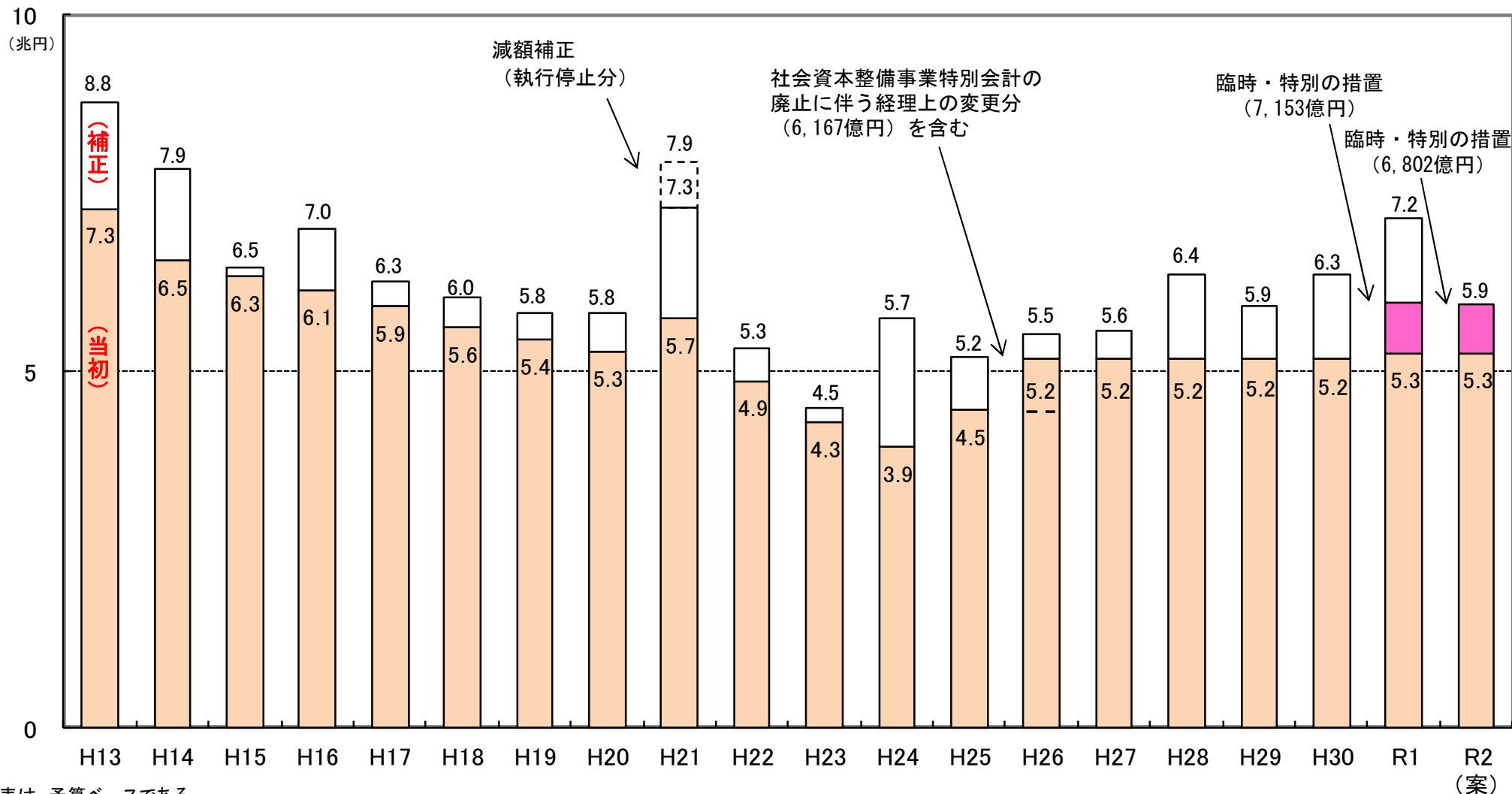


公共事業関係費(国土交通省関係)の推移



※本表は、予算ベースである。

※平成21年度は、平成20年度で特別会計に直入されていた「地方道路整備臨時交付金」相当額(0.7兆円)が一般会計上に切り替わったため、見かけ上は前年度よりも増加(+8.7%)しているが、この特殊要因を除けば5.0兆円(▲4.2%)である。

※平成23年度及び平成24年度については同年度に地域自主戦略交付金へ移行した額を含まない。

※平成25年度は東日本大震災復興特別会計繰入れ(324億円)を含む。また、これ及び地域自主戦略交付金の廃止という特殊要因を考慮すれば、ほぼ横ばいの水準である。

※平成23年度～令和2年度において、東日本大震災の被災地の復旧・復興や全国的な防災・減災等のための公共事業関係予算を計上しており、その額(国交省関係)は以下の通りである。

H23一次補正:1.0兆円、H23三次補正:0.7兆円、H24当初:0.6兆円、H24一次補正:0.01兆円、H25当初:0.5兆円、H25一次補正:0.1兆円、H26当初:0.6兆円、H27当初:0.7兆円、

H28当初:0.7兆円、H28二次補正:0.06兆円、H29当初:0.5兆円、H30当初:0.5兆円、R1当初:0.5兆円、R1補正:0.1兆円、R2当初(案):0.4兆円(平成23年度3次補正までは一般会計ベース、

平成24年度当初以降は東日本大震災復興特別会計ベース。また、このほか東日本大震災復興交付金がある。)

※平成26年度については、社会資本整備事業特別会計の廃止に伴う経理上の変更分(これまで同特別会計に計上されていた地方公共団体の直轄事業負担金等を一般会計に計上)を除いた額(4.6兆円)と、前年度(東日本大震災復興特別会計繰入れ(324億円)を除く。)を比較すると、前年度比+1,012億円(+2.3%)である。なお、消費税率引き上げの影響を除けば、ほぼ横ばいの水準である。