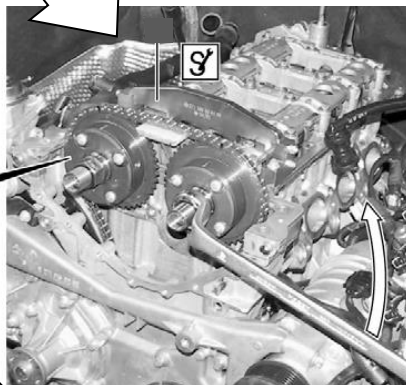
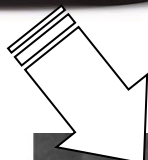


改善箇所説明図



不具合発生箇所

油圧カムシャフト
アジャスタ

注: は対策品と交換する部品を示す

ガソリンエンジンの油圧カムシャフトアジャスタにおいて、ロック機構の材質が不適切なため、耐久性が不足している。そのため、当該ロック機構が摩耗しエンジン始動時に異音が発生して、最悪の場合、エンジン警告灯(MIL)が点灯して触媒加熱制御を停止させることで、排出ガスが規制値を満足しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、油圧カムシャフトアジャスタを対策品と交換する。

識別 : 車台番号の付近に黄色ペイントを塗布する