

平成 30 年度

国土交通省 政策別コスト情報

政策別コスト情報について

政策別コスト情報は、「政策別コスト情報の把握と開示について」（平成22年7月20日財政制度等審議会 財政制度分科会 法制・公会計部会）に基づいて作成しており、省庁別財務書類における業務費用計算書を政策評価単位毎に表示したものです。

各政策にかかるコストの把握にあたっては、各省庁単位で区分された一般会計に所管の特別会計を合算しており、共通経費等について仮定の配賦基準により配分を行い集計するなど、一定の方法により算出されております。また、各政策にかかるストックとして表示されている資産（負債）についても、仮に各省庁の資産（負債）が個々の政策に帰属すると整理したものを表示しており、計上額についても一定の仮定に基づいて算出されたものである点にご留意下さい。

政策別コスト情報を十分理解していただくため、「政策別コスト情報の把握と開示について」及び政策評価の内容等も併せてご覧下さい。

〔留意事項〕

- ・各調書における「Ⅲ．事業コスト（その他事業コスト含む）」に表示されている人件費等（括弧書き表示）については、「Ⅰ．人にかかるコスト」に集計されております。
- ・百万円未満切り捨てのため、合計額が一致しないことがあります。
- ・百万円未満の計数がある場合には「0」で表示し、該当計数が皆無の場合には「－」で表示しています。

政策別コスト情報総括表

1. 政策にかかるコスト

(単位:百万円)

| 区 分 | コスト計 (A)=(a)+(b)+(c) | | 内 訳 | | | | | | | | (参 考) 自己収入 | |
|----------------------------------|-------------------------|--------|------------|---------|--------------------------|-----------|-----------------------------|---------|-----------|--------|---------------|-----------|
| | | | I 人にかかるコスト | | II 物にかかるコスト(庁舎等を 含む。) | | III 事業コスト(その他事業コス トを含む。) | | | | | |
| | | | (a) | (a)/(A) | (b) | (b)/(A) | (c) | (c)/(A) | | | | |
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | 54,119 | 0.6% | 890 | 0.2% | (1.6%) | 71 | 0.0% | (0.1%) | 53,157 | 1.4% | (98.2%) | (168,890) |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | 35,003 | 0.4% | 5,297 | 1.3% | (15.1%) | 972 | 0.0% | (2.8%) | 28,733 | 0.8% | (82.1%) | (204,462) |
| 3. 地球環境の保全 | 11,288 | 0.1% | 254 | 0.1% | (2.3%) | 18 | 0.0% | (0.2%) | 11,015 | 0.3% | (97.6%) | (-) |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | 257,172 | 3.1% | 47,513 | 12.0% | (18.5%) | 3,786 | 0.1% | (1.5%) | 205,873 | 5.4% | (80.1%) | (168,890) |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 382,390 | 4.6% | 170,871 | 43.3% | (44.7%) | 4,592 | 0.1% | (1.2%) | 206,926 | 5.4% | (54.1%) | (505,070) |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | 336,247 | 4.0% | 36,779 | 9.3% | (10.9%) | 4,675 | 0.1% | (1.4%) | 294,792 | 7.7% | (87.7%) | (464,278) |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | 27,118 | 0.3% | 1,433 | 0.4% | (5.3%) | 115 | 0.0% | (0.4%) | 25,569 | 0.7% | (94.3%) | (-) |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | 94,438 | 1.1% | 8,956 | 2.3% | (9.5%) | 1,123 | 0.0% | (1.2%) | 84,357 | 2.2% | (89.3%) | (464,278) |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | 29,942 | 0.4% | 5,920 | 1.5% | (19.8%) | 416 | 0.0% | (1.4%) | 23,605 | 0.6% | (78.8%) | (168,890) |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | 2,443,045 | 29.2% | 30,036 | 7.6% | (1.2%) | 2,857 | 0.1% | (0.1%) | 2,410,151 | 63.2% | (98.7%) | (168,890) |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 34,599 | 0.4% | 7,707 | 2.0% | (22.3%) | 476 | 0.0% | (1.4%) | 26,415 | 0.7% | (76.3%) | (-) |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | 1,528 | 0.0% | 253 | 0.1% | (16.6%) | 19 | 0.0% | (1.3%) | 1,255 | 0.0% | (82.2%) | (-) |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | 13,190 | 0.2% | 2,675 | 0.7% | (20.3%) | 238 | 0.0% | (1.8%) | 10,276 | 0.3% | (77.9%) | (-) |
| 官房経費等 | 4,654,910 | 55.6% | 75,938 | 19.2% | (1.6%) | 4,146,190 | 99.5% | (89.1%) | 432,780 | 11.3% | (9.3%) | (-) |
| 合 計 | 8,374,995 | 100.0% | 394,529 | 100.0% | (4.7%) | 4,165,553 | 100.0% | (49.7%) | 3,814,911 | 100.0% | (45.6%) | 505,070 |

※ 自己収入について、複数の政策に関連するものは、()書きで総額の内数として計上し、合計欄において総額を計上している。

2. 参考情報(各政策に配分した官房経費等の額)

(単位:百万円)

| 区 分 | コスト計 (A)=(a)+(b)+(c) | | 内 訳 | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--------|------------|---------|--------------------------|-----------|-----------------------------|---------|---------|--------|--------|
| | | | I 人にかかるコスト | | II 物にかかるコスト(庁舎等を 含む。) | | III 事業コスト(その他事業コス トを含む。) | | | | |
| | | | (a) | (a)/(A) | (b) | (b)/(A) | (c) | (c)/(A) | | | |
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | 10 | 0.0% | 9 | 0.0% | (92.2%) | 0 | 0.0% | (7.8%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | 1,706 | 0.0% | 1,071 | 1.4% | (62.8%) | 634 | 0.0% | (37.2%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 3. 地球環境の保全 | 8 | 0.0% | 7 | 0.0% | (95.6%) | 0 | 0.0% | (4.4%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | 11,516 | 0.2% | 10,854 | 14.3% | (94.2%) | 662 | 0.0% | (5.8%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 63,220 | 1.4% | 53,507 | 70.5% | (84.6%) | 9,712 | 0.2% | (15.4%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | 4,002 | 0.1% | 3,519 | 4.6% | (87.9%) | 482 | 0.0% | (12.1%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | 17 | 0.0% | 15 | 0.0% | (92.3%) | 1 | 0.0% | (7.7%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | 763 | 0.0% | 651 | 0.9% | (85.4%) | 111 | 0.0% | (14.6%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | 247 | 0.0% | 237 | 0.3% | (95.7%) | 10 | 0.0% | (4.3%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | 5,097 | 0.1% | 4,617 | 6.1% | (90.6%) | 480 | 0.0% | (9.4%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 1,238 | 0.0% | 1,194 | 1.6% | (96.4%) | 44 | 0.0% | (3.6%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | 13 | 0.0% | 12 | 0.0% | (96.0%) | 0 | 0.0% | (4.0%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | 58 | 0.0% | 50 | 0.1% | (86.8%) | 7 | 0.0% | (13.2%) | - | 0.0% | (0.0%) |
| その他 | 4,567,010 | 98.1% | 188 | 0.2% | (0.0%) | 4,134,041 | 99.7% | (90.5%) | 432,780 | 100.0% | (9.5%) |
| 合 計 | 4,654,910 | 100.0% | 75,938 | 100.0% | (1.6%) | 4,146,190 | 100.0% | (89.1%) | 432,780 | 100.0% | (9.3%) |

部局別等のコスト内訳総括表

(一般会計)

【本省】

| 区 分 | 大臣官房 | 官庁営繕部 | 総合政策局 | 国土政策局 | 土地・建設産業局 | 都市局 | 水管理・国土保全局 | 水資源部 | 道路局 | 住宅局 | 鉄道局 | 自動車局 |
|----------------------------------|-----------|--------|--------|--------|----------|--------|-----------|------|---------|---------|---------|--------|
| I 人にかかるコスト | 9,010 | 2,542 | 4,622 | 1,484 | 2,250 | 2,663 | 4,305 | 438 | 3,077 | 2,773 | 2,080 | 1,447 |
| II ①物にかかるコスト | 4,047,398 | 203 | 369 | 118 | 180 | 213 | 344 | 35 | 246 | 221 | 166 | 115 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 2,374,336 | 10,277 | 15,604 | 40,895 | 12,666 | 42,909 | 94,034 | 95 | 144,087 | 169,817 | 109,480 | 12,246 |
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | - | - | - | - | - | 77 | - | - | - | 53,032 | - | - |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | 0 | - | 72 | - | - | 12,769 | 9,084 | 94 | 3,553 | - | - | 624 |
| 3. 地球環境の保全 | - | - | 75 | - | - | 18 | 6 | - | - | 10,872 | - | - |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | 4 | - | - | - | - | 3,935 | 84,329 | - | 631 | 105,886 | - | - |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 2 | - | 33 | - | - | - | - | - | 21,582 | - | 8,913 | 60 |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | - | - | 15 | 2,108 | - | 109 | - | - | 86,816 | - | 73,930 | - |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | - | - | - | 248 | - | 25,297 | - | - | - | 9 | - | - |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | - | - | 3,403 | - | - | 647 | 555 | - | 31,403 | - | 25,912 | 10,733 |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | 329 | 1 | 1,145 | 34 | 12,621 | 0 | 49 | - | 91 | 9 | 24 | 55 |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | 2,072,311 | - | 47 | 38,501 | - | 24 | - | - | - | - | - | - |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 13,091 | 1 | 10,108 | 2 | 45 | 28 | 8 | 0 | 9 | 5 | 309 | 752 |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | 3 | - | 702 | - | - | - | - | - | - | - | 390 | 20 |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | 2 | 10,274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 官房経費等 | 288,589 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| コスト計(I + II + III) | 6,430,745 | 13,022 | 20,596 | 42,498 | 15,097 | 45,786 | 98,684 | 568 | 147,411 | 172,813 | 111,727 | 13,810 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 海事局 | 港湾局 | 航空局 | 北海道局 | 政策統括官 | 国際統括官 | 合計 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-----------|
| I 人にかかるコスト | 3,296 | 2,627 | 6,556 | 1,350 | 109 | 24 | 50,660 |
| II ①物にかかるコスト | 263 | 210 | 524 | 108 | 8 | 1 | 4,050,730 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 16,593 | 22,703 | 25,205 | 112,555 | - | 15 | 3,203,526 |
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | - | - | - | - | - | - | 53,110 |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | 9 | 2,043 | - | - | - | - | 28,253 |
| 3. 地球環境の保全 | 39 | - | - | - | - | - | 11,012 |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | - | 3 | - | - | - | - | 194,791 |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 326 | - | 3,387 | - | - | - | 34,307 |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | 43 | 20,370 | 20,477 | 15,303 | - | - | 219,174 |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | - | - | - | - | - | - | 25,556 |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | 7,244 | 0 | 1,250 | - | - | - | 81,151 |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | 8,837 | 0 | 0 | - | - | - | 23,200 |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | - | - | - | 97,249 | - | - | 2,208,134 |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 43 | 242 | 57 | 3 | - | - | 24,711 |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | 49 | 42 | 31 | - | - | 15 | 1,255 |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | - | - | - | - | - | - | 10,276 |
| 官房経費等 | - | - | - | - | - | - | 288,589 |
| コスト計(I + II + III) | 20,153 | 25,540 | 32,286 | 114,014 | 118 | 41 | 7,304,917 |

【地方局・外局等】

(単位:百万円)

| 区 分 | 国土技術政策 総合研究所 | 国土地理院 | 海難審判所 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 | 地方航空局 | 観光庁 | 気象庁 | 運輸安全委員 会 | 海上保安庁 | 合計 |
|----------------------------------|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | |
| I 人にかかるコスト | 3,158 | 6,600 | 1,027 | 28,780 | 17,952 | 24,828 | 2,555 | 2,113 | 46,358 | 2,236 | 133,258 | 268,871 |
| II ①物にかかるコスト | 582 | 275 | 68 | 8,472 | 2,093 | 857 | 14 | 324 | 1,754 | 59 | 2,933 | 17,435 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 248 | 2,370 | 18 | 570 | 136 | 765 | 38 | 39,335 | 11,465 | 103 | 73,480 | 128,533 |
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| 3. 地球環境の保全 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | - | 304 | - | - | - | - | - | - | 10,779 | - | - | 11,083 |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | - | - | 18 | - | - | 321 | 38 | - | - | 103 | 73,170 | 73,651 |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | - | - | - | - | - | 46 | - | 39,335 | - | - | - | 39,381 |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | - | - | - | - | - | 101 | - | - | - | - | - | 101 |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | - | - | - | 182 | 10 | 57 | - | - | - | - | - | 250 |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | - | 2,013 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,013 |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 248 | 52 | - | 365 | 126 | 224 | - | - | 686 | - | - | 1,703 |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 官房経費等 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 310 |
| コスト計(I + II + III) | 3,989 | 9,246 | 1,114 | 37,824 | 20,182 | 26,450 | 2,608 | 41,773 | 59,578 | 2,399 | 209,672 | 414,840 |

(特別会計)

(単位:百万円)

| 区 分 | 自動車安全特別会計 | | | | | 東日本大震災 復興特別会計 | 合計 |
|----------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------|-------|------------------|---------|
| | 保障勘定 | 自動車検査登 録勘定 | 自動車事故対 策勘定 | 空港整備勘定 | 相殺消去 | | |
| I 人にかかるコスト | 425 | 12,163 | 102 | 62,251 | - | 54 | 74,998 |
| II ①物にかかるコスト | 994 | 11,532 | 75 | 84,757 | - | 28 | 97,387 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 1,923 | 7,705 | 12,578 | 140,932 | △ 935 | 358,844 | 521,049 |
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | - | - | - | - | - | 36 | 36 |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | - | 429 | - | - | - | 39 | 469 |
| 3. 地球環境の保全 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 1,051 | 6,797 | 12,326 | 78,804 | - | 0 | 98,980 |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | - | - | - | 59,264 | - | 14,880 | 74,145 |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | - | - | - | 2,048 | - | 1,056 | 3,104 |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | - | - | - | - | - | 154 | 154 |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | - | - | - | - | - | 200,003 | 200,003 |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | - | - | - | - | - | - | - |
| 官房経費等 | 872 | 478 | 251 | 815 | △ 935 | 142,673 | 144,155 |
| コスト計(I + II + III) | 3,343 | 31,400 | 12,756 | 287,941 | △ 935 | 358,927 | 693,434 |

※一般会計と特別会計間の相殺消去をする前の計数で表示しているため、各計の合計は総括表(様式1-1)の合計と一致しない。

※固定資産の減価償却は、庁舎等のみにかかるコストを区分することが困難なため、物にかかるコストに一括計上している。

政策：1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：都市局、住宅局
 組織：国土技術政策総合研究所、地方整備局、北海道開発局
 会計：東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト 54,119 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|--|-----|----------|------------|--------|------|-----|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 762 | 53 | 74 | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | - | - | - | - | - | 44 | 26 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | (-) | (-) | (-) | 52,620 | 39 | 484 | 11 | 54,529 |
| (1) 居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る | (-) | (-) | (-) | 52,620 | 39 | 484 | 11 | 54,529 |
| (2) 住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する | - | - | - | - | - | - | - | - |
| コスト計(I + II + III) | 762 | 53 | 74 | 52,620 | 39 | 529 | 38 | - |

(参考) 自己収入 (168,890) 百万円

当該政策に関連する東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|----|
| I 人にかかるコスト | 9 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 0 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 10 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 8,957 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る
- ・住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | 東日本大震災復興特別会計 | 合 計 |
|--|------|--------|-----------------|-------|--------|--------------|--------|
| | 都市局 | 住宅局 | 国土技術政策 総合研究所 | 地方整備局 | 北海道開発局 | | |
| I 人にかかるコスト | 6 | 880 | 3 | 0 | 0 | - | 890 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | - | 71 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 77 | 53,032 | - | 10 | - | 36 | 53,157 |
| (1) 居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る | 77 | 53,032 | - | 10 | - | 36 | 53,157 |
| (2) 住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 84 | 53,983 | 4 | 11 | 0 | 36 | 54,119 |

政策：2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現にかかるコストの状況

所管：国土交通省

会計：一般会計

組織：国土交通本省

担当部局：大臣官房、総合政策局、都市局、水管理・国土保全局、水資源部、道路局、自動車局、海事局、港湾局

組織：国土技術政策総合研究所、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局

会計：自動車安全特別会計自動車検査登録勘定

会計：東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト

35,003 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|---|--------|----------|------------|-------|--------|-----|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 5,297 | 4,300 | 427 | 569 | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 972 | - | - | - | - | - | 451 | 520 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 28,733 | (-) | (-) | (-) | 12,497 | 525 | 15,688 | 21 |
| (1) 総合的なバリアフリー化を推進する | 28,733 | (-) | (-) | (-) | 12,497 | 525 | 15,688 | 21 |
| (2) 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | | | | | | | | |
| (3) 快適な道路環境等を創造する | | | | | | | | |
| (4) 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する | | | | | | | | |
| (5) 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する | | | | | | | | |
| (6) 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する | | | | | | | | |
| コスト計 (I + II + III) | 35,003 | 4,300 | 427 | 569 | 12,497 | 525 | 16,140 | 542 |

(参考) 自己収入

(204,462) 百万円

当該政策に関連する自動車安全特別会計自動車検査登録勘定及び東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位: 百万円)

| | |
|----------------------|-------|
| I 人にかかるコスト | 1,071 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 634 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 1,706 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位: 百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 5,728 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・総合的なバリアフリー化を推進する
- ・海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する
- ・快適な道路環境等を創造する
- ・水資源の確保、水源地域活性化等を推進する
- ・良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する
- ・良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|--------|---------------|------|-------|------|-----|-------|-----------------|-------|
| | 大臣官房 | 総合政策局 | 都市局 | 水管理・国土保 全局 | 水資源部 | 道路局 | 自動車局 | 海事局 | 港湾局 | 国土技術政策 総合研究所 | 地方整備局 |
| I 人にかかるコスト | 0 | 24 | 1,011 | 179 | 433 | 261 | 73 | 3 | 22 | 875 | 1,872 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 1 | 80 | 14 | 34 | 20 | 5 | 0 | 1 | 161 | 551 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 0 | 72 | 12,769 | 9,084 | 94 | 3,553 | 624 | 9 | 2,043 | - | - |
| (1) 総合的なバリアフリー化を推進する | | | | | | | | | | | |
| (2) 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、 海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | | | | | | | | | | | |
| (3) 快適な道路環境等を創造する | | | | | | | | | | | |
| (4) 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する | 0 | 72 | 12,769 | 9,084 | 94 | 3,553 | 624 | 9 | 2,043 | - | - |
| (5) 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再 生等を推進する | | | | | | | | | | | |
| (6) 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネット ワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の 循環を推進する | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 0 | 99 | 13,862 | 9,278 | 562 | 3,836 | 704 | 13 | 2,067 | 1,036 | 2,423 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | 自動車安全特 別会計 | 東日本大震災 復興特別会計 | 合計 |
|---|--------|-------|---------------|------------------|--------|
| | 北海道開発局 | 地方運輸局 | 自動車検査登 録勘定 | | |
| I 人にかかるコスト | 0 | 180 | 358 | - | 5,297 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 6 | 92 | - | 972 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | - | 10 | 429 | 39 | 28,733 |
| (1) 総合的なバリアフリー化を推進する | | | | | |
| (2) 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、 海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | | | | | |
| (3) 快適な道路環境等を創造する | | | | | |
| (4) 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する | - | 10 | 429 | 39 | 28,733 |
| (5) 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再 生等を推進する | | | | | |
| (6) 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネット ワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の 循環を推進する | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 0 | 197 | 881 | 39 | 35,003 |

政策：3. 地球環境の保全にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：総合政策局、都市局、水管理・国土保全局、住宅局、海事局
 組織：地方整備局、北海道開発局、地方運輸局

1. 政策にかかるコスト 11,288 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|-----------------------|--------|----------|------------|------|--------|-----|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 254 | 217 | 15 | 22 | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 18 | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 11,015 | (-) | (-) | (-) | 10,866 | 33 | 104 | 11 |
| (1) 地球温暖化防止等の環境の保全を行う | 11,015 | (-) | (-) | (-) | 10,866 | 33 | 104 | 11 |
| コスト計(I + II + III) | 11,288 | 217 | 15 | 22 | 10,866 | 33 | 116 | 18 |

(参考) 自己収入 (-) 百万円

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位: 百万円)

| | |
|----------------------|---|
| I 人にかかるコスト | 7 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 0 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 8 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位: 百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 1,870 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・地球温暖化防止等の環境の保全を行う

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:3. 地球環境の保全にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | 合計 |
|-----------------------|-------|-----|---------------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|
| | 総合政策局 | 都市局 | 水管理・国土保 全局 | 住宅局 | 海事局 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 | |
| I 人にかかるコスト | 24 | 1 | 0 | 176 | 11 | 0 | 0 | 40 | 254 |
| II ①物にかかるコスト | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 75 | 18 | 6 | 10,872 | 39 | - | - | 2 | 11,015 |
| (1) 地球温暖化防止等の環境の保全を行う | 75 | 18 | 6 | 10,872 | 39 | - | - | 2 | 11,015 |
| コスト計(I+II+III) | 102 | 20 | 6 | 11,063 | 51 | 0 | 0 | 44 | 11,288 |

政策：4. 水害等災害による被害の軽減にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：大臣官房、総合政策局、都市局、水管理・国土保全局、道路局、住宅局、港湾局
 組織：国土技術政策総合研究所、国土地理院、地方整備局、北海道開発局、気象庁

1. 政策にかかるコスト 257,172 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|---|---------|----------|------------|-------|---------|-----|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 47,513 | 39,335 | 3,241 | 4,936 | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 3,786 | - | - | - | - | - | 1,843 | 1,942 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 205,873 | (9) | (-) | (-) | 192,682 | 852 | 12,000 | 336 |
| (1) 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する | | | | | | | | |
| (2) 住宅・市街地の防災性を向上する | 205,873 | (9) | (-) | (-) | 192,682 | 852 | 12,000 | 336 |
| (3) 水害・土砂災害の防止・減災を推進する | | | | | | | | |
| (4) 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 257,172 | 39,335 | 3,241 | 4,936 | 192,682 | 852 | 13,844 | 2,279 |

(参考) 自己収入 (168,890) 百万円

当該政策に関連する東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|--------|
| I 人にかかるコスト | 10,854 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 662 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 11,516 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|--------|
| 利払費 | 44,492 |
|-----|--------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する
- ・住宅・市街地の防災性を向上する
- ・水害・土砂災害の防止・減災を推進する
- ・津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:4. 水害等災害による被害の軽減にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|---------------|-----|---------|-----|-----------------|-------|-------|--------|
| | 大臣官房 | 総合政策局 | 都市局 | 水管理・国土保 全局 | 道路局 | 住宅局 | 港湾局 | 国土技術政策 総合研究所 | 国土地理院 | 地方整備局 | 北海道開発局 |
| I 人にかかるコスト | 1 | 8 | 176 | 4,122 | 1 | 1,715 | 206 | 358 | 972 | 6,497 | 29 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 0 | 14 | 329 | 0 | 137 | 16 | 66 | 40 | 1,912 | 3 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 4 | - | 3,935 | 84,329 | 631 | 105,886 | 3 | - | 304 | - | - |
| (1) 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する | | | | | | | | | | | |
| (2) 住宅・市街地の防災性を向上する | 4 | - | 3,935 | 84,329 | 631 | 105,886 | 3 | - | 304 | - | - |
| (3) 水害・土砂災害の防止・減災を推進する | | | | | | | | | | | |
| (4) 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 5 | 9 | 4,126 | 88,781 | 633 | 107,739 | 227 | 425 | 1,316 | 8,410 | 32 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | 相殺消去 | 合計 |
|---|--------|------|---------|
| | 気象庁 | | |
| I 人にかかるコスト | 33,422 | - | 47,513 |
| II ①物にかかるコスト | 1,264 | - | 3,786 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - |
| III 事業コスト | 10,779 | △ 1 | 205,873 |
| (1) 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する | | | |
| (2) 住宅・市街地の防災性を向上する | 10,779 | △ 1 | 205,873 |
| (3) 水害・土砂災害の防止・減災を推進する | | | |
| (4) 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する | | | |
| コスト計(I+II+III) | 45,466 | △ 1 | 257,172 |

政策：5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：大臣官房、総合政策局、道路局、鉄道局、自動車局、海事局、航空局
 組織：国土技術政策総合研究所、国土地理院、海難審判所、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局、地方航空局、
 運輸安全委員会、海上保安庁
 会計：自動車安全特別会計保障勘定、自動車検査登録勘定、自動車事故対策勘定、空港整備勘定
 会計：東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト 382,390 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 保障費等 | 空港等整備費 | 補助金等 | 委託費等 | 独立行政法人運営費交付金 | 一般会計への繰入 | 庁費等 | その他の経費 | (参 考) 決算額 |
|--|---------|----------|------------|--------|--------|------|--------|--------------|----------|-------|---------|-----------|
| I 人にかかるコスト | 170,871 | 142,446 | 10,479 | 17,946 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 4,592 | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 2,436 | 2,155 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 206,926 | (55) | (-) | (-) | 845 | 562 | 37,791 | 1,243 | 12,000 | 2 | 143,178 | 11,302 |
| (1) 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する | | | | | | | | | | | | |
| (2) 道路交通の安全性を確保・向上する | | | | | | | | | | | | |
| (3) 自動車事故の被害者の救済を図る | 206,926 | (55) | (-) | (-) | 845 | 562 | 37,791 | 1,243 | 12,000 | 2 | 143,178 | 11,302 |
| (4) 自動車の安全性を高める | | | | | | | | | | | | |
| (5) 船舶交通の安全と海上の治安を確保する | | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 382,390 | 142,446 | 10,479 | 17,946 | 845 | 562 | 37,791 | 1,243 | 12,000 | 2 | 145,615 | 13,457 |

(参考) 自己収入 (505,070) 百万円

当該政策に関連する自動車安全特別会計保障勘定、自動車検査登録勘定、自動車事故対策勘定、空港整備勘定及び東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|-----|
| | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|--------|
| I 人にかかるコスト | 53,507 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 9,712 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 63,220 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|--------|
| 利払費 | 43,891 |
|-----|--------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する
- ・道路交通の安全性を確保・向上する
- ・自動車事故の被害者の救済を図る
- ・自動車の安全性を高める
- ・船舶交通の安全と海上の治安を確保する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|--------|-------|------|-----|-------|-----------------|-------|-------|-------|--------|
| | 大臣官房 | 総合政策局 | 道路局 | 鉄道局 | 自動車局 | 海事局 | 航空局 | 国土技術政策 総合研究所 | 国土地理院 | 海難審判所 | 地方整備局 | 北海道開発局 |
| I 人にかかるコスト | 1 | 10 | 1,018 | 170 | 12 | 84 | 910 | 18 | 13 | 513 | 5,421 | 0 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 0 | 81 | 13 | 0 | 6 | 72 | 3 | 0 | 34 | 1,595 | 0 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 2 | 33 | 21,582 | 8,913 | 60 | 326 | 3,387 | - | - | 18 | - | - |
| (1) 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイ ジャック・航空機テロ防止を推進する | | | | | | | | | | | | |
| (2) 道路交通の安全性を確保・向上する | 2 | 33 | 21,582 | 8,913 | 60 | 326 | 3,387 | - | - | 18 | - | - |
| (3) 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | | | | | | |
| (4) 自動車の安全性を高める | | | | | | | | | | | | |
| (5) 船舶交通の安全と海上の治安を確保する | | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 3 | 45 | 22,683 | 9,098 | 73 | 418 | 4,371 | 22 | 14 | 566 | 7,017 | 0 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | 自動車安全特別会計 | | | | 東日本大震災 復興特別会計 | 相殺消去 | 合計 |
|--|-------|-------|-------------|---------|-----------|---------------|---------------|---------|------------------|------|---------|
| | 地方運輸局 | 地方航空局 | 運輸安全委員 会 | 海上保安庁 | 保障勘定 | 自動車検査登 録勘定 | 自動車事故対 策勘定 | 空港整備勘定 | | | |
| I 人にかかるコスト | 4,818 | 1,011 | 1,987 | 92,781 | 373 | 740 | 102 | 60,876 | - | - | 170,871 |
| II ①物にかかるコスト | 166 | 5 | 53 | 2,042 | 253 | 190 | 69 | - | - | - | 4,592 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 321 | 38 | 103 | 73,170 | 1,051 | 6,797 | 12,326 | 78,804 | 0 | △ 11 | 206,926 |
| (1) 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイ ジャック・航空機テロ防止を推進する | | | | | | | | | | | |
| (2) 道路交通の安全性を確保・向上する | 321 | 38 | 103 | 73,170 | 1,051 | 6,797 | 12,326 | 78,804 | 0 | △ 11 | 206,926 |
| (3) 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | | | | | |
| (4) 自動車の安全性を高める | | | | | | | | | | | |
| (5) 船舶交通の安全と海上の治安を確保する | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 5,306 | 1,055 | 2,144 | 167,994 | 1,678 | 7,728 | 12,499 | 139,680 | 0 | △ 11 | 382,390 |

政策: 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化にかかるコストの状況

所管: 国土交通省
 会計: 一般会計
 組織: 国土交通本省
 担当部局: 大臣官房、総合政策局、国土政策局、都市局、道路局、鉄道局、海事局、港湾局、航空局、北海道局
 組織: 国土技術政策総合研究所、国土地理院、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局、観光庁
 会計: 自動車安全特別会計空港整備勘定
 会計: 東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト

336,247 百万円

(単位: 百万円)

| 区分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 空港等整備費 | 補助金等 | 委託費等 | 独立行政法人運営費交付金 | 一般会計への繰入 | 庁費等 | その他の経費 | 支払利息 | (参考) 決算額 | |
|---|---------|----------|------------|--------|--------|---------|--------------|----------|-------|--------|-------|----------|-----------|
| I 人にかかるコスト | 36,779 | 30,077 | 2,702 | 3,999 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| II ①物にかかるコスト | 4,675 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2,095 | 2,579 | - | - | |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| III 事業コスト | 294,792 | (-) | (-) | (-) | 51,482 | 217,958 | 146 | 12,999 | - | 9,011 | 118 | 3,073 | 1,536,945 |
| (1) 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 観光立国を推進する | | | | | | | | | | | | | |
| (3) 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する | 294,792 | (-) | (-) | (-) | 51,482 | 217,958 | 146 | 12,999 | - | 9,011 | 118 | 3,073 | 1,536,945 |
| (4) 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する | | | | | | | | | | | | | |
| (5) 整備新幹線の整備を推進する | | | | | | | | | | | | | |
| (6) 航空交通ネットワークを強化する | | | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 336,247 | 30,077 | 2,702 | 3,999 | 51,482 | 217,958 | 146 | 12,999 | 0 | 11,107 | 2,698 | 3,073 | - |

(参考) 自己収入 (464,278) 百万円

当該政策に関連する自動車安全特別会計空港整備勘定及び東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位: 百万円)

| 区分 | ストック内訳 | | | | 備考 |
|----------|--------|---|---|---|----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

| (単位: 百万円) | |
|----------------------|-------|
| I 人にかかるコスト | 3,519 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 482 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 4,002 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

| (単位: 百万円) | |
|-----------|--------|
| 利払費 | 50,052 |

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する
- ・観光立国を推進する
- ・景観に優れた国土・観光地づくりを推進する
- ・国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する
- ・整備新幹線の整備を推進する
- ・航空交通ネットワークを強化する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策：6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化にかかるコストの状況

(単位：百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-------------|
| | 大臣官房 | 総合政策局 | 国土政策局 | 都市局 | 道路局 | 鉄道局 | 海事局 | 港湾局 | 航空局 | 北海道局 | 国土技術政策総合研究所 |
| I 人にかかるコスト | 0 | 15 | 73 | 12 | 1,299 | 1,403 | 12 | 2,394 | 5,293 | 49 | 1,067 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 1 | 5 | 1 | 103 | 112 | 1 | 191 | 423 | 3 | 196 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | - | 15 | 2,108 | 109 | 86,816 | 73,930 | 43 | 20,370 | 20,477 | 15,303 | - |
| (1) 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | | | | | | | | | | | |
| (2) 観光立国を推進する | | | | | | | | | | | |
| (3) 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する | - | 15 | 2,108 | 109 | 86,816 | 73,930 | 43 | 20,370 | 20,477 | 15,303 | - |
| (4) 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する | | | | | | | | | | | |
| (5) 整備新幹線の整備を推進する | | | | | | | | | | | |
| (6) 航空交通ネットワークを強化する | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I + II + III) | 0 | 31 | 2,188 | 123 | 88,219 | 75,445 | 57 | 22,956 | 26,194 | 15,356 | 1,264 |

(単位：百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | 自動車安全特別会計 | 東日本大震災復興特別会計 | 相殺消去 | 合計 |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|----------|---------|
| | 国土地理院 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 | 観光庁 | 空港整備勘定 | | | |
| I 人にかかるコスト | 0 | 8,491 | 33 | 13,318 | 1,937 | 1,375 | - | - | 36,779 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 2,499 | 3 | 459 | 297 | 372 | - | - | 4,675 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | - | - | - | 46 | 39,335 | 59,264 | 14,880 | △ 37,909 | 294,792 |
| (1) 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | | | | | | | | | |
| (2) 観光立国を推進する | | | | | | | | | |
| (3) 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する | - | - | - | 46 | 39,335 | 59,264 | 14,880 | △ 37,909 | 294,792 |
| (4) 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する | | | | | | | | | |
| (5) 整備新幹線の整備を推進する | | | | | | | | | |
| (6) 航空交通ネットワークを強化する | | | | | | | | | |
| コスト計(I + II + III) | 0 | 10,991 | 37 | 13,824 | 41,570 | 61,013 | 14,880 | △ 37,909 | 336,247 |

政策：7. 都市再生・地域再生の推進にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：国土政策局、都市局、住宅局
 組織：国土技術政策総合研究所、地方整備局、北海道開発局

1. 政策にかかるコスト

27,118 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|--------------------|--------|----------|------------|------|--------|-----|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 1,433 | 1,226 | 86 | 120 | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 115 | - | - | - | - | - | 71 | 43 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 25,569 | (-) | (-) | (-) | 25,019 | 80 | 457 | 12 |
| (1) 都市再生・地域再生を推進する | 25,569 | (-) | (-) | (-) | 25,019 | 80 | 457 | 12 |
| コスト計(I+II+III) | 27,118 | 1,226 | 86 | 120 | 25,019 | 80 | 528 | 56 |

(参考) 自己収入 (-) 百万円

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|----|
| I 人にかかるコスト | 15 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 1 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 17 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 4,493 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

・都市再生・地域再生を推進する

(3) 共通経費配分の方法

・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。

・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。

・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:7. 都市再生・地域再生の推進にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | 合計 |
|--------------------|-------|--------|-----|-----------------|-------|--------|--------|
| | 国土政策局 | 都市局 | 住宅局 | 国土技術政策 総合研究所 | 地方整備局 | 北海道開発局 | |
| I 人にかかるコスト | 9 | 1,420 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,433 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 248 | 25,297 | 9 | - | 12 | - | 25,569 |
| (1) 都市再生・地域再生を推進する | 248 | 25,297 | 9 | - | 12 | - | 25,569 |
| コスト計(I+II+III) | 259 | 26,831 | 10 | 2 | 13 | 0 | 27,118 |

政策：8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上にかかるコストの状況

所管：国土交通省

会計：一般会計

組織：国土交通本省

担当部局：総合政策局、都市局、水管理・国土保全局、道路局、鉄道局、自動車局、海事局、港湾局、航空局

組織：地方整備局、地方運輸局

会計：自動車安全特別会計空港整備勘定

会計：東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト

94,438 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 独立行政法人運営費交付金 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|--------------------------|--------|----------|------------|------|--------|--------------|-----|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 8,956 | 7,363 | 658 | 934 | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 1,123 | - | - | - | - | - | 413 | 710 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 84,357 | (-) | (-) | (-) | 72,569 | 270 | 249 | 11,220 | 48 |
| (1) 鉄道網を充実・活性化させる | | | | | | | | | |
| (2) 地域公共交通の維持・活性化を推進する | | | | | | | | | |
| (3) 都市・地域における総合交通戦略を推進する | 84,357 | (-) | (-) | (-) | 72,569 | 270 | 249 | 11,220 | 48 |
| (4) 道路交通の円滑化を推進する | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 94,438 | 7,363 | 658 | 934 | 72,569 | 270 | 249 | 11,633 | 759 |

(参考) 自己収入 (464,278) 百万円

当該政策に関連する自動車安全特別会計空港整備勘定及び東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位: 百万円)

| | |
|----------------------|-----|
| I 人にかかるコスト | 651 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 111 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 763 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位: 百万円)

| | |
|-----|--------|
| 利払費 | 15,250 |
|-----|--------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・鉄道網を充実・活性化させる
- ・地域公共交通の維持・活性化を推進する
- ・都市・地域における総合交通戦略を推進する
- ・道路交通の円滑化を推進する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策: 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上にかかるコストの状況

(単位: 百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-----|---------------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | 総合政策局 | 都市局 | 水管理・国土保 全局 | 道路局 | 鉄道局 | 自動車局 | 海事局 | 港湾局 | 航空局 | 地方整備局 | 地方運輸局 |
| I 人にかかるコスト | 833 | 30 | 3 | 495 | 491 | 1,259 | 1,414 | 0 | 328 | 2,283 | 1,815 |
| II ①物にかかるコスト | 66 | 2 | 0 | 39 | 39 | 100 | 113 | 0 | 26 | 672 | 62 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 3,403 | 647 | 555 | 31,403 | 25,912 | 10,733 | 7,244 | 0 | 1,250 | - | 101 |
| (1) 鉄道網を充実・活性化させる | | | | | | | | | | | |
| (2) 地域公共交通の維持・活性化を推進する | | | | | | | | | | | |
| (3) 都市・地域における総合交通戦略を推進する | 3,403 | 647 | 555 | 31,403 | 25,912 | 10,733 | 7,244 | 0 | 1,250 | - | 101 |
| (4) 道路交通の円滑化を推進する | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 4,304 | 679 | 559 | 31,938 | 26,443 | 12,094 | 8,771 | 0 | 1,605 | 2,955 | 1,980 |

(単位: 百万円)

| 区 分 | 自動車安全特 別会計 | 東日本大震災 復興特別会計 | 合計 |
|--------------------------|---------------|------------------|--------|
| | 空港整備勘定 | | |
| I 人にかかるコスト | - | - | 8,956 |
| II ①物にかかるコスト | - | - | 1,123 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - |
| III 事業コスト | 2,048 | 1,056 | 84,357 |
| (1) 鉄道網を充実・活性化させる | | | |
| (2) 地域公共交通の維持・活性化を推進する | | | |
| (3) 都市・地域における総合交通戦略を推進する | 2,048 | 1,056 | 84,357 |
| (4) 道路交通の円滑化を推進する | | | |
| コスト計(I+II+III) | 2,048 | 1,056 | 94,438 |

政策：9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護にかかるコストの状況

所管：国土交通省

会計：一般会計

組織：国土交通本省

担当部局：大臣官房、官庁営繕部、総合政策局、国土政策局、土地・建設産業局、都市局、水管理・国土保全局
道路局、住宅局、鉄道局、自動車局、海事局、港湾局、航空局

組織：国土技術政策総合研究所、国土地理院、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局、地方航空局

会計：東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト 29,942 百万円

単位：百万円

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 独立行政法人運営費交付金 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|-----------------------------------|--------|----------|------------|------|--------|--------------|-------|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 5,920 | 5,034 | 360 | 525 | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 416 | - | - | - | - | - | 271 | 144 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 23,605 | (9) | (-) | (-) | 10,645 | 523 | 7,383 | 4,716 | 336 |
| (1) 社会資本整備・管理等を効果的に推進する | | | | | | | | | |
| (2) 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する | | | | | | | | | |
| (3) 建設市場の整備を推進する | | | | | | | | | |
| (4) 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る | 23,605 | (9) | (-) | (-) | 10,645 | 523 | 7,383 | 4,716 | 336 |
| (5) 地籍の整備等の国土調査を推進する | | | | | | | | | |
| (6) 自動車運送業の市場環境整備を推進する | | | | | | | | | |
| (7) 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保を図る | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 29,942 | 5,034 | 360 | 525 | 10,645 | 523 | 7,383 | 4,988 | 481 |

(参考) 自己収入 (168,890) 百万円

当該政策に関連する東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|-----|
| I 人にかかるコスト | 237 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 10 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 247 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 4,973 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・社会資本整備・管理等を効果的に推進する
- ・不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する
- ・建設市場の整備を推進する
- ・市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る
- ・地籍の整備等の国土調査を推進する
- ・自動車運送業の市場環境整備を推進する
- ・海事業業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|------|--------|
| | 大臣官房 | 官庁営繕部 | 総合政策局 | 国土政策局 | 土地・建設産業局 | 都市局 | 水管理・国土保全局 | 道路局 | 住宅局 | 鉄道局 | 自動車局 | 海事局 |
| I 人にかかるコスト | 28 | 0 | 610 | 2 | 2,238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,751 |
| II ①物にかかるコスト | 1 | 0 | 48 | 0 | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 329 | 1 | 1,145 | 34 | 12,621 | 0 | 49 | 91 | 9 | 24 | 55 | 8,837 |
| (1) 社会資本整備・管理等を効果的に推進する | | | | | | | | | | | | |
| (2) 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する | | | | | | | | | | | | |
| (3) 建設市場の整備を推進する | | | | | | | | | | | | |
| (4) 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る | 329 | 1 | 1,145 | 34 | 12,621 | 0 | 49 | 91 | 9 | 24 | 55 | 8,837 |
| (5) 地籍の整備等の国土調査を推進する | | | | | | | | | | | | |
| (6) 自動車運送業の市場環境整備を推進する | | | | | | | | | | | | |
| (7) 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る | | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 359 | 1 | 1,804 | 36 | 15,039 | 0 | 49 | 91 | 10 | 25 | 67 | 10,728 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | 東日本大震災復興特別会計 | 合計 |
|-----------------------------------|------|-----|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------------|--------|
| | 港湾局 | 航空局 | 国土技術政策総合研究所 | 国土地理院 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 | 地方航空局 | | |
| I 人にかかるコスト | 0 | 0 | 0 | 69 | 4 | 0 | 1,201 | 0 | - | 5,920 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 41 | 0 | - | 416 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 0 | 0 | - | - | 182 | 10 | 57 | - | 154 | 23,605 |
| (1) 社会資本整備・管理等を効果的に推進する | | | | | | | | | | 23,605 |
| (2) 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する | | | | | | | | | | |
| (3) 建設市場の整備を推進する | | | | | | | | | | |
| (4) 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る | 0 | 0 | - | - | 182 | 10 | 57 | - | 154 | |
| (5) 地籍の整備等の国土調査を推進する | | | | | | | | | | |
| (6) 自動車運送業の市場環境整備を推進する | | | | | | | | | | |
| (7) 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 0 | 0 | 0 | 72 | 188 | 11 | 1,300 | 0 | 154 | 29,942 |

政策： 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備にかかるコストの状況

所管：国土交通省

会計：一般会計

組織：国土交通本省

担当部局：大臣官房、総合政策局、国土政策局、都市局、港湾局、北海道局

組織：国土技術政策総合研究所、国土地理院、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局

会計：東日本大震災復興特別会計

1. 政策にかかるコスト 2,443,045 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|--|-----------|----------|------------|-----------|------|-------|--------|-----------|
| I 人にかかるコスト | 30,036 | 25,090 | 1,958 | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 2,857 | - | - | - | - | 2,067 | 789 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 2,410,151 | (-) | (-) | 2,405,009 | 549 | 4,473 | 120 | 2,715,558 |
| (1) 総合的な国土形成を推進する | | | | | | | | |
| (2) 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する | 2,410,151 | (-) | (-) | 2,405,009 | 549 | 4,473 | 120 | 2,715,558 |
| (3) 離島等の振興を図る | | | | | | | | |
| (4) 北海道総合開発を推進する | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 2,443,045 | 25,090 | 1,958 | 2,405,009 | 549 | 6,541 | 909 | - |

(参考) 自己収入 (168,890) 百万円

当該政策に関連する東日本大震災復興特別会計の自己収入を全額計上している。

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|-------|
| I 人にかかるコスト | 4,617 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 480 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 5,097 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|---------|
| 利払費 | 372,272 |
|-----|---------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・総合的な国土形成を推進する
- ・国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する
- ・離島等の振興を図る
- ・北海道総合開発を推進する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策: 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備にかかるコストの状況

(単位: 百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------|--------|-----|-----|--------|-----------------|-------|-------|--------|-------|
| | 大臣官房 | 総合政策局 | 国土政策局 | 都市局 | 港湾局 | 北海道局 | 国土技術政策 総合研究所 | 国土地理院 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 |
| I 人にかかるコスト | 8,467 | 20 | 1,398 | 1 | 0 | 1,300 | 76 | 4,142 | 395 | 14,227 | 4 |
| II ①物にかかるコスト | 677 | 1 | 111 | 0 | 0 | 104 | 14 | 172 | 116 | 1,659 | 0 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 2,072,311 | 47 | 38,501 | 24 | - | 97,249 | - | 2,013 | - | - | - |
| (1) 総合的な国土形成を推進する | 2,072,311 | 47 | 38,501 | 24 | - | 97,249 | - | 2,013 | - | - | - |
| (2) 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する | | | | | | | | | | | |
| (3) 離島等の振興を図る | | | | | | | | | | | |
| (4) 北海道総合開発を推進する | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I + II + III) | 2,081,457 | 69 | 40,011 | 26 | 0 | 98,654 | 90 | 6,328 | 511 | 15,886 | 4 |

(単位: 百万円)

| 区 分 | 東日本大震災 復興特別会計 | 相殺消去 | 合計 |
|--|------------------|------|-----------|
| I 人にかかるコスト | - | - | 30,036 |
| II ①物にかかるコスト | - | - | 2,857 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - |
| III 事業コスト | 200,003 | △ 0 | 2,410,151 |
| (1) 総合的な国土形成を推進する | 200,003 | △ 0 | 2,410,151 |
| (2) 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する | | | |
| (3) 離島等の振興を図る | | | |
| (4) 北海道総合開発を推進する | | | |
| コスト計(I + II + III) | 200,003 | △ 0 | 2,443,045 |

政策：11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進にかかるコストの状況

所管：国土交通省

会計：一般会計

組織：国土交通本省

担当部局：大臣官房、官庁営繕部、総合政策局、国土政策局、土地・建設産業局、都市局、
水管理・国土保全局、水資源部、道路局、住宅局、鉄道局、自動車局、海事局、
港湾局、航空局、北海道局

組織：国土技術政策総合研究所、国土地理院、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局、地方航空局、気象庁

1. 政策にかかるコスト

34,599 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 補助金等 | 委託費等 | 独立行政法人運営費交付金 | 庁費等 | その他の経費 | (参 考) 決算額 |
|-----------------|--------|----------|------------|------|-------|--------------|--------|--------|-----------|
| I 人にかかるコスト | 7,707 | 6,499 | 486 | 721 | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 476 | - | - | - | - | - | - | 360 | 115 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 26,415 | (-) | (-) | (-) | 2,291 | 261 | 18,763 | 5,012 | 86 |
| (1) 技術研究開発を推進する | 26,415 | (-) | (-) | (-) | 2,291 | 261 | 18,763 | 5,012 | 86 |
| (2) 情報化を推進する | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| コスト計(I+II+III) | 34,599 | 6,499 | 486 | 721 | 2,291 | 261 | 18,763 | 5,373 | 202 |

(参考) 自己収入

(-) 百万円

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|-------|
| I 人にかかるコスト | 1,194 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 44 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 1,238 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 5,934 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・技術研究開発を推進する
- ・情報化を推進する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|--------|-------|----------|-----|-----------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | 大臣官房 | 官庁営繕部 | 総合政策局 | 国土政策局 | 土地・建設産業局 | 都市局 | 水管理・国土保全局 | 水資源部 | 道路局 | 住宅局 | 鉄道局 | 自動車局 | 海事局 |
| I 人にかかるコスト | 56 | 0 | 2,886 | 0 | 11 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 88 | 9 |
| II ①物にかかるコスト | 4 | 0 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 13,091 | 1 | 10,108 | 2 | 45 | 28 | 8 | 0 | 9 | 5 | 309 | 752 | 43 |
| (1) 技術研究開発を推進する | 13,091 | 1 | 10,108 | 2 | 45 | 28 | 8 | 0 | 9 | 5 | 309 | 752 | 43 |
| (2) 情報化を推進する | | | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 13,152 | 2 | 13,226 | 2 | 57 | 31 | 8 | 6 | 9 | 5 | 316 | 847 | 52 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | 相殺消去 | 合計 |
|-----------------|------|-----|------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|--------|
| | 港湾局 | 航空局 | 北海道局 | 国土技術政策総合研究所 | 国土地理院 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 | 地方航空局 | 気象庁 | | |
| I 人にかかるコスト | 2 | 15 | 0 | 520 | 246 | 28 | 16 | 315 | 939 | 2,558 | - | 7,707 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 1 | 0 | 95 | 10 | 8 | 1 | 10 | 5 | 96 | - | 476 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 242 | 57 | 3 | 248 | 52 | 365 | 126 | 224 | - | 686 | △ 0 | 26,415 |
| (1) 技術研究開発を推進する | 242 | 57 | 3 | 248 | 52 | 365 | 126 | 224 | - | 686 | △ 0 | 26,415 |
| (2) 情報化を推進する | | | | | | | | | | | | |
| コスト計(I+II+III) | 245 | 74 | 3 | 864 | 309 | 402 | 143 | 550 | 944 | 3,342 | △ 0 | 34,599 |

政策：12. 国際協力、連携等の推進にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：大臣官房、総合政策局、鉄道局、自動車局、海事局、港湾局、航空局、国際統括官
 組織：国土技術政策総合研究所、地方運輸局、気象庁、海上保安庁

1. 政策にかかるコスト 1,528 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 委託費等 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|-------------------|-------|----------|------------|------|-------|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 253 | 216 | 15 | 21 | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 19 | - | - | - | - | 12 | 6 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 1,255 | (-) | (-) | (-) | 1,051 | 95 | 108 |
| (1) 国際協力、連携等を推進する | 1,255 | (-) | (-) | (-) | 1,051 | 95 | 108 |
| コスト計(I+II+III) | 1,528 | 216 | 15 | 21 | 1,051 | 107 | 115 |

(参考) 自己収入 (-) 百万円

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|----|
| I 人にかかるコスト | 12 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 0 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 13 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|-----|
| 利払費 | 255 |
|-----|-----|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

- ・国際協力、連携等を推進する

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

- ・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:12. 国際協力、連携等の推進にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------------|------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|---------------|-------|-----|----|-------|
| | 大臣官房 | 総合政策局 | 鉄道局 | 自動車局 | 海事局 | 港湾局 | 航空局 | 国際統括官 | 国土技術政策 研究所 | 地方運輸局 | 気象庁 | | 海上保安庁 |
| I 人にかかるコスト | 0 | 186 | 7 | 2 | 9 | 0 | 8 | - | 4 | 0 | 23 | 9 | 253 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 3 | 702 | 390 | 20 | 49 | 42 | 31 | 15 | - | - | - | - | 1,255 |
| (1) 国際協力、連携等を推進する | 3 | 702 | 390 | 20 | 49 | 42 | 31 | 15 | - | - | - | - | 1,255 |
| コスト計(I+II+III) | 3 | 903 | 398 | 23 | 60 | 42 | 41 | 15 | 5 | 0 | 23 | 9 | 1,528 |

政策：13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上にかかるコストの状況

所管：国土交通省
 会計：一般会計
 組織：国土交通本省
 担当部局：大臣官房、官庁営繕部
 組織：地方整備局、北海道開発局

1. 政策にかかるコスト 13,190 百万円

(単位：百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 庁費等 | その他の経費 | (参考) 決算額 |
|-----------------------------------|-------|----------|------------|--------|--------|----------|
| I 人にかかるコスト | 2,276 | 167 | 231 | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | - | - | - | 134 | 104 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | (-) | (-) | (-) | 10,197 | 79 | 18,199 |
| (1) 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する | (-) | (-) | (-) | 10,197 | 79 | 18,199 |
| コスト計(I+II+III) | 2,276 | 167 | 231 | 10,331 | 183 | - |

(参考) 自己収入 (-) 百万円

2. 政策にかかるストック情報(主な資産等)

(単位：百万円)

| 区 分 | ストック内訳 | | | | 備 考 |
|----------|--------|---|---|---|-----|
| | | | | | |
| 物にかかるコスト | - | - | - | - | |
| 庁舎等 | - | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | |
| 合 計 | - | - | - | - | |

3. 参考情報

(1) 当該政策に関連するコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| | |
|----------------------|----|
| I 人にかかるコスト | 50 |
| II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | 7 |
| III その他事業コスト | - |
| 合 計 | 58 |

② 当該政策に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|-------|
| 利払費 | 2,193 |
|-----|-------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載されている利払費が、一般会計における政策ごとの「政策にかかるコスト」と「当該政策に配分された官房経費等」を合算したコストを基準として当該政策に配分された場合の額である。

(2) 政策の概要

・環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する

(3) 共通経費配分の方法

・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。
なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。
人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。

・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。

・固定資産の減価償却は、庁舎等にかかるコストを各局・政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

(4) その他

・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

部局別等のコスト内訳

政策:13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上にかかるコストの状況

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | 合計 |
|---------------------------------------|------|--------|-------|--------|--------|
| | 大臣官房 | 官庁営繕部 | 地方整備局 | 北海道開発局 | |
| I 人にかかるコスト | 0 | 2,541 | 109 | 23 | 2,675 |
| II ①物にかかるコスト | 0 | 203 | 32 | 2 | 238 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - |
| III 事業コスト | 2 | 10,274 | - | - | 10,276 |
| (1) 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・ 保全を推進する | 2 | 10,274 | - | - | 10,276 |
| コスト計(I+II+III) | 2 | 13,019 | 141 | 26 | 13,190 |

官房経費等の状況

所管:国土交通省

会計:一般会計

組織:国土交通本省、国土技術政策総合研究所、国土地理院、海難審判所、地方整備局、北海道開発局、地方運輸局、地方航空局、
観光庁、気象庁、運輸安全委員会、海上保安庁

会計:自動車安全特別会計

会計:東日本大震災復興特別会計

1. 官房経費等の内容

4,654,910 百万円

(単位:百万円)

| 区 分 | 人件費 | 賞与引当金繰入額 | 退職給付引当金繰入額 | 自賠責再保険費等 | 空港等整備費 | 補助金等 | 委託費等 | 一般会計への繰入 | 庁費等 | その他の経費 |
|----------------|-----------|----------|------------|----------|--------|------|---------|----------|--------|--------|
| I 人にかかるコスト | 75,938 | 63,268 | 4,757 | 7,913 | - | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 4,146,190 | - | - | - | - | - | - | 120 | 10,657 | 1,410 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III その他事業コスト | 432,780 | (-) | (-) | (-) | 188 | 246 | 396,470 | 282 | - | 34,810 |
| その他 | 432,780 | (-) | (-) | (-) | 188 | 246 | 396,470 | 282 | - | 34,810 |
| コスト計(I+II+III) | 4,654,910 | 63,268 | 4,757 | 7,913 | 188 | 246 | 396,470 | 282 | 120 | 45,467 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 減価償却費 | 貸倒引当金繰入額 | 支払利息 | 資産処分損益 | 貸付金免除損益 | たな卸資産評価損 | (参考)決算額 |
|----------------|-----------|----------|-------|---------|---------|----------|-----------|
| I 人にかかるコスト | - | - | - | - | - | - | - |
| II ①物にかかるコスト | 3,707,325 | 935 | 665 | 413,774 | 5 | 11,294 | - |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - |
| III その他事業コスト | - | - | 568 | - | - | - | 1,184,209 |
| その他 | - | - | 568 | - | - | - | 1,184,209 |
| コスト計(I+II+III) | 3,707,325 | 935 | 1,234 | 413,774 | 5 | 11,294 | - |

2. ストック情報(主な資産等)

(単位:百万円)

| 区 分 | 主な資産等 | ストック内訳 | | | | | | | 備考 |
|-----|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----|
| | | 公共用財産施設 | 公共用財産用地 | 出資金 | 退職給付引当金 | 借入金 | その他の債務等 | その他合計 | |
| その他 | 161,480,700 | 103,905,075 | 39,594,519 | 13,905,961 | △ 653,105 | △ 533,242 | △ 78,452 | 5,339,946 | |
| 合 計 | 161,480,700 | 103,905,075 | 39,594,519 | 13,905,961 | △ 653,105 | △ 533,242 | △ 78,452 | 5,339,946 | |

3. 参考情報

(1) 当該政策にかかるコストの状況

① 当該政策に配分された官房経費等の額

(単位:百万円)

| 政策評価単位 | I 人にかかるコスト | II 物にかかるコスト(庁舎等を含む。) | III その他事業コスト | 合計 |
|----------------------------------|------------|----------------------|--------------|-----------|
| 1. 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | 9 | 0 | - | 10 |
| 2. 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | 1,071 | 634 | - | 1,706 |
| 3. 地球環境の保全 | 7 | 0 | - | 8 |
| 4. 水害等災害による被害の軽減 | 10,854 | 662 | - | 11,516 |
| 5. 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 53,507 | 9,712 | - | 63,220 |
| 6. 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | 3,519 | 482 | - | 4,002 |
| 7. 都市再生・地域再生の推進 | 15 | 1 | - | 17 |
| 8. 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | 651 | 111 | - | 763 |
| 9. 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | 237 | 10 | - | 247 |
| 10. 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | 4,617 | 480 | - | 5,097 |
| 11. ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 1,194 | 44 | - | 1,238 |
| 12. 国際協力、連携等の推進 | 12 | 0 | - | 13 |
| 13. 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | 50 | 7 | - | 58 |
| その他 | 188 | 4,134,041 | 432,780 | 4,567,010 |
| 合計 | 75,938 | 4,146,190 | 432,780 | 4,654,910 |

② 官房経費等に配分された当年度の公債にかかる利払費

(単位:百万円)

| | |
|-----|---------|
| 利払費 | 717,958 |
|-----|---------|

・省庁別財務書類の公債関連情報として記載している利払費が、一般会計における「官房経費等」から「各政策に配分された官房経費等」を除いたコストを基準として官房経費等に配分された場合の額である。

(2) 官房経費等の概要

・政策評価の対象ではない経費、政策評価の単位で把握が困難な経費など、どの政策にも属さない経費を計上している。

(3) 共通経費配分の方法

- ・人にかかるコストについては、定員数に基づき配分を行っている。また、本省に一括して計上されている一部の人件費については、定員数により地方局・外局等へ配分を行っている。なお、多くの係等が複数の政策を担当しており、政策評価単位に区分することが困難なため、各局の政策評価単位の予算額等を基に配分している。人員や政策評価単位を個別に把握できるものは個別に配分している。
- ・物にかかるコストについては、共通経費にかかる各局の支払実績を把握することが困難なため、人にかかるコストの配分方法により配分している。
- ・固定資産の減価償却は、庁舎等のみにかかるコストを区分することが困難なため、物にかかるコストに一括計上している。

(4) その他

・ストック情報については、政策評価単位に把握することが困難なため、官房経費等に一括計上している。

官房経費等の部局別等のコスト内訳

(単位:百万円)

| 区 分 | 一般会計 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|--------|-------------|--------|
| | 大臣官房 | 政策統括官 | 国際統括官 | 国土技術政策 総合研究所 | 国土地理院 | 海難審判所 | 地方整備局 | 北海道開発局 | 地方運輸局 | 地方航空局 | 観光庁 | 気象庁 | 運輸安全委員 会 | 海上保安庁 |
| I 人にかかるコスト | 455 | 109 | 24 | 232 | 1,155 | 513 | 3,675 | 3,619 | 3,133 | 604 | 176 | 10,354 | 248 | 40,467 |
| II ①物にかかるコスト | 4,046,714 | 8 | 1 | 42 | 48 | 34 | 1,081 | 422 | 108 | 3 | 27 | 391 | 6 | 891 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III その他事業コスト | 288,589 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| その他 | 288,589 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| コスト計(I+II+III) | 4,335,760 | 118 | 26 | 274 | 1,203 | 548 | 4,757 | 4,041 | 3,241 | 607 | 203 | 10,746 | 255 | 41,668 |

(単位:百万円)

| 区 分 | 自動車安全特別会計 | | | | | 東日本大震災 復興特別会計 | 相殺消去 | 合計 |
|----------------|-----------|---------------|---------------|--------|-------|------------------|-------|-----------|
| | 保障勘定 | 自動車検査登 録勘定 | 自動車事故対 策勘定 | 空港整備勘定 | 相殺消去 | | | |
| I 人にかかるコスト | 51 | 11,064 | - | - | - | 54 | - | 75,938 |
| II ①物にかかるコスト | 740 | 11,249 | 5 | 84,384 | - | 28 | - | 4,146,190 |
| ②庁舎等(減価償却費) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III その他事業コスト | 872 | 478 | 251 | 815 | △ 935 | 142,673 | △ 274 | 432,780 |
| その他 | 872 | 478 | 251 | 815 | △ 935 | 142,673 | △ 274 | 432,780 |
| コスト計(I+II+III) | 1,664 | 22,791 | 257 | 85,199 | △ 935 | 142,756 | △ 274 | 4,654,910 |