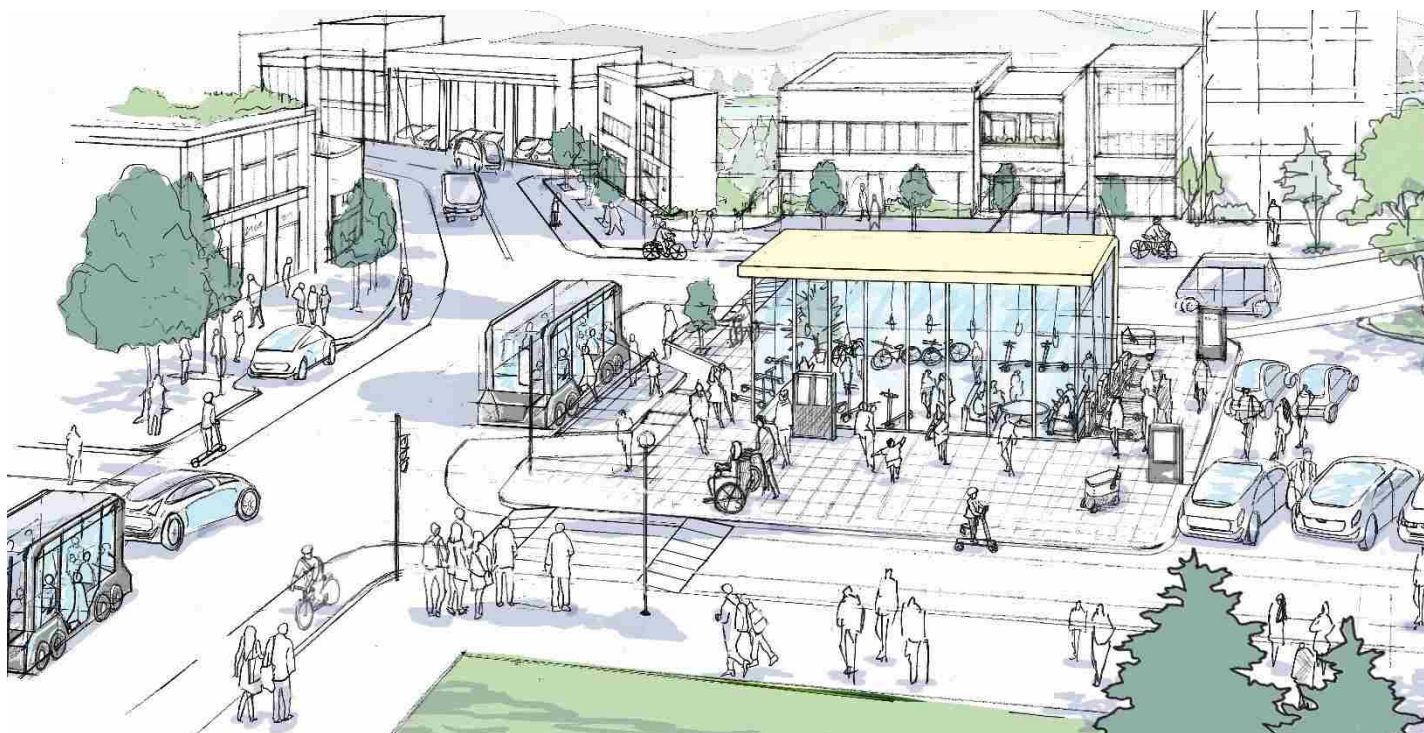


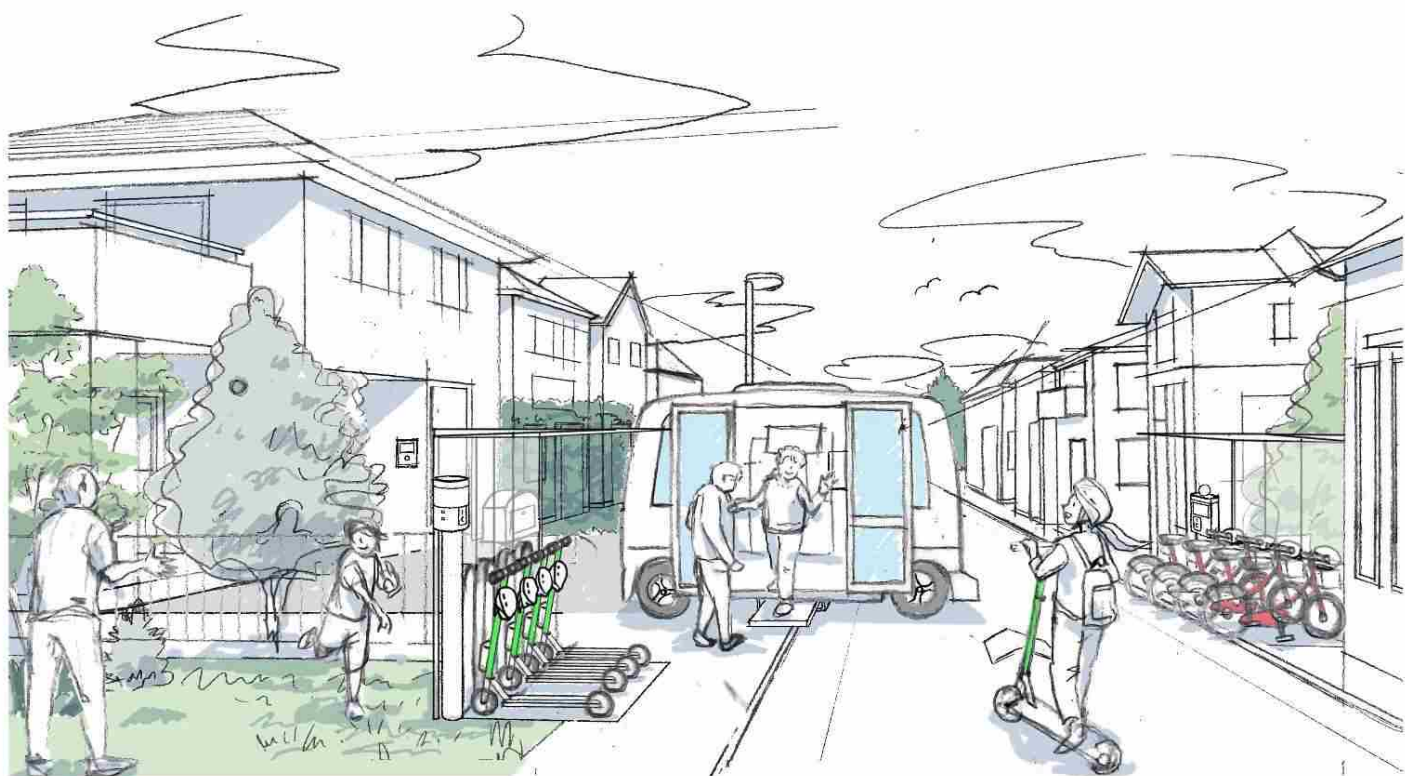


様々な交通モードの接続・乗り換え拠点(モビリティ・ハブ)が道路ネットワークに階層的に整備され、自動運転バス・タクシーや小型モビリティなどの円滑な乗換えを実現



I. 日本各地どこにいても、誰もが自由に移動し、  
交流や社会参加できる社会

## ②マイカーなしでも便利に移動できる道路



マイカーを持たなくても便利に移動できるモビリティサービス(MaaS)が、すべての者に移動手段を提供

# I. 日本各地どこにおいても、誰もが自由に移動し、交流や社会参加できる社会

## ③交通事故ゼロ



歩行者が車両と空間をシェアしつつ、安全で快適に移動・滞在できるユニバーサルデザインの生活道路により、交通事故のない社会を形成

通過車両が環状道路等で迂回することにより、まちの中心となる道路が歩行者中心の空間として再構築されオープンカフェやイベントを催すなど、人が安全に楽しく滞在できる道路空間を創出



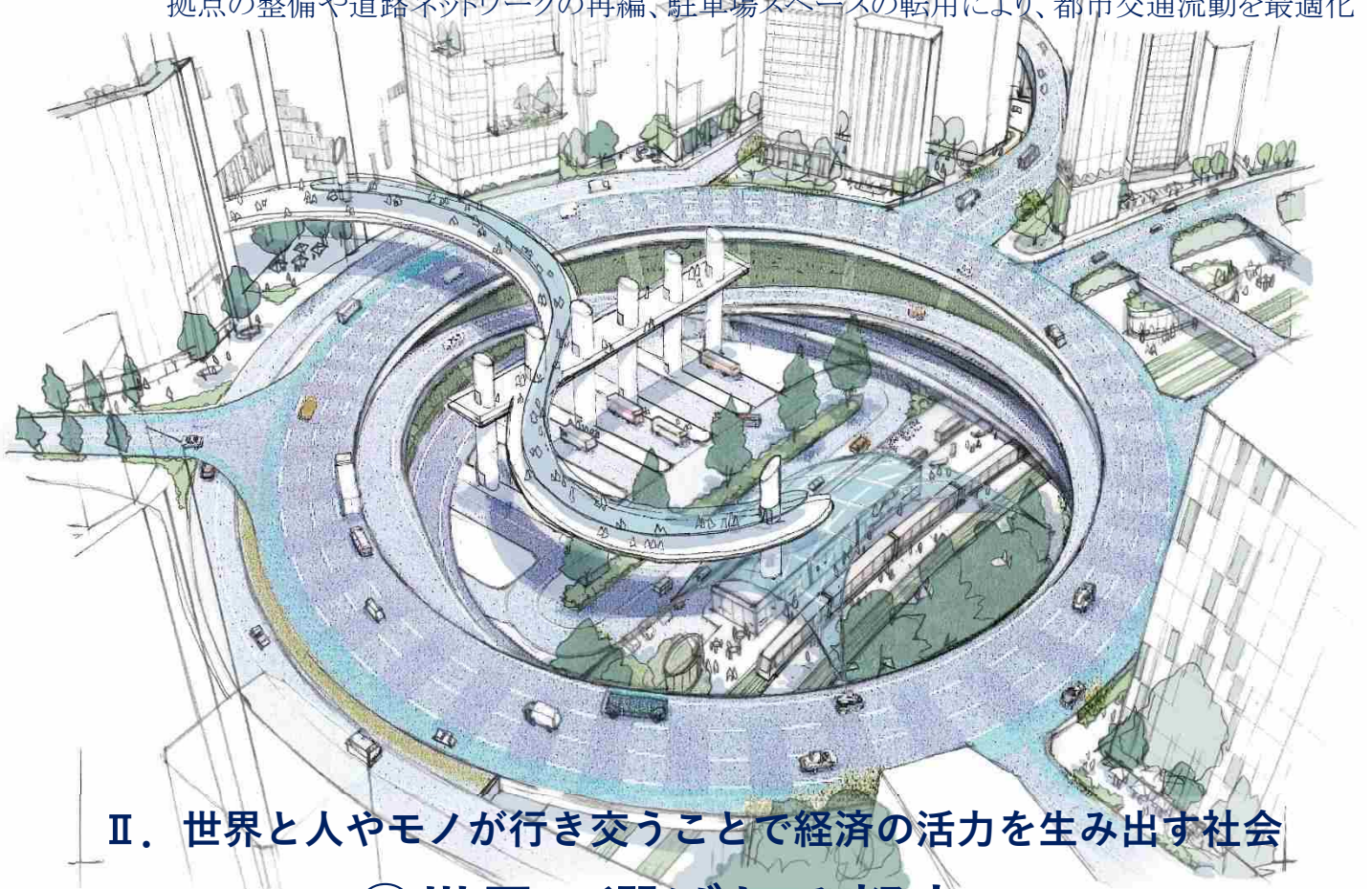
I. 日本各地どこにいても、誰もが自由に移動し、  
交流や社会参加できる社会

#### ④行きたくなる、居たくなる道路



道の駅等を拠点とする無人自動運転車両の走行空間や乗降拠点が、  
中山間地域等における高齢者等の移動手段として機能

都心と郊外を往来する通勤交通処理を主目的とした都市交通システムが改良され、MaaSに対応した交通拠点の整備や道路ネットワークの再編、駐車場スペースの転用により、都市交通流動を最適化



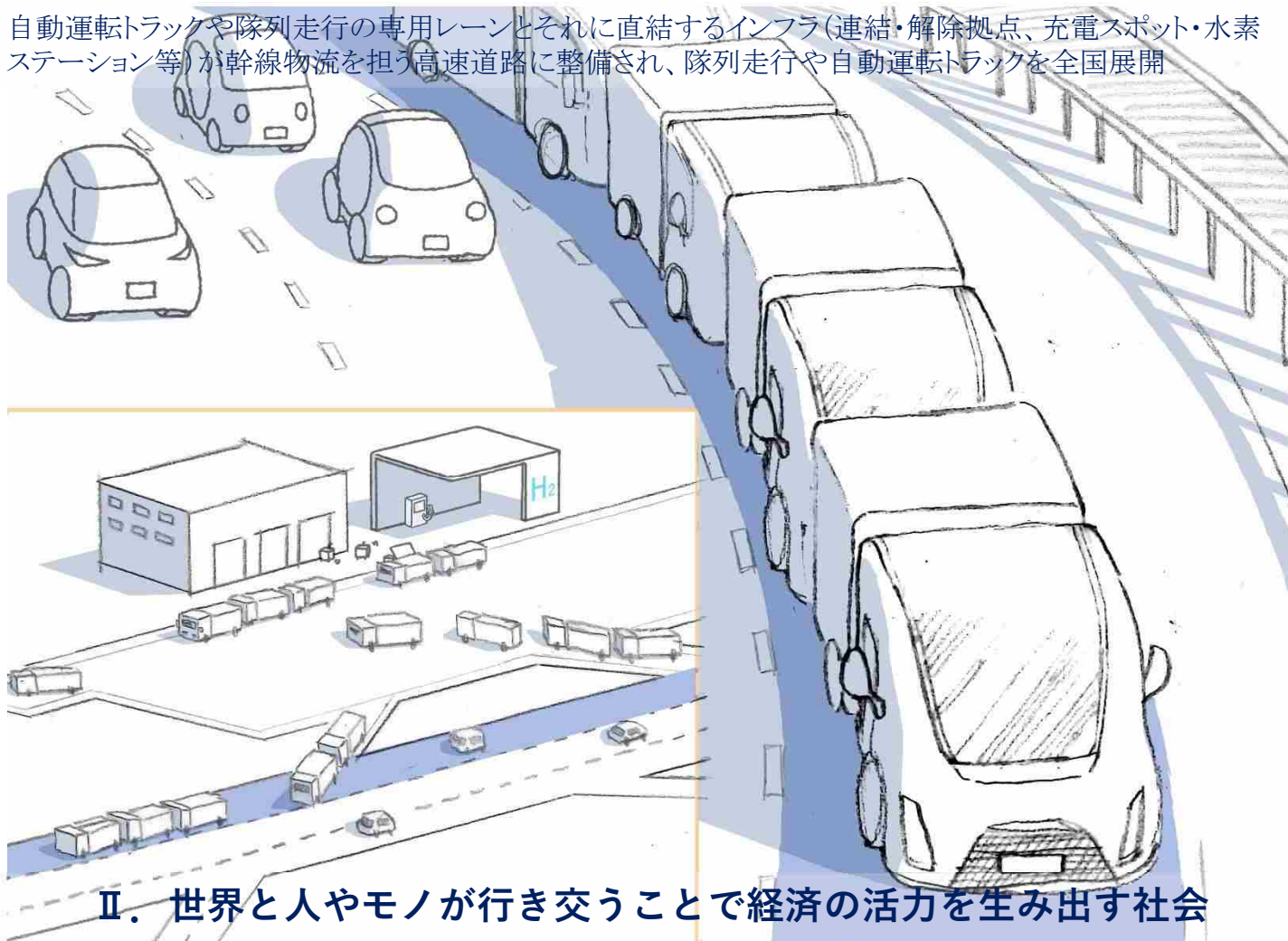
## Ⅱ. 世界と人やモノが行き交うことで経済の活力を生み出す社会

### ⑤世界に選ばれる都市へ



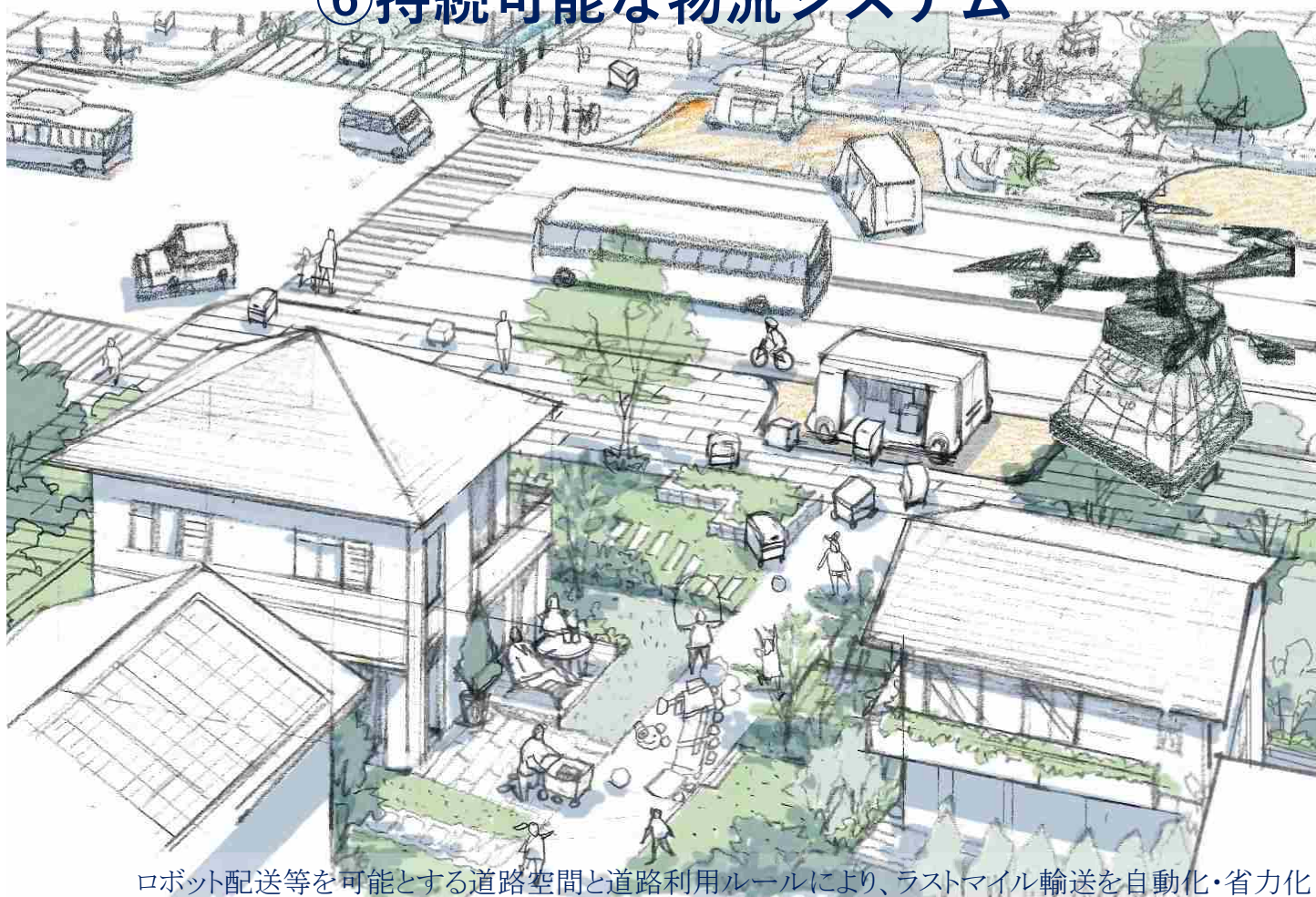
可変型の道路表示等が、道路空間を曜日や時間帯に応じて、自動運転車の乗降スペース、移動型店舗スペース、オープンカフェ等に変化する路側マネジメントを展開するとともに、沿道民地と道路区間の一体的な多目的運用を実現

自動運転トラックや隊列走行の専用レーンとそれに直結するインフラ(連結・解除拠点、充電スポット・水素ステーション等)が幹線物流を担う高速道路に整備され、隊列走行や自動運転トラックを全国展開



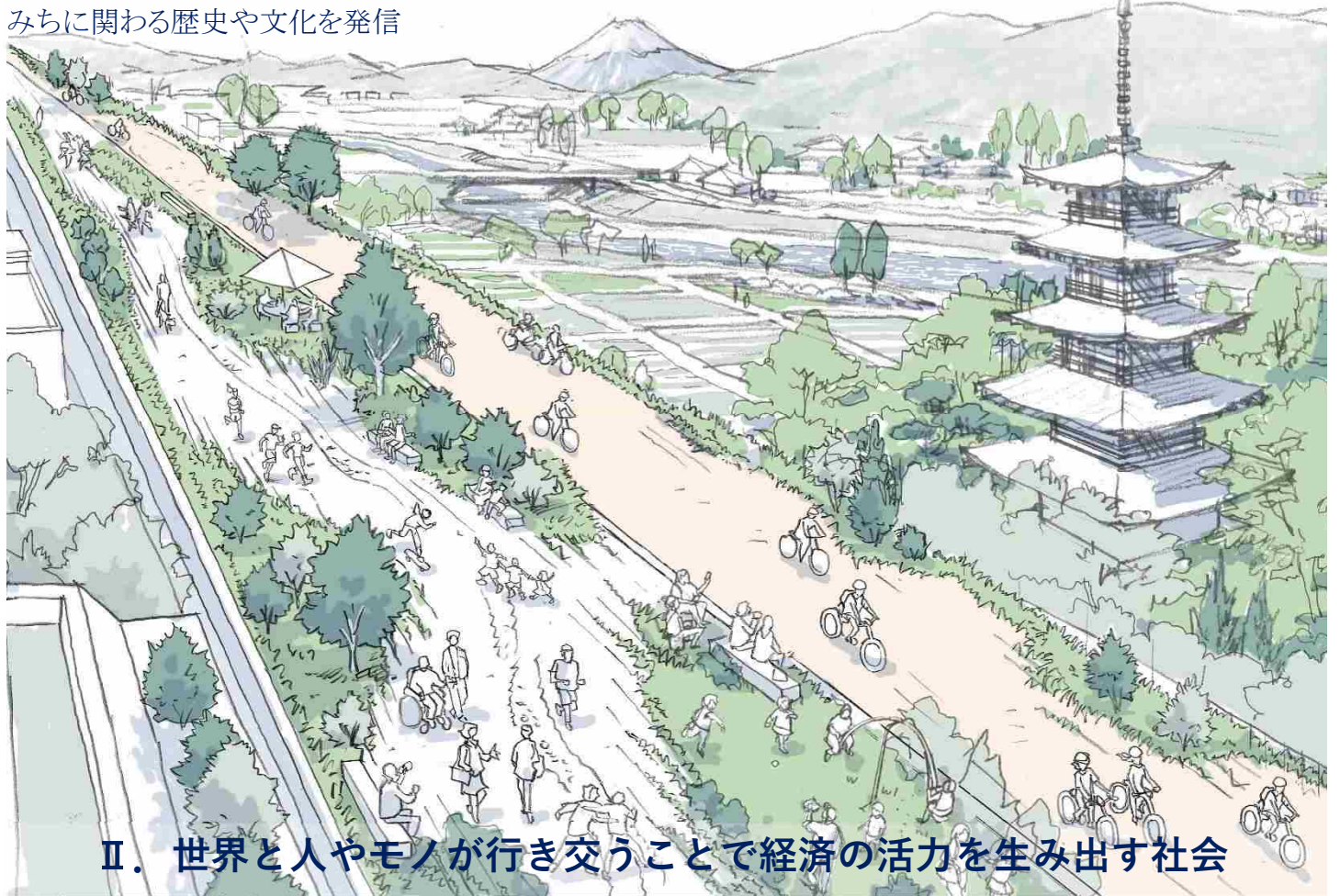
Ⅱ. 世界と人やモノが行き交うことで経済の活力を生み出す社会

## ⑥ 持続可能な物流システム



ロボット配送等を可能とする道路空間と道路利用ルールにより、ラストマイル輸送を自動化・省力化

ビュースポットや休憩施設、統一性ある案内が、散策路やマラソンコース、ナショナルサイクルート、国立公園内の道路、日本風景街道等に整備され、道路そのものが観光資源化するとともに、みちに関わる歴史や文化を発信



## Ⅱ. 世界と人やモノが行き交うことで経済の活力を生み出す社会

### ⑦ 世界から観光客を呼び込むみち

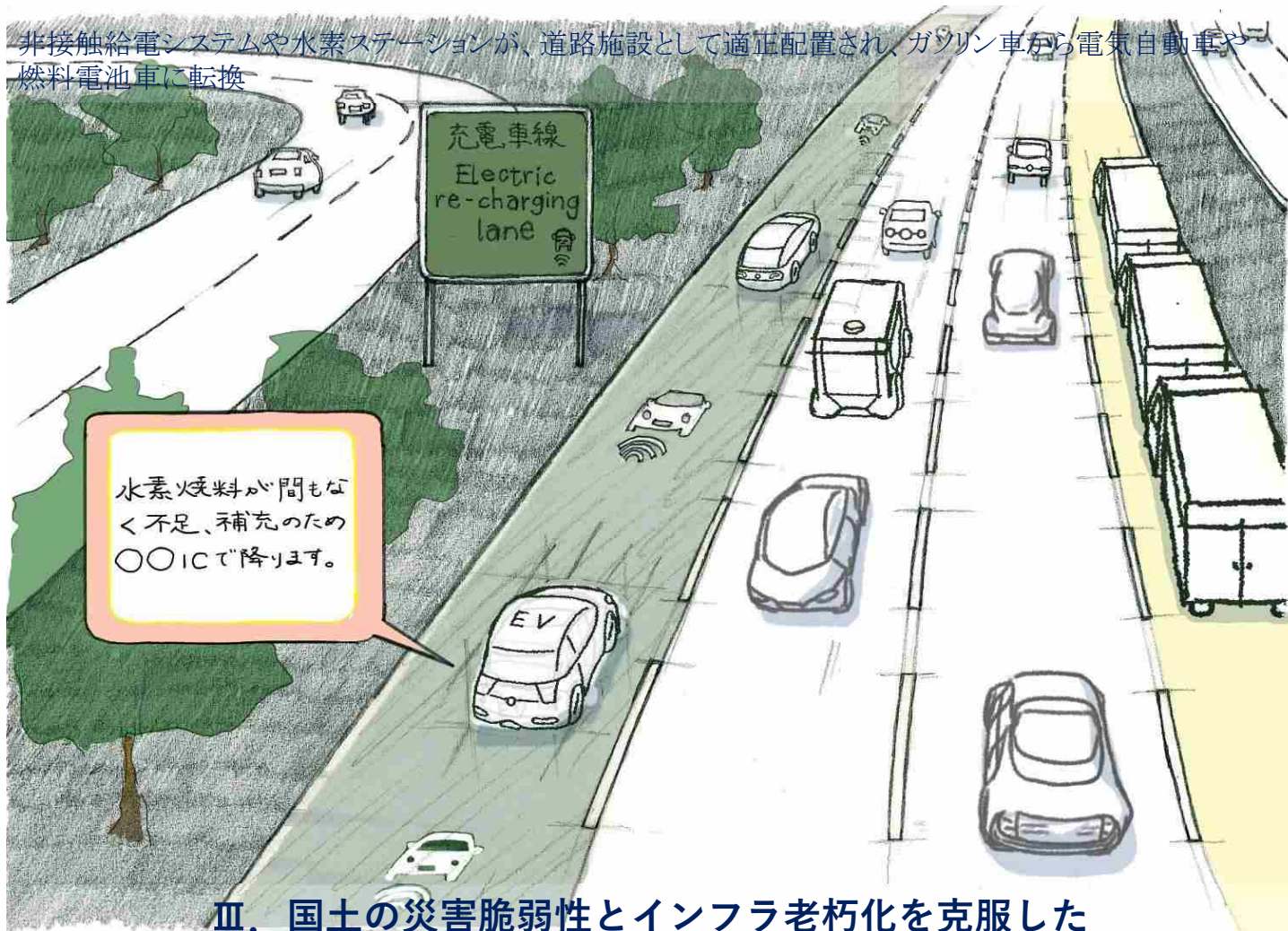


道路上のデジタル案内標識やスマホアプリ等による多言語の道・まち案内や、高速道路、駐車場、道の駅、サービスエリア、燃料ステーション等における全ての決済のキャッシュレス化により、外国人等がはじめて訪れる場所でも安心して観光できる環境を構築



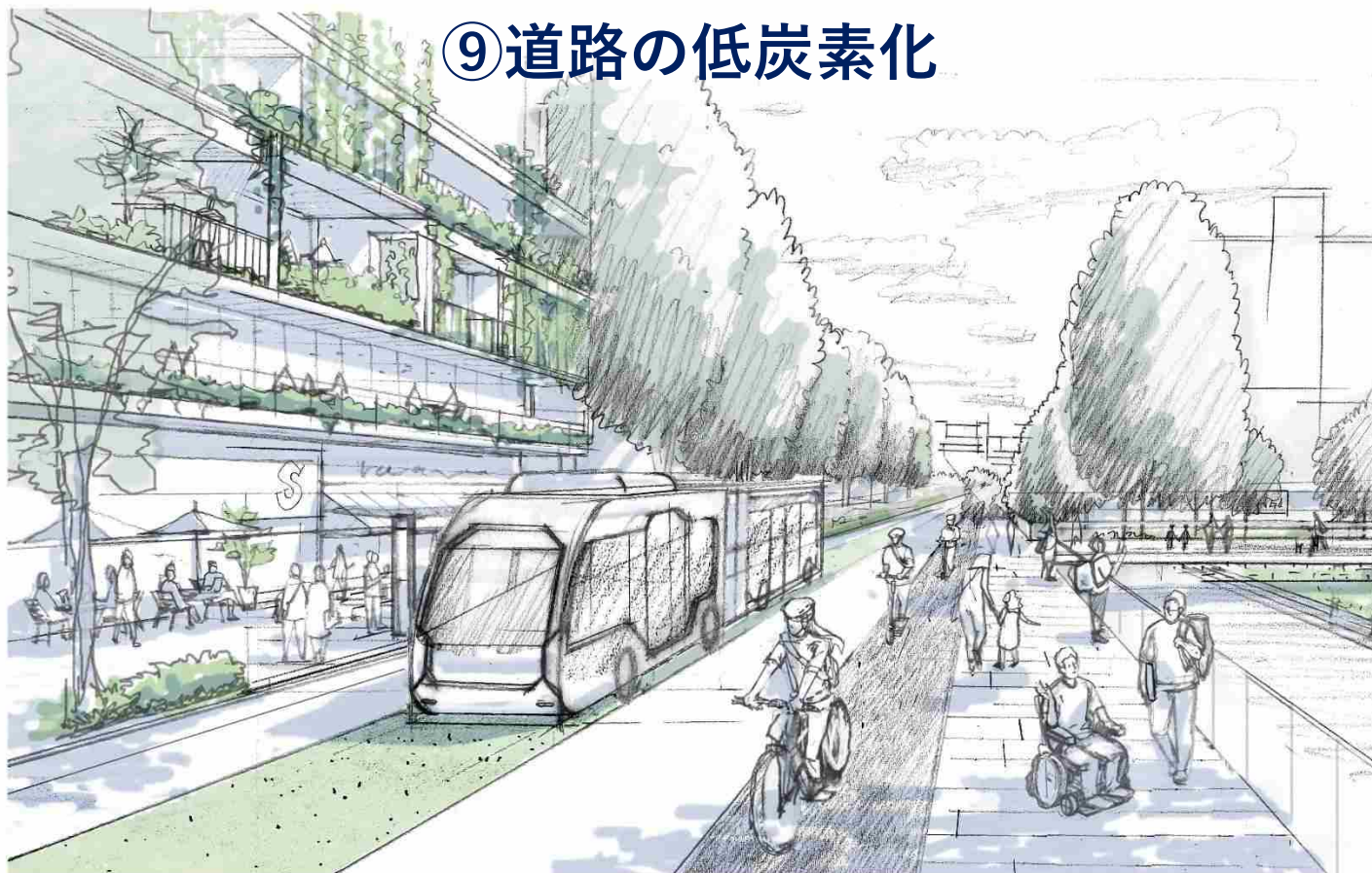


非接触給電システムや水素ステーションが、道路施設として適正配置され、ガソリン車から電気自動車や燃料電池車に転換



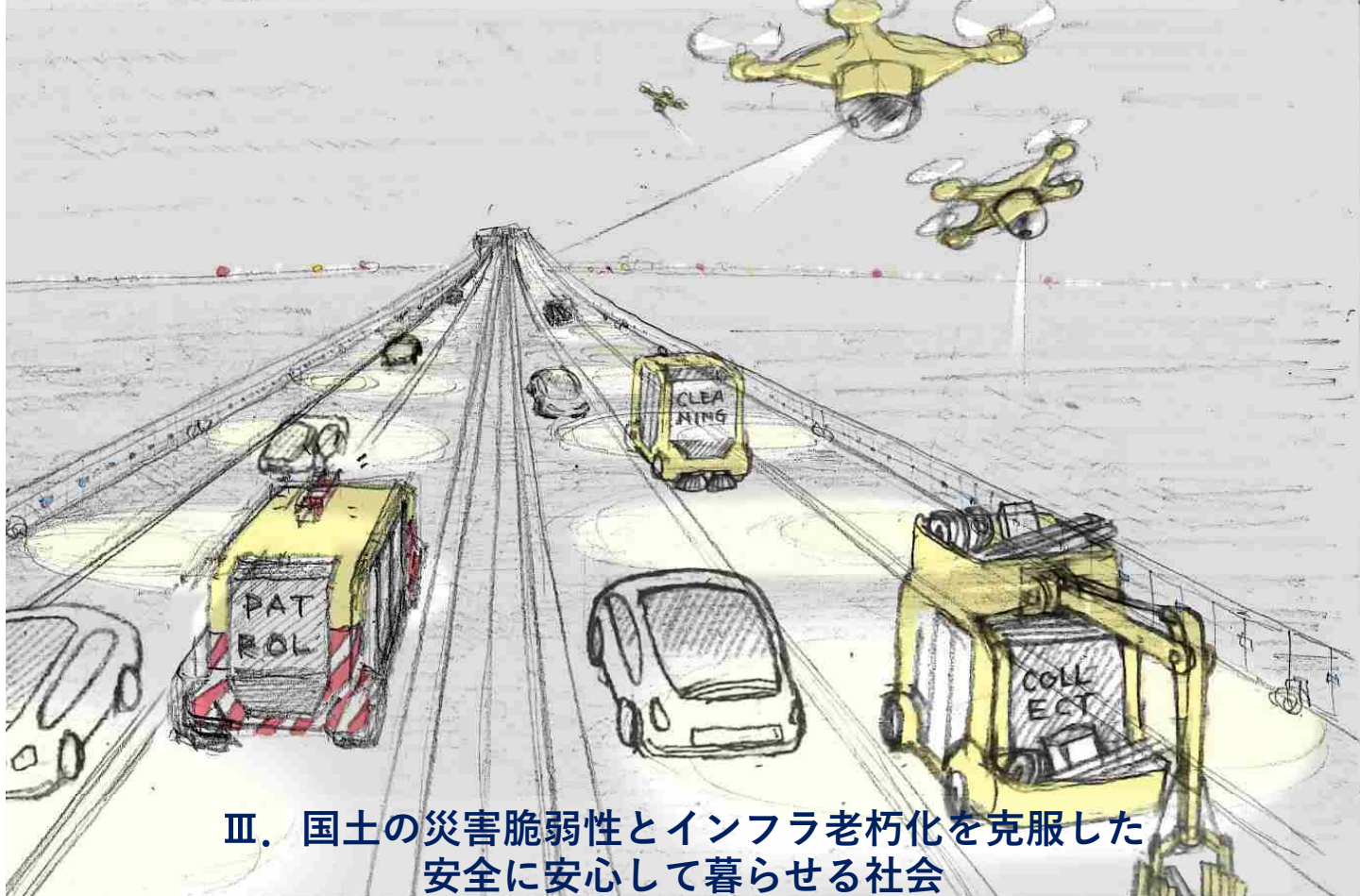
### Ⅲ. 国土の災害脆弱性とインフラ老朽化を克服した安全に安心して暮らせる社会

## ⑨道路の低炭素化



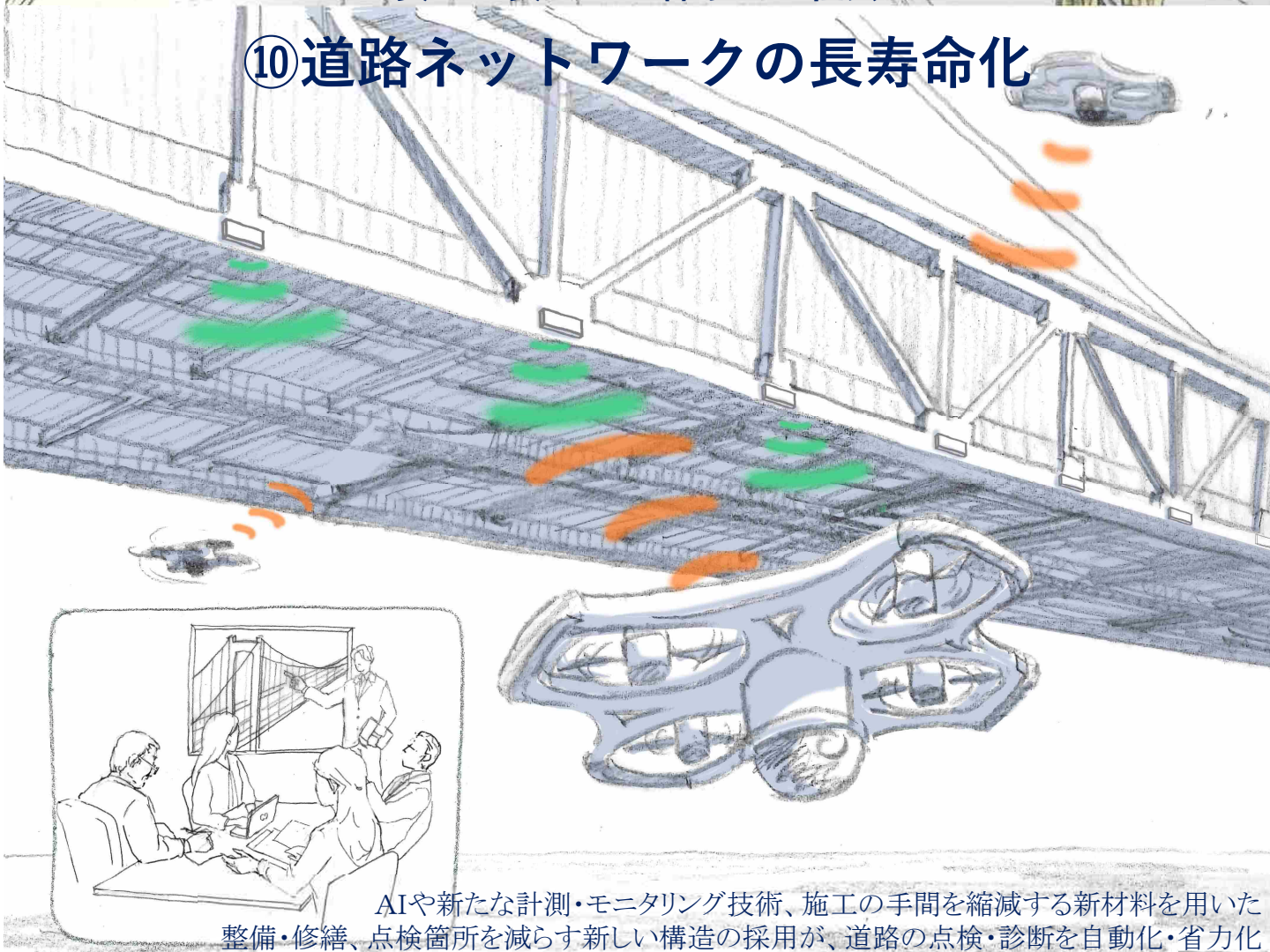
自動運転化されたBRT(バス高速輸送システム)やBHLS(バス・ハイレベルサービス)の専用レーンが、低炭素な公共交通ネットワークを形成

道路管理車両の自動化が、道路清掃、落下物回収、除草、除雪等の維持管理作業を省力化



### Ⅲ. 国土の災害脆弱性とインフラ老朽化を克服した 安全に安心して暮らせる社会

## ⑩道路ネットワークの長寿命化



AIや新たな計測・モニタリング技術、施工の手間を縮減する新材料を用いた  
整備・修繕、点検箇所を減らす新しい構造の採用が、道路の点検・診断を自動化・省力化