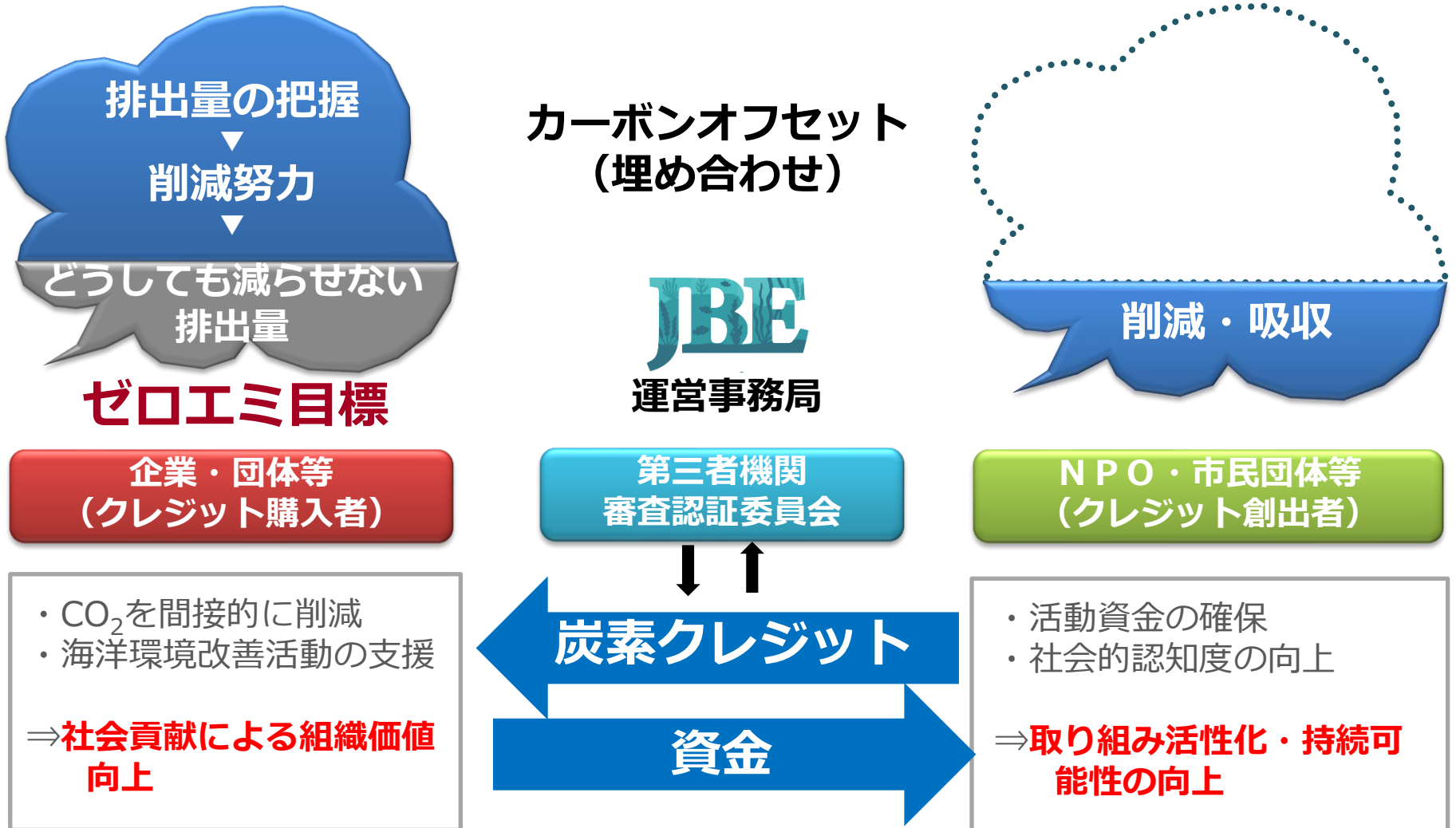


# Jブルークレジット制度 の取り組み状況

ジャパンプルーエコノミー技術研究組合 (JBE)  
(Japan Blue Economy Association)

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所

# カーボンクレジット制度



# ICVCM コアカーボン原則に準拠

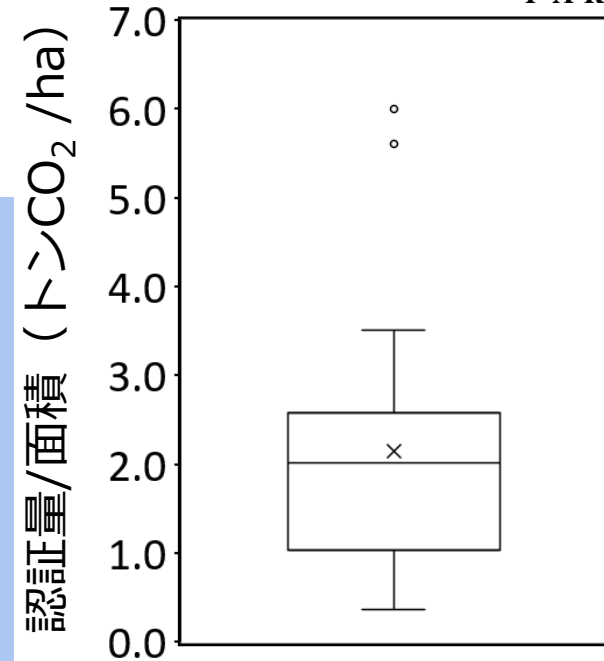
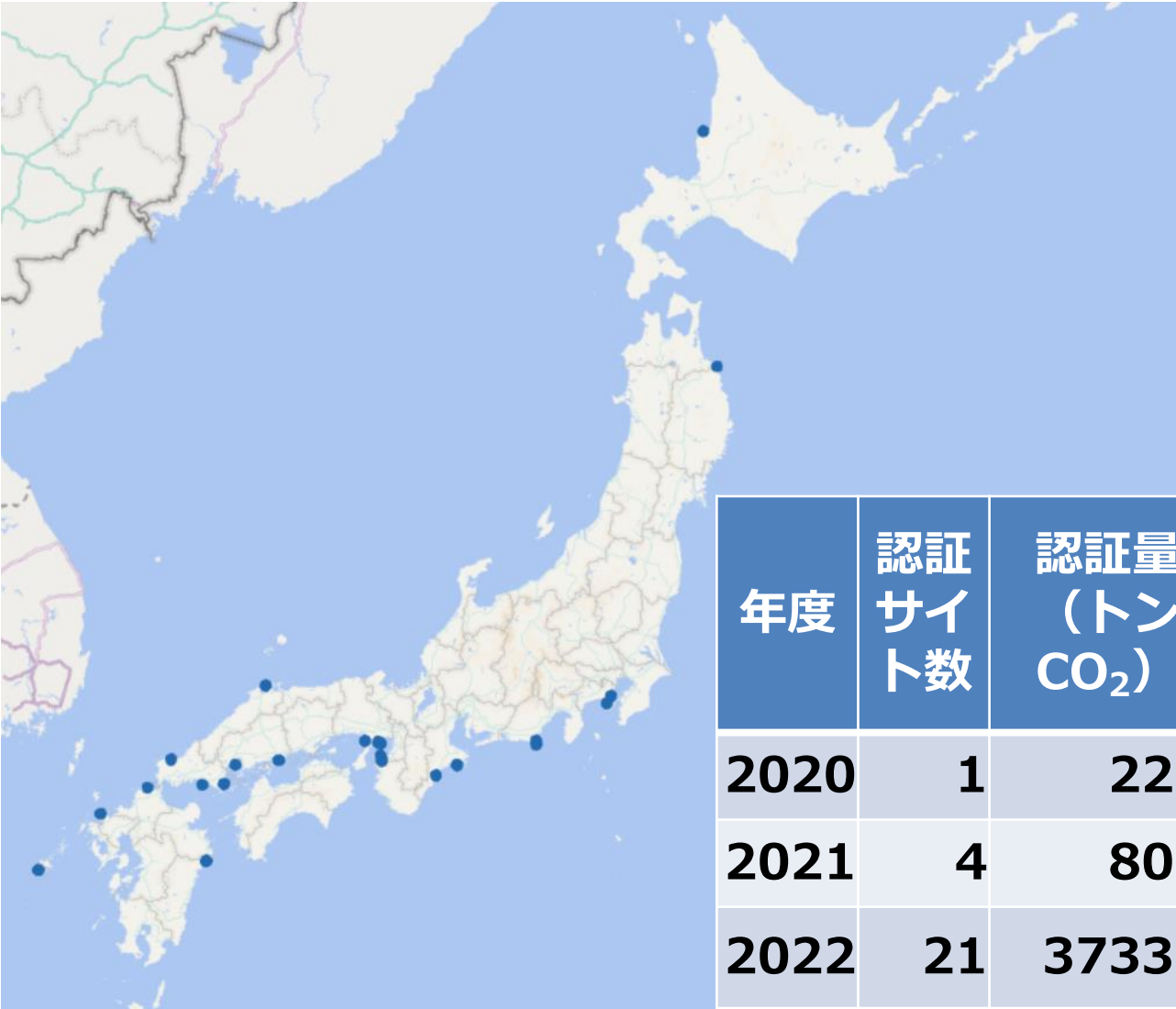
## Integrity Council for the Voluntary Carbon Market

コアカーボン原則で 求められる項目	判断基準	備考
追加性	クレジットの取得があることにより、排出削減/吸収除去が実現するか	p.6 (1) 参照
情報公開	クレジット活動に関する情報を、網羅的かつ透明性を持って開示しているか	
二重計上のないこと	重複した申請・発行・売却がないか	下記 (1) 参照 (p. 14)
持続性	排出削減/吸収除去が持続的か	
体制	透明性・説明責任・クレジットの品質を担保する体制となっているか	
削減/吸収除去量の計量	保守的かつ科学的な排出削減/吸収除去の計測となっているか	p7 (2) 参照
持続可能性	社会や環境の持続可能性に好影響をもたらすものか	
ネットゼロ適合性	化石燃料の使用を増大するような活動や技術活用など、ネットゼロに反することを行わず、かつ温室効果ガス削減の取組みを継続的に進めているか	
登録簿の整備	クレジット活動およびクレジットを特定・記録・追跡する登録簿が存在するか	制度運営側の要件であり申請者は非該当
第三者による審査・検証	独立の第三者によるクレジット活動の審査・検証が要件化されているか	下記 (2) 参照 (p. 14)

# 対象となるプロジェクト

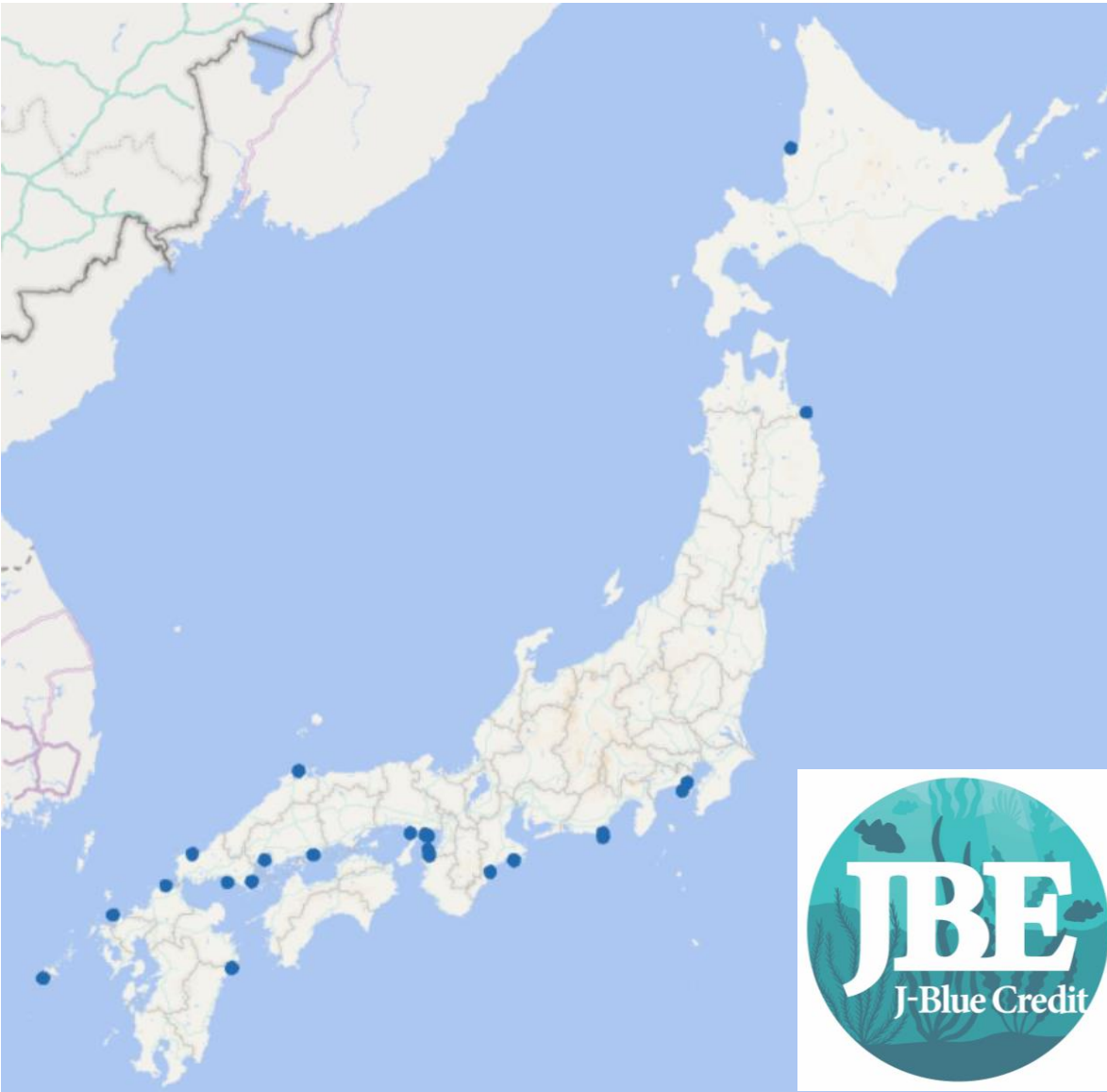
- ◆ 気候変動対策をも目的としていること
- ◆ 「自主的」な活動の結果、吸収量が増加したことをBefore-After, Control-Impact (BACI)から示されること（ベースライン）
- ◆ クレジット取得により、吸収量維持や拡大につながること（追加性）

# これまでの認証実績



年度	認証 サイト 数	認証量 (トン CO <sub>2</sub> )	認証 面積 (ha)	取引単価 (税抜き) (円/トン CO <sub>2</sub> )
2020	1	22.8	10.6	>13,157
2021	4	80.4	30.0	72,816
2022	21	3733.1	1100.4	84,198 (一部のみ売買)

# これまでの認証実績



## 【場所】

18/22 関西

17/22 太平洋側

## 【実施者】

18/22 漁協

9/22 地元団体

9/22 自治体

10/22 民間企業

2/22 大学等

## 【タイプ】

17/22 海藻

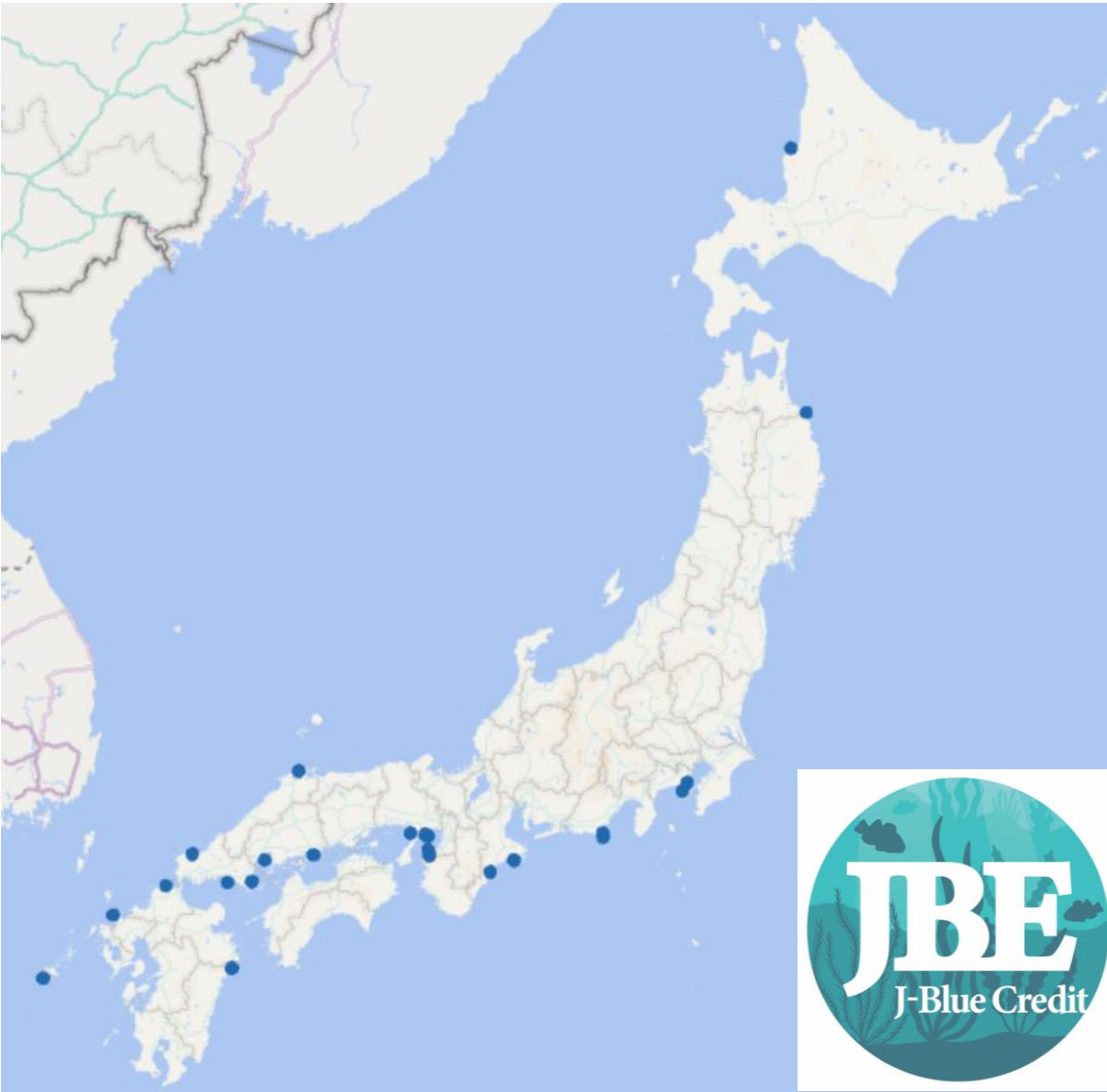
8/22 海草

9/22 回復

13/22 創出



# これまでの認証実績



## 【手法：面積】

- 22/22 水中写真
- 12/22 空中ドローン
- 4/22 音響
- 3/22 航空写真
- 3/22 人工衛星

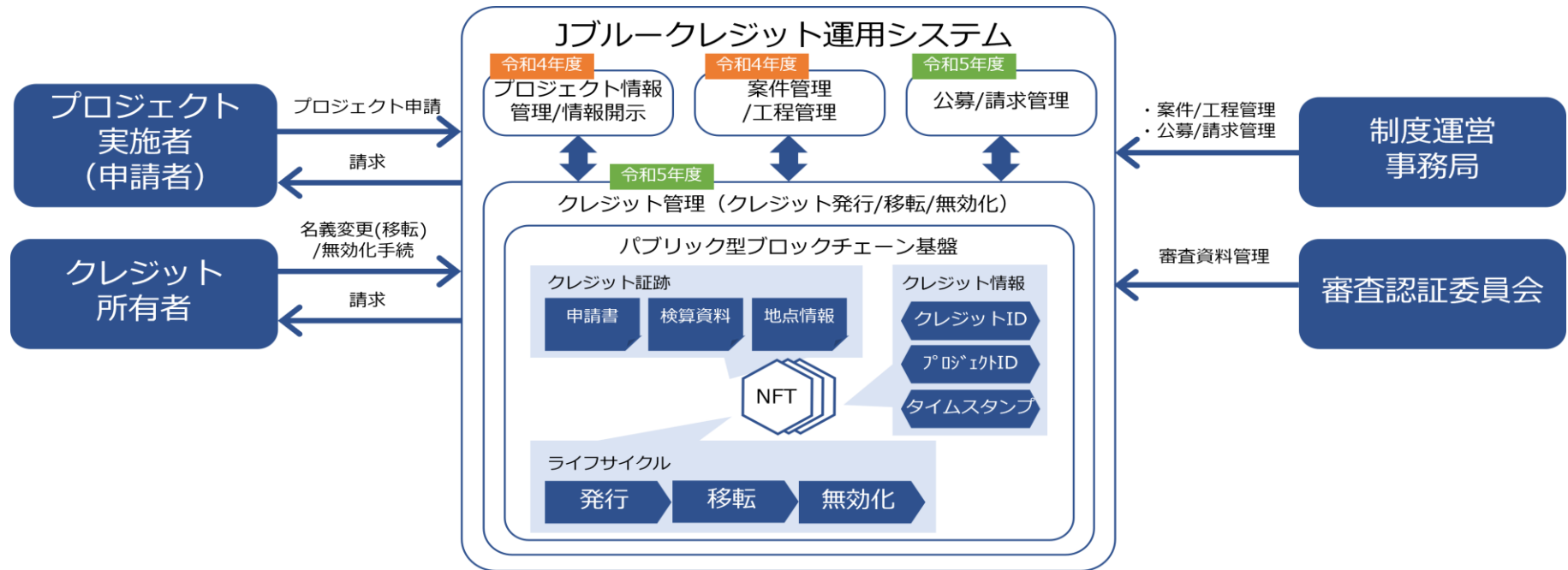
## 【手法：吸収係数】

- 2/22 実測
- 9/22 坪刈り



# オンライン運用システムの開発

- ◆ クレジット制度運用の効率化・自動化
- ◆ クレジットの頑強な管理
- ◆ インベントリ（アーカイブシステム）との連携（  
検証用データの提供）





# オンラインシステムによる 認証申請受付中（随時）

Jブルークレジット運用システム

system-credit-application@jbe.blueeconomy.jp ▾

ユーザー管理

お知らせ一覧

事前相談一覧

プロジェクト一覧

意見公募中プロジェクト

承認プロジェクト一覧

お知らせタイトル

公開開始日時

年/月/日 --:--



公開終了日時

年/月/日 --:--



検索

ID	お知らせタイトル	お知らせ本文	公開開始日時	公開終了日時	操作	削除
2	操作マニュアルについて	本システムの「ユーザー向け操作マニュアル」をPDFにて添付いたします。※検証期間中のシステムのため、完成版のマニュアルではないことをご理解いただけますようお願いいたします。	2023-08-17 16:49:00	9999-12-31 23:59:00		
1	運用開始のお知らせ	本日9時より「Jブルークレジット運用システム」として開始いたしました。	2023-08-17 09:00:00	9999-12-31 23:59:59		

&lt; 1 &gt;

新規登録




# JBEホームページからの 購入者公募例

令和5年度（2023年度）第2回 Jブルークレジット®購入申込者公募を実施中です。

 Japan Blue Economy Association

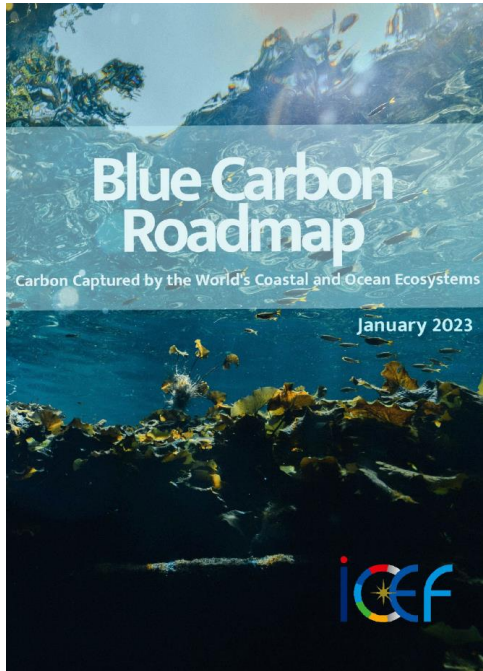
[当組合について](#) | [理事長からのご挨拶](#) | [当組合の研究開発](#) | [研究会の運営](#) | [Jブルークレジット](#)

## 令和5年度（2023年度）第2回 Jブルークレジット購入申込者 公募

 2023.07.31  Jブルークレジットに関する情報  令和5年度（2023年度）

[HOME](#) > [Jブルークレジットに関する情報](#) > [令和5年度（2023年度）第2回 Jブルークレジット購入申込者公募](#)

# 最先端の知見や技術で クレジットの方法論をアップデート



## Chapter 3 Current and Future Technologies to Scale the Blue Carbon

This chapter describes technologies to measure or track, regenerate, conserve, and create blue carbon to use its products. Areas where research and development are expected to be conducted in the future are also presented in this chapter.

### (1) Technology to Measure and Track

The ability to parameterize sequestration accurately and cost-effectively from blue carbon ecosystems using standardized methods must be improved. Relatively unknown physicochemical pathways in the blue carbon cycle, including carbonate production and dissolution, alkalinity (carbonate and bicarbonate in seawater) export, and the exports of the blue carbon to deep ocean sinks, must be explored but may have globally significant implications.

The area and activity of each blue carbon ecosystem must be accurately determined. Several methods to determine the area, including satellite imagery, drones, underwater drone photography, ground truth by diving operations, and bilogging, are available. Each method has its strengths and weaknesses, and an appropriate combination is necessary. In addition, technologies to aggregate data and perform calculations on the cloud and technologies to extract blue carbon from images automatically using AI are necessary (Figure 3.1).

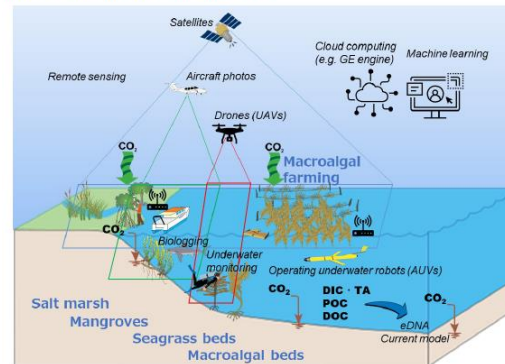


Figure 3.1. Observation technology and analytical tools to improve the parameterization of blue carbon.

The use of machine learning methods and data integration of optical and synthetic aperture radar data is increasing in the mapping and monitoring of blue carbon (BC) ecosystems. The use of drones in combination with machine learning

## Authors :

- Dr. Atsushi Watanabe <sup>2</sup>  
Ocean Policy Research Institute, The Sasakawa Peace Foundation
- Dr. Tomohiro Kuwae <sup>3</sup>  
Port and Airport Research Institute, National Institute of Maritime, Port and Aviation Technology
- Dr. Carlos Manuel Duarte <sup>4</sup>  
King Abdullah University of Science and Technology
- Dr. Ryo Kohsaka <sup>5</sup>  
The University of Tokyo
- Dr. Jay Mar D. Quevedo <sup>6</sup>  
The University of Tokyo
- Mr. Hiromichi Nagai <sup>7</sup>  
Sterling Partners, LLC



Home > Green Infrastructure and Climate Change Adaptation > Chapter  
**Implementation of Japanese Blue Carbon Offset Crediting Projects**  
 Tomohiro Kuwae Satoru Yoshihara, Fujiyo Suehiro & Yoshihisa Sugimura  
 Chapter | Open Access | First Online: 25 January 2022



United Nations

OceanDialogue2023



Framework Convention on  
Climate Change

Distr.: General  
15 September 2023

Original: English

Subsidiary Body for Scientific and  
Technological Advice

## Ocean and climate change dialogue 2023

Informal summary report by the co-facilitators of the Ocean and  
Climate Change Dialogue 2023–2024

### Summary

The ocean dialogue was mandated by the Conference of the Parties at its twenty-sixth session and took place on 13–14 June 2023 in conjunction with the fifty-eighth sessions of the subsidiary bodies (5–15 June 2023), Bonn, Germany. This informal summary report, prepared by the co-facilitators of the ocean dialogue provides a summary of the discussions that took place on the two topics, chosen in consultation with Parties and observers: first, coastal ecosystem restoration, including blue carbon, and second, fisheries and food security.

The ocean dialogue offered a vital space for enhancing collaboration, understanding and building ocean-based climate action, illustrating needs, opportunities and case studies as well as highlighting key messages and ways forward.

52. For example, participants noted that [National University of Singapore](#) has established the Centre for Nature-Based Solutions to produce credible, salient, and legitimate science that informs nature-based climate strategies and actions. [The ICEF's 2023 Blue Carbon Roadmap](#) considers existing scientific knowledge of blue carbon ecosystems and their contribution to climate mitigation and adaptation, current and future technologies to protect and use blue carbon ecosystems and the potential developments of Blue Carbon Credit projects.

80. Participants noted that exploring alternative payment mechanisms beyond carbon markets that not only focus on climate mitigation and carbon but broader ecosystem services and benefits, can help attracting a diverse range of investors. For example, the blue carbon market in [Japan](#) demonstrates how corporate carbon credit usage can support local fisheries while promoting climate mitigation efforts. Part of the proceeds gained from the selling of these carbon credits go towards local fishery operations and other concerns.