# 「グリーンインフラ」とは

### グリーンインフラの経緯

1990年 後半~

米国(ポートランド等):都市の緑化等による雨水管理、越流軽減、水質の浄化等<sup>、</sup> ▶ 欧米において取組みが先行

: 生物多様性の保全、気候変動対策等

2015年

2018年

2019年

▶ 国土形成計画(2015年8月閣議決定)において、「グリーンインフラ」という言葉が初めて政府文書で使われる その後、社会資本整備重点計画(9月閣議決定)等、様々な政府の計画でグリーンインフラを位置づけ

※「グリーンインフラ」: 社会資本整備や土地利用等のハード・ソフト両面において、自然環境(緑、水、土、生物等)が有する多様な機能を活用し、 持続可能で魅力ある国十・都市・地域づくりを進める取組

» グリーンインフラ懇談会(座長: 筑波大学石田東牛教授)を設置(12月)、グリーンインフラの推進に向けた議論を本格的に開始

▶ 経済財政運営と改革の基本方針(6月閣議決定)、未来投資戦略2019(6月閣議決定)、国土強靱化年次計画2019(6月国土強靱化 推進本部決定)等においても、グリーンインフラを位置づけ ⇒ 「グリーンインフラ推進戦略」公表(7月)

#### グリーンインフラの取組事例

① 雨水の貯留・浸透による防災・減災 気候変動への対応

歩道の透水性・保水性舗装、植樹ます



雨水を一時的に貯めてゆっくり地中へ浸透させ、 水質浄化や修景機能も併せ持つ「雨庭」





## ② 戦略的な緑・水の活用による 豊かな生活空間の形成

琵琶湖と市街地を結ぶ緑軸として公園を整備



#### 地域住民による緑地の管理





生物の生息・生育・繁殖環境及び多様な 河川環境を保全・創出する多自然川づくり











山間の荒廃した水田をビオトープや 環境教育の場として活用





自然環境と調和した オフィス空間の形成

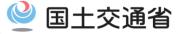




廃線高架橋における公園緑地整備



# グリーンインフラの推進と今後の取組



#### 推進方策

- ①主流化のための環境整備(官民連携プラットフォームの創設、都市計画に係る運用方針等の見直し、技術指針の策定 等)
- ②推進のための支援の充実(モデル事業の実施、優良事例の横展開、緑の総合的な支援制度、雨水貯留浸透対策の推進 等)
- ③関連する評価手法の開発等(科学的根拠やエビデンスを整理、評価して投資判断を行う手法等)

#### 環境整備

### グリーンインフラ官民連携プラットフォーム

12月16日~会員募集中 ⇒ 2020年3月13日第1回総会で発足(予定)

会員

都道府県 市町村

関係府省庁

民間企業 学術団体等

個人

活動

内容

◆ 団体でも個人でも会員登録可能

- ◆ 会員は、本プラットフォームの「総会」や「専門部会\*」に参加可能 ※ 専門部会は、「企画・広報部会」、「技術部会」、「金融部会」を予定
- ◆ グリーンインフラ推進のために必要な「仲間づくりの場」、「情報 を発信・収集する場」、「オープンに議論する場」、「普及啓発を 進める場」などとしての活用を想定

① グリーンインフラの推進

ポータルサイトでの情報提供、 アドバイザーの派遣等

> ③ グリーンインフラに係る 調査・研究

課題の共有・整理、解決策の検討、 事例の共有、評価手法の検討等 ② グリーンインフラの社会的な普及

シンポジウム・セミナーの開催、 アイデアコンテストの実施等

> ④ グリーンインフラ推進 のための資金調達

グリーンボンド等の民間資金を活用 した取組事例の紹介等

### 主な支援策の例

#### 先導的グリーンインフラモデル形成支援

地方公共団体において分野横断型の先導的なグリーンインフラのモデルを形成するため、専門家を派遣し、体制づくりからグリーンインフラの基本構想の策定、各種計画への反映、事業化に至るまでのハンズオン支援を実施



#### グリーンインフラ活用型都市構築支援事業

官民連携・分野横断による、戦略的な緑や水のネットワークの形成を行い、都市の安全性の向上、快適性・生産性の向上等を推進するグリーンインフラの支援事業を創設

