

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

（千円）

政策名		自動車運送業の市場環境整備を推進する				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	目標達成	番号	9-35
		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算	131,900	110,738	170,963	204,010	232,916
	補正予算	0	0	0		
	繰越し等	0	0	0		
	計	131,900	110,738	170,963		
執行額		115,409	88,000	151,795		

政策評価調書（個別票2）

政策名	自動車運送業の市場環境整備を推進する					番号	9-35	(千円)		
	予 算 科 目						予 算 額			
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	元年度 当初予算額	2年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	自動車運送業市場環境整備推進費	自動車運送業の市場環境整備の推進に必要な経費	195,369	111,035		
	●	2	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	自動車運送業の市場環境整備の推進に必要な経費	8,641	121,881		
	●	3								
	●	4								
	小計							204,010	232,916	
対応表において◆となっているもの	◆	1								
	◆	2								
	◆	3								
	◆	4								
	小計									
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<	>
	○	2					<	>	<	>
	○	3					<	>	<	>
	○	4					<	>	<	>
	小計									
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<	>
	◇	2					<	>	<	>
	◇	3					<	>	<	>
	◇	4					<	>	<	>
	小計									
合計							204,010	232,916		

## 政策評価調書（個別票3）

## 【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名				自動車運送業の市場環境整備を推進する			番号	9-35	(千円)
事務事業名	概要	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	達成しようとする目標及び実績	
				元年度当初予算額	2年度概算要求額	増△減額		政策評価結果のポイント	
								概算要求への反映状況	
トラック事業における働き方改革の推進	トラック運送事業は他の産業に比べて長時間労働、低賃金の状況にあり、ドライバー不足が深刻な課題となっている。このため、労働生産性の向上、多様な人材の確保・育成、取引環境の適正化等に資する事業を実施し、働き方改革による労働条件改善を推進する。	●	1	204,010	232,916	28,906	-	【目標】 貨物自動車運送事業安全性優良事業所の認定率を令和元年度までに約29%とする。 【実績】 平成30年度における実績値は29.5%となっており、令和元年度の目標値を達成した。	
			2					荷主を構成員に含めた協議会等を通じて、トラックドライバーの労働環境の改善を図る等により、輸送の安全の確保に努め、平成30年度において令和元年度の目標値を達成した。引き続き、トラック運送事業者の安全を確保するための取組を推進していく。新たな目標値については、これまでの実績等を踏まえ、令和5年度の目標値を32%と設定する。	
			引き続き取引環境の適正化等に資する施策を講じるための予算措置を行う。						
合計				204,010	232,916	28,906	-		