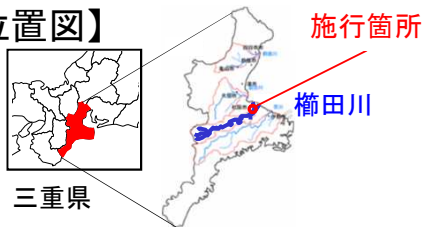


## (25) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	クシダ 河川改修事業(櫛田川水系櫛田川)		
事業主体	国土交通省		
施行地	マツサカ シミズ 三重県松阪市清水町地先		
事業費	240,000 (千円)	国費	240,000 (千円)
内容	櫛田川水系櫛田川では、櫛田川水系河川整備計画に基づき、洪水氾濫等による災害から生命、財産を守るため、堤防整備等を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して築堤護岸工を実施することで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。		

**築堤護岸工を実施し、洪水による浸水リスクを低減させる**

【位置図】



【広域図】



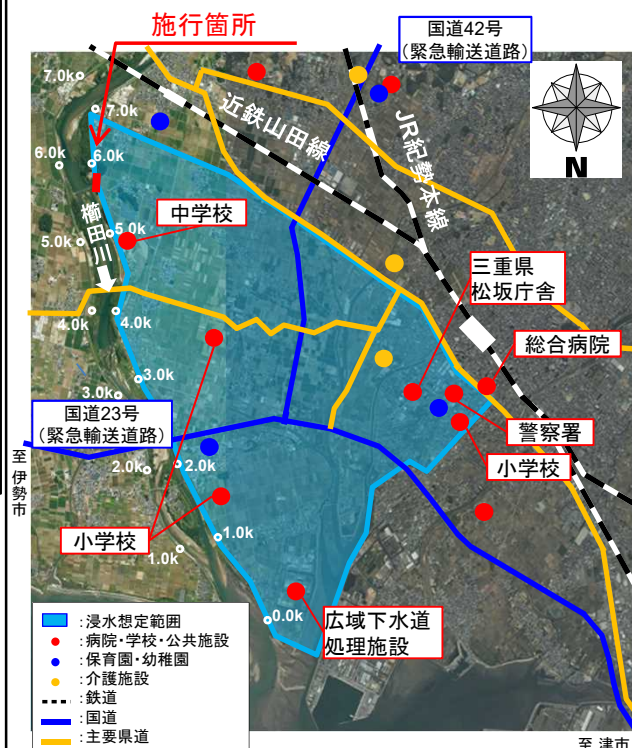
【平面図】

凡例	
赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所
黒	施行完了箇所

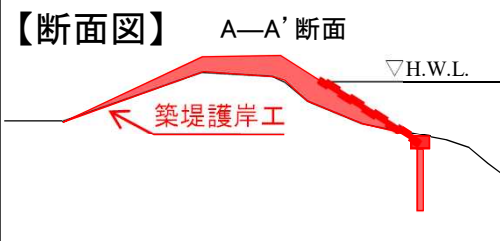
推進費施行区間  
築堤護岸工 L=240m



【浸水想定】



【断面図】



## (26) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	河川改修事業(紀の川水系紀の川)		
事業主体	国土交通省		
施行地	和歌山県紀の川市麻生津地先 <sup>オウツ</sup>		
事業費	450,000 (千円)	国費	450,000 (千円)
内容	<p>紀の川水系紀の川では、紀の川水系河川整備計画に基づき、洪水氾濫等による災害から生命、財産を守るため、築堤等を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して築堤護岸工を実施することで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。</p>		

築堤護岸工を実施し、洪水による浸水リスクを低減させる

【位置図】



凡例

赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所
黒	施行完了箇所

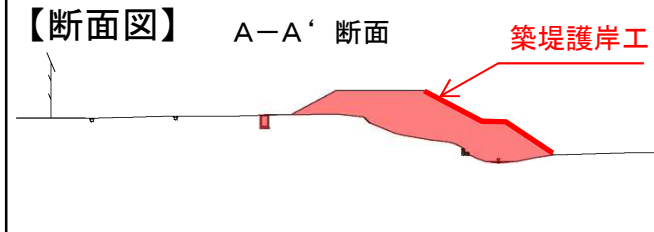
【平面図】



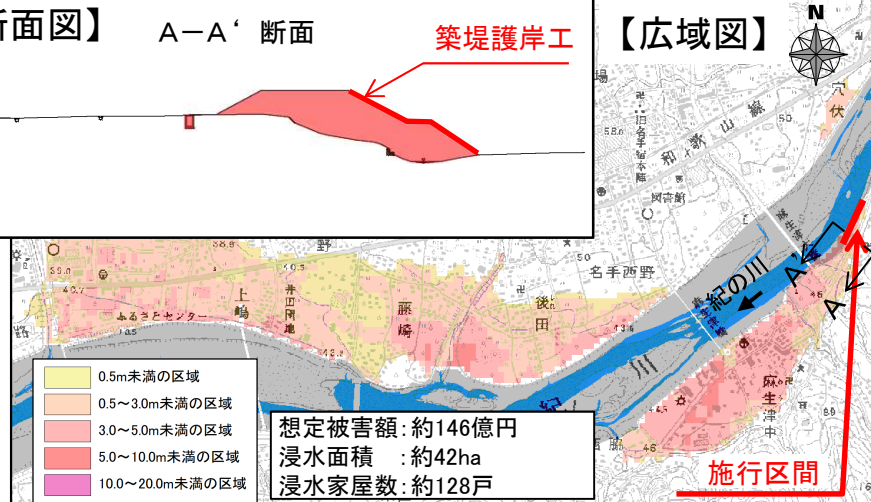
【断面図】

A-A' 断面

築堤護岸工



【広域図】



## (27) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	河川改修事業(太田川水系 <sup>オオタ</sup> 三篠川 <sup>ミササ</sup> )		
事業主体	国土交通省		
施行地	広島県広島市安佐北区院内地先 <sup>アサキタ インナイ</sup>		
事業費	225,000 (千円)	国費	225,000 (千円)
内容	<p>太田川水系三篠川では、太田川水系河川整備計画に基づき、洪水氾濫等による災害から生命、財産を守るため、堤防整備等を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して築堤護岸工を実施することで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。</p>		

築堤護岸工を実施し、洪水による浸水リスクを低減させる

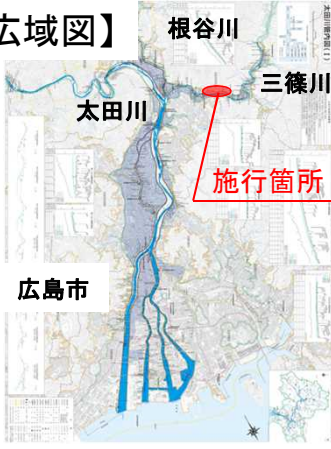
【位置図】



凡例

赤	推進費施行箇所
黒	施行完了箇所

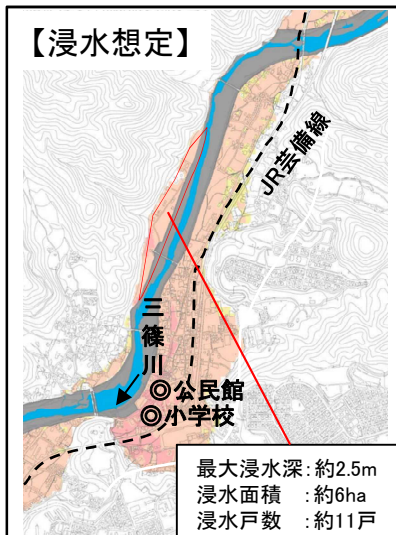
【広域図】



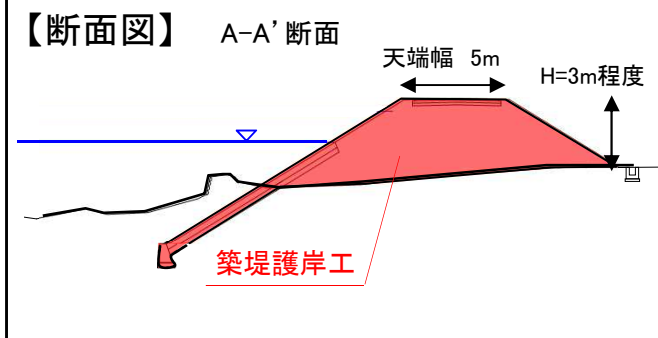
【平面図】



【浸水想定】



【断面図】



## (28) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

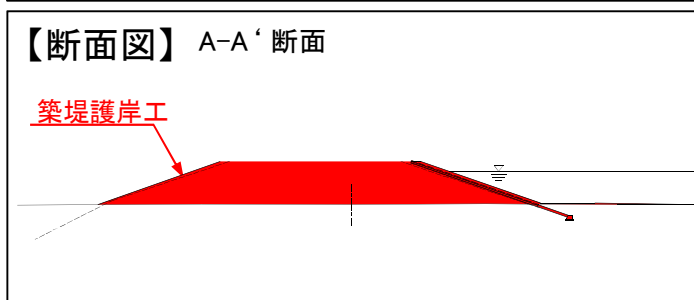
事業名	河川改修事業(吉野川水系吉野川)		
事業主体	国土交通省		
施行地	徳島県美馬市美馬町沼田島地先		
事業費	330,000 (千円)	国費	330,000 (千円)
内容	<p>吉野川水系吉野川では、吉野川水系河川整備計画に基づき、洪水氾濫等による災害から生命、財産を守るため、築堤等を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して築堤護岸工を実施することで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。</p>		

築堤護岸工を実施し、洪水による浸水リスクを低減させる



凡例

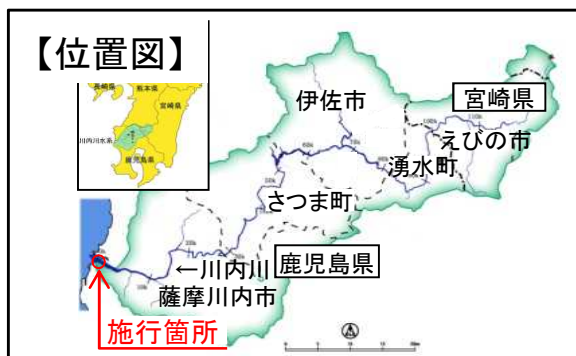
赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所
黒	施行完了箇所



## (29) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

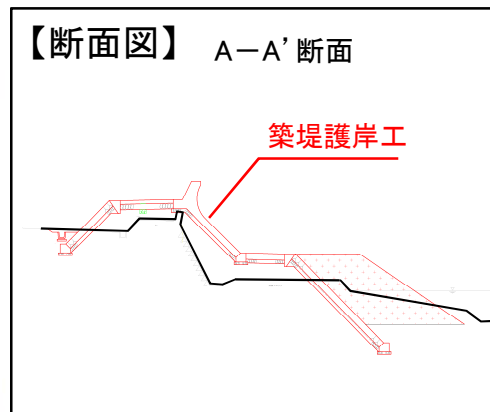
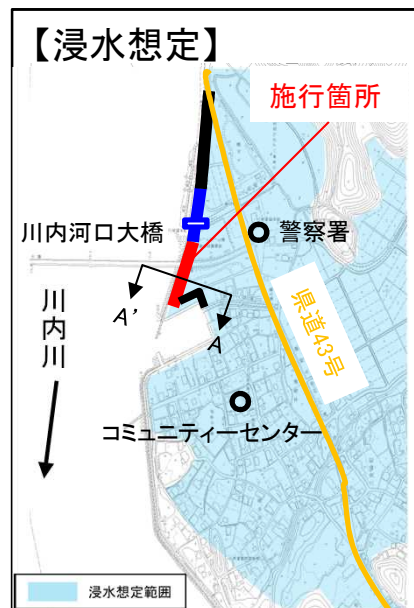
事業名	河川改修事業(川内川水系川内川) <sup>センダイ</sup>		
事業主体	国土交通省		
施行地	鹿児島県薩摩川内市久見崎町地先 <sup>サツマセンダイ グミサキ</sup>		
事業費	300,000 (千円)	国費	300,000 (千円)
内容	川内川水系川内川では、川内川水系河川整備計画に基づき、洪水氾濫等による災害から生命、財産を守るため、高潮堤防整備等を実施している。今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して築堤護岸工を実施することで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。		

**築堤護岸工を実施し、洪水等による浸水リスクを低減させる**



**凡 例**

赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所
黒	施行完了箇所



### (30) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	河川災害復旧等関連緊急事業(信濃川水系信濃川) <sup>シナノ</sup>		
事業主体	新潟県		
施行地	ナカウオヌマ ツナン トマル 新潟県中魚沼郡津南町外丸地先		
事業費	100,000 (千円)	国費	50,000 (千円)
内容	<p>信濃川水系信濃川では、信濃川水系信濃川上流圏域河川整備計画に基づき、洪水氾濫等による災害から生命、財産を守るため、築堤等を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して築堤工等の整備をすることで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。</p>		

#### 築堤護岸工を整備し、洪水による浸水リスクを低減させる

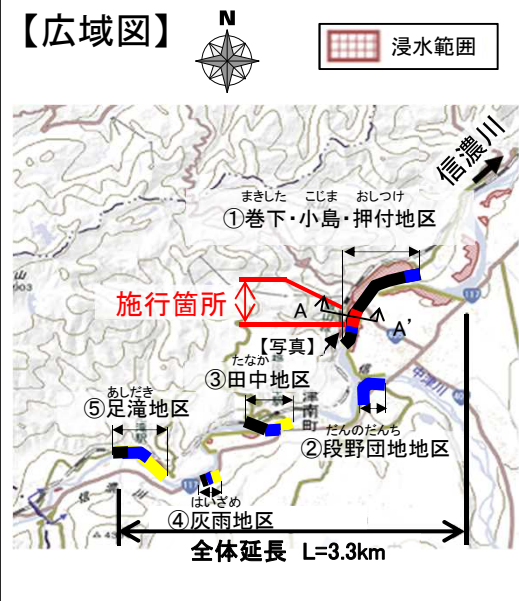
【位置図】新潟県



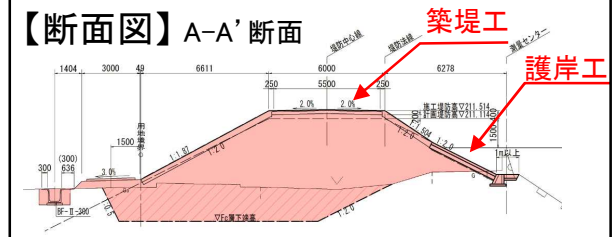
凡例

赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所
黄	次年度以降の実施予定
黒	施行完了箇所

【広域図】



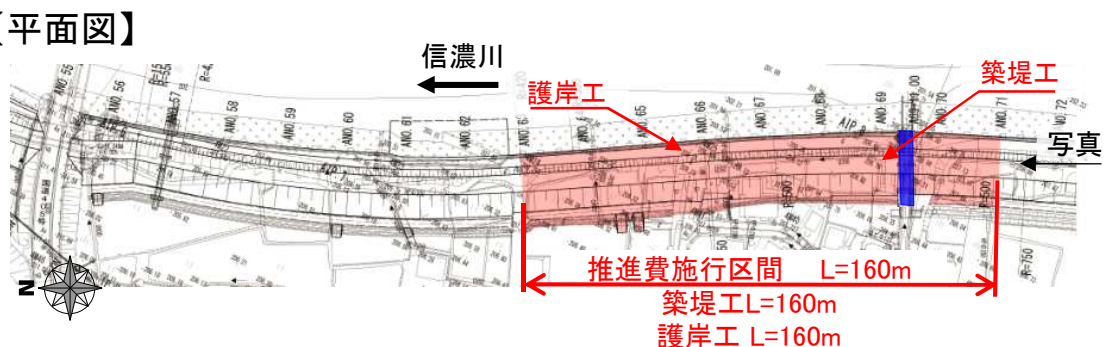
【断面図】A-A'断面



写真



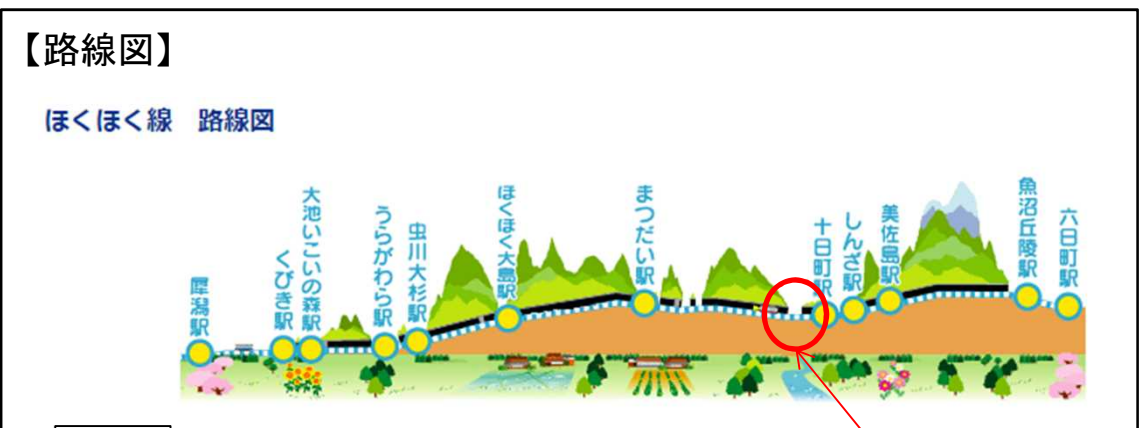
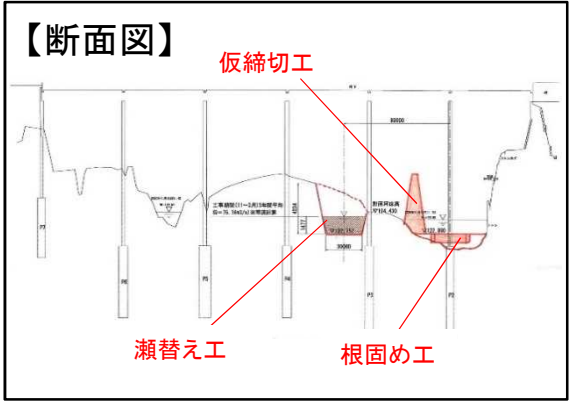
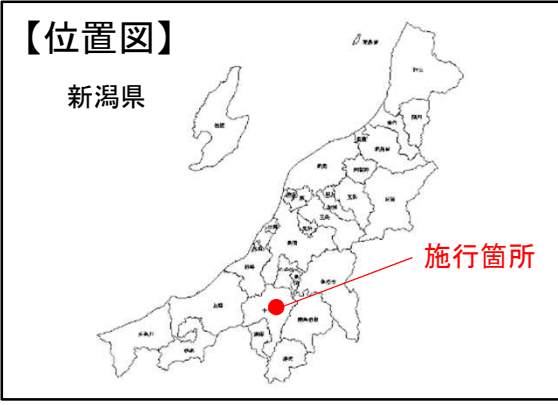
【平面図】



### (31) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 トオカマチ シナノガワ (ほくほく線 十日町・まつだい間 信濃川橋梁)		
事業主体	北越急行株式会社		
施行地	トオカマチ タテノコシ タカシマ 新潟県十日町市城之古～高島地内		
事業費	187,000 (千円)	国費	62,333 (千円)
内容	ほくほく線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策工事(根固め工等)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する



推進費施行箇所  
 根固め工 N=96個  
 瀬替え工 L=410m  
 仮締切工 L=350m  
 工事用道路工 L=750m

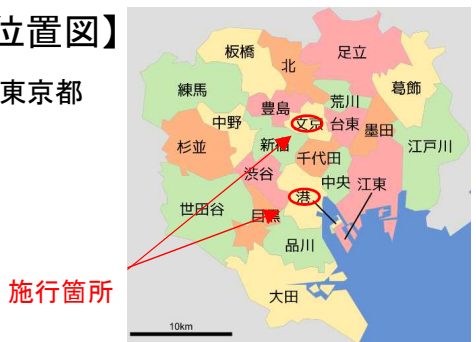
## (32) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業〔浸水対策〕 オオエド イダバシ (大江戸線 飯田橋駅ほか2箇所)		
事業主体	東京都		
施行地	ブンキョウ コウラク 東京都文京区後楽1丁目ほか		
事業費	43,490 (千円)	国費	10,959 (千円)
内容	大江戸線等では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、降雨により浸水の恐れがある鉄道施設の浸水対策を実施している。今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して浸水対策工事(防水シート設置工等)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

### 浸水対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

#### 【位置図】

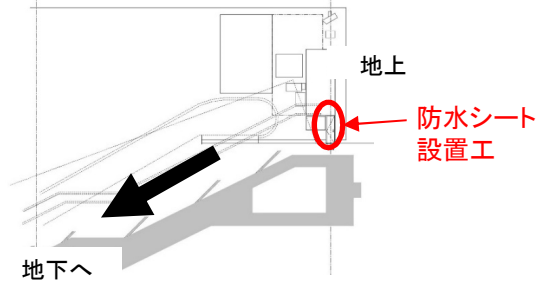
東京都



施行箇所

#### 【断面図】

①大江戸線飯田橋駅



防水シート設置工

#### 【広域図】



写真(①大江戸線 飯田橋駅)



止水板イメージ



防水シートイメージ





### (33) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

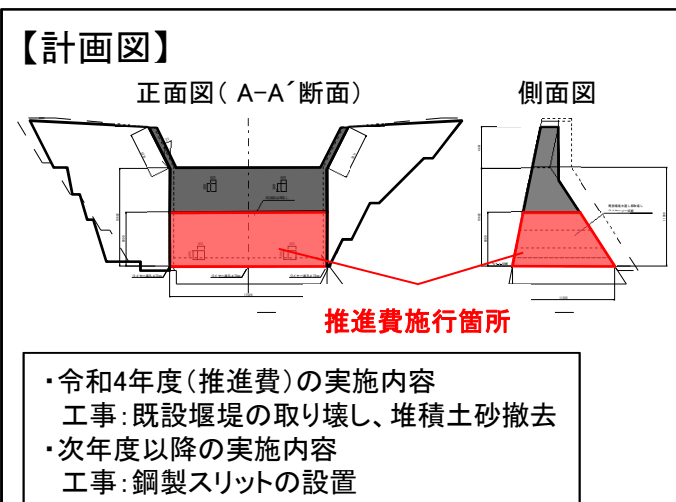
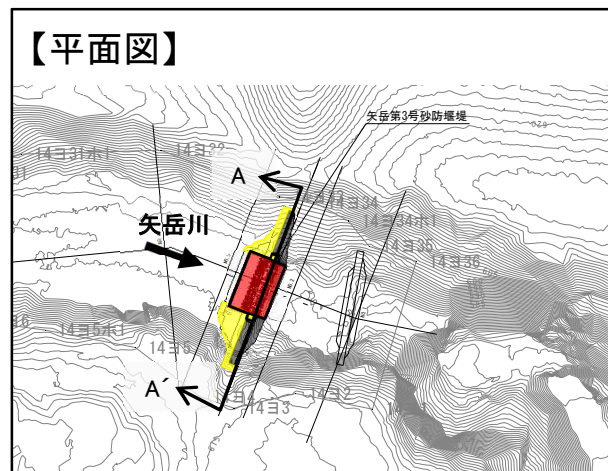
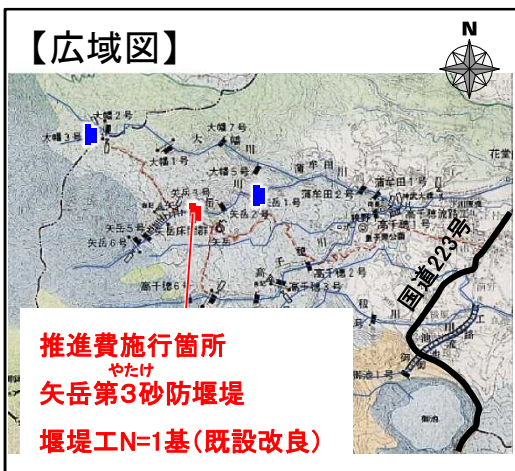
事業名	大淀川水系直轄火山砂防事業(大淀川水系 <sup>オオボ</sup> 高崎川 <sup>タカサキ</sup> )		
事業主体	国土交通省		
施行地	宮崎県西諸県郡高原町蒲牟田地先		
事業費	130,000 (千円)	国費	130,000 (千円)
内容	大淀川水系高崎川では、高崎川水系砂防基本計画等に基づき、土砂流出による災害から生命、財産を守るため、砂防設備を整備している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して堰堤工を実施することで、地域住民の安全・安心を早期に確保する。		

**堰堤工を実施し、土砂流出による災害を防止する**



凡例

赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所
黄	次年度以降の実施予定
黒	施行完了箇所



## (34) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	道路維持管理事業(一般国道453号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	チトセ ショツコオンセン 北海道千歳市支笏湖温泉		
事業費	100,000 (千円)	国費	100,000 (千円)
内容	<p>一般国道453号では、社会資本整備重点計画に基づき、道路法面の要対策箇所の対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して法面对策工事(落石兼用土砂防護柵工)を実施することで、通行の安全を早期に確保する。</p>		

### 法面对策を実施し、通行の安全確保を行う

**【位置図】**

北海道

施行箇所

**【平面図】**

崖錐堆積物範囲

写真②

至札幌市

支笏湖

至千歳市

推進費施行区間 L=52m  
落石兼用土砂防護柵工

**【広域図】**

札幌市

札幌医科大学  
附属病院

施行箇所

支笏湖温泉

**【断面図】** A-A'断面

落石兼用土砂防護柵工  
(柵高7.0m 根入長5.0m)

既設落石防護柵

一般国道453号  
支笏湖

**【正面図】**

支柱間隔8.0m

**写真①**

既設の落石防護柵

**写真②**

斜面上部に存在する崖錐堆積物と浮石

## (35) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	道路維持管理事業(一般国道156号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	グジョウ ハチマン ヨシノ 岐阜県郡上市八幡町吉野地先		
事業費	60,000 (千円)	国費	60,000 (千円)
内容	<p>一般国道156号では、社会資本整備重点計画に基づき、道路法面の要対策箇所の実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して法面对策工事(ワイヤーロープネット工等)を実施することで、通行の安全を早期に確保する。</p>		

法面对策を実施し、通行の安全確保を行う

【位置図】

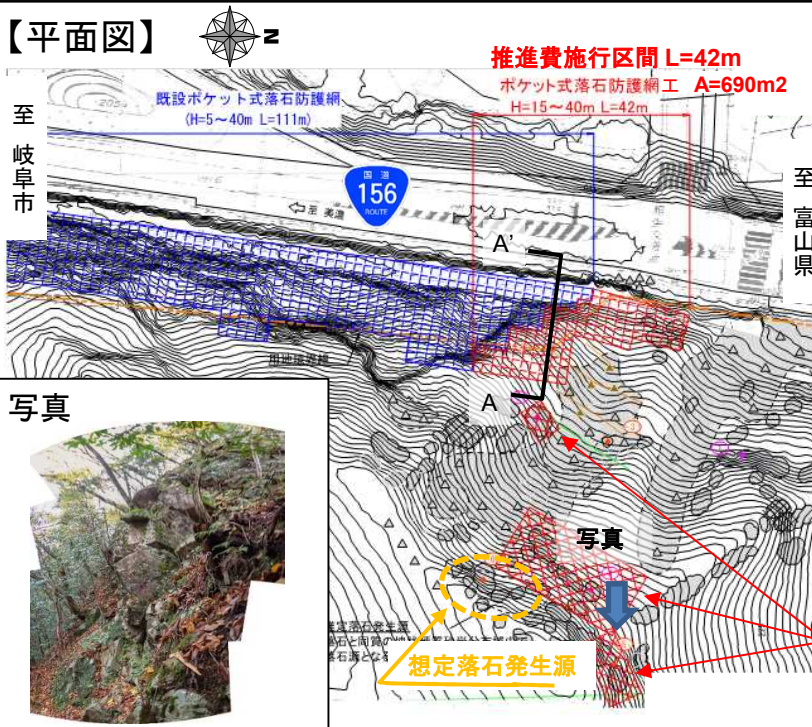
岐阜県



【広域図】



【平面図】



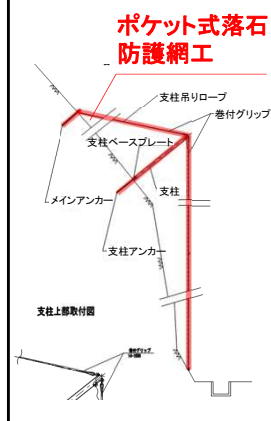
写真



写真

【断面図】

A-A'断面



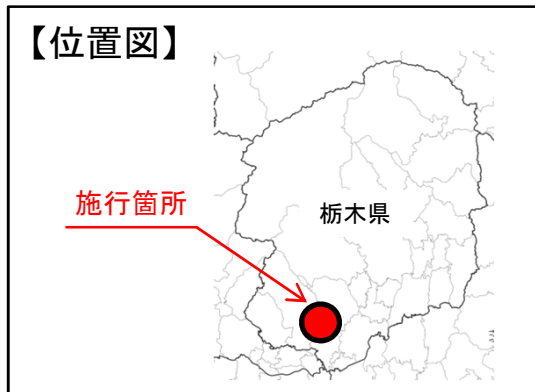
ワイヤーロープネット工  
A=525m<sup>2</sup>

## (36) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔豪雨対策〕 ニッコウ フジオカ シズワ (日光線 藤岡・静和間)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	フジオカ オオマエ 栃木県栃木市藤岡町大前地内ほか		
事業費	33,000 (千円)	国費	11,000 (千円)
内容	日光線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(吹付法砕工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

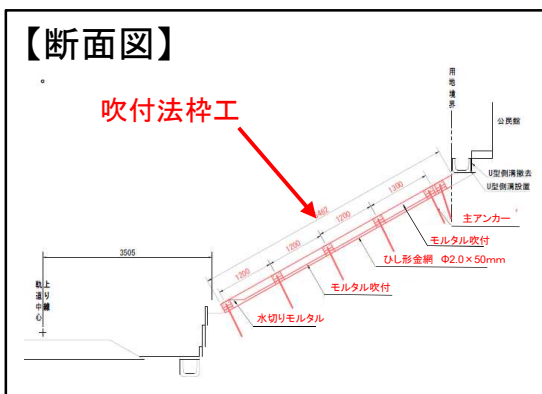
【位置図】



【路線図】



【断面図】



写真



# (37) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔豪雨対策〕 オオサカ セキヤ フタガミ (大阪線 関屋・二上間ほか7箇所)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	カシバ セキヤ 奈良県香芝市関屋地内ほか		
事業費	707,600 (千円)	国費	235,865 (千円)
内容	大阪線等では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策等を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事等(法面防護工等)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

## 斜面の崩壊対策等を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

### 【位置図】

### 【断面図】

①大阪線 関屋・二上間

### 【路線図】

#### D 大阪線

推進費施行箇所 L=438m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
①大阪線 関屋・二上間  
法面防護工 A=3,442㎡

推進費施行箇所 L=42m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
②大阪線 橿原温泉口・大三間  
法面防護工 A=712㎡

#### E 名古屋線

推進費施行箇所 L=485m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
④名古屋線 久居・南が丘間  
法面防護工 A=2,687.8㎡

推進費施行箇所 L=220m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
⑥名古屋線 海山道・新正間  
法面防護工 A=1,882.5㎡

推進費施行箇所 L=22m  
【鉄道橋梁の河床補強工】  
⑤名古屋線 千代崎・伊勢若松間  
河床補強工 A=338.5㎡

推進費施行箇所 L=258m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
⑦名古屋線 川原町・阿倉川間  
法面防護工 A=1,270.5㎡

推進費施行箇所 L=336m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
⑧名古屋線 桑名・近鉄長島間  
法面防護工 A=4,323.9㎡

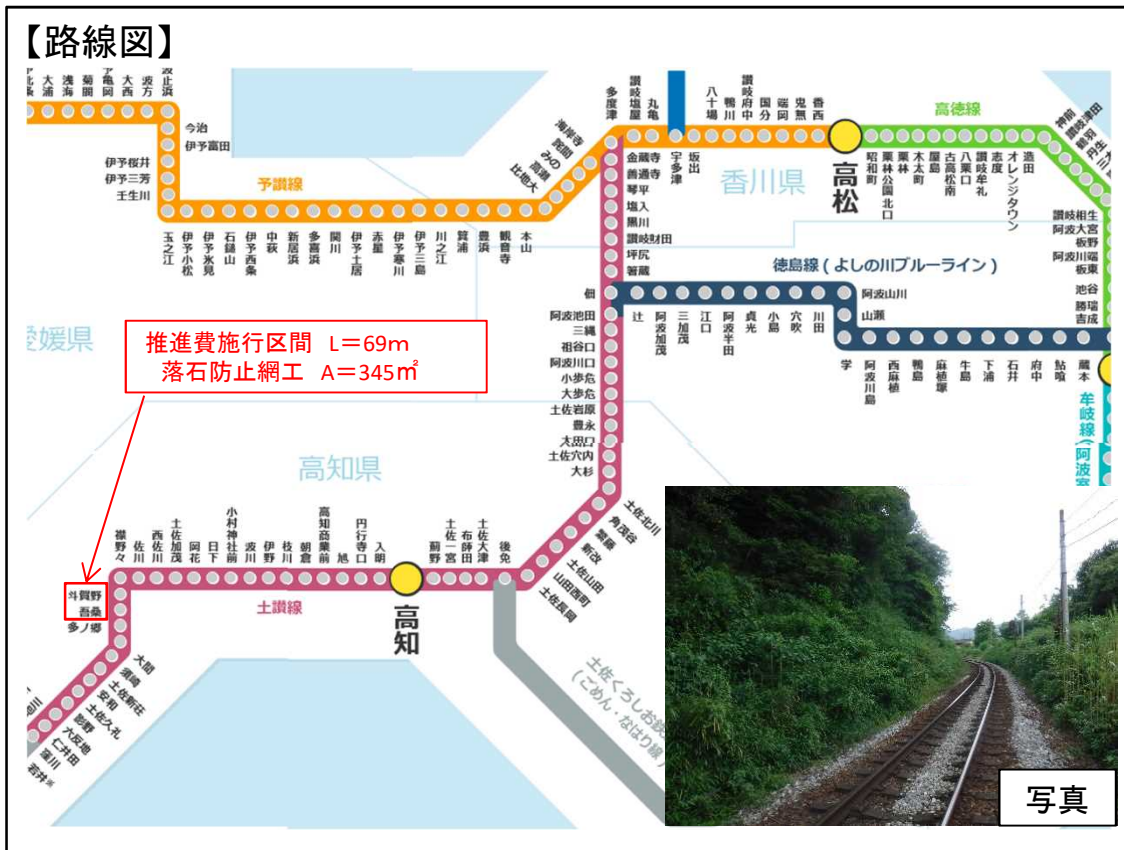
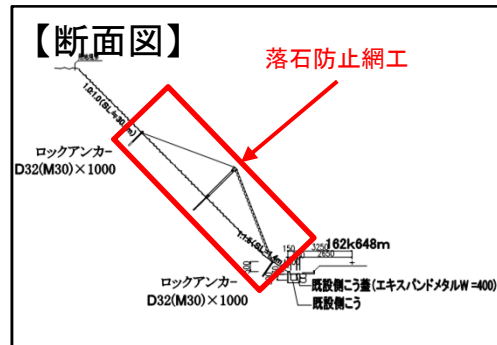
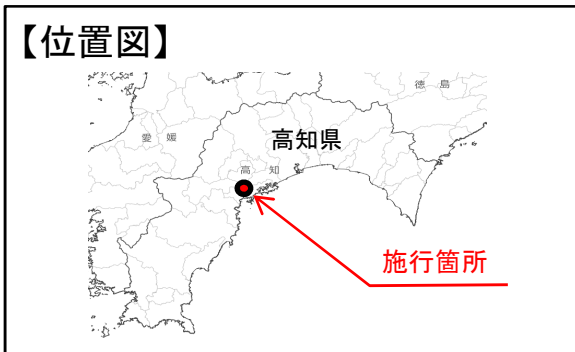
#### G 長野線

推進費施行箇所 L=20m  
【鉄道隣接斜面の法面防護工】  
③長野線 シノ宮・河内長野間  
法面防護工 A=130㎡

# (38) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔豪雨対策〕 ドサン トガノ アソウ (土讃線 斗賀野・吾桑間)		
事業主体	四国旅客鉄道株式会社		
施行地	スサキ アイノゴウコウ 高知県須崎市吾井郷甲		
事業費	10,000 (千円)	国費	3,333 (千円)
内容	土讃線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り落石の可能性を確認したことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(落石防止網工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する



### (39) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

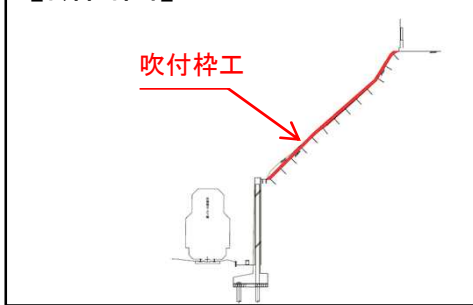
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔豪雨対策〕 デンエントシ サギヌマ (田園都市線 鷺沼・たまプラーザ間ほか1箇所)		
事業主体	東急電鉄株式会社		
施行地	カワサキ ミヤマエ サギヌマ 神奈川県川崎市宮前区鷺沼3丁目ほか		
事業費	516,000 (千円)	国費	172,000 (千円)
内容	田園都市線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(吹付砕工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

#### 斜面の崩壊対策を実施し、安心・安全な鉄道ネットワークを確保する

##### 【位置図】



##### 【断面図】①鷺沼・たまプラーザ間



写真(①鷺沼・たまプラーザ間)



##### 【路線図】

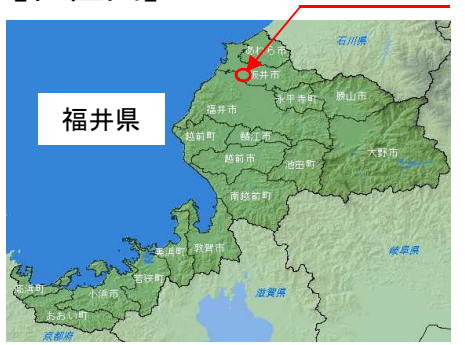


## (40) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

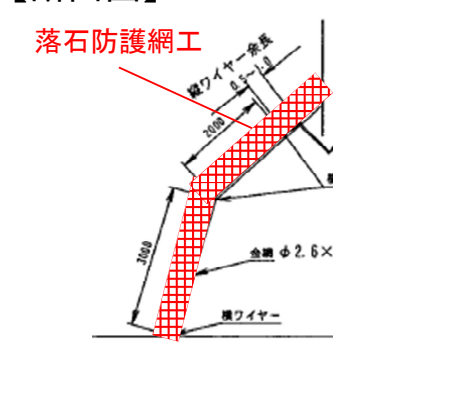
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 フクブ ニシサバエ ニシヤマコウエン (福武線 西鯖江・西山公園間)		
事業主体	福井鉄道株式会社		
施行地	サバエ チョウセンジ 福井県鯖江市長泉寺町1丁目		
事業費	41,802 (千円)	国費	13,934 (千円)
内容	福武線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(落石防護網工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

斜面の崩壊対策を実施し、安心・安全な鉄道ネットワークを確保する

【位置図】



【断面図】



写真



【路線図】



推進費施行区間 L=72m  
落石防護網工 A=358m<sup>2</sup>



## (41) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

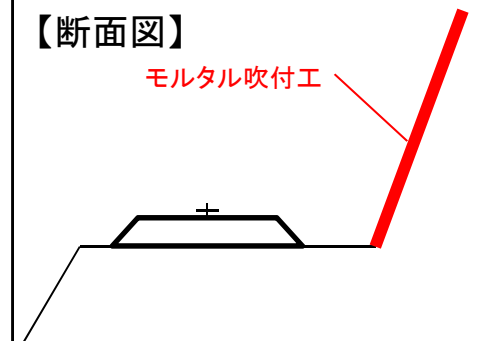
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 テンリュウハマナコ <small>ミヤコダ</small> (天竜浜名湖線 フルーツパーク・都田間)		
事業主体	天竜浜名湖鉄道株式会社		
施行地	ハママツ キタ ミヤコダ 静岡県浜松市北区都田町		
事業費	15,000 (千円)	国費	5,000 (千円)
内容	天竜浜名湖線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(モルタル吹付工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

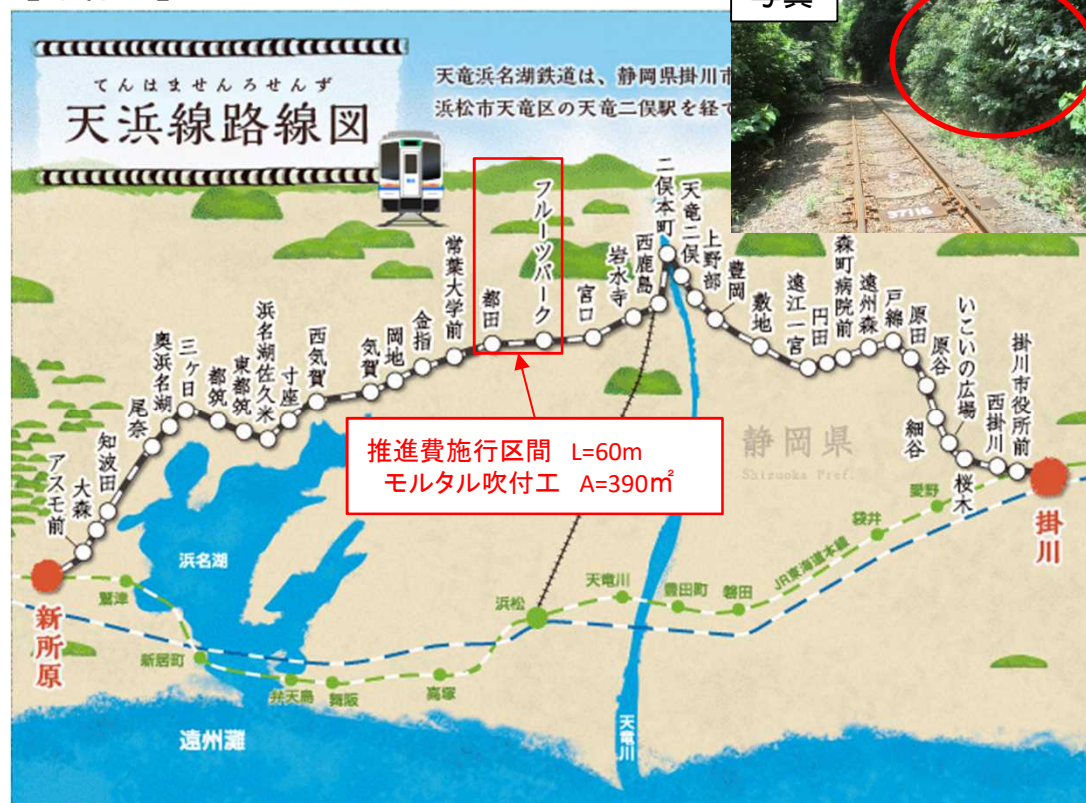
【位置図】 静岡県



【断面図】



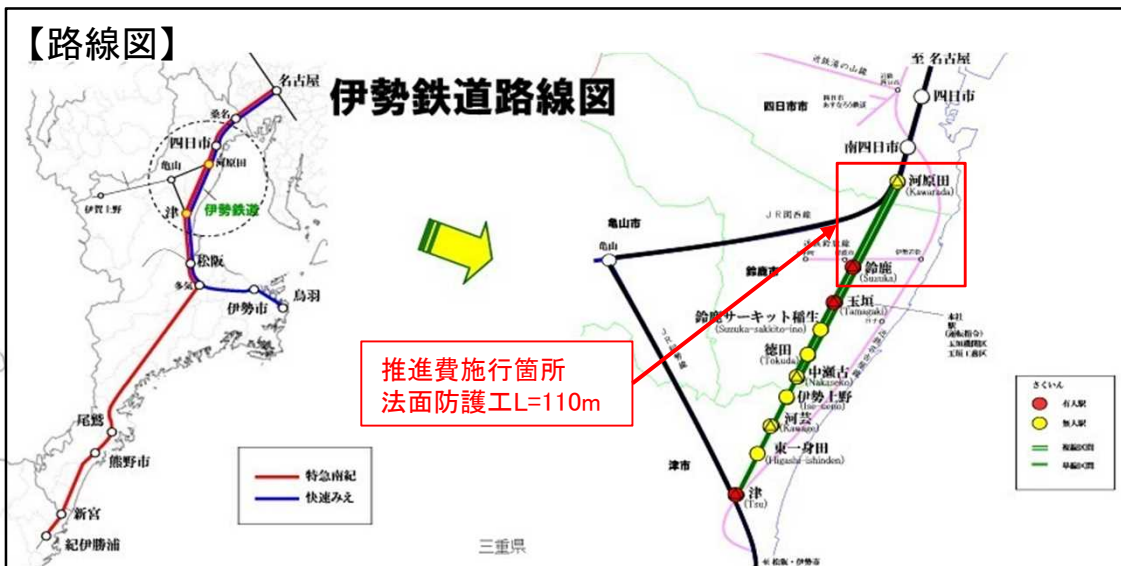
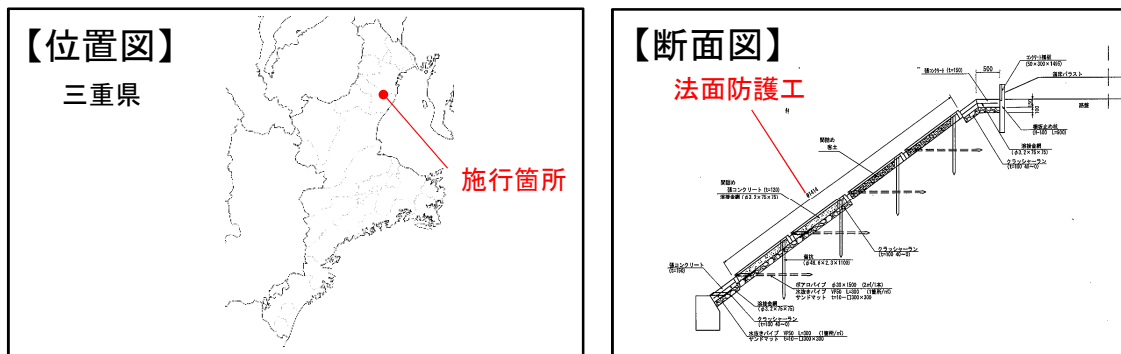
【路線図】



## (42) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 イセ カワラダ スズカ (伊勢線 河原田・鈴鹿間)		
事業主体	伊勢鉄道株式会社		
施行地	スズカ イチノミヤ 三重県鈴鹿市一ノ宮町		
事業費	24,000 (千円)	国費	8,000 (千円)
内容	伊勢線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(法面防護工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する



## (43) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 シガラキ キブカワ シガラキグウシ (信楽線 貴生川・紫香楽宮跡間)		
事業主体	甲賀市		
施行地	コウカ シガラキ キノセ 滋賀県甲賀市信楽町黄瀬地内		
事業費	8,250 (千円)	国費	2,750 (千円)
内容	<p>信楽線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(線路側溝設置工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。</p>		

**斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する**

**【位置図】**

滋賀県

施行箇所

**【断面図】**

線路側溝設置工

2.500以上

U字こう 240  
排水勾配: 3% (標準)

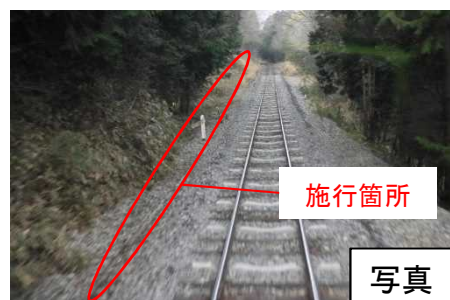
クラッシュラン  
RC 40、L=50mm

**【路線図】**

信楽 1.3km 玉桂寺前 1.0km 勅旨 2.2km 雲井 0.6km 紫香楽宮跡 9.6km 貴生川

近江鉄道  
JR草津線

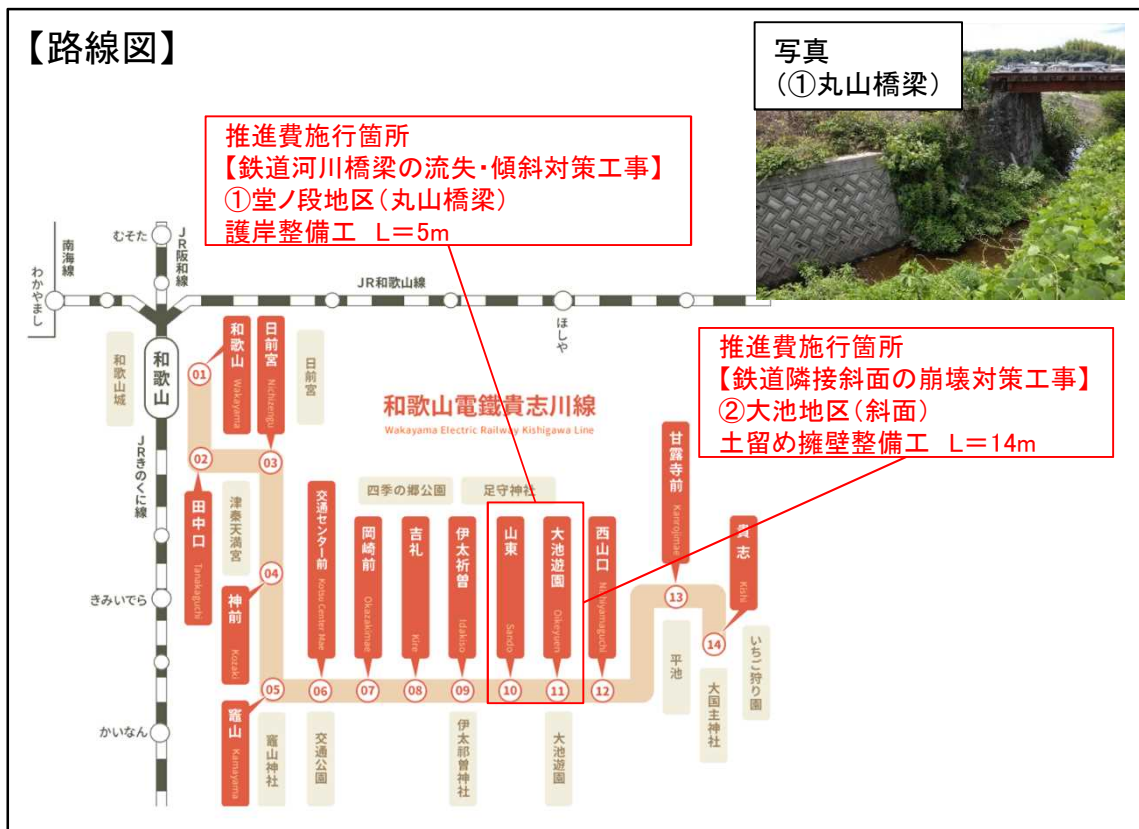
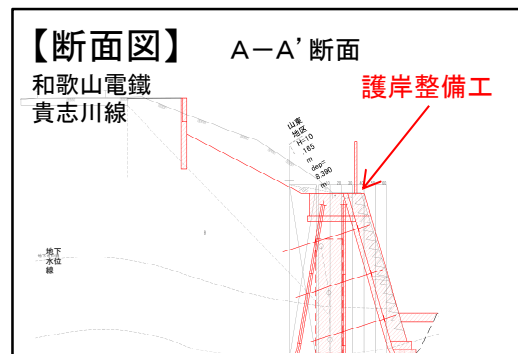
推進費施行箇所  
線路側溝設置工 L=100m



## (44) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 キシガワ サンドウ オイケユウエン マルヤマ (貴志川線 山東・大池遊園間丸山橋梁ほか1箇所)		
事業主体	和歌山電鐵株式会社		
施行地	ナガヤマ ドウ ダン 和歌山県和歌山市永山字堂ノ段ほか		
事業費	67,284 (千円)	国費	22,428 (千円)
内容	貴志川線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策等を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策等(護岸整備工等)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策等を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する



## (45) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

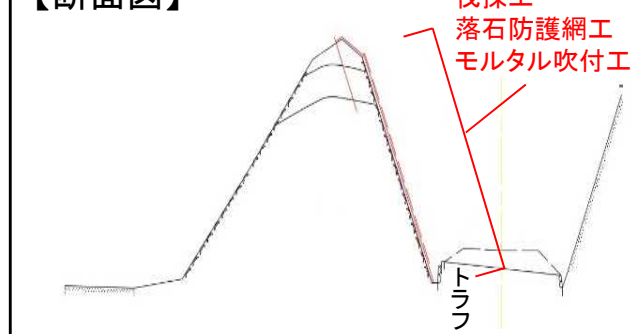
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 ニシキウシュウ アイノウラ ダイガク (西九州線 相浦・大学間)		
事業主体	松浦鉄道株式会社		
施行地	サセボ アイノウラ 長崎県佐世保市相浦町地先		
事業費	10,000 (千円)	国費	3,333 (千円)
内容	西九州線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(落石防護網工等)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

### 斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

【位置図】



【断面図】



【路線図】



## (46) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

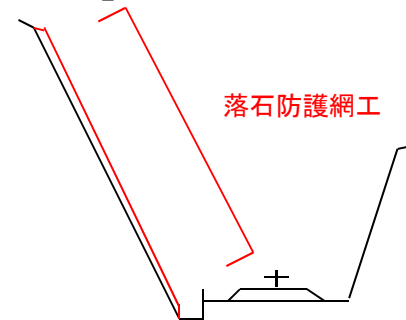
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔地域鉄道安全対策〕 ヒ サツ テツドウ サツ マ オオカフ ニシカタ (肥薩おれんじ鉄道線 薩摩大川・西方間ほか1箇所)		
事業主体	肥薩おれんじ鉄道株式会社		
施行地	アクネ オオカフ 鹿児島県阿久根市大川ほか		
事業費	23,400 (千円)	国費	7,800 (千円)
内容	肥薩おれんじ鉄道線では、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に基づき、豪雨による鉄道隣接斜面の崩壊対策を実施している。 今年度に入り落石の可能性を確認したこと等から、推進費を活用して斜面の崩壊対策工事(落石防護網工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

斜面の崩壊対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

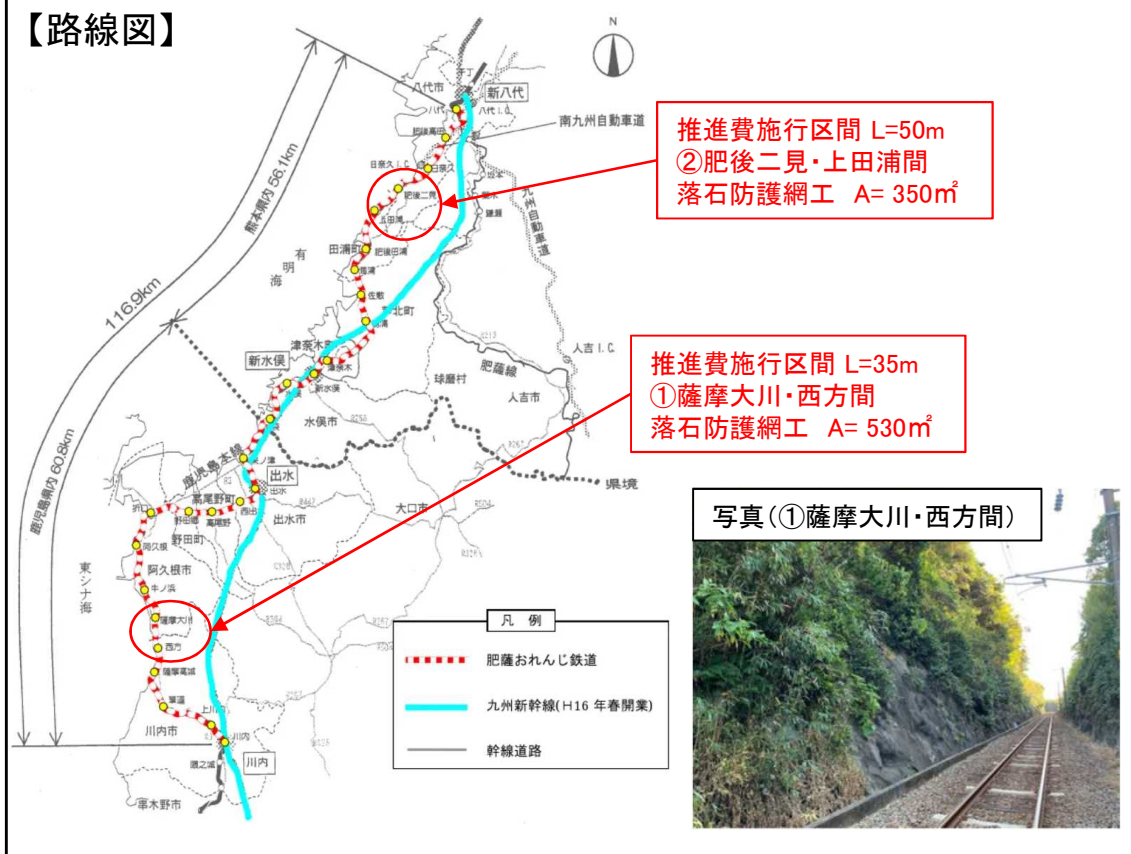
【位置図】



【断面図】 ①薩摩大川・西方間



【路線図】



## (47) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

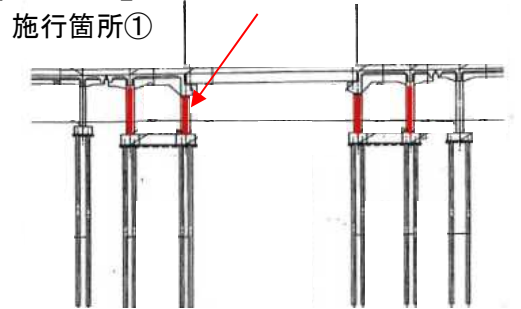
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トウヨウコウソク ニシフナバシ トウヨウカツタ ダイ (東葉高速線 西船橋・東葉勝田台間)		
事業主体	東葉高速鉄道株式会社		
施行地	千葉県ヤチヨ オオワダシンデン 千葉県八千代市大和田新田地内ほか		
事業費	27,400 (千円)	国費	9,133 (千円)
内容	東葉高速線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

### 耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

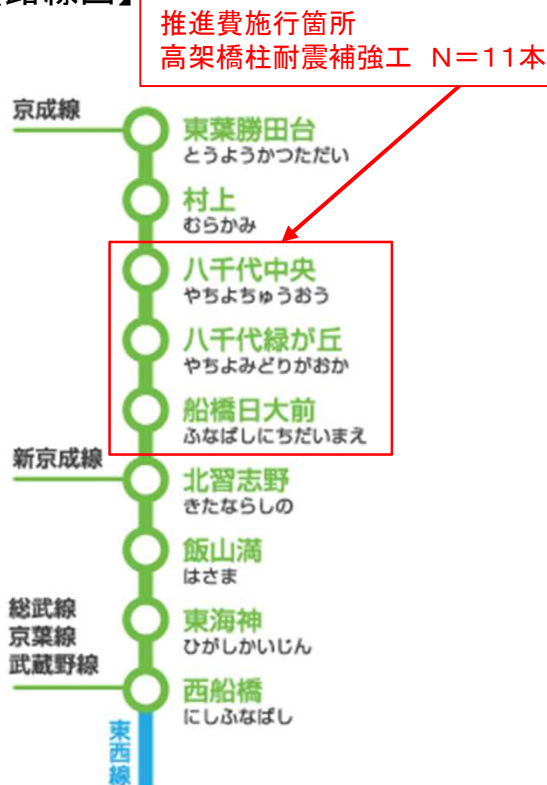
#### 【位置図】



#### 【断面図】



#### 【路線図】



## (48) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

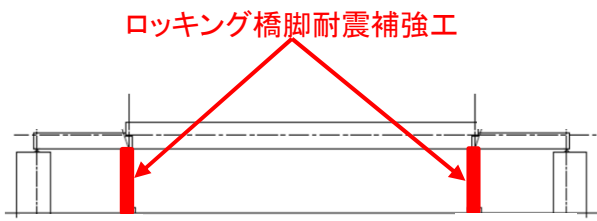
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイセイ センジュオオハシ ケイセイセキヤ (京成本線 千住大橋・京成関屋間)		
事業主体	京成電鉄株式会社		
施行地	アダチ センジュアケボノ 東京都足立区千住曙町2丁目地内		
事業費	50,000 (千円)	国費	16,666 (千円)
内容	京成本線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(ロッキング橋脚耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

**耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する**

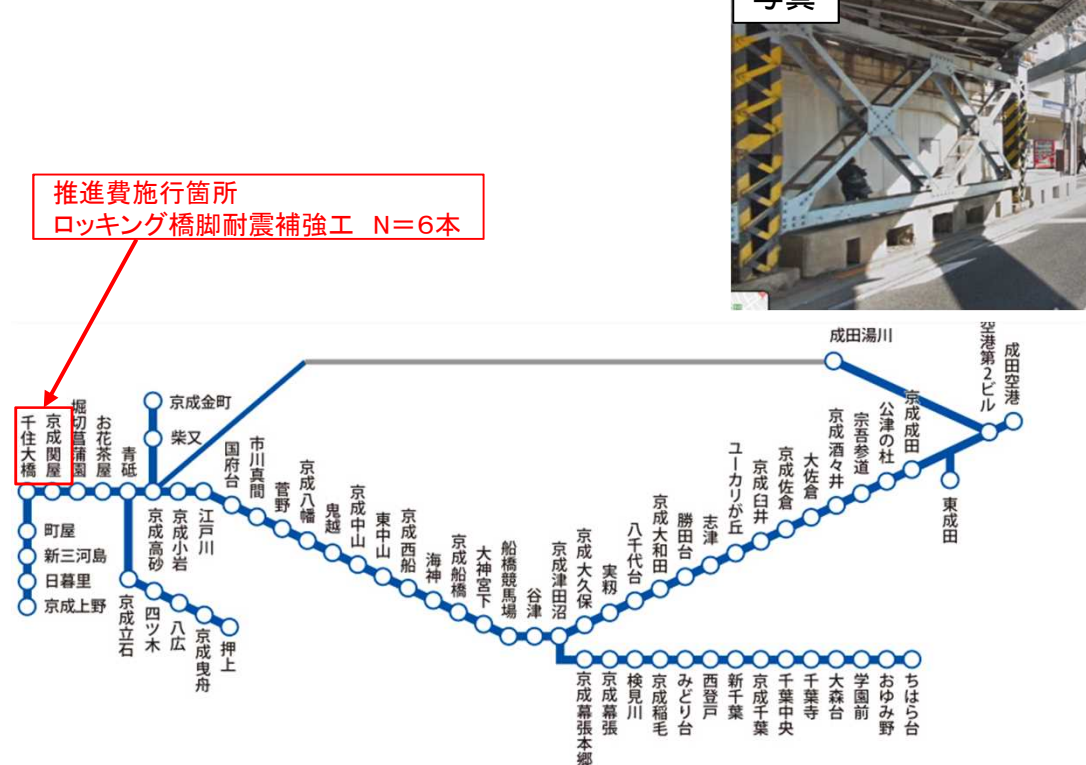
【位置図】



【断面図】



【路線図】





## (49) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トウヨコ ガクゲイダイガク トリツダイガク (東横線 学芸大学・都立大学間)		
事業主体	東急電鉄株式会社		
施行地	メグロ カキ キザカ 東京都目黒区柿の木坂1丁目6番地先		
事業費	35,000 (千円)	国費	11,666 (千円)
内容	東横線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(橋梁耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

**耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する**

【位置図】 東京都

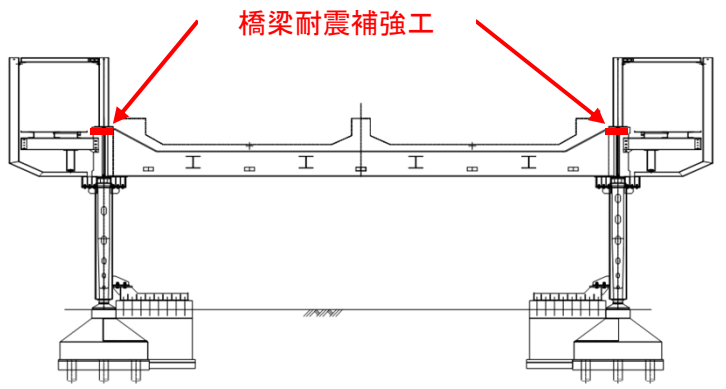


【路線図】

推進費施行箇所  
橋梁耐震補強工  
N=1箇所



【断面図】



写真(遠景)



写真(近景)



## (50) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 リンカイフクトシン シンキバ シノメ (臨海副都心線 新木場・東雲間)		
事業主体	東京臨海高速鉄道株式会社		
施行地	コウトウ タツミ 東京都江東区辰巳3丁目地内ほか		
事業費	144,000 (千円)	国費	48,000 (千円)
内容	<p>臨海副都心線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。</p>		

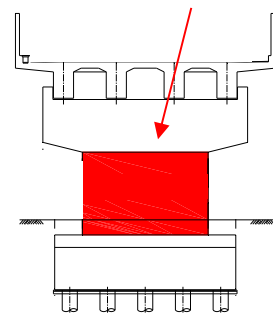
**耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する**

【位置図】



【断面図】

高架橋柱耐震補強工



【路線図】



推進費施行箇所  
高架橋柱耐震補強工 N=9本

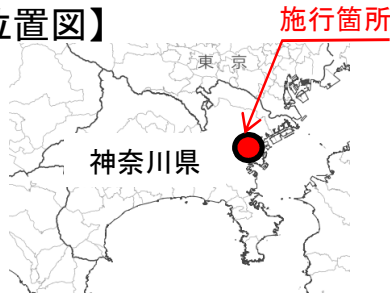


# (51) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

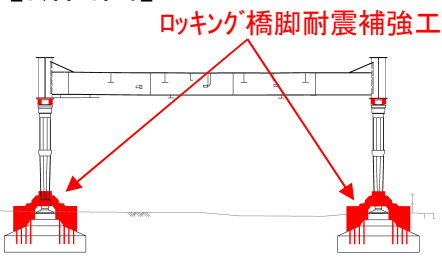
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 (本線 日ノ出町駅構内ほか1箇所)		
事業主体	京浜急行電鉄株式会社		
施行地	神奈川県横浜市中区日ノ出町1丁目ほか		
事業費	54,000 (千円)	国費	18,000 (千円)
内容	<p>本線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(ロッキング橋脚耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。</p>		

## 耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

【位置図】



【断面図】(①本線 日ノ出駅構内)

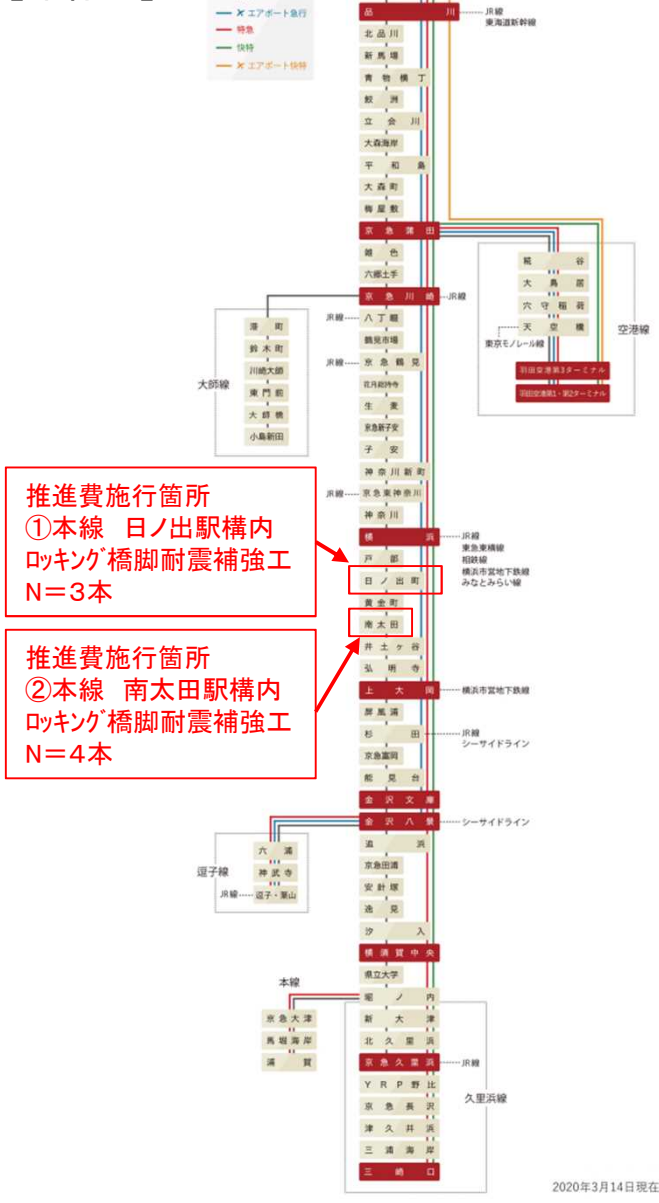


写真(①本線 日ノ出駅構内)



写真(②本線 南太田駅構内)

【路線図】



## (52) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トコナメ オ フリヨコ スカ (常滑線 尾張横須賀駅)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	トウカイ ヤブ キタタンダ 愛知県東海市養父町北反田		
事業費	171,000 (千円)	国費	57,000 (千円)
内容	常滑線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

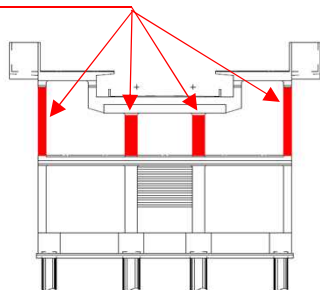
### 【位置図】

愛知県



### 【断面図】

高架橋柱耐震補強工



写真



### 【広域図】

推進費施行箇所  
高架橋柱耐震補強工  
N=14本



# (53) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ミナミオオサカ オオサカア ベノバシ カワ チアマミ (南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間ほか12箇所)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	アベノ アベノスジ 大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目ほか		
事業費	2,443,300 (千円)	国費	814,433 (千円)
内容	南大阪線等では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工等)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

## 耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

### 【位置図】

### 【断面図】 ①南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間

写真

### 【路線図】

#### ①南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間

高架橋柱耐震補強工 N=38.5本

#### ②大阪線 大阪上本町・法善寺間

高架橋柱耐震補強工 N=77本

#### ③④大阪線 三本松・赤目口間

落橋防止工 橋梁N=2箇所

#### ⑤名古屋線 南が丘・津新町間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

#### ⑥⑦名古屋線 津新町・津間

落橋防止工 橋梁N=2箇所

#### ⑧名古屋線 高田本山・白塚間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

#### ⑨名古屋線 千代崎・伊勢若松間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

#### ⑩山田線 榑田・漕代間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

#### ⑪山田線 小俣・宮町間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

#### ⑫橿原線 平端・ファミリー公園前間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

#### ⑬橿原線 結崎・石見間

落橋防止工 橋梁N=1箇所

## (54) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナンカイ ナンバ イマミヤエビス (南海本線 難波・今宮戎間ほか2箇所)		
事業主体	南海電気鉄道株式会社		
施行地	チュウオウ ナンバ 大阪府大阪市中央区難波5丁目ほか		
事業費	93,000 (千円)	国費	31,000 (千円)
内容	南海本線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

### 耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

**【位置図】**

大阪府

施行箇所

**【断面図】**

①南海本線  
難波・今宮戎間

高架橋柱耐震補強工

**【路線図】**

推進費施行箇所  
①南海本線 難波・今宮戎間  
高架橋柱耐震補強工 N=8本

推進費施行箇所  
②南海本線 堺・湊間  
高架橋柱耐震補強工 N=1本

推進費施行箇所  
③南海本線 湊・石津川間  
高架橋柱耐震補強工 N=2本

写真(①難波・今宮戎間)

# (55) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ニッポウ オバセ ニシコウダイマエ ユクハシ (日豊線 小波瀬西工大前・行橋間)		
事業主体	九州旅客鉄道株式会社		
施行地	ユクハシ ニシマイチ 福岡県行橋市西宮市1丁目		
事業費	196,100 (千円)	国費	65,366 (千円)
内容	日豊線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

## 耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

**【位置図】**

福岡県  
施行箇所

**【断面図】**

高架橋柱耐震補強工

**【路線図】**

福岡  
Fukuoka

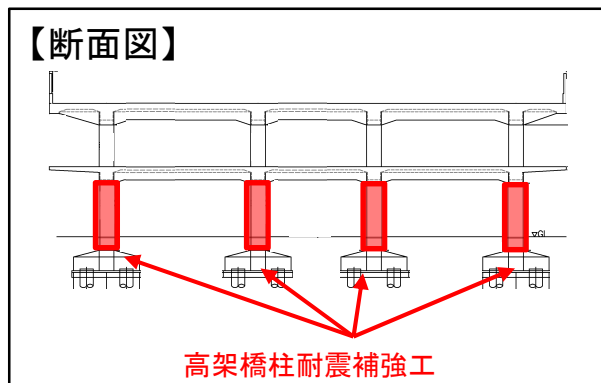
推進費施行箇所  
高架橋柱耐震補強工  
N=49本

写真

## (56) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テンジンオオム タ ニシツクル メ (天神大牟田線 西鉄久留米駅)		
事業主体	西日本鉄道株式会社		
施行地	クルメ ヒガシ 福岡県久留米市東町		
事業費	134,000 (千円)	国費	44,666 (千円)
内容	天神大牟田線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する





## (57) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

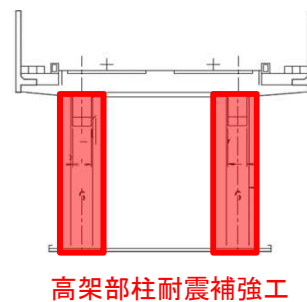
事業名	都市鉄道整備事業〔耐震対策〕 ナカマチダイ ミナミ (ブルーライン仲町台～センター南ほか1箇所)		
事業主体	横浜市		
施行地	ヨコハマ ツツキ ナカマチダイ 神奈川県横浜市都筑区仲町台1丁目ほか		
事業費	225,000 (千円)	国費	56,700 (千円)
内容	ブルーラインでは、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架部等柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

### 耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する

【位置図】



【断面図】



【路線図】

推進費施行箇所  
①仲町台～センター南  
高架部柱耐震補強工 N=16本

写真①(仲町台～センター南)



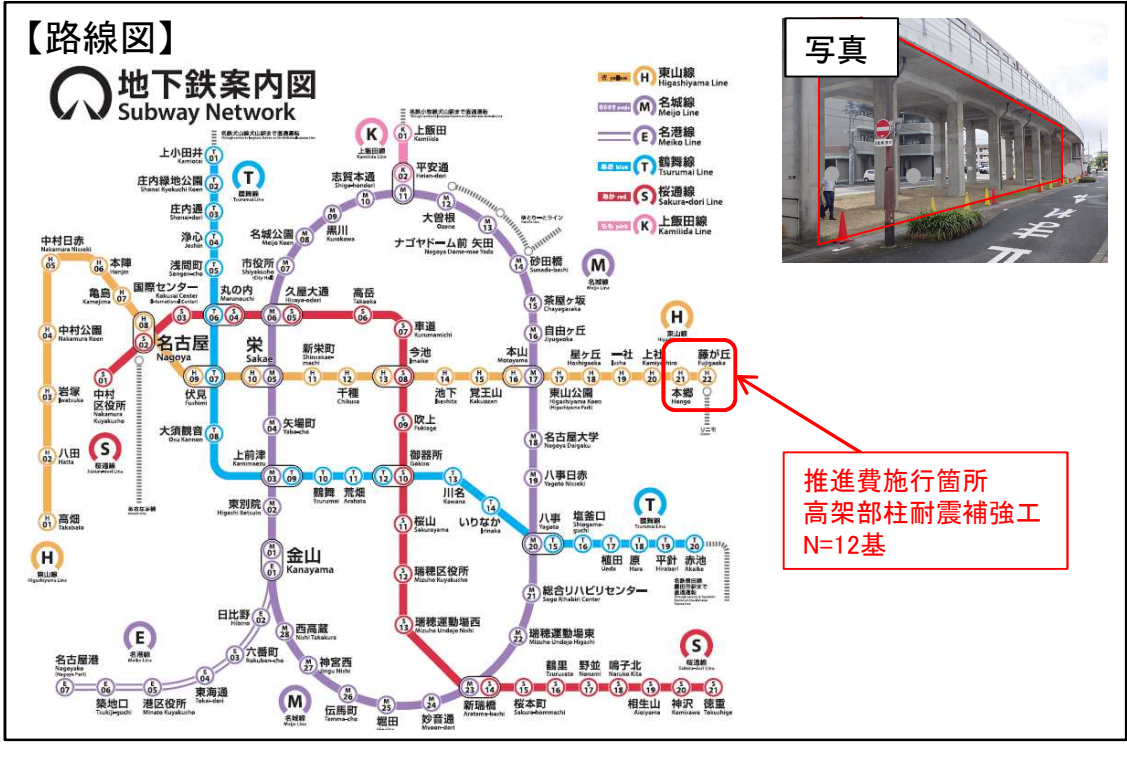
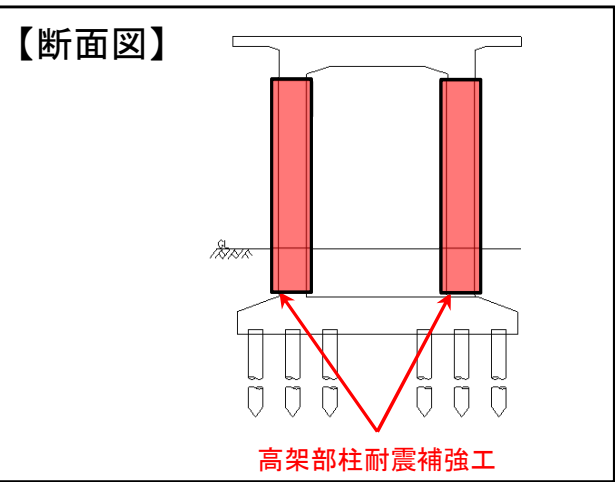
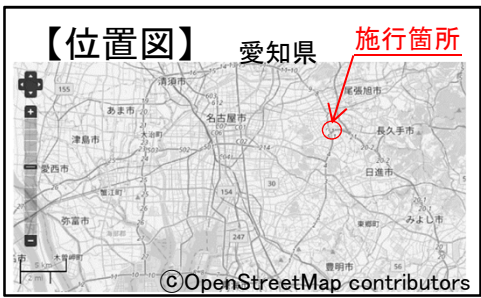
写真②  
(新羽車両基地)



# (58) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業〔耐震対策〕 ヒガシヤマ ホンゴウ フジ オカ (東山線 本郷駅・藤が丘終端間)		
事業主体	名古屋市		
施行地	ナゴヤ メイトウ ホンゴウ ナゴヤ メイトウ アサヒ オカ 愛知県名古屋市名東区本郷2丁目～名古屋市名東区朝日が丘134丁目		
事業費	24,703 (千円)	国費	6,225 (千円)
内容	東山線では、特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令に基づき、鉄道施設の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して耐震対策工事(高架部柱耐震補強工)を実施することで、安全・安心な鉄道ネットワークを早期に確保する。		

耐震対策を実施し、安全・安心な鉄道ネットワークを確保する



# (59) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策業〔ホームドア整備〕 サンヨウ ニシ アカシ (山陽本線 西明石駅)		
事業主体	西日本旅客鉄道株式会社		
施行地	兵庫県明石市小久保二丁目		
事業費	392,346 (千円)	国費	130,782 (千円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り西明石駅のホームドア整備を行うにあたっての有資格者の確保が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

## ホームドア整備を実施し、鉄道利用者の安全を確保する



凡 例	
赤	推進費施行箇所
青	当年度施行箇所

