

特定船舶導入計画の認定状況(外航船①)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和4年 3月23日	川崎汽船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	自動カイト(凧)システムを搭載したLNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年3月
	(株)商船三井 大島造船所(株)	ばら積み貨物船 57,500 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)を搭載する大型ばら積み貨物船	令和4年10月
	日本郵船(株) 大島造船所(株)	ばら積み貨物船 55,100 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船(石炭専用船)	令和5年3月
令和4年 7月8日	喜多浦海運(株) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 41,500 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和4年 8月29日	喜多浦海運(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 49,800 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和5年 2月28日	越南汽船(株) ジャパン マリンユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年1月
令和5年 3月20日	日本郵船(株) 多度津造船(株)	自動車専用船 77,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年2月
令和5年 3月31日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年9月
令和5年 9月8日	(株)商船三井 (海外SPC) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年2月

特定船舶導入計画の認定状況(外航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和5年 10月23日	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料 とする自動車運搬船	令和6年10月
	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料 とする自動車運搬船	令和7年4月
令和5年 12月13日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	LNGを燃料 とする自動車運搬船	令和7年2月
令和6年 1月29日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	LNGを燃料 とする自動車運搬船	令和7年6月
令和6年 2月2日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する LPG焚き二元燃料船	令和6年10月
令和6年 2月28日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 210,336 G/T	LNGを燃料 とする大型ばら積み貨物船	令和7年3月
令和6年 3月12日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 36,700 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)と ローターセイルの両技術併用 予定の63型ばら積み貨物船	令和6年6月
	日本郵船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料 とする大型ばら積み貨物船	令和7年1月
令和6年 4月30日	村上石油(株) (海外SPC) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 36,600 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和6年6月
	村上石油(株) (海外SPC) しまなみ造船(株)	ばら積み貨物船 28,000 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和6年10月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船①)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和4年 3月23日	(有)昭進汽船 (株)三浦造船所	粉体輸送船 1,599 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年3月
令和4年 6月2日	いづきーポーション(株) 内海造船(株)	フェリー(2隻) 1,500 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年末
令和4年 11月2日	(有)布川海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年5月
	(株)中央海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年4月
令和5年 4月24日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」のコンセプト(※)を踏まえ、 コンテナ型バッテリー、省電力電動甲板機械等を採用 し、船員の労働環境改善にも配慮 <small>(※)令和5年3月 連携型省エネ船開発・普及に向けた検討会とりまとめ</small>	令和5年6月
令和5年 6月29日	(株)神田船舶 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年6月
令和5年 6月30日	たをの海運(株) 山中造船(株)	粉体輸送船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年8月
令和5年 8月24日	琉球海運(株) 尾道造船(株)	RORO船 11,900 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年7月
令和5年 10月24日	(株)MOTENA-Sea 本瓦造船(株)	旅客船 248 G/T	水素燃料電池による電気推進装置を採用したほか、 船内のユニバーサルデザイン化 などにも努めた	令和6年4月
	千歳海運(株) (株)三浦造船所	油槽船 2,100 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年12月
令和5年 11月15日	(株)シーグローブ 旭洋造船(株)	コンテナ船 6,300 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年10月
令和5年 12月22日	(有)鳳海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	貨物の積載量を知らせる音声案内装置を採用し、船員の労働負荷軽減にも配慮	令和6年5月
	(株)黒田海運 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年1月
令和6年 1月11日	NSIナイツ内航海運(株) 常石造船(株)	石灰石運搬船 5,300 G/T	LNGを燃料とし、更なる省エネ性能の向上を図った	令和6年3月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和6年 2月20日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 3月4日	藤井綱海運(株) 村上秀造船(株)	油槽船 3,950 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和6年 3月5日	かいせい汽船(株) (株)三浦造船所	貨物船兼砂利運搬船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和6年3月
令和6年 4月2日	(株)黒田海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 299 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和6年8月
	明隆海運(株) 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
	たをの海運(株) 今治造船(株) あいえず造船(株)	RORO船 6,000 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 4月8日	上野トランステック(株) 福岡造船(株)	油槽船 4,500 G/T	水素燃料エンジンによる実証実験航行 に対応した 電気推進システムを採用 し、更なる省エネ性能の向上を図った	令和7年10月
令和6年 4月19日	(株)エムエスケイ (株)三浦造船所	油槽船 4,000 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和7年8月
	(株)邑本興産 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和7年2月
令和6年 5月8日	和幸船舶(株) 矢野造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」 のコンセプトを踏まえ、 空気潤滑システム、コンテナ型バッテリー等を採用 し、更なる省エネ性の向上及び船員の労働環境改善を図った	令和6年12月
	(有)佐々木海運 熊澤海運(株) (株)三浦造船所	LPGタンカー 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や 船型改良 等により、省エネ性能を向上	令和6年10月
令和6年 6月10日	大阪タンカー(株) (株)三浦造船所	油槽船 999 G/T	女性用シャワー室 や、 より安全な係留設備・階段 の設置・導入により、船員の労働環境改善にも配慮	令和6年11月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和6年 6月27日	東広海運(株) (株)松浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年12月
	富士海運(株) (株)三浦造船所	セメントタンカー 5,300 G/T	全船室へのバス・トイレの設置や、より安全な設計とした船内階段の導入により、船員の労働環境改善にも配慮	令和7年6月
	新日本海フェリー(株) 三菱造船(株)	フェリー (2隻) 14,300 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年12月 令和8年 6月

認定件数・隻数合計 : 29件・31隻 (R6.7.3時点)