



令和元年8月30日  
道路局 高速道路課

## 首都高速道路 横浜環状北西線 開通後の料金の方針（案）について

首都高速道路株式会社と横浜市が事業を進めてきました、横浜環状北西線が2020年春に開通する事となったことから、横浜環状北西線開通後の首都高速道路における料金の方針（案）を別添のとおりお知らせします。

※今後、首都高速道路株式会社がこの方針（案）に基づき料金案を公表し、パブリックコメント等の手続きを実施することとなります。

問い合わせ先：国土交通省

代表 TEL 03-5253-8111

道路局 高速道路課 高速道路事業調整官

手塚（内線：38302）

課長補佐

森田（内線：38304）

（課直通）TEL 03-5253-8500、FAX 03-5253-1619

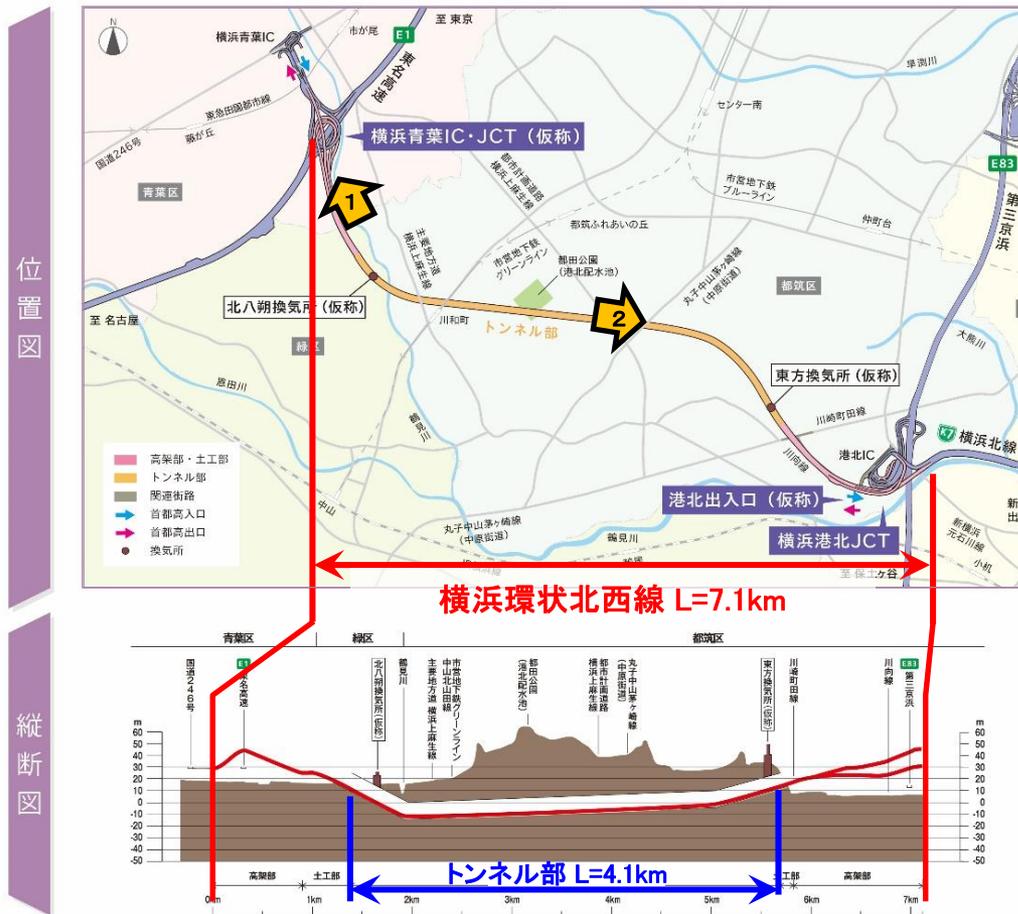
# 横浜環状北西線開通後の 首都高速道路の料金の方針(案)

国土交通省 道路局  
令和元年8月30日

# 横浜環状北西線の概要

- 横浜環状北西線は東名高速と第三京浜を直結する路線。
- 開通により、横浜市北西部と横浜都心・湾岸エリアとの連絡強化等が図られる。
- 現在はトンネル内装工や、舗装工等を実施中。2020年春に開通予定。

## ■横浜環状北西線の概要



1 横浜青葉IC・JCT(仮称)  
(上部工架設完了)



2 トンネル部  
(舗装工等を実施中)



## ■期待される効果例

- 東名高速と横浜港の所要時間が短縮



注1 速度は60km/hとしています。

注2 所要時間は実測です。測定ルートは保土ヶ谷バイパス～E3狩場線～E16湾岸線を利用しています。

# 現在の首都高速の交通状況と料金体系

## ■首都高速の交通量



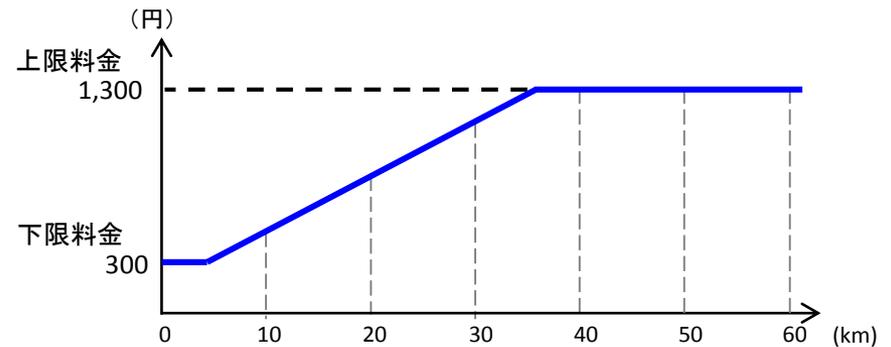
出典: 首都高速道路車両感知器(2018年7月平日平均)

## ■首都高速の現行料金

### ●首都高速の車種別料金(ETC)

	下限	上限
軽自動車等	270円	1,070円
普通車	300円	1,300円
中型車	310円	1,380円
大型車	390円	2,040円
特大車	460円	2,600円

### ●普通車(ETC車)の場合



※現金車は原則として距離によらず1,300円

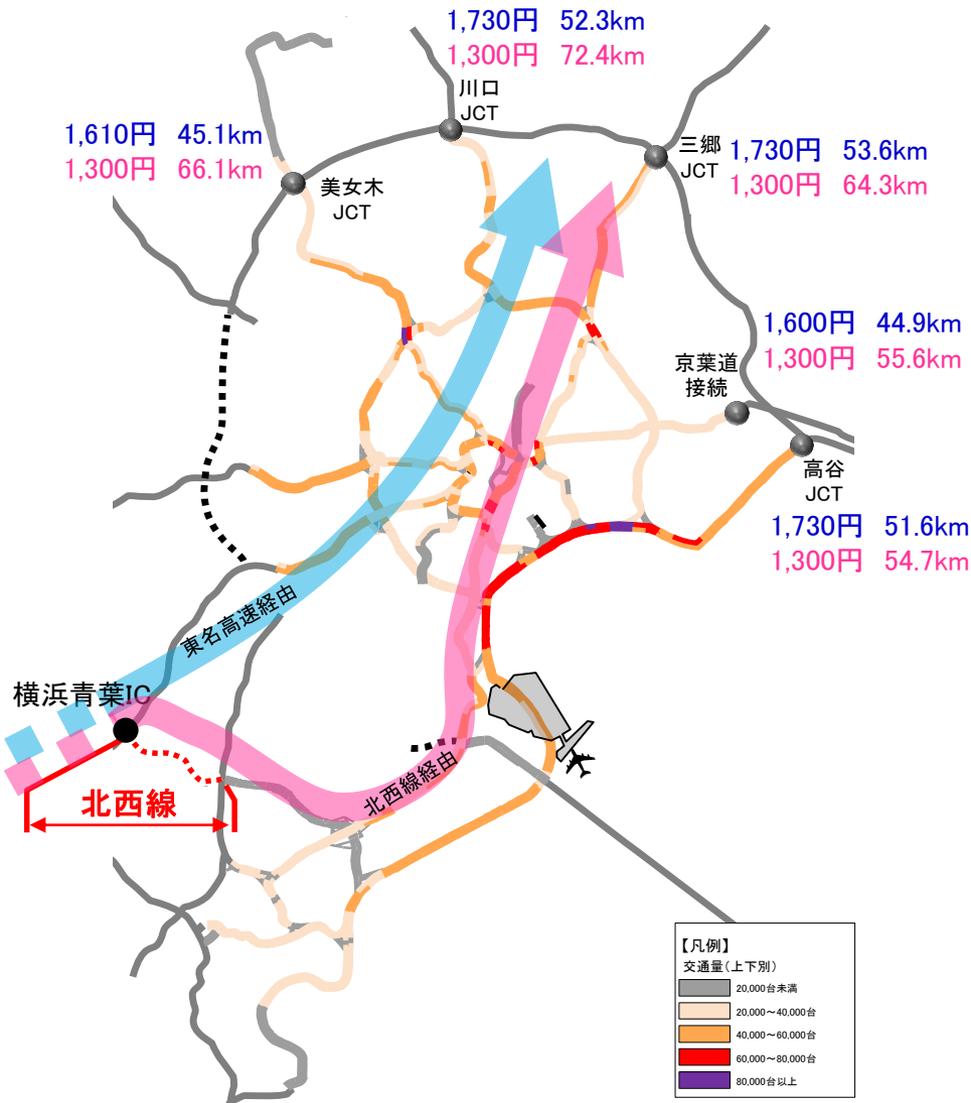
# 横浜環状北西線の開通に伴う課題

## <横浜青葉ICからのETC普通車料金>

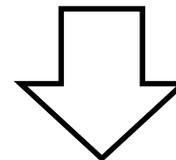
(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)

上段: 東名経由の料金・距離

下段: 北西線経由の料金・距離

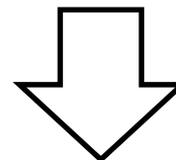


○東名高速を経由して東京や埼玉方面に向かう最短経路(→)よりも、首都高速の北西線及び横羽線を経由して同方面に向かう距離の長いルート(→)の方が料金が割安



○北西線を迂回利用する交通の増加により、渋滞や環境への影響が懸念

- ・羽田空港周辺区間の渋滞への影響
- ・川崎市南部の沿道環境への影響
- ・横浜エリアの交通の増加 等



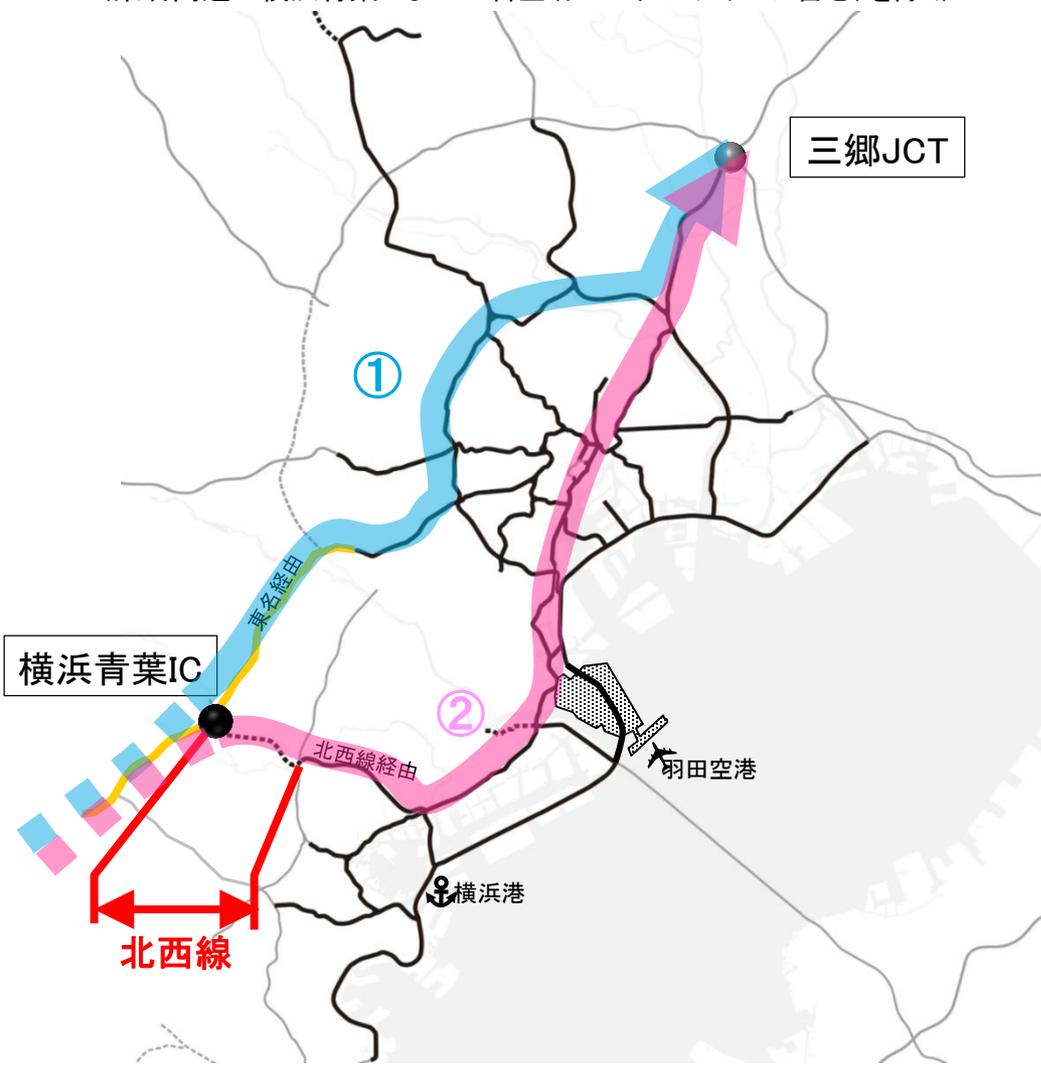
○迂回交通を抑制するため、東名高速と北西線を連続利用する交通に対して、料金の調整を行う

# 横浜環状北西線開通後の料金の方針(案)

○東名高速と北西線を連続利用する交通の上限料金を1,800円(普通車)に調整。  
(東名高速と北西線を連続利用しない交通の上限料金は現行から変更なし。)

(例)横浜青葉ICから三郷JCTまでの普通車料金

(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)



①東名・中央環状線経由  
**1,750円(56.2km)**

東名高速 430円(13.3km)

首都高速 1,320円(42.9km)

(現行料金から変更なし)

②北西線経由

<東名高速と北西線の連続利用>

1,320円(64.3km)

↓料金調整

**1,800円(64.3km)**

(ETC車・現金車共通)

※消費税率10%を想定した料金

<凡例>

— 首都高  
— NEXCO(東名高速以外)  
— 東名高速

# 横浜環状北西線開通後の料金の方針(案)

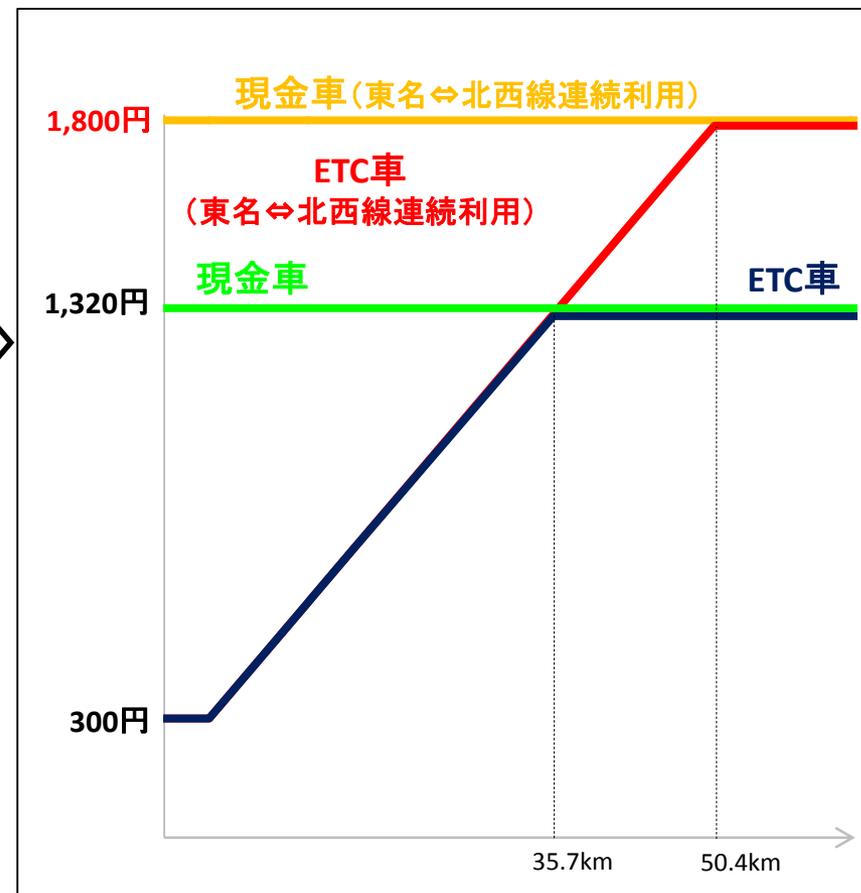
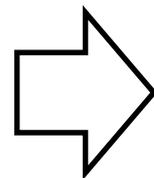
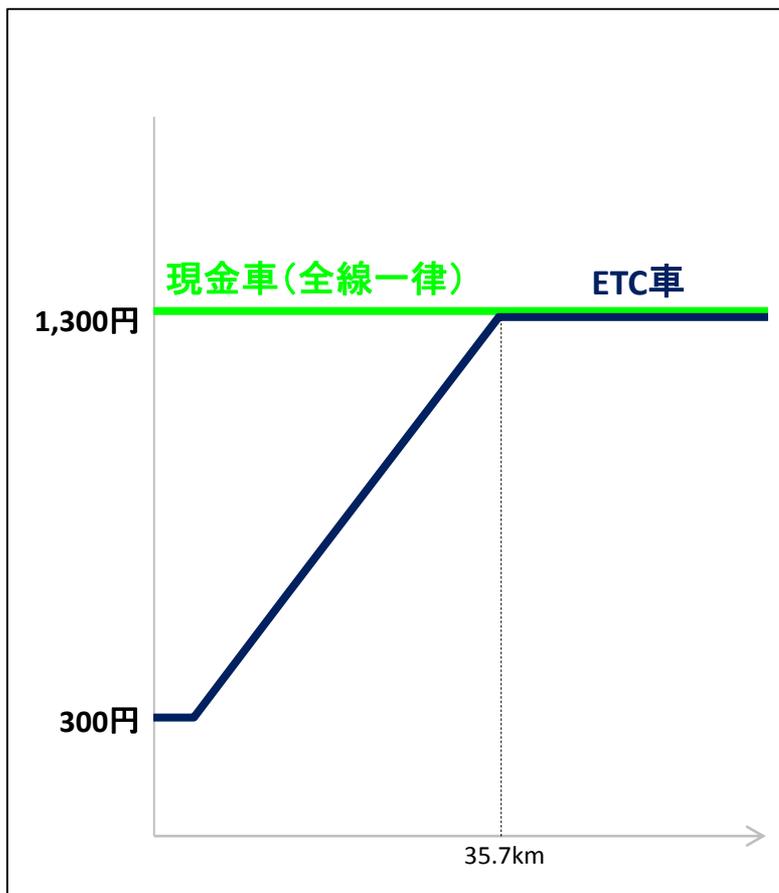
■現行料金制度 ※消費税率8%

■北西線開通後 ※消費税率10%想定

※普通車料金

ETC車	・上限1,300円
現金車	・全線一律1,300円

ETC車	・上限1,320円	東名⇔北西線連続利用 ・上限1,800円
現金車	・一律1,320円	・一律1,800円



# 今後のスケジュール

2019年8月30日

料金の方針(案)(国)



料金案の公表(首都高速道路株式会社)

(パブリックコメント)



事業許可 (国→首都高速道路株式会社)



2020年春

北西線開通