

一般国道201号 仲哀拡幅に係る新規事業採択時評価

- 交通容量の確保により、交通混雑が解消するとともに、交通事故が減少し、幹線道路としての速達性・安全性が向上
- 幹線道路としての機能向上により、物流効率化が図られ、地域産業の活性化を支援

1. 事業概要

- 起終点: 福岡県田川郡香春町大字鏡山 ~ 福岡県京都郡みやこ町勝山松田
- 延長等: 2.2km (第3種第1級、4車線、設計速度80km/h)
- 全体事業費: 約84億円
- 計画交通量: 約24,900台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約16,300台/日	約3,100台/日	約5,500台/日

2. 課題

①トンネル内の速度低下に伴う混雑・安全性に課題

- 当該区間には、県内直轄国道2車線区間の平均交通量を大きく上回る約2.3万台/日が通行。なかでも大型車交通量は、九州管内で3番目に多く、大型車混入率は約24%であり、福岡県平均の約2倍以上が通行している状況(図2、図3)。
- また、トンネル内で低速車に起因する混雑が発生、特に休日で顕著な状況。近年、トンネル内での交通混雑等に伴い、危険挙動である急ブレーキの発生頻度が急増するなど安全性に課題(写真1、図4、図5)。

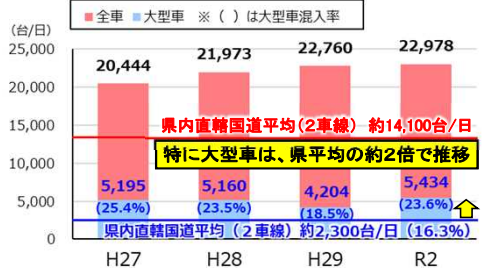


図2 国道201号新仲哀トンネル付近の交通量推移
※ H27: H27年度全国道路・街路交通情勢調査、H28: 事務所実地調査(H28.12)、H29: 事務所実地調査(H29.05)、R2: 事務所実地調査(R02.11)
県内直轄国道平均は、H27年度全国道路・街路交通情勢調査より算出

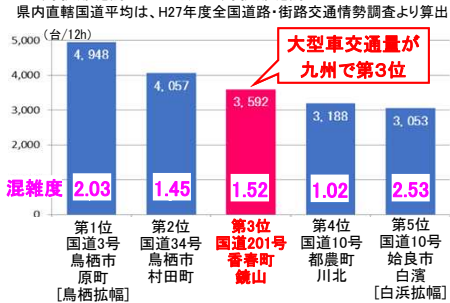


図3 昼間12時間大型車交通量ランキング (九州管内直轄国道2車線区間)
※ H27年度全国道路・街路交通情勢調査

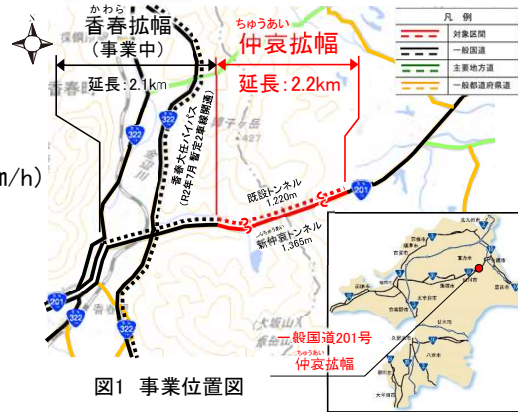


図1 事業位置図



写真1 トンネル内での混雑状況(R3.10)



図4 国道201号新仲哀トンネル付近の速度・事故状況
※ 速度: ETC2.0データ(H29~R2:1年分、R3:1~6月)0.3G~1.0Gを対象 (件/万台和・年)

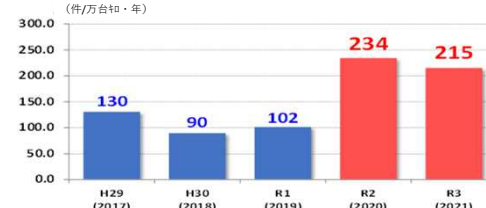


図5 国道201号新仲哀トンネル内の急ブレーキ発生頻度
※ ETC2.0データ(H29~R2:1年分、R3:1~6月)0.3G~1.0Gを対象

②地域産業の物流を阻害

- かんだ港で取扱う移出貨物の約8割はセメントと自動車関連貨物であり、それらの関連企業の多くが国道201号沿線に立地し、かんだ港周辺地区を発着する大型車の約4割が国道201号を利用。(図6、図7)
- 南北方向は東九州道と国道10号で多車線化されている一方、東西方向の幹線道路は国道201号のみ。また、トンネル区間は2車線のため、トンネル内事故等による通行止め時には迂回に約2倍の時間を要するなど、円滑な物流環境の確保が課題(写真2、図8)。

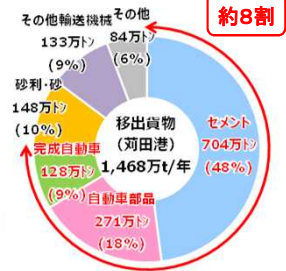


図6 かんだ港の移出貨物取扱量
資料: 港湾統計(R2)

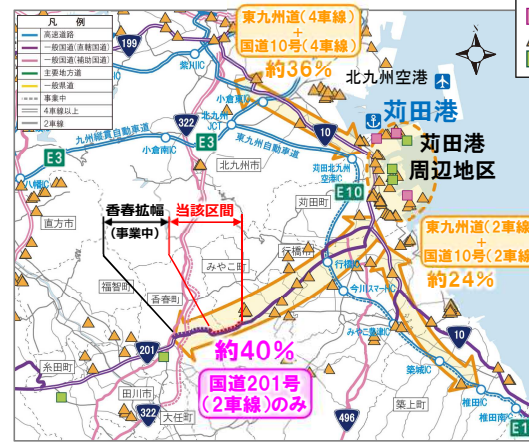


図7 かんだ港周辺地区発着の大型車交通流動
※ ETC2.0の大型車(H30.4~H31.3の平日)



図8 迂回時の所要時間 (新仲哀TN通行止め時)
写真2 トンネル内での事故状況(H25.3)
※ 通常時: ETC2.0データ(H30.4~H31.3平日) 通行止め時: 民間アープデータ(H25.3.18)

3. 整備効果

効果1 幹線道路の速達性・安全性の向上【◎】

- 交通容量の確保により速達性の向上と交通混雑の解消による交通事故が減少。
- 混雑度 【現況】1.52 ⇒ 【整備後】0.67
- 死傷事故率【現況】83件/億台キロ・年 ⇒ 【整備後】31件/億台キロ・年(約6割減少)

効果2 物流を支える幹線道路の強化【◎】

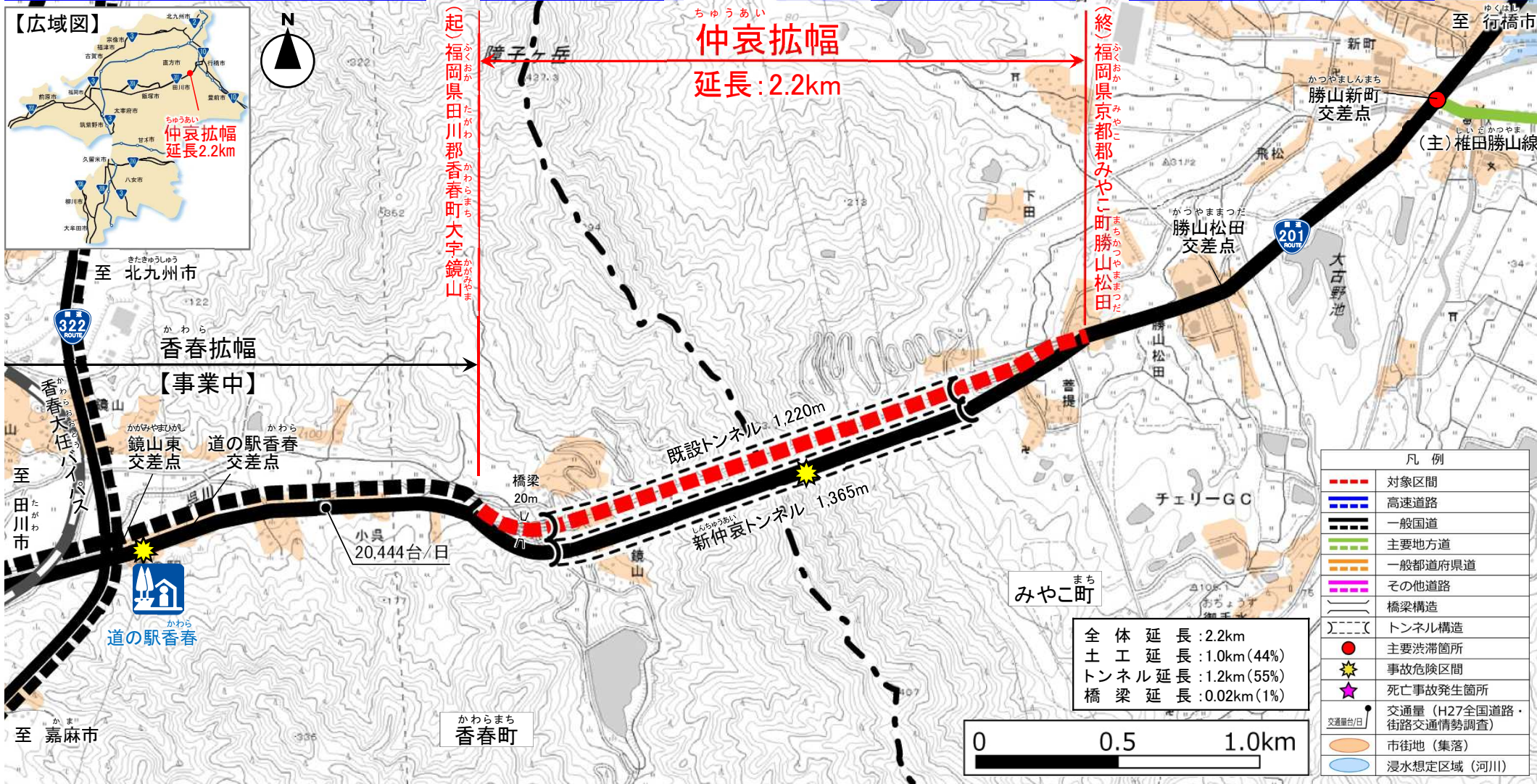
- 交通事故等に伴う通行止めによる広域迂回の解消、地域産業を支援。
- 香春町役場~行橋市役所間の迂回 【現況】約47分 ⇒ 【整備後】約20分(約6割減少)

費用便益分析結果 (貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
1.3	5.9%	74億円※2	98億円※2

※1: EIRR: 経済的内部収益率 ※2: 基準年(R3年)における現在価値を記載 (現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

一般国道201号 仲哀拡幅に係る新規事業採択時評価



凡例	
	対象区間
	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般都道府県道
	その他道路
	橋梁構造
	トンネル構造
	主要渋滞箇所
	事故危険区間
	死亡事故発生箇所
	交通量 (H27全国道路・街路交通情勢調査)
	市街地 (集落)
	浸水想定区域 (河川)

