

台風第19号  
関連令和元年10月16日  
鉄道局

## 北陸新幹線（金沢・富山方面）、JR中央線（甲府・松本方面）への 鉄道による代替アクセスルート等について

### 1. 北陸新幹線（金沢・富山方面）への鉄道による代替アクセスルート等について（別添1）

北陸新幹線は、排水が終了したことから、15日より調査開始。電源装置の復旧には、概ね1～2週間程度かかる見込みです。

ただし、信号制御装置等このほかの設備に不具合が認められた場合には、設備の復旧まで更に時間を要することになります。

再開したとしても、車両が浸水したことにより、運転本数はこれまでの5～6割程度となる見込みです。

東京方面から金沢・富山方面へは以下の主な代替ルートによりアクセス可能です。

- （1）東海道新幹線（米原駅経由）と特急しらさぎを乗り継ぐルート
- （2）東海道新幹線（京都駅経由）と特急サンダーバードを乗り継ぐルート
- （3）上越新幹線（長岡駅経由）と特急しらゆき（上越妙高駅経由）と北陸新幹線を乗り継ぐルート

### 2. JR中央線（甲府・松本方面）への鉄道による代替アクセスルート等について（別添2）

中央線は、高尾～大月間の運転再開は、10月18日の見込みです。

ただし、一部単線運転があるため、当分の間、1時間に1本程度の運転。全面運転再開は、10月末頃の見込みです。特急は全面運転再開まで運休します。

東京方面から甲府方面へは東海道新幹線（静岡駅等経由）と特急ふじかわや身延線臨時快速を乗り継ぐルートでアクセス可能です。

また、東京方面から松本方面へは以下の主な代替ルートによりアクセス可能です。

- （1）北陸新幹線（長野駅経由）と特急しなのを乗り継ぐルート
- （2）東海道新幹線（名古屋駅経由）と特急しなのを乗り継ぐルート

#### 問い合わせ先

鉄道局 鉄道サービス政策室 後藤、岡村、佐藤

TEL：03-5253-8111（内40624）、03-5253-8542（直通） FAX：03-5253-1633