

令和2年度版

# 空港請負工事積算基準

令和2年4月

国土交通省航空局

# 空 港 請 負 工 事 積 算 基 準

## 目 次

### 第 1 部 空 港 土 木 請 負 工 事 積 算 基 準

#### 第 1 編 總 則

#### 第 2 編 共 通 工

#### 第 3 編 空 港

### 第 2 部 設 計 業 務 等 積 算 基 準

### 第 3 部 測 量 業 務 積 算 基 準

### 第 4 部 地 質 ・ 土 質 調 查 積 算 基 準

### 空 港 請 負 工 事 積 算 基 準 參 考 資 料

# 第 1 部

## 空港土木請負工事積算基準

# 総目次

## 第1編 総 則

### 第1章 総 則

- ① 適用範囲等…………… 1-1-1
- ② 請負工事の工事費の構成…………… 1-1-2

### 第2章 工事費の積算

- ① 直接工事費…………… 1-2-1
- ② 間接工事費…………… 1-2-6

### 第3章 一般管理費等

- ① 一般管理費等…………… 1-3-1

### 第4章 数値基準

- ① 数値基準…………… 1-4-1

### 第5章 建設機械運転労務等

- ① 建設機械運転労務…………… 1-5-1
- ② 原動機燃料消費量…………… 1-5-2
- ③ 機械運転単価表…………… 1-5-8
- ④ 一般事項…………… 1-5-17

### 第6章 時間的制約を受ける空港土木工事の積算

- ① 時間的制約を受ける空港土木工事の積算要領…………… 1-6-1

### 第7章 空港請負工事における現場環境改善費の積算

- ① 空港請負工事における現場環境改善費の積算…………… 1-7-1

### 第8章 工事の一時中止に伴う増加費用等の積算

- ① 工事の一時中止に伴う増加費用等の積算について…………… 1-8-1

### 第9章 設計変更

- ① 一般事項…………… 1-9-1
- ② 設計変更における材料単価の取扱いについて…………… 1-9-1
- ③ 設計変更の計算例…………… 1-9-2

### 第10章 市場単価方式等により積算を行う工種

- ① 市場単価方式により積算を行う工種…………… 1-10-1
- ② 土木工事標準単価方式により積算を行う工種…………… 1-10-2

### 第11章 作業日当り標準作業量

- ① 作業日当り標準作業量…………… 1-11-1

## 第2編 共通工

### 第1章 土工

- ① 土量変化率等…………… 2-1-1
- ② 土工…………… 2-1-4
- ③ 作業土工…………… 2-1-3 3
- ④ 人力運搬工…………… 2-1-4 3
- ⑤ 安定処理工…………… 2-1-5 2

### 第2章 共通工

- ① 法面工…………… 2-2-1
- ② 基礎・裏込砕石工…………… 2-2-6
- ③ コンクリートブロック積（張）工…………… 2-2-9
- ④ 場所打擁壁工…………… 2-2-3 2
- ⑤ 排水構造物工…………… 2-2-5 0
- ⑥ 函渠工…………… 2-2-7 1
- ⑦ 殻運搬（施工パッケージ）…………… 2-2-7 8

### 第3章 コンクリート工

- ① コンクリート工…………… 2-3-1
- ② 型枠工…………… 2-3-1 1
- ③ 鉄筋工（参考工種）…………… 2-3-1 5

### 第4章 仮設工

- ① 足場工…………… 2-4-1
- ② 支保工…………… 2-4-3
- ③ 締切排水工…………… 2-4-7
- ④ 交通誘導警備員…………… 2-4-1 2

# 第3編 空 港

## 第1章 用地造成

- ① 地盤改良工…………… 3-1-1
- ② 緑地工…………… 3-1-2
- ③ ケーブルダクト工…………… 3-1-6
- ④ 柵工…………… 3-1-9
- ⑤ 舗装取壊し工…………… 3-1-15

## 第2章 基本施設舗装

- ① 路床整形工（空港）…………… 3-2-1
- ② 下層路盤工（空港）…………… 3-2-4
- ③ 上層路盤工（空港）…………… 3-2-9
- ④ コンクリート舗装工（空港）…………… 3-2-15
- ⑤ アスファルト舗装工（空港）…………… 3-2-32
- ⑥ グルーピング工（空港）…………… 3-2-46
- ⑦ 飛行場標識工（空港）…………… 3-2-50
- ⑧ タイダウンリング・アースリング工（空港）…………… 3-2-58

## 第3章 舗 装

- ① 路床整形工…………… 3-3-1
- ② 路盤工…………… 3-3-2
- ③ アスファルト舗装工…………… 3-3-12
- ④ 透水性アスファルト舗装工…………… 3-3-23
- ⑤ コンクリート舗装工…………… 3-3-26
- ⑥ 区画線工…………… 3-3-29
- ⑦ 縁石工…………… 3-3-30

## 第4章 空港維持・修繕

- ① 草刈工…………… 3-4-1
- ② 舗装面清掃工…………… 3-4-10
- ③ ゴム除去工…………… 3-4-14
- ④ 排水溝清掃工…………… 3-4-16
- ⑤ 標識維持工…………… 3-4-19
- ⑥ 植栽維持工…………… 3-4-22
- ⑦ 目地補修工…………… 3-4-23
- ⑧ 除雪工…………… 3-4-26

# 第 1 編

## 総 則

第 1 章 総 則

第 2 章 工事費の積算

第 3 章 一般管理費等

第 4 章 数値基準

第 5 章 建設機械運転労務等

第 6 章 時間的制約を受ける空港土木工事の積算

第 7 章 空港請負工事における現場環境改善費の積算

第 8 章 工事の一時中止に伴う増加費用等の積算

第 9 章 設計変更

第 10 章 市場単価方式等により積算を行う工種

第 11 章 作業日当り標準作業量

# 第 1 章

## 総 則

- ① 適用範囲等…………… 1-1-1
  - 1. 目的…………… 1-1-1
  - 2. 適用の範囲…………… 1-1-1
  - 3. 積算価格…………… 1-1-1
  - 4. 積算の基本…………… 1-1-1
  - 5. 施工方式・施工歩掛…………… 1-1-1
- ② 請負工事の工事費の構成…………… 1-1-2
  - 1. 工事費の積算価格構成…………… 1-1-2
  - 2. 工事費の積算価格構成の項目…………… 1-1-3
  - 3. 合併積算等…………… 1-1-3



# 第1章 総 則

## ① 適用範囲等

### 1. 目的

この積算基準は、空港土木請負工事及び空港土木維持修繕請負工事の予定価格の基礎となる積算価格を適正に算出することを目的とする。

### 2. 適用の範囲

この積算基準は、空港土木請負工事及び空港土木維持修繕請負工事に適用する。  
ただし、この基準書によることが著しく不適當又は困難であると認められるものについては、適用除外とすることができる。

### 3. 積算価格

積算価格とは、施工実績、調査、研究等から設定した標準的工事における標準的費用をいう。

### 4. 積算の基本

- 4-1 積算は、工事請負契約書、設計図書等により工事施工条件を十分に把握し、本基準に基づき行うものとする。
- 4-2 積算は、本基準の施工歩掛によるものとするが、工事の規模、現地条件等により施工歩掛を適用することが、不合理と考えられる場合は、別途に積算するものとする。
- 4-3 数種類の施工機械が相互に密接な関係をもちつつ行う作業の場合は、組合せ機械として積算するものとする。

### 5. 施工方式・施工歩掛

- 5-1 本基準における施工方法及び施工歩掛は、標準的な受注者による標準的な施工方式を前提にまとめたものである。  
したがって、本基準に示されていない施工方式の積算については、この主旨を考慮し適正な積算を行わなければならない。
- 5-2 本基準に示されていない施工方式（工種及び工法）については、下記事項を参考にして決定しなければならない。
  - (1) 類似工事の標準施工
  - (2) 類似工事または同種工事の実績
  - (3) その他



## 2. 工事費の積算価格構成の項目

### 2-1 直接工事費

直接工事費は、工事の内容により工種、種別、細別及び名称に区分し、それぞれの区分ごとに労務費、材料費及び直接経費を考慮し、「第2章 工事費の積算」の「①直接工事費」により積算するものとする。

- (1) 労務費（除雪工事においては、除雪待機補償費を含む）
- (2) 材料費
- (3) 直接経費
  - 1) 特許使用料
  - 2) 水道光熱電力料
  - 3) 機械経費

### 2-2 間接工事費

間接工事費は、直接工事費以外の工事費及び経費とし、共通仮設費及び現場管理費に区分し、積算するものとする。

#### (1) 共通仮設費

共通仮設費は、工事施工にあたって、工事目的物の施工に間接的に係る費用とし、「第2章 工事費の積算」の「②間接工事費 1. 共通仮設費」により構成する費目ごとに積算するものとする。

- 1) 運搬費
- 2) 準備費
- 3) 事業損失防止施設費
- 4) 安全費
- 5) 役務費
- 6) 技術管理費
- 7) 営繕費
- 8) 現場環境改善費

#### (2) 現場管理費

現場管理費は、工事施工にあたって、工事を管理するために必要な共通仮設費以外の費用とし、「第2章 工事費の積算」の「②間接工事費 2. 現場管理費」により積算するものとする。

### 2-3 一般管理費等

一般管理費等は、工事の施工にあたる企業の経営管理と活動に必要な本店及び支店における経費の一般管理費と企業の継続運営に必要な費用の付加利益とし、「第3章 一般管理費等」の「①一般管理費等」により積算するものとする。

### 2-4 消費税等相当額

消費税等相当額は、消費税及び地方消費税相当分を積算するものとする。

## 3. 合併積算等

設計業務、測量業務、地質・土質調査並びに、電気施設工事、照明施設工事、建築施設工事等との合併積算は、各々定められた積算基準に基づき別途に積算し、合算するものとする。

# 第 2 章

## 工 事 費 の 積 算

① 直接工事費	1-2-1
1. 労務費	1-2-1
2. 材料費	1-2-3
3. 直接経費	1-2-4
4. 歩掛	1-2-4
5. 諸雑費及び端数処理	1-2-4
6. 注意事項	1-2-5
② 間接工事費	1-2-6
1. 共通仮設費	1-2-6
1-1 一般事項	1-2-6
1-2 共通仮設費の率分	1-2-9
1-3 運搬費	1-2-12
1-4 準備費	1-2-22
1-5 事業損失防止施設費	1-2-22
1-6 安全費	1-2-22
1-7 役務費	1-2-23
1-8 技術管理費	1-2-23
1-9 営繕費	1-2-24
2. 現場管理費	1-2-25

## 第2章 工事費の積算

### ① 直接工事費

直接工事費は、工事の内容により工種、種別、細別及び名称に区分し、それぞれの区分ごとに労務費、材料費及び直接経費を考慮し、以下のとおり積算するものとする。

#### 1. 労務費

労務費は、工事を施工するために必要な労務の費用とし、その算定は次の1-1～1-2によるものとする。

##### 1-1 所要人員

所要人員は、過去の施工実態の調査により設定した空港土木請負工事及び空港土木維持修繕請負工事の標準歩掛を使用するものとする。

##### 1-2 労務単価

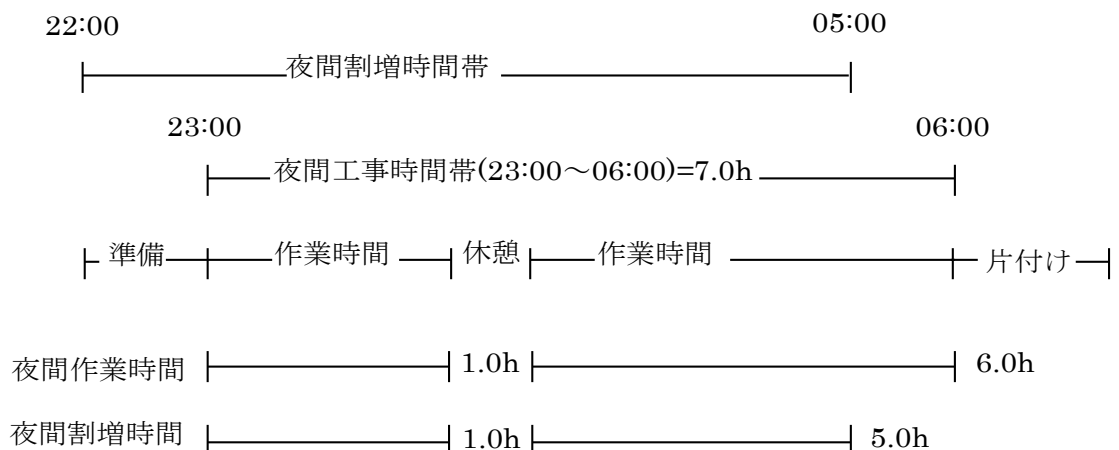
工事費の積算に用いる労務単価は、「公共工事設計労務単価」等を使用するものとする。基準作業時間外の作業及び特殊条件による作業に従事して支払われる賃金を割増賃金といい、割増賃金は、従事した時間及び条件によって加算するものとする。

##### (1) 夜間工事の労務単価

夜間工事の労務単価は、割増対象賃金比、割増係数、割増時間数を考慮して積算する。

(割増時間数の計算例)

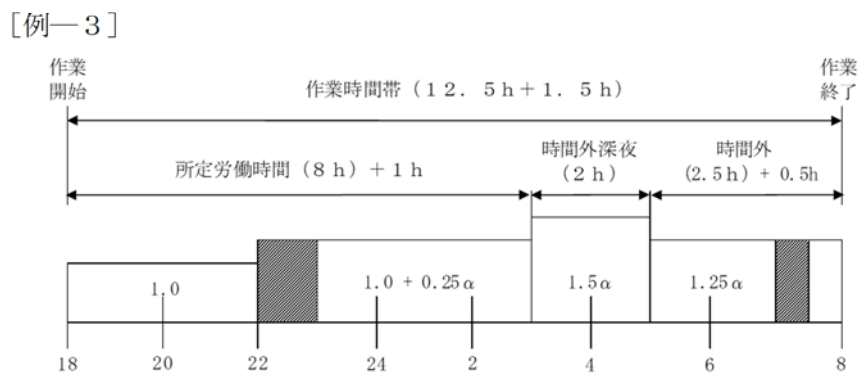
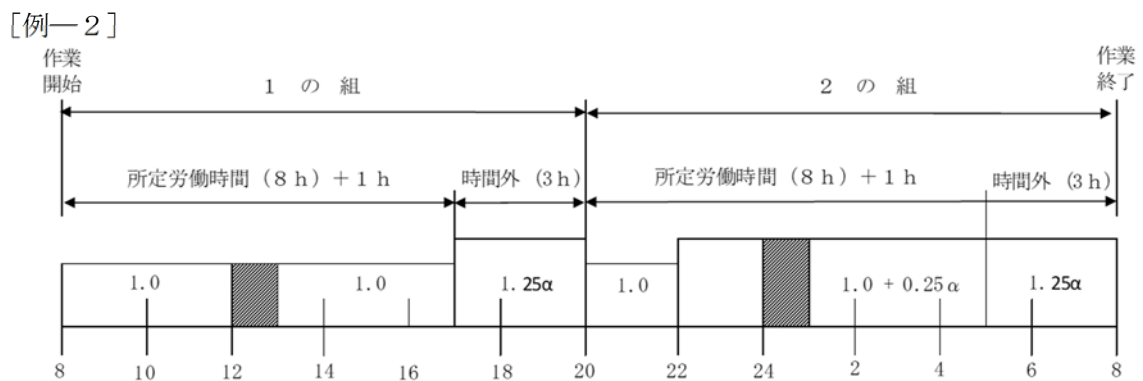
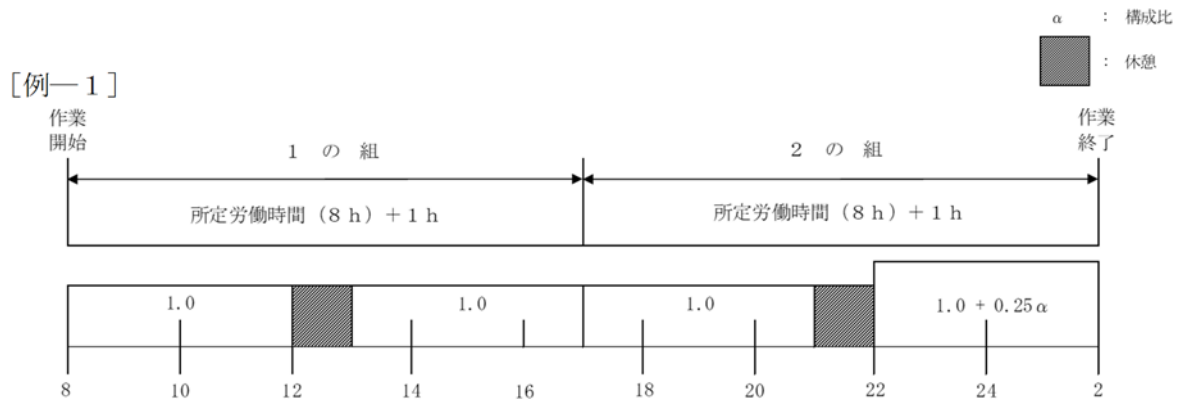
- ・夜間工事時間帯 (23:00～06:00) 7.0h
- ・休憩時間 1.0h
- ・夜間作業時間数  $7.0h - 1.0h = 6.0h$
- ・夜間割増時間数  $6.0h - 1.0h = 5.0h$



(2) 2 交替、3 交替を計画する場合、所定労働時間（実働時間 8.0h+休憩時間 1.0h）内は、基準額とする。その内、夜間割増時間帯（22:00～05:00）は、割増対象賃金比、割増係数、割増時間数を考慮して積算する。

ただし、2 交替の場合にあって、所定労働時間を超える場合は、時間外割増（基準額×割増対象賃金比×1.25）及び深夜時間外割増（基準額×割増対象賃金比×1.50）を加算する。

[例一 1] [例一 2] [例一 3]



## 2. 材料費

材料費は、工事を施工するために必要な材料の費用とし、その算定は次の2-1～2-3によるものとする。

### 2-1 数量

数量は、標準使用量に運搬、貯蔵及び施工中の損失量を実状に即して加算するものとする。

### 2-2 材料単価

工事費の積算に用いる材料単価は、物価資料（「積算資料（一財）経済調査会」）及び「建設物価（一財）建設物価調査会」等を参考とし、買入価格、買入に要する費用及び購入場所から現場までの運賃の合計額（消費税等相当分は含まない）とするものとする。

なお、材料単価は、物価資料の掲載価格又は見積をもとに、原則として以下の方法で決定するものとし、実勢の価格を反映するものとする。ただし、一般的に取引数量の多少により単価が異なると認められる材料については、当該工事における取引数量を勘案して材料単価を決定するものとする。

#### (1) 物価資料による場合

##### 1) 決定方法

物価資料に掲載されている価格の平均値を採用する。なお、端数処理については「5. 諸雑費及び端数処理（2）端数処理」によるものとする。

ただし、一方の資料のみに掲載されている品目については、掲載されている価格とする。

##### 2) 公表価格の取扱い

公表価格であって割引額（率）の表示がある品目については、その割引額（率）を乗じた（減じた）価格を採用する。

公表価格であって割引額（率）の表示がない品目については、採用しない。

#### (2) 物価資料により難しい場合

##### 1) 特別調査による決定

物価資料により難しい場合は、特別調査によって決定することを原則とし、当該工事の取引数量、ならびに1回当りの取引数量を考慮して調査・決定する。

##### 2) 見積による決定

特別調査により難しい場合は、見積によって決定するものとする。その場合は、以下によるものとする。

(イ) 見積を徴取する場合は、形状寸法、品質、規格、数量及び納入時期、場所、見積有効期限等の条件を提示し、見積依頼を行う。

(ロ) 見積は、原則として3社以上から徴取する。

(ハ) 積算に用いる材料単価の決定方法は、異常値を除いた平均値とする。

ただし、見積書の数が多い場合は、最頻度価格を採用する。

### 3) その他

現地の状況により、上記のいずれの方法にもより難しい場合は、別途考慮することができる。

#### 2-3 支給品

支給品の価格は購入価格とし、間接工事費の率対象額としてのみ計上する。ただし、別途製作した材料（ケーソン、ブロック等）及び発生材料は無価計上とする。

なお、別途製作した材料（ケーソン、ブロック等）及び発生材料の撤去、据付及び運搬等の経費は計上するものとする。

### 3. 直接経費

直接経費は、工事を施工するために直接必要とする経費とし、その算定は次の3-1～3-3によるものとする。

#### 3-1 特許使用料

特許使用料は、契約に基づき使用する特許の使用料及び派出する技術者等に要する費用の合計額とするものとする。

#### 3-2 水道光熱電力料

水道光熱電力料は、工事を施工するために必要な電力、電灯使用料、用水使用料及び処分費等とするものとする。

#### 3-3 機械経費

機械経費は、工事を施工するために必要な機械の使用に要する経費（材料費、労務費を除く）で、その算定は、港湾局長、航空局長の通達による「船舶および機械器具等の損料算定基準」に基づいて積算するものとする。

### 4. 歩掛

歩掛は、工事を施工するために必要な機械・労務・材料に係る費用を算定するものである。算定は空港土木請負工事及び空港土木維持修繕請負工事の標準歩掛又は物価資料（「土木施工単価（（一財）経済調査会）」及び「土木コスト情報（（一財）建設物価調査会）」を含む）によるものとする。空港土木請負工事及び空港土木維持修繕請負工事の標準歩掛にない歩掛又は物価資料に記載されていない単価については、特別調査又は見積徴取（原則として3社以上）により歩掛を設定する。

### 5. 諸雑費及び端数処理

#### (1) 諸雑費

##### 1) 諸雑費の定義

当該作業に必要な労務、機械損料及び材料等でその金額が全体の費用に比べて著しく小さい場合に、積算の合理化及び端数処理を兼ねて一括計上する。

##### 2) 単価表及び機械運転単価表

###### (イ) 単価表（歩掛表に諸雑費率があるもの）

単位数量当りの単価表の合計金額が、有効数字4桁になるように原則として所定の諸雑費率以内で端数を計上する。

###### (ロ) 単価表及び機械運転単価表（歩掛表に諸雑費率がなく、端数処理のみの場合）

単位数量当りの単価表及び機械運転単価表の合計金額が、有効数字4桁になるように原則として端数を計上する。



(ハ) 金額は「諸雑費」の名称で計上する。

3) 内訳書

諸雑費は計上しない。

(2) 端数処理

1) 単価表及び内訳書の各構成要素の金額(数量×単価)の端数処理は、1円単位とし、1円未満は切捨てる。

また、歩掛における計算結果(作業能力等)の端数処理については、各々に定めのある場合を除き、小数第3位までとし、4位以下を四捨五入する。

2) 材料単価(物価資料による場合)は、物価資料(「積算資料((一財)経済調査会)」及び「建設物価((一財)建設物価調査会)」)に掲載されている価格を平均し、市場単価は、物価資料(「土木施工単価((一財)経済調査会)」及び「土木コスト情報((一財)建設物価調査会)」)に掲載されている価格を平均し、それぞれの単価の有効桁の大きい方の桁を決定額の有効桁とする。

ただし、大きい方の有効桁が3桁未満のときは、決定額の有効桁を3桁とする。また、一方の資料にしか掲載のないものについては、その価格とする。

<例> 1) 入力単価の有効桁数の大きい方を有効桁とする場合

建設物価	33,500円(有効桁3桁)	積算資料	34,000円(有効桁2桁)
平均額	33,750円		
決定額	33,700円(有効桁3桁、4桁以降切り捨て)		

<例> 2) 入力単価の有効桁数が3桁未満のために3桁を有効桁とする場合

建設物価	560円(有効桁2桁)	積算資料	570円(有効桁2桁)
平均額	565円		
決定額	565円(最小有効桁3桁、4桁以降切り捨て)		

<例> 3) 入力単価の有効桁数が3桁未満で小数が発生する場合

建設物価	95円(有効桁2桁)	積算資料	90円(有効桁1桁)
平均額	92.5円		
決定額	92.5円(最小有効桁3桁、4桁以降切り捨て)		

3) 土木工事標準単価は、物価資料(「土木施工単価((一財)経済調査会)」及び「土木コスト情報((一財)建設物価調査会)」)に掲載されている価格の平均値(小数第1位四捨五入)を採用する。ただし、一方の資料のみに掲載されている工種については、掲載されている価格とする。

6. 注意事項

6-1 歩掛の中で率計上となっている諸雑費について

諸雑費は、雑材料、小器材の費用等について、積算の繁雑さを避けるため率計上するとともに、単価表作成にあたっての端数処理を兼ねたものである。

計上にあたっては、所定の諸雑费率の上限とし、当該金額を超えない範囲で端数処理を行うものである。

② 間接工事費

1. 共通仮設費

1-1 一般事項

(1) 工種区分

共通仮設費は、次の工種内容により表-1に掲げる区分ごとに算定するものとする。

表1.1 工種区分

工種区分	工種内容
空港用地造成工事	用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、地盤改良工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、ブラストフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事
空港舗装工事	舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事
空港維持工事	空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事

1) 工種区分は、工事名にとらわれることなく、工種内容によって適切に選定するものとする。

2) 2種以上の工種内容からなる工事については、その主たる工種区分を適用するものとする。

なお、「主たる工種」とは下記の(2)の1)に定める対象額の大きい方の工種をいう。

(2) 算定方法

共通仮設費の算定は、別表第1の工種区分にしたがって所定の率計算による額と積上げ計算による額とを加算して行うものとする。

1) 率計算による部分

下記に定める対象額ごとに求めた率に、当該対象額を乗じて得た額の範囲内とする。

対象額(P) = 直接工事費 + 支給品費 + 事業損失防止施設費

(イ) 下記に掲げる費用は対象額に含めない。

(あ) PC桁、簡易組立式橋梁、グレーチング床版、PC版、門扉、ポンプの購入費

(い) 上記(あ)を支給する場合の支給品費

(う) 鋼桁、門扉等の工場製作に係る費用のうち工場原価

(え) 大型標識柱(オーバーヘッド柱、オーバーハンク柱)の製作費を含む材料費

(ロ) 直接工事費、事業損失防止施設費に含まれる資材等を支給する場合の支給品費は、対象額(P)に含める。

ただし、別途製作工事等で製作し、架設及び据付工事等を分離して発注する場合は、当該製作費は対象額(P)に含めない。

2) 積上げ計算による部分

現場条件等を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。

3) 条件明示

安全対策上、重要な仮設物等については設計図書に条件明示し、極力指定仮設とするものとする。

4) 適用除外

この算定基準によることが困難又は不相当であると認められるものについては適用除外とすることができる。

5) 間接工事費等の項目別対象表

間接工事費等		共通仮設費	現場管理費	一般管理費等
対象額		対象額	直接工事費＋共通 仮設費＝純工事費	純工事費＋現場 管理費＝工事原価
項目				
桁等購入費		×	○	○
処分費等		処分費等（処分費・上下水道料金・有料道路利用料）の取扱いは、（２）６）参照		
支給品費等	桁等購入費	×	○	×
	一般材料費	○	○	×
	別途製作の製作費	×	×	×
	電力	○	○	×
鋼橋門扉等工場原価		×	×	○
現場発生品		×	×	×

○は対象とする      ×は対象としない

- (注) 1. 共通仮設費対象額とは、直接工事費＋支給品費＋事業損失防止施設費である。
2. 桁等購入費とは、P C桁、簡易組立式橋梁、グレーチング床版、P C版、門扉、ポンプの購入費をいう。
3. 別途製作する標識柱（F型柱、WF型柱、オーバーヘッド式）の場合の扱いは、鋼橋、門扉等工事の原価の取扱いに準ずるものとする。（t当り製作単価として取扱う場合）
4. 現場発生品とは、同一現場で発生した資材を物品管理法で規定する処理を行わず再使用する場合をいう。
5. 別途製作したものを一度現場に設置した後に発生品となり再度支給する場合の扱いは、別途製作の製作費（材料費含む）と同じ扱いとする。

6) 「処分費等」の取扱い

「処分費等」とは、下記のものとし、「処分費等」を含む工事の積算は、当該処分費等を直接工事費に計上し、間接工事費等の積算は、表のとおりとする。

(イ) 処分費（再資源化施設の受入費を含む）

(ロ) 上下水道料金（基本料金含む）

(ハ) 有料道路利用料

区分	処分費等が「共通仮設費対象額 (P) + 準備費に含まれる処分費」に占める割合が3%以下でかつ処分費等が3千万円以下の場合	処分費等が「共通仮設費対象額 (P) + 準備費に含まれる処分費」に占める割合が3%を超える場合又は、処分費等が3千万円を超える場合
(現場環境改善費は除く) 共通仮設費	全額を率計算の対象とする。	処分費等は「共通仮設費対象額 (P) + 準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。 ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする。
現場管理費	全額を率計算の対象とする。	処分費等は「共通仮設費対象額 (P) + 準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。 ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする。
一般管理費等	全額を率計算の対象とする。	処分費等は「共通仮設費対象額 (P) + 準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。 ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする。

- (注) 1. 上記(イ) 処分費に、運搬費は含まない。  
 2. 上表の処分費等は、準備費に含まれる処分費を含む。  
 なお、準備費に含まれる処分費は伐開、除根等に伴うものである。  
 3. これにより難しい場合は別途考慮するものとする。

## 1-2 共通仮設費の率分

### (1) 共通仮設費の率分の積算

共通仮設費の率分の算定は、別表第1（第1表～第3表）の工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率を当該対象額に乗じて得た額の範囲内とする。

### (2) 共通仮設費率の補正

共通仮設費率の補正は、「1）大都市等を考慮した共通仮設費率の補正」又は「2）施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正」により補正を行うものとする。

#### 1) 大都市等を考慮した共通仮設費率の補正

(イ) 大都市等を考慮した共通仮設費率の補正は、以下の工種区分及び施工地域区分の場合において別表第1（第1表、第2表）の共通仮設費率に下表の補正係数を乗じるものとする。

工種区分	施工地域区分	補正係数
空港用地造成工事 空港舗装工事	大都市	1.3
	市街地	1.3

(注) 大都市、市街地の補正の施工地域区分は以下のとおりとする。

大都市：東京国際空港をいう。

市街地：施工地域が人口集中地区（D I D）をいう。

D I Dとは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地区をいう。なお、空港では、空港全域を工事場所として扱っており、空港の一部でも人口集中地区（D I D）に該当する場合には、その空港は人口集中地区（D I D）とみなす。

#### (ロ) 共通仮設費（率分）の計算

共通仮設費（率分）

＝対象額（P）×共通仮設費率（K r）×大都市等を考慮した補正係数

ただし、共通仮設費率は別表第1（第1表、第2表）による。

なお、補正係数を乗じる場合は、K rの端数処理後に係数を乗じて、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする。

2) 施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正

(イ) 施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正は、以下の工種区分及び施工地域・工事場所区分の場合において、別表第1（第1表～第3表）の共通仮設費率に下表の補正値を加算するものとする。

工種区分	施工地域・工事場所区分		補正値 (%)
空港維持工事	市 街 地		2.0
空港用地造成工事 空港舗装工事 空港維持工事	山間僻地及び離島		1.0
	地方部	施工場所が一般交通等の 影響を受ける場合	1.5
		施工場所が一般交通等の 影響を受けない場合	0.0

(注) 1. 施工地域の区分は以下のとおりとする。

市 街 地 : 施工地域が人口集中地区 (D I D) をいう。

D I D とは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が 4,000 人/km<sup>2</sup> 以上で、その全体が 5,000 人以上となっている地区をいう。なお、空港では、空港全域を工事場所として扱っており、空港の一部でも人口集中地区 (D I D) に該当する場合には、その空港は人口集中地区 (D I D) とみなす。

山間僻地及び離島 : 施工地域が人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。

地 方 部 : 施工地域が上記以外の地区をいう。

2. 一般交通等の影響を受ける場合は以下のとおりとする。

- ① 施工場所において、一般交通の影響を受ける場合
- ② 施工場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合
- ③ 施工場所において、50m以内に人家等が連なっている場合

(ロ) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い

施工地域・工事場所区分が2つ以上となる場合には、補正値の大きい方を採用する。

(ハ) 共通仮設費 (率分) の計算

共通仮設費 (率分) = 対象額 (P) × (共通仮設費率 (K r) + 施工地域・工事場所による補正率)

ただし、共通仮設費率は別表第1（第1表～第3表）による。

別表第1  
 共通仮設費率  
 第1表

工種区分	対象額	500万円以下	500万円を超え 50億円以下		50億円を 超えるもの
	適用区分	下記の率 とする	(1)の算定式により算出される 率とする。 ただし、変数値は、下記による		下記の率 とする
			A	b	
空港用地造成工事		14.45	664.4	-0.2482	2.60

第2表

工種区分	対象額	500万円以下	500万円を超え 20億円以下		20億円を 超えるもの
	適用区分	下記の率 とする	(1)の算定式により算出される 率とする。 ただし、変数値は、下記による		下記の率 とする
			A	b	
空港舗装工事		14.16	608.7	-0.2438	3.29

第3表

工種区分	対象額	500万円以下	500万円を超え 2億円以下		2億円を 超えるもの
	適用区分	下記の率 とする	(1)の算定式により算出される 率とする。 ただし、変数値は、下記による		下記の率 とする
			A	b	
空港維持工事		6.65	127.6	-0.1915	3.28

(1) 算定式

$$K_r = A \cdot P^b$$

ただし  $K_r$  : 共通仮設費率 (%)

$P$  : 対象額 (円)

$A \cdot b$  : 変数値

(注)  $K_r$  の値は、小数点以下3位を四捨五入して2位止めとする。

### 1-3 運搬費

(1) 運搬費として積算する内容は次のとおりとする。

1) 建設機械器具の運搬等に要する費用

(イ) 質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等に要する運搬

(ロ) 仮設材等（鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等）の運搬

(ハ) 重建設機械の分解・組立及び輸送に要する費用

(ニ) 質量 20 t 未満の建設機械及び器材等の搬入、搬出並びに現場内小運搬

ただし、支給品及び現場発生品については、20 t 未満であっても積み上げ積算し、直接工事費に計上するものとする。

(ホ) 建設機械の自走による運搬

(ヘ) 建設機械等の日々回送（分解・組立、輸送）に要する費用

(ト) 質量 20 t 以上の建設機械の現場内小運搬

2) 鋼桁、PC 桁、門扉等工場製作品の運搬（直接工事費に計上）

3) 1) ～ 2) に掲げるもののほか、工事施工上必要な建設機械器具の運搬等に要する費用

4) 建設機械等の運搬基地

運搬基地は、建設機械等の所在場所を勘案のうえ決定するものとする。

(2) 積算方法

1) 共通仮設費に計上される運搬費

(イ) 共通仮設費率に含まれる運搬費

a. 質量 20 t 未満の建設機械、及び器材等（型枠材、支保材、足場材、仮囲い、敷鉄板（敷鉄板の設置撤去費用で積上げた分は除く）、橋梁ベント、橋梁架設用タワー、橋梁用架設桁設備、排砂管、トレミー管、トンネル用スライドセントル等）の搬入、搬出並びに現場内小運搬（分解・組立を含む）

b. 建設機械の自走による運搬（トラッククレーンラチスジブ型 25 t 吊及び油圧伸縮ジブ型 80 t 以上は、積み上げるものとする）

c. 建設機械等（重建設機械を含む）の日々回送（分解・組立、輸送）に要する費用

d. 質量 20 t 以上の建設機械の現場内小運搬

ただし、特殊な現場条件等により、分解・組立を必要とする場合は、別途加算できるものとする。

e. 上記（1）1）（ハ）の中で、トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型 20～50 t 吊）・ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型 20～70 t 吊）の分解・組立及び輸送に要する費用

(ロ) 積み上げ項目による運搬費

a. 質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬費（運搬される建設機械の運搬中の賃料又は損料を含む。ただし、日々回送については含まない）

b. 仮設材（鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等）の運搬費

ただし、敷鉄板については敷鉄板設置・撤去工で積上げた敷鉄板を対象とする。

c. 重建設機械の分解・組立及び輸送に要する費用（重機建設機械の輸送中の賃料・損料及び分解・組立時の賃料を含む）

ただし、トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型 20～50 t 吊）・ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型 20～70 t 吊）は除く

d. 賃料適用のトラッククレーン（油圧伸縮ジブ型 80 t 吊以上）及びクローラクレーン（油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型 35 t 吊以上）の分解組立時にかかる本体賃料及び運搬中の本体賃料

e. 建設機械の所在状況（建設機械が工事場所と異なる都道府県に所在している状況等）により、共通仮設費の積み上げ計上を必要とする質量 20t 未満の建設機械の貨物自動車等による運搬費

f. 建設現場及び建設機械置場の状況により、共通仮設費の積み上げ計上を必要とする建設機械等の日々回送（分解・組立、輸送）に要する費用



- 2) 直接工事費に計上される運搬費  
(イ) 鋼桁、門扉、P C桁等工場製作品の運搬  
(ロ) 支給品及び現場発生品の運搬

(3) 質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬

質量 20 t 以上の建設機械器具の搬入、又は搬出の積算は運搬車両 1 台ごとに次式により行うものとする。

$$U_K = [A \cdot (1 + C1 + C2 + C3 + C4) + B] \cdot D + M + (K \text{ 又は } K')$$

ただし、 $U_K$ ：貨物自動車による運搬費

A：基本運賃料金

各運輸局が公示した「一般貨物運送事業の貸切り運賃」によるものとする。

なお、車扱運賃料金の適用は原則として「距離制運賃料金」によるものとし、運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。発地・着地で運輸局が異なる場合は、発注機関の存在する運輸局を適用する。

また、基本運賃料金の 10% の範囲での増減運用は一般の場合は適用しない。

B：諸料金

a. 地区割増料・・・適用する。

貨物の発地又は着地が、東京都（特別区に限る）又は、住民基本台帳に基づく人口が 50 万人以上の都市の場合には、各運輸局が公示した「一般貨物運送事業の貸切り運賃」の地区割増料を加算する。

ただし、貨物の発地及び着地が同一都市内又は隣接都市間の場合は、発地又は着地のいずれか一方についてのみ加算する。

b. 車両割増料・・・適用しない

C1 ～ C4：運賃割増率（表 1. 2）

C1：特大品割増

C2：悪路割増

C3：冬期割増

C4：深夜早朝割増

D：運搬車両の台数

1 を代入する。

M：その他の諸料金

1) 分解・組立に要する費用

重建設機械の分解・組立に要する費用は別途加算する。

2) その他下記事項の料金を必要により計上する。

a 荷役機械使用料

b 自動車航送船使用料

c 有料道路利用料

d その他

K：運搬される建設機械の運搬中の賃料（円）

K'：運搬される建設機械の運搬中の損料（円）

運搬される建設機械（被運搬建設機械）の運搬中の賃料又は損料を計上する。

積算方法は、「1）運搬される建設機械の運搬中の賃料及び損料」による。

\*建設機械運搬方法等は表 1. 3による。

\*端数処理

輸送費（基本運賃料金×運賃割増率）及び諸料金（B）は、各々端数処理計算し、その金額が 10,000 円未満の場合は 100 円未満を 100 円に、10,000 円以上の場合は 500 円未満を 500 円に、500 円を超え、1,000 円未満の端数は、1,000 円にそれぞれ切上げる。

表 1. 2 運賃割増率

割増項目	適用範囲		割増率	
特大品割増 (C 1)	建設機械類	使用車輛積載トン数 15 t 未満	6 割増	
		使用車輛積載トン数 15 t 以上	7 割増	
	鋼橋、PC 桁、水 閘門、等 (注) 2	単体の長 (m)	単体の質量 (t)	—
		12 ≤ L < 15	1 ≤ G < 15	8 割増
		15 ≤ L < 20	—	10 割増
	20 ≤ L	15 ≤ G	12 割増	
悪路割増 (C 2)	道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する場所並びに自動車道以外の場所に限る。		3 割増	

	地域	期間	割増率
冬期割増 (C 3)	北海道	自 11 月 16 日	2 割増
		至 4 月 15 日	
青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県の全域 岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、河沼郡、岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、益田郡、郡上郡	自 12 月 1 日 至 3 月 31 日		

深夜割増 (C 4)	運搬時間を「22～5 時」に指定する場合	3 割増
---------------	----------------------	------

(注) 1. 誘導車、誘導員の費用は特大品割増に含む。

2. 特大品割増 (C 1) で単体の長さ質量ともに該当する場合は、いずれか大きい方の率とする。

3. 橋梁ベント、橋梁架設用タワーは率に含まれるため適用しない。

1) 運搬される建設機械の運搬中の賃料 (K) 及び損料 (K')

運搬される建設機械の往復分の運搬中の賃料及び損料は次式により算定する。

運搬中の賃料 = 運搬される機械の供用 1 日当たり賃料 (円) × 運搬に要する日数 (日)

K = 運搬される建設機械の運搬中の供用 1 日当たり賃料 (円) × 2・L / (輸送速度 × 8)

運搬中の損料 = 運搬される機械の供用 1 日当たり損料 (円) × 運搬に要する日数 (日)

K' = 運搬される建設機械の運搬中の供用 1 日当たり損料 (円) × 2・L / (輸送速度 × 8)

L : 運搬距離 (km) 基地から現場までの片道距離とする。

輸送速度 : 30 km/h

(注) 1. 運搬に要する日数の端数処理は小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位止とする。

2. 運搬に要する日数は運搬状況を勘案して決定する。なお、トラックによる輸送は、時速 30km/h を標準とする。

3. 往復の運搬距離が異なる場合は、各々の距離に応じた運搬日数にて算出のこと。

表 1. 3 建設機械運搬方法

機 械 名	規 格	自 走		車 載		備 考
		速度 (km/h)	労務	車種	機械質量 (t)	
路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	切削幅 2.0m	—	—	R	29.00	
路面切削機 (クローラ式・廃材積込装置付)	切削幅 2.0m	—	—	R	25.40	
除雪ドーザ (クローラ型) [普通]	21 t	—	—	R	21.90	
スタビライザ [路床改良用]	処理深さ×幅 1.2×2.0m	—	—	R	23.50	
自走式破碎機	ジョークラッシュヤ 供給口開 450 mm 幅 925 mm	—	—	R	30.00	
油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	—	—	R	29.70	
	鋼矢板ⅤL・ⅤIL・Ⅱw・ Ⅲw・Ⅳw型用	—	—	R	37.90	

- (注) 1. 車載のRはトレーラである。  
2. 本表に掲載のある建設機械については、分解組立の必要はない。

(4) 仮設材等 (鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等) の運搬

1) 仮設材等 (鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等) の運搬費用

仮設材等の運搬は次式により行うものとする。

$$U = [E \cdot (1 + F1 + F2)] \cdot G + H$$

U : 仮設材等の運搬費 (円/片道)

E : 基本運賃 (円/t)

運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。なお、発地、着地とで都道府県が異なる場合は、発注機関が存在する都道府県を適用する事を原則とする。

また、運賃は下表に掲げてある基本運賃に、必要に応じ冬期割増及び深夜・早朝割増を行うものとし、車両留置料、長大品割増、休日割増、特別割増は適用しない。

F 1 : 冬期割増

F 2 : 深夜・早朝割増

G : 運搬質量 (t)

H : その他の諸料金 (円)

その他、下記事項の料金を必要により計上する。

a. 有料道路使用料 b. 自動車航送船利用料 c. その他

(注) 1. 端数処理は、運賃及び料金は当該輸送トン数ごとに計算し、当該運賃又は料金の円未満の金額については切捨てる。

2. 仮設材等の運搬は、原則として往復分を計上する。

基本運賃表

(単位：円/ t)

距離	製品長	12m以内		12mを超え 15m以内		15mを超え	
10 kmまで		4,350	(3,410)	4,800	(4,030)	7,010	(5,180)
20 "		4,660	(3,570)	5,170	(4,240)	7,470	(5,510)
30 "		5,000	(3,850)	5,480	(4,510)	7,990	(5,860)
40 "		5,380	(4,070)	5,900	(4,760)	8,490	(6,190)
50 "		5,750	(4,420)	6,310	(5,140)	9,040	(6,630)
60 "		6,120	(4,700)	6,760	(5,490)	9,590	(7,060)
70 "		6,540	(5,070)	7,180	(5,890)	10,100	(7,520)
80 "		6,900	(5,330)	7,570	(6,190)	10,600	(7,900)
90 "		7,220	(5,610)	7,940	(6,520)	11,100	(8,310)
100 "		7,620	(5,900)	8,380	(6,840)	11,700	(8,750)
110 "		7,960	(6,250)	8,730	(7,200)	12,200	(9,180)
120 "		8,300	(6,490)	9,080	(7,470)	12,700	(9,550)
130 "		8,700	(6,780)	9,510	(7,790)	13,300	(9,940)
140 "		9,040	(7,020)	9,850	(8,060)	13,800	(10,300)
150 "		9,370	(7,290)	10,200	(8,360)	14,400	(10,700)
160 "		9,820	(7,530)	10,600	(8,630)	14,900	(11,000)
170 "		10,000	(7,790)	10,900	(8,910)	15,400	(11,400)
180 "		10,300	(8,020)	11,200	(9,180)	15,800	(11,700)
190 "		10,700	(8,290)	11,800	(9,470)	16,800	(12,100)
200 "		11,100	(8,560)	12,100	(9,780)	17,300	(12,500)
200 kmを超え 20 kmまでを増すごとに		677	( 447)	802	( 558)	1,080	( 738)

- (注) 1. 北海道・東北・北陸・中国・四国・九州・沖縄の地方航空局・整備局等管内は( )内の運賃を適用する。ただし、沖縄については100km以下のみ適用とし、100kmを超える場合は別途考慮する。
2. 発地・着地で都道府県が異なる場合は、発注機関の存在する都道府県を適用する。
3. 誘導車、誘導員が必要な場合については別途計上する。

F 1～F 2：運賃割増率

F 1：冬期割増

地 域	期 間	割増率
北海道	自 11 月 16 日 至 4 月 15 日	2 割増
青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県の全域	自 12 月 1 日 至 3 月 31 日	
岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、河沼郡、岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、益田郡、郡上郡		

F 2：深夜・早朝割増

運搬時間を「22～5時」に指定する場合	3 割増
---------------------	------

2) 仮設材等（鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等）の積込み、取卸しに要する費用

仮設材等（鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等）の積込み・取卸し費

場 所	作 業	費 用 (円/ t)		
基 地	積 込 み	750	1,500	3,000
	取 卸 し	750		
現 場	積 込 み	750	1,500	
	取 卸 し	750		

(注) 橋梁ベント、橋梁架設用タワーは率に含まれるため適用しない。

仮設材等運搬 1式当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
貨物自動車運賃	t車	式		
積込み・取卸し費用		式		

(注) 積込み・取卸し費用は、現場と基地間の往路と復路の運搬回数が異なる場合があることに留意して、適切な費用を計上する。

(5) 重建設機械分解・組立

1) 適用範囲

工事現場に搬入搬出する重建設機械の分解・組立及び輸送に適用する建設機械は、次表を標準とする。

表1. 4 適用建設機械

機 械 区 分	適 用 建 設 機 械
ブルドーザ	ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21 t 級以上～63 t 級以下 湿地 20 t 級以上～28 t 級以下
バックホウ系	バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積 1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下 (平積 0.7m <sup>3</sup> 以上～1.5m <sup>3</sup> 以下) 油圧クラムシェル・テレスコピック 平積 0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下
クローラクレーン系	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 吊り能力 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式・機械ロープ式] 平積 0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・50～55t 吊]
トラッククレーン系	トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] 吊り能力 80 t 以上～550 t 以下
クローラ式杭打機	ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下
オールケーシング掘削機	オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下
地盤改良機械	中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下
	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 ペーパードレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下
トンネル用機械	自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下

2) 施工歩掛

(イ) 使用機械の規格選定

分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。

表 1. 5 クレーンの規格選定

機 械 区 分		規 格	分解組立用クレーン	
			名 称	規 格
バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式) トンネル用機械		表 1. 4 参照	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)]	25 t 吊
ブルドーザ		21 t 級以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)]	25 t 吊
		44 t 級以下		
		63 t 級以下		50 t 吊
地盤改良機械	中層混合処理機	質量 60 t 以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)]	25 t 吊
		質量 120 t 以下		50 t 吊
	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーパードレーン打機	質量 60 t 以下		
		質量 120 t 以下		
		質量 180 t 以下		
クローラクレーン系		35 t 吊以下 (クラムシェル平積 0.6m <sup>3</sup> 含む)	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)]	25 t 吊
		80 t 吊以下 (クラムシェル平積 2.0m <sup>3</sup> 含む)		
		150 t 吊以下 (クラムシェル平積 3.0m <sup>3</sup> 含む)		50 t 吊
		300t 吊以下		
トラッククレーン系		表 1. 4 参照	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)]	50 t 吊
クローラ式杭打機		質量 60 t 以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)]	50 t 吊
		質量 100 t 以下		
		質量 150 t 以下		
オールケーシング掘削機 [スキッド式]		表 1. 4 参照	クローラクレーン [油圧駆動式 ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)]	60~65 t 吊
		（本体工事でクローラクレーン[油圧駆動式 ウインチ・ラチスジブ型排出ガス対策型 (第 3 次基準値)]100 t 吊を使用する場合	クローラクレーン [油圧駆動式 ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第 3 次基準値)]	100 t 吊

- (注) 1. 現場条件等により、上表により難しい場合は別途考慮する。  
 2. ラフテレーンクレーン、クローラクレーンは、賃料とする。  
 ただし、オールケーシング掘削機 [スキッド式] の分解組立用クローラクレーンは損料とする。

## (ロ) 歩掛

分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。

表1.6 歩掛

機 械 区 分		規 格 区 分	機 械 質 量 区 分	労務歩掛 特殊作業員 (人) [分解+組立]	クレーン 運転歩掛 (日) [分解+組立]	運搬費 等率 (%)	諸雑費 率 (%)
ブルドーザ		21 t 級以下	—	2.8	2.1	134	21
		44 t 級以下	—	4.6	3.4	132	21
		63 t 級以下	—	8.4	6.2	90	14
バックホウ系		山積 1.4m <sup>3</sup> 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック 0.4m <sup>3</sup> 以上 0.6m <sup>3</sup> 以下含む)	—	2.7	1.4	216	24
		山積 2.1m <sup>3</sup> 以下	—	4.5	2.3	221	25
クローラクレーン系		35 t 吊以下 (クラムシェル平積 0.6m <sup>3</sup> 含む)	—	3.0	0.8	384	22
		80 t 吊以下 (クラムシェル平積 2.0m <sup>3</sup> 以下含む)	—	5.5	1.5	375	21
		150 t 吊以下 (クラムシェル平積 3.0m <sup>3</sup> 以下含む)	—	11.3	3.1	287	16
		300 t 吊以下	—	20.5	5.7	286	16
トラッククレーン系		120 t 吊以下	—	4.3	1.5	439	97
		160 t 吊以下	—	5.7	1.9	454	100
		360 t 吊以下	—	11.7	4.0	443	97
		500 t 吊以下	—	20.9	7.1	446	98
クローラ式杭打機		—	60 t 以下	8.6	2.1	148	2
		—	100 t 以下	15.5	3.7	149	2
		—	150 t 以下	23.5	5.6	148	2
オールケーシング掘削機 [クローラ式]		—	—	3.9	3.4	515	5
オールケーシング掘削機 [スキッド式]		—	—	4.9	11.9 (h)	483	4
		〔本体工事でクローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型排出ガス対策型(第3次基準値)]100 t 吊を使用する場合〕		—	4.9	11.9 (h)	320
地盤改良機械	中層混合処理機	—	60 t 以下	16.0	2.4	229	4
		—	120 t 以下	41.2	6.3	190	3
	サンドパイル打機	—	60 t 以下	16.0	2.4	191	3
	粉体噴射攪拌機	—	120 t 以下	41.2	6.3	190	3
	深層混合処理機	—	180 t 以下	64.6	9.9	189	3
トンネル用機械		—	—	5.4	2.0	503	8



- (注) 1. 上記歩掛は、分解・組立の合計であり、内訳は分解 50%、組立 50%である。
2. 本歩掛には標準的作業に必要な装備品・専用部品が含まれている。
3. 運搬費等には、下記①～⑤の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じて計上する。
- ①トラック及びトレーラによる運搬費 [往復] (誘導車、交通誘導警備員含む)
  - ②自走による本体の賃料・損料
  - ③運搬中の本体賃料・損料
  - ④分解・組立時の本体賃料
  - ⑤ウエス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用
4. 諸雑費は、分解・組立のみを計上する際に適用し、下記①～②の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
- ①分解・組立時の本体賃料
  - ②ウエス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用

3) その他

- (イ) 深層混合処理機 (二軸式 90kW×2) は、地盤改良機械 (機械質量 180 t 以下) を適用する。
- (ロ) 粉体噴射攪拌機 (単軸式 19.6kN・m×1) は、地盤改良機械 (機械質量 60 t 以下) を適用する。
- (ハ) 粉体噴射攪拌機 (二軸式 55kW×2) は、地盤改良機械 (機械質量 120 t 以下) を適用する。
- (ニ) 粉体噴射攪拌機 (二軸式 90kW×2) は、地盤改良機械 (機械質量 120 t 以下) を適用する。

#### 1-4 準備費

(1) 準備費として積算する内容は次のとおりとする。

1) 準備及び後片付けに要する費用

(イ) 着手時の準備費用

(ロ) 施工期間中における準備、後片付け費用

(ハ) 完成時の後片付け費用

2) 調査・測量、丁張等に要する費用

(イ) 工事着手前の基準測量等に要する費用

(ロ) 縦、横断面図等の照査等の費用

(ハ) 用地幅杭等の仮移設等の費用

(ニ) 丁張の設置等の費用

3) 除草、整地、段切り、すりつけ等に要する費用

4) 1) から3) に掲げるもののほか、工事施工上必要な準備等に要する費用

5) 1) から3) の実施に必要な交通誘導警備員の費用については、直接工事費に積上げ計上する。

(2) 積算方法

準備費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、前記(1)の1)、2)、3)とし、積上げ計上する事項は次の各項に要する費用とする。

1) 伐開、除根、搬出、処理等に要する費用

2) 地下埋設物(管路等)の試掘、レーダー探査等に要する費用

3) その他、現場条件等により積上げを要する費用

#### 1-5 事業損失防止施設費

(1) 事業損失防止施設費として積算する内容は次のとおりとする。

1) 工事施工に伴って発生する騒音、振動、地盤沈下、地下水の断絶等に起因する事業損失を未然に防止するための仮施設の設置費、撤去費及び当該仮施設の維持管理等に要する費用

2) 事業損失を未然に防止するために必要な調査等に要する費用

(2) 積算方法

事業損失防止施設費の積算は、現場条件を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。

#### 1-6 安全費

(1) 安全費として積算する内容は次のとおりとする。

1) 安全施設等に要する費用

2) 安全管理等に要する費用

3) 1) から2) に掲げるもののほか工事施工上必要な安全対策等に要する費用

(2) 積算方法

- 1) 安全費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、前記(1)の1)、2)のうち下記項目とする。
  - (イ) 工事地域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要する費用
  - (ロ) 不稼働日の保安要員等の費用
  - (ハ) 標示板、標識、保安燈、バリケード等の安全施設の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料
  - (ニ) 安全用品等に要する費用
  - (ホ) 安全委員会等に要する費用
- 2) 上記以外で積上げ計上する項目は、次の各項に要する費用とする。
  - (イ) 夜間工事における照明設備
  - (ロ) 高圧作業の予防に要する費用
  - (ハ) その他、現場条件等により積上げを要する費用

1-7 役務費

- (1) 役務費として積算する内容は次のとおりとする。
  - 1) 土地の借上げ等に要する費用
  - 2) 電力、用水等の基本料
  - 3) 電力設備用工事負担金
- (2) 積算方法
  - 1) 役務費の積算は、現場条件を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。

1-8 技術管理費

- (1) 技術管理費として積算する内容は次のとおりとする。
  - 1) 品質管理のための試験等に関する費用
  - 2) 出来形管理のための測量等に要する費用
  - 3) 工程管理のための資料の作成等に要する費用
  - 4) 1) から3)に掲げるもののほか、技術管理上必要な資料の作成に要する費用
- (2) 積算方法
  - 1) 技術管理費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は前記(1)の1)、2)、3)のうち下記項目とする。
    - (イ) 品質管理基準に含まれる試験に要する費用
    - (ロ) 出来形管理のための測量、図面作成、写真管理に要する費用
    - (ハ) 工程管理のための資料の作成等に要する費用
    - (ニ) 完成図及びマイクロフィルム、電子納品の作成に要する費用
    - (ホ) 建設材料の品質記録保存に要する費用
    - (ヘ) コンクリート中の塩化物総量規制に伴う試験に要する費用
    - (ト) コンクリートの単位水量測定、ひび割れ調査、テストハンマーによる強度推定調査に要する費用
    - (チ) 塗装膜厚施工管理に要する費用
    - (リ) 施工管理で使用するOA機器の費用
    - (ヌ) 品質証明に係る費用(品質証明費)
    - (ル) 建設発生土情報交換システム及び建設副産物情報交換システムの操作に要する費用

- 2) 上記以外で積上げする項目は、次の各項に要する費用とする。
- (イ) 特殊な品質管理に要する費用
    - a 土質等試験：品質管理基準に記載されている項目以外の試験
    - b 地質調査：平板載荷試験、ボーリング、サウンディング、その他原位置試験
    - c 溶接試験：放射線透過試験（現場）
  - (ロ) 現場条件等により積上げを要する費用
    - a 軟弱地盤等における計器の設置・撤去及び測定・取りまとめに要する費用
    - b 試験盛土等の工事に要する費用
    - c その他前記 a、b に含まれない項目で、特に技術的判断に必要な資料の作成に要する費用。
  - (ハ) 歩掛調査及び諸経費動向調査に要する費用

#### 1-9 営繕費

(1) 営繕費として積算する内容は次のとおりとする。

- 1) 現場事務所、試験室等の営繕（設置・撤去、維持・修繕）に要する費用
- 2) 労働者宿舎の営繕（設置・撤去、維持・修繕）に要する費用
- 3) 倉庫及び材料保管場の営繕（設置・撤去、維持・修繕）に要する費用
- 4) 労働者の輸送に要する費用
- 5) 上記1)、2)、3)に係る土地・建物の借上げに要する費用
- 6) 監督員詰所及び火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・修繕）に要する費用
- 7) 1) から6)に掲げるもののほか工事施工上必要な営繕等に要する費用

(2) 積算方法

- 1) 営繕費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、前記(1)の1)から5)とし、積上げ計上する項目は次の各項に要する費用とする。
  - (イ) 監督員詰所及び火薬庫等の営繕（設置・撤去、維持・修繕）に要する費用  
監督員詰所及び火薬庫等の設置は、工事期間、工事場所、施工時期、工事規模、監督体制等を考慮して土地借上げ費用等を含めた必要な費用を積上げるものとする。
  - (ロ) その他、現場条件等により積上げを要する費用

## 2. 現場管理費

### 2-1 現場管理費の項目及び内容

#### (1) 労務管理費

現場労働者に係る次の費用とする。

- (イ) 募集及び解散に要する費用（赴任旅費及び解散手当を含む。）
- (ロ) 慰安、娯楽及び厚生に要する費用
- (ハ) 直接工事費及び共通仮設費に含まれない作業用具及び作業用被服の費用
- (ニ) 賃金以外の食事、通勤等に要する費用
- (ホ) 労災保険法等による給付以外に災害時に事業主が負担する費用

#### (2) 安全訓練等に要する費用

現場労働者の安全・衛生に要する費用及び研修訓練等に要する費用

#### (3) 租税公課

固定資産税、自動車税、軽自動車税等の租税公課。ただし、機械経費の機械器具等損料に計上された租税公課は除く。

#### (4) 保険料

自動車保険（機械器具等損料に計上された保険料は除く）、工事保険、組立保険、法定外の労災保険、火災保険、その他の損害保険の保険料

#### (5) 従業員給料手当

現場従業員の給料、諸手当（危険手当、通勤手当、火薬手当等）及び賞与。

ただし、本店及び支店で経理される派遣会社役員等の報酬及び運転者、世話役等で純工事費に含まれる現場従業員の給料等は除く。

#### (6) 退職金

現場従業員に係る退職金及び退職給与引当金繰入額

#### (7) 法定福利費

現場従業員及び現場労働者に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料及び厚生年金保険料の法定の事業主負担額並びに建設業退職金共済制度に基づく事業主負担額

#### (8) 福利厚生費

現場従業員に係る慰安娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等福利厚生、文化活動等に要する費用

#### (9) 事務用品費

事務用消耗品、新聞、参考図書等の購入費

#### (10) 通信交通費

通信費、交通費及び旅費

#### (11) 交際費

現場への来客等の対応に要する費用

#### (12) 補償費

工事施工に伴って通常発生する物件等の毀損の補修費及び騒音、振動、濁水、交通騒音等による事業損失に係る補償費。ただし、臨時にして巨額なものは除く。

#### (13) 外注経費

工事を専門工事業者等に外注する場合に必要となる経費

#### (14) 工事登録等に要する費用

工事实績の登録等に要する費用

#### (15) 動力・用水光熱費

現場事務所、試験室、労働者宿舎、倉庫及び材料保管庫で使用する電力、用水、ガス等の費用（基本料金を含む。）

#### (16) 公共事業労務費調査に要する費用

#### (17) 雑費

(1) から (16) までに属さない諸費

## 2-2 現場管理費の算定

- (1) 現場管理費は、別表第2（第1表～第3表）の工種区分に従って純工事費ごとに求めた現場管理費率を、当該工事費に乗じて得た額の範囲内とする。
- (2) 2種以上の工種内容からなる工事については、その主たる工種区分の現場管理費率を適用するものとし、また、工種区分は、工事名にとらわれることなく工種内容によって適切に選定するものとする。

## 2-3 現場管理費率の補正

現場管理費率の補正は、「(1) 施工時期、工事期間等による補正」、「(2) 大都市等を考慮した現場管理費率の補正」又は「(3) 施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正」により補正を行うものとする。

### (1) 施工時期、工事期間等による補正

施工時期、工事期間等を考慮して、別表第2の工種別現場管理費率を2%の範囲内で適切に加算することができる。ただし重複する場合は、最高2%とする。

#### 1) 積雪寒冷地域で施工時期が冬期となる場合

(イ) 積雪寒冷地域の範囲…国家公務員の寒冷地手当に関する法律に規定される寒冷地手当を支給する地域とする。

(ロ) 積雪寒冷地の施工期間を次のとおりとする。

施工期間	適用地域	備考
11月1日～3月31日	北海道、青森県、秋田県	積雪地特性を11月中の降雪が5日以上であることとした。
12月1日～3月31日	上記以外の地域	

(ハ) 工場製作工事及び空港維持工事（除雪工事含む）は適用しない。

(ニ) 現場管理費率の補正率は次によるものとする。

補正值 (%) = 冬期率 × 補正係数

冬期率 = 12月1日～3月31日（11月1日～3月31日）までの工事期間 / 工期

ただし、工期については実際に工事を施工するために要する期間で、準備期間と後片付け期間を含めた期間とする。また、冬期工事期間に準備又は後片付けが掛かる場合は、準備期間と後片付けを含めた期間とする。

### 補正係数

積雪寒冷地域の区分	補正係数
1級地	1.80
2級地	1.60
3級地	1.40
4級地	1.20

- (注) 1. 冬期率は小数点以下3位を四捨五入し2位止めとする。  
 2. 補正值は小数点以下3位を四捨五入し2位止めとする。  
 3. 施工地域が2つ以上になる場合には、補正係数の大きい方を適用する。

#### 2) 緊急工事の場合

緊急工事は、2.0%の補正值を加算するものとする。

(2) 大都市等を考慮した現場管理費率の補正

1) 大都市等を考慮した現場管理費率の補正は、以下の工種区分及び施工地域区分の場合において別表第2（第1表、第2表）の現場管理費率に下表の補正係数を乗じるものとする。

工種区分	施工地域区分	補正係数
空港用地造成工事 空港舗装工事	大都市	1.4
	市街地	1.2

(注) 大都市、市街地の補正を適用できる施工地域区分は以下の通りとする。

大都市：東京国際空港をいう。

市街地：施工地域が人口集中地区（D I D）をいう。

D I Dとは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地区をいう。

なお、空港では、空港全域を工事場所として扱っており、空港の一部でも人口集中地区（D I D）に該当する場合には、その空港は人口集中地区（D I D）とみなす。

(3) 施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正

1) 施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正は、以下の工種区分及び施工地域・工事場所区分の場合において、別表第2の現場管理費率に下表の補正值を加算するものとする。

工種区分	施工地域・工事場所区分	補正值 (%)	
空港維持工事	市 街 地	1.5	
空港用地造成工事 空港舗装工事 空港維持工事	山間僻地及び離島	0.5	
	地方部	施工場所が一般交通等の影響を受ける場合	1.0
		施工場所が一般交通等の影響を受けない場合	—

(注) 1. 施工地域の区分は以下のとおりとする。

市 街 地：施工地域が人口集中地区（D I D）をいう。

D I Dとは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地区をいう。

なお、空港では、空港全域を工事場所として扱っており、空港の一部でも人口集中地区（D I D）に該当する場合には、その空港は人口集中地区（D I D）とみなす。

山間僻地及び離島：施工地域が人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。

2. 一般交通等の影響を受ける場合は以下のとおりとする。

- ① 施工場所において、一般交通の影響を受ける場合
- ② 施工場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合
- ③ 施工場所において、50m以内に人家等が連なっている場合

2) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い

施工地域・工事場所区分が2つ以上となる場合には、補正值の大きい方を採用する。

2-4 支給品の取扱い

資材等を支給するときは、当該支給品費を純工事費に加算した額を現場管理費算定の対象となる純工事費とする。

2-5 現場管理費の計算

現場管理費 = 対象純工事費 × { (現場管理費率(Je) × 補正係数) + 補正值 }

対象純工事費 : 純工事費 + 支給品費

ただし、現場管理費率は、別表第2の第1表～第3表による。

補正係数は、2-3(2)大都市等を考慮した現場管理費率の補正による。

補正率は、2-3(1)施工時期、工事期間等による補正及び(3)施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正による。

なお、補正係数を乗じる場合は、現場管理費率(Je)の端数処理後に係数を乗じて、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする。



別表第2 現場管理費率

第1表

工種区分	対象額	500万円以下	500万円を超え 50億円以下		50億円を超えるもの
	適用区分	下記の率とする	(2)の算定式により算出される率とする。ただし、変数値は、下記による。		下記の率とする
			A	b	
空港用地造成工事		34.73	136.0	-0.0885	18.84

第2表

工種区分	対象額	500万円以下	500万円を超え 20億円以下		20億円を超えるもの
	適用区分	下記の率とする	(2)の算定式により算出される率とする。ただし、変数値は、下記による。		下記の率とする
			A	b	
空港舗装工事		29.38	193.2	-0.1221	14.14

第3表

工種区分	対象額	500万円以下	500万円を超え 2億円以下		2億円を超えるもの
	適用区分	下記の率とする	(2)の算定式により算出される率とする。ただし、変数値は、下記による。		下記の率とする
			A	b	
空港維持工事		60.58	521.8	-0.1396	36.20

(1) 算定式

$$J_e = A \cdot N_p^b$$

ただし  $J_e$  : 現場管理費率 (%)

$N_p$  : 純工事費 (円)

$A \cdot b$  : 変数値

(注)  $J_e$  の値は、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする。

# 第 3 章

## 一 般 管 理 費 等

- ① 一般管理費等…………… 1-3-1
  - 1. 一般管理費の項目及び内容…………… 1-3-1
  - 2. 付加利益…………… 1-3-2
  - 3. 一般管理費等の算定…………… 1-3-2
  - 4. 一般管理費等率の補正…………… 1-3-2

### 第3章 一般管理費等

#### ① 一般管理費等

##### 1. 一般管理費の項目及び内容

一般管理費は、工事の施工にあたる企業の経営管理と活動に必要な本店及び支店における経費であり、その項目及び内容は次のとおりである。

- (1) 役員報酬  
取締役及び監査役に対する報酬及び役員賞与（損金算入分）
- (2) 従業員給料手当  
本店及び支店の従業員に対する給料、諸手当及び賞与
- (3) 退職金  
退職給与引当金繰入額並びに退職給与引当金の対象とならない役員及び従業員に対する退職金
- (4) 法定福利費  
本店及び支店の従業員に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料及び厚生年金保険料の法定の事業主負担額
- (5) 福利厚生費  
本店及び支店の従業員に係る慰安、娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等、福利厚生、文化活動に要する費用
- (6) 修繕維持費  
建物、機械、装置等の修繕維持費、倉庫物品の管理費等
- (7) 事務用品費  
事務用消耗品費、固定資産に計上しない事務用備品費、新聞、参考図書等の購入費
- (8) 通信交通費  
通信費、交通費及び旅費
- (9) 動力、用水光熱費  
電力、水道、ガス等の費用
- (10) 調査研究費  
技術研究、開発等の費用
- (11) 広告宣伝費  
広告、公告、宣伝に要する費用
- (12) 交際費  
本店及び支店などへの来客等の対応に要する費用
- (13) 寄付金
- (14) 地代家賃  
事務所、寮、社宅等の借地借家料
- (15) 減価償却費  
建物、車両、機械装置、事務用備品等の減価償却額
- (16) 試験研究費償却  
新製品又は新技術の研究のため特別に支出した費用の償却額
- (17) 開発費償却  
新技術又は新経営組織の採用、資源の開発、市場の開拓のため特別に支出した費用の償却額
- (18) 租税公課  
不動産取得税、固定資産税等の租税及び道路占用料その他の公課

- (19) 保険料  
火災保険及びその他の損害保険料
- (20) 契約保証費  
契約の保証に必要な費用
- (21) 雑費  
電算等経費、社内打合せ等の費用、学会及び協会活動等諸団体会費等の費用

## 2. 付加利益

付加利益は、工事の施工にあたる企業が継続して経営するために必要な費用であり、その項目は次のとおりである。

- (1) 法人税、都道府県民税、市町村民税等
- (2) 株主配当金
- (3) 役員賞与金
- (4) 内部留保金
- (5) 支払利息及び割引料、支払保証料その他の営業外費用

## 3. 一般管理費等の算定

一般管理費等は、1. 及び2. の額の合計額とし、別表第3の工事原価ごとに求めた一般管理費等率を、当該工事原価に乗じて得た額の範囲内とする。

## 4. 一般管理費等率の補正

- (1) 前払金の保証がある工事において、以下の事項に該当する場合に補正を行う。  
なお、前払金の保証がない工事は、一般管理費等の補正の対象外である。
  - 1) 前払金支出割合の相違による取扱い  
前払金支出割合が35%以下の場合の一般管理費等率は、別表第4の前払金支出割合区分ごとに定める補正係数を前項で算定した一般管理費等率に乗じて得た率とする。
  - 2) 契約の保証に必要な費用の取扱い  
前払金支出割合の相違による補正までを行った値に、別表第5の補正值を加算したものを一般管理費等とする。
- (2) 支給品等の取扱い  
資材等を支給するときは、当該支給品費は一般管理費等算定の基礎となる工事原価に含めないものとする。
- (3) 自社製品の取扱い（プレテン桁、組立式橋梁、規格ゲート、標識等を製作専門メーカーに発注する場合）について自社製品であっても、他社製品と同様に一般管理費等の対象とする。

### 別表第3

#### 一般管理費等率

##### (1) 前払金支出割合が35%を超える場合

工事原価	500万円以下	500万円を超え30億円以下	30億円を超えるもの
一般管理費等率	22.72%	(2)の算定式により算出された率	7.47%

##### (2) 算定式

$$G_p = -5.48972 \times \text{LOG}(C_p) + 59.49770 \quad (\%)$$

ただし、 $G_p$  : 一般管理費等率 (%)

$C_p$  : 工事原価 (単位円)

(注)  $G_p$  の値は、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする。

## 別表第4

## 一般管理費等率の補正

前払金支出 割合区分	0%から 5%以下	5%を超え 15%以下	15%を超え 25%以下	25%を超え 35%以下
補正係数	1.05	1.04	1.03	1.01

(注) 別表第3で求めた一般管理費等率に当該補正係数を乗じて得た率は、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする。

## 別表第5

## 契約保証に係る一般管理費等率の補正

保証の方法	補正值(%)
ケース1： 発注者が金銭的保証を必要とする場合 (工事請負契約書第4条を採用する場合)	0.04
ケース2： 発注者が役務的保証を必要とする場合	0.09
ケース3： ケース1及びケース2以外の場合	補正しない

- (注) 1. 予定価格が1,000万円以上となる工事は、金銭的保証を原則とする。なお、役務的保証を必要とする場合には、「工事請負契約及び設計業務等契約における契約の保証に関する取扱いについて」(平成24年3月23日国空予管第448号)に基づき取り扱うものとする。
2. ケース3の具体例は以下のとおり。  
予算決算及び会計令第100条の2第1項第1号の規定により工事請負契約書の作成を省略できる工事請負契約である場合。
3. 契約保証費を計上する場合、原則として当初契約の積算に見込むものとする。

# 第 4 章

## 数 值 基 準

① 数值基準..... 1 - 4 - 1

## 第4章 数値基準

### ① 数値基準

設計書の表示単位及び数値は原則として次のとおりとする。

- (1) 設計表示単位及び数値は、別表に示すとおりとする。
- (2) 設計数量が設計表示数値に満たない場合及び、工事規模、工事内容等により、設計表示数値が不相当と判断される場合は（小規模工事等）有効数値第1位の数量を設計表示数値とする。
- (3) 数値基準以外の項目について、設計表示単位及び数値を定める必要が生じたときは工事規模、工事内容及び数値基準等を勘案して適正に定めるものとする。
- (4) 設計計上数量は、算出された数量を、設計表示数値に四捨五入して求めるものとする。
- (5) 設計表示単位及び数値の適用は細別ごとを原則とし、工種・種別は1式を原則とする。
- (6) 設計表示数値に満たない設計変更は契約変更の対象としないものとする。

別表 数量数位

	種 別	細 別	設計表示 単位	数位	備 考
空港土工・土工	掘削工	掘削	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満及び岩の場合は 10m <sup>3</sup>
		整地	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		押土（ルーズ）	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		積込（ルーズ）	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		土砂等運搬	m <sup>3</sup>	10	
	（路体・路床） 盛土工	路体（築堤）盛土	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		路床盛土	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		整地	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		押土（ルーズ）	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		積込（ルーズ）	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
		土砂等運搬	m <sup>3</sup>	10	
		土材料	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup>
	作業土工	床掘	m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満及び岩の場合は 10m <sup>3</sup>
埋戻し		m <sup>3</sup>	100	ただし 1,000m <sup>3</sup> 未満の場合は 10m <sup>3</sup> 、 岩類は 10m <sup>3</sup>	
路床安定処理工	安定処理	m <sup>2</sup>	10	ただし 1,000m <sup>2</sup> 未満は 1m <sup>2</sup>	
空港土工・土工・ 用地修繕工	法面整形工・ 法面修繕工	法面整形	m <sup>2</sup>	10	
コンクリート構造物	コンクリート工、 型枠工、鉄筋工	基礎材	m <sup>2</sup>	10	ただし 100m <sup>2</sup> 未満は 1m <sup>2</sup>
		均しコンクリート	m <sup>2</sup>	10	ただし 100m <sup>2</sup> 未満は 1m <sup>2</sup>
		コンクリート	m <sup>3</sup>	1	
		鉄筋	t	0.01	
		型枠	m <sup>2</sup>	10	ただし 100m <sup>2</sup> 未満は 1m <sup>2</sup>
		足場	掛m <sup>2</sup>	10	
		支保	空m <sup>3</sup>	10	
		目地材	m <sup>2</sup>	1	
養生工	m <sup>3</sup>	1	特殊養生工含む		
小型水路工	開渠工及び側溝工	プレキャストU型側溝	m	1	
		自由勾配側溝	m	1	
		皿型排水溝	m	1	
		素掘排水溝	m	1	
		側溝蓋	枚	1	
	管渠工	管渠	m	1	
	集水柵・街渠柵 ・マンホール工	集水柵	箇所	1	プレキャスト含む
緑地工	植生工	種子吹付	m <sup>2</sup>	10	
		播種	m <sup>2</sup>	10	
付帯施設工	飛行場名標識工	コンクリート面塗装工	m <sup>2</sup>	1	
	柵工	木柵	m	1	
		鋼製フェンス	m	1	
	門扉	基	1		
ケーブルダクト工	管路工	管路	m	1	
		埋設シート	m	1	
		接地線	m	1	



	種 別	細 別	設計表示 単位	数値	備 考
構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	m <sup>3</sup>	1	
		コンクリートはつり	m <sup>2</sup>	1	ただし10m <sup>2</sup> 未満は0.1m <sup>2</sup>
		殻運搬	m <sup>3</sup>	1	
		殻処分	m <sup>3</sup>	1	
		現場発生品運搬	回	1	
	舗装取壊し工	舗装版切断	m	10	ただし100m未満は1m
		舗装版破碎	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		殻運搬	m <sup>3</sup>	1	2次運搬にも適用
		殻処分	m <sup>3</sup>	1	2次運搬にも適用
	路面切削工	路面切削	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		切削屑運搬	m <sup>3</sup>	1	2次運搬にも適用
		切削屑処分	m <sup>3</sup>	1	2次運搬にも適用
空港舗装工	舗装準備工	路床整形	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
空港舗装工・空港 舗装修繕工	無筋コンクリート舗装・ 修繕工	下層路盤（空港）	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
空港舗装工		上層路盤（空港）	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
空港舗装工・空港 舗装修繕工		プライムコート	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		基層・中間層（空港）	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		路盤紙	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		路盤	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		コンクリート舗装	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		膨張目地	m	1	
		収縮目地	m	1	
		施工目地	m	1	
		散水車（空港）	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		養生（屋根養生）	基	1	
		養生（ビニール・マット養生）	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>
		アスファルト舗装・ 修繕工	タックコート	m <sup>2</sup>	10
プライムコート（アスファルト舗装）	m <sup>2</sup>		10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>	
表層（空港）	m <sup>2</sup>		10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>	
グレーベッキング工	グレーベッキング	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>	
切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ	m <sup>2</sup>	10	ただし1,000m <sup>2</sup> 未満は1m <sup>2</sup>	
飛行場標識工・ 飛行場標識維持工	飛行場標識工	マーキング（常温式）	m <sup>2</sup>	1	
		マーキング（溶融式）	m	1	
		マーキング消去	m <sup>2</sup>	1	
	飛行場標識工	仮マーキング	m <sup>2</sup>	1	
巡回点検	空港施設巡回工	巡回点検（制限区域内）	回	1	
		巡回点検（空港構内道路）	回	1	
		緊急点検（制限区域内）	回	1	
		緊急点検（空港構内道路）	回	1	
草刈工	草刈工	大型機械刈	m <sup>2</sup>	100	
		小型機械刈	m <sup>2</sup>	100	
		肩掛式機械刈	m <sup>2</sup>	10	
		刈草運搬処分	t or 式	1	

	種 別	細 別	設計表示 単位	數位	備 考
清掃工	舗装面清掃工	路面清掃	m <sup>2</sup>	100	R/W、T/W、A/P
		路面清掃（機械）	m <sup>2</sup> or m	10	道路
		路面清掃（人力）	m <sup>2</sup>	10	道路
		ターミナル地区清掃	回	1	
清掃工	ゴミ除去工	ゴミ除去	m <sup>2</sup>	10	
	排水溝清掃工	側溝清掃 （底幅 1m未満）	m	10	
		〃 （底幅 1m以上 3m未満）	m	10	
		〃 （底幅 3m以上 5m未満）	m	10	
		皿型排水溝清掃	m	10	
		有蓋排水溝清掃	m	10	
		素掘排水溝清掃	m	10	
		管渠清掃 （700mm未満）	m	10	
		〃 （700mm以上）	m	10	
		枿清掃 （700mm未満）	箇所	1	
		〃 （700mm以上）	箇所	1	
	道路付属物清掃工	ガードレール清掃	km	0.1	
		ガードパイプ清掃	m	1	
		道路標識等清掃	枚	1	
	地下道清掃工	壁面清掃（機械）	km	0.1	
		壁面清掃（人力）	m <sup>2</sup>	1	
	標識維持工	飛行場標識維持工	マーキング	m <sup>2</sup>	1
マーキング 消去			m <sup>2</sup>	1	
区画線維持工		溶解式区画線	m	1	
		ペイント式区画線	m	1	
		高視認性区画線	m	1	
	区画線消去	m	1		

	種 別	細 別	設計表示 単位	数 位	備 考
植栽維持工	植木手入れ工	樹木剪定	本	1	高木（本）、中低木（本、株）
		寄植剪定	m <sup>2</sup>	1	
		樹木施肥	本 or m <sup>2</sup>	1	高木（本）、中低木（m <sup>2</sup> ）
		寄植・芝施肥	m <sup>2</sup>	1	
		樹木薬剤散布	本 or m <sup>2</sup>	1	高木（本）、中低木（m <sup>2</sup> ）
		寄植・芝薬剤散布	m <sup>2</sup>	1	
		灌水	本 or m <sup>2</sup>	1	高木（本）、中低木及び寄植（m <sup>2</sup> ）
目地補修工	目地補修工	目地補修	m	1	
緊急補修工	緊急補修工	アスファルト舗装補修工	m <sup>2</sup>	1	
		コンクリート舗装補修工	m <sup>2</sup>	1	
除雪工	除雪工	スノーパ-除雪車	時間	1	
		ブ-ラウ除雪車	時間	1	
		ロータリ除雪車	時間	1	
		凍結防止剤散布車	時間	1	
		凍結防止剤散布装置	時間	1	
		トラクタショベル	時間	1	
		湿地フルト-サ-	時間	1	
		トラック	時間	1	
		タンクトラック	時間	1	
		除雪ク-レータ-	時間	1	
		モータク-レータ-	時間	1	
		人力除雪	m <sup>2</sup>	10	
		凍結防止剤	kg	100	
		借上車両	ブ-ラウ除雪車	日	1
	凍結防止剤散布車		日	1	
	トラクタショベル		日	1	
	湿地フルト-サ-		日	1	
	トラック		日	1	
	タンクトラック		日	1	
	除雪ク-レータ-		日	1	
	モータク-レータ-		日	1	
	待機補償	待機稼働	時間	1	
		待機不稼働	人	1	
		情報連絡員	時間	1	
		情報連絡車	日	1	
		拘束労務	人	1	

	種 別	細 別	設計表示 単位	數位	備 考
空港舗装修繕工	無筋コンクリート舗装修繕工	ひび割れ注入	m	1	
		ひび割れ充てん	m	1	
		角掛け補修	m <sup>2</sup>	1	
	無筋コンクリート・アスファルト 舗装修繕工	パッチング	t or 式	0.1	
		舗装版目地補修	m	1	

# 第 5 章

## 建設機械運転労務等

- ① 建設機械運転労務…………… 1-5-1
  - 1. 適用職種…………… 1-5-1
  - 2. 労務歩掛…………… 1-5-1
- ② 原動機燃料消費量…………… 1-5-2
  - 1. 適用範囲…………… 1-5-2
  - 2. 燃料消費量…………… 1-5-2
- ③ 機械運転単価表…………… 1-5-8
- ④ 一般事項…………… 1-5-17

## 第5章 建設機械運転労務等

### ① 建設機械運転労務

#### 1. 適用職種

建設機械の運転・操作にかかわる職種区分は、次表のとおりとする。

表1.1 適用職種

職 種	適用建設機械
特殊運転手	特殊免許、資格等を必要とする建設機械
一般運転手	上記以外で、公道を走行する建設機械
特殊作業員	上記以外で、公道を走行できない建設機械

#### 2. 労務歩掛

##### 2-1 運転手の労務歩掛

機械運転1時間当り労務歩掛は、次式による。

$$\text{歩掛} = \frac{1}{T} \quad (\text{人/h}) \quad \dots \text{式2.1}$$

- (注) 1. Tは、運転日当り運転時間で請負工事機械経費積算要領第4第4項及び同第6の定めによる。  
なお、Tは4~7時間について適用するものとし、Tが4時間未満の場合は4を、7時間を超える場合は7を使用する。
2. 運転日当り運転時間(T)は、小数第2位を四捨五入して小数第1位止めとし、機械運転1時間当りの労務歩掛は、小数第3位を四捨五入して小数第2位止めとする。

## ② 原動機燃料消費量

### 1. 適用範囲

本資料は、建設工事に使用する建設機械等の燃料消費量の算出に適用する。

### 2. 燃料消費量

#### 2-1 燃料消費量の算定

燃料消費量の算定は、請負工事機械経費積算要領による建設機械等損料算定表の種類、規格の機関出力と次に示す時間当り燃料消費率を乗じて求める。

運転1時間当り燃料消費量＝機関出力×時間当り燃料消費率

運転1日当り燃料消費量＝運転1時間当り燃料消費量×運転時間

- (注) 1. 運転1時間当り燃料消費量の数値は、有効数字の第3位を四捨五入し、有効数字2桁とする。
2. 運転1日当り燃料消費量の数値は、小数第1位を四捨五入して、整数止めとする。
3. 走行用エンジン及び作業用エンジンの双方を有する機械は、双方のエンジン出力を合計した機関出力とする。
4. ディーゼルパイルハンマの燃料消費率は、単位が(ℓ/h-t) (t:ラム質量)なので、機関出力に替えてラム質量を乗ずる。

#### 2-2 時間当り燃料消費率

時間当り燃料消費率(日常保守点検等に必要油脂類及び消耗品等を含む)は、次表を標準とする。

表2.1 運転1時間当り燃料消費率

No.	機 械 名	規 格	燃 料 消 費 率 (ℓ/kW-h)	摘 要
1	ブルドーザ		0.153	
2	リッパ装置付ブルドーザ			
3	小型バックホウ			
4	バックホウ	ホイール式・クローラ式		
5	クラムシェル			
6	クローラローダ			
7	ホイールローダ			
8	バックホウ(ハイブリッド型)	ディーゼル/電気ハイブリッド型	0.128	
9	ダンプトラック	オフロード(建設用)	0.085	15t以上

No.	機 械 名	規 格	燃 料 消 費 率 (ℓ/kWh)	摘 要
10	ダンプトラック	オンロード	0.043	
11	ト ラ ッ ク			
12	ト レ ー ラ		0.075	
13	不整地運搬車	クローラ型	0.134	
14	クローラ クレーン		0.076	
15	トラック クレーン	ラチスジブ型・ 油圧伸縮ジブ型	0.044	オールテレーンクレーン含む
16	ラフテレーンクレーン		0.088	
17	ディーゼルパイルハンマ		7.648ℓ/h-t	t はラム質量
18	バイブロ ハンマ	電動式	E 0.305 kWh/kW	
		油圧式・可変式	0.308	
19	杭打機 (ベースマシン)		0.085	
20	杭打用 ウォータージェット		0.192 E 0.533 kWh/kW	
21	油圧ハンマ		0.181	
22	油圧式鋼管圧入引抜機 (ジャッキ)		E 0.305 kWh/kW	
23	油圧式杭圧入引抜機			
24	ア ー ス オ ー ガ		E 0.436 kWh/kW	
25	アースオーガ中掘式		0.085	ベースマシン
26	クローラ式アースオーガ		E 0.436 kWh/kW	装置
27	粉体噴射攪拌機	二軸式		
		単軸式		
		改良材供給機	E 0.533 kWh/kW	
28	オールケーシング掘削機	1 エンジン (クローラ式)	0.181	
		2 エンジン (クローラ式)	0.093	
		スキッド式	0.104	



No.	機 械 名	規 格	燃 料 消 費 率 (ℓ/kWh)	摘 要
29	マッドスクリーン		E 0.305 kWh/kW	
30	泥排水処理装置	フィルタプレス式	E 0.560 kWh/kW	
31	グラウトポンプ		0.207	
32	グラウトミキサ		E 0.613 kWh/kW	
33	ボーリングマシン		0.151 E 0.429 kWh/kW	
34	ドリルジャンボ	レール式	0.171 E 0.415 kWh/kW	
		クローラ式		
		ホイール式		
35	自由断面トンネル掘削機		E 0.429 kWh/kW	
36	NATM 機器集じん器		E 0.700 kWh/kW	
37	コンクリート吹付機	トンネル工専用	E 0.466 kWh/kW	
38	急結剤供給装置			
39	吹付ロボット			
40	モータグレーダ		0.108	ヒータプレナー装着型を含む
41	スタビライザ		0.111 E 0.331 kWh/kW	
42	ロードローラ		0.118	
43	タイヤローラ		0.085	
44	振動ローラ	ハンドガイド	0.231	
		搭乗式	0.160	
45	タンパ及びランマ		G0.346	
46	振動コンパクト			
47	コンクリートプラント		E 0.495 kWh/kW	
48	モルタルプラント			
49	ベントナイトミキサ			
50	アジテータトラック (トラックミキサ)		0.059	
51	コンクリートポンプ車		0.078	

No.	機 械 名	規 格	燃 料 消 費 率 (ℓ/kW-h)	摘 要
52	アスファルトフィニッシャ		0.147	加熱用燃料は含まない
53	ディストリビュータ		0.090	
54	コンクリートスプレッダ		0.122	
55	アグリゲートスプレッダ			
56	コンクリートフィニッシャ			
57	コンクリート簡易仕上機			
58	コンクリートレベラ			
59	フィニッシングスクリード			
60	インナバイブレータ	自走式		
61	コンクリートカッタ		G0.227	
62	アスファルトエンジンブレイヤ			
63	アスファルトカーバ			
64	路面切削機		0.144	
65	廃材積込機		0.218	
66	路上表層再生機		0.142	
67	路面安全溝切削機 (グルーピング機械)			
68	路面ヒータ (路上表層再生機組合せ用)		0.160	
69	路面清掃車		0.063	
70	ガードレール清掃車			
71	トンネル清掃車			
72	側溝清掃車		0.052	
73	排水管清掃車		0.044	
74	散水車			
75	高所作業車			
76	ガードレール支柱打込機		0.051	
77	草刈車	路肩カッタ付	0.071	

No.	機 械 名	規 格	燃 料 消 費 率 (ℓ/kWh)	摘 要
78	空気圧縮機	定置式	0.187	トンネル工事は別途
		可搬式	E 0.595 kWh/kW	
79	ブロー送風機(ファン)		0.156 E 0.681 kWh/kW	軸流ファン「反転軸流式・可変風量型」は除く
80	軸流ファン	反転軸流式・ 可変風量型	E 0.571 kWh/kW	
81	ポンプ		0.323	
82	小型渦巻ポンプ		G0.495 E0.900 kWh/kW	
83	工事用水中モータポンプ (潜水ポンプ)		E 0.584 kWh/kW	
84	サンドポンプ			
85	発動発電機		0.145 G0.436	
86	ウインチ		0.108 E 0.305 kWh/kW	
87	電気溶接機		0.261 G0.403	電気使用量はそれぞれの資料による
88	ベルトコンベヤ		0.293 G0.512 E 0.560 kWh/kW	
89	モルタル吹付機		0.191	
90	作 業 車		0.038	
91	ライトバン	二輪駆動	0.047 G0.047	
92		四輪駆動		
93	中小型トラック			
94	マイクロバス		0.064 G0.071	
95	草刈機	肩掛式	G0.588	
		遠隔操縦式	0.209	
96	集草機	ハンドガイド式	0.178 G0.354	
97	動力噴霧機		0.261 G0.266	
98	コンクリートバイブレータ		G0.347 E 0.540 kWh/kW	

No.	機 械 名	規 格	燃 料 消 費 率 (ℓ/kW-h)	摘 要
99	照明機	可 搬 式	0.638	
100	トラクタ	ホイール式	0.120	
101	ポンプ式浚渫船		重油 0.381	
102	引 船		重油 0.252	
103	除雪ドーザ	ホイール	0.153	
104	除雪グレーダ			
105	除雪トラック		0.078	
106	小型除雪機	ハンドガイド	0.193 G0.356	
107	ロータリ除雪車	30～180kW級	0.137	
		220～440kW級	0.114	
108	一車線積込除雪車		0.089	
109	凍結防止剤散布装置		0.090	
110	凍結防止剤散布車		0.058	
111	汚泥吸排車		0.053	
112	振動目地切機		G0.233	
113	区画線消去機	ハンドガイド機		
114	ラインマーカ	ペイント・ハンドガイド	0.068	
		溶融自走式		
		ペイント・自走式		
		ペイント・車載式		

(注) G : ガソリン      E : 電力  
印のないものは軽油である。

### ③ 機械運転単価表

本資料は、各工種に使用する機械のうち、標準的な機種について単価表を表したものであり、各工種の単価表欄の指定に基づき作成する。

1. 各工種の中で特に指定しない場合は、次による。
  - (1) 労務歩掛は、「第 I 編 第 5 章 ① 建設機械運転労務」による。
  - (2) 主燃料の種類及び数量、油脂類は、「第 I 編 第 5 章 ② 原動機燃料消費量」による。
2. 各機種・規格ごとに次の事項を記入する。
  - (1) 表題には、機械名を記入する。
  - (2) 燃料費の規格欄には、燃料の種類を記入する。
  - (3) 機械損料の規格欄には、機械の規格を記入する。
3. 本資料以外の機械運転単価表について
  - (1) 機械の名称欄には、機械名を記入する。

機－1 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		第1編第5章①建設機械運転労務による。
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

機－2 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		第1編第5章①建設機械運転労務による。
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
損 耗 費		〃	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

機－3 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		第1編第5章①建設機械運転労務による。
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料 1 ( )		h	1	
機 械 損 料 2 ( )		〃	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 機械損料の( )内には、機械名を記入する。

機－4 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		第1編第5章①建設機械運転労務による。
( 電 力 )		kWh		
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。

機一 5 運転 1 時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		第 1 編 第 5 章 ① 建設機械運転労務による。
( 電 力 )		k W h		
燃 料 費		ℓ		第 1 編 第 5 章 ② 原動機燃料消費量による。
機 械 損 料 1 ( )		h	1	
機 械 損 料 2 ( )		〃	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

- (注) 1. 機械損料の ( ) 内には、機械名を記入する。  
 2. 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。

機一 6 運転 1 時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 一 般 )		人		第 1 編 第 5 章 ① 建設機械運転労務による。
燃 料 費		ℓ		第 1 編 第 5 章 ② 原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

機一 7 運転 1 時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 一 般 )		人		第 1 編 第 5 章 ① 建設機械運転労務による。
燃 料 費		ℓ		第 1 編 第 5 章 ② 原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
損 耗 費		〃	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

機一 8 運転 1 日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
特 殊 作 業 員		人	1	
燃 料 費		ℓ		第 1 編 第 5 章 ② 原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

機-9 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
特 殊 作 業 員		人	1/T	
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) T：運転日当り運転時間

機-10 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
高 級 船 員		人		
普 通 船 員		〃		
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

機-11 運転1時間又は1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
( ) 船 員		人		
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料				
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) ( ) 内には、船員の種別を記入する。

機-12 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 運転歩掛は、施工歩掛に含まれている。



機-13 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		ℓ		第1編第5章②原動機燃料消費量による。
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 運転歩掛は、施工歩掛に含まれている。

機-14 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
( 電 力 )		kWh		
機 械 損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 1. 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。  
2. 運転歩掛は、施工歩掛に含まれている。

機-15 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
( 電 力 )		kWh		
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 1. 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。  
2. 運転歩掛は、施工歩掛に含まれている。

機-16 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		ℓ		
賃 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 運転歩掛は、施工歩掛に含まれている。

機-17 運転1時間当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		ℓ		施工歩掛による。
機 械 損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 運転歩掛は、施工歩掛に含まれる。

機-18 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-19 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 一 般 )		人		
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-20 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		
( 電 力 )		k W h		
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料 1 ( )		供用日		
機 械 損 料 2 ( )		〃		
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 1. 機械損料 ( ) 内には、機械名を記入する。  
 2. 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。

機-21 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		
( 電 力 )		kWh		
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。

機-22 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 一 般 )		人		
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
損 耗 費		〃		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-23 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
特 殊 作 業 員		人	1	
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-24 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) 運転歩掛は、施工歩掛に含まれる。

機-25 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
( 電 力 )		kWh		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

- (注) 1. 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。  
2. 運転歩掛は、施工歩掛に含まれる。

機-26 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
高 級 船 員		人		
普 通 船 員		〃		
燃 料 費		ℓ		
機 械 損 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-27 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		ℓ		
賃 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	
計				

- (注) 運転歩掛は、賃料に含まれる。

機-28 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 特 殊 )		人		
燃 料 費		ℓ		
賃 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-29 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運 転 手 ( 一 般 )		人		
燃 料 費		0		
賃 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-30 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
( 電 力 )		kWh		
賃 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

- (注) 1. 発動発電機を電源とする場合は、電力の積算はしない。  
2. 運転歩掛は、施工歩掛に含まれる。

機-31 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
特 殊 作 業 員		人		
燃 料 費		0		
賃 料		供用日		
諸 雑 費		式	1	
計				

機-32 運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
燃 料 費		0		
機 械 損 料		供用日	1.4	
損 耗 費		〃	1.4	
諸 雑 費		式	1	
計				

④ 一般事項

1. 時間当り損料

労務歩掛積算要領表

施 工 条 件	時間当り損料 (円/h)	労 務 歩 掛 (人/h)	摘 要
(1) 稼働状態が標準の場合	損料=損料表(13)欄	$4 \leq T \leq 7$ では $T$ $T < 4$ の場合は $T=4$ $7 < T$ の場合は $T=7$ として、標準歩掛の式 2.1による。	$T$ は機種により一定 $T = \frac{\text{損料表(3)欄}}{\text{損料表(4)欄}}$
(2) 稼働状態が標準と異なる場合	損料=損料表(9)欄 + 損料表(11)欄 / $t$ $t$ : 供用日当たり運転時間 (積上げにて積算) 小数 第2位を四捨五入して小数 第1位止め	(1) に同じ	$4 \leq T \leq 7$ では損料 $T$ と歩掛 $T$ は一致する。  $T < 4$ 、 $7 < T$ では損 料 $T$ と歩掛は一致しない。
(3) 特に作業条件が標準と異なる場合 (ハードワーク等)	損料=損料表(9)欄 $\times (1 \pm \alpha)$ + 損料表(11)欄 / $t$	(1) (2) に同じ	算定表の割増率を使用
(4) 積雪寒冷地で使用する場合	損料=損料表(9)欄 + 損料表(11)欄 $\times \beta / t$	(1) (2) に同じ	算定表の割増率を使用

## 2. 建設機械運転労務費の算出方法

区分	施工単位歩掛の運転労務	日歩掛の運転労務
適用範囲 (損料表のT、 実態のT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転1時間当り運転労務歩掛 (人/h)</li> </ul> $= \frac{1}{T}$ <p>T : 機械損料算定表の運転日当り 運転時間</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転1時間当り運転労務歩掛 (人/日)</li> </ul> $= \frac{1}{T_1} \times T_2$ <p>T<sub>1</sub> : 運転労務算出用の運転日当り 運転時間 T<sub>2</sub> : 実態の運転日当り運転時間</p>
4 ≤ T ≤ 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 機械損料表のTが、4 ≤ T ≤ 7の場合 Tは機械損料表のTを使用する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ T<sub>2</sub> が、4 ≤ T ≤ 7の場合 T<sub>1</sub> = T<sub>2</sub> T<sub>2</sub> = 実態の運転日当り運転時間 を使用する。</li> </ul>
T < 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 機械損料表のTが、T &lt; 4の場合 T = 4を使用する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ T<sub>2</sub>が、T &lt; 4の場合 T<sub>1</sub> = 4を使用する。 T<sub>2</sub> = 実態の運転日当り運転時間 を使用する。</li> </ul>
T > 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 機械損料表のTが、T &gt; 7の場合 T = 7を使用する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ T<sub>2</sub>が、T &gt; 7の場合 T<sub>1</sub> = 7を使用する。 T<sub>2</sub> = 実態の運転日当り運転時間 を使用する。</li> </ul>

(注) 施工単位歩掛の場合で、各歩掛にて運転日当り運転時間の指定がある場合は、指定のTによる。

2-1. 計算例

区分 適用範囲	施工単位歩掛の運転労務 (Tは機械損料表より)	日歩掛の運転労務
4 ≤ T ≤ 7	<p>・ T=5.5hの場合</p> <p>運転1時間当り機械運転労務 (人/h)</p> $= \frac{1}{5.5} = 0.181818$ <p>≒0.18 (人/h)</p>	<p>・ T<sub>2</sub>=5.5hの場合      T<sub>1</sub>=5.5を使用    T<sub>2</sub>=5.5を使用</p> <p>運転1日当り機械運転労務 (人/日)</p> $= \frac{1}{5.5} \times 5.5 = 1.00 \text{ (人/日)}$
T < 4	<p>・ T=3.0hの場合      T=4.0を使用</p> <p>運転1時間当り機械運転労務 (人/h)</p> $= \frac{1}{4.0} = 0.25 \text{ (人/h)}$	<p>・ T<sub>2</sub>=3.0hの場合      T<sub>1</sub>=4.0を使用    T<sub>2</sub>=3.0を使用</p> <p>運転1日当り機械運転労務 (人/日)</p> $= \frac{1}{4.0} \times 3.0 = 0.75 \text{ (人/h)}$
T > 7	<p>・ T=10.0hの場合      T=7.0を使用</p> <p>運転1時間当り機械運転労務 (人/h)</p> $= \frac{1}{7.0} = 0.142857$ <p>≒0.14 (人/h)</p>	<p>・ T<sub>2</sub>=10.0hの場合      T<sub>1</sub>=7.0を使用    T<sub>2</sub>=10.0を使用</p> <p>運転1日当り機械運転労務 (人/日)</p> $= \frac{1}{7.0} \times 10.0 = 1.4285714$ <p>≒1.43 (人/日)</p>

- (注) 1. 機械運転労務は、小数第3位を四捨五入し、小数第2位止めとする。  
 2. 日歩掛の機械運転労務は、連算とする。  
 3. 日歩掛の1.00人を超える部分については、超過勤務分である。



### 3. 運転労務適用職種一覧

機 械 名	規 格		機械質量	運転手 (特殊)	運転手 (一般)	特殊 作業員	摘要
ブルドーザ	1 t		—			○	
	3 t 以上		—	○			
	リッパ装置付		—	○			
レーキドーザ タイヤドーザ	3 t 級未満		—			○	
	3 t 級以上		—	○			
トラクタ	クローラ	3 t 級未満	—			○	
		3 t 級以上	—	○			
	ホイール	—	3 t 未満		○		
		—	3 t 以上	○			
スクレープドーザ スクレーパー モータスクレーパー	各 種		—	○			
パワーショベル バックハウ クラムシェル ドラグライン ローディングショベル	機 械 式		3 t 以上	○			
	クローラ	山積 0.08m <sup>3</sup> 級 以下 (平積 0.06m <sup>3</sup> )	—			○	
		山積 0.11m <sup>3</sup> 級 以上 (平積 0.08m <sup>3</sup> )	—	○			
	ホイール	0.28m <sup>3</sup> 級以上 (平積 0.2m <sup>3</sup> )	—	○			
クローラローダ	山積 0.25m <sup>3</sup> 級以下		—			○	
	山積 0.4m <sup>3</sup> 級以上		—	○			
ホイールローダ	山積 0.4m <sup>3</sup> 級以下		—		○		
	山積 0.5m <sup>3</sup> 級以上		—	○			

機 械 名	規 格	機械質量	運転手 (特殊)	運転手 (一般)	特 殊 作業員	摘 要
クローラクレーン	1 t 吊未満	—			○	
	1 t 吊以上	—	○			
トラッククレーン ラフテレーンクレーン	1 t 吊未満	—		○		
	1 t 吊以上	—	○			
モータグレーダ	各 種	—	○			
サンドパイル打機	バイプロ式	—	○			
クローラ杭打機	ブーム式	—	○			
	直結式	—	○			
路面清掃車	ブラシ式フロント リフトダンプ	—	○			
	上記以外	—		○		
トラック式 アースオーガ	各 種	—	○			
大型ブレーカ	〃	—	○			バックホウ架装
散水車	〃	—		○		
側溝清掃車	〃	—		○		
排水管清掃車	〃	—		○		
ガードレール清掃車	ブラシ式	—		○		
トンネル清掃車	〃	—		○		
トラック	国産・普通 クレーン装置付 1 t 吊未満	—		○		
	クレーン装置付 1 t 吊以上	—	○			

機 械 名	規 格	機械 質量	運転手 (特殊)	運転手 (一般)	特殊 作業員	摘 要
ダンプトラック	各 種	—		○		
専用重ダンプトラック	各 種	—		○		
不整地運搬車	積載重量1t未満	—			○	
	積載重量1t以上	—	○			
水陸両用運搬車 (泥上車)	各 種	—	○			
作業車	各種(クレーン装置付 1t吊以上を除く)	—		○		クレーン装置付1t吊 以上の機種であって も、クレーンを使用し ない場合は、運転手 (一般)のみ計上
	各種(クレーン装置付 1t吊以上)	—	○			
高所作業車	作業床高10m未満	—		○		
	作業床高10m以上	—	○			
コンクリートポンプ車	配 管 式	—	○			
	ブ ー ム 式	—	○			
ラインマーカ	自 走 式	—		○		
	車 載 式	—		○		
ロードローラ	マカダム	—	○			
	タンデム	—	○			
タイヤローラ	各 種	—	○			
振動ローラ	自走式2.5~2.8t以下	—			○	
	〃 3.0~5.0t以上	—	○			
コンクリート フィニッシャ	3.0~4.5m以上	—	○			

機 械 名	規 格	機械 質量	運転手 (特殊)	運転手 (一般)	特 殊 作業員	摘要
コンクリートスプレッダ	ブレード式・ ボックス式	—	○			
コンクリートレベラ	3.0～7.5m	—	○			
アスファルトフィニッシャ	各 種	—	○			
アスファルトプラント	〃	—	○			
アスファルト ディストリビュータ	〃	—		○		
アスファルトスプレッダ	自走式・各種	—		○		
スタビライザ	路上混合自走式各種	—	○			
トレンチャ	自走式	3 t 未満			○	
	〃	3 t 以上	○			
トラックミキサ	各 種	—		○		
ヒータブレーナ		—	○			
路面切削機	クローラ式・ホイール式	—	○			
マイクロバス		—		○		
連絡車		—		○		
ウインチ	5 t 吊未満	—			○	
	5 t 吊以上	—	○			
草刈車	大型自走式 (履帯式)	—			○	
草刈機	肩掛式・ハンドガイド式	—			○	

## 第 6 章

# 時間的制約を受ける空港土木工事の積算

### ①時間的制約を受ける

空港土木工事の積算要領…………… 1 - 6 - 1

## 第6章 時間的制約を受ける空港土木工事の積算

### ① 時間的制約を受ける空港土木工事の積算要領

#### 1. 目的

空港工事は、空港の運用時間等により制約を受けている。このような中において作業時間に制約を受ける工事の工事費算定において必要な事項を定め、もって適正な積算に資することを目的とする。

#### 2. 適用範囲

空港工事において、空港の運用時間等により時間的制約を受け、通常の作業時間を確保できない場合における当該作業の積算に係る労務費の算定に適用する。なお、この要領は、当面の臨機的措置として運用するものとする。

#### 3. 積算方法

##### 3-1 労務費の算定方法

時間的に制約を受ける工事の設計労務単価の補正割増しは、以下の方法により行うものとする。

##### (1) 作業時間の算出

拘束時間＝作業終了時間－作業開始時間（なお、標準拘束時間は9時間とする）

作業時間＝拘束時間－1時間（休憩時間等）（なお、標準作業時間は8時間とする）

##### (2) 補正割増し係数（空港維持工事の場合）

時間的制約状況の程度	補正割増し係数
時間的制約を受ける場合	1.06
時間的制約を著しく受ける場合	1.14

(注)「時間的制約を受ける場合」とは、作業時間が7時間/日を超え7.5時間/日以下をいう。

「時間的制約を著しく受ける場合」とは、作業時間が4時間/日以上～7時間/日以下をいう。

##### (3) 補正割増し係数（空港用地造成工事、空港舗装工事の場合）

補正割増し係数＝標準作業時間（8時間）÷作業時間（小数3位切捨て）

例) 8時間 ÷ 5.5時間 = 1.454 → 1.45

なお、本要領は作業時間4時間までを適用とする。

作業時間が4時間未満の場合は、別途施工条件等を考慮し適正に積算するものとする。

(4) 設計労務単価の補正割増し

設計労務単価は、次式により補正割増しを行うものとする。

- 1) 通常勤務すべき時間帯（8時～17時）内において作業時間に制約を受ける場合の設計労務単価

$$\text{設計労務単価} = \text{公共工事設計労務単価} \times \text{補正割増し係数}$$

- 2) 施工条件により、やむを得ず通常勤務すべき時間帯（8時～17時）を外して作業を行う場合の設計労務単価

$$\text{設計労務単価} = [\text{公共工事設計労務単価} + \text{割増し賃金}] \times \text{補正割増し係数}$$

4. 機械損料の補正

時間的制約を受ける工事の積算にあたって、機械損料を補正する場合には、「建設機械損料の算定について」（昭和55年2月22日付け建設省機発第65号）により、行うものとする。

5. 工期の設定

時間的制約を受ける工事の工期設定にあたっては、制約された作業時間により適正な工期の設定を行うものとする。

## 第 7 章

# 空港請負工事における現場環境改善費の積算

- ① 空港請負工事における  
現場環境改善費の積算…………… 1 - 7 - 1



## 第7章 空港請負工事における現場環境改善費の積算

### ① 空港請負工事における現場環境改善費の積算

#### 1. 現場環境改善費

##### 1-1 対象となる現場環境改善内容

工事に伴い実施する仮設備関係、安全関係、営繕関係及び地域連携の現場環境改善を対象とする。

##### 1-2 適用の範囲

工事現場の周辺環境等の現場条件及び労働者の作業環境等を考慮し、現場環境改善を必要とする場合に適用する。

##### 1-3 積算方法

(1) 現場環境改善費の積算は、以下の方法により行うものとする。ただし、標準的な現場環境改善を行う場合は率計上とし、特別な現場環境改善を行う場合は積上げ計上とする。

1) 積算方法は以下のとおりとする。

$$K = i \cdot Pi + \alpha$$

K：現場環境改善費

i：現場環境改善费率（単位：% 小数第3位四捨五入2位止め）

$$i = 306.76 \cdot Pi^{-0.3451}$$

Pi：対象額（直接工事費（処分費等を除く共通仮設費対象分）＋支給品（共通仮設費対象分）＋事業損失防止施設費）

α：積上げ計上分

2) 率に計上されるものは、別表-1の内容のうち原則として各計上費目（仮設備関係、安全関係、営繕関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）の合計5つの内容を基本とした費用であり、選択にあたっては、地域の状況・工事内容により組み合わせ、実施項目数及び実施内容を変更しても良い。

3) 積上げ計上分（α）に計上されるものは、別表-1以外で特別な現場環境改善を行うための費用である。なお、別表-2を参照のこと。

(2) 設計変更について

率に計上されるものについては、設計変更を行わないものとする。ただし、対象金額（Pi）の変動に伴う現場環境改善费率 i は変更される。また、積み上げ計上分（α）については、内容に変更が生じた場合は設計変更の対象とする。

別表—1

計上費目	実施する内容(率計上分)
仮設備関係	1. 用水・電力等の供給設備、2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設、4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実、6. 環境負荷の低減
営繕関係	1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働宿舍の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康関連施設及び厚生施設の充実等
安全関係	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 盗難防止対策(警報器等) 3. 避暑(熱中症予防)・防寒対策
地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. パンフレット・工法説明ビデオ 7. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 8. 社会貢献

別表—2

計上費目	特別に実施する内容の例(積上げ計上分)
仮設備関係	見学用ステージ、見学路用の疑似階段・カラー舗装、敷石及び見学者専用駐車場等の設置
地域連携	インフォメーション施設等の設置及び管理運営 (この施設の中に含まれるテレビ、完成予想図を含む)

## 第 8 章

# 工事の一時中止に伴う増加費用等の積算

- ① 工事の一時中止に伴う  
増加費用等の積算について…………… 1 - 8 - 1

## 第8章 工事の一時中止に伴う増加費用等の積算

### ① 工事の一時中止に伴う増加費用等の積算について

土木請負工事を一時中止した場合の増加費用等の負担については、下記により積算するものとする。

#### 1. 増加費用等の適用及び範囲

##### 1-1 増加費用等の適用

増加費用等の適用は、発注者が工事全体の一時中止（主たる工種の部分中止により工期が延期となった場合を含む）を指示し、それに伴う増加費用等について受注者から請求があった場合に適用するものとする。なお、空港土木維持工事及び一時中止期間が3ヶ月を越える場合等、これにより難しい場合は別途考慮するものとする。

##### 1-2 増加費用等の範囲

増加費用として積算する範囲は、下記の（1）契約後準備工着手前に中止した場合の費用、（2）準備工期間に中止した場合の費用、（3）工事施工中に中止した場合の費用（以下、これらを一括して「中止期間中の現場維持費等に要する費用」という。）とする。

#### （1）契約後準備工着手前に中止した場合の費用

- 1）契約後準備工着手前とは、契約締結後で、現場事務所・工事看板が未設置、材料等が未搬入の状態での測量等の準備工に着手するまでの期間をいう。
- 2）一時中止に伴う増加費用は計上しない。

#### （2）準備工期間に中止した場合の費用

- 1）準備工期間とは、契約締結後で現場事務所・工事看板を設置し、測量等の本工事施工前の準備期間をいう。
- 2）増加費用は、安全費、営繕費及び現場管理費等が想定されるので、受注者が中止期間中の工事現場の維持・管理に関する基本計画書\*に基づき実施した結果、必要とされた工事現場の維持等の費用の「明細書」に基づき、費用の必要性・数量など受発注者が協議して決定する。

※「土木請負工事の一時中止に伴う増加費用等の積算上の取扱いについて」（平成4年3月30日付け空建第43号）参照

(3) 工事施工中に中止した場合の費用

1) 工事現場の維持に要する費用

工事現場の維持に要する費用とは、中止期間中において工事現場を維持し又は工事の続行に備えて機械器具、労務者又は技術職員（専門職種を含む。以下同じ）を保持するために必要とされる費用とする。

2) 工事体制の縮小に要する費用

工事体制の縮小に要する費用とは、中止時点における工事体制から中止した工事現場の維持体制までに体制を縮小するため、不要となった機械器具、労務者又は技術職員の配置転換に要する費用とする。

3) 工事の再開準備に要する費用

工事の再開準備に要する費用とは、工事の再開予告後、工事を再開できる体制にするため、工事現場に再投入される機械器具、労務者、技術職員の転入に要する費用等とする。

4) 中止により工期延伸した場合の費用

中止により工期延期となる場合の費用とは、工期延期となることにより追加で生じる社員等給与、現場事務所費用、材料の保管費用、仮設諸機材の損料等に要する費用等とする。

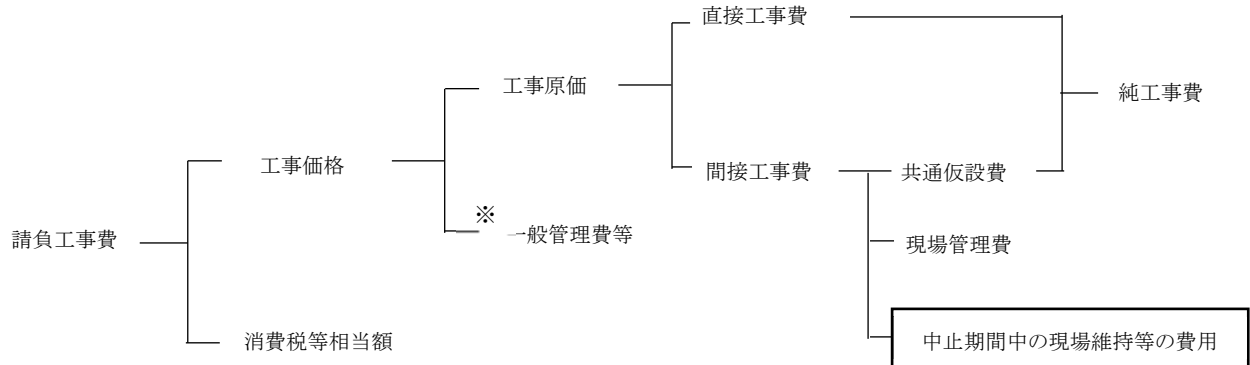
5) 工期短縮を行った場合の費用

工期短縮を行った場合の費用とは、工期短縮の要因が発注者に起因する場合、自然条件（災害等含む）に起因する場合の工期短縮に要する費用等とする。なお、工期短縮の要因が受注者に起因する場合は増加費用を見込まないものとする。

## 2. 増加費用等の算定

### 2-1 増加費用等の構成

増加費用等の算定は、中止期間中の現場維持費等に要する費用を工事原価に含め一般管理費等の対象とする。



※ 一時中止に伴う本支店における増加費用を含む

注) 一時中止に伴い発注者が新たに受取り対象とした材料、直接労務及び直接経費に係る費用は、該当する工種に追加計上し、設計変更により処理するものとする。

### 2-2 中止期間中の現場維持等に要する費用

(1) 中止期間中の現場維持等に要する費用として積算する内容は以下の積上げ項目及び率項目とする。

#### 1) 積上げ項目

積上げ計上する項目は、直接工事費、仮設費及び事業損失防止施設費における材料費、労務費、水道光熱電力料等、機械経費で現場維持等に要する費用であり、次に示す内容とする。

イ. 直接工事費に計上された材料（期間要素を考慮した材料）及び仮設費に計上された仮設材等の中止期間に係る損料額及び補修費用

ロ. 直接工事費、仮設費及び事業損失防止施設費における項目で現場維持等に要する費用

#### 2) 率で計上する項目

一時中止に伴い増加する費用の内、現場経費で算定する内容は次のとおりとする。

##### イ. 運搬費の増加費用

現場搬入済の建設機械の工事現場外への搬出及び工事現場への再搬入に要する費用及び大型機械類等の現場内小運搬

##### ロ. 安全費の増加費用

工事現場の維持に要する費用

(保安施設、保安要員の費用及び火薬庫、火工品庫の保安管理に要する費用)

##### ハ. 役務費の増加費用

仮設費に係る土地の借上げ等に要する費用、電力及び用水等の基本料金

##### ニ. 営繕費の増加費用

現場事務所、労働者宿舎、監督員詰所及び火薬庫等の営繕損料に要する費用

##### ホ. 現場管理費の増加費用

- ・現場維持のために現場へ常駐する社員等従業員給与手当及び労務管理費等に要する費用
- ・工事体制縮小のための労務者又は技術職員の配置転換に要する費用
- ・工事再開のための労務者又は技術職員の転入に要する費用

(2) 算定方法

一時中止に伴う現場維持等に要する費用の算定は、下記により算出する。

$$G = dg \times J + \alpha$$

ただし、

G：中止期間中の現場維持等の費用（単位：円 1,000 円未満切捨て）

dg：一時中止に伴い増加する現場経費率（% 小数第4位四捨五入3位止め）  
（前記 2-2 (1) 2) に示す率項目）

J：対象額（一時中止時点の契約上の現場管理費対象純工事費）  
（単位：円 1,000 円未満切捨て）

α：積上げ費用（単位：円 1,000 円未満切捨て）  
（前記 2-2 (1) 1) に示す積上げ項目）

1) 一時中止に伴い増加する現場経費率

$$dg = A \left\{ \left( \frac{J}{a \times J^b + N} \right)^B - \left( \frac{J}{a \times J^b} \right)^B \right\} + \frac{(N \times R \times 100)}{J}$$

ただし、

dg：一時中止に伴い増加する現場経費率（% 小数第4位四捨五入3位止め）  
（前記 2-2 (1) 2) に示す率項目）

J：対象額（一時中止時点の契約上の現場管理費対象純工事費）  
（単位：円 1,000 円未満切捨て）

N：一時中止日数（日）

ただし、部分中止の場合は、部分中止に伴う工期延期日数

R：公共工事設計労務単価（土木一般世話役）

A, B, a, b：工種ごとに決まる係数（表-1）

表-1

工種区分	係数 A				係数 B	係数 a	係数 b
	市街地 (DID 地区・ 準ずる地区)	山間僻地 離島	地方部				
			交通 影響なし	交通 影響有り			
空港用地 造成工事	99.0	95.7	90.6	95.7	-0.1127	0.2315	0.3539
空港舗装工事	210.4	203.5	192.6	203.5	-0.1620	0.1342	0.3663

# 第 9 章 設 計 変 更

- ① 一般事項…………… 1-9-1
- ② 設計変更における材料単価の取扱いについて …… 1-9-1
- ③ 設計変更の計算例 …… 1-9-2



## 第9章 設計変更

### ① 一般事項

- (1) 設計変更における共通仮設費、現場管理費の算定に適用する工種区分（空港用地造成工事、空港舗装工事、空港維持工事）は、数量の増減等により主たる工種が変更となった場合においても当初設計の工種区分を適用する。
- (2) 設計変更における共通仮設費率の補正は、工事区間の延長等により当初計上した補正值に増減が生じた場合、あるいは当初補正していなかったが、上記条件の変更により補正する必要がある場合には設計変更の対象として処理するものとする。
- (3) 設計変更における現場管理費率の補正は、工事区間の延長、工期の延長短縮等により当初計上した補正值に増減が生じた場合、あるいは当初補正していなかったが、上記条件の変更により補正する必要がある場合には設計変更の対象として処理するものとする。

### ② 設計変更における材料単価の取扱いについて

- (1) 新規工種は、新単価(変更指示時点の材料単価、労務単価、機械損料及び歩掛)により積算するものとする。  
ただし、現地の取合い等により工事数量を増量する場合には、当初の設計単価により積算するものとする。
- (2) 工事減量の場合は、当初の設計単価により積算するものとする。
- (3) 当初契約工種において、当初契約材料の規格・寸法のみが変更となった場合は当初の設計単価により積算するものとする。

③ 設計変更の計算例

設計変更額は、次の方法により積算するものとする。

第1回変更設計額

$$\begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = \text{第1回変更官積算工事価格} \times \frac{\text{請負額}}{\text{当初官積算額}}$$

$$\text{第1回変更設計額} = \begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} \times (1 + \text{消費税率})$$

第2回変更設計額

$$\begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = \text{第2回変更官積算工事価格} \times \frac{\text{第1回変更請負額}}{\text{第1回変更官積算額}}$$

$$\text{第2回変更設計額} = \begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} \times (1 + \text{消費税率})$$

第3回変更設計額

$$\begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = \text{第3回変更官積算工事価格} \times \frac{\text{第2回変更請負額}}{\text{第2回変更官積算額}}$$

$$\text{第3回変更設計額} = \begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} \times (1 + \text{消費税率})$$

(計算例) 当初官積算額 105,000 千円 請負額 102,900 千円 第1回変更官積算  
工事価格 115,000 千円の場合

$$\begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = 115,000 \text{ 千円} \times \frac{102,900 \text{ 千円}}{105,000 \text{ 千円}} = 112,700 \text{ 千円}$$

$$\text{第1回変更設計額} = 112,700 \text{ 千円} \times (1 + \text{消費税率})$$

第2回変更官積算工事価格 105,000 千円 第1回変更請負額 115,500 千円 の場合

$$\begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = 105,000 \text{ 千円} \times \frac{115,500 \text{ 千円}}{115,000 \times (1 + \text{消費税率}) \text{ 千円}} \cdots \text{① 千円}$$

$$\text{第2回変更設計額} = \text{① 千円} \times (1 + \text{消費税率})$$

第3回変更官積算工事価格 110,000 千円 第2回変更請負額 103,950 千円 の場合

$$\begin{array}{l} \text{工事価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = 110,000 \text{ 千円} \times \frac{103,950 \text{ 千円}}{105,000 \times (1 + \text{消費税率}) \text{ 千円}} \cdots \text{② 千円}$$

$$\text{第3回変更設計額} = \text{② 千円} \times (1 + \text{消費税率})$$

- (注) 1. 変更官積算とは、官単位、官経費をもとに当初官積算と同一方法により積算する。  
2. 請負額、官積算額は消費税等相当額を含んだ額  
3. 消費税率 = 消費税率 + 地方消費税率

## 第 10 章

### 市場単価方式等により積算を行う工種

- ① 市場単価方式により積算を行う工種…………… 1-10-1
- ② 土木工事標準単価方式により積算を行う工種…………… 1-10-2

## 第10章 市場単価方式等により積算を行う工種

### ① 市場単価方式により積算を行う工種

市場単価方式により積算を行う工種は下記のとおりとし、物価資料（「土木施工単価（（一財）経済調査会）」及び「土木コスト情報（（一財）建設物価調査会）」）に掲載されている土木工事市場単価を用いて積算するものとする。

市場単価とは、歩掛を用いず労務費、材料費、直接経費（機械経費等）を含む施工単位当りの元下請間の市場取引価格により設定した単価をいう。

#### 1. 鉄筋工（太径鉄筋含む）

市場単価方式によるもの	（参考）市場単価方式によらないもの
法面工のコンクリート法枠（現場打）工、擁壁工の補強土壁（壁面上端処理）工、鋼管・既設コンクリート打工の既製杭頭処理工（パイルハンマ工、中掘工）、場所打杭工の深礎工、オープンケーソン工、ニューマチックケーソン工、付属施設工（洞門工及び各種コンクリート基礎工）、共同溝、橋梁上部工、（鋼橋床版工、グレーチング床版架設工及び足場工、RC 場所打ホロースラブ橋）、その他（河川・海岸・道路・橋梁・床版等の構造物）さし筋、場所打杭の鉄筋かご（オールケーシング、リバースサーキュレーション、アースオーガ、大口径ボーリングマシン）、トンネルのインバート工、電線共同溝	コンクリート山止め壁工の場所打連続壁工、道路維持修繕の橋梁地覆補修工、橋梁上部工（ポストテンション桁製作工、PC 橋架設工、ポストテンション場所打ホロースラブ橋、ポストテンション場所打箱桁橋）、その他（特に加工・組立が困難な構造物）

2. 防護柵設置工（ガードレール、横断・転落防止柵、落石防護柵、落石防止網、ガードパイプ）
3. インターロッキングブロック工
4. 法面工（モルタル吹付工、コンクリート吹付工、厚層基材吹付工、客土吹付工、種子吹付工、法枠内（コンクリート・モルタル・厚層基材）吹付工、植生ネット工、現場吹付法枠工のみ）
5. 道路植栽工（植樹工、植樹管理、移植工）
6. 橋梁用伸縮継手装置設置工（埋設型ジョイント含む）
7. 道路標識設置工
8. 薄層カラー舗装工
9. 道路付属物工（距離標除く）
10. 鉄筋工（ガス圧接工）
11. 法面芝付工（筋芝工、張芝工）
12. 公園植栽工（植栽工（中・低木）、支柱設置（中木）、地被類植付工）
13. 軟弱地盤処理工（サンドドレーン工及びサンドコンパクションパイル工のみ）
14. 橋面防水工

② 土木工事標準単価方式により積算を行う工種

土木工事標準単価方式により積算を行う工種は下記のとおりとし、物価資料（「土木施工単価（（一財）経済調査会）」及び「土木コスト情報（（一財）建設物価調査会）」）に掲載されている土木工事標準単価を用いて積算を行うものとする。

土木工事標準単価は、工事業者の施工実績の調査に基づき得られた材料費、歩掛等によって算出した単価をいう。

1. 区画線工（高視認性区画線工を含む）
2. 橋梁塗装工
3. 構造物取壊し工
4. コンクリートブロック積工（間知ブロックの150kg/個以下の積工のみ）
5. 排水構造物工（U型側溝（ベンチフリューム含む）、自由勾配側溝、蓋版のみ）

# 第 1 1 章

## 作業日当り標準作業量

① 作業日当り標準作業量	1-1 1-1	2-21 支保工	1-1 1-2 6
1. 適用	1-1 1-1	2-22 縮切排水工	1-1 1-2 7
2. 作業日当り標準作業量	1-1 1-1	2-23 路盤工	1-1 1-2 7
2-1 土工	1-1 1-1	2-24 アスファルト舗装工	1-1 1-2 7
2-2 床掘工	1-1 1-1 0	2-25 排水性アスファルト舗装工	1-1 1-2 8
2-3 埋戻工	1-1 1-1 1	2-26 透水性アスファルト舗装工	1-1 1-2 8
2-4 人力運搬工	1-1 1-1 1	2-27 コンクリート舗装工	1-1 1-2 8
2-5 安定処理工	1-1 1-1 3	2-28 連続鉄筋コンクリート舗装工	1-1 1-2 8
2-6 法面整形工	1-1 1-1 3	2-29 路側工 (据付け)	1-1 1-2 9
2-7 法面工	1-1 1-1 3	2-30 路側工 (取外し)	1-1 1-2 9
(コンクリート法枠工 (現場打法枠工))		2-31 舗装版破碎工	1-1 1-3 0
2-8 吹付法面とりこわし工	1-1 1-1 4	2-32 舗装版切断工	1-1 1-3 1
2-9 基礎・裏込砕石工	1-1 1-1 4	2-33 道路打換え工	1-1 1-3 1
2-10 コンクリートブロック積 (張) 工	1-1 1-1 4	2-34 路床整形工 (空港)	1-1 1-3 3
		2-35 下層路盤 (空港)	1-1 1-3 3
2-11 石積 (張) 工	1-1 1-1 5	2-36 散水車 (空港)	1-1 1-3 3
2-12 場所打擁壁工	1-1 1-1 5	2-37 上層路盤 (空港)	1-1 1-3 4
2-13 プレキャスト擁壁工	1-1 1-1 6	2-38 路面清掃	1-1 1-3 5
2-14 排水構造物工	1-1 1-1 6	2-39 プライムコート	1-1 1-3 5
2-15 函渠工	1-1 1-1 9	(アスファルト舗装工)	
2-16 殻運搬	1-1 1-2 0	2-40 タックコート	1-1 1-3 5
2-17 コンクリート工	1-1 1-2 6	2-41 基層・中間層 (空港)	1-1 1-3 6
2-18 型枠工	1-1 1-2 6	2-42 表層 (空港)	1-1 1-3 7
2-19 仮設材設置撤去工	1-1 1-2 6		
2-20 足場工	1-1 1-2 6		

## 第 1 1 章 作業日当り標準作業量

### ① 作業日当り標準作業量

#### 1. 適用

本章に掲載した作業日当り標準作業量は、施工パッケージ型積算基準及び標準歩掛りに沿った条件、工法での設定であり、工程、作業日数等の検討のための参考として、とりまとめたものである。

設定した作業量は、あくまでも標準施工の場合であるので、当該工事の施工条件、施工方法、制約条件等十分考慮し、適用の可否を検討の上、使用されたい。

#### 2. 作業日当り標準作業量

工 種 名	設 定 内 容											
土工	① 掘削											
	土質	施工方法	岩質	押土の有無	障害の有無	施工数量	火薬使用	破砕片除去の有無	集積押土の有無	作業日当り標準作業量		
	土砂	オープンカット	-	有り	-	普通土 30,000m <sup>3</sup> 未満又は湿地軟弱土	-	-	-	320m <sup>3</sup> /日		
						30,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-	710m <sup>3</sup> /日		
				無し	無し	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	230m <sup>3</sup> /日		
						5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	270m <sup>3</sup> /日		
						10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	330m <sup>3</sup> /日		
						50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-	500m <sup>3</sup> /日		
					有り	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	140m <sup>3</sup> /日		
						5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	170m <sup>3</sup> /日		
						10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	210m <sup>3</sup> /日		
						50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-	320m <sup>3</sup> /日		
				片切掘削	-	-	-	-	-	-	-	220m <sup>3</sup> /日
				水中掘削	-	-	-	-	-	-	-	260m <sup>3</sup> /日
				現場制約あり	-	-	-	-	-	-	-	4m <sup>3</sup> /日
				上記以外 (小規模)	-	-	-	-	1 箇所 100m <sup>3</sup> 以下 (標準)	-	-	-
	1 箇所 100m <sup>3</sup> 以下 (標準以外)	-	-						-	15m <sup>3</sup> /日		
	岩塊・玉石	オープンカット	-	有り	-	普通土 30,000m <sup>3</sup> 未満又は湿地軟弱土	-	-	-	200m <sup>3</sup> /日		
						30,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-	440m <sup>3</sup> /日		
				無し	無し	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	180m <sup>3</sup> /日		
						5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	210m <sup>3</sup> /日		
						10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	250m <sup>3</sup> /日		
						50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-	410m <sup>3</sup> /日		
					有り	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	110m <sup>3</sup> /日		
						5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	130m <sup>3</sup> /日		
						10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-	150m <sup>3</sup> /日		
						50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-	260m <sup>3</sup> /日		
	水中掘削	-	-	-	-	-	-	180m <sup>3</sup> /日				
現場制約あり	-	-	-	-	-	-	3m <sup>3</sup> /日					

工種名	設定内容															
土工	土質	施工方法	岩質	押土の有無	障害の有無	施工数量	火薬使用	破砕片除去の有無	集積押土の有無	作業日当り標準作業量						
	土工	軟岩	オープンカット	-	-	無し	1,000m <sup>3</sup> 未満	-	無し	無し	59m <sup>3</sup> /日					
有り(5万m <sup>3</sup> 未満)									有り	59m <sup>3</sup> /日						
有り(5万m <sup>3</sup> 以上)									無し	59m <sup>3</sup> /日						
1,000m <sup>3</sup> 以上 5,000m <sup>3</sup> 未満							-	無し	無し	91m <sup>3</sup> /日						
								有り(5万m <sup>3</sup> 未満)	有り	91m <sup>3</sup> /日						
								有り(5万m <sup>3</sup> 以上)	無し	91m <sup>3</sup> /日						
5,000m <sup>3</sup> 以上							-	-	-	-	340m <sup>3</sup> /日					
有り							5,000m <sup>3</sup> 未満	-	無し	無し	32m <sup>3</sup> /日					
									有り(5万m <sup>3</sup> 未満)	有り	32m <sup>3</sup> /日					
									有り(5万m <sup>3</sup> 以上)	無し	32m <sup>3</sup> /日					
片切掘削							-	-	-	-	-	無し	無し	49m <sup>3</sup> /日		
												有り(5万m <sup>3</sup> 未満)	有り	49m <sup>3</sup> /日		
		有り(5万m <sup>3</sup> 以上)	無し	49m <sup>3</sup> /日												
現場制約あり		軟岩(I)	-	-	-	-	-	-	-	25m <sup>3</sup> /日						
										軟岩(II)	-	-	17m <sup>3</sup> /日			
硬岩		オープンカット	-	-	無し	-	-	不可	無し	無し	45m <sup>3</sup> /日					
									有り(5万m <sup>3</sup> 未満)	有り	45m <sup>3</sup> /日					
									有り(5万m <sup>3</sup> 以上)	無し	45m <sup>3</sup> /日					
							有り	-	-	-	-	-	可	-	-	190m <sup>3</sup> /日
														無し	無し	21m <sup>3</sup> /日
	有り(5万m <sup>3</sup> 未満)													有り	21m <sup>3</sup> /日	
	片切掘削	-	-	-	-	-	-	不可	無し	無し	29m <sup>3</sup> /日					
									有り(5万m <sup>3</sup> 未満)	有り	29m <sup>3</sup> /日					
									有り(5万m <sup>3</sup> 以上)	無し	29m <sup>3</sup> /日					
							-	-	-	-	-	-	可	無し	無し	55m <sup>3</sup> /日
														有り(5万m <sup>3</sup> 未満)	有り	55m <sup>3</sup> /日
														有り(5万m <sup>3</sup> 以上)	無し	55m <sup>3</sup> /日
現場制約あり	中硬岩	-	-	-	-	-	-	-	13m <sup>3</sup> /日							
									硬岩(I)	-	-	8m <sup>3</sup> /日				



工 種 名	設 定 内 容					
土工	② 土砂等運搬					
	土砂等 発生現場	積込機種 ・規格	土質	DID 区間 の有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	標準	バックホウ 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	0.3km 以下	154m <sup>3</sup> /日
					0.5km 以下	133m <sup>3</sup> /日
					1.0km 以下	118m <sup>3</sup> /日
					1.5km 以下	105m <sup>3</sup> /日
					2.0km 以下	91m <sup>3</sup> /日
					3.0km 以下	77m <sup>3</sup> /日
					4.0km 以下	67m <sup>3</sup> /日
					5.5km 以下	56m <sup>3</sup> /日
					6.5km 以下	48m <sup>3</sup> /日
					7.5km 以下	42m <sup>3</sup> /日
					9.5km 以下	37m <sup>3</sup> /日
					11.5km 以下	32m <sup>3</sup> /日
					15.5km 以下	26m <sup>3</sup> /日
					22.5km 以下	21m <sup>3</sup> /日
				49.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日	
				60.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日	
				有り	0.3km 以下	154m <sup>3</sup> /日
					0.5km 以下	133m <sup>3</sup> /日
					1.0km 以下	118m <sup>3</sup> /日
					1.5km 以下	105m <sup>3</sup> /日
					2.0km 以下	91m <sup>3</sup> /日
					3.0km 以下	77m <sup>3</sup> /日
					3.5km 以下	67m <sup>3</sup> /日
					5.0km 以下	56m <sup>3</sup> /日
	6.0km 以下	48m <sup>3</sup> /日				
	7.0km 以下	42m <sup>3</sup> /日				
8.5km 以下	37m <sup>3</sup> /日					
11.0km 以下	32m <sup>3</sup> /日					
14.0km 以下	26m <sup>3</sup> /日					
19.5km 以下	21m <sup>3</sup> /日					
31.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日					
60.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日					
軟岩	—	—	土砂÷1.22			
硬岩	—	—	土砂÷1.37			

工種名	設定内容					
土工	土砂等 発生現場	積込機種 ・規格	土質	DID 区間 の有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
						200m <sup>3</sup> /日
	標準	バックホウ 山積 1.4m <sup>3</sup> (平積 1.0m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	0.3km 以下	167m <sup>3</sup> /日
					0.5km 以下	143m <sup>3</sup> /日
					1.0km 以下	125m <sup>3</sup> /日
					1.5km 以下	111m <sup>3</sup> /日
					2.0km 以下	100m <sup>3</sup> /日
					2.5km 以下	83m <sup>3</sup> /日
					3.0km 以下	77m <sup>3</sup> /日
					3.5km 以下	67m <sup>3</sup> /日
					4.5km 以下	56m <sup>3</sup> /日
					6.0km 以下	48m <sup>3</sup> /日
					7.0km 以下	42m <sup>3</sup> /日
					8.5km 以下	37m <sup>3</sup> /日
					10.0km 以下	32m <sup>3</sup> /日
					12.5km 以下	26m <sup>3</sup> /日
					16.5km 以下	21m <sup>3</sup> /日
					23.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日
				51.5km 以下	11m <sup>3</sup> /日	
				60.0km 以下	200m <sup>3</sup> /日	
				有り	0.3km 以下	167m <sup>3</sup> /日
					0.5km 以下	143m <sup>3</sup> /日
					1.0km 以下	125m <sup>3</sup> /日
					1.5km 以下	111m <sup>3</sup> /日
					2.0km 以下	100m <sup>3</sup> /日
					2.5km 以下	83m <sup>3</sup> /日
					3.0km 以下	77m <sup>3</sup> /日
					3.5km 以下	67m <sup>3</sup> /日
					4.5km 以下	56m <sup>3</sup> /日
					5.5km 以下	48m <sup>3</sup> /日
6.5km 以下	42m <sup>3</sup> /日					
8.0km 以下	37m <sup>3</sup> /日					
9.5km 以下	32m <sup>3</sup> /日					
11.5km 以下	26m <sup>3</sup> /日					
15.0km 以下	21m <sup>3</sup> /日					
20.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日					
33.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日					
60.0km 以下	—	土砂÷1.22				
—	—	土砂÷1.37				
—	—	—				

工 種 名	設 定 内 容					
土工	土砂等 発生現場	積込機種 ・規格	土質	DID 区間 の有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	標準	バックホウ 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	0.5km 以下	91m <sup>3</sup> /日
					1.0km 以下	83m <sup>3</sup> /日
					2.0km 以下	71m <sup>3</sup> /日
					2.5km 以下	63m <sup>3</sup> /日
					3.5km 以下	56m <sup>3</sup> /日
					4.5km 以下	48m <sup>3</sup> /日
					6.0km 以下	42m <sup>3</sup> /日
					7.5km 以下	37m <sup>3</sup> /日
					10.0km 以下	32m <sup>3</sup> /日
					13.5km 以下	26m <sup>3</sup> /日
					19.5km 以下	21m <sup>3</sup> /日
				39.0km 以下	16m <sup>3</sup> /日	
				60.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日	
				有り	0.5km 以下	91m <sup>3</sup> /日
	1.0km 以下	83m <sup>3</sup> /日				
	1.5km 以下	71m <sup>3</sup> /日				
	2.0km 以下	63m <sup>3</sup> /日				
	3.0km 以下	56m <sup>3</sup> /日				
	4.0km 以下	48m <sup>3</sup> /日				
	5.5km 以下	42m <sup>3</sup> /日				
	7.0km 以下	37m <sup>3</sup> /日				
	9.0km 以下	32m <sup>3</sup> /日				
	12.0km 以下	26m <sup>3</sup> /日				
	17.5km 以下	21m <sup>3</sup> /日				
	28.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日				
	60.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日				
	軟岩	—	—	土砂÷1.22		
	硬岩	—	—	土砂÷1.37		
	標準	クラムシエル 平積 0.4m <sup>3</sup> または 平積 0.8m <sup>3</sup>	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	0.5km 以下	67m <sup>3</sup> /日
2.0km 以下					56m <sup>3</sup> /日	
2.5km 以下					48m <sup>3</sup> /日	
4.0km 以下					42m <sup>3</sup> /日	
5.5km 以下					37m <sup>3</sup> /日	
7.5km 以下					32m <sup>3</sup> /日	
10.5km 以下					26m <sup>3</sup> /日	
16.0km 以下					21m <sup>3</sup> /日	
30.0km 以下					16m <sup>3</sup> /日	
60.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日					

工種名	設定内容					
土工	土砂等発生現場	積込機種・規格	土質	DID区間の有無	運搬距離	作業日当り標準作業量
	標準	クラムシェル 平積0.4m <sup>3</sup> または 平積0.8m <sup>3</sup>	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	有り	0.5km以下	67m <sup>3</sup> /日
					2.0km以下	56m <sup>3</sup> /日
					2.5km以下	48m <sup>3</sup> /日
					3.5km以下	42m <sup>3</sup> /日
					5.0km以下	37m <sup>3</sup> /日
					7.0km以下	32m <sup>3</sup> /日
					10.0km以下	26m <sup>3</sup> /日
					14.5km以下	21m <sup>3</sup> /日
					24.5km以下	16m <sup>3</sup> /日
	60.0km以下	11m <sup>3</sup> /日				
	軟岩	—	—	土砂÷1.22		
	硬岩	—	—	土砂÷1.37		
	小規模	バックホウ 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	無し	0.2km以下	50m <sup>3</sup> /日
					1.0km以下	40m <sup>3</sup> /日
					1.5km以下	33m <sup>3</sup> /日
					2.5km以下	29m <sup>3</sup> /日
					3.5km以下	25m <sup>3</sup> /日
					4.0km以下	22m <sup>3</sup> /日
					5.0km以下	20m <sup>3</sup> /日
					6.0km以下	18m <sup>3</sup> /日
					7.5km以下	17m <sup>3</sup> /日
					10.0km以下	13m <sup>3</sup> /日
					13.0km以下	11m <sup>3</sup> /日
					19.0km以下	9m <sup>3</sup> /日
				35.0km以下	7m <sup>3</sup> /日	
				60.0km以下	4m <sup>3</sup> /日	
				有り	0.2km以下	50m <sup>3</sup> /日
					1.0km以下	40m <sup>3</sup> /日
					1.5km以下	33m <sup>3</sup> /日
2.0km以下					29m <sup>3</sup> /日	
3.0km以下					25m <sup>3</sup> /日	
3.5km以下					22m <sup>3</sup> /日	
4.5km以下					20m <sup>3</sup> /日	
5.5km以下					18m <sup>3</sup> /日	
7.0km以下					17m <sup>3</sup> /日	
9.0km以下					13m <sup>3</sup> /日	
12.0km以下	11m <sup>3</sup> /日					
17.0km以下	9m <sup>3</sup> /日					
27.0km以下	7m <sup>3</sup> /日					
60.0km以下	4m <sup>3</sup> /日					

工 種 名	設 定 内 容					
土工	土砂等発生 現場	積込機種 ・規格	土質	DID 区間 の有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	小規模	バックホウ 山積 0.13m <sup>3</sup> (平積 0.1m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混土含む)	無し	0.3km 以下 22m <sup>3</sup> /日 1.0km 以下 20m <sup>3</sup> /日 1.5km 以下 17m <sup>3</sup> /日 2.5km 以下 14m <sup>3</sup> /日 3.0km 以下 13m <sup>3</sup> /日 3.5km 以下 11m <sup>3</sup> /日 4.5km 以下 10m <sup>3</sup> /日 5.5km 以下 9m <sup>3</sup> /日 7.0km 以下 8m <sup>3</sup> /日 9.0km 以下 7m <sup>3</sup> /日 12.0km 以下 6m <sup>3</sup> /日 17.0km 以下 4m <sup>3</sup> /日 28.5km 以下 3m <sup>3</sup> /日 60.0km 以下 2m <sup>3</sup> /日	
				有り	0.3km 以下 22m <sup>3</sup> /日 1.0km 以下 20m <sup>3</sup> /日 1.5km 以下 17m <sup>3</sup> /日 2.5km 以下 14m <sup>3</sup> /日 3.0km 以下 13m <sup>3</sup> /日 3.5km 以下 11m <sup>3</sup> /日 4.5km 以下 10m <sup>3</sup> /日 5.0km 以下 9m <sup>3</sup> /日 6.5km 以下 8m <sup>3</sup> /日 8.0km 以下 7m <sup>3</sup> /日 11.0km 以下 6m <sup>3</sup> /日 15.0km 以下 4m <sup>3</sup> /日 24.0km 以下 3m <sup>3</sup> /日 60.0km 以下 2m <sup>3</sup> /日	
現場制約あり	人力	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	0.3km 以下 20m <sup>3</sup> /日 0.5km 以下 18m <sup>3</sup> /日 1.5km 以下 17m <sup>3</sup> /日 2.0km 以下 14m <sup>3</sup> /日 2.5km 以下 13m <sup>3</sup> /日 3.0km 以下 11m <sup>3</sup> /日 4.0km 以下 10m <sup>3</sup> /日 5.0km 以下 9m <sup>3</sup> /日 6.5km 以下 8m <sup>3</sup> /日 8.5km 以下 7m <sup>3</sup> /日 11.0km 以下 6m <sup>3</sup> /日 16.0km 以下 4m <sup>3</sup> /日 27.5km 以下 3m <sup>3</sup> /日 60.0km 以下 2m <sup>3</sup> /日		

工 種 名	設 定 内 容					
土工	土砂等 発生現場	積込機種 ・規格	土質	DID 区間 の有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	現場制約 あり	人力	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	有り	0.3km 以下	20m <sup>3</sup> /日
					0.5km 以下	18m <sup>3</sup> /日
					1.0km 以下	17m <sup>3</sup> /日
					1.5km 以下	14m <sup>3</sup> /日
					2.0km 以下	13m <sup>3</sup> /日
					2.5km 以下	11m <sup>3</sup> /日
					3.5km 以下	10m <sup>3</sup> /日
					4.5km 以下	9m <sup>3</sup> /日
					6.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日
					8.0km 以下	7m <sup>3</sup> /日
					10.5km 以下	6m <sup>3</sup> /日
					14.5km 以下	4m <sup>3</sup> /日
	23.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日					
軟岩	—	—	—	土砂÷1.22		
硬岩	—	—	—	土砂÷1.37		
③ 整地						
作業区分	敷均し作業内容				作業日当り 標準作業量	
残土受入れ地での処理	—				434m <sup>3</sup> /日	
敷均し(ルーズ)	標準				760m <sup>3</sup> /日	
	標準以外				1,090m <sup>3</sup> /日	
	狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)				140m <sup>3</sup> /日	
	トラフィカビリティが確保出来ない場合				620m <sup>3</sup> /日	
④ 路体(築堤)盛土						
施工幅員	施工数量	障害の有無	作業日当り 標準作業量			
2.5m未満	—	—	50m <sup>3</sup> /日			
2.5m以上4.0m未満	—	—	86m <sup>3</sup> /日			
4.0m以上	10,000m <sup>3</sup> 未満	無し	370m <sup>3</sup> /日			
		有り	190m <sup>3</sup> /日			
	10,000m <sup>3</sup> 以上	無し	540m <sup>3</sup> /日			
		有り	310m <sup>3</sup> /日			
(注) 1. 上表は、締固め後の土量である。 2. 敷均し・締固め作業の一層の仕上り厚は30cm以下とする。						

工 種 名	設 定 内 容		
土工	⑤ 路床盛土		
	平均幅員	施工数量	障害の有無
	2.5m未満	—	—
	2.5m以上 4.0m未満	—	—
	4.0m以上	10,000m <sup>3</sup> 未満	無し
			有り
		10,000m <sup>3</sup> 以上	無し
			有り
	(注) 1. 上表は、締固め後の土量である。 2. 敷均し・締固め作業の一層の仕上り厚は20cm以下とする。		
	⑥ 押土(ルーズ)		
	土質	作業日当り標準作業量	
	土 砂	540m <sup>3</sup> /日	
	岩 塊 ・ 玉 石	350m <sup>3</sup> /日	
	破 砕 岩	350m <sup>3</sup> /日	
	⑦ 積込(ルーズ)		
土質	作業内容	作業日当り標準作業量	
土 砂	土量 50,000m <sup>3</sup> 未満	310m <sup>3</sup> /日	
	土量 50,000m <sup>3</sup> 以上	520m <sup>3</sup> /日	
	平均施工幅 1m以上 2m未満	160m <sup>3</sup> /日	
	1箇所 100m <sup>3</sup> 以下(標準)	42m <sup>3</sup> /日	
	1箇所 100m <sup>3</sup> 以下(標準以外)	22m <sup>3</sup> /日	
岩 塊 ・ 玉 石、 破 砕 岩	土量 50,000m <sup>3</sup> 未満	260m <sup>3</sup> /日	
	土量 50,000m <sup>3</sup> 以上	440m <sup>3</sup> /日	
	平均施工幅 1m以上 2m未満	130m <sup>3</sup> /日	
⑧ 人力積込			
土質	作業日当り標準作業量		
土 砂	7.1m <sup>3</sup> /日		
岩 塊 ・ 玉 石	5.3m <sup>3</sup> /日		
軟 岩	5.6m <sup>3</sup> /日		
中 硬 岩	5.0m <sup>3</sup> /日		
硬 岩	4.5m <sup>3</sup> /日		
アスファルト塊	5.6m <sup>3</sup> /日		
コンクリート塊	5.0m <sup>3</sup> /日		
(注) 作業日当たり標準作業量は、普通作業員1名の場合。			
⑨ 転石破碎			
火薬使用の有無	作業日当り標準作業量		
有り	33m <sup>3</sup> /日		
無し	34m <sup>3</sup> /日		
(注) 上表の火薬使用無しは、大型ブレーカによる転石破碎である。			

工 種 名	設 定 内 容					
床掘工	① 床掘り					
	土質	施工方法	土留方式の種類	障害の有無		
	土砂	標準	無し	有り	180m <sup>3</sup> /日	
				無し	220m <sup>3</sup> /日	
			自立式	有り	180m <sup>3</sup> /日	
				無し	220m <sup>3</sup> /日	
			グラウンドアンカー式	有り	180m <sup>3</sup> /日	
				無し	220m <sup>3</sup> /日	
			切梁腹起式	有り	180m <sup>3</sup> /日	
				無し	220m <sup>3</sup> /日	
			平均施工幅 1m以上 2m未満	無し	有り	100m <sup>3</sup> /日
					無し	150m <sup>3</sup> /日
				自立式	有り	100m <sup>3</sup> /日
					無し	150m <sup>3</sup> /日
		グラウンドアンカー式		有り	100m <sup>3</sup> /日	
				無し	150m <sup>3</sup> /日	
		切梁腹起式		有り	100m <sup>3</sup> /日	
				無し	150m <sup>3</sup> /日	
		掘削深さ 5mを超え 20m以下	グラウンドアンカー式	有り	130m <sup>3</sup> /日	
				無し	200m <sup>3</sup> /日	
			切梁腹起式	有り	130m <sup>3</sup> /日	
				無し	200m <sup>3</sup> /日	
		掘削深さ 20mを超え	グラウンドアンカー式	—	120m <sup>3</sup> /日	
			切梁腹起式	—	120m <sup>3</sup> /日	
		上記以外(小規模)	—	—	32m <sup>3</sup> /日	
		現場制約あり	—	—	2.4m <sup>3</sup> /日	
	岩塊 ・ 玉石	標準	無し	有り	130m <sup>3</sup> /日	
				無し	160m <sup>3</sup> /日	
			自立式	有り	130m <sup>3</sup> /日	
				無し	160m <sup>3</sup> /日	
			グラウンドアンカー式	有り	130m <sup>3</sup> /日	
				無し	160m <sup>3</sup> /日	
			切梁腹起式	有り	130m <sup>3</sup> /日	
				無し	160m <sup>3</sup> /日	
			平均施工幅 1m以上 2m未満	無し	有り	70m <sup>3</sup> /日
					無し	110m <sup>3</sup> /日
				自立式	有り	70m <sup>3</sup> /日
					無し	110m <sup>3</sup> /日
		グラウンドアンカー式		有り	70m <sup>3</sup> /日	
				無し	110m <sup>3</sup> /日	
		切梁腹起式		有り	70m <sup>3</sup> /日	
				無し	110m <sup>3</sup> /日	
		掘削深さ 5mを超え 20m以下	グラウンドアンカー式	有り	90m <sup>3</sup> /日	
				無し	140m <sup>3</sup> /日	
			切梁腹起式	有り	90m <sup>3</sup> /日	
				無し	140m <sup>3</sup> /日	
		掘削深さ 20mを超え	グラウンドアンカー式	—	90m <sup>3</sup> /日	
			切梁腹起式	—	90m <sup>3</sup> /日	
現場制約あり		—	—	1.7m <sup>3</sup> /日		

(注)「現場制約あり」の作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。



工 種 名	設 定 内 容																																					
床掘工	② 掘削補助機械搬入搬出作業																																					
	作業日当り標準作業量		3.3回/日																																			
	③ 基面整正																																					
	作業日当り標準作業量		50m <sup>2</sup> /日																																			
(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。																																						
床掘工	④ 舗装版破碎積込(小規模土工)																																					
	作業日当り標準作業量		23m <sup>2</sup> /日																																			
	① 埋戻し																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>施工方法</th> <th>土質</th> <th>締固めの有無</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最小埋戻幅 4m以上</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>270m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>最大埋戻幅 4m以上</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>96m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>最大埋戻幅 1m以上 4m未満</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>61m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>最大埋戻幅 1m未満</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>33m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>上記以外(小規模)</td> <td>土砂</td> <td>—</td> <td>40m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">現場制約あり</td> <td rowspan="2">土砂</td> <td>有り</td> <td>3.7m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>4.2m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">岩塊・玉石</td> <td>有り</td> <td>3.5m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>3.8m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>				施工方法	土質	締固めの有無	作業日当り標準作業量	最小埋戻幅 4m以上	—	—	270m <sup>3</sup> /日	最大埋戻幅 4m以上	—	—	96m <sup>3</sup> /日	最大埋戻幅 1m以上 4m未満	—	—	61m <sup>3</sup> /日	最大埋戻幅 1m未満	—	—	33m <sup>3</sup> /日	上記以外(小規模)	土砂	—	40m <sup>3</sup> /日	現場制約あり	土砂	有り	3.7m <sup>3</sup> /日	無し	4.2m <sup>3</sup> /日	岩塊・玉石	有り	3.5m <sup>3</sup> /日	無し
施工方法	土質	締固めの有無	作業日当り標準作業量																																			
最小埋戻幅 4m以上	—	—	270m <sup>3</sup> /日																																			
最大埋戻幅 4m以上	—	—	96m <sup>3</sup> /日																																			
最大埋戻幅 1m以上 4m未満	—	—	61m <sup>3</sup> /日																																			
最大埋戻幅 1m未満	—	—	33m <sup>3</sup> /日																																			
上記以外(小規模)	土砂	—	40m <sup>3</sup> /日																																			
現場制約あり	土砂	有り	3.7m <sup>3</sup> /日																																			
		無し	4.2m <sup>3</sup> /日																																			
	岩塊・玉石	有り	3.5m <sup>3</sup> /日																																			
		無し	3.8m <sup>3</sup> /日																																			
(注) 「現場制約あり」の作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。																																						
埋戻工	② タンパ締固め																																					
	作業日当り標準作業量		36m <sup>3</sup> /日																																			
人力運搬工	① 人肩運搬(積込み～運搬～取卸し)																																					
	換算距離	作業日当り標準作業量																																				
		土・石			セメント等	積ブロック等																																
		土砂	岩塊・玉石	栗石・クラッシュラン																																		
	20m以下	4.8m <sup>3</sup> /日	3.2m <sup>3</sup> /日	3.8m <sup>3</sup> /日	9.1t/日	14m <sup>2</sup> /日																																
	40m以下	3.8m <sup>3</sup> /日	2.6m <sup>3</sup> /日	3.0m <sup>3</sup> /日	7.1t/日	11m <sup>2</sup> /日																																
	60m以下	3.1m <sup>3</sup> /日	2.3m <sup>3</sup> /日	2.6m <sup>3</sup> /日	5.9t/日	9.1m <sup>2</sup> /日																																
	80m以下	2.7m <sup>3</sup> /日	1.9m <sup>3</sup> /日	2.2m <sup>3</sup> /日	4.8t/日	7.7m <sup>2</sup> /日																																
	100m以下	2.3m <sup>3</sup> /日	1.7m <sup>3</sup> /日	2.0m <sup>3</sup> /日	4.2t/日	6.7m <sup>2</sup> /日																																
	120m以下	2.0m <sup>3</sup> /日	1.5m <sup>3</sup> /日	1.8m <sup>3</sup> /日	3.7t/日	5.6m <sup>2</sup> /日																																
	140m以下	1.9m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日	3.2t/日	5.3m <sup>2</sup> /日																																
	160m以下	1.7m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日	2.9t/日	4.8m <sup>2</sup> /日																																
	180m以下	1.5m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日	2.7t/日	4.3m <sup>2</sup> /日																																
200m以下	1.4m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日	1.2m <sup>3</sup> /日	2.4t/日	4.0m <sup>2</sup> /日																																	
(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。																																						

工 種 名	設 定 内 容
-------	---------

人力運搬工

② 人肩運搬（運搬～取卸し）

換算距離	作業日当り標準作業量			
	土砂		岩塊・玉石	
	掘削（床掘り） 無し	掘削（床掘り） 有り	掘削（床掘り） 無し	掘削（床掘り） 有り
20m以下	13m <sup>3</sup> /日	2.0m <sup>3</sup> /日	8.3m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日
40m以下	7.7m <sup>3</sup> /日	1.8m <sup>3</sup> /日	5.3m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日
60m以下	5.3m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日	4.0m <sup>3</sup> /日	1.2m <sup>3</sup> /日
80m以下	4.2m <sup>3</sup> /日	1.5m <sup>3</sup> /日	3.0m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日
100m以下	3.3m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日	2.5m <sup>3</sup> /日	1.0m <sup>3</sup> /日
120m以下	2.8m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日	2.1m <sup>3</sup> /日	0.93m <sup>3</sup> /日
140m以下	2.4m <sup>3</sup> /日	1.2m <sup>3</sup> /日	1.9m <sup>3</sup> /日	0.88m <sup>3</sup> /日
160m以下	2.1m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日	0.83m <sup>3</sup> /日
180m以下	1.9m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日	1.5m <sup>3</sup> /日	0.78m <sup>3</sup> /日
200m以下	1.7m <sup>3</sup> /日	1.0m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日	0.75m <sup>3</sup> /日

(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。

③ 小車運搬（積込み～運搬～取卸し）

換算距離	作業日当り標準作業量				
	土・石			セメント 等	積ブロック 等
	土砂	岩塊・玉石	栗石・クラッシュ		
20m以下	7.1m <sup>3</sup> /日	4.5m <sup>3</sup> /日	5.3m <sup>3</sup> /日	11t/日	20m <sup>2</sup> /日
40m以下	6.3m <sup>3</sup> /日	4.0m <sup>3</sup> /日	4.8m <sup>3</sup> /日	10t/日	20m <sup>2</sup> /日
60m以下	5.0m <sup>3</sup> /日	3.2m <sup>3</sup> /日	4.0m <sup>3</sup> /日	8.3t/日	14m <sup>2</sup> /日
80m以下	4.0m <sup>3</sup> /日	2.8m <sup>3</sup> /日	3.2m <sup>3</sup> /日	6.7t/日	11m <sup>2</sup> /日
100m以下	3.3m <sup>3</sup> /日	2.4m <sup>3</sup> /日	2.8m <sup>3</sup> /日	5.6t/日	10m <sup>2</sup> /日
120m以下	2.9m <sup>3</sup> /日	2.0m <sup>3</sup> /日	2.3m <sup>3</sup> /日	4.8t/日	7.7m <sup>2</sup> /日
140m以下	2.4m <sup>3</sup> /日	1.8m <sup>3</sup> /日	2.1m <sup>3</sup> /日	4.2t/日	6.7m <sup>2</sup> /日
160m以下	2.2m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日	1.9m <sup>3</sup> /日	3.8t/日	6.3m <sup>2</sup> /日
180m以下	1.9m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日	3.3t/日	5.6m <sup>2</sup> /日
200m以下	1.7m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日	1.5m <sup>3</sup> /日	3.0t/日	5.3m <sup>2</sup> /日

(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。

④ 小車運搬（運搬～取卸し）

換算距離	作業日当り標準作業量			
	土砂		岩塊・玉石	
	掘削（床掘り） 無し	掘削（床掘り） 有り	掘削（床掘り） 無し	掘削（床掘り） 有り
20m以下	100m <sup>3</sup> /日	2.3m <sup>3</sup> /日	33m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日
40m以下	33m <sup>3</sup> /日	2.2m <sup>3</sup> /日	17m <sup>3</sup> /日	1.5m <sup>3</sup> /日
60m以下	14m <sup>3</sup> /日	2.0m <sup>3</sup> /日	8.3m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日
80m以下	8.3m <sup>3</sup> /日	1.9m <sup>3</sup> /日	5.9m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日
100m以下	5.9m <sup>3</sup> /日	1.7m <sup>3</sup> /日	4.3m <sup>3</sup> /日	1.2m <sup>3</sup> /日
120m以下	4.5m <sup>3</sup> /日	1.6m <sup>3</sup> /日	3.3m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日
140m以下	3.6m <sup>3</sup> /日	1.4m <sup>3</sup> /日	2.7m <sup>3</sup> /日	1.0m <sup>3</sup> /日
160m以下	3.0m <sup>3</sup> /日	1.3m <sup>3</sup> /日	2.3m <sup>3</sup> /日	0.96m <sup>3</sup> /日
180m以下	2.6m <sup>3</sup> /日	1.2m <sup>3</sup> /日	2.0m <sup>3</sup> /日	0.90m <sup>3</sup> /日
200m以下	2.2m <sup>3</sup> /日	1.1m <sup>3</sup> /日	1.7m <sup>3</sup> /日	0.84m <sup>3</sup> /日

(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。

工 種 名	設 定 内 容																																
安定処理工	<p>① 安定処理（スタビライザ）</p> <table border="1" data-bbox="432 264 1011 371"> <thead> <tr> <th>混合回数</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1回</td> <td>736m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>2回</td> <td>643m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 固化材散布、混合、敷均し、締固めをすべて含んだ標準施工量である。 2. 上表には、100m程度の仮置場～現場までの小運搬及び現場内小運搬が含まれている。</p> <p>② 安定処理（バックホウ）</p> <table border="1" data-bbox="432 533 1291 692"> <thead> <tr> <th>施工箇所</th> <th>混合深さ</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路 床</td> <td>1m以下</td> <td>172m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">構造物基礎</td> <td>1m以下</td> <td>127m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>1mを超え2m以下</td> <td>74m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 固化材散布、混合、敷均し、締固めをすべて含んだ標準施工量である。 2. 上表には、50m程度の現場内小運搬が含まれている。</p>	混合回数	作業日当り標準作業量	1回	736m <sup>2</sup> /日	2回	643m <sup>2</sup> /日	施工箇所	混合深さ	作業日当り標準作業量	路 床	1m以下	172m <sup>2</sup> /日	構造物基礎	1m以下	127m <sup>2</sup> /日	1mを超え2m以下	74m <sup>2</sup> /日															
混合回数	作業日当り標準作業量																																
1回	736m <sup>2</sup> /日																																
2回	643m <sup>2</sup> /日																																
施工箇所	混合深さ	作業日当り標準作業量																															
路 床	1m以下	172m <sup>2</sup> /日																															
構造物基礎	1m以下	127m <sup>2</sup> /日																															
	1mを超え2m以下	74m <sup>2</sup> /日																															
法面整形工	<p>① 法面整形</p> <table border="1" data-bbox="432 824 1458 1135"> <thead> <tr> <th>整形箇所</th> <th>法面締固めの有無</th> <th>現場制約の有無</th> <th>土質</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">盛土部</td> <td rowspan="2">有り</td> <td>有り</td> <td>砂及び砂質土、粘性土</td> <td>120m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> <td>140m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>無し</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> <td>220m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">切土部</td> <td rowspan="3">-</td> <td rowspan="2">有り</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> <td>61m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>軟岩Ⅰ、軟岩Ⅱ、中硬岩、硬岩</td> <td>30m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> <td>140m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>軟岩Ⅰ</td> <td>120m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	整形箇所	法面締固めの有無	現場制約の有無	土質	作業日当り標準作業量	盛土部	有り	有り	砂及び砂質土、粘性土	120m <sup>2</sup> /日	無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	140m <sup>2</sup> /日	無し	無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	220m <sup>2</sup> /日	切土部	-	有り	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	61m <sup>2</sup> /日	軟岩Ⅰ、軟岩Ⅱ、中硬岩、硬岩	30m <sup>2</sup> /日	無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	140m <sup>2</sup> /日				軟岩Ⅰ	120m <sup>2</sup> /日
整形箇所	法面締固めの有無	現場制約の有無	土質	作業日当り標準作業量																													
盛土部	有り	有り	砂及び砂質土、粘性土	120m <sup>2</sup> /日																													
		無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	140m <sup>2</sup> /日																													
	無し	無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	220m <sup>2</sup> /日																													
切土部	-	有り	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	61m <sup>2</sup> /日																													
			軟岩Ⅰ、軟岩Ⅱ、中硬岩、硬岩	30m <sup>2</sup> /日																													
		無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	140m <sup>2</sup> /日																													
			軟岩Ⅰ	120m <sup>2</sup> /日																													
法面工 (コンクリート法枠工 (現場打法枠工))	<p>① コンクリートポンプ車投入打設</p> <table border="1" data-bbox="432 1223 1174 1290"> <thead> <tr> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>7.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 養生を含む。</p>	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)			7.2																												
作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																	
	7.2																																

工 種 名	設 定 内 容																																																																								
吹付法面とりこわし工	① 吹付法面とりこわし工 <table border="1"> <thead> <tr> <th>工法区分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人力施工</td> <td>54m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>機械施工</td> <td>147m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>集積・積込み</td> <td>234m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	工法区分	作業日当り標準作業量	人力施工	54m <sup>2</sup> /日	機械施工	147m <sup>2</sup> /日	集積・積込み	234m <sup>2</sup> /日																																																																
工法区分	作業日当り標準作業量																																																																								
人力施工	54m <sup>2</sup> /日																																																																								
機械施工	147m <sup>2</sup> /日																																																																								
集積・積込み	234m <sup>2</sup> /日																																																																								
基礎・裏込砕石工	① 基礎・裏込砕石工 <table border="1"> <thead> <tr> <th>工 種 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基礎砕石</td> <td>155m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>裏込砕石</td> <td>38m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. 上表には、現場内小運搬を含む。 2. 基礎砕石の敷均し厚は20cmまでを対象とし、それを超える場合は上表に0.7を乗じた数量を計上する。ただし、この場合の敷均し厚は30cmを上限とする。	工 種 名	作業日当り標準作業量	基礎砕石	155m <sup>2</sup> /日	裏込砕石	38m <sup>3</sup> /日																																																																		
工 種 名	作業日当り標準作業量																																																																								
基礎砕石	155m <sup>2</sup> /日																																																																								
裏込砕石	38m <sup>3</sup> /日																																																																								
コンクリートブロック積(張)工	① コンクリートブロック積(張)工 <table border="1"> <thead> <tr> <th>工 種 名</th> <th>ブロック質量 又は種類</th> <th>基礎砕石の 有無</th> <th>作業日当り 標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートブロック積</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>13m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>大型ブロック積</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>42m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>間知ブロック張</td> <td>150kg/個未満</td> <td>—</td> <td>41m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>平ブロック張</td> <td>150kg/個以上</td> <td>—</td> <td>92m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>連節ブロック張</td> <td>150kg/個未満</td> <td>—</td> <td>13m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>150kg/個以上</td> <td>—</td> <td>24m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>緑化ブロック積</td> <td>間知・緑化 ブロック</td> <td>—</td> <td>9.1m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>大型ブロック</td> <td>—</td> <td>20m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>胴込・裏込コンクリート</td> <td>間知・平・連節 ・緑化ブロック</td> <td>—</td> <td>20m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>大型ブロック</td> <td>—</td> <td>50m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>遮水シート張</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>500m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>吸出し防止材(全面)設置</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>500m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>植樹</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>340本/日</td> </tr> <tr> <td>現場打基礎コンクリート</td> <td>—</td> <td>有り</td> <td>3.7m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>—</td> <td>無し</td> <td>4.5m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>天端コンクリート</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.4m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>プレキャスト基礎ブロック</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>20m/日</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業を含む。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンクリートブロック積、大型ブロック積、間知ブロック張、平ブロック張、連節ブロック張 : ブロック積(張)、裏込・胴込C0、裏込材までの一連作業</li> <li>・緑化ブロック積 : 緑化ブロック積、胴込C0、裏込材、客土までの一連作業</li> <li>・植樹 : 植樹作業のみ</li> </ul> 2. ブロック積(張)は、裏込・胴込C0、裏込材を施工しない場合も上表による。 3. 緑化ブロック積は、胴込C0、裏込材、客土を施工しない場合も上表による。	工 種 名	ブロック質量 又は種類	基礎砕石の 有無	作業日当り 標準作業量	コンクリートブロック積	—	—	13m <sup>2</sup> /日	大型ブロック積	—	—	42m <sup>2</sup> /日	間知ブロック張	150kg/個未満	—	41m <sup>2</sup> /日	平ブロック張	150kg/個以上	—	92m <sup>2</sup> /日	連節ブロック張	150kg/個未満	—	13m <sup>2</sup> /日		150kg/個以上	—	24m <sup>2</sup> /日	緑化ブロック積	間知・緑化 ブロック	—	9.1m <sup>3</sup> /日		大型ブロック	—	20m <sup>3</sup> /日	胴込・裏込コンクリート	間知・平・連節 ・緑化ブロック	—	20m <sup>3</sup> /日		大型ブロック	—	50m <sup>3</sup> /日	遮水シート張	—	—	500m <sup>2</sup> /日	吸出し防止材(全面)設置	—	—	500m <sup>2</sup> /日	植樹	—	—	340本/日	現場打基礎コンクリート	—	有り	3.7m <sup>3</sup> /日		—	無し	4.5m <sup>3</sup> /日	天端コンクリート	—	—	3.4m <sup>3</sup> /日	プレキャスト基礎ブロック	—	—	20m/日
工 種 名	ブロック質量 又は種類	基礎砕石の 有無	作業日当り 標準作業量																																																																						
コンクリートブロック積	—	—	13m <sup>2</sup> /日																																																																						
大型ブロック積	—	—	42m <sup>2</sup> /日																																																																						
間知ブロック張	150kg/個未満	—	41m <sup>2</sup> /日																																																																						
平ブロック張	150kg/個以上	—	92m <sup>2</sup> /日																																																																						
連節ブロック張	150kg/個未満	—	13m <sup>2</sup> /日																																																																						
	150kg/個以上	—	24m <sup>2</sup> /日																																																																						
緑化ブロック積	間知・緑化 ブロック	—	9.1m <sup>3</sup> /日																																																																						
	大型ブロック	—	20m <sup>3</sup> /日																																																																						
胴込・裏込コンクリート	間知・平・連節 ・緑化ブロック	—	20m <sup>3</sup> /日																																																																						
	大型ブロック	—	50m <sup>3</sup> /日																																																																						
遮水シート張	—	—	500m <sup>2</sup> /日																																																																						
吸出し防止材(全面)設置	—	—	500m <sup>2</sup> /日																																																																						
植樹	—	—	340本/日																																																																						
現場打基礎コンクリート	—	有り	3.7m <sup>3</sup> /日																																																																						
	—	無し	4.5m <sup>3</sup> /日																																																																						
天端コンクリート	—	—	3.4m <sup>3</sup> /日																																																																						
プレキャスト基礎ブロック	—	—	20m/日																																																																						

工 種 名	設 定 内 容																															
積（張）工	① 石積（張）工																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>積張の区分</th> <th>工種の区分</th> <th>石の種類</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積 工</td> <td>練石</td> <td>玉石、雑割石</td> <td>19m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">張 工</td> <td>練石</td> <td>玉石、雑割石</td> <td>31m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>空石</td> <td>玉石</td> <td>31m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	積張の区分	工種の区分	石の種類	作業日当り標準作業量	積 工	練石	玉石、雑割石	19m <sup>2</sup> /日	張 工	練石	玉石、雑割石	31m <sup>2</sup> /日	空石	玉石	31m <sup>2</sup> /日																
	積張の区分	工種の区分	石の種類	作業日当り標準作業量																												
	積 工	練石	玉石、雑割石	19m <sup>2</sup> /日																												
	張 工	練石	玉石、雑割石	31m <sup>2</sup> /日																												
		空石	玉石	31m <sup>2</sup> /日																												
	(注) 石積（張）工は、裏込・胴込C0、裏込材を施工しない場合も上表による。																															
	② 胴込・裏込コンクリート																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>積張の区分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積工</td> <td>8.3m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>張工</td> <td>9.1m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	積張の区分	作業日当り標準作業量	積工	8.3m <sup>3</sup> /日	張工	9.1m <sup>3</sup> /日																									
	積張の区分	作業日当り標準作業量																														
積工	8.3m <sup>3</sup> /日																															
張工	9.1m <sup>3</sup> /日																															
③ 裏込材（クラッシュラン）																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>積張の区分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積工</td> <td>8.3m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>張工</td> <td>11m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	積張の区分	作業日当り標準作業量	積工	8.3m <sup>3</sup> /日	張工	11m <sup>3</sup> /日																										
積張の区分	作業日当り標準作業量																															
積工	8.3m <sup>3</sup> /日																															
張工	11m <sup>3</sup> /日																															
場所打擁壁工	① 場所打擁壁工																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">区 分</th> <th>作業日当り標準作業量（m<sup>3</sup>/日）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">小型擁壁（A）</td> <td>0.5m以上0.6m未満</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>0.6m以上0.8m未満</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>0.8m以上1.0m以下</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">小型擁壁（B）</td> <td>0.5m以上0.6m未満</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>0.6m以上0.8m未満</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>0.8m以上1.0m以下</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">重力式擁壁</td> <td>1mを超え2m未満</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>2m以上5m以下</td> <td>7.8（7.5）</td> </tr> <tr> <td>もたれ式擁壁</td> <td>3mから8mまで</td> <td>6.3（6.3）</td> </tr> <tr> <td>逆T型擁壁</td> <td>3mから10mまで</td> <td>5.2（5.0）</td> </tr> <tr> <td>L型擁壁</td> <td>3mから7mまで</td> <td>4.2（4.0）</td> </tr> </tbody> </table>	区 分		作業日当り標準作業量（m <sup>3</sup> /日）	小型擁壁（A）	0.5m以上0.6m未満	0.8	0.6m以上0.8m未満	1.0	0.8m以上1.0m以下	1.1	小型擁壁（B）	0.5m以上0.6m未満	0.8	0.6m以上0.8m未満	0.9	0.8m以上1.0m以下	1.0	重力式擁壁	1mを超え2m未満	5.7	2m以上5m以下	7.8（7.5）	もたれ式擁壁	3mから8mまで	6.3（6.3）	逆T型擁壁	3mから10mまで	5.2（5.0）	L型擁壁	3mから7mまで	4.2（4.0）
	区 分		作業日当り標準作業量（m <sup>3</sup> /日）																													
	小型擁壁（A）	0.5m以上0.6m未満	0.8																													
		0.6m以上0.8m未満	1.0																													
		0.8m以上1.0m以下	1.1																													
	小型擁壁（B）	0.5m以上0.6m未満	0.8																													
		0.6m以上0.8m未満	0.9																													
		0.8m以上1.0m以下	1.0																													
	重力式擁壁	1mを超え2m未満	5.7																													
		2m以上5m以下	7.8（7.5）																													
	もたれ式擁壁	3mから8mまで	6.3（6.3）																													
	逆T型擁壁	3mから10mまで	5.2（5.0）																													
	L型擁壁	3mから7mまで	4.2（4.0）																													
	(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。																															
<ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎材敷均し・転圧</li> <li>・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生</li> <li>・コンクリート打設・養生</li> <li>・型枠製作・設置、撤去</li> <li>・鉄筋加工・組立</li> <li>・足場設置・撤去</li> <li>・目地材設置</li> <li>・水抜きパイプ設置</li> <li>・吸出し防止材設置</li> </ul>																																
2. 上表の作業日当り標準作業量は、基礎材、均しコンクリート、足場の施工の有無、足場形式（枠組足場、単管足場、手摺先行型枠組足場）、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材の施工の有無にかかわらず適用出来る。																																
なお、手摺先行型枠組足場を使用する場合は、（ ）書きの数値を適用する。																																
3. 小型擁壁の場合、小型擁壁（A）、（B）を問わず適用出来る。																																
4. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用できる。																																
5. 上表の作業日当り標準作業量は、擁壁本体コンクリート換算値である。																																

工 種 名	設 定 内 容																																																																																																																																																				
場所打擁壁工	① コンクリート（場所打擁壁） <table border="1"> <tr> <th>作業種別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>80m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </table>	作業種別	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	80m <sup>3</sup> /日																																																																																																																																																
作業種別	作業日当り標準作業量																																																																																																																																																				
コンクリートポンプ車打設	80m <sup>3</sup> /日																																																																																																																																																				
プレキャスト擁壁工	① プレキャスト擁壁設置 <table border="1"> <tr> <th>プレキャスト擁壁 高さ (m)</th> <th>0.5 以上 1.0 以下</th> <th>1.0 を超え 2.0 以下</th> <th>2.0 を超え 3.5 以下</th> <th>3.5 を超え 5.0 以下</th> </tr> <tr> <td>作業日当り 標準作業量</td> <td>33m/日</td> <td>26m/日</td> <td>22m/日</td> <td>17m/日</td> </tr> </table> (注) 運搬距離 10m程度までの現場内小運搬を含んでいるが、床掘り、埋戻し、雑工種（基礎砕石、均しコンクリート）、残土処理は含まない。	プレキャスト擁壁 高さ (m)	0.5 以上 1.0 以下	1.0 を超え 2.0 以下	2.0 を超え 3.5 以下	3.5 を超え 5.0 以下	作業日当り 標準作業量	33m/日	26m/日	22m/日	17m/日																																																																																																																																										
プレキャスト擁壁 高さ (m)	0.5 以上 1.0 以下	1.0 を超え 2.0 以下	2.0 を超え 3.5 以下	3.5 を超え 5.0 以下																																																																																																																																																	
作業日当り 標準作業量	33m/日	26m/日	22m/日	17m/日																																																																																																																																																	
排水構造物工	(1) ヒューム管 <p>① ヒューム管単体</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">管 径 (mm)</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>400</th> <th>450</th> <th>700</th> <th>800</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> </tr> <tr> <th>300</th> <th>350</th> <th>500</th> <th>600</th> <th>900</th> <th>1,000</th> <th>1,350</th> <th></th> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td colspan="2">50</td> <td colspan="2">25</td> <td colspan="2">17</td> <td colspan="2">14</td> </tr> </table> (注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。 <p>② ヒューム管+ヒューム管用巻きコンクリート</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">管 径 (mm)</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>400</th> <th>450</th> <th>700</th> <th>800</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> </tr> <tr> <th>300</th> <th>350</th> <th>500</th> <th>600</th> <th>900</th> <th>1,000</th> <th>1,350</th> <th></th> </tr> <tr> <td rowspan="3">作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>90° 巻き</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>180° 巻き</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>360° 巻き</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> (注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎材敷均し・転圧</li> <li>・ヒューム管設置</li> <li>・コンクリート打設・養生</li> <li>・型枠製作・設置、撤去</li> <li>・鉄筋加工・組立</li> </ul> 2. 上表②の作業日当り標準作業量は、基礎砕石の有無にかかわらず適用出来る。           3. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用する。           4. 上表②の作業日当り標準作業量は、ヒューム管設置延長換算値である。 <p>(2) ボックスカルバート</p> <p>① ボックスカルバート単体</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="9">PC 鋼材を使用しない場合</th> </tr> <tr> <th colspan="2">製品長 (m)</th> <th colspan="3">1.0</th> <th colspan="3">1.5</th> <th colspan="2">2.0</th> </tr> <tr> <td>枠 番 号</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>② ③</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>9</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="9">PC 鋼材による縦連結の場合</th> </tr> <tr> <th colspan="2">製品長 (m)</th> <th colspan="3">1.5</th> <th colspan="3">2.0</th> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>枠 番 号</td> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>② ③</td> <td>④</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>13</td> <td>8</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> (注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。	管 径 (mm)	200	250	400	450	700	800	1,100	1,200	300	350	500	600	900	1,000	1,350		作業日当り標準作業量 (m/日)	50		25		17		14		管 径 (mm)	200	250	400	450	700	800	1,100	1,200	300	350	500	600	900	1,000	1,350		作業日当り標準作業量 (m/日)	90° 巻き	8	6	4	3				180° 巻き	7	5	3	2				360° 巻き	5	3	2	—				区 分	PC 鋼材を使用しない場合									製品長 (m)		1.0			1.5			2.0		枠 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	② ③	④	作業日当り標準作業量 (m/日)	6	3	8	6	4	3	17	11	9	区 分	PC 鋼材による縦連結の場合									製品長 (m)		1.5			2.0					枠 番 号	②	④	⑤	⑥	①	② ③	④			作業日当り標準作業量 (m/日)	4	4	3	2	13	8	5		
管 径 (mm)	200		250	400	450	700	800	1,100	1,200																																																																																																																																												
	300	350	500	600	900	1,000	1,350																																																																																																																																														
作業日当り標準作業量 (m/日)	50		25		17		14																																																																																																																																														
管 径 (mm)	200	250	400	450	700	800	1,100	1,200																																																																																																																																													
	300	350	500	600	900	1,000	1,350																																																																																																																																														
作業日当り標準作業量 (m/日)	90° 巻き	8	6	4	3																																																																																																																																																
	180° 巻き	7	5	3	2																																																																																																																																																
	360° 巻き	5	3	2	—																																																																																																																																																
区 分	PC 鋼材を使用しない場合																																																																																																																																																				
	製品長 (m)		1.0			1.5			2.0																																																																																																																																												
枠 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	② ③	④																																																																																																																																												
作業日当り標準作業量 (m/日)	6	3	8	6	4	3	17	11	9																																																																																																																																												
区 分	PC 鋼材による縦連結の場合																																																																																																																																																				
	製品長 (m)		1.5			2.0																																																																																																																																															
枠 番 号	②	④	⑤	⑥	①	② ③	④																																																																																																																																														
作業日当り標準作業量 (m/日)	4	4	3	2	13	8	5																																																																																																																																														

工 種 名	設 定 内 容																																												
排水構造物工	② ボックスカルバート+雑工種 (基礎砕石・均しコンクリート)																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th colspan="10">PC 鋼材を使用しない場合</th> </tr> <tr> <th>製品長 (m)</th> <th colspan="3">1.0</th> <th colspan="3">1.5</th> <th colspan="4">2.0</th> </tr> <tr> <th>枠 番 号</th> <th>④</th><th>⑤</th><th>②</th><th>④</th><th>⑤</th><th>⑥</th><th>①</th><th>②</th><th>③</th><th>④</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>4</td><td>2</td><td>4</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>4</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	PC 鋼材を使用しない場合										製品長 (m)	1.0			1.5			2.0				枠 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②	③	④	作業日当り標準作業量 (m/日)	4	2	4	4	2	2	10	5	7	4
	区 分	PC 鋼材を使用しない場合																																											
	製品長 (m)	1.0			1.5			2.0																																					
	枠 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②	③	④																																		
	作業日当り標準作業量 (m/日)	4	2	4	4	2	2	10	5	7	4																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th colspan="10">PC 鋼材による縦連結の場合</th> </tr> <tr> <th>製品長 (m)</th> <th colspan="5">1.5</th> <th colspan="5">2.0</th> </tr> <tr> <th>枠 番 号</th> <th>②</th><th>④</th><th>⑤</th><th>⑥</th><th>①</th><th>②</th><th>③</th><th>④</th><th></th><th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>9</td><td>4</td><td>5</td><td>3</td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	区 分	PC 鋼材による縦連結の場合										製品長 (m)	1.5					2.0					枠 番 号	②	④	⑤	⑥	①	②	③	④			作業日当り標準作業量 (m/日)	3	3	2	1	9	4	5	3		
	区 分	PC 鋼材による縦連結の場合																																											
	製品長 (m)	1.5					2.0																																						
	枠 番 号	②	④	⑤	⑥	①	②	③	④																																				
	作業日当り標準作業量 (m/日)	3	3	2	1	9	4	5	3																																				
	(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・均し型枠製作・設置、撤去・均しコンクリート打設・養生 ・ボックスカルバート設置 2. 上表②の作業日当り標準作業量は、ボックスカルバート設置延長換算値である。 3. 上表の枠番号①～⑥区分は、ボックスカルバート内空幅・内空高区分の図による。																																												
	(3) 暗渠排水管																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th colspan="2">直 管</th> <th colspan="3">波・網状管</th> </tr> <tr> <th>管 径 (mm)</th> <th>50～150</th><th>200～400</th><th>50～150</th><th>200～400</th><th>450～600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>250</td><td>125</td><td>429</td><td>273</td><td>150</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	直 管		波・網状管			管 径 (mm)	50～150	200～400	50～150	200～400	450～600	作業日当り標準作業量 (m/日)	250	125	429	273	150																										
	区 分	直 管		波・網状管																																									
管 径 (mm)	50～150	200～400	50～150	200～400	450～600																																								
作業日当り標準作業量 (m/日)	250	125	429	273	150																																								
(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。																																													
(4) フィルター材																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table>	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	36																																											
作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	36																																												
(5) 管 (函) 渠型側溝																																													
① 管 (函) 渠型側溝単体																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>内 径 又 は 内 空 幅 (mm)</th> <th>200 以上 300 以下</th> <th>300 を超え 400 以下</th> <th>400 を超え 600 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製 品 長</td> <td colspan="2">L=2 m 以下</td> <td>L=2 m</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>33</td> <td>25</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table>	内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200 以上 300 以下	300 を超え 400 以下	400 を超え 600 以下	製 品 長	L=2 m 以下		L=2 m	作業日当り標準作業量 (m/日)	33	25	17																																	
内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200 以上 300 以下	300 を超え 400 以下	400 を超え 600 以下																																										
製 品 長	L=2 m 以下		L=2 m																																										
作業日当り標準作業量 (m/日)	33	25	17																																										
(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。																																													
② 管 (函) 渠型側溝+基礎砕石																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>内 径 又 は 内 空 幅 (mm)</th> <th>200 以上 300 以下</th> <th>300 を超え 400 以下</th> <th>400 を超え 600 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製 品 長</td> <td colspan="2">L=2 m 以下</td> <td>L=2 m</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>29</td> <td>23</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table>	内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200 以上 300 以下	300 を超え 400 以下	400 を超え 600 以下	製 品 長	L=2 m 以下		L=2 m	作業日当り標準作業量 (m/日)	29	23	16																																	
内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200 以上 300 以下	300 を超え 400 以下	400 を超え 600 以下																																										
製 品 長	L=2 m 以下		L=2 m																																										
作業日当り標準作業量 (m/日)	29	23	16																																										
(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・管 (函) 渠型側溝設置 2. 上表②の作業日当り標準作業量は、管 (函) 渠型側溝設置延長換算値である。																																													

工 種 名	設 定 内 容										
排水構造物工	(6) プレキャスト集水樹										
	① 集水樹単体										
	製品質量 (kg/基)	50以上 80以下	80を超え 200以下	200を超え 400以下	400を超え 600以下	600を超え 800以下	800を超え 1,200以下	1,200を超え 1,600以下	1,600を超え 2,200以下	2,200を超え 2,800以下	
	作業日当り 標準作業量 (基/日)	250	125	50	33	25	20	17	13	10	
	(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。										
	② 集水樹+基礎砕石										
	製品質量 (kg/基)	50以上 80以下	80を超え 200以下	200を超え 400以下	400を超え 600以下	600を超え 800以下	800を超え 1,200以下	1,200を超え 1,600以下	1,600を超え 2,200以下	2,200を超え 2,800以下	
	作業日当り 標準作業量 (基/日)	143	91	42	29	22	17	15	11	9	
	(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・集水樹設置 2. 上表②の作業日当り標準作業量は、集水樹設置数量換算値である。										
	(7) 鉄筋コンクリート台付管										
① 鉄筋コンクリート台付管単体											
管 径 (mm)	200	250	350	400	600	700	900	1,000			
	300		450	500	800		1,100	1,200			
作業日当り標準作業量 (m/日)	50		33		25		17				
(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。											
② 鉄筋コンクリート台付管+基礎砕石											
管 径 (mm)	200	250	350	400	600	700	900	1,000			
	300		450	500	800		1,100	1,200			
作業日当り標準作業量 (m/日)	44		29		23		16				
(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・鉄筋コンクリート台付管設置 2. 上表②の作業日当り標準作業量は、鉄筋コンクリート台付管設置延長換算値である。											
(8) プレキャストL形側溝											
① L形側溝単体											
製 品 長 (m)	0.6										
作業日当り標準作業量(m/日)	33										
(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。											



工 種 名	設 定 内 容									
排水構造物工	② L形側溝+基礎砕石									
	<table border="1"> <tr> <td>製 品 長 (m)</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量(m/日)</td> <td>29</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          ・基礎材敷均し・転圧          ・L形側溝設置          2. 上表②の作業日当り標準作業量は、L形側溝設置延長換算値である。</p> <p>(9) プレキャストマンホール</p> <table border="1"> <tr> <td>製 品 質 量 (kg/基)</td> <td>2,000 以下</td> <td>2,000 を超え 4,000 以下</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量(基/日)</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          ・基礎材敷均し・転圧          ・マンホール設置          2. 作業日当り標準作業量は、基礎材の有無にかかわらず適用出来る。          3. 上表の作業日当り標準作業量は、マンホール設置数量換算値である。          4. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p>	製 品 長 (m)	0.6	作業日当り標準作業量(m/日)	29	製 品 質 量 (kg/基)	2,000 以下	2,000 を超え 4,000 以下	作業日当り標準作業量(基/日)	4
製 品 長 (m)	0.6									
作業日当り標準作業量(m/日)	29									
製 品 質 量 (kg/基)	2,000 以下	2,000 を超え 4,000 以下								
作業日当り標準作業量(基/日)	4	3								

函渠工	① 函渠工(1)																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>内空寸法 「(幅×高さ) m」</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>幅：1.0 以上 2.5 未満かつ高さ：1.0 以上 2.5 未満</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>幅：2.5 以上 4.0 以下かつ高さ：1.0 以上 2.5 未満</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>幅：1.0 以上 2.5 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 以下</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>幅：2.5 以上 4.0 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 以下</td><td>3.9</td></tr> <tr><td>幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 未満</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>幅：5.5 以上 7.0 以下かつ高さ：2.5 以上 4.0 未満</td><td>5.9</td></tr> <tr><td>幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 未満</td><td>6.5</td></tr> <tr><td>幅：5.5 以上 7.0 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 未満</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>幅：7.0 以上 8.5 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 以下</td><td>8.5</td></tr> <tr><td>幅：8.5 以上 10.0 以下かつ高さ：4.0 以上 5.5 以下</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：5.5 以上 7.0 以下</td><td>7.2</td></tr> <tr><td>幅：5.5 以上 7.0 以下かつ高さ：5.5 以上 7.0 以下</td><td>8.4</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          ・基礎材敷均し・転圧          ・均し型枠製作・設置、撤去・均しコンクリート打設・養生          ・コンクリート打設・養生          ・型枠製作・設置、撤去          ・鉄筋加工・組立          ・足場設置、撤去・支保設置、撤去          ・目地材設置・止水板設置          2. 上表の作業日当り標準作業量は、作業の重複を考慮した1ブロックでの値であり、工程の算出に当たっては、施工場所、ブロック数を考慮して決定するものとする。          3. 上表の作業日当り標準作業量は、基礎材敷均し・転圧、均しコンクリート、足場の施工の有無、足場形式(枠組足場又は手摺先行型枠組足場)にかかわらず適用出来る。          4. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用する。          5. 上表の作業日当り標準作業量は、本体コンクリート(函渠、ウイング、段落ち防止枕)換算値である。</p>	内空寸法 「(幅×高さ) m」	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	幅：1.0 以上 2.5 未満かつ高さ：1.0 以上 2.5 未満	2.0	幅：2.5 以上 4.0 以下かつ高さ：1.0 以上 2.5 未満	3.4	幅：1.0 以上 2.5 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 以下	3.5	幅：2.5 以上 4.0 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 以下	3.9	幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 未満	5.0	幅：5.5 以上 7.0 以下かつ高さ：2.5 以上 4.0 未満	5.9	幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 未満	6.5	幅：5.5 以上 7.0 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 未満	7.5	幅：7.0 以上 8.5 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 以下	8.5	幅：8.5 以上 10.0 以下かつ高さ：4.0 以上 5.5 以下	10.0	幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：5.5 以上 7.0 以下	7.2	幅：5.5 以上 7.0 以下かつ高さ：5.5 以上 7.0 以下
内空寸法 「(幅×高さ) m」	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																									
幅：1.0 以上 2.5 未満かつ高さ：1.0 以上 2.5 未満	2.0																									
幅：2.5 以上 4.0 以下かつ高さ：1.0 以上 2.5 未満	3.4																									
幅：1.0 以上 2.5 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 以下	3.5																									
幅：2.5 以上 4.0 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 以下	3.9																									
幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：2.5 以上 4.0 未満	5.0																									
幅：5.5 以上 7.0 以下かつ高さ：2.5 以上 4.0 未満	5.9																									
幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 未満	6.5																									
幅：5.5 以上 7.0 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 未満	7.5																									
幅：7.0 以上 8.5 未満かつ高さ：4.0 以上 5.5 以下	8.5																									
幅：8.5 以上 10.0 以下かつ高さ：4.0 以上 5.5 以下	10.0																									
幅：4.0 以上 5.5 未満かつ高さ：5.5 以上 7.0 以下	7.2																									
幅：5.5 以上 7.0 以下かつ高さ：5.5 以上 7.0 以下	8.4																									
	② 函渠工(2)																									
	<table border="1"> <tr> <th>作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>102m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </table>	作 業 種 別	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	102m <sup>3</sup> /日																					
作 業 種 別	作業日当り標準作業量																									
コンクリートポンプ車打設	102m <sup>3</sup> /日																									

工 種 名	設 定 内 容				
殻運搬	殻発生作業	積込工法 区分	DID 区間の 有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	コンクリート (無筋・鉄筋) 構造物 とりこわし	機械積込	無し	0.3km 以下	118m <sup>3</sup> /日
				0.5km 以下	103m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	90m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	81m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	70m <sup>3</sup> /日
				3.0km 以下	59m <sup>3</sup> /日
				4.0km 以下	51m <sup>3</sup> /日
				5.5km 以下	43m <sup>3</sup> /日
				6.5km 以下	37m <sup>3</sup> /日
				7.5km 以下	32m <sup>3</sup> /日
				9.5km 以下	28m <sup>3</sup> /日
				11.5km 以下	25m <sup>3</sup> /日
				15.5km 以下	20m <sup>3</sup> /日
				22.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日
			49.5km 以下	12m <sup>3</sup> /日	
			60.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日	
			有り	0.3km 以下	118m <sup>3</sup> /日
				0.5km 以下	103m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	90m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	81m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	70m <sup>3</sup> /日
				3.0km 以下	59m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	51m <sup>3</sup> /日
				5.0km 以下	43m <sup>3</sup> /日
				6.0km 以下	37m <sup>3</sup> /日
				7.0km 以下	32m <sup>3</sup> /日
8.5km 以下				28m <sup>3</sup> /日	
11.0km 以下	25m <sup>3</sup> /日				
14.0km 以下	20m <sup>3</sup> /日				
19.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日				
31.5km 以下	12m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日				

工 種 名	設 定 内 容				
殻運搬	殻発生作業	積込工法 区分	DID 区間の 有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	コンクリート (無筋・鉄筋) 構造物 とりこわし	人力積込	無し	0.3km 以下	15m <sup>3</sup> /日
				0.5km 以下	14m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	13m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	10m <sup>3</sup> /日
				3.0km 以下	9m <sup>3</sup> /日
				4.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日
				5.0km 以下	7m <sup>3</sup> /日
				6.5km 以下	6m <sup>3</sup> /日
				8.5km 以下	5m <sup>3</sup> /日
				11.0km 以下	4m <sup>3</sup> /日
				16.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日
				27.5km 以下	3m <sup>3</sup> /日
			60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日	
			有り	0.3km 以下	15m <sup>3</sup> /日
				0.5km 以下	14m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	13m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	11m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	10m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	9m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	8m <sup>3</sup> /日
				4.5km 以下	7m <sup>3</sup> /日
				6.0km 以下	6m <sup>3</sup> /日
8.0km 以下				5m <sup>3</sup> /日	
10.5km 以下	4m <sup>3</sup> /日				
14.5km 以下	3m <sup>3</sup> /日				
23.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日				

工 種 名	設 定 内 容				
殻運搬	殻発生作業	積込工法 区分	DID 区間の 有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	舗装版破碎	機械積込 (騒音対策不要、 舗装版厚 15cm を超え) 又は (騒音対策必要)	無し	0.5km 以下	70m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	64m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	55m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	48m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	43m <sup>3</sup> /日
				4.5km 以下	37m <sup>3</sup> /日
				6.0km 以下	32m <sup>3</sup> /日
				7.5km 以下	28m <sup>3</sup> /日
				10.0km 以下	25m <sup>3</sup> /日
				13.5km 以下	20m <sup>3</sup> /日
				19.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日
			39.0km 以下	12m <sup>3</sup> /日	
			60.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日	
			1.0km 以下	64m <sup>3</sup> /日	
			1.5km 以下	55m <sup>3</sup> /日	
			2.0km 以下	48m <sup>3</sup> /日	
			3.0km 以下	43m <sup>3</sup> /日	
			4.0km 以下	37m <sup>3</sup> /日	
			5.5km 以下	32m <sup>3</sup> /日	
			7.0km 以下	28m <sup>3</sup> /日	
			9.0km 以下	25m <sup>3</sup> /日	
			12.0km 以下	20m <sup>3</sup> /日	
17.5km 以下			16m <sup>3</sup> /日		
28.5km 以下	12m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日				

工 種 名	設 定 内 容				
殻運搬	殻発生作業	積込工法 区分	DID 区間の 有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	舗装版破碎	人力積込	無し	0.3km 以下	15m <sup>3</sup> /日
				0.5km 以下	14m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	13m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	10m <sup>3</sup> /日
				3.0km 以下	9m <sup>3</sup> /日
				4.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日
				5.0km 以下	7m <sup>3</sup> /日
				6.5km 以下	6m <sup>3</sup> /日
				8.5km 以下	5m <sup>3</sup> /日
				11.0km 以下	4m <sup>3</sup> /日
				16.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日
				27.5km 以下	3m <sup>3</sup> /日
				60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日
			0.5km 以下	14m <sup>3</sup> /日	
			1.0km 以下	13m <sup>3</sup> /日	
			1.5km 以下	11m <sup>3</sup> /日	
			2.0km 以下	10m <sup>3</sup> /日	
			2.5km 以下	9m <sup>3</sup> /日	
			3.5km 以下	8m <sup>3</sup> /日	
			4.5km 以下	7m <sup>3</sup> /日	
			6.0km 以下	6m <sup>3</sup> /日	
			8.0km 以下	5m <sup>3</sup> /日	
			10.5km 以下	4m <sup>3</sup> /日	
14.5km 以下			3m <sup>3</sup> /日		
23.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日				

工 種 名	設 定 内 容				
殻運搬	殻発生作業	積込工法 区分	DID 区間の 有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	機械積込 (騒音対策不要、 舗装版厚 15cm 以下)		無し	0.3km 以下	32m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	28m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	25m <sup>3</sup> /日
				6.5km 以下	20m <sup>3</sup> /日
				11.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日
				22.0km 以下	12m <sup>3</sup> /日
				60.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日
			有り	0.3km 以下	32m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	28m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	25m <sup>3</sup> /日
				6.0km 以下	20m <sup>3</sup> /日
				10.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日
				19.5km 以下	12m <sup>3</sup> /日
				60.0km 以下	8m <sup>3</sup> /日
	舗装版破碎	機械積込 (小規模土工)	無し	0.3km 以下	17m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	15m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	13m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	11m <sup>3</sup> /日
				3.0km 以下	10m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	9m <sup>3</sup> /日
				4.5km 以下	8m <sup>3</sup> /日
				5.5km 以下	7m <sup>3</sup> /日
				7.0km 以下	6m <sup>3</sup> /日
				9.0km 以下	5m <sup>3</sup> /日
				12.0km 以下	4m <sup>3</sup> /日
				17.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日
				28.5km 以下	3m <sup>3</sup> /日
				60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日
			有り	0.3km 以下	17m <sup>3</sup> /日
1.0km 以下				15m <sup>3</sup> /日	
1.5km 以下				13m <sup>3</sup> /日	
2.5km 以下				11m <sup>3</sup> /日	
3.0km 以下				10m <sup>3</sup> /日	
3.5km 以下				9m <sup>3</sup> /日	
4.5km 以下				8m <sup>3</sup> /日	
5.0km 以下				7m <sup>3</sup> /日	
6.5km 以下				6m <sup>3</sup> /日	
8.0km 以下				5m <sup>3</sup> /日	
11.0km 以下				4m <sup>3</sup> /日	
15.0km 以下				3m <sup>3</sup> /日	
24.0km 以下	3m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	2m <sup>3</sup> /日				

工 種 名	設 定 内 容				
殻運搬	殻発生作業	積込工法 区分	DID 区間の 有無	運搬距離	作業日当り 標準作業量
	吹付法面 取壊し (モルタル)	機械積込	無し	0.5km 以下	63m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	48m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	42m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	36m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	32m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	29m <sup>3</sup> /日
				4.5km 以下	23m <sup>3</sup> /日
				6.0km 以下	20m <sup>3</sup> /日
				7.0km 以下	18m <sup>3</sup> /日
				8.5km 以下	16m <sup>3</sup> /日
				9.0km 以下	14m <sup>3</sup> /日
				10.5km 以下	13m <sup>3</sup> /日
				13.5km 以下	11m <sup>3</sup> /日
				18.0km 以下	9m <sup>3</sup> /日
				27.5km 以下	7m <sup>3</sup> /日
			60.0km 以下	5m <sup>3</sup> /日	
			有り	0.5km 以下	59m <sup>3</sup> /日
				1.0km 以下	48m <sup>3</sup> /日
				1.5km 以下	42m <sup>3</sup> /日
				2.0km 以下	36m <sup>3</sup> /日
				2.5km 以下	30m <sup>3</sup> /日
				3.5km 以下	27m <sup>3</sup> /日
				4.0km 以下	23m <sup>3</sup> /日
				5.0km 以下	22m <sup>3</sup> /日
				6.0km 以下	18m <sup>3</sup> /日
				7.0km 以下	16m <sup>3</sup> /日
				8.0km 以下	14m <sup>3</sup> /日
9.0km 以下				13m <sup>3</sup> /日	
12.0km 以下	11m <sup>3</sup> /日				
16.0km 以下	9m <sup>3</sup> /日				
23.0km 以下	7m <sup>3</sup> /日				
43.0km 以下	5m <sup>3</sup> /日				
60.0km 以下	4m <sup>3</sup> /日				

工 種 名	設 定 内 容				
コンクリート工	① コンクリート				
	構造物区分	打設方法	設計日打設量区分	作業日当り標準打設量	摘 要
	無筋・鉄筋構造物	コンクリート	10m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	69m <sup>3</sup> /日	
		ポンプ車打設	100m <sup>3</sup> 以上 500m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> /日	
		人力打設	—	4m <sup>3</sup> /日	
	小型構造物	クレーン車打設	—	6m <sup>3</sup> /日	
		人力打設	—	5m <sup>3</sup> /日	
無筋・鉄筋構造物・小型構造物	バックホウ(クレーン機能付)打設	—	8m <sup>3</sup> /日		
(注) 養生工は、現場、施工条件等により別途考慮する。					
型枠工	① 型枠				
	作 業 名	対象構造物	作業日当り標準作業量	摘 要	
	型枠の製作・設置・撤去	鉄筋・無筋構造物	38m <sup>2</sup> /日		
小型構造物		15m <sup>2</sup> /日			
仮設材設置撤去工	① 仮設材設置撤去工				
	工 種 名	作業日当り標準作業量		摘 要	
		設 置	撤 去		
	切 梁 ・ 腹 起 し	6.1 t/日 (10.1 t/日)	10.2 t/日 (18.3 t/日)		
	タイロッド・腹起し	2.0 t/日	4.6 t/日		
	横 矢 板	24.8m <sup>2</sup> /日	49.3m <sup>2</sup> /日		
	覆工板・覆工板受桁	34m <sup>2</sup> /日	56m <sup>2</sup> /日	設置面積 700m <sup>2</sup> 以下	
	覆 工 板	119.3m <sup>2</sup> /日	209.2m <sup>2</sup> /日	設置面積 700m <sup>2</sup> を超える	
覆 工 板 受 桁	6.2 t/日	10.1 t/日	〃		
(注) 1. 覆工板受桁用桁受の設置・撤去は、覆工板受桁に準ずる。 2. 切梁・腹起しで、火打ブロックを使用する場合は、( )内の値とする。					
足場工	① 足場工				
	作 業 種 別		作業日当り標準作業量		
	手摺先行型枠組足場設置・撤去		61 掛m <sup>2</sup> /日		
	単管足場設置・撤去		79 掛m <sup>2</sup> /日		
単管傾斜足場設置・撤去		57 掛m <sup>2</sup> /日			
支保工	① 支保工				
	作業種別	支保耐力(f) kN/m <sup>2</sup>	作業日当り標準作業量		
	パイプサポート支保設置撤去	f ≤ 40	27 空m <sup>3</sup> /日		
		f ≤ 40 (小規模)	34 空m <sup>3</sup> /日		
		40 < f ≤ 60	15 空m <sup>3</sup> /日		
	くさび結合支保設置・撤去	f ≤ 40	67 空m <sup>3</sup> /日		
40 < f ≤ 80		37 空m <sup>3</sup> /日			



工 種 名	設 定 内 容
-------	---------

締切排水工	① ポンプ据付・撤去	
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">作業日当り標準作業量 (箇所/日)</td> <td style="width:50%; text-align: center;">1.7</td> </tr> </table> <p>(注) 上表の作業日当り標準作業量には、ポンプ運転は含まれていない。</p>	作業日当り標準作業量 (箇所/日)
作業日当り標準作業量 (箇所/日)	1.7	

路盤工	① 不陸整正、下層路盤、上層路盤																			
	(1日・1層当り)																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">施工区分</th> <th style="width:30%;">工 種</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:40%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">車道・路肩部 施工</td> <td style="text-align: center;">不陸整正</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">1,510m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">下層路盤</td> <td style="text-align: center;">940m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">上層路盤 (粒度調整砕石)</td> <td style="text-align: center;">940m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">歩道施工</td> <td style="text-align: center;">下層路盤及び上層路盤</td> <td style="text-align: center;">268m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	工 種	単 位	作業日当り標準作業量	車道・路肩部 施工	不陸整正	m <sup>2</sup>	1,510m <sup>2</sup> /日・層	下層路盤	940m <sup>2</sup> /日・層	上層路盤 (粒度調整砕石)	940m <sup>2</sup> /日・層	歩道施工	下層路盤及び上層路盤	268m <sup>2</sup> /日・層				
	施工区分	工 種	単 位	作業日当り標準作業量																
	車道・路肩部 施工	不陸整正	m <sup>2</sup>	1,510m <sup>2</sup> /日・層																
下層路盤		940m <sup>2</sup> /日・層																		
上層路盤 (粒度調整砕石)		940m <sup>2</sup> /日・層																		
歩道施工	下層路盤及び上層路盤	268m <sup>2</sup> /日・層																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">施工区分</th> <th style="width:15%;">工 種</th> <th style="width:15%;">平均幅員</th> <th style="width:15%;">1層当り平均 仕上がり厚</th> <th style="width:5%;">単 位</th> <th style="width:30%;">作業日当り 標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">車道・路肩部 施工</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">上層路盤 (瀝青安定処理)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1.4m 未満</td> <td style="text-align: center;">50mm 以下</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">250m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50mm を超え 100mm 以下</td> <td style="text-align: center;">230m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1.4m 以上 3.0m 以下</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1,300m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.0m を超え</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">2,300m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	工 種	平均幅員	1層当り平均 仕上がり厚	単 位	作業日当り 標準作業量	車道・路肩部 施工	上層路盤 (瀝青安定処理)	1.4m 未満	50mm 以下	m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup> /日・層	50mm を超え 100mm 以下	230m <sup>2</sup> /日・層	1.4m 以上 3.0m 以下	-	1,300m <sup>2</sup> /日・層	3.0m を超え	-	2,300m <sup>2</sup> /日・層
施工区分	工 種	平均幅員	1層当り平均 仕上がり厚	単 位	作業日当り 標準作業量															
車道・路肩部 施工	上層路盤 (瀝青安定処理)	1.4m 未満	50mm 以下	m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup> /日・層															
			50mm を超え 100mm 以下		230m <sup>2</sup> /日・層															
		1.4m 以上 3.0m 以下	-		1,300m <sup>2</sup> /日・層															
			3.0m を超え		-	2,300m <sup>2</sup> /日・層														
<p>(注) 1. 下層路盤の一層当りの仕上がり厚さは20cmまでとする。 2. 上層路盤の一層当りの仕上がり厚さは15cmまで(瀝青安定処理路盤の場合は10cm)とする。</p>																				

アスファルト舗装工	① 舗設工																											
	(1日・1層当り)																											
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">施工区分</th> <th style="width:15%;">平均幅員</th> <th style="width:15%;">一層当り仕上がり 平均厚さ</th> <th style="width:5%;">単 位</th> <th style="width:45%;">作業日当り 標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">基層(車道・路肩部) 中間層(車道・路肩部) 表層(車道・路肩部)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1.4m 未満</td> <td style="text-align: center;">50mm 以下</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">250m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50mm を超え 70mm 以下</td> <td style="text-align: center;">230m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1.4m 以上 3.0m 以下</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">70mm 以下</td> <td style="text-align: center;">1,300m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.0m を超え</td> <td style="text-align: center;">2,300m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">基層(歩道部) 中間層(歩道部) 表層(歩道部)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1.4m 未満</td> <td style="text-align: center;">50mm 以下</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">250m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50mm を超え 70mm 以下</td> <td style="text-align: center;">230m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.4m 以上</td> <td style="text-align: center;">70mm 以下</td> <td style="text-align: center;">940m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	平均幅員	一層当り仕上がり 平均厚さ	単 位	作業日当り 標準作業量	基層(車道・路肩部) 中間層(車道・路肩部) 表層(車道・路肩部)	1.4m 未満	50mm 以下	m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup> /日・層	50mm を超え 70mm 以下	230m <sup>2</sup> /日・層	1.4m 以上 3.0m 以下	70mm 以下	1,300m <sup>2</sup> /日・層	3.0m を超え	2,300m <sup>2</sup> /日・層	基層(歩道部) 中間層(歩道部) 表層(歩道部)	1.4m 未満	50mm 以下	m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup> /日・層	50mm を超え 70mm 以下	230m <sup>2</sup> /日・層	1.4m 以上	70mm 以下	940m <sup>2</sup> /日・層
	施工区分	平均幅員	一層当り仕上がり 平均厚さ	単 位	作業日当り 標準作業量																							
	基層(車道・路肩部) 中間層(車道・路肩部) 表層(車道・路肩部)	1.4m 未満	50mm 以下	m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup> /日・層																							
50mm を超え 70mm 以下			230m <sup>2</sup> /日・層																									
1.4m 以上 3.0m 以下		70mm 以下	1,300m <sup>2</sup> /日・層																									
			3.0m を超え		2,300m <sup>2</sup> /日・層																							
基層(歩道部) 中間層(歩道部) 表層(歩道部)	1.4m 未満	50mm 以下	m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup> /日・層																								
		50mm を超え 70mm 以下		230m <sup>2</sup> /日・層																								
	1.4m 以上	70mm 以下		940m <sup>2</sup> /日・層																								
② アスカーブ																												
(1日当り)																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">名 称</th> <th style="width:15%;">単 位</th> <th style="width:45%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">アスカーブ</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">260m/日</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	作業日当り標準作業量	アスカーブ	m	260m/日																						
名 称	単 位	作業日当り標準作業量																										
アスカーブ	m	260m/日																										

工 種 名	設 定 内 容													
排水性アスファルト 舗装工	① 排水性舗装・表層（車道・路肩部） (1日・1層当り) <table border="1" data-bbox="544 309 1382 528"> <thead> <tr> <th>平均施工幅員</th> <th>導水パイプの設置</th> <th>作業日当り 標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1.4m未満</td> <td>有り</td> <td>170m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>190m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2.4m以上</td> <td>有り</td> <td>1,500m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>1,700m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> </tbody> </table>	平均施工幅員	導水パイプの設置	作業日当り 標準作業量	1.4m未満	有り	170m <sup>2</sup> /日・層	無し	190m <sup>2</sup> /日・層	2.4m以上	有り	1,500m <sup>2</sup> /日・層	無し	1,700m <sup>2</sup> /日・層
平均施工幅員	導水パイプの設置	作業日当り 標準作業量												
1.4m未満	有り	170m <sup>2</sup> /日・層												
	無し	190m <sup>2</sup> /日・層												
2.4m以上	有り	1,500m <sup>2</sup> /日・層												
	無し	1,700m <sup>2</sup> /日・層												
透水性アスファルト 舗装工	①フィルター層 (1日・1層当り) <table border="1" data-bbox="544 607 1358 685"> <thead> <tr> <th>作 業 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィルター材の敷均し及び締固め</td> <td>280m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> </tbody> </table> ②透水性アスファルト舗装 (1日・1層当り) <table border="1" data-bbox="544 797 1318 947"> <thead> <tr> <th>平均施工幅員</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.4m未満</td> <td>200m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td>1.4m以上 2.4m未満</td> <td>600m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> <tr> <td>2.4m以上</td> <td>620m<sup>2</sup>/日・層</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量	フィルター材の敷均し及び締固め	280m <sup>2</sup> /日・層	平均施工幅員	作業日当り標準作業量	1.4m未満	200m <sup>2</sup> /日・層	1.4m以上 2.4m未満	600m <sup>2</sup> /日・層	2.4m以上	620m <sup>2</sup> /日・層	
作 業 名	作業日当り標準作業量													
フィルター材の敷均し及び締固め	280m <sup>2</sup> /日・層													
平均施工幅員	作業日当り標準作業量													
1.4m未満	200m <sup>2</sup> /日・層													
1.4m以上 2.4m未満	600m <sup>2</sup> /日・層													
2.4m以上	620m <sup>2</sup> /日・層													
コンクリート舗装工	① コンクリート舗装工 <table border="1" data-bbox="544 1005 1187 1193"> <thead> <tr> <th colspan="2">作業種別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">機械 舗設</td> <td>1車</td> <td>111m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>2車</td> <td>152m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">人力 舗設</td> <td>舗設厚 20 cm以上</td> <td>47m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>舗設厚 20 cm未満</td> <td>69m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別		作業日当り標準作業量	機械 舗設	1車	111m <sup>2</sup> /日	2車	152m <sup>2</sup> /日	人力 舗設	舗設厚 20 cm以上	47m <sup>2</sup> /日	舗設厚 20 cm未満	69m <sup>2</sup> /日
作業種別		作業日当り標準作業量												
機械 舗設	1車	111m <sup>2</sup> /日												
	2車	152m <sup>2</sup> /日												
人力 舗設	舗設厚 20 cm以上	47m <sup>2</sup> /日												
	舗設厚 20 cm未満	69m <sup>2</sup> /日												
連続鉄筋コンクリート 舗装工	① 連続鉄筋コンクリート舗装工 <table border="1" data-bbox="544 1290 1259 1364"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>連続鉄筋コンクリート舗装工</td> <td>146m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> (注) 作業日当り標準作業量は、目路切り・清掃の有無にかかわらず適用できる。	作業種別	作業日当り標準作業量	連続鉄筋コンクリート舗装工	146m <sup>2</sup> /日									
作業種別	作業日当り標準作業量													
連続鉄筋コンクリート舗装工	146m <sup>2</sup> /日													

工 種 名	設 定 内 容			
路側工（据付け）	① 歩車道境界ブロック据付、地先境界ブロック据付			
	作業日当り標準作業量			
	ブロック規格	ブロック 単体	ブロック＋ 基礎砕石	ブロック＋ 基礎砕石＋ 均しコンクリート
	歩車道境界ブロックA種 地先境界ブロックA・B・C種	37m／日	34m／日	23m／日 22m／日
	歩車道境界ブロックB・C種	43m／日	39m／日	25m／日 23m／日
	各種(600mm以下、50kg未満)	37m／日	34m／日	23m／日 22m／日
	各種(600mm以下、 50kg以上100kg未満)	43m／日	39m／日	25m／日 23m／日
	各種(600mmを超え1,000mm以下、 50kg以上150kg未満)	49m／日	43m／日	27m／日 25m／日
	各種(1,000mmを超え2,000mm以下、 150kg以上550kg未満)	56m／日	49m／日	29m／日 27m／日
	<p>(注) 1. 上表は、直線部、曲線部及び片面用、両面用、乗入れ、すりつけ用ブロックを含む。</p> <p>2. 上表には、敷モルタル、目地モルタルの施工を含む。</p> <p>3. 上表には、ブロックの現場内小運搬を含む。</p> <p>4. 床掘り、埋戻しは別途計上する。</p>			
路側工（取外し）	① 歩車道境界ブロック撤去、地先境界ブロック撤去			
	再利用区分	作業日当り標準作業量		
	処分	200m／日		
	再利用	115m／日		
	<p>(注) 1. 上表は、直線部、曲線部及び片面用、両面用、乗入れ、すりつけ用ブロックを含む。</p> <p>2. 上表には、敷モルタル、目地モルタルの取外しを含む。</p> <p>3. 上表には、ブロックの現場内小運搬を含む。</p> <p>4. 基礎コンクリートのとりこわしは、含まない。</p>			

工 種 名	設 定 内 容					
舗装版破碎工	① 舗装版破碎（障害無し）					
	(1) アスファルト舗装版					
	障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	作業日当り標準作業量		
				直接掘削・積込作業	舗装版破碎作業	掘削・積込作業
	無し	不要	15cm 以下	510m <sup>2</sup> /日	—	—
			15cm を超え 40cm 以下	—	310m <sup>2</sup> /日	370m <sup>2</sup> /日
		必要	15cm 以下	—	260m <sup>2</sup> /日	490m <sup>2</sup> /日
			15cm を超え 35cm 以下	—	180m <sup>2</sup> /日	370m <sup>2</sup> /日
	(2) コンクリート舗装版					
	騒音振動対策	舗装版厚	作業日当り標準作業量			
		直接掘削・積込作業	舗装版破碎作業	掘削・積込作業		
不要	15cm 以下	510m <sup>2</sup> /日	—	—		
	15cm を超え 35cm 以下	—	230m <sup>2</sup> /日	260m <sup>2</sup> /日		
必要	15cm 以下	—	190m <sup>2</sup> /日	320m <sup>2</sup> /日		
	15cm を超え 35cm 以下	—	150m <sup>2</sup> /日	260m <sup>2</sup> /日		
(3) コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版						
Co+As(カバー)舗装によるアスファルト舗装版厚		作業日当り標準作業量				
		舗装版破碎作業	掘削・積込作業			
15cm 以下		230m <sup>2</sup> /日	170m <sup>2</sup> /日			
15cm を超え 22.5cm 以下		230m <sup>2</sup> /日	150m <sup>2</sup> /日			
② 舗装版破碎（障害有り）						
(1) アスファルト舗装版						
舗装版厚		作業日当り標準作業量				
舗装版厚 4cm 以下		35m <sup>2</sup> /日				
舗装版厚 4cm を超え 10cm 以下		21m <sup>2</sup> /日				
舗装版厚 10cm を超え 15cm 以下		16m <sup>2</sup> /日				
舗装版厚 15cm を超え 30cm 以下		8.8m <sup>2</sup> /日				
(注) 上表は、積込の有無にかかわらず適用出来る。						

工 種 名	設 定 内 容
-------	---------

舗装版切断工

① 舗装版切断

(1) アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚	作業日当り標準作業量
15cm 以下	230m/日
15cm を超え 30cm 以下	130m/日
30cm を超え 40cm 以下	80m/日

(2) コンクリート舗装版, コンクリート+アスファルト (カバー) 舗装版

コンクリート舗装版厚	作業日当り標準作業量
15cm 以下	150m/日
15cm を超え 30cm 以下	70m/日

(注) コンクリート+アスファルト (カバー) 舗装版の場合, 舗装版厚はコンクリート舗装版のみの厚さである。

道路打換え工

① 道路打換え工

作業日当り標準作業量 (総施工量 1,000m<sup>2</sup>未満) (m<sup>2</sup>/日)

全体掘削厚		40 cm以下		40 cmを超え 80 cm以下	80 cmを超え 120 cm以下
復旧層数		2 層	3 層以上 5 層以下	4 層以上 6 層以下	5, 6 層
歩 掛 区 分	コンクリート圧砕機 15 cm以下	250	200	160	140
	コンクリート圧砕機・ 大型ブレード 15 cm を超え 30 cm以下				
	コンクリート圧砕機・ 大型ブレード 30 cm を超え 40 cm以下		190		

(m<sup>2</sup>/日)

復旧層数		2 層	3 層以上 4 層以下	5 層
歩 掛 区 分	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚 40 cm以下	360	270	220
	復旧層数		2 層	3 層以上 4 層以下
歩 掛 区 分	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚 40 cmを超え 80 cm以下	260	210	170
	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚 80 cmを超え 120 cm以下	200	170	140

(注) 1. 復旧層数は即日復旧を行う (路床～表層まで) の全層数とする。  
2. 作業量はとりこわし～復旧までの作業量とする。

工 種 名	設 定 内 容					
道路打換え工	作業日当り標準作業量（総施工量 1,000m <sup>2</sup> 以上）（m <sup>2</sup> /日）					
	全体掘削厚		40 cm以下	40 cmを超え 80 cm以下	80 cmを超え 120 cm以下	
	復旧層数		2 層	3 層以上 5 層以下	4 層以上 6 層以下	5, 6 層
	歩 掛 区 分	コンクリート圧砕機 15 cm以下	260	220	180	150
		コンクリート圧砕機・ 大型ブレード 15 cm を超え 30 cm以下		210	170	
		コンクリート圧砕機・ 大型ブレード 30 cm を超え 40 cm以下		200		
					(m <sup>2</sup> /日)	
	復旧層数		2 層	3 層以上 4 層以下	5 層	
	歩 掛 区 分	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体 厚 40 cm以下	380	300	240	
	復旧層数		2 層	3 層以上 4 層以下	5 層以上 6 層以下	
歩 掛 区 分	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体 厚 40 cmを超え 80 cm以下	270	230	180		
	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体 厚 80 cmを超え 120 cm以下	210	170			
(注) 1. 復旧層数は即日復旧を行う（路床～表層まで）の全層数とする。 2. 作業量はとりこわし～復旧までの作業量とする。						
(参考) 各作業単独の場合の作業量						
作 業 名	舗装版厚さ	掘削深さ 又は総施工量		作業日当り 標準作業量		
接掘削積込	—	40cm 以下		606m <sup>2</sup> /日		
		40cm を超え 80cm 以下		368m <sup>2</sup> /日		
		80cm を超え 120cm 以下		258m <sup>2</sup> /日		
とりこわし 掘削積込	15cm 以下	40cm 以下		379m <sup>2</sup> /日		
		40cm を超え 80cm 以下		311m <sup>2</sup> /日		
		80cm を超え 120cm 以下		263m <sup>2</sup> /日		
	15cm を超え 30cm 以下	40cm 以下		356m <sup>2</sup> /日		
		40cm を超え 80cm 以下		296m <sup>2</sup> /日		
		80cm を超え 120cm 以下		253m <sup>2</sup> /日		
	30cm を超え 40cm 以下	40cm 以下		318m <sup>2</sup> /日		
		40cm を超え 80cm 以下		270m <sup>2</sup> /日		
		80cm を超え 120cm 以下		233m <sup>2</sup> /日		
不陸整正 (路床又は路盤の補足材料敷均し転圧)		1,000m <sup>2</sup> 未満		1,724m <sup>2</sup> /日		
		1,000m <sup>2</sup> 以上		2,000m <sup>2</sup> /日		
路盤の敷均し転圧		1,000m <sup>2</sup> 未満		1,724m <sup>2</sup> /日・層		
		1,000m <sup>2</sup> 以上		2,000m <sup>2</sup> /日・層		
舗装の敷均し転圧		1,000m <sup>2</sup> 未満		1,351m <sup>2</sup> /日・層		
		1,000m <sup>2</sup> 以上		2,000m <sup>2</sup> /日・層		

工 種 名	設 定 内 容			
路床整形工（空港）	① 路床整形			
	施工幅区分	現場条件	整地 (整正)	転圧
	4m以上	標準工事	1,015m <sup>2</sup> /h	840m <sup>2</sup> /h
		拡幅工事	870m <sup>2</sup> /h	720m <sup>2</sup> /h
		夜間工事	870m <sup>2</sup> /h	720m <sup>2</sup> /h
		夜間拡幅工事	725m <sup>2</sup> /h	600m <sup>2</sup> /h
	2.5m以上4m未満	標準工事	240m <sup>2</sup> /h	120m <sup>2</sup> /h
		拡幅工事	200m <sup>2</sup> /h	96m <sup>2</sup> /h
		夜間工事	200m <sup>2</sup> /h	96m <sup>2</sup> /h
		夜間拡幅工事	160m <sup>2</sup> /h	72m <sup>2</sup> /h
	1m以上2.5m未満	標準工事	100m <sup>2</sup> /h	120m <sup>2</sup> /h
		拡幅工事	100m <sup>2</sup> /h	96m <sup>2</sup> /h
		夜間工事	100m <sup>2</sup> /h	96m <sup>2</sup> /h
		夜間拡幅工事	100m <sup>2</sup> /h	72m <sup>2</sup> /h
	1m未満	標準工事	100m <sup>2</sup> /h	30m <sup>2</sup> /h
		拡幅工事	100m <sup>2</sup> /h	25m <sup>2</sup> /h
夜間工事		100m <sup>2</sup> /h	25m <sup>2</sup> /h	
夜間拡幅工事		100m <sup>2</sup> /h	20m <sup>2</sup> /h	

下層路盤（空港）	① 下層路盤（空港）				
	施工幅区分	現場条件	敷均し (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)
	4m以上	標準工事	621m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 332m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 630m <sup>2</sup> /h
		拡幅工事	518m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 277m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 525m <sup>2</sup> /h
		夜間工事	518m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 277m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 525m <sup>2</sup> /h
		夜間拡幅工事	414m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 222m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 420m <sup>2</sup> /h
	2.5m以上4m未満	標準工事	240m <sup>2</sup> /h	173m <sup>2</sup> /h	—
		拡幅工事	200m <sup>2</sup> /h	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間工事	200m <sup>2</sup> /h	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間拡幅工事	160m <sup>2</sup> /h	115m <sup>2</sup> /h	
	1m以上2.5m未満	標準工事	2.5m <sup>3</sup> /日	173m <sup>2</sup> /h	
		拡幅工事	2m <sup>3</sup> /日	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間工事	2m <sup>3</sup> /日	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間拡幅工事	1.67m <sup>3</sup> /日	115m <sup>2</sup> /h	
	1m未満	標準工事	2.5m <sup>3</sup> /日	36m <sup>2</sup> /h	
		拡幅工事	2m <sup>3</sup> /日	30m <sup>2</sup> /h	
夜間工事		2m <sup>3</sup> /日	30m <sup>2</sup> /h		
夜間拡幅工事		1.67m <sup>3</sup> /日	24m <sup>2</sup> /h		

(注) 1. タイヤローラ運転質量8~20t  
2. ロードローラ マカダム運転質量10~12t  
3. 一層当りの最大仕上げ厚は10cm以上20cm以下とする。

散水車（空港）	① 散水車（空港）		
	路盤材種類	片道距離区分	時間当り標準作業量
	碎石類	5km未満	1,424m <sup>2</sup> /h
		5km以上10km未満	1,048m <sup>2</sup> /h
	ソイルセメント	5km未満	1,017m <sup>2</sup> /h
		5km以上10km未満	748m <sup>2</sup> /h

工 種 名 設 定 内 容

上層路盤（空港）

① 上層路盤（空港）

路盤材種別	施工幅区分	現場条件	敷均し (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)
砕石類・ ソイルセメント	4m以上	標準工事	621m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 332m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 630m <sup>2</sup> /h
		拡幅工事	518m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 277m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 525m <sup>2</sup> /h
		夜間工事	518m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 277m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 525m <sup>2</sup> /h
		夜間拡幅工事	414m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 222m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 420m <sup>2</sup> /h
	2.5m以上 4m未満	標準工事	240m <sup>2</sup> /h	173m <sup>2</sup> /h	—
		拡幅工事	200m <sup>2</sup> /h	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間工事	200m <sup>2</sup> /h	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間拡幅工事	160m <sup>2</sup> /h	115m <sup>2</sup> /h	
	1m以上 2.5m未満	標準工事	2.5m <sup>3</sup> /人・日	173m <sup>2</sup> /h	
		拡幅工事	2m <sup>3</sup> /人・日	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間工事	2m <sup>3</sup> /人・日	144m <sup>2</sup> /h	
		夜間拡幅工事	1.67m <sup>3</sup> /人・日	115m <sup>2</sup> /h	
	1m未満	標準工事	2.5m <sup>3</sup> /人・日	36m <sup>2</sup> /h	
		拡幅工事	2m <sup>3</sup> /人・日	30m <sup>2</sup> /h	
		夜間工事	2m <sup>3</sup> /人・日	30m <sup>2</sup> /h	
		夜間拡幅工事	1.67m <sup>3</sup> /人・日	24m <sup>2</sup> /h	

- (注) 1. タイヤローラ運転質量 8~20t  
 2. ロードローラ マカダム運転質量 10~12 t  
 3. 一層当りの最大仕上げ厚は 10cm 以上 20cm 以下とする。

路盤材種別	施工幅区分	現場条件	舗設 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)
アスファルト 安定処理	1.4m以上 2m以下	—	79m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 180m <sup>2</sup> /h
	2mを超え 2.5m以下	—	101m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 180m <sup>2</sup> /h
	(注) <sup>7</sup> 2.5mを超え 3m以下	—	124m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 180m <sup>2</sup> /h
	(注) <sup>7</sup> 3m以上 4m以下	良好	368m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 728m <sup>2</sup> /h
		普通	315m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 624m <sup>2</sup> /h
		不良	263m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 520m <sup>2</sup> /h
	4mを超え 5m以下	良好	473m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 728m <sup>2</sup> /h
		普通	405m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 624m <sup>2</sup> /h
		不良	338m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 520m <sup>2</sup> /h
	5mを超え 6m以下	良好	578m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 728m <sup>2</sup> /h
		普通	495m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 624m <sup>2</sup> /h
		不良	413m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 520m <sup>2</sup> /h
	6mを超え 7m以下	良好	683m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 728m <sup>2</sup> /h
		普通	585m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 624m <sup>2</sup> /h
		不良	488m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 520m <sup>2</sup> /h
	7mを超え 8m以下	良好	788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 728m <sup>2</sup> /h
		普通	675m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 624m <sup>2</sup> /h
		不良	563m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 520m <sup>2</sup> /h
	注 <sup>6</sup> 8mを超え 8.5m以下	良好	866m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 728m <sup>2</sup> /h
		普通	743m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 624m <sup>2</sup> /h
		不良	619m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 520m <sup>2</sup> /h

- (注) 1. タイヤローラ運転質量 3~4 t  
 2. 振動ローラ 搭乗式コンバインド型運転質量 3~4t  
 3. ロードローラ マカダム運転質量 10~12 t  
 4. タイヤローラ運転質量 8~20 t  
 5. 一層当りの最大仕上げ厚は 10cm 以下とする。  
 6. アスファルトフィニッシャの規格で舗装幅 3.0~12.0mを適用する場合  
 7. 施工幅 3 mの場合は、施工内容（拡幅工事、拡幅工事以外）により適用区  
 分を選択する。



工 種 名	設 定 内 容																		
路面清掃	① 路面清掃 <table border="1" data-bbox="467 264 922 416"> <thead> <tr> <th>現場条件</th> <th>時間当り施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>良好</td> <td>3,070m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td>普通</td> <td>2,560m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td>不良</td> <td>2,050m<sup>2</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table> (注) 上表は作業1回当たりとする。	現場条件	時間当り施工数量	良好	3,070m <sup>2</sup> /h	普通	2,560m <sup>2</sup> /h	不良	2,050m <sup>2</sup> /h										
現場条件	時間当り施工数量																		
良好	3,070m <sup>2</sup> /h																		
普通	2,560m <sup>2</sup> /h																		
不良	2,050m <sup>2</sup> /h																		
プライムコート (アスファルト舗装工)	① プライムコート (アスファルト舗装工) <table border="1" data-bbox="467 517 1225 629"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>1,000m<sup>2</sup>当り所要日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトディストリビュータ</td> <td>0.05 日</td> </tr> <tr> <td>エンジンスプレイヤ+トラック</td> <td>0.8 日</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. アスファルトディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間(min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途考慮する。	施工機械	1,000m <sup>2</sup> 当り所要日数	アスファルトディストリビュータ	0.05 日	エンジンスプレイヤ+トラック	0.8 日												
施工機械	1,000m <sup>2</sup> 当り所要日数																		
アスファルトディストリビュータ	0.05 日																		
エンジンスプレイヤ+トラック	0.8 日																		
タックコート	① タックコート <table border="1" data-bbox="467 792 1433 1050"> <thead> <tr> <th>施工区分</th> <th>施工機械</th> <th>1,000m<sup>2</sup>当り所要日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既設アスファルト舗装</td> <td>アスファルトディストリビュータ</td> <td>0.03 日</td> </tr> <tr> <td>エンジンスプレイヤ+トラック</td> <td>0.3 日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新設</td> <td>アスファルトディストリビュータ</td> <td>0.03 日</td> </tr> <tr> <td>エンジンスプレイヤ+トラック</td> <td>0.2 日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">既設コンクリート舗装</td> <td>アスファルトディストリビュータ</td> <td>0.04 日</td> </tr> <tr> <td>エンジンスプレイヤ+トラック</td> <td>0.4 日</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. アスファルトディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間(min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途考慮する。	施工区分	施工機械	1,000m <sup>2</sup> 当り所要日数	既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ	0.03 日	エンジンスプレイヤ+トラック	0.3 日	新設	アスファルトディストリビュータ	0.03 日	エンジンスプレイヤ+トラック	0.2 日	既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ	0.04 日	エンジンスプレイヤ+トラック	0.4 日
施工区分	施工機械	1,000m <sup>2</sup> 当り所要日数																	
既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ	0.03 日																	
	エンジンスプレイヤ+トラック	0.3 日																	
新設	アスファルトディストリビュータ	0.03 日																	
	エンジンスプレイヤ+トラック	0.2 日																	
既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ	0.04 日																	
	エンジンスプレイヤ+トラック	0.4 日																	

工 種 名 設 定 内 容

基層・中間層(空港)

① 基層・中間層(空港)

施工場所	施設区分	施工幅区分	現場条件	舗設 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	
一般部	基本 施設	3m以上 4m以下	良好	368m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
			普通	315m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
			不良	263m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
		4mを超え 5m以下	良好	473m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
			普通	405m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
			不良	338m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
		5mを超え 6m以下	良好	578m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
			普通	495m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
			不良	413m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
		6mを超え 7m以下	良好	683m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
			普通	585m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
			不良	488m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
	7mを超え 8m以下	良好	788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 728m <sup>2</sup> /h		
		普通	675m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 624m <sup>2</sup> /h		
		不良	563m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 520m <sup>2</sup> /h		
	注 <sup>6</sup> 8mを超え 8.5m以下	良好	866m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 728m <sup>2</sup> /h		
		普通	743m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 624m <sup>2</sup> /h		
		不良	619m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 520m <sup>2</sup> /h		
	基本 施設 拡幅	1.4m以上 2m以下 2mを超え 2.5m以下 2.5mを超え 3m以下	—	79m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 180m <sup>2</sup> /h	
			—	101m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 180m <sup>2</sup> /h	
			—	124m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 180m <sup>2</sup> /h	
	すりつけ部	—	—	良好	250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>1</sup> 250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>2</sup> 250m <sup>2</sup> /日
				普通	250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>1</sup> 250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>2</sup> 250m <sup>2</sup> /日
				不良	250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>1</sup> 250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>2</sup> 250m <sup>2</sup> /日

- (注) 1. ロードローラ マカダム運転質量 10~12 t  
 2. タイヤローラ運転質量 8~20 t  
 3. タイヤローラ運転質量 3~4 t  
 4. 振動ローラ 搭乗式コンバインド型運転質量 3~4t  
 5. 一層当りの最大仕上げ厚は 8cm 以下とする。但し、すりつけ部の場合  
 は 3cm 以下とする。  
 6. アスファルトフィニッシャの規格で舗装幅 3.0~12.0mを適用する場  
 合

工 種 名	設 定 内 容								
表層（空港）	① 表層（空港）								
	施工場所	施設区分	施工幅区分	現場条件	舗設 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	転圧 (一層当り能力)	
	一般部	基本 施設	3m以上 4m以下	良好	368m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 910m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
				普通	315m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 780m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
				不良	263m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 650m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
			4mを超え 5m以下	良好	473m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 910m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
				普通	405m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 780m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
				不良	338m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 650m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
			5mを超え 6m以下	良好	578m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 910m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
				普通	495m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 780m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
				不良	413m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 650m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
			6mを超え 7m以下	良好	683m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 910m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
				普通	585m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 780m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
				不良	488m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 650m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
			7mを超え 8m以下	良好	788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 910m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
				普通	675m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 780m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
				不良	563m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 650m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
			注 <sup>7</sup> 8mを超え 8.5m以下	良好	866m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 910m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 1,103m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 728m <sup>2</sup> /h	
				普通	743m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 780m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 945m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 624m <sup>2</sup> /h	
				不良	619m <sup>2</sup> /h	注 <sup>1</sup> 650m <sup>2</sup> /h	注 <sup>2</sup> 788m <sup>2</sup> /h	注 <sup>3</sup> 520m <sup>2</sup> /h	
			基本 施設 拡幅	1.4m以上 2m以下 2mを超え 2.5m以下 2.5mを超え 3m以下	—	79m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>5</sup> 180m <sup>2</sup> /h	—
					—	101m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>5</sup> 180m <sup>2</sup> /h	
					—	124m <sup>2</sup> /h	注 <sup>4</sup> 97m <sup>2</sup> /h	注 <sup>5</sup> 180m <sup>2</sup> /h	
	すりつけ部	—	—	良好	250m <sup>2</sup> /日	—	注 <sup>2</sup> 250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>3</sup> 250m <sup>2</sup> /日	
				普通	250m <sup>2</sup> /日		注 <sup>2</sup> 250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>3</sup> 250m <sup>2</sup> /日	
				不良	250m <sup>2</sup> /日		注 <sup>2</sup> 250m <sup>2</sup> /日	注 <sup>3</sup> 250m <sup>2</sup> /日	
	(注) 1. 振動ローラ タンデム運転質量8~20 t 2. ロードローラ マカダム運転質量10~12 t 3. タイヤローラ運転質量8~20 t 4. タイヤローラ質運転量3~4 t 5. 振動ローラ 搭乗式コンバインド型運転質量3~4t 6. 一層当りの最大仕上げ厚は8cm以下とする。但し、すりつけ部の場合は3cm以下とする。 7. アスファルトフィニッシャの規格で舗装幅3.0~12.0mを適用する場合								

# 第 2 編 共 通 工

第 1 章 土 工

第 2 章 共 通 工

第 3 章 コンクリート工

第 4 章 仮 設 工

# 第 1 章

## 土 工

- ① 土量変化率等…………… 2-1-1
  - 1. 土量の変化…………… 2-1-1
  - 2. 土量変化率…………… 2-1-1
  - 3. 適用土質及び機械損料補正…………… 2-1-2
  - 4. 土質区分の対応…………… 2-1-2
- ② 土工…………… 2-1-4
  - 1. 適用範囲…………… 2-1-4
  - 2. 施工概要…………… 2-1-6
  - 3. 施工パッケージ…………… 2-1-10
- ③ 作業土工…………… 2-1-33
  - ③-1 床掘工…………… 2-1-33
    - 1. 適用範囲…………… 2-1-33
    - 2. 施工概要…………… 2-1-34
    - 3. 施工パッケージ…………… 2-1-36
  - ③-2 埋戻工…………… 2-1-40
    - 1. 適用範囲…………… 2-1-40
    - 2. 施工概要…………… 2-1-40
    - 3. 施工パッケージ…………… 2-1-40
- ④ 人力運搬工…………… 2-1-43
  - 1. 適用範囲…………… 2-1-43
  - 2. 施工パッケージ…………… 2-1-44
- ⑤ 安定処理工…………… 2-1-52
  - 1. 適用範囲…………… 2-1-52
  - 2. 施工概要…………… 2-1-52
  - 3. 施工パッケージ…………… 2-1-53

# 第1章 土 工

## ① 土量変化率等

### 1. 土量の変化

土量の変化は次の3つの状態の土量に区分して考える。

地山の土量……………掘削すべき土量

ほぐした土量……………運搬すべき土量

締固め後の土量……………出来上がりの盛土量

3つの状態の体積比を次式のように表わし、L及びCを土量の変化率という。

$$L = \frac{\text{ほぐした土量 (m}^3\text{)}}{\text{地山の土量 (m}^3\text{)}}$$

$$C = \frac{\text{締固め後の土量 (m}^3\text{)}}{\text{地山の土量 (m}^3\text{)}}$$

土量の配分計画を立てる場合には、この土量変化率を用いて、切土、盛土の土量計算を行う。

### 2. 土量変化率

統一分類法により分類した土の各土質に応じた変化率は表2.1を標準とする。なお細分し難いときは表2.2を使用してよい。

表2.1 土量の変化率

分 類 名 称		変 化 率 L	変 化 率 C
主 要 区 分	記 号		
レキ質土	レ キ	1.20	0.95
	レキ質土		
砂及び 砂質土	砂	1.20	0.95
	砂質土 (普通土)		
粘性土	粘 性 土	1.30	0.90
	高 含 水 比 粘 性 土		
岩 塊 ・ 玉 石		1.20	1.00
軟 岩 I		1.30	1.15
軟 岩 II		1.50	1.20
中 硬 岩		1.60	1.25
硬 岩 I		1.65	1.40

(注) 本表は体積(土量)より求めたL、Cである。

表 2. 2 土量の変化率

分類名称	変化率L	変化率C	1/C	L/C
主要区分				
レキ質土	1.20	0.90	1.11	1.33
砂及び砂質土	1.20	0.90	1.11	1.33
粘性土	1.25	0.90	1.11	1.39

- (注) 1. 本表は体積(土量)より求めたL、Cである。  
 2. 1/Cは「締固め後の土量」を「地山の土量」に換算する場合に使用する。  
 3. L/Cは「締固め後の土量」を「ほぐした土量」に換算する場合に使用する。

3. 適用土質及び機械損料補正

表 3. 1 適用土質及び機械損料補正

分類名称	掘削積込		ダンプトラック運搬		敷均し・締固め
	適用土質	損料補正	適用土質	損料補正	損料補正
レキ質土	レキ質土	1.00	土砂	1.00	1.00
砂・砂質土	砂・砂質土	1.00	〃	1.00	1.00
粘性土	粘性土	1.00	〃	1.00	1.00
岩塊・玉石	岩塊・玉石	1.00	〃	1.00	1.00
軟岩(Ⅰ)	レキ質土	1.00	軟岩	1.00	1.00
軟岩(Ⅱ)	〃	1.00	〃	1.00	1.00
中硬岩	破碎岩	1.25	硬岩	1.25	1.25
硬岩(Ⅰ)	〃	1.25	〃	1.25	1.25

- (注) 1. 軟岩(Ⅰ)、軟岩(Ⅱ)、中硬岩、硬岩(Ⅰ)の掘削積込は、「ルーズな状態」に適用する。  
 2. 各土質の分類名称の定義は、空港土木工事共通仕様書による。  
 3. 機械損料補正は歩掛のみに適用する。なお、施工パッケージについては、パッケージ単価に岩石作業における機械損料の影響を含んでいる。

4. 土質区分の対応

空港土木工事共通仕様書における土質分類と積算条件の土質区分の関係は、以下のとおりである。

表 4. 1 適用土質(1)

施工パッケージ 区分 分類名称	掘削	床掘り・ 埋戻し	掘削 (砂防)	積込 (ルーズ)	人力積込	積込 (ルーズ) (砂防)	押土 (ルーズ)	押土 (ルーズ) (砂防)
レキ質土	土砂	土砂	土砂	土砂	土砂	土砂	土砂	土砂
砂・砂質土								
粘性土								
岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石	岩塊・玉石
軟岩Ⅰ	軟岩	—	軟岩	土砂	軟岩	土砂	土砂	土砂
軟岩Ⅱ								
中硬岩	硬岩	—	硬岩	破碎岩	中硬岩 硬岩	破碎岩	破碎岩	破碎岩
硬岩								
転石	—	—	転石	—	—	—	—	—

表4. 2 適用土質 (2)

施工パッケージ 区分 分類名称	法面整形	土砂等運搬	土砂等運搬 (砂防)	人肩運搬 小車運搬 ベルトコンベヤ (ポータブル) 併用人力掘削 ベルトコンベヤ (ポータブル) 併用人力積込
レキ質土	レキ質土、砂・砂質土、 粘性土	土砂	土砂	土砂
砂・砂質土				
粘性土				
岩塊・玉石	—			岩塊・玉石
軟岩 I	軟岩 I	軟岩	軟岩	—
軟岩 II	軟岩 II、中硬岩、硬岩			
中硬岩			硬岩	硬岩
硬岩 I				
転石	—	—	—	—



## ② 土工

### 1. 適用範囲

施工パッケージによる土工に適用する。

#### 1-1 適用できる範囲

##### 1-1-1 掘削

- (1) 土砂、岩塊・玉石、軟岩、硬岩の掘削
- (2) 掘削深さが 5m 以内のバックホウ掘削の場合
- (3) 陸上掘削でクラムシェルによる水中掘削積込を行う場合
- (4) 破砕片除去を伴う際は、掘削面と機械基面の高低差が 5m までの場合
- (5) 軟岩、硬岩の床掘りの場合（軟岩の場合、施工数量が 5,000m<sup>3</sup> 未満）

##### 1-1-2 土砂等運搬

- (1) 自工区内の土砂等の運搬
- (2) 土取場（仮置場）から採取する土砂等の運搬
- (3) 構造物築造のために行う作業土工で生じた残土の処分場又は他工区までの運搬
- (4) 掘削工で生じた残土の処分場又は他工区までの運搬

##### 1-1-3 整地

- (1) 構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地（仮置場）、土取場での整地

##### 1-1-4 路体(築堤)盛土

- (1) 自工区内で掘削又は作業土工により発生した土砂等を使用した路体（築堤）盛土
- (2) 他工区内で発生し運搬されてくる土砂等を使用した路体（築堤）盛土
- (3) 土取場（仮置場）で採取し運搬されてくる土砂等を使用した路体（築堤）盛土
- (4) 購入土を使用した路体（築堤）盛土

##### 1-1-5 路床盛土

- (1) 自工区内で掘削又は作業土工により発生した土砂等を使用した路床盛土
- (2) 他工区内で発生し運搬されてくる土砂等を使用した路床盛土
- (3) 土取場（仮置場）で採取し運搬されてくる土砂等を使用した路床盛土
- (4) 購入土を使用した路床盛土
- (5) 空港土木工事における遮断層、凍上抑制層

##### 1-1-6 押土(ルーズ)

- (1) 運搬距離 60m 以下の押土による土砂等の運搬作業の場合
- (2) 運搬距離 30m 以下の岩掘削後の集積用押土の場合

##### 1-1-7 積込(ルーズ)

- (1) 土取場（仮置場）から採取する場合の土砂等の積込み
- (2) 仮置きされた土砂等の積込み
- (3) 破砕片除去の場合

##### 1-1-8 人力積込

- (1) 仮置きされた土砂等の人力による積込み

##### 1-1-9 転石破砕

- (1) 道路、河川工事等の岩掘削に伴う転石破砕

##### 1-1-10 土材料

- (1) 道路土工、河川土工等における土材料（現場渡し単価又は工場渡し単価）を購入する場合
- (2) 空港土木工事における遮断層、凍上抑制層における材料（現場渡し単価又は工場渡し単価）を購入する場合

##### 1-1-11 残土等処分

- (1) 残土運搬された土砂等の残土の処分場での処分
- (2) 泥水運搬された汚泥、泥水等の受入れ地での処分

1-2 適用できない範囲（土木工事標準積算基準書等により別途計上するもの）

1-2-1 掘削

- (1) 海上・水上作業におけるクラムシェル水中掘削積込
- (2) クラムシェルによる床掘り(作業土工)
- (3) 深礎工、鋼管矢板基礎工、共同溝工、地すべり防止工におけるクラムシェル掘削積込
- (4) 河川堤防に布設する光ケーブル配管工事の掘削（土の状態を問わない）を行う場合
- (5) 掘削（砂防）
- (6) 情報ボックス工の設置工事の掘削
- (7) 掘削（トンネル工）
- (8) 電線共同溝工事における掘削
- (9) 砂防、ダム、トンネルの本体工事の岩掘削及び水中掘削

1-2-2 土砂等運搬

- (1) 土砂等運搬（砂防）
- (2) 河床等沈殿物、底沼等軟弱土を除去した後の運搬作業
- (3) 機械運搬が使用出来ない箇所での人力運搬

1-2-3 整地

- (1) 締固めを含む場合
- (2) 硬岩の場合

1-2-4 路体（築堤）盛土

- (1) 路床盛土工

1-2-5 路床盛土

- (1) 凍上抑制層を有する場合
- (2) 路体盛土工

1-2-6 押土（ルーズ）

- (1) 地山の掘削を伴う押土の場合
- (2) 押土（ルーズ）（砂防）

1-2-7 積込（ルーズ）

- (1) 地山を掘削した土砂等を直接運搬車両等に投入する場合
- (2) 積込（ルーズ）（砂防）
- (3) 人力による積込み

1-3 適用できない範囲（別途考慮するもの）

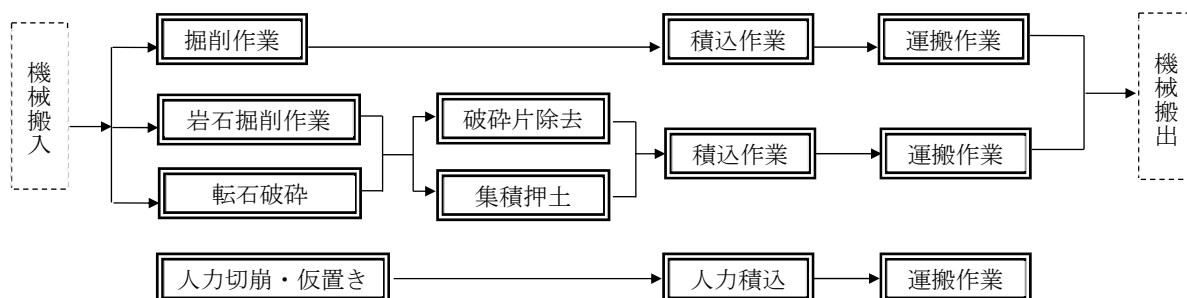
1-3-1 土砂等運搬

- (1) 自動車専用道路を利用する場合
- (2) 運搬距離が60kmを超える場合

## 2. 施工概要

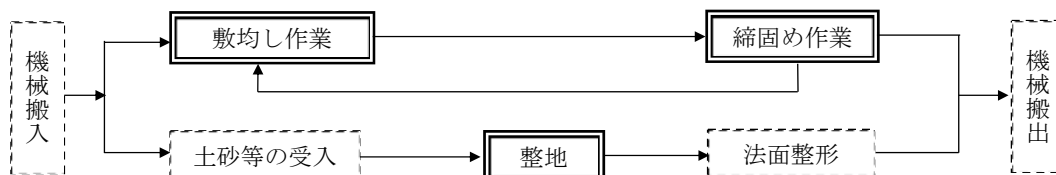
### 2-1 施工フロー

#### 2-1-1 「掘削」、「転石破碎」、「押土（ルーズ）」、「積込（ルーズ）」、「人力積込」、「土砂等運搬」



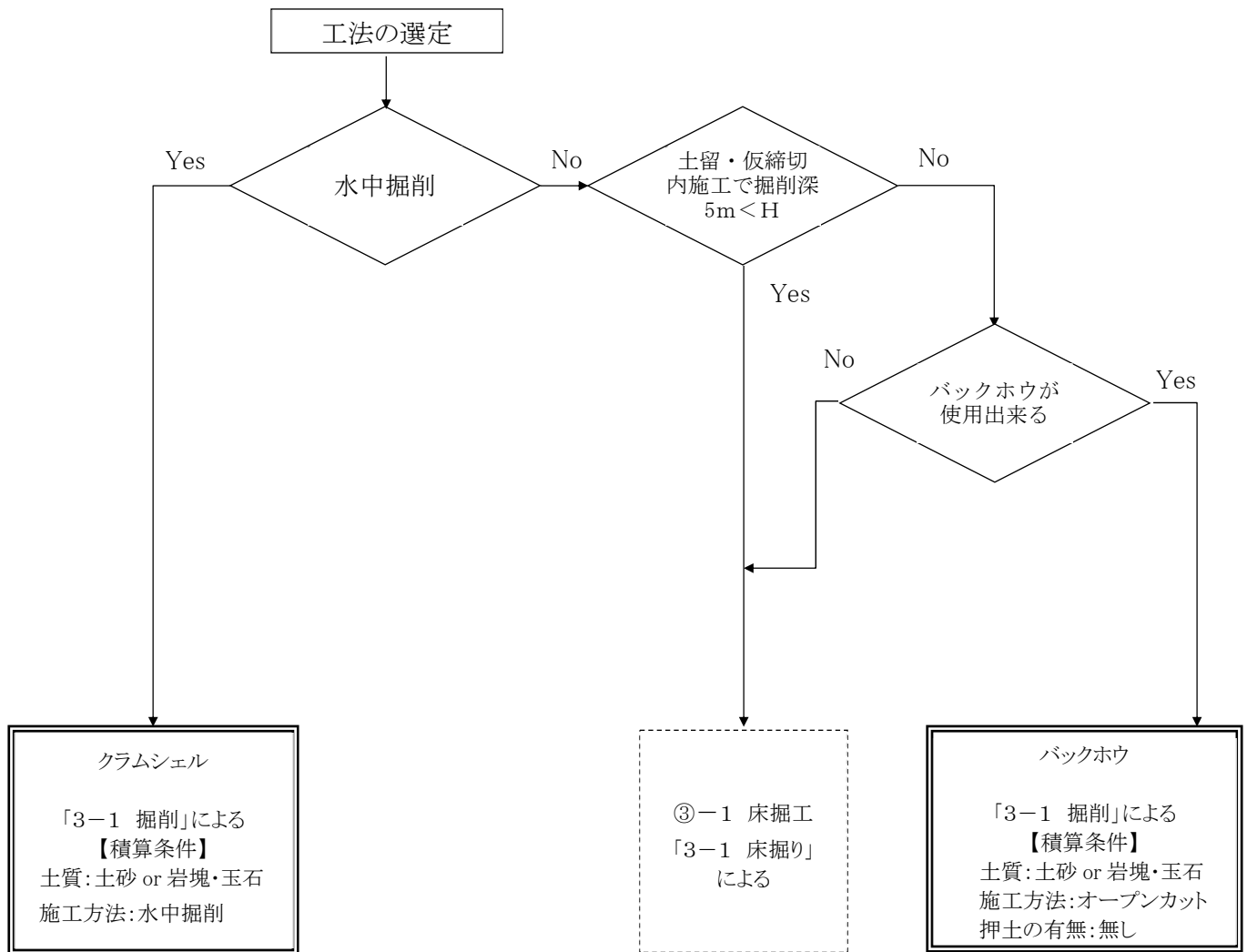
- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。
2. 破砕片除去、集積押土は必要な場合計上する（岩石（軟岩、硬岩）掘削においては条件区分「有」を選択し、転石破碎においては「積込（ルーズ）」又は「押土（ルーズ）」を別途計上する）。
3. 積込、運搬は必要な場合計上する（積込については表「(参考) ダンプトラックによる土砂等運搬時に積込（ルーズ）の計上が必要な掘削の積算条件」による）。
4. 人力切崩は現場制約有り（機械施工ができない箇所の人力施工）に適用する。
5. 各作業の対象となる施工パッケージは「2-2 土の流れ概念図及び対応施工パッケージ」による。

#### 2-1-2 「路体（築提）盛土」、「路床盛土」、「整地」



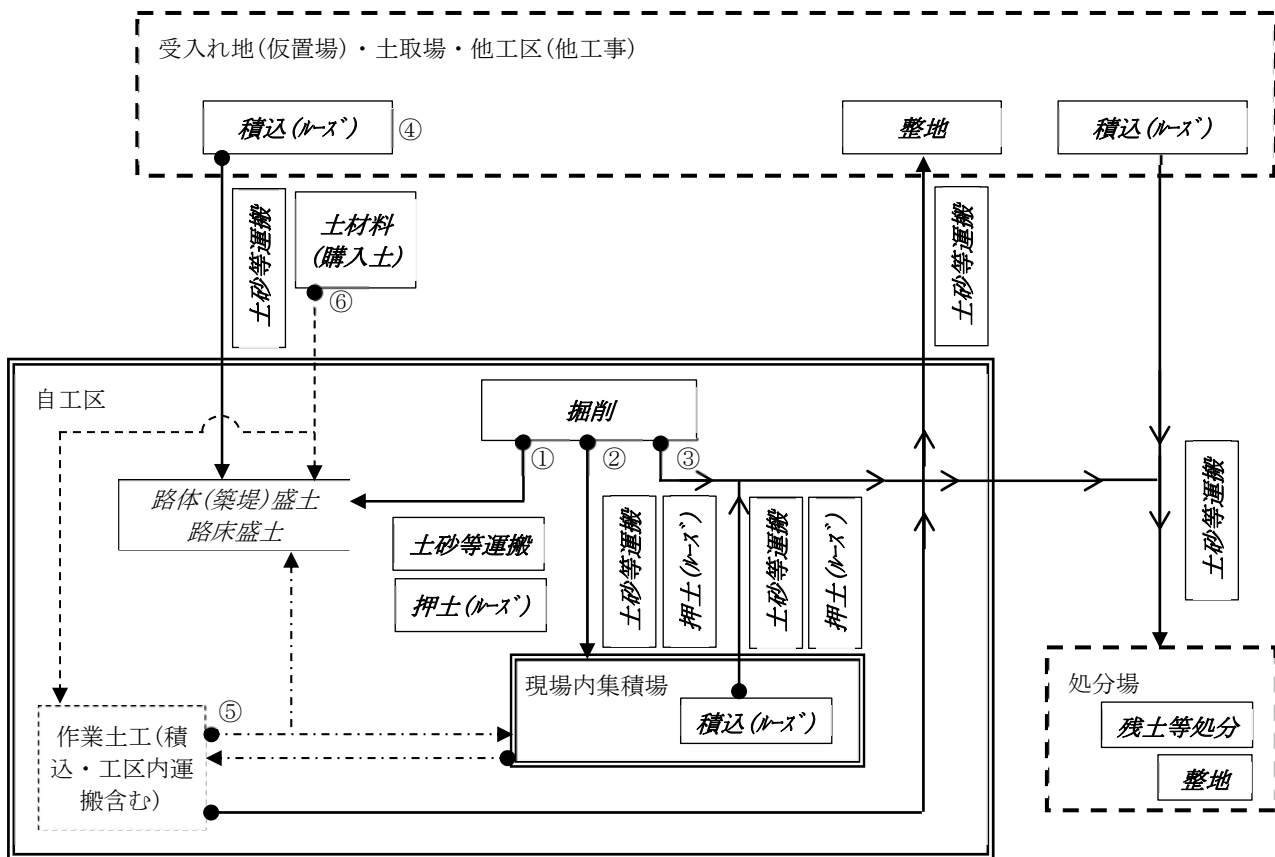
- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。
2. 残土受入れ地での整地は、土砂、岩塊・玉石、軟岩、中硬岩にかかわらず適用できる。

2-1-3 「掘削」におけるクラムシェル工法選定フロー



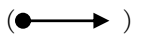
(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

2-2 土の流れ概念図及び対応施工パッケージ



凡例 \* **掘削**等施工パッケージ名称を斜体で示した。

\* **土砂等運搬**、**押土 (ルース)** を実線で示した。



\* 土材料 (購入土) は通常現場着単価であり運搬は**土材料**に含まれるため破線で示した。



(図中⑥)

ただし、**土材料**(購入土)を土場渡し単価で積算する場合は**土砂等運搬**を計上する。

\* 作業土工 (床掘り・埋戻し・工区内運搬) における土の流れを一点鎖線で示した。(図中⑤) (●---→)

(注) 1 **掘削**に含まれる自工区内の運搬について (図中①、②)

(1) 土質が土砂、岩塊・玉石の場合

- ・ **掘削**において、押土「有り」を選択した場合、60m以内の工区内運搬を含む。

(2) 土質が軟岩又は硬岩の場合

- ・ **掘削**において、以下の条件を選択した場合、30m以内の工区内運搬を含む。  
 { 「軟岩」で施工数量「5,000m<sup>3</sup>以上」又は集積押土「有り」を選択した場合  
 { 「硬岩」で火薬使用「可」又は集積押土「有り」を選択した場合

2 土砂等運搬時の積込作業について (図中①~③)

- ・ **掘削**において、条件区分により積込作業を含まない場合がある。
- ・ **積込 (ルース)** を別途計上する必要がある条件区分は、「(参考) ダンプトラックによる土砂等運搬時に **積込 (ルース)** の計上が必要な掘削の積算条件」参照のこと。

3 地山状態の土を掘削する場合は、**掘削**を使用する。(図中④)

(参考) ダンプトラックによる土砂等運搬時に**積込 (ル-ズ)** の計上が必要な**掘削**の積算条件

掘削 積算条件									積込 (ル-ズ)
土質	施工方法	岩質	押土の有無	障害の有無	施工数量	火薬使用	破砕片除去の有無	集積押土の有無	
土砂	オープンカット	-	有り	-	※1	-	-	-	要
			無し	※1	※1	-	-	-	不要
	片切掘削	-	-	-	-	-	-	-	要
	現場制約あり	-	-	-	-	-	-	-	不要※2
	水中掘削	-	-	-	-	-	-	-	不要
上記以外(小規模)	-	-	-	-	※1	-	-	-	不要
岩塊・玉石	オープンカット	-	有り	-	※1	-	-	-	要
			無し	※1	※1	-	-	-	不要
	水中掘削	-	-	-	-	-	-	-	不要
	現場制約あり	-	-	-	-	-	-	-	不要※2
軟岩	※1	-	-	-	※1	-	※1	※1	要
硬岩	※1	-	-	-	-	※1	※1	※1	要

(注) 1. 表中「※1」は積算条件の区分の記載を省略している。

2. 表中「※2」は人力積込の計上が必要となる。

3. 施工パッケージ

3-1 掘削

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 掘削 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	施工方法	岩質	押土の有無	障害の有無	施工数量	火薬使用	破砕片除去の有無	集積押土の有無
土砂	オープンカット	-	有り	-	普通土 30,000m <sup>3</sup> 未満又は湿地 軟弱土	-	-	-
					普通土 30,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-
			無し	無し	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-
				有り	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
	10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-				
	50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-				
	片切掘削	-	-	-	-	-	-	-
	水中掘削	-	-	-	-	-	-	-
	現場制約あり	-	-	-	-	-	-	-
	上記以外 (小規模)	-	-	-	標準(※注1)	-	-	-
-		-	-	標準以外(※注2)	-	-	-	
岩塊・ 玉石	オープンカット	-	有り	-	普通土 30,000m <sup>3</sup> 未満又は湿地 軟弱土	-	-	-
					普通土 30,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-
			無し	無し	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					50,000m <sup>3</sup> 以上	-	-	-
				有り	5,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
					5,000m <sup>3</sup> 以上 10,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-
	10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	-	-	-				
	水中掘削	-	-	-	-	-	-	
現場制約あり	-	-	-	-	-	-		

(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	施工方法	岩質	押土の有無	障害の有無	施工数量	火薬使用	破砕片除去の有無	集積押土の有無							
軟岩	オープンカット	—	—	無し	1,000m <sup>3</sup> 未満	—	無し	無し 有り							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)	無し							
					1,000m <sup>3</sup> 以上 5,000m <sup>3</sup> 未満		無し	無し 有り							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)	無し							
	5,000m <sup>3</sup> 以上	—	—												
	有り	5,000m <sup>3</sup> 未満	—	—	無し	—	無し	無し 有り							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)	無し							
	片切掘削	—	—	—	—	—	—	無し	無し 有り						
								有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し						
有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)								無し							
現場制約あり	—	軟岩(I)	—	—	—	—	—	—							
		軟岩(II)	—	—	—	—	—	—							
硬岩	オープンカット	—	—	無し	—	不可	無し	無し 有り							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し							
							有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)	無し							
					—		—								
					有り		—	—	—	無し	不可	無し	無し 有り		
												有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し		
	有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)	無し													
	片切掘削	—	—	—	—	—	不可	無し	無し 有り						
								有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し						
								有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)	無し						
								可	—	—	—	無し	可	無し	無し 有り
														有り (50,000m <sup>3</sup> 未満)	無し
有り (50,000m <sup>3</sup> 以上)														無し	
現場制約あり	—	中硬岩	—	—	—	—	—	—							
		硬岩 I	—	—	—	—	—	—							



- (注) 1. 表3. 1は、土砂、岩塊・玉石の掘削・積込み（掘削と同時に行う積込み）・運搬（掘削と同時に行う押土による運搬）、軟岩・硬岩の掘削・積込み・破砕片除去及び集積押土等（積込みは含まないため、別途計上）、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 土量は、地山土量とする。
3. 施工方法は、掘削箇所の地形により「オープンカット」、「片切り」に区分する。

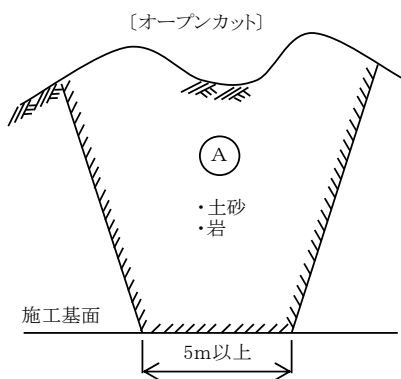


図3. 1

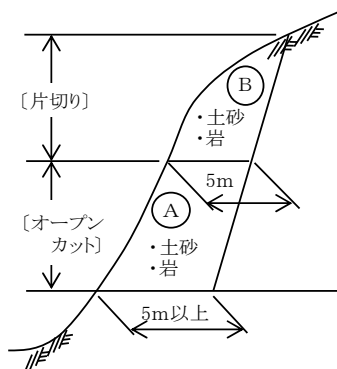


図3. 2

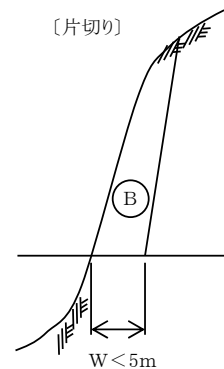


図3. 3

①オープンカット

図3. 1に示すような切取面が、水平もしくは緩傾斜をなすように施工が出来る場合で、切取幅 5m以上、かつ延長 20m以上を標準とする。

②片切掘削

図3. 2及び図3. 3に示すような切取幅 5m未満の領域Bとする。なお、図3. 2に示すような箇所であっても、地形及び工事量などの現場条件等を十分考慮のうえ、前述のオープンカットが可能と判断される場合はオープンカットを適用する。

③水中掘削

土留・仮締切工の施工条件において掘削深さが 5mを超える場合、又は掘削深さが 5m以内でも土留・仮締切工の切梁等のためバックホウが使用出来ない場合での水中の掘削・積込作業。

④現場制約あり

機械施工が困難な場合。

土砂、岩塊・玉石は、直接積み込みできない箇所の人力による片切部分等の切崩し作業。

軟岩、硬岩は、人力により片切掘削及び床掘した岩を距離 3m程度までの範囲で投棄し、掘削面の法面整形を含む作業。

⑤上記以外（小規模）

※注 1 標準：1箇所当りの施工数量が 100m<sup>3</sup>以下、又は 100m<sup>3</sup>以上で現場が狭隘な場合

※注 2 標準以外：構造物及び建造物等の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な場合、又は、1箇所当りの施工数量が 50m<sup>3</sup>以下の場合

4. 押土の有無

- ①有り：土砂、岩塊・玉石の場合は、60mまでの運搬を含む。ただし、軟岩のオープンカットかつ掘削土量 5,000m<sup>3</sup>以上を選択した場合及び硬岩のオープンカットで火薬使用「可」を選択した場合、30mまでの押土を含む。

## 5. 障害の有無

土質：土砂、岩塊・玉石の場合

- ①無し：構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されず、連続掘削作業が出来る場合
- ②有り：掘削作業において障害物等により施工条件に制限があり（例えば作業障害が多い場合）連続掘削作業が出来ない場合。掘削深さ 5m以内で掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削（溝掘り、基礎掘削）を行う場合

土質：軟岩の場合

- ①無し：掘削量が 5,000m<sup>3</sup>未満で掘削箇所に大型ブレーカが入り作業できる場合、もしくは掘削量が 5,000m<sup>3</sup>以上の場合
- ②有り：掘削量が 5,000m<sup>3</sup>未満で掘削箇所に大型ブレーカが入れない場合で、掘削箇所の外から作業する場合

土質：硬岩の場合

- ①無し：掘削箇所に大型ブレーカが入り作業できる場合、もしくは火薬を使用する場合
- ②有り：掘削箇所に大型ブレーカが入れない場合で、掘削箇所の外から作業する場合

6. 施工数量、破砕片除去数量

①施工数量は「小規模」を除き1工事当りの数量とする。

表3. 1の条件区分「施工数量」、「破砕片除去の有無」に示す数量区分は、1工事当りの取扱い数量で判断する。1工事当りの取扱い数量は、掘削、積込（ルーズ）の施工数量を表3. 2の数量区分の規格別に「○」及び「●」の項目を条件区分によらず全て合計した数量とする。

なお、これにより難しい場合は別途考慮する。

表3. 2 1工事当りの取扱数量について

名称	条件区分					施工数量、破砕片除去数量の数量区分	
						A	B
掘削	土質	施工方法	押土	破砕片除去	集積押土		
	土砂	オープンカット	有	—	—	○	
			無	—	—		○
		片切掘削	—	—	—		
	岩塊・玉石	オープンカット	有	—	—	○	
			無	—	—		○
	軟岩	オープンカット	—	有	無		●
				無	有		
		片切掘削	—	有	無		●
		無		有			
	硬岩	オープンカット	—	有	無		●
				無	有		
		片切掘削	—	有	無		●
		無		有			
積込 (ルーズ)	—						○

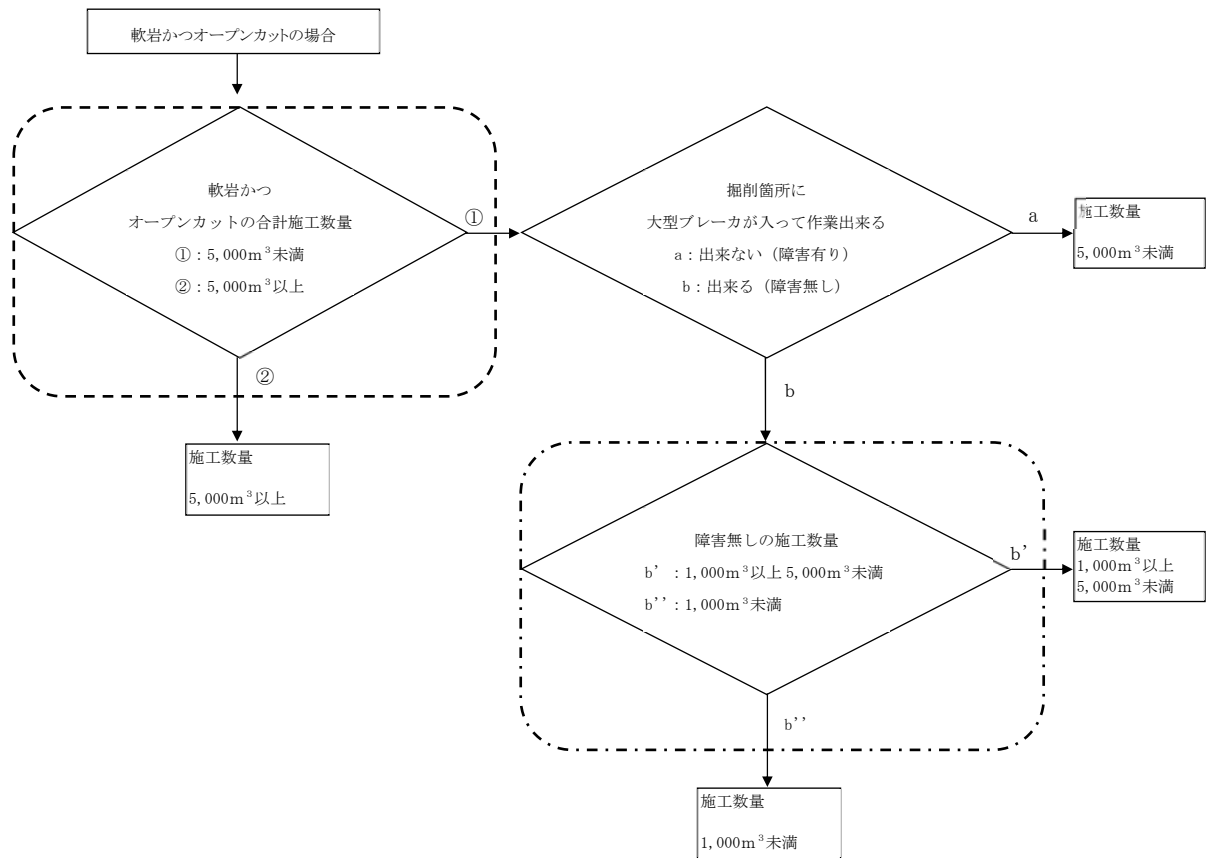
※1. ○：施工数量、●：破砕片除去数量

※2. 数量区分の規格は、以下のとおりとする。この区分で1工事当りの取扱い数量を判断する。なお、各区分の取扱い数量は重複して合計しないこと。

A：①30,000m<sup>3</sup>未満、②30,000m<sup>3</sup>以上

B：①5,000m<sup>3</sup>未満、②5,000m<sup>3</sup>以上 10,000m<sup>3</sup>未満、③10,000m<sup>3</sup>以上 50,000m<sup>3</sup>未満、④50,000m<sup>3</sup>以上

※3. 掘削（軟岩、オープンカット）は、条件区分が「軟岩」かつ施工方法「オープンカット」について合計した施工数量にて判断する（下図破線部）。ただし、「①5,000m<sup>3</sup>未満」でかつ「b：障害無し」の（掘削箇所に大型ブレイカが入って作業が出来る）場合は、「5,000m<sup>3</sup>未満」かつ「障害無し」の施工数量によって積算条件区分を判断する（下図一点鎖線部）。



- ②軟岩及び硬岩の掘削，床掘りは，土質及び作業内容ごとの「施工数量」で判断する。
- ③施工方法「上記以外（小規模）」の施工数量における「1箇所」とは，目的物（構造物・掘削等）1箇所当りのことであり，目的物が連続している場合は，連続している区間を1箇所とする。
- ④湿地軟弱土での作業の施工数量は，1工事当りの取扱い数量に含めない。
- ⑤土質「軟岩」、「硬岩」における床掘平均掘削幅 2m未満の場合の破砕片除去及び積込みは，破砕片除去「無」を選択の上、「3－7 積込(ルーズ)」により別途計上する。
- ⑥掘削（土砂及び岩塊・玉石、オープンカット、集積押土無）には，掘削と同時に行う積込みを含む。

7. 火薬の標準的な使用量は，オープンカットでは1日当り含水爆薬 13.4 kg、AN-F0 19.5 kg、片切掘削では1日当り含水爆薬 1.8 kgとし，これにより難しい場合は別途計上する。

8. 集積押土の有無

①有り：集積押土の距離は 30mまでとする。

9. 軟岩又は硬岩の場合で，盛土等に流用するための小割りに破砕が再度必要となった場合は，小割りに要する費用は別途考慮する。

(2) 代表機材規格

下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3. 3 掘削 代表機材規格一覧

土質	項目	代表機材規格	施工方法										水中掘削	現場制約あり			
			オープンカット					片切掘削									
			普通土 30,000 m <sup>3</sup> 未満 又は 湿地 軟弱土	普通土 30,000 m <sup>3</sup> 以上	5,000 m <sup>3</sup> 未満	5,000 m <sup>3</sup> 以上 10,000 m <sup>3</sup> 未満	10,000m <sup>3</sup> 以上 50,000m <sup>3</sup> 未満	50,000 m <sup>3</sup> 以上	-	小規模 (標準)	小規模 (標準 以外)	-					
土砂(含現土石混り土含む)	機械	ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)] 20t級	○														
		ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 32t級		○													
		バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )			○	○	○										
		バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 1.4m <sup>3</sup> (平積 1.0m <sup>3</sup> )								○							
		バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.2m <sup>3</sup> )									○						
		小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13m <sup>3</sup> (平積 0.10m <sup>3</sup> )										○					
		クラムシエル[油圧ロープ式・クローラ型]平積 0.8m <sup>3</sup>												○			
	K2	-															
	K3	-															
	R1	運転手(特殊)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	R2	普通作業員														○	
	R3	-															
	R4	-															
Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Z2	-																
Z3	-																
Z4	-																
市場単価	S	-															
土質	項目	代表機材規格	施工方法										-	現場制約あり			
			オープンカット					片切掘削									
			5,000m <sup>3</sup> 未満					5,000m <sup>3</sup> 以上									
			破砕片除去の有無														
			無し	有り 50,000 m <sup>3</sup> 未満	有り 50,000 m <sup>3</sup> 以上	-	無し	有り 50,000 m <sup>3</sup> 未満	有り 50,000 m <sup>3</sup> 以上	-	無し	有り 50,000 m <sup>3</sup> 以上					
			集積押土の有無														
			無し	有り	無し	無し	-	無し	有り	無し	無し	-					
	機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		K2	ブルドーザ[リッパ装置付・排出ガス対策型(第2次基準値)] 32t級														
		K3	空気圧縮機[可搬式・エンジン駆動・スクレ型]排出ガス対策型(第1次基準値)吐出量 5.0m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 0.7MPa													○	
		K2	大型ブレード[油圧式]質量 1,300kg級	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		K3	さく岩機[コンクリートブレード]20kg級													○	
		K3	ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )			○						○					
労務	R1	特殊作業員													○		
	R2	運転手(特殊)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	R3	普通作業員													○		
	R4	-															
	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	Z2	-															
Z3	-																
Z4	-																
市場単価	S	-															
土質	項目	代表機材規格	施工方法										-	現場制約あり			
			オープンカット					片切掘削									
			不可					可									
			破砕片除去の有無														
			無し	有り 50,000 m <sup>3</sup> 未満	有り 50,000 m <sup>3</sup> 以上	-	無し	有り 50,000 m <sup>3</sup> 未満	有り 50,000 m <sup>3</sup> 以上	-	無し	有り 50,000 m <sup>3</sup> 以上					
			集積押土の有無														
			無し	有り	無し	無し	-	無し	有り	無し	無し	有り					
	機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		K2	空気圧縮機[可搬式・エンジン駆動・スクレ型]排出ガス対策型(第1次基準値)吐出量 5.0m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 0.7MPa													○	
		K2	ブルドーザ[リッパ装置付・排出ガス対策型(第1次基準値)] 32t級													○	
		K3	さく岩機[コンクリートブレード]20kg級													○	
		K3	ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)] 20t級		○										○		
		K3	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )			○					○				○		
労務	R1	特殊作業員													○		
	R2	運転手(特殊)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	R3	さく岩工													○		
	R4	普通作業員													○		
	R4	土木一般世話役													○		
	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Z2	-																
Z3	-																
Z4	-																
市場単価	S	-															

### 3-2 土砂等運搬

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.4 土砂等運搬 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

土砂等発生現場	積込機種・規格	土質	DID 区間の有無	運搬距離
標準	バックホウ 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.5)
			有り	(表3.6)
		軟岩	無し	(表3.5)
			有り	(表3.6)
		硬岩	無し	(表3.5)
			有り	(表3.6)
	バックホウ 山積 1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.7)
			有り	(表3.8)
		軟岩	無し	(表3.7)
			有り	(表3.8)
		硬岩	無し	(表3.7)
			有り	(表3.8)
	バックホウ 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.9)
			有り	(表3.10)
		軟岩	無し	(表3.9)
			有り	(表3.10)
硬岩		無し	(表3.9)	
		有り	(表3.10)	
クラムシェル 平積0.4m <sup>3</sup> または平積0.8m <sup>3</sup>	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.11)	
		有り	(表3.12)	
	軟岩	無し	(表3.11)	
		有り	(表3.12)	
	硬岩	無し	(表3.11)	
		有り	(表3.12)	
小規模	バックホウ 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.13)
			有り	(表3.14)
	バックホウ 山積 0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.15)
			有り	(表3.16)
現場制約あり	人力	土砂(岩塊・玉石 混り土含む)	無し	(表3.17)
			有り	(表3.18)
		軟岩	無し	(表3.17)
			有り	(表3.18)
		硬岩	無し	(表3.17)
			有り	(表3.18)

- (注) 1. 上表は、掘削工又は作業土工における土砂・軟岩・硬岩の運搬、路体・路床盛土工又は置換工等における土取場(仮置場)から採取する場合の土砂等の運搬、構造物築造のために行う作業土工で生じた残土の処分場までの運搬又は掘削工で生じた残土の処分場までの運搬の他、運搬機械におけるタイヤの損耗及び修理に掛かる費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。
2. タイヤ損耗の「良好」、「普通」、「不良」にかかわらず適用できる。
3. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なるときは、平均値とする。
4. DID(人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。
5. 運搬距離が60kmを超える場合は、別途考慮する。
6. 運搬土量は地山の土量とする。
7. 小規模は、1箇所当りの施工数量が100m<sup>3</sup>以下、又は100m<sup>3</sup>以上で現場が狭隘な場合とする。また、建造物及び構造物の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な場合、又は1箇所当りの施工数量が、50m<sup>3</sup>以下の場合とする。
8. 現場制約有りとは、現場狭小のため機械搬入が不可な場合。
9. 標準とは、「小規模」、「現場制約有り」に該当しない場合。

表 3. 5 運搬距離(1)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	0.5km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	3.0km 以下
	4.0km 以下
	5.5km 以下
	6.5km 以下
	7.5km 以下
	9.5km 以下
	11.5km 以下
	15.5km 以下
	22.5km 以下
	49.5km 以下
60.0km 以下	

表 3. 6 運搬距離(2)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	0.5km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	3.0km 以下
	3.5km 以下
	5.0km 以下
	6.0km 以下
	7.0km 以下
	8.5km 以下
	11.0km 以下
	14.0km 以下
	19.5km 以下
	31.5km 以下
60.0km 以下	

表 3. 7 運搬距離(3)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	0.5km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	3.0km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	6.0km 以下
	7.0km 以下
	8.5km 以下
	10.0km 以下
	12.5km 以下
	16.5km 以下
23.5km 以下	
51.5km 以下	
60.0km 以下	

表 3. 8 運搬距離(4)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	0.5km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	3.0km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	5.5km 以下
	6.5km 以下
	8.0km 以下
	9.5km 以下
	11.5km 以下
	15.0km 以下
	20.5km 以下
33.0km 以下	
60.0km 以下	

表 3. 9 運搬距離(5)

積算条件	区分
運搬距離	0.5km 以下
	1.0km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	6.0km 以下
	7.5km 以下
	10.0km 以下
	13.5km 以下
	19.5km 以下
	39.0km 以下
	60.0km 以下

表 3. 10 運搬距離(6)

積算条件	区分
運搬距離	0.5km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	3.0km 以下
	4.0km 以下
	5.5km 以下
	7.0km 以下
	9.0km 以下
	12.0km 以下
	17.5km 以下
	28.5km 以下
	60.0km 以下



表 3. 11 運搬距離(7)

積算条件	区分
運搬距離	0.5km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	4.0km 以下
	5.5km 以下
	7.5km 以下
	10.5km 以下
	16.0km 以下
	30.0km 以下
	60.0km 以下

表 3. 12 運搬距離(8)

積算条件	区分
運搬距離	0.5km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	3.5km 以下
	5.0km 以下
	7.0km 以下
	10.0km 以下
	14.5km 以下
	24.5km 以下
	60.0km 以下

表 3. 13 運搬距離(9)

積算条件	区分
運搬距離	0.2km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.5km 以下
	3.5km 以下
	4.0km 以下
	5.0km 以下
	6.0km 以下
	7.5km 以下
	10.0km 以下
	13.0km 以下
	19.0km 以下
	35.0km 以下
	60.0km 以下

表 3. 14 運搬距離(10)

積算条件	区分
運搬距離	0.2km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	3.0km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	5.5km 以下
	7.0km 以下
	9.0km 以下
	12.0km 以下
	17.0km 以下
	27.0km 以下
	60.0km 以下

表 3. 15 運搬距離(11)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.5km 以下
	3.0km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	5.5km 以下
	7.0km 以下
	9.0km 以下
	12.0km 以下
	17.0km 以下
	28.5km 以下
60.0km 以下	

表 3. 16 運搬距離(12)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.5km 以下
	3.0km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	5.0km 以下
	6.5km 以下
	8.0km 以下
	11.0km 以下
	15.0km 以下
	24.0km 以下
60.0km 以下	

表 3. 17 運搬距離(13)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	0.5km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	3.0km 以下
	4.0km 以下
	5.0km 以下
	6.5km 以下
	8.5km 以下
	11.0km 以下
	16.0km 以下
	27.5km 以下
60.0km 以下	

表 3. 18 運搬距離(14)

積算条件	区分
運搬距離	0.3km 以下
	0.5km 以下
	1.0km 以下
	1.5km 以下
	2.0km 以下
	2.5km 以下
	3.5km 以下
	4.5km 以下
	6.0km 以下
	8.0km 以下
	10.5km 以下
	14.5km 以下
	23.0km 以下
	60.0km 以下

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 19 土砂等運搬 代表機労材規格一覧

土砂等発生現場	項目	代表機労材規格	備考	
標準	機械	K 1 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]10t 積級	・タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む	
		K 2 -		
		K 3 -		
	労務	R 1 運転手(一般)		
		R 2 -		
		R 3 -		
		R 4 -		
	材料	Z 1 軽油 1.2号 バトロール給油		
		Z 2 -		
		Z 3 -		
Z 4 -				
市場単価	S	-		
小規模	機械	K 1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]4t 積級	・積込機種・規格がバックホウ 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.2m <sup>3</sup> )の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む
			ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]2t 積級	・積込機種・規格がバックホウ 山積 0.13m <sup>3</sup> (平積 0.1m <sup>3</sup> )の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む
		K 2 -		
	K 3 -			
	労務	R 1 運転手(一般)		
		R 2 -		
		R 3 -		
		R 4 -		
	材料	Z 1 軽油 1.2号 バトロール給油		
		Z 2 -		
Z 3 -				
Z 4 -				
市場単価	S	-		
現場制約あり	機械	K 1 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]2t 積級	・タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む	
		K 2 -		
		K 3 -		
	労務	R 1 運転手(一般)		
		R 2 -		
		R 3 -		
		R 4 -		
	材料	Z 1 軽油 1.2号 バトロール給油		
		Z 2 -		
		Z 3 -		
Z 4 -				
市場単価	S	-		

### 3-3 整地

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.20 整地 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

作業区分	敷均し作業内容
残土受入れ地での処理	—
敷均し(ルーズ)	標準
	標準以外
	狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)
	トラフィカビリティが確保できない場合

1. 上表は、構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地(仮置場)、土取場での整地、締固めを行わない場合の土の敷均し等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。
2. 作業区分で残土受入れ地での処理を選択した場合の土量は地山の土量とする。
3. 作業区分で敷均し(ルーズ)を選択した場合の土量は敷均し後の土量とする。なお、敷均しのための、変化率C=1.0とする。
4. 敷均し作業内容における標準以外とは、1工事当りの全体盛土量が10,000m<sup>3</sup>以上の場合である。
5. 幅2.5m未満の狭隘箇所での作業は「第1章③-2埋戻工(現場制約あり)」による。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.21 整地 代表機労材規格一覧

作業区分	項目	代表機労材規格	備考	
残土受入れ地での処理	機械	K1 バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	賃料	
		K2 -		
		K3 -		
	労務	R1 運転手(特殊)		
		R2 -		
		R3 -		
		R4 -		
	材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2 -		
		Z3 -		
Z4 -				
市場単価	S	-		
敷均し(ルーズ)	機械	ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]15t級	敷均し作業内容が標準の場合	
		ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]21t級	敷均し作業内容が標準以外の場合	
		ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]3t級	敷均し作業内容が狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)の場合	
		ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)]16t級	敷均し作業内容がトラフィカビリティが確保できない場合	
	K2 -			
		K3 -		
		労務	R1 普通作業員	
			R2 運転手(特殊)	
	R3 -			
	R4 -			
	材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2 -		
		Z3 -		
Z4 -				
市場単価	S	-		

3-4 路体(築堤)盛土

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 2 2 路体(築堤)盛土 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

施工幅員	施工数量	障害の有無
2.5m未満	—	—
2.5m以上 4.0m未満	—	—
4.0m以上	10,000m <sup>3</sup> 未満	無し
		有り
	10,000m <sup>3</sup> 以上	無し
		有り

- (注) 1. 上表は、路体又は築堤の自工区内で掘削又は作業土工により発生した土砂等の敷均し・締固め、他工事で発生し運搬されてくる土砂等の敷均し・締固め、土取場(仮置場)で採取し運搬してくる土砂等の敷均し・締固め等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。
2. 施工数量は1工事当りの全体盛土量(施工幅員4.0m以上の合計盛土量)とする。
3. 施工数量は締固め後の土量とする。
4. 障害の有無
- ①無し：作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合(例えば、新設のバイパス工事、築堤工事等)
  - ②有り：作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合(例えば、現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事、拡築(腹付、嵩上)工事等)
5. ブルドーザ(湿地)での敷均しに適さない作業条件の場合や、振動ローラの締固めに適さない土質の場合は、別途考慮する。
6. 敷均し・締固め作業の一層の仕上り厚は30cm以下とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 3 路体(築堤)盛土 代表機労材規格一覧

施工幅員	施工数量	項目	代表機労材規格	備考	
2.5m未満	-	機械	K1	振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.8~1.1 t	賃料
			K2	-	
			K3	-	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
Z4	-				
市場単価	S	-			
2.5m以上 4.0m未満	-	機械	K1	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4 t	賃料
			K2	バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.2m <sup>3</sup> )	賃料
			K3	-	
		労務	R1	運転手 (特殊)	
			R2	普通作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
Z4	-				
市場単価	S	-			
4.0m以上	10,000 m <sup>3</sup> 未満	機械	K1	ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 7 t 級	賃料
			K2	振動ローラ (土工用) [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 11~12 t	賃料
			K3	-	
		労務	R1	運転手 (特殊)	
			R2	普通作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
Z4	-				
市場単価	S	-			
4.0m以上	10,000 m <sup>3</sup> 以上	機械	K1	ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 16 t 級	賃料
			K2	振動ローラ (土工用) [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 11~12 t	賃料
			K3	-	
		労務	R1	運転手 (特殊)	
			R2	普通作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
Z4	-				
市場単価	S	-			

### 3-5 路床盛土

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.24 路床盛土 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

施工幅員	施工数量	障害の有無
2.5m未満	—	—
2.5m以上 4.0m未満	—	—
4.0m以上	10,000m <sup>3</sup> 未満	無し
		有り
	10,000m <sup>3</sup> 以上	無し
		有り

- (注) 1. 上表は、路床の自工区内で掘削又は作業土工により発生した土砂等の敷均し・締固め、他工事で発生し運搬されてくる土砂等の敷均し・締固め、土取場（仮置場）で採取し運搬してくる土砂等の敷均し・締固め等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 空港土木工事における遮断層、凍上抑制層については、土砂等の敷均し、締固め等、その施工に必要な労務、機械、燃料を含む。なお、材料を購入した場合は「土材料」で別途計上する。
3. 施工数量は1工事当りの全体盛土量（施工幅員4.0m以上の合計盛土量）とする。
4. 施工数量は締固め後の土量とする。
5. 障害の有無
- ①無し：作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合（例えば、新設のバイパス工事、あるいは新設の築堤工事等）
- ②有り：作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合（例えば、現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事、あるいは拡築（腹付、嵩上）工事等）
6. ブルドーザ（湿地）での敷均しに適さない作業条件の場合や、振動ローラの締固めに適さない土質の場合は別途考慮する。
7. 敷均し・締固め作業の一層の仕上り厚は20cm以下とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 25 路床盛土 代表機労材規格一覧

施工幅員	施工数量	項目	代表機労材規格	備考	
2.5m未満	-	機械	K1	振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0.8～1.1 t	賃料
			K2	-	
			K3	-	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
市場単価	S	-			
2.5m以上 4.0m未満	-	機械	K1	振動ローラ（舗装用） [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4 t	賃料
			K2	バックホウ（クローラ型） [後方超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料
			K3	-	
		労務	R1	運転手（特殊）	
			R2	普通作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
市場単価	S	-			
4.0m以上	10,000m <sup>3</sup> 未満	機械	K1	ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）] 7 t 級	賃料
			K2	振動ローラ（土工用） [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 11～12 t	賃料
			K3	-	
		労務	R1	運転手（特殊）	
			R2	普通作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z2		-		
	Z3		-		
	Z4		-		
	市場単価	S	-		
	10,000m <sup>3</sup> 以上	機械	K1	ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）] 16 t 級	賃料
			K2	振動ローラ（土工用） [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 11～12 t	賃料
			K3	-	
		労務	R1	運転手（特殊）	
			R2	普通作業員	
R3			-		
R4			-		
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-		
	Z3	-			
	Z4	-			
市場単価	S	-			



### 3-6 押土（ルーズ）

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.26 押土(ルーズ) 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質
土砂
岩塊・玉石
破碎岩

- (注) 1. 上表は、ルーズな状態の土砂、岩塊・玉石、破碎岩の集積押土や押土による運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。  
2. 土量は地山土量とする。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.27 押土（ルーズ） 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 20t級	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	運転手 (特殊)	
	R2	—	
	R3	—	
	R4	—	
材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-7 積込(ルーズ)

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 28 積込(ルーズ) 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	作業内容
土砂	土量 50,000m <sup>3</sup> 未満
	土量 50,000m <sup>3</sup> 以上
	平均施工幅 1m以上 2m未満
	小規模(標準)
	小規模(標準以外)
岩塊・玉石	土量 50,000m <sup>3</sup> 未満
	土量 50,000m <sup>3</sup> 以上
	平均施工幅 1m以上 2m未満
破碎岩	土量 50,000m <sup>3</sup> 未満
	土量 50,000m <sup>3</sup> 以上
	平均施工幅 1m以上 2m未満

- (注) 1. 上表は、路体(築堤)盛土、路床盛土、電線共同溝工事等における土取場(仮置場)から採取する場合の土砂等の積込み、掘削工又は作業土工で生じた残土の仮置場での積込み等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。
2. 土量は地山土量とする。
3. 土量は1工事当りの数量とする。また、1工事当りの数量の取扱いには、表3. 2によるものとする。
4. 「(標準)」とは1箇所当りの施工数量が100m<sup>3</sup>以下、又は100m<sup>3</sup>以上で現場が狭隘な場合とする。また、「(標準以外)」とは構造物及び建造物等の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な場合、又は1箇所当りの施工数量が、50m<sup>3</sup>以下の場合とする。
5. 岩石の床掘平均掘削幅2m未満の場合の積込み(ルーズ)は、平均施工幅1m以上2m未満を適用する。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 29 積込(ルーズ) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	作業内容が土量50,000m <sup>3</sup> 未満の場合
	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	作業内容が土量50,000m <sup>3</sup> 以上の場合
	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	作業内容が平均施工幅1m以上2m未満の場合
	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	作業内容が小規模(標準)の場合
	小型バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> )	作業内容が小規模(標準以外)の場合
	K2	-
労務	R1	運転手(特殊)
	R2	-
	R3	-
	R4	-
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油
	Z2	-
	Z3	-
	Z4	-
市場単価	S	-

### 3-8 人力積込

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.30 人力積込 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質等区分
土砂
岩塊・玉石
軟 岩
中硬岩
硬 岩
アスファルト塊
コンクリート塊

- (注) 1. 上表は、仮置きされた土砂、岩(アスファルト塊、コンクリート塊を含む)を人力により直接積込むまでの作業に必要な全ての労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
2. 土量は地山土量とする。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.31 人力積込 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K1	—
	K2	—
	K3	—
労務	R1	普通作業員
	R2	—
	R3	—
	R4	—
材料	Z1	—
	Z2	—
	Z3	—
	Z4	—
市場単価	S	—

### 3-9 転石破碎

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.32 転石破碎 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

火薬使用の有無
無 し
有 り

- (注) 1. 上表は、道路、河川工事等の岩掘削に伴う転石破碎の他、火薬・雷管、さく岩機損料及びさく岩機用空気圧縮機の運転経費、さく岩機のロッド・ビット及びチゼルの損耗費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
2. 転石の掘出し、破碎石の除去は含まない。

3. 転石粒径が 0.5m以上、及び作業範囲が施工幅 4.0m以上の箇所で、機械走行面より上下に 5.0m以内の場合は、火薬使用の有無「無し」を適用する。
4. 転石粒径が 1.0m以上で、作業範囲が 4.0m未満、又は機械走行面より上下に 5.0mを超える場合は、火薬使用の有無「有り」を適用する。
5. 火薬の標準的な使用量は、10m<sup>3</sup>当り含水爆薬 1.6kg とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 3 3 転石破碎 代表機労材規格一覧

火薬使用の有無	項目	代表機労材規格	備考	
無し	機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	
		K2	大型ブレーカ(ベースマシン含まず)[油圧式]質量1,300kg級	
		K3	—	
	労務	R1	運転手(特殊)	
		R2	—	
		R3	—	
		R4	—	
	材料	Z1	軽油1.2号 パトロール給油	
		Z2	—	
		Z3	—	
		Z4	—	
市場単価	S	—		
有り	機械	K1	—	
		K2	—	
		K3	—	
	労務	R1	さく岩工	
		R2	特殊作業員	
		R3	土木一般世話役	
		R4	普通作業員	
	材料	Z1	—	
		Z2	—	
		Z3	—	
		Z4	—	
市場単価	S	—		

3-10 土材料

土材料の積算条件区分はない。

積算単位はm<sup>3</sup>とする。

- (注) 1. 路体盛土工、路床盛土工における盛土材料、作業土工等における埋戻材料、置換工における置換材料等の購入に要する全ての費用(現場渡し単価又は土場渡し単価)を含む。
2. 空港土木工事における遮断層、凍上抑制層における材料の購入に要する全ての費用(現場渡し単価又は土場渡し単価)を含む。

### 3-11 残土等処分

残土等処分の積算条件区分はない。

積算単位は $m^3$ とする。

(注) 残土等処分は、構造物築造のために行う作業土工又は掘削工で生じた残土、地盤改良等で発生した汚泥、泥水等の処分場での処分に要する全ての費用を含む。

### ③作業土工

#### ③-1 床掘工

##### 1. 適用範囲

構造物の築造又は撤去を目的とした、土砂、岩塊・玉石の掘削等である床掘りに適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

###### 1-1-1 床掘り

(1) 作業土工(床掘り)のうち、土砂、岩塊・玉石におけるバックホウ床掘・クラムシェル床掘・人力床掘の場合

###### 1-1-2 掘削補助機械搬入搬出

(1) 掘削深さ20m以下のクラムシェル床掘で、土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物があるため、掘削補助機械を使用する場合

(2) 掘削深さ20m超のクラムシェル床掘で掘削補助機械を使用する場合

###### 1-1-3 基面整正

(1) 機械による床掘り作業における床付面の基面整正の場合

###### 1-1-4 舗装版破碎積込(小規模土工)

(1) 1箇所当りの施工数量が $100\text{m}^3$ 程度まで、又は平均施工幅1m未満の床掘り作業に伴う舗装厚5cm以内の舗装版破碎積込の場合

##### 1-2 適用できない範囲

###### 1-2-1 床掘り

(1) 深礎工、鋼管矢板基礎工、共同溝工、地すべり防止工のクラムシェル床掘の場合

(2) 地山の掘削作業の場合

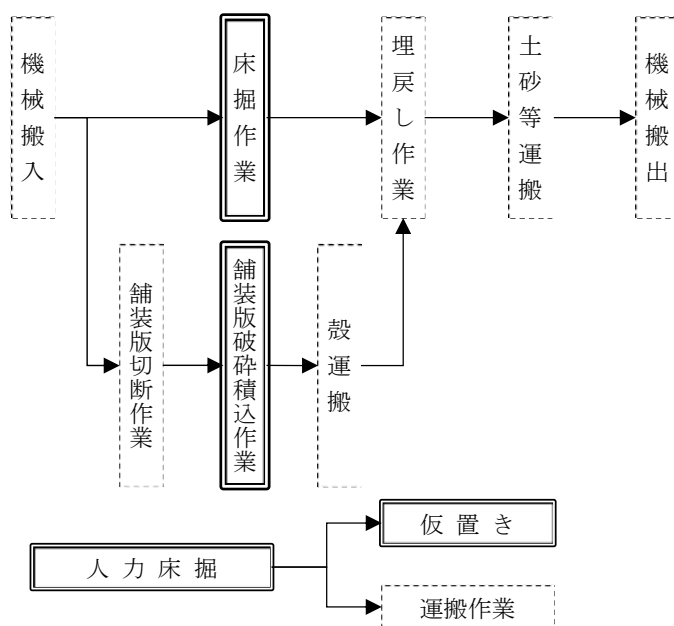
(3) 積込み単独の作業の場合

###### 1-2-2 基面整正

(1) 人力床掘の場合

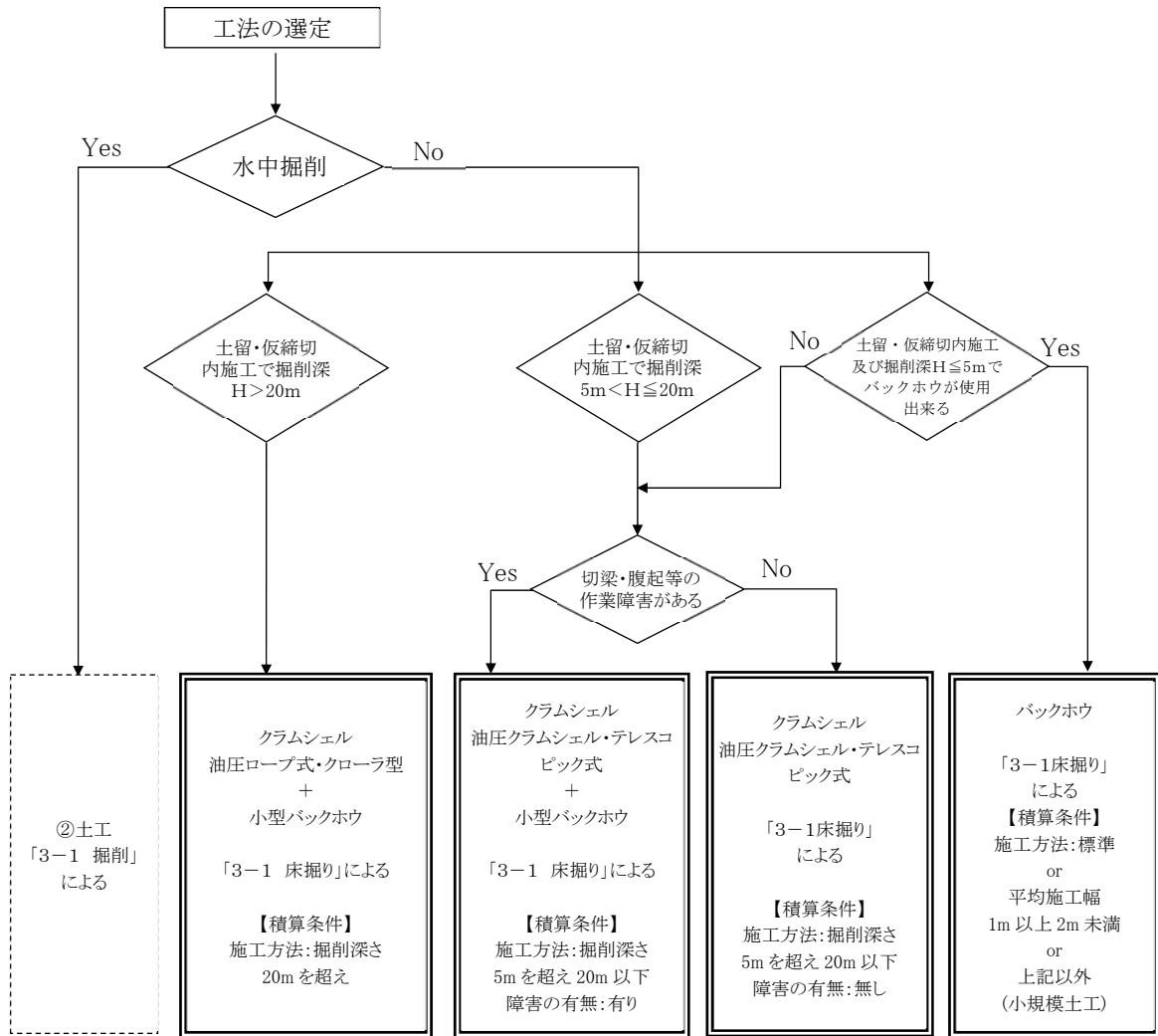
## 2. 施工概要

### 2-1 施工フロー



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 人力床掘は現場制約有り（機械施工ができない箇所的人力施工）に適用する。  
3. 埋戻しは「第2編 第1章土工 ③-2埋戻工」による。  
4. 土砂等運搬は「第2編 第1章土工 ②土工」による。  
5. 殻運搬は「第2編 第2章共通工 ⑦殻運搬」による。

2-2 クラムシェル工法選定フロー



(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。



3. 施工パッケージ

3-1 床掘り

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 床掘り 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質区分	施工方法	土留方式の種類	障害の有無	
土 砂	標準	無し	(表3. 2)	
		自立式		
		グラウンドアンカー式		
		切梁腹起式		
	平均施工幅 1m以上 2m未満	無し		
		自立式		
		グラウンドアンカー式		
		切梁腹起式		
	掘削深さ 5mを超え 20m以下	グラウンドアンカー式		
		切梁腹起式		
	掘削深さ 20mを超え	グラウンドアンカー式		—
		切梁腹起式		—
上記以外(小規模)	—	—		
現場制約あり	—	—		
岩塊・玉石	標準	無し	(表3. 2)	
		自立式		
		グラウンドアンカー式		
		切梁腹起式		
	平均施工幅 1m以上 2m未満	無し		
		自立式		
		グラウンドアンカー式		
		切梁腹起式		
	掘削深さ 5mを超え 20m以下	グラウンドアンカー式		
		切梁腹起式		
	掘削深さ 20mを超え	グラウンドアンカー式		—
		切梁腹起式		—
現場制約あり	—	—		

- (注) 1. 上表は、構造物の築造又は撤去を目的とした土砂、岩塊・玉石の掘削等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。なお、施工方法「上記以外(小規模)」の場合は床掘り作業における補助労務(基面整正、浮き石の除去)を含み、施工方法「現場制約あり(機械施工が出来ない箇所の人力施工)」の場合は基面整正を含む。
2. 施工方法「上記以外(小規模)」又は「現場制約あり」以外で基面整正を行う場合は、「3-3 基面整正」により別途計上する。
3. 施工方法「上記以外(小規模)」とは、1箇所当りの施工数量が100m<sup>3</sup>程度まで、又は平均施工幅1m未満の床掘りで、「1箇所当り」とは、目的物1箇所当りであり、目的物が連続している場合は、連続している区間を1箇所とする。
4. 施工方法「現場制約あり」とは、機械施工が困難な場合。

5. 障害の有無

有り：①床掘作業において、障害物等により施工条件に制限がある場合（たとえば作業障害が多い場合）

②土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害がある場合

無し：①構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されないオープン掘削の場合

②構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない矢板のみの土留・仮締切工法掘削の場合

③土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害がない場合

6. 施工方法「標準」、及び「平均施工幅 1m以上 2m未満」において掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削作業を行う場合は障害の有無で「有り」を適用する。

7. 小型バックホウの坑内搬入搬出については、「3-2 掘削補助機械搬入搬出」により計上する。

8. 坑内でバックホウを使用する場合、及び基面整正、床掘補助作業に防護施設、送風機等が必要な場合は別途計上する。

表 3. 2 障害の有無

積算条件	区 分
障害の有無	無し
	有り

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 3 床掘り 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	施工方法					
		標準	平均施工幅 1m以上 2m未満	掘削深さ 5mを超え 20m以下	掘削深さ 20mを超え	左記以外 (小規模)	現場 制約 あり
機械	バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	○					
	バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45m <sup>3</sup> （平積 0.35m <sup>3</sup> ）		○				
	バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）					○	
	クラムシェル〔油圧ロープ式・クローラ型〕 平積 0.8m <sup>3</sup>				○		
	クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式〕 平積 0.4m <sup>3</sup>			○			
	K2 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.08m <sup>3</sup> （平積 0.06m <sup>3</sup> ）			◎	○		
K3 -							
労務	R1 運転手（特殊）	○	○	○	○	○	
	R2 普通作業員	△	△	○	○	○	○
	R3 特殊作業員			◎	○		
	R4 -						
材料	Z1 軽油 1, 2号 バトロール給油	○	○	○	○	○	
	Z2 -						
	Z3 -						
	Z4 -						
市場単価	S -						

※◎障害有りの場合、△土留方式無し以外の場合

### 3-2 掘削補助機械搬入搬出

#### (1) 条件区分

掘削補助機械搬入搬出の積算条件区分はない。

積算単位は回とする。

- (注) 1. 掘削補助機械搬入搬出は、構造物の築造目的に基面を掘下げる床掘作業において、掘削補助機械を用いる場合の補助機械搬入搬出等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。
2. 「搬入+搬出」を1回とする。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.4 掘削補助機械搬入搬出 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考	
機械	K 1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]16t吊	賃料
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	特殊作業員	
	R 2	—	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	—	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	

### 3-3 基面整正

#### (1) 条件区分

基面整正の積算条件区分はない。

積算単位は $m^2$ とする。

- (注) 1. 基面整正は、床掘り作業における床付面の整正等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。
2. 施工パッケージ「床掘り」において施工方法「現場制約あり」又は「上記以外(小規模)」を選択した場合は、基面整正を計上する必要はない。

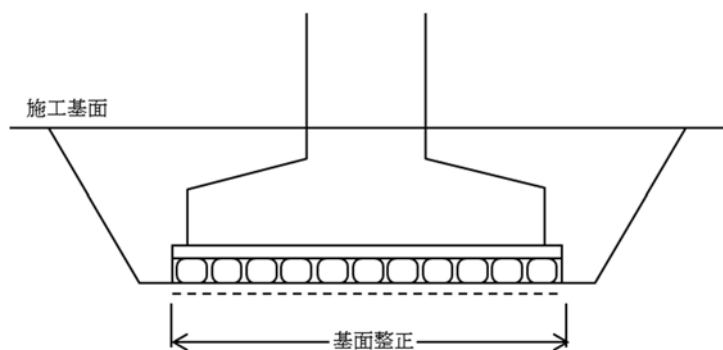


図3-1 基面整正の計上部分

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 5 基面整正 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K 1	—	
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	普通作業員	
	R 2	—	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	—	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	

3-4 舗装版破碎積込(小規模土工)

(1) 条件区分

舗装版破碎積込(小規模土工)の積算条件区分はない。

積算単位は $m^2$ とする。

(注) 舗装版破碎積込(小規模土工)は、1箇所当りの施工数量が $100m^3$ 程度まで、又は平均施工幅1m未満の床掘作業に伴う舗装版破碎積込(舗装厚5cm以内)等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。なお、「1箇所当り」とは目的物(構造物・掘削等)1箇所当りのことであり、目的物が連続している場合は、連続している区間を1箇所とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 6 舗装版破碎積込(小規模土工) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K 1	小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 $0.13m^3$ (平積 $0.1m^3$ )	
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	運転手(特殊)	
	R 2	—	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	

### ③-2 埋戻工

#### 1. 適用範囲

構造物の築造及び撤去後の床掘り部における埋戻しに適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

###### 1-1-1 埋戻し

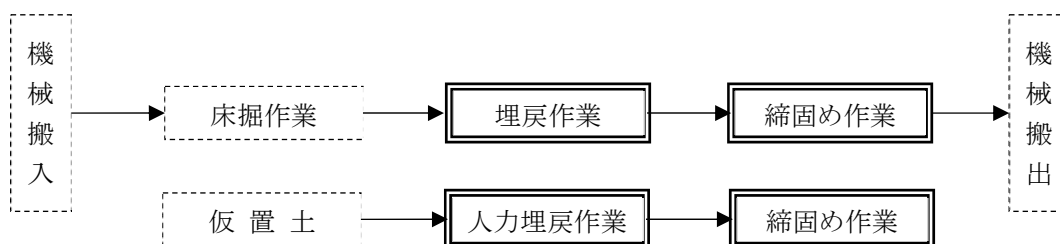
- (1) 埋戻しにおいて材料のはねつけを行う場合
- (2) 埋戻しにおいて敷均しを行う場合
- (3) 埋戻しにおいて締固めを行う場合

###### 1-1-2 タンパ締固め

- (1) タンパによる締固めを行う場合

#### 2. 施工概要

##### 2-1 施工フロー



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 床掘作業は「第2編 第1章土工 ③-1 床掘工」による。

#### 3. 施工パッケージ

##### 3-1 埋戻し

###### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 埋戻し 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

施工方法	土質	締固めの有無
最小埋戻幅 4m以上	—	—
最大埋戻幅 4m以上	—	—
最大埋戻幅 1m以上 4m未満	—	—
最大埋戻幅 1m未満	—	—
上記以外(小規模)	土砂	—
現場制約あり	土砂	有り
		無し
	岩塊・玉石	有り
		無し

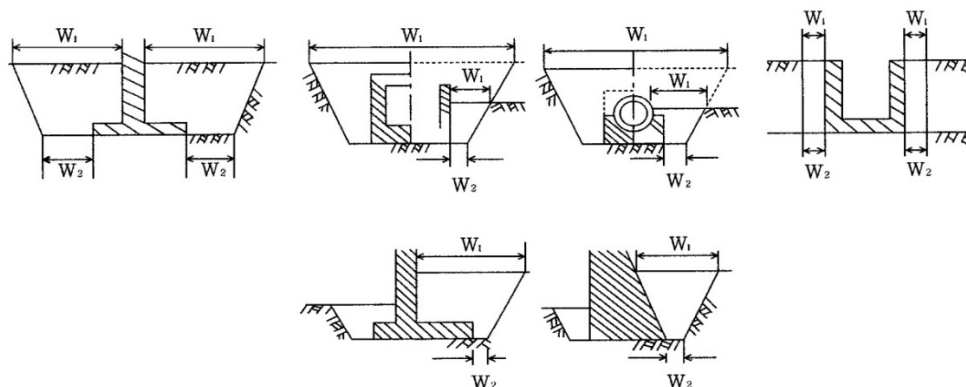
- (注) 1. 上表は、構造物の築造及び撤去後の床掘り部のはねつけ、埋戻し、敷均し・締固め等、補助労務(敷均し及びタンパ締固め補助)、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。  
2. 施工方法「上記以外(小規模)」とは、1箇所当たりの施工数量が100m<sup>3</sup>程度まで、又は平均施工幅1m未満の床掘りに伴う埋戻しで、「1箇所当り」とは、目的物1箇所当りであり、目的物が連続している場合は、連続している区間を1箇所とする。  
3. 施工方法「現場制約あり」とは、機械施工が困難な場合。  
4. 埋戻幅

最大埋戻幅：下図における埋戻幅(W<sub>1</sub>)

最小埋戻幅：下図における埋戻幅(W<sub>2</sub>)

なお、擁壁等で前背面の最大埋戻幅が異なる場合は、広い方の領域を基準とし、狭い方も同一条件区分を適用するものとする。

5. 最小埋戻幅が4m以上の場合は、最大埋戻幅に関係なく、最小埋戻幅4m以上を適用する。
6. はねつけ機械の搬入が困難な場合は、施工方法を現場制約あり、締固め有りとする。
7. 機械施工が困難な場合において、小運搬や盛土法面整形が必要な場合は、別途計上する。
8. 締固めを伴わない作業等で、本施工パッケージによることが著しく不適当と判断される場合は、別途考慮する。



(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 2 埋戻し 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	施工方法					備考
		最小埋戻幅 4 m以上	最大埋戻幅 4 m以上	最大埋戻幅 1 m以上 4 m未満	最大埋戻幅 1 m未満	左記以外(小規模) 現場制約あり	
機械	K 1 バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	○	○	○			
	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )				○		
	バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )					○	
	K 2 ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 15 t級	○					
	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.8~1.1 t		○	○			賃料
K 3	タンパ及びランマ 質量60~80 kg		○	○	○		※ 賃料
	ランマ 質量60~80 kg					○	
労務	R 1 運転手(特殊)	○	○	○	○	○	
	R 2 特殊作業員		○	○	○	○	※
	R 3 普通作業員		○	○	○	○	
	R 4 -						
材料	Z 1 軽油 1.2号 パトロール給油	○	○	○	○	○	
	Z 2 ガソリン レギュラー スタンド		○	○	○	○	※
	Z 3 -						
	Z 4 -						
市場単価	S -						

※：締固め有りの場合

### 3-2 タンパ締固め

#### (1) 条件区分

タンパ締固めの積算条件区分はない。

積算単位は $m^3$ とする。

- (注) 1. タンパ締固めは、タンパによる締固め作業等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。  
 2. 土量は締固め後の土量とする。  
 3. 埋戻しの現場制約ありで締固め有りを選択した場合は、タンパ締固めを含んでいるので、別途計上する必要はない。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的規格である。

表3. 3 タンパ締固め 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K 1	タンパ及びランマ 質量 60~80kg	賃料
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	特殊作業員	
	R 2	普通作業員	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	ガソリン レギュラー スタンド	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	

#### ④人力運搬工

##### 1. 適用範囲

機械運搬が使用出来ない箇所での人力運搬に適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

##### 1-1-1 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)土・石

(1) 施工幅員が0.5m程度未満で、仮置きされた土砂等の人力積込～人肩運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-2 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等

(1) 施工幅員が0.5m程度未満で、仮置きされたセメント、鋼材、木材、二次製品等の人力積込～人肩運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-3 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類

(1) 施工幅員が0.5m程度未満で、仮置きされた積ブロック類(控35cm)の人力積込～人肩運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-4 人肩運搬(運搬～取卸し)

(1) 施工幅員が0.5m程度未満で、人力掘削(床掘り)から人肩運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-5 小車運搬(積込～運搬～取卸し)土・石

(1) 施工幅員が0.5m程度以上で、仮置きされた土砂等の人力積込～小車運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-6 小車運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等

(1) 施工幅員が0.5m程度以上で、仮置きされたセメント、鋼材、木材、二次製品等の人力積込～小車運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-7 小車運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類

(1) 施工幅員が0.5m程度以上で、仮置きされた積ブロック類(控35cm)の人力積込～小車運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合

##### 1-1-8 小車運搬(運搬～取卸し)

(1) 施工幅員が0.5m程度以上で、人力掘削(床掘り)から小車運搬～人力取卸しの一連作業を行う場合



2. 施工パッケージ

2-1 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)土・石

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2. 1 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)土・石 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	換算距離
土砂	(表2. 2)
岩塊・玉石	
栗石・クラッシュラン	

(注) 1. 上表は、仮置きされた土砂等の積込み～人肩運搬～取卸しの一連作業他、人肩用のモッコ代等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。

2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。

なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 6$$

L : 換算距離 (m)

H : 水平距離 (m)

h : 高低差 (m)

表2. 2 換算距離

積算条件	区分
換算距離	20m以下
	40m以下
	60m以下
	80m以下
	100m以下
	120m以下
	140m以下
	160m以下
	180m以下
	200m以下

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2. 3 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)土・石 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K 1	—
	K 2	—
	K 3	—
労務	R 1	普通作業員
	R 2	—
	R 3	—
	R 4	—
材料	Z 1	—
	Z 2	—
	Z 3	—
	Z 4	—
市場単価	S	—

2-2 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2.4 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等 積算条件区分一覧  
(積算単位：t)

換算距離
(表2.2)

(注) 1. 上表は、仮置きされたセメント、鋼材、木材、二次製品等の積込み～人肩運搬～取卸しの一連作業他、人肩用のモッコ代等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。

2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。

なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 6$$

L : 換算距離 (m)

H : 水平距離 (m)

h : 高低差 (m)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2.5 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K 1	—
	K 2	—
	K 3	—
労務	R 1	普通作業員
	R 2	—
	R 3	—
	R 4	—
材料	Z 1	—
	Z 2	—
	Z 3	—
	Z 4	—
市場単価	S	—

## 2-3 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類

### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2.6 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

換算距離
(表2.2)

- (注) 1. 上表は、仮置きされた積ブロック類(控35cm)の積込み～人肩運搬～取卸しの一連作業他、人肩用のモッコ代等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。
2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 6$$

L：換算距離 (m)

H：水平距離 (m)

h：高低差 (m)

### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2.7 人肩運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K 1	—
	K 2	—
	K 3	—
労務	R 1	普通作業員
	R 2	—
	R 3	—
	R 4	—
材料	Z 1	—
	Z 2	—
	Z 3	—
	Z 4	—
市場単価	S	—

2-4 人肩運搬(運搬～取卸し)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2. 8 人肩運搬(運搬～取卸し) 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	掘削(床掘り)の有無	換算距離
土 砂	無し	(表2. 2)
	有り	
岩塊・玉石	無し	
	有り	

(注) 1. 上表は、人力掘削(床掘り)から人肩運搬～取卸しの一連作業他、人肩用のモッコ代等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。

2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。

なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 6$$

L : 換算距離 (m)

H : 水平距離 (m)

h : 高低差 (m)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2. 9 人肩運搬(運搬～取卸し) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K 1	—
	K 2	—
	K 3	—
労務	R 1	普通作業員
	R 2	—
	R 3	—
	R 4	—
材料	Z 1	—
	Z 2	—
	Z 3	—
	Z 4	—
市場単価	S	—

2-5 小車運搬(積込～運搬～取卸し)土・石

(1)条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2. 10 小車運搬(積込～運搬～取卸し)土・石 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	換算距離
土 砂	(表2. 2)
岩塊・玉石	
栗石・クラッシュラン	

- (注) 1. 上表は、仮置きされた土砂等の積込み～小車運搬～取卸しの一連作業他、小車の損料等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。  
2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。  
なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 8$$

L：換算距離 (m)

H：水平距離 (m)

h：高低差 (m)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2. 11 小車運搬(積込～運搬～取卸し)土・石 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K 1	—
	K 2	—
	K 3	—
労務	R 1	普通作業員
	R 2	—
	R 3	—
	R 4	—
材料	Z 1	—
	Z 2	—
	Z 3	—
	Z 4	—
市場単価	S	—

2-6 小車運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2. 1 2 小車運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等 積算条件区分一覧  
(積算単位：t)

換算距離
(表2. 2)

- (注) 1. 上表は、仮置きされたセメント、鋼材、木材、二次製品等の積込み～小車運搬～取卸しの一連作業他、小車の損料等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。
2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 8$$

L : 換算距離 (m)

H : 水平距離 (m)

h : 高低差 (m)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2. 1 3 小車運搬(積込～運搬～取卸し)セメント等 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K 1	—	
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	普通作業員	
	R 2	—	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	—	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	

2-7 小車運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2. 14 小車運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

換算距離
(表2. 2)

- (注) 1. 上表は、仮置きされた積ブロック類(控35cm)の積込み～小車運搬～取卸しの一連作業他、小車の損料等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。
2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 8$$

L：換算距離 (m)

H：水平距離 (m)

h：高低差 (m)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2. 15 小車運搬(積込～運搬～取卸し)積ブロック類 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K 1	—	
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	普通作業員	
	R 2	—	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	—	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	

2-8 小車運搬(運搬～取卸し)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表2. 16 小車運搬(運搬～取卸し) 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

土質	掘削(床掘り)の有無	換算距離
土 砂	無し	(表2. 2)
	有り	
岩塊・玉石	無し	
	有り	

(注) 1. 上表は、人力掘削(床掘り)から小車運搬～取卸しの一連作業他、小車の損料等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。

2. 運搬距離とは、積込み中心より荷卸し中心間の平均片道距離をいう。

なお、地形等により高低差がある場合は、下記の式により補正した距離を適用する。

$$L = H + h \times 8$$

L : 換算距離 (m)

H : 水平距離 (m)

h : 高低差 (m)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表2. 17 小車運搬(運搬～取卸し) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K 1	—	
	K 2	—	
	K 3	—	
労務	R 1	普通作業員	
	R 2	—	
	R 3	—	
	R 4	—	
材料	Z 1	—	
	Z 2	—	
	Z 3	—	
	Z 4	—	
市場単価	S	—	



⑤ 安定処理工

1. 適用範囲

地盤改良工における安定処理に適用する。

(1) スタビライザ混合

現位置での路上混合作業で、混合深さ 1m以下、かつ 1層までの混合に適用する。

なお、1層の混合深さが 1mを超える場合や 2層以上混合する場合は、別途考慮する。

(2) バックホウ混合

現場条件によりスタビライザによる施工ができない路床改良工事及び構造物基礎の地盤改良工事で、1層の混合厚さが路床 1m以下・構造物基礎 2m以下における現位置での混合作業に適用する。

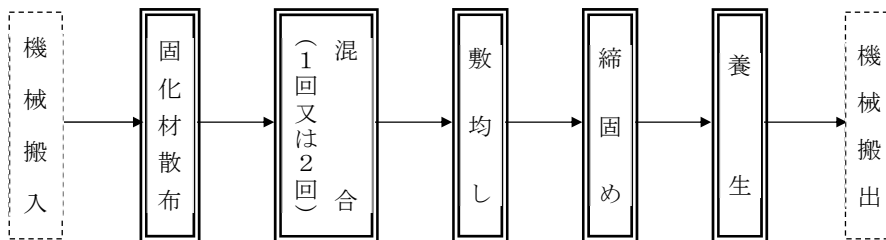
なお、固化材はセメント系のみとし、路床改良における適用可能な現場条件とは次のいずれかに該当する箇所とする。

- ① 施工現場が狭隘な場合
- ② 転石がある場合
- ③ 移設出来ない埋設物がある場合

2. 施工概要

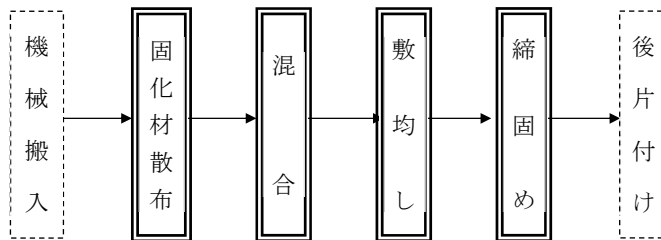
施工フローは、下記を標準とする。

(1) スタビライザ混合



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。
- 2. 養生中の飛散防止等の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。

(2) バックホウ混合



- (注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

3. 施工パッケージ

3-1 安定処理

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 安定処理 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

使用機種	施工箇所	混合深さ	固化材 100m <sup>2</sup> 当り 使用量	
スタビライザ	—	0.6m以下	(実数入力)	1回
		0.6mを超え1m以下		2回
バックホウ	路床	1m以下		1回
		1mを超え2m以下		2回
	構造物基礎	1m以下		—
		1mを超え2m以下		—

- (注) 1. 上表は、地盤表層部もしくは路床、構造物基礎の改良材散布混合、敷均し・締固め、養生中の飛散防止（シート掛け）、現場内小運搬（スタビライザは100m程度の仮置場～現場、バックホウは50m程度の現場内小運搬）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。
2. スタビライザ施工の混合回数は、消石灰・セメント系は1回、生石灰は2回を標準とする。ただし、土質状態により、これにより難しい場合は、別途考慮する。
3. 条件区分の「固化材 100m<sup>2</sup>当り使用量」は、実数量（材料ロスを含んだ数量）とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 安定処理 代表機労材規格一覧

使用機種	施工箇所	項目	代表機労材規格	備考	
スタビライザ	-	機械	K1	スタビライザ [路床改良用 ・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 処理深さ0.6m×幅2.0m	混合深さ0.6m以下 の場合
			K1	スタビライザ [路床改良用 ・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 処理深さ1.2m×幅2.0m	混合深さ0.6mを超え 1m以下の場合
			K2	ブルドーザ湿地 [低騒音型 ・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 7t級	賃料
		労務	K3	タイヤローラ [普通型・低騒音型 ・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量8~20 t	賃料
			R1	運転手 (特殊)	
			R2	普通作業員	
			R3	土木一般世話役	
		材料	R4	-	
			Z1	セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック	
			Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z3	-	
		市場単価	Z4	-	
			S	-	
		バックホウ	路床	機械	K1
K2	タイヤローラ [普通型・低騒音型 ・排出ガス対策型 (第3次基準値) 運転質量8~20 t				賃料
K3					
労務	R1			運転手 (特殊)	
	R2			普通作業員	
	R3			土木一般世話役	
	R4			-	
材料	Z1		セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック		
	Z2		軽油 1.2号 パトロール給油		
	Z3		-		
	Z4		-		
市場単価	S		-		
	構造物基礎		機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型 ・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )吊能力2.9 t
K2				振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式・超低騒音型] 運転質量0.8~1.1 t	賃料
K3		-			
労務		R1	土木一般世話役		
		R2	運転手 (特殊)		
		R3	特殊作業員		
		R4	普通作業員		
材料	Z1	セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック			
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油			
	Z3	-			
	Z4	-			
市場単価	S	-			

# 第 2 章 共 通 工

① 法面工	2-2-1	⑥ 函渠工	2-2-71
1. 法面整形工	2-2-1	⑥-1 函渠工(1)	2-2-71
1-1 適用範囲	2-2-1	1. 適用範囲	2-2-71
1-2 施工概要	2-2-1	2. 施工概要	2-2-71
1-3 施工フロー	2-2-2	3. 施工パッケージ	2-2-72
1-4 施工パッケージ	2-2-4	⑥-2 函渠工(2)	2-2-76
② 基礎・裏込砕石工	2-2-6	1. 適用範囲	2-2-76
1. 適用範囲	2-2-6	2. 施工パッケージ	2-2-76
2. 施工概要	2-2-6	⑦ 殻運搬(施工パッケージ)	2-2-78
3. 施工パッケージ	2-2-6	1. 適用範囲	2-2-78
③ コンクリートブロック積(張)工	2-2-9	2. 施工パッケージ	2-2-78
1. 適用範囲	2-2-9		
2. 施工概要	2-2-11		
3. 施工パッケージ	2-2-13		
④ 場所打擁壁工	2-2-32		
④-1 場所打擁壁工(1)	2-2-32		
1. 適用範囲	2-2-32		
2. 施工概要	2-2-33		
3. 施工パッケージ	2-2-35		
④-2 場所打擁壁工(2)	2-2-48		
1. 適用範囲	2-2-48		
2. 施工パッケージ	2-2-48		
⑤ 排水構造物工	2-2-50		
1. 適用範囲	2-2-50		
2. 施工概要	2-2-52		
3. 施工パッケージ	2-2-54		

## 第2章 共通工

### ① 法面工

#### 1. 法面整形工

##### 1-1 適用範囲

盛土法面整形工及び切土法面整形工に適用する。

##### 1-1-1 適用できる範囲

(1) 土質がレキ質土、砂及び砂質土、粘性土、軟岩Ⅰ・Ⅱ、中硬岩、硬岩の法面整形

##### 1-2 施工概要

##### 1-2-1 盛土法面整形工

法面表層部を締固め整形することを盛土法面整形工という。

##### 1-2-2 切土法面整形工

法面表層部を削取りながら整形することを切土法面整形工という。

1-3 施工フロー

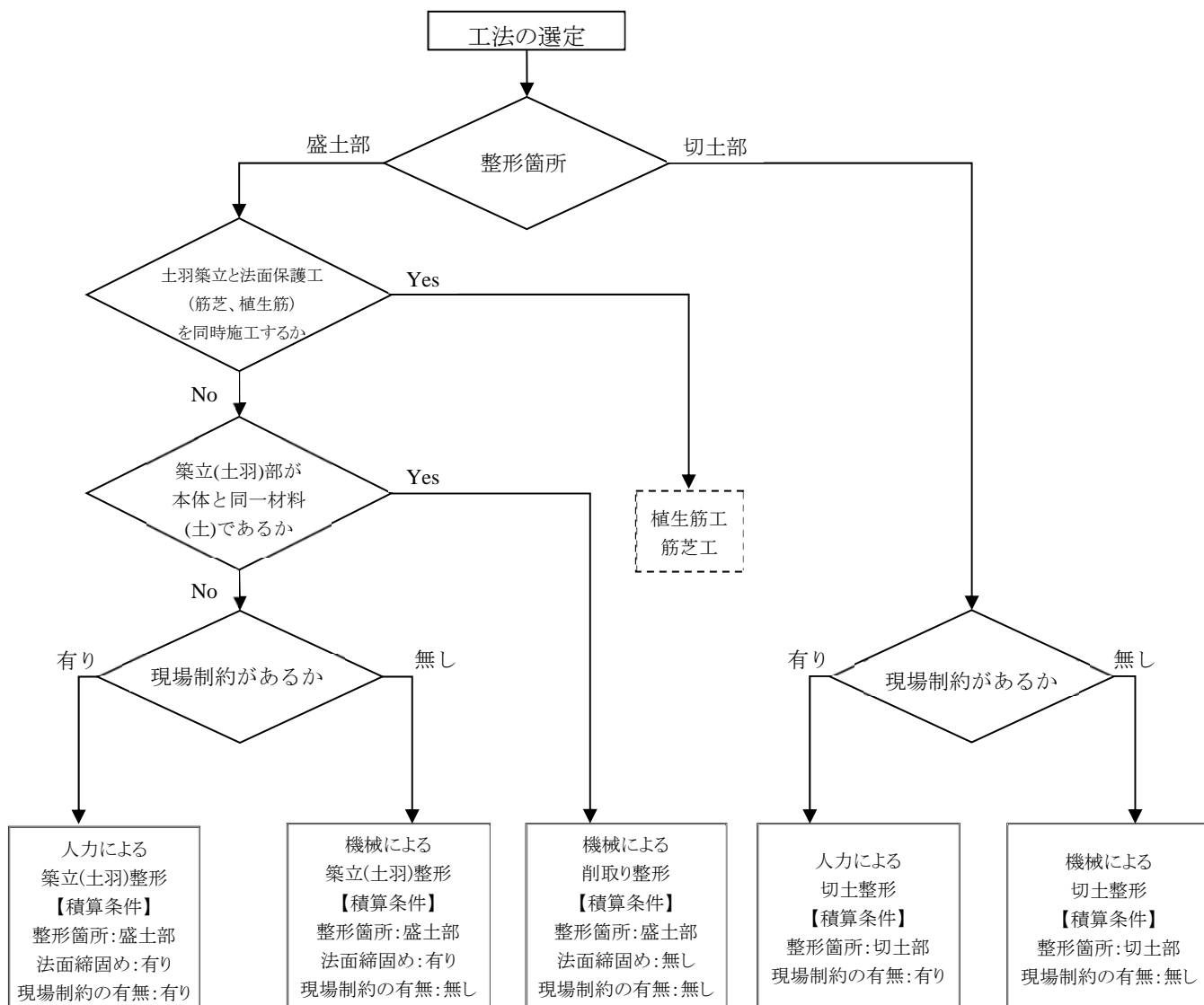


図3-1 法面整形工 工法選定フロー図

- (注) 1. 下記の条件のいずれかに該当する場合は現場制約有りとする。
- ・機械施工が困難な場合
  - ・一度法面整形を完成した後、局部的に浸食・崩壊を生じた場合
  - ・法面保護工を施工する前に必要に応じて行う整形作業（二次整形）をする場合
2. 植生筋工、筋芝工については市場単価により別途計上すること。

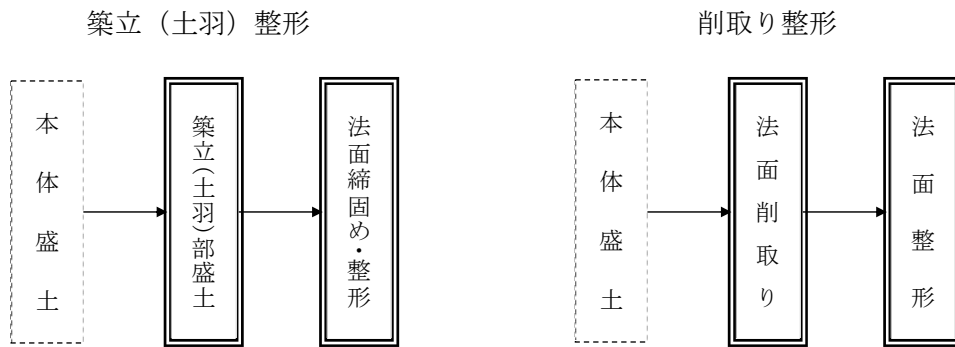


図 3 - 2 盛土部施工フロー図

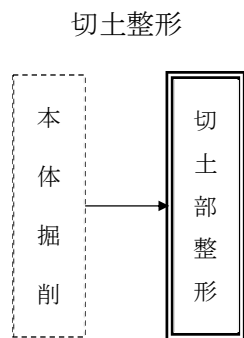


図 3 - 3 切土部施工フロー図

(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

1-4 施工パッケージ

1-4-1 法面整形

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表4.1 法面整形 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

整形箇所	法面締固めの有無	現場制約の有無	土質
盛土部	有り	有り	砂及び砂質土、粘性土
		無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土
	無し	無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土
切土部	—	有り	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土
			軟岩Ⅰ、軟岩Ⅱ、中硬岩、硬岩
		無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土
			軟岩Ⅰ

- (注) 1. 上表は、切土法面の表層部を削取りながらの法面整形又は盛土法面の表層部を削取りながらの法面整形及び築立てながらの法面（土羽）整形、土羽土の現場内小運搬（20m程度）の他、空気圧縮機、ピックハンマ賃料、チゼル損耗費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 残土の積込み、工区外の運搬、並びに法面保護工は含まない。
3. 土羽土の搬入等は含まない。
4. 下記の条件のいずれかに該当する場合は現場制約有りとする。
- ・機械施工が困難な場合
  - ・一度法面整形を完成した後、局部的に浸食・崩壊を生じた場合
  - ・法面保護工を施工する前に必要に応じて行う整形作業（二次整形）をする場合
5. 現場制約がある場合は、切土・盛土ともに人力施工になる。



(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 4. 2 法面整形 代表機労材規格一覧

現場制約の有無	整形箇所	項目		代表機労材規格	備考
無し	盛土部 切土部	機械	K1	バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	賃料
			K2	-	
			K3	-	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	運転手（特殊）	
			R3	土木一般世話役	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
		市場単価	S	-	
		有り	盛土部	機械	K1
K2	-				
K3	-				
労務	R1			普通作業員	
	R2			土木一般世話役	
	R3			特殊作業員	
	R4			-	
材料	Z1			ガソリン レギュラー スタンド	
	Z2			-	
	Z3			-	
	Z4		-		
市場単価	S		-		
切土部	機械		K1	-	
			K2	-	
			K3	-	
	労務		R1	普通作業員	
			R2	土木一般世話役	
			R3	特殊作業員	軟岩 I、軟岩 II、中硬岩、硬岩の場合
			R4	-	
	材料		Z1	-	
			Z2	-	
		Z3	-		
		Z4	-		
市場単価	S	-			

② 基礎・裏込砕石工

1. 適用範囲

無筋構造物、鉄筋構造物、小型構造物の基礎・裏込砕石工に適用する。

1-1 適用できる範囲

1-1-1 基礎砕石

- (1) 厚さが 30cm 以下の基礎砕石の敷均し及び締固め作業の場合
- (2) 再生資材を用いる場合

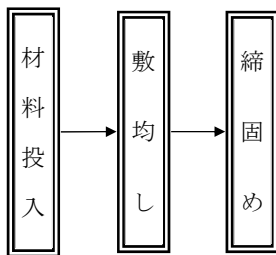
1-1-2 裏込砕石

- (1) 裏込砕石の敷均し及び締固め作業の場合
- (2) 再生資材を用いる場合

2. 施工概要

施工フローは、次図を標準とする。

基礎・裏込砕石工



(注) 本施工パッケージは、上記フローのすべての作業に対応している。

3. 施工パッケージ

3-1 基礎砕石

(1) 条件区分

条件区分は次表を標準とする。

表 3. 1 基礎砕石 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

砕石の厚さ	砕石の種類
7.5cm 以下	(表 3. 2)
7.5cm を超え 12.5cm 以下	
12.5cm を超え 17.5cm 以下	
17.5cm を超え 20.0cm 以下	
20.0cm を超え 22.5cm 以下	
22.5cm を超え 27.5cm 以下	
27.5cm を超え 30.0cm 以下	

- (注) 1. 上表は基礎砕石工における材料の投入、敷均し、締固め及び現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
- 2. 砕石のロスを含む。（標準ロス率は、+0.20）
- 3. 基礎砕石の敷均し厚は 30cm を上限とする。

表 3. 2 砕石の種類

積算条件	区分
砕石の種類	クラッシュラン 40～0
	クラッシュラン 30～0
	クラッシュラン 20～0
	高炉スラグ CS～40
	高炉スラグ MS-25
	高炉スラグ HMS-25
	クラッシュラン 80～0
	再生クラッシュラン 40～0
	再生クラッシュラン 80～0
	砕石(各種)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 3 基礎砕石 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	賃料
	K2 -	
	K3 -	
労務	R1 普通作業員	
	R2 特殊作業員	
	R3 土木一般世話役	
	R4 運転手 (特殊)	
材料	Z1 再生クラッシュラン RC-40	
	Z2 軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3 -	
	Z4 -	
市場単価	S -	

### 3-2 裏込砕石

#### (1) 条件区分

条件区分は次表を標準とする。

表3.4 裏込砕石 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

砕石の種類	
クラッシュラン	40～0
クラッシュラン	30～0
クラッシュラン	20～0
高炉スラグ	CS～40
高炉スラグ	MS-25
高炉スラグ	HMS-25
クラッシュラン	80～0
再生クラッシュラン	40～0
再生クラッシュラン	80～0
砕石(各種)	

- (注) 1. 上表は裏込砕石工における材料の投入、敷均し、締固め及び現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
2. 砕石のロスを含む。(標準ロス率は、+0.20)

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.5 裏込砕石 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	運転手(特殊)	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	再生クラッシュラン RC-40	
	Z2	軽油1.2号 パトロール給油	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### ③ コンクリートブロック積（張）工

#### 1. 適用範囲

コンクリートブロック積（張）に適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

###### 1-1-1 コンクリートブロック積

(1) 間知ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個以上450kg/個以下)の場合

###### 1-1-2 大型ブロック積

(1) 大型ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量4,600kg/個以下、控え長500mm以上)の場合

###### 1-1-3 間知ブロック張

(1) 間知ブロックの張工(勾配1割以上、ブロック質量770kg/個以下)の場合

###### 1-1-4 平ブロック張

(1) 平ブロックの張工(勾配1割以上、ブロック質量770kg/個以下)の場合

###### 1-1-5 連節ブロック張

(1) 連節ブロックの張工(勾配1割以上、ブロック質量770kg/個以下)の場合

(2) 連結方式が鉄筋又は鋼線による場合

###### 1-1-6 緑化ブロック積

(1) 緑化ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量980kg/個以下)の場合

###### 1-1-7 胴込・裏込コンクリート

(1) コンクリートブロック積（張）工における胴込・裏込コンクリート打設の場合

###### 1-1-8 胴込・裏込材（砕石）

(1) コンクリートブロック積（張）工における胴込・裏込材の投入転圧の場合

(2) 土木工事標準単価による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個未満)の場合

###### 1-1-9 遮水シート張

(1) 間知ブロック、平ブロック、連節ブロックの張工(勾配1割以上、ブロック質量770kg/個以下)における遮水シートの設置の場合

(2) 土木工事標準単価による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個未満)の場合

###### 1-1-10 吸出し防止材（全面）設置

(1) 間知ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個以上2,600kg/個以下)、大型ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量4,600kg/個以下、控え長500mm以上)及び平ブロック、連節ブロックの張工(勾配1割以上、ブロック質量770kg/個以下)における吸出し防止材の設置の場合

(2) 土木工事標準単価による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個未満)の場合

###### 1-1-11 植樹

(1) 緑化ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量980kg/個以下)の植栽の場合

###### 1-1-12 現場打基礎コンクリート

(1) コンクリートブロック積（張）、大型ブロック積及び石積（張）における現場打基礎の場合

(2) 土木工事標準単価による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個未満)の場合

###### 1-1-13 天端コンクリート

(1) コンクリートブロック積(張)工、大型ブロック積及び石積(張)工における天端コンクリートの場合

(2) 土木工事標準単価による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個未満)の場合

###### 1-1-14 プレキャスト基礎ブロック

(1) コンクリートブロック積（張）工及び石積（張）工におけるプレキャスト基礎ブロック(製品長2,500mm以下、ブロック質量1,330kg/個以下)の場合

1-2 適用できない範囲

1-2-1 コンクリートブロック積

- (1) 土木工事標準単価による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個未満)の場合
- (2) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-2 大型ブロック積

- (1) 作業半径が12mを超える場合又は吊上げ高さが30mを超える場合

1-2-3 間知ブロック張

- (1) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-4 平ブロック張

- (1) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-5 連節ブロック張

- (1) 連結金具を使用する場合
- (2) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-6 緑化ブロック積

- (1) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-7 胴込・裏込コンクリート

- (1) 石積(張)における胴込・裏込コンクリート打設の場合
- (2) 大型ブロック以外の胴込・裏込コンクリート打設は、作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合、大型ブロックの胴込・裏込コンクリート打設は、作業半径が12mを超える場合又は吊上げ高さが30mを超える場合

1-2-8 胴込・裏込材(砕石)

- (1) 石積(張)における砕石等の胴込・裏込材設置の場合
- (2) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-9 現場打基礎コンクリート

- (1) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-10 天端コンクリート

- (1) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

1-2-11 プレキャスト基礎ブロック

- (1) 作業半径が8.5mを超える場合又は吊上げ高さが5.8mを超える場合

## 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。

### 2-1 コンクリートブロック積工（コンクリートブロック積、大型ブロック積）

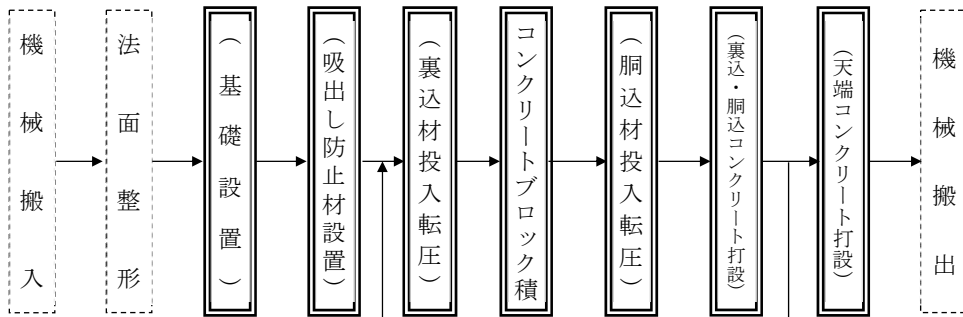


図2-1 施工フロー（コンクリートブロック積工）

- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. ( ) 書きは必要な場合計上する。  
 3. 間知ブロックの場合、水抜きパイプ設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。  
 4. 基礎設置は、現場打ち基礎又はプレキャスト基礎にかかわらず適用出来る。なお、現場打ち基礎は「3-14 現場打基礎コンクリート」、プレキャスト基礎は「3-16 プレキャスト基礎ブロック」より計上する。  
 5. 吸出し防止材設置は、「3-12 吸出し防止材（全面）設置」より計上する。  
 6. 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-10 胴込・裏込材（碎石）」より計上する。  
 7. 胴込・裏込コンクリート打設は、「3-9 胴込・裏込コンクリート」より計上する。  
 8. 天端コンクリート打設は、「3-15 天端コンクリート」より計上する。

### 2-2 コンクリートブロック張工（間知ブロック張、平ブロック張、連節ブロック張）

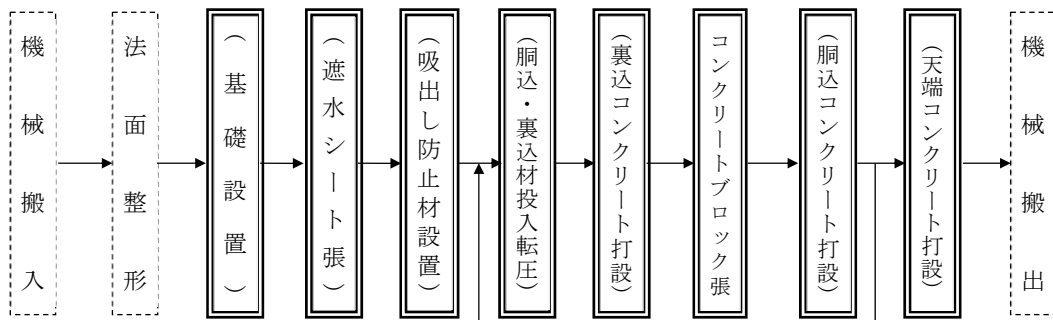


図2-2 施工フロー（コンクリートブロック張工）

- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. ( ) 書きは必要な場合計上する。  
 3. 基礎設置は、現場打ち基礎又はプレキャスト基礎にかかわらず適用出来る。なお、現場打ち基礎は「3-14 現場打基礎コンクリート」、プレキャスト基礎は「3-16 プレキャスト基礎ブロック」より計上する。  
 4. 天端コンクリート打設は、「3-15 天端コンクリート」より計上する。  
 5. 間知ブロック張は、吸出し防止材設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。  
 6. 平ブロック張は、裏込コンクリート打設及び胴込コンクリート打設を含まない。  
 7. 連節ブロック張は、胴込・裏込材投入転圧、裏込コンクリート打設及び胴込コンクリート打設を含まない

### 2-3 緑化ブロック積工

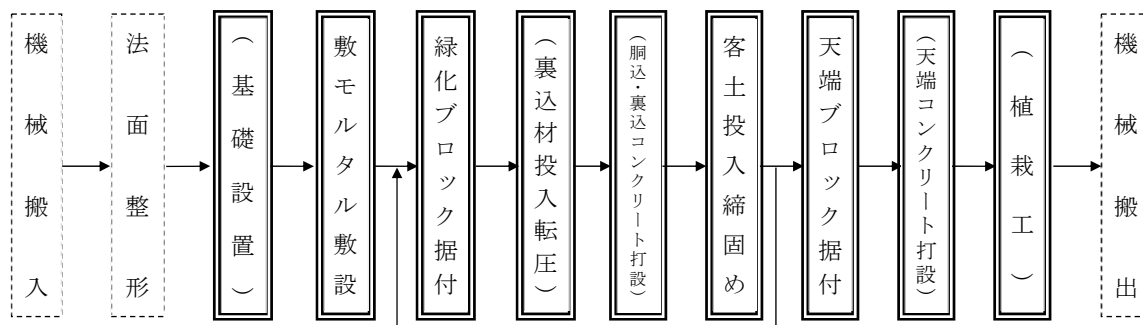


図2-3 施工フロー（緑化ブロック積工）

- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. ( ) 書きは必要な場合計上する。  
 3. 基礎設置は、現場打ち基礎又はプレキャスト基礎にかかわらず適用出来る。なお、現場打ち基礎は「3-14 現場打基礎コンクリート」、プレキャスト基礎は「3-16 プレキャスト基礎ブロック」より計上する。  
 4. 客土投入締固めの有無にかかわらず適用できる。  
 5. 天端コンクリート打設は、「3-15 天端コンクリート」より計上する。  
 6. 植栽工は、「3-13 植栽」より計上する。



### 3. 施工パッケージ

#### 3-1 コンクリートブロック積

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.1 コンクリートブロック積 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

鉄筋規格	鉄筋 10m <sup>2</sup> 当り使用量
(表3.2)	0.1t 以下
	0.1t を超え 0.2t 以下

- (注) 1. 上表は、間知ブロック（勾配1割未満・ブロック質量150kg/個以上450kg/個以下）の設置、鉄筋（加工・組立）、目地材の設置、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、現場内小運搬（50mまで）の他、水抜きパイプ（水抜き孔用吸出し防止材を含む）、等その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、目地材料費は含まない。
2. 鉄筋の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.03）
3. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。
4. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。  
(4. 参考図（4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート）参照)

表3.2 鉄筋規格

積算条件	区 分
鉄筋規格	SD295A D13
	SD295A D16
	SD345 D13
	SD345 D16~25
	鉄筋コンクリート用棒鋼 各種
	不要

##### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.3 コンクリートブロック積 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）吊能力2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	運転手（特殊）	
	R2	ブロック工	
	R3	普通作業員	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	間知ブロック 高250×幅400×控350 滑面	
	Z2	鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16	鉄筋規格「不要」の場合を除く
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-2 大型ブロック積

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.4 大型ブロック積 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

水抜きパイプの有無
有り
無し

- (注) 1. 上表は、大型ブロック（勾配1割未満、ブロック質量4,600kg/個以下、控え長500mm以上）の設置、鉄筋（加工・組立）、目地材の設置、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、現場内小運搬（50mまで）の他、水抜きパイプ（水抜き孔用吸出し防止材を含む）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、鉄筋材料費及び目地材料費は含まない。
2. 鉄筋材料費は必要量を別途計上する。
3. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。
4. 目地材料費は、実数量（材料ロスを含んだ数量）を別途計上する。
5. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。
- (4. 参考図（4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート）参照)

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.5 大型ブロック積 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考	
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）]25t吊	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	ブロック工	
	R3	土木一般世話役	
	R4	特殊作業員	
材料	Z1	大型ブロック 控え 500mm	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

3-3 間知ブロック張

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.6 間知ブロック張 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

間知ブロック規格	裏込材規格	裏込材 10m <sup>2</sup> 当り使用量	胴込・裏込 コンクリート規格	胴込・裏込コンクリート 10m <sup>2</sup> 当り使用量	遮水シート規格
150kg/個未満 控え 350mm 滑面タイプ	(表3.7)	—	(表3.9)	—	(表3.11)
150kg/個未満 各種		(表3.8)		(表3.10)	
150kg/個以上 各種					

- (注) 1. 上表は、間知ブロック（勾配1割以上・ブロック質量770kg/個以下）の設置、裏込材設置、胴込・裏込コンクリート打設、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、吸出し防止材、遮水シート張（ブロック背面、基礎、隔壁、小口止の端部継手）、現場内小運搬（50mまで）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 裏込材、胴込・裏込コンクリート、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、裏込材、胴込・裏込コンクリート及び吸出し防止材が+0.12、遮水シートが+0.08 とする。
3. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、横帯、天端コンクリートは別途計上する。（4. 参考図（4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート）参照）
4. 目地材は必要に応じて別途計上する。
5. 水抜きパイプが必要な場合には、設置手間・材料費を別途計上する。
6. 間知ブロック張と遮水シート張（ブロック背面）は、同施工面積とする。

表3.7 裏込材規格

積算条件	区 分
裏込材規格	再生砕石 RC-40
	再生砕石 RC-80
	砕石 C-40
	砕石 C-80
	砕石各種
	不要

表3.8 裏込材 10 m<sup>2</sup>当り使用量

積算条件	区 分
裏込材 10m <sup>2</sup> 当り使用量	1m <sup>3</sup> 以下
	1m <sup>3</sup> を超え 3m <sup>3</sup> 以下
	3m <sup>3</sup> を超え 5m <sup>3</sup> 以下
	5m <sup>3</sup> を超え 7m <sup>3</sup> 以下

表3.9 胴込・裏込コンクリート規格

積算条件	区 分
胴込・裏込 コンクリート規格	18-8-25(普通)
	18-8-40(普通)
	18-8-25(高炉)
	18-8-40(高炉)
	生コンクリート各種
	不要

表3.10 胴込・裏込コンクリート 10 m<sup>2</sup>当り使用量

積算条件	区 分
胴込・裏込コンクリート 10m <sup>2</sup> 当り使用量	0.1m <sup>3</sup> 以上 0.5m <sup>3</sup> 以下
	0.5m <sup>3</sup> を超え 0.9m <sup>3</sup> 以下
	0.9m <sup>3</sup> を超え 1.3m <sup>3</sup> 以下
	1.3m <sup>3</sup> を超え 1.7m <sup>3</sup> 以下
	1.7m <sup>3</sup> を超え 2.1m <sup>3</sup> 以下
	2.1m <sup>3</sup> を超え 2.3m <sup>3</sup> 以下
	2.3m <sup>3</sup> を超え 2.7m <sup>3</sup> 以下
	2.7m <sup>3</sup> を超え 3.1m <sup>3</sup> 以下
3.1m <sup>3</sup> を超え 3.5m <sup>3</sup> 以下	

表3.11 遮水シート規格

積算条件	区 分
遮水シート規格	遮水シートA (厚 1.0+10.0mm)
	遮水シート各種
	不要

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.12 間知ブロック張 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付 ・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	運転手 (特殊)	
	R3	特殊作業員	
	R4	ブロック工	
材料	Z1	間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面	
	Z2	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	胴込・裏込コンクリート規格 「不要」の場合を除く
	Z3	再生クラッシュラン RC-40	裏込材規格「不要」の場合を除く
	Z4	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シート規格「不要」の場合 を除く
市場単価	S	—	

3-4 平ブロック張

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 13 平ブロック張 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

ブロックの質量	平ブロック規格	裏込材規格	裏込材 10m <sup>2</sup> 当り使用量	遮水シート規格	吸出し防止材の有無	連結金具の有無	連結金具 10m <sup>2</sup> 当り使用量
150kg/個未満	平ブロック 控 180mm	(表3. 7)	(表3. 14)	(表3. 11)	有り	有り	(表3. 15)
						無し	
	平ブロック 控 120mm				有り	有り	
						無し	
	平ブロック 各種				無し	有り	
						無し	
150kg/個以上	平ブロック 各種	有り	有り				
			無し	有り			
				無し			
			無し	有り			

- (注) 1. 上表は、平ブロック（勾配1割以上・ブロック質量770kg/個以下）の設置、連結金具組立、裏込材（砕石）投入、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、吸出し防止材、遮水シート張（ブロック背面、基礎、隔壁、小口止の端部継手）、現場内小運搬（50mまで）の他、タンパ締固めの損料、目地モルタルを使用した場合の材料費・設置手間等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 裏込材、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。  
標準ロス率は、裏込材及び吸出し防止材が+0.12、遮水シートが+0.08 とする。
3. 目地モルタルの有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。
4. 平ブロック張と遮水シート張（ブロック背面）は、同施工面積とする。
5. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。
6. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。  
(4. 参考図（4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート）参照)

表 3. 1 4 裏込材 10m<sup>2</sup>当り使用量

積算条件	区 分
裏込材 10m <sup>2</sup> 当り使用量	1.0m <sup>3</sup> 以下
	1.0m <sup>3</sup> を超え 3.0m <sup>3</sup> 以下
	3.0m <sup>3</sup> を超え 5.0m <sup>3</sup> 以下

表 3. 1 5 連結金具 10m<sup>2</sup>当り使用量

積算条件	区 分
連結金具 10m <sup>2</sup> 当り使用量	5.0 個以下
	5.0 個を超え 15.0 個以下
	15.0 個を超え 20.0 個以下

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 1 6 平ブロック張 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付 ・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	運転手 (特殊)	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	平ブロック 厚さ 100mm	
	Z2	再生クラッシュラン RC-40	裏込材規格「不要」 の場合を除く
	Z3	吸出し防止材 合繊不織布 t = 10mm 9.8kN/m	吸出し防止材有り の場合
	Z4	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シート規格「不要」 の場合を除く
市場単価	S	—	

### 3-5 連節ブロック張

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 17 連節ブロック張 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

ブロックの質量	連節鉄筋 (鋼線) 規格	遮水シート規格	吸出し防止材の有無
150kg/個未満	(表 3. 18)	(表 3. 11)	有り
			無し
150kg/個以上			有り
			無し

- (注) 1. 上表は、連節ブロック (勾配 1 割以上・ブロック質量 770kg/個以下) の設置、連節鉄筋 (鋼線) の加工・組立・溶接、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、遮水シート (ブロック背面、基礎、隔壁、小口止の端部継手)、吸出し防止材、現場内小運搬 (50m まで) の他、溶接機、接着剤等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む
2. 連節鉄筋 (鋼線)、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、連節鉄筋 (鋼線) が +0.03、遮水シートが +0.08、吸出し防止材が +0.12 とする。
3. 連節ブロック張と遮水シート張 (ブロック背面) は、同施工面積とする。
4. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。
5. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。  
(4. 参考図 (4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート) 参照)

表 3. 18 連節鉄筋 (鋼線) 規格

積算条件	区 分
連節鉄筋 (鋼線) 規格	亜鉛アルミメッキ鋼線 径 6mm
	亜鉛アルミメッキ鋼線 径 8mm
	SR235 径 9mm
	SR235 径 13mm
	鉄筋コンクリート用棒鋼各種

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 19 連節ブロック張 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	ブロック工	
	R2	普通作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	運転手 (特殊)	
材料	Z1	連節ブロック 厚さ 220 mm	
	Z2	鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13	
	Z3	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シート規格「不要」の場合を除く
	Z4	吸出し防止材 合繊不織布 t=10 mm 9.8kN/m	吸出し防止材有りの場合
市場単価	S	—	

3-6 緑化ブロック積

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 20 緑化ブロック積 積算条件区分一覧

(積算単位: m<sup>2</sup>)

緑化ブロックの質量	裏込材規格	裏込材 10m <sup>2</sup> 当り 使用量	胴込・裏込コンクリート 規格	胴込・裏込コンクリート 10m <sup>2</sup> 当り使用量
150kg/個未満	(表 3. 7)	(表 3. 21)	(表 3. 9)	(表 3. 22)
150kg/個以上				(表 3. 23)

- (注) 1. 上表は、緑化ブロック (勾配 1 割未満・ブロック質量 980kg/個以下) の設置、裏込材 (砕石) 投入、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、胴込・裏込コンクリート打設、天端ブロック、客土投入・締固め、現場内小運搬 (50mまで) の他、敷モルタル・目地モルタルの材料費及び設置手間、タンバ締固めの損料及び油脂類の費用、コンクリートバケット、コンクリートパイプレータ、電力に関する経費、型枠の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、緑化ブロック及び天端ブロックの材料費は含まない。
2. 裏込材、胴込・裏込コンクリート、客土材の材料ロスを含む。標準ロス率は、裏込材及び胴込・裏込コンクリートが+0.12、客土材が+0.07 とする。
3. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上することができる。
4. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。  
(4. 参考図 (4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート) 参照)
5. 緑化ブロック、天端ブロックの材料費は別途計上する。

表 3. 21 裏込材 10m<sup>2</sup>当り使用量

積算条件	区 分
裏込材 10m <sup>2</sup> 当り使用量	2.0m <sup>3</sup> 以下
	2.0m <sup>3</sup> を超え 4.0m <sup>3</sup> 以下
	4.0m <sup>3</sup> を超え 6.0m <sup>3</sup> 以下



表3. 2 2 胴込・裏込コンクリート 10m<sup>2</sup>当り使用量(150kg/個未満)

積算条件	区 分
胴込・裏込コンクリート 10m <sup>2</sup> 当り 使用量(150kg/個未満)	0.7m <sup>3</sup> 以下
	0.7m <sup>3</sup> を超え 1.7m <sup>3</sup> 以下
	1.7m <sup>3</sup> を超え 2.7m <sup>3</sup> 以下
	2.7m <sup>3</sup> を超え 3.7m <sup>3</sup> 以下
	3.7m <sup>3</sup> を超え 4.7m <sup>3</sup> 以下
	4.7m <sup>3</sup> を超え 6.0m <sup>3</sup> 以下

表3. 2 3 胴込・裏込コンクリート 10m<sup>2</sup>当り使用量(150kg/個以上)

積算条件	区 分
胴込・裏込コンクリート 10m <sup>2</sup> 当り 使用量(150kg/個以上)	1.0m <sup>3</sup> 以下
	1.0m <sup>3</sup> を超え 2.0m <sup>3</sup> 以下
	2.0m <sup>3</sup> を超え 3.0m <sup>3</sup> 以下
	3.0m <sup>3</sup> を超え 4.0m <sup>3</sup> 以下
	4.0m <sup>3</sup> を超え 5.0m <sup>3</sup> 以下
	5.0m <sup>3</sup> を超え 6.0m <sup>3</sup> 以下

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 2 4 緑化ブロック積 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付 ・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	運転手(特殊)	
	R3	ブロック工	
	R4	特殊作業員	
材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	胴込・裏込コンクリート規格 「不要」の場合を除く
	Z2	再生クラッシュラン RC-40	裏込材規格「不要」の場合を除く
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	裏込材規格「不要」の場合を除く
	Z4	—	
市場単価	S	—	

3-7 緑化ブロック(材料費)

(1) 条件区分

緑化ブロック(材料費)における積算条件区分はない。  
積算単位は、m<sup>2</sup>とする。

3-8 天端ブロック(材料費)

(1) 条件区分

天端ブロック(材料費)における積算条件区分はない。  
積算単位は、m<sup>2</sup>とする。

3-9 胴込・裏込コンクリート

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.25 胴込・裏込コンクリート 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>当り)

ブロックの種類	生コンクリート規格
間知ブロック・緑化ブロック	(表3.9)
大型ブロック	

- (注) 1. 上表は、コンクリートブロック積(張)の胴込・裏込コンクリート設置、現場内小運搬(50mまで)の他、コンクリートバケット、パイプレータ、電力に関する経費、型枠の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。  
2. 胴込・裏込コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.12)  
3. 養生が必要な場合は、「第2編第3章コンクリート工①コンクリート工」による。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.26 胴込・裏込コンクリート 代表機労材規格一覧

ブロックの種類	項目	代表機労材規格	備考	
間知ブロック 緑化ブロック	機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )吊能力2.9t	賃料
		K2	—	
		K3	—	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手(特殊)	
		R4	—	
	材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く
		Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z3	—	
		Z4	—	
	市場単価	S	—	
	大型ブロック	機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 25t 吊
K2			—	
K3			—	
労務		R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	—	
		R4	—	
材料		Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く
		Z2	—	
		Z3	—	
		Z4	—	
市場単価		S	—	

3-10 胴込・裏込材（砕石）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.27 胴込・裏込材（砕石） 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>当り)

ブロックの種類	胴込・裏込材規格
間知・平・連節・緑化ブロック	(表3.7)
大型ブロック	

- (注) 1. 上表は、コンクリートブロック積(張)の胴込・裏込材設置(投入・転圧)、現場内小運搬(50mまで)等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。  
2. 胴込・裏込材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.12)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.28 胴込・裏込材（砕石） 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )吊能力2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	運転手(特殊)	
	R4	—	
材料	Z1	再生クラッシュラン RC-40	裏込材規格「不要」の場合を除く
	Z2	軽油1.2号 パトロール給油	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-11 遮水シート張

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 29 遮水シート張 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

遮水シート規格
遮水シートA (厚 1.0+10.0mm)
遮水シート各種

(注) 1. コンクリートブロック張におけるブロック背面部の遮水シートの設置の他、基礎・  
隔壁・小口止部の遮水シート及び接着剤の費用等、その施工に必要な全ての労務・  
材料費(損料を含む)を含む。

2. 遮水シートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.08)

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 30 遮水シート張 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K1	—	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	—	
	R4	—	
材料	Z1	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-12 吸出し防止材（全面）設置

#### (1) 条件区分

吸出し防止材（全面）設置の積算条件区分はない。

積算単位は $m^2$ とする。

(注) 1. コンクリートブロック積(張)の吸出し防止材(全面)の設置等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。

2. 吸出し防止材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.12)

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 31 吸出し防止材（全面）設置 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K1	—	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	—	
	R4	—	
材料	Z1	吸出し防止材 合織不織布 t = 10mm 9.8kN/m	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-13 植樹

#### (1) 条件区分

植樹の積算条件区分はない。

積算単位は本とする。

(注) 1. 樹木の植穴掘り、植付け、埋戻し、養生、現場内小運搬等、その施工に必要な全ての労務・材料費(損料を含む)を含む。ただし、土壌改良に要する費用は含まない。

2. 樹高は、50cm以下とする。

3. 新植樹木の植栽にも適用できる。ただし、移植及び根廻し工事にかかわるものは除く。

4. 植樹割増しの有無にかかわらず適用できる。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 32 植樹 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K1	—	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	造園工	
	R2	普通作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	—	
材料	Z1	サツキツツジ樹高 30cm	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-14 現場打基礎コンクリート

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 33 現場打基礎コンクリート 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

生コンクリート規格	基礎碎石の有無	養生工の種類
(表 3. 34)	有り	一般養生・特殊養生(練炭)
		養生工なし
	無し	一般養生・特殊養生(練炭)
		養生工なし

- (注) 1. 上表は、コンクリート、基礎材、目地板、型枠用合板、鋼製型枠、型枠用金物、組立支持材、さん木、洋釘、はく離剤、電気ドリル、電動ノコギリ、コンクリートバイブレータ、コンクリートバケット損料、コンクリート打設、養生等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。
2. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.06)
3. 基礎碎石の幅は控長 35cm 以下、裏込めコンクリート厚さ 150mm 以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
4. 目地の有無、材料の種類にかかわらず本施工パッケージを適用できる。
5. 特殊養生(ジェットヒーター養生)の場合は、養生工の種類を「養生なし」として、「第2編第3章①コンクリート工」により別途計上すること。
6. 均しコンクリートは別途計上する。

表 3. 34 生コンクリート規格

積算条件	区分
生コンクリート規格	18-8-25(普通)
	18-8-40(普通)
	18-8-25(高炉)
	18-8-40(高炉)
	生コンクリート各種

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 35 現場打基礎コンクリート 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t	賃料
	K2	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	・賃料 ・基礎碎石有りの場合
	K3	—	
労務	R1	型わく工	
	R2	普通作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	特殊作業員	
材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-15 天端コンクリート

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 36 天端コンクリート 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

生コンクリート規格	養生工の種類
(表 3. 34)	一般養生
	特殊養生(練炭)
	養生工なし

- (注) 1. 上表は、現場打ちによる天端コンクリート設置におけるコンクリート、型枠(製作・設置・撤去)、雑機械器具(電気ドリル、電気ノコギリ、コンクリート打設機器)の損料及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。
2. 生コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.06)
3. 特殊養生(ジェットヒータ養生)の場合は、養生工の種類を「養生なし」として、「第2編第3章①コンクリート工」により別途計上する。
4. 目地材は必要に応じて別途計上する。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 37 天端コンクリート 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考	
機械	K1 K2	バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t	賃料
	K3	—	
	R1	—	
	R2	型わく工	
労務	R3	普通作業員	
	R4	特殊作業員	
	Z1	土木一般世話役	
材料	Z2	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z4	—	
	S	—	
市場単価	K1	—	

### 3-16 プレキャスト基礎ブロック

#### (1) 条件区分

プレキャスト基礎ブロックの積算条件区分はない。

積算単位はmとする。

- (注) 1. プレキャスト基礎ブロックにおけるブロックの設置、連結等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、プレキャスト基礎ブロック（材料費）は含まない。
2. 中詰コンクリートを打設する場合は、材料費・打設手間を別途計上する。
3. 基礎材は必要に応じて、「第2編第2章共通工②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。
4. 目地材は必要に応じて別途計上する。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.38 プレキャスト基礎ブロック 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）吊能力2.9t	賃料
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	運転手（特殊）	
	R3	特殊作業員	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	軽油1.2号 パトロール給油	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-17 プレキャスト基礎ブロック（材料費）

#### (1) 条件区分

プレキャスト基礎ブロック（材料費）の積算条件区分はない。

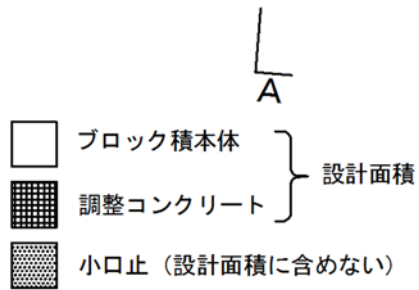
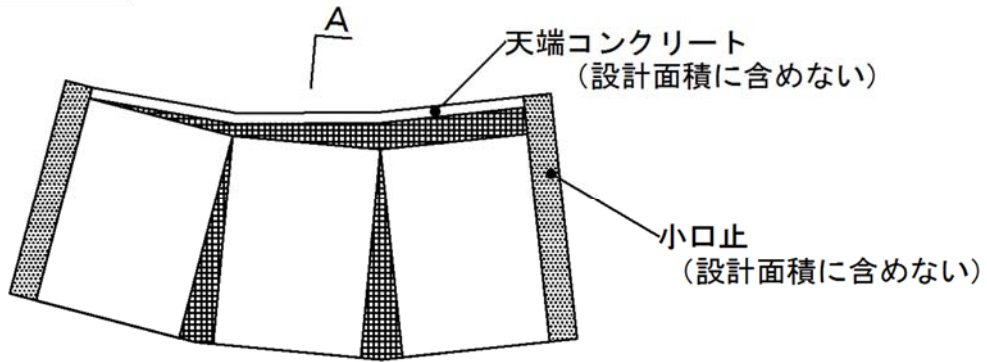
積算単位はmとする。



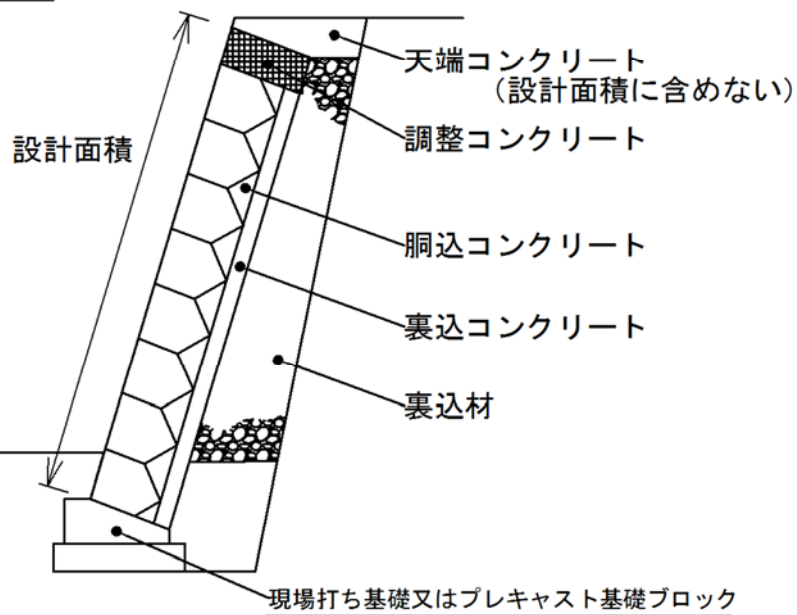
#### 4. 参考図

##### 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート

正面図



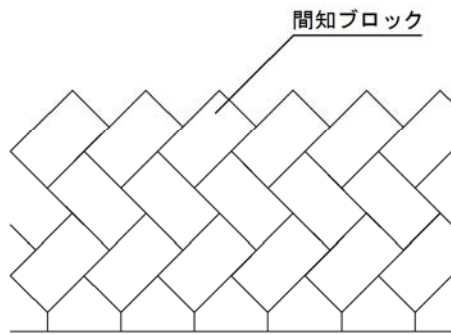
A-A断面



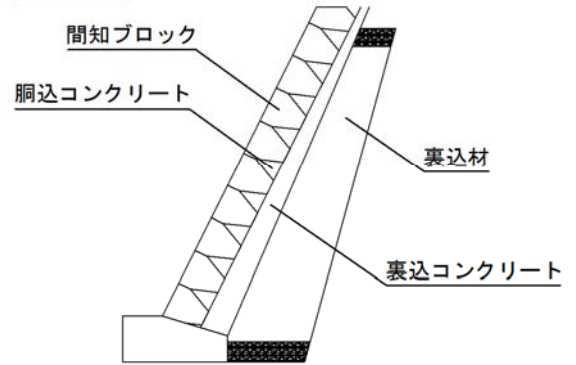
4-2 各種ブロック参考図

(1) コンクリートブロック積 (間知ブロック積)

正面図

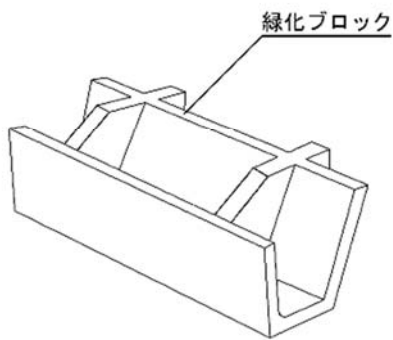


断面図

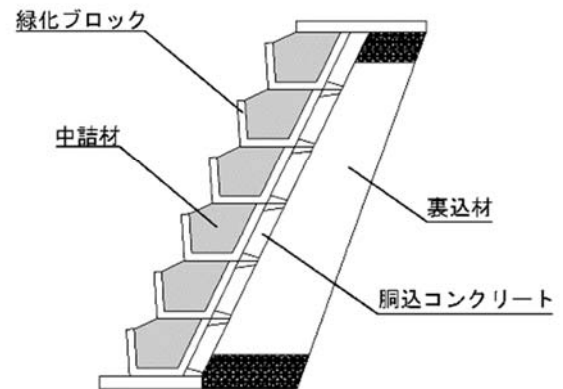


(2) 緑化ブロック積

ブロックの参考図

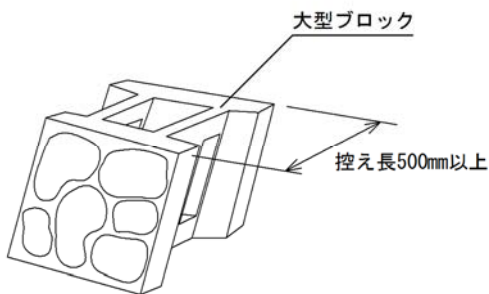


断面図

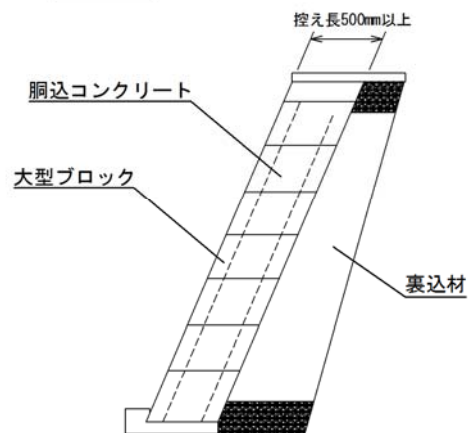


(3) 大型ブロック積

ブロックの参考図

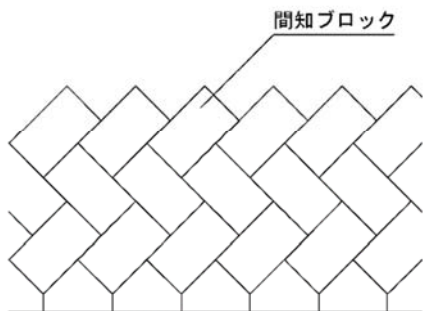


断面図

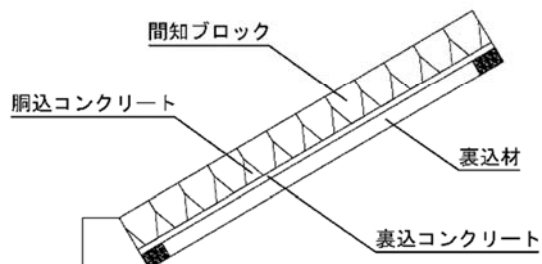


(4) 間知ブロック張

正面図

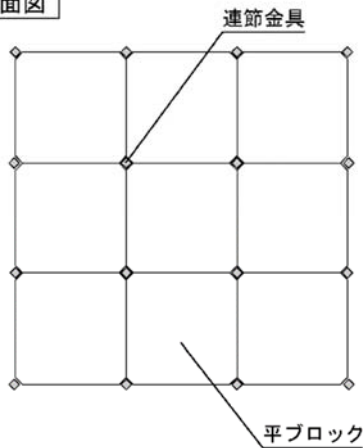


断面図

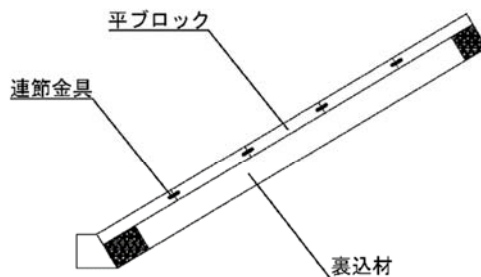


(5) 平ブロック張

正面図

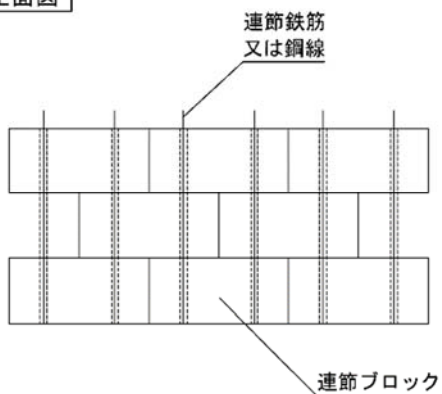


断面図

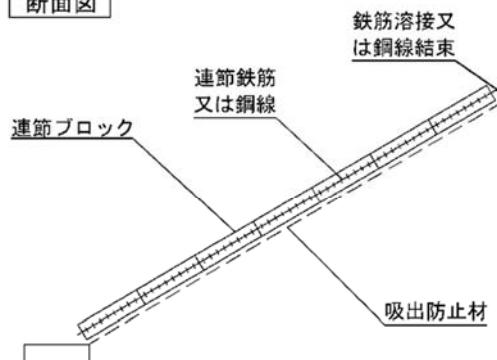


(6) 連節ブロック張

正面図



断面図



#### ④ 場所打擁壁工

##### ④-1 場所打擁壁工 (1)

###### 1. 適用範囲

擁壁工における擁壁に適用する。

###### 1-1 適用できる範囲

###### 1-1-1 小型擁壁(A)

- (1) 擁壁平均高さが 0.5m以上 1.0m以下の小型擁壁
- (2) コンクリート打設地上高さが 2m以下の場合

###### 1-1-2 小型擁壁(B)

- (1) 擁壁平均高さが 0.5m以上 1.0m以下の小型擁壁
- (2) コンクリート打設地上高さが 2mを超え 28m以下かつ水平打設距離 20m以下  
(クローラクレーンの場合は水平打設距離 30m 以下) の場合

###### 1-1-3 重力式擁壁

- (1) 擁壁平均高さが 1.0mを超え 5.0m以下の重力式擁壁
- (2) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m以下の場合
- (3) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12cm、粗骨材の最大寸法が 40mm 以下の場合

###### 1-1-4 もたれ式擁壁

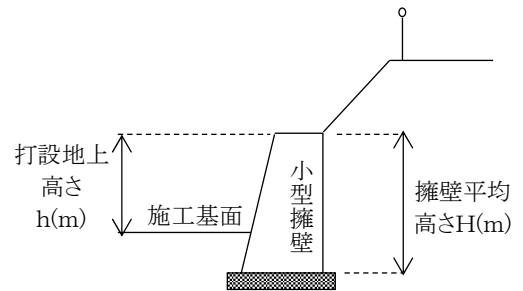
- (1) 擁壁平均高さが 3.0m以上 8.0m以下のもたれ式擁壁
- (2) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m以下の場合
- (3) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12cm、粗骨材の最大寸法が 40mm 以下の場合

###### 1-1-5 逆T型擁壁

- (1) 擁壁平均高さが 3.0m以上 10.0m以下の逆T型擁壁
- (2) 使用鉄筋量が  $0.04 \text{ t/m}^3$ 以上  $0.14 \text{ t/m}^3$ 未満の場合
- (3) 鉄筋規格が SD345 D13 から SD345 D32 の場合
- (4) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m以下の場合
- (5) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12cm、粗骨材の最大寸法が 40mm 以下の場合

###### 1-1-6 L型擁壁

- (1) 擁壁平均高さが 3.0m以上 7.0m以下のL型擁壁
- (2) 使用鉄筋量が  $0.04 \text{ t/m}^3$ 以上  $0.14 \text{ t/m}^3$ 未満の場合
- (3) 鉄筋規格が SD345 D13 から SD345 D32 の場合
- (4) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m以下の場合
- (5) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12cm、粗骨材の最大寸法が 40mm 以下の場合

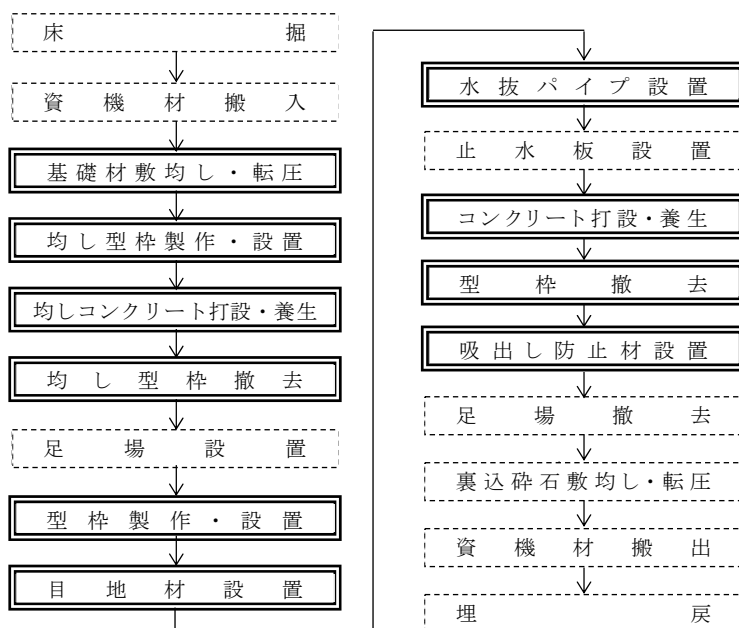


また、本項の適用を外れる現場打擁壁工については、場所打擁壁工 (2) を適用する。

## 2. 施工概要

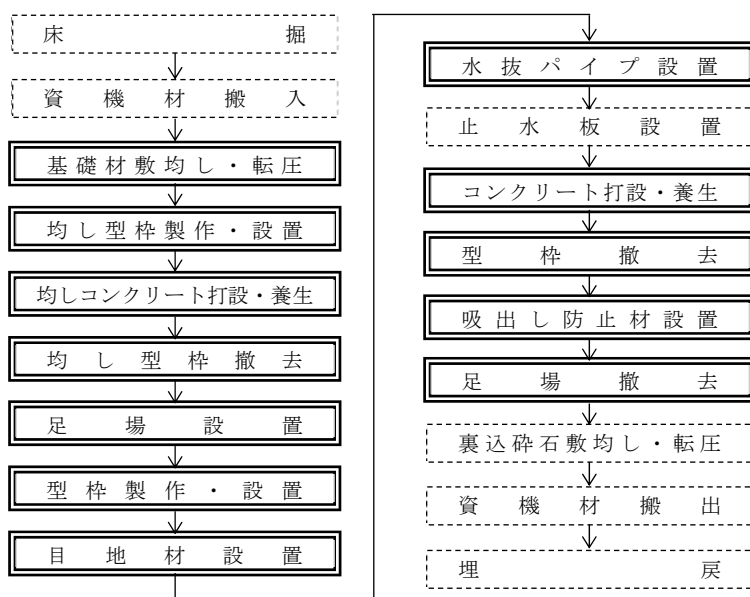
施工フローは、下記を標準とする。

### 2-1 小型擁壁(A)及び(B)



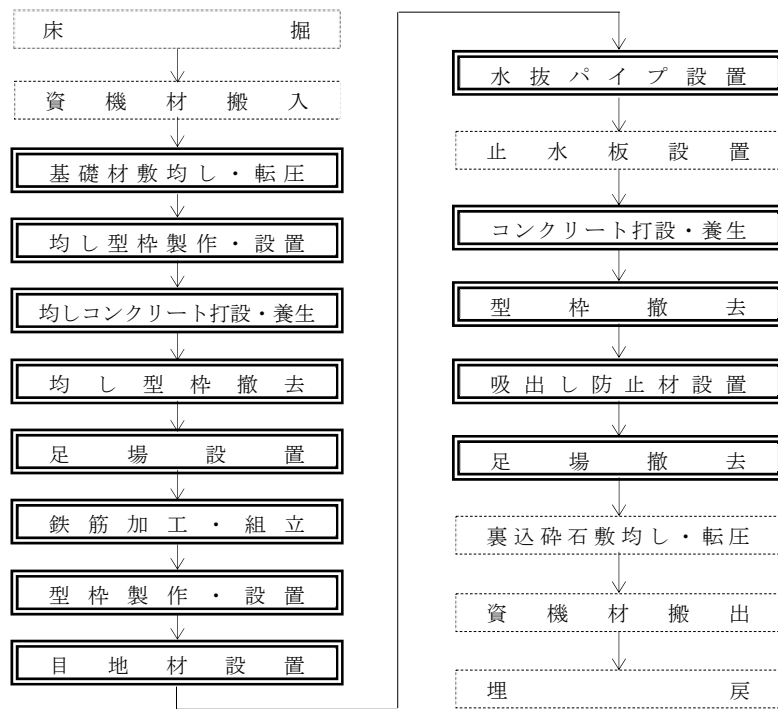
- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。  
 2. 基礎材敷均し・転圧、均し型枠製作設置・撤去、均しコンクリート打設・養生は、必要に応じて計上する。  
 3. 目地材、水抜きパイプ、吸出防止材は施工の有無によらず適用できる。

### 2-2 重力式擁壁、もたれ式擁壁



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。  
 2. 基礎材敷均し・転圧、均し型枠製作設置・撤去、均しコンクリート打設・養生は、必要に応じて計上する。  
 3. 目地材、水抜きパイプ、吸出防止材は施工の有無によらず適用できる。

2-3 逆T型擁壁、L型擁壁



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。  
 2. 基礎材敷均し・転圧、均し型枠製作設置・撤去、均しコンクリート打設・養生は、必要に応じて計上する。  
 3. 目地材、水抜きパイプ、吸出防止材は施工の有無によらず適用できる。  
 ただし、吸出し防止材は、点在で設置する場合を標準としており、全面及び帯状のものを使用する場合は、別途計上する。  
 4. ガス圧接が必要な場合は別途計上する。

3. 施工パッケージ

3-1 小型擁壁(A)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.1 小型擁壁(A) 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

擁壁平均高さ	コンクリート規格	基礎碎石の有無	均しコンクリートの有無	養生工の種類		
(表3.2)	(表3.3)	無し	無し	一般養生・特殊養生(練炭)		
				特殊養生(ジェットヒータ)		
				養生工無		
			有り	一般養生・特殊養生(練炭)		
				特殊養生(ジェットヒータ)		
				養生工無		
		有り	無し	無し	一般養生・特殊養生(練炭)	
					特殊養生(ジェットヒータ)	
					養生工無	
			有り	有り	有り	一般養生・特殊養生(練炭)
						特殊養生(ジェットヒータ)
						養生工無

- (注) 1. 上表は、小型擁壁(擁壁平均高さ0.5m以上1.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、目地材、水抜パイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭)、特殊養生(ジェットヒータ))、現場内小運搬(5m以内)、シュート・ホップの架設移設、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートバイブレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホップ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。
2. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.06)
3. 化粧型枠については加算費用を、「3章②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上すること。
4. ペーラインコンクリートの材料費については、3-9ペーラインコンクリート(材料費)により別途計上すること。
5. 足場が必要な場合は別途計上すること。
6. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
7. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配或いは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。

表3.2 擁壁平均高さ

積算条件	区分
擁壁平均高さ	0.5m以上0.6m未満
	0.6m以上0.8m未満
	0.8m以上1.0m以下

表 3. 3 コンクリート規格

積算条件	区分	
コンクリート規格	21-8-25(20) (普通)	18-8-40(高炉)
	21-12-25(20) (普通)	18-12-40(高炉)
	24-8-25(20) (普通)	21-8-40(高炉)
	24-12-25(20) (普通)	21-12-40(高炉)
	27-8-25(20) (普通)	24-8-40(高炉)
	27-12-25(20) (普通)	24-12-40(高炉)
	18-8-40(普通)	21-8-25 (早強)
	18-12-40(普通)	21-12-25 (早強)
	21-8-40(普通)	24-8-25 (早強)
	21-12-40(普通)	24-12-25 (早強)
	24-8-40(普通)	18-8-25(高炉)
	24-12-40(普通)	18-12-25(高炉)
	21-8-25(20) (高炉)	各種
	21-12-25(20) (高炉)	
	24-8-25(20) (高炉)	
24-12-25(20) (高炉)		

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 4 小型擁壁(A) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料
	K2	-	
	K3	-	
労務	R1	普通作業員	
	R2	型わく工	
	R3	土木一般世話役	
	R4	特殊作業員	
材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
	Z2	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	特殊養生(ジェットヒータ)の場合
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	



3-2 小型擁壁(B)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.5 小型擁壁(B) 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

擁壁平均高さ	コンクリート規格	施工条件	基礎碎石の有無	均しコンクリートの有無	養生工の種類
(表3.2)	(表3.3)	(表3.6)	無し	無し	一般養生・特殊養生(練炭)
					特殊養生(ジェットヒータ)
					養生工無
				有り	一般養生・特殊養生(練炭)
					特殊養生(ジェットヒータ)
					養生工無
			有り	無し	一般養生・特殊養生(練炭)
					特殊養生(ジェットヒータ)
					養生工無
				有り	一般養生・特殊養生(練炭)
					特殊養生(ジェットヒータ)
					養生工無

- (注) 1. 上表は、小型擁壁(擁壁平均高さ0.5m以上1.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、目地材、水抜パイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生・特殊養生(練炭)、特殊養生(ジェットヒータ))、運搬バケットへのコンクリート積込作業、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホップ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。
2. コンクリートの機械打設に使用するバケット容量は0.6m<sup>3</sup>を標準とする。
3. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.06)
4. 化粧型枠については加算費用を、「3章②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上すること。
5. ペーラインコンクリートの材料費については、3-9ペーラインコンクリート(材料費)により別途計上すること。
6. 足場が必要な場合は別途計上すること。
7. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。
8. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配或いは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。

表3.6 施工条件

積算条件	区分
施工条件	打設高17m以下・水平打設距離17m以下
	打設高25m以下・水平打設距離18m以下
	打設高25m以下・水平打設距離20m以下
	打設高28m以下・水平打設距離20m以下
	水平打設距離30m以下

(2) 代表機材規格

下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3. 7 小型擁壁 (B) 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格	備考
機械	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 16 t 吊	・打設高 17m以下 ・水平打設距離 17m以下の場合 ・賃料
	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 20 t 吊	・打設高 25m以下 ・水平打設距離 18m以下の場合 ・賃料
	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊	・打設高 25m以下 ・水平打設距離 20m以下の場合 ・賃料
	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 35 t 吊	・打設高 28m以下 ・水平打設距離 20m以下の場合 ・賃料
	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 50 t 吊	・水平打設距離 30m以下の場合 ・賃料
	K2 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油	・特殊養生(ジェットヒータ) の場合 ・賃料
K3	—	
労務	R1 普通作業員	
	R2 型わく工	
	R3 土木一般世話役	
	R4 特殊作業員	
材料	Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
	Z2 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	特殊養生(ジェットヒータ)の場合
	Z3 軽油 1.2号 パトロール給油	水平打設距離 30m以下の場合
	Z4 —	
市場単価	S —	

3-3 重力式擁壁

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 8 重力式擁壁 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

擁壁 平均高さ	コンクリート 規格	基礎碎石 の有無	均しコンクリート の有無	養生工の種類	圧送管延長 距離区分
1.0mを超え 2m未満	(表3. 3)	無し	無し	一般養生	(表3. 9)
				特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
				養生工無	
			有り	一般養生	
				特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
				養生工無	
		有り	無し	一般養生	
				特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
				養生工無	
			有り	一般養生	
				特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
				養生工無	
2.0m以上 5.0m以下	(表3. 3)	無し	無し	一般養生	
				特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内ジェットヒータ養生	
			有り	養生工無	
				一般養生	
				特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
		有り	無し	仮囲い内ジェットヒータ養生	
				養生工無	
				一般養生	
			有り	特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内ジェットヒータ養生	
				養生工無	

- (注) 1. 上表は、重力式擁壁(擁壁平均高さ1.0mを超え5.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、一般足場(擁壁平均高さが2m未満の場合)、手摺先行型枠組足場(擁壁平均高さが2m以上の場合)、目地材、水抜パイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭・ジェットヒータ)、仮囲い内ジェットヒータ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。
2. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.04)
3. 設計数量は、つま先版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。
4. 化粧型枠については加算費用を、「3章②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上すること。
5. ペーラインコンクリートの材料費については、3-9ペーラインコンクリート(材料費)により別途計上すること。
6. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
7. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配或いは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。
8. 「仮囲い内ジェットヒータ養生」の場合には「足場」費用は含んでいない。
9. 擁壁平均高さが1.0mを超え2.0m未満で、「仮囲い内ジェットヒータ養生」が必要な場合には別途考慮すること。

表 3. 9 圧送管延長距離区分

積算条件	区分
圧送管延長距離区分	延長無し
	90m未満
	90m以上 180m未満
	180m以上 280m以下

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 10 重力式擁壁 代表機労材規格一覧

擁壁平均高さ	項目	代表機労材規格	備考	
1.0mを超え 2.0m未満	機械	K1	コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
		K2	-	
		K3	-	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	型わく工	
		R3	土木一般世話役	
		R4	特殊作業員	
	材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
		Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z3	-	
Z4		-		
市場単価	S	-		
2.0m以上 5.0m以下	機械	K1	コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
		K2	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料
		K3	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
	労務	R1	普通作業員	
		R2	型わく工	
		R3	土木一般世話役	
		R4	とび工 特殊作業員	一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
	材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
		Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z3	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
		Z4	-	
	市場単価	S	-	

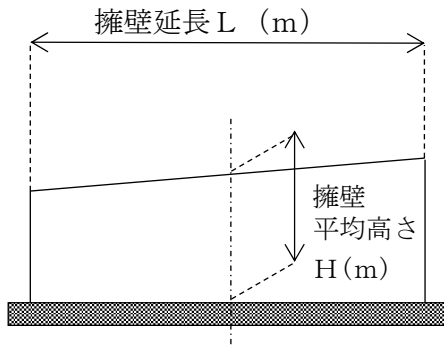
[参考図]

擁壁高さが変化する場合の擁壁平均高さH (m)

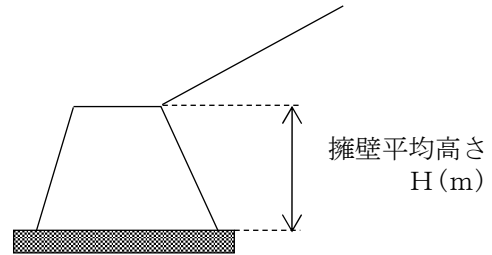
$$H = A / L \text{ (m)}$$

A = 正面図での擁壁面積 (m<sup>2</sup>)

L = 擁壁延長 (m)



擁壁正面図



擁壁断面図

### 3-4 もたれ式擁壁

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1.1 もたれ式擁壁 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

コンクリート規格	基礎砕石の有無	均しコンクリートの有無	養生工の種類	圧送管延長距離区分
(表3. 3)	無し	無し	一般養生	(表3. 9)
			特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
			仮囲い内ジェットヒータ養生	
		養生工無		
		有り	一般養生	
			特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
	仮囲い内ジェットヒータ養生			
	有り	無し	養生工無	
			一般養生	
			特殊養生(練炭・ジェットヒータ)	
		有り	仮囲い内ジェットヒータ養生	
			養生工無	
一般養生				

(注) 1. 上表は、もたれ式擁壁(擁壁平均高さ3.0m以上8.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、足場工、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭・ジェットヒータ)、仮囲い内ジェットヒータ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートバイブレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。

2. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.04)
3. 設計数量は、つま先版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。
4. 化粧型枠については加算費用を、「3章②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上すること。
5. ペーラインコンクリートの材料費については、3-9ペーラインコンクリート(材料費)により別途計上すること。
6. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
7. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配或いは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。
8. 「仮囲い内ジェットヒータ養生」の場合には「足場」費用は含んでいない。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 12 もたれ式擁壁 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
	K2	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料
	K3	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
労務	R1	普通作業員	
	R2	型わく工	
	R3	土木一般世話役	
	R4	とび工 特殊作業員	一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
	Z4	-	
市場単価	S	-	

3-5 逆T型擁壁

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 13 逆T型擁壁 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

コンクリート規格	鉄筋量	基礎碎石の有無	均しコンクリートの有無	養生工の種類	圧送管延長距離区分
(表3. 3)	(表3. 14)	無し	無し	一般養生	(表3. 9)
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	
			有り	一般養生	
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	
		有り	無し	一般養生	
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	
			有り	一般養生	
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	

- (注) 1. 上表は、逆T型擁壁(擁壁平均高さ3.0m以上10.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、鉄筋、基礎材、均しコンクリート、手摺先行型枠組足場、目地材、水抜パイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭・ジェットヒータ)、仮囲い内ジェットヒータ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートバイブレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。
2. コンクリート・鉄筋の材料ロスを含む。標準ロス率は、コンクリートが+0.02、鉄筋が+0.03とする。
3. 設計数量は、つま先版、かかと版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。
4. 化粧型枠については加算費用を、「3章②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上すること。
5. ペーラインコンクリートの材料費については、3-9ペーラインコンクリート(材料費)により別途計上すること。
6. ガス圧接が必要な場合は別途計上する。
7. 基礎碎石の敷均し厚は、20 cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
8. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配或いは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。
9. 「仮囲い内ジェットヒータ養生」の場合には「足場」費用は含んでいない。

表 3. 1 4 鉄筋量

積算条件	区分
鉄筋量	0.04 t/m <sup>3</sup> 以上 0.06 t/m <sup>3</sup> 未満
	0.06 t/m <sup>3</sup> 以上 0.08 t/m <sup>3</sup> 未満
	0.08 t/m <sup>3</sup> 以上 0.10 t/m <sup>3</sup> 未満
	0.10 t/m <sup>3</sup> 以上 0.12 t/m <sup>3</sup> 未満
	0.12 t/m <sup>3</sup> 以上 0.14 t/m <sup>3</sup> 未満

(注) 1. 条件区分の鉄筋量はロスを含まない数量とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 1 5 逆T型擁壁 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考	
機械	K1 コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h		
	K2 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料	
	K3 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合	
労務	R1 普通作業員		
	R2 型わく工		
	R3 土木一般世話役		
	R4 とび工 特殊作業員	一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合	
材料	Z1 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%		
	Z2	鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13	鉄筋量が 0.04 t/m <sup>3</sup> 以上 0.06 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D19	鉄筋量が 0.06 t/m <sup>3</sup> 以上 0.08 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D25	鉄筋量が 0.08 t/m <sup>3</sup> 以上 0.10 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D29	鉄筋量が 0.10 t/m <sup>3</sup> 以上 0.12 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D32	鉄筋量が 0.12 t/m <sup>3</sup> 以上 0.14 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
	Z3 軽油 1.2号 パトロール給油		
Z4 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合		
市場単価	S 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物		



3-6 L型擁壁

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.16 L型擁壁 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

コンクリート規格	鉄筋量	基礎碎石の有無	均しコンクリートの有無	養生工の種類	圧送管延長距離区分
(表3.3)	(表3.14)	無し	無し	一般養生	(表3.9)
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	
			有り	一般養生	
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	
		有り	無し	一般養生	
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	
			有り	一般養生	
				特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	
				仮囲い内 ジェットヒータ養生	

- (注) 1. 上表は、L型擁壁(擁壁平均高さ3.0m以上7.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、鉄筋、基礎材、均しコンクリート、手摺先行型枠組足場、目地材、水抜パイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭・ジェットヒータ)、仮囲い内ジェットヒータ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。
2. コンクリート・鉄筋の材料ロスを含む。標準ロス率は、コンクリートが+0.02、鉄筋が+0.03とする。
3. 設計数量は、つま先版、かかと版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。
4. 化粧型枠については加算費用を、「3章②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上すること。
5. ペーラインコンクリートの材料費については、3-9ペーラインコンクリート(材料費)により別途計上すること。
6. ガス圧接が必要な場合は別途計上する。
7. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
8. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配或いは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。
9. 「仮囲い内ジェットヒータ養生」の場合には「足場」費用は含んでいない。

(2) 代表機労材規格

下記機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 17 L型擁壁 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
	K2	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料
	K3	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
労務	R1	普通作業員	
	R2	型わく工	
	R3	土木一般世話役	
	R4	とび工 特殊作業員	一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
材料	Z1	生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%	
	Z2	鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13	鉄筋量が 0.04 t/m <sup>3</sup> 以上 0.06 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D19	鉄筋量が 0.06 t/m <sup>3</sup> 以上 0.08 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D25	鉄筋量が 0.08 t/m <sup>3</sup> 以上 0.10 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D29	鉄筋量が 0.10 t/m <sup>3</sup> 以上 0.12 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
		鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D32	鉄筋量が 0.12 t/m <sup>3</sup> 以上 0.14 t/m <sup>3</sup> 未満の場合
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
Z4	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合	
市場単価	S	鉄筋工 加工・組立共 一般構造物	

3-7 化粧型枠

(1) 条件区分

「第2編 第3章 コンクリート工②型枠工」による。

3-8 化粧型枠（材料費）

(1) 条件区分

「第2編 第3章 コンクリート工②型枠工」による。

3-9 ペーラインコンクリート（材料費）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.18 ペーラインコンクリート（材料費）積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

擁壁種類	コンクリート規格
小型擁壁	(表3.3)
重力式・もたれ式擁壁	
逆T型・L型擁壁	

(注) ペーラインコンクリートのロス率は、次表を標準とする。

上表は場所打擁壁工におけるペーラインコンクリートの材料費(ロス率含む)を含む。

なお、施工費は④-1場所打擁壁工(1)の各種擁壁工の積算条件区分に含まれる。

表3.19 ロス率

材料	擁壁種類	ロス率
ペーラインコンクリート	小型擁壁	+0.06
	重力式・もたれ式擁壁	+0.04
	逆T型・L型擁壁	+0.02

3-10 止水板設置

止水板が必要な場合は、別途計上する。

3-11 裏込砕石

裏込砕石が必要な場合は、「第2編第2章共通工②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。

④-2 場所打擁壁工 (2)

1. 適用範囲

場所打擁壁工 (1) の適用範囲を外れた擁壁工 (表 1. 1) のコンクリート打設に適用する。

表 1. 1 場所打擁壁工 (1) の適用範囲を外れた擁壁工

<ul style="list-style-type: none"> <li>・重力式擁壁 [ 擁壁平均高さ 5m を超えるもの ]</li> <li>・もたれ式擁壁 [ 擁壁平均高さ 1m を超え 3m 未満のもの、或いは 8m を超えるもの ]</li> <li>・逆 T 型擁壁 [ 擁壁平均高さ 1m を超え 3m 未満のもの、或いは 10m を超えるもの ]</li> <li>・L 型擁壁 [ 擁壁平均高さ 1m を超え 3m 未満のもの、或いは 7m を超えるもの ]</li> <li>・重力式擁壁、もたれ式擁壁、逆 T 型擁壁、L 型擁壁以外の形式の現場打擁壁</li> </ul>
--

1-1 適用できる範囲

- (1) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m 以下の場合
- (2) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12 cm、粗骨材の最大寸法が 40 mm 以下の場合

2. 施工パッケージ

2-1 コンクリート (場所打擁壁)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 2. 1 コンクリート (場所打擁壁) 積算条件区分一覧

(積算単位: m<sup>3</sup>)

生コンクリート規格	養生工の種類	圧送管延長距離区分
(表 2. 2)	一般養生	延長なし
		90m 未満
		90m 以上 180m 未満
		180m 以上 280m 以下
	特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	延長なし
		90m 未満
		90m 以上 180m 未満
		180m 以上 280m 以下
	仮囲い内ジェットヒータ養生	延長なし
		90m 未満
		90m 以上 180m 未満
		180m 以上 280m 以下

- (注) 1. 上表は、場所打擁壁のコンクリート打設、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務、養生、圧送管組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、コンクリートパイプブレータ損料及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。
2. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.02)
3. ペーラインコンクリートの材料費については、「第 2 編第 2 章④-1 現場打擁壁工 (1)」により別途計上する。
4. 作業範囲 (30m) を超えて圧送管を延長する場合は、超えた部分の延長距離を 90m 未満、90m 以上 180m 未満、180m 以上 280m 以下から該当する区分を選択する。
5. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配あるいは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断する。
6. 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合は、足場費の計上に土木工事標準積算基準書 (第 II 編第 5 章仮設工⑬-雪寒仮囲い工) を準用する。

表 2. 2 生コンクリート規格

積算条件	区分	
	生コンクリート規格	21-8-25(20) (普通)
21-12-25(20) (普通)		18-8-40(高炉)
24-8-25(20) (普通)		18-12-40(高炉)
24-12-25(20) (普通)		21-8-40(高炉)
27-8-25(20) (普通)		21-12-40(高炉)
27-12-25(20) (普通)		24-8-40(高炉)
18-8-40(普通)		24-12-40 (高炉)
18-12-40(普通)		21-8-25 (早強)
21-8-40(普通)		21-12-25 (早強)
21-12-40(普通)		24-8-25 (早強)
24-8-40(普通)		24-12-25 (早強)
24-12-40(普通)		18-8-25(高炉)
21-8-25(20) (高炉)		18-12-25(高炉)
21-12-25(20) (高炉)		各種
24-8-25(20) (高炉)		

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 2. 3 コンクリート（場所打擁壁） 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
	K2	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
	K3	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	運転手 (特殊)	
材料	Z1	生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%	
	Z2	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	仮囲い内ジェットヒータ養生の場合
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

2-2 型枠工

型枠工は、「第2編第3章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。

2-3 足場工

足場工は、「第2編第4章仮設工①足場工」により別途計上する。

2-4 その他

上記以外に必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。

## ⑤ 排水構造物工

### 1. 適用範囲

プレキャスト製排水構造物の据付、撤去、据付・撤去作業に適用する。

#### 1-1 適用できる範囲

##### 1-1-1 ヒューム管（B形管）

- (1) ヒューム管、B形管（ソケット管）の据付、撤去、据付・撤去の場合
- (2) ヒューム管、B形管（ソケット管）を仮設に使用する場合

##### 1-1-2 ボックスカルバート

- (1) 1ブロックを1部材で構成するプレキャスト製ボックスカルバート（内空断面が台形タイプの物を含む）の据付、撤去、据付・撤去の場合

##### 1-1-3 暗渠排水管

- (1) 硬質塩化ビニル管、ポリエチレン管等の有孔・無孔管の据付、撤去、据付・撤去の場合

##### 1-1-4 フィルター材

- (1) 暗渠排水管の敷設に伴うフィルター材（クラッシュラン・単粒度碎石等）の敷設の場合

##### 1-1-5 管（函）渠型側溝

- (1) 車道部、歩道部等の側溝を兼ねた排水構造物の据付、撤去、据付・撤去の場合
- (2) 製品長が2m/個以下かつ内径又は内空幅が200mm以上400mm以下の場合
- (3) 製品長が2m/個かつ内径又は内空幅が400mmを超え600mm以下の場合

##### 1-1-6 プレキャスト集水桝

- (1) プレキャスト製集水桝の据付、撤去、据付・撤去の場合
- (2) プレキャスト製集水桝の質量（蓋版除く）が50kg/基以上2,800kg/基以下の場合

##### 1-1-7 鉄筋コンクリート台付管

- (1) 管断面の内側の形状が円形又は卵形であって、かつ、管断面の外側の下部もしくは上下部の一部がフラットになっている（管断面の外側の形状が方形もしくは六角形になっているものを含む）プレキャスト製鉄筋コンクリート台付管の据付、撤去、据付・撤去の場合

##### 1-1-8 プレキャストL形側溝

- (1) プレキャスト製L形側溝の据付、撤去、据付・撤去の場合

##### 1-1-9 プレキャストマンホール

- (1) プレキャスト製マンホールの据付け、撤去、据付け・撤去の場合
- (2) プレキャスト製マンホールの内径が1,500mm以下の場合

##### 1-1-10 PC管

- (1) PC管の据付け、撤去、据付け・撤去の場合
- (2) PC管を仮設に使用する場合

##### 1-1-11 コルゲートパイプ

- (1) コルゲートパイプの据付け、撤去、据付け・撤去の場合
- (2) コルゲートパイプを仮設に使用する場合

##### 1-1-12 コルゲートフリューム

- (1) コルゲートフリュームの据付け、撤去、据付け・撤去の場合
- (2) コルゲートフリュームを仮設に使用する場合

1-2 適用できない範囲

1-2-1 ヒューム管（B形管）

- (1) 巻きコンクリート（固定基礎）を含む撤去、据付・撤去の場合

1-2-2 ボックスカルバート

- (1) グラウトを使用しないPCアンボンドケーブル等による施工の場合  
(2) 製品長 1.0m/個で縦締を行う場合  
(3) 曲線部における縦締め施工の場合  
(4) コンクリート養生で、特殊な養生を必要とする場合

1-2-3 暗渠排水管

- (1) 持上げ高が 2m 以上の場合  
(2) 埋設を行わない地上露出配管の敷設の場合

1-2-4 フィルター材

- (1) 暗渠排水管の敷設を行わない場合

1-2-5 管（函）渠型側溝

- (1) 土中に全体埋設される場合  
(2) 内径又は内空幅が 200mm 未満又は 600mm を超える場合  
(3) 製品長が 2 m を超える場合

1-2-6 プレキャスト集水桝

- (1) プレキャスト製集水桝の質量（蓋版除く）が 50kg/基未満及び 2,800kg/基を超える場合  
(2) 組立式プレキャスト製集水桝の場合

1-2-7 プレキャストマンホール

- (1) 円形断面以外の基礎砕石の場合

1-2-8 PC管

- (1) 巻きコンクリート（固定基礎）を含む撤去、据付・撤去の場合  
(2) 管径 1,800mm を超える PC 管の据付、据付・撤去の場合

1-2-9 コルゲートパイプ

- (1) 持上げ高が 2m 以上の場合  
(2) 規格が「フランジ型」で型式が「アーチ形」の場合

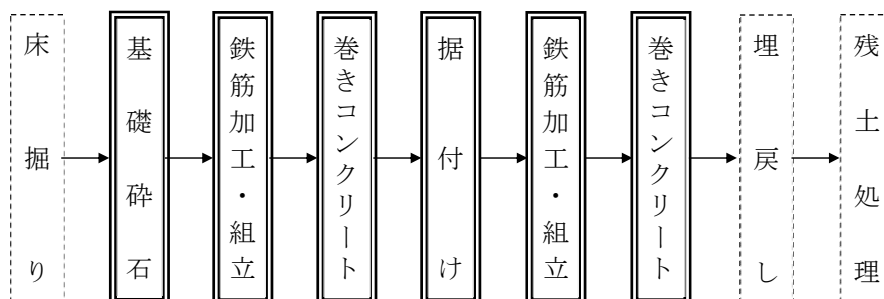
1-2-10 コルゲートフリューム

- (1) 持上げ高が 2m 以上の場合

## 2. 施工概要

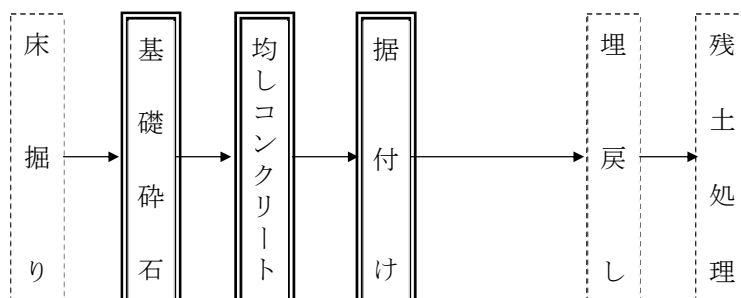
施工フローは、下記を標準とする。

### (1) ヒューム管 (B形管)



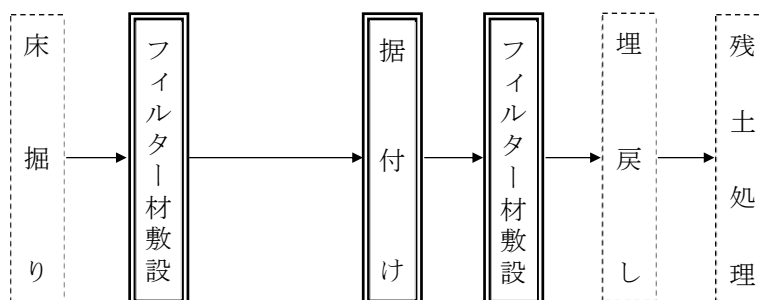
- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 基礎砕石、巻きコンクリートは、必要に応じて計上する。  
3. コンクリートの養生は、特殊な養生にかかわらず、本施工パッケージを適用できる。  
4. 鉄筋加工・組立は、巻きコンクリートが 360° 巻きの場合のみ計上する。

### (2) ボックスカルバート



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 基礎砕石、均しコンクリートは、必要に応じて計上する。

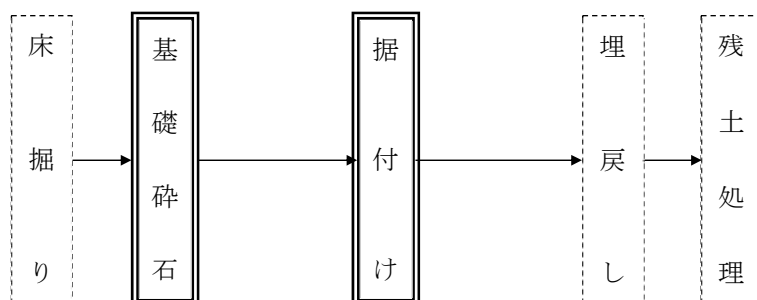
### (3) 暗渠排水管、フィルター材



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

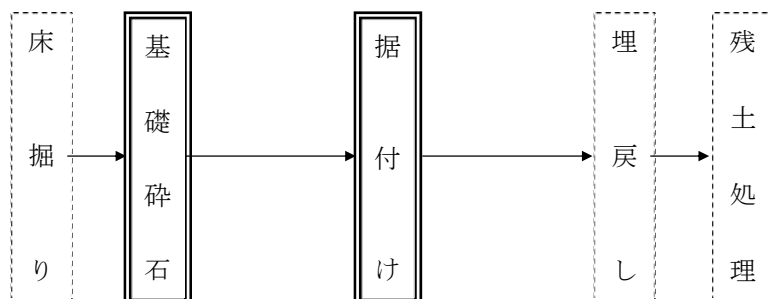


(4) 管（函）渠型側溝、プレキャスト集水柵、プレキャストL型側溝、プレキャストマンホール



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 基礎砕石は、必要に応じて計上する。  
3. プレキャスト集水柵は、蓋版の有無にかかわらず、本施工パッケージを適用できる。

(5) 鉄筋コンクリート台付管



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 基礎砕石の有無にかかわらず、本施工パッケージを適用できる。

3. 施工パッケージ

3-1 ヒューム管 (B形管)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 ヒューム管 (B形管) 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	管径	固定基礎	基礎碎石の有無	規格	生コンクリート規格
据付	(表3. 2)	90° 巻き	(表3. 4)	外圧管1種	(表3. 5)
				外圧管2種	
				各種	
		外圧管1種			
		外圧管2種			
		各種			
	180° 巻き	—	—	外圧管1種	—
				外圧管2種	
				各種	
	360° 巻き	—	—	外圧管1種	—
				外圧管2種	
				各種	
(表3. 3)	90° 巻き	(表3. 4)	外圧管1種	(表3. 5)	
			外圧管2種		
			各種		
	外圧管1種				
	外圧管2種				
	各種				
180° 巻き	—	—	外圧管1種	—	
			外圧管2種		
			各種		
無し	—	—	外圧管1種	—	
			外圧管2種		
			各種		
撤去	(表3. 2)	—	—	—	—
	(表3. 3)	—	—	—	—
据付・撤去	(表3. 2)	—	—	外圧管1種	—
				外圧管2種	
				各種	

- (注) 1. 上表は、ヒューム管の設置、基礎碎石、鉄筋、ヒューム管の運搬距離 30m 程度までの現場内小運搬、コンクリートの 15m以下の現場内小運搬、巻きコンクリート、型枠 (剥離材塗布及びケレン作業を含む) の他、緊結用器具、コンクリートカッタ運転、目地モルタルの費用、ヒューム管損失分の費用、カッタブレードの損耗費、レバーブロック損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。
2. 碎石、鉄筋、コンクリートの材料ロスを含む。標準ロス率は、鉄筋が+0.03、コンクリートが+0.06 とする。
3. 基礎碎石の敷均し厚は、20 cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
4. 基礎碎石は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。
5. 固定基礎無しは、基礎碎石を含まないため必要な場合は別途計上する。
6. 撤去作業、据付・撤去作業は、ヒューム管のみを対象としている。
7. コンクリートの養生は、一般養生及び特殊養生にかかわらず適用出来る。
8. 基面整正は含まない。

3. 2 管径①

積算条件	区分
管径	200mm
	250mm
	300mm
	350mm
	400mm
	450mm
	500mm
	600mm
	700mm
	800mm
	900mm
	1,000mm

表3. 3 管径②

積算条件	区分
管径	1,100mm
	1,200mm
	1,350mm

表 3. 4 基礎碎石の有無

積算条件	区分
基礎碎石の有無	有り
	無し

表 3. 5 生コンクリート規格

積算条件	区分
生コンクリート規格	18-8-40 (高炉)
	18-12-40 (高炉)
	18-8-25 (20) (高炉)
	18-12-25 (20) (高炉)
	18-8-40 (普通)
	18-12-40 (普通)
	各種

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 6 ヒューム管 (B形管) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考	
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型(第2次基準値)] 25t 吊	・賃料 ・管径が 1,100~1,350mm の場合	
		バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> )吊能力 2.9t	管径が 200~1,000mm の場合	
	K2	—		
	K3	—		
労務	R1	普通作業員		
	R2	型わく工	作業区分が据付で、固定基礎が有りの場合	
		運転手(特殊)	上記以外の場合	
	R3	土木一般世話役		
R4	特殊作業員			
材料	Z1	ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 200mm×長さ 2,000mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 200mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 250mm×長さ 2,000mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 250mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 300mm×長さ 2,000mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 300mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 350mm×長さ 2,000mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 350mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 400mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 400mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 450mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 450mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 500mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 500mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 600mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 600mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 700mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 700mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 800mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 800mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 900mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 900mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 1,000mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 1,000mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 1,100mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 1,100mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 1,200mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 1,200mm の場合	
		ヒューム管 外圧管 B形 1種 径 1,350mm×長さ 2,430mm	作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 1,350mm の場合	
		Z2	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	作業区分が据付で、固定基礎が無し以外の場合
		Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	管径が 200~1,000mm の場合
Z4	鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13	作業区分が据付で固定基礎が 360° 巻きの場合		
市場単価	S	鉄筋工 加工・組立共 一般構造物	作業区分が据付で固定基礎が 360° 巻きの場合	

3-2 ボックスカルバート

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.7 ボックスカルバート 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	製品長	内空幅・内空高(m)	基礎材種別	PC鋼材による縦締め
据付	1.0m/個	1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m	(表3.8)	-
		2.5m < B ≤ 3.75m 1.25m ≤ H ≤ 2.5m		
		1.25m < B ≤ 2.5m 0m < H ≤ 1.25m		
	1.5m/個	1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m	(表3.8)	(表3.9)
		2.5m < B ≤ 3.75m 1.25m ≤ H ≤ 2.5m		
		2.5m ≤ B ≤ 3.75m 2.5m < H ≤ 3.75m		
		0m < B ≤ 1.25m 0m < H ≤ 1.25m		
	2.0m/個	1.25m < B ≤ 2.5m 0m < H ≤ 1.25m	(表3.8)	(表3.9)
		0m < B ≤ 1.25m 1.25m < H ≤ 2.5m		
		1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m		
		0m < B ≤ 1.25m 0m < H ≤ 1.25m		
	撤去	1.0m/個	1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m	-
2.5m < B ≤ 3.75m 1.25m ≤ H ≤ 2.5m				
1.25m < B ≤ 2.5m 0m < H ≤ 1.25m				
1.5m/個		1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m	-	(表3.9)
		2.5m < B ≤ 3.75m 1.25m ≤ H ≤ 2.5m		
		2.5m ≤ B ≤ 3.75m 2.5m < H ≤ 3.75m		
		0m < B ≤ 1.25m 0m < H ≤ 1.25m		
2.0m/個		1.25m < B ≤ 2.5m 0m < H ≤ 1.25m	-	(表3.9)
		0m < B ≤ 1.25m 1.25m < H ≤ 2.5m		
		1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m		
		0m < B ≤ 1.25m 0m < H ≤ 1.25m		

作業区分	製品長	内空幅・内空高(m)	基礎材種別	PC鋼材による縦締め
据付・撤去	1.0m/個	1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m	(表3.8)	—
		2.5m < B ≤ 3.75m 1.25m ≤ H ≤ 2.5m		
	1.5m/個	1.25m < B ≤ 2.5m 0m < H ≤ 1.25m	(表3.8)	(表3.9)
		1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m		
		2.5m < B ≤ 3.75m 1.25m ≤ H ≤ 2.5m		
		2.5m ≤ B ≤ 3.75m 2.5m < H ≤ 3.75m		
	2.0m/個	0m < B ≤ 1.25m 0m < H ≤ 1.25m	(表3.8)	(表3.9)
		1.25m < B ≤ 2.5m 0m < H ≤ 1.25m		
		0m < B ≤ 1.25m 1.25m < H ≤ 2.5m		
		1.25m < B ≤ 2.5m 1.25m < H ≤ 2.5m		

- (注) 1. 上表は、ボックスカルバートの設置、PC鋼材による縦締め、基礎材、均しコンクリート、型枠（剥離材塗布及びケレン作業を含む）、養生、敷モルタル、目地モルタル、グラウト、運搬距離30m程度までの現場内小運搬、レバーブロック、油圧ジャッキ（ポンプを含む）、グラウトポンプ、ミキサーの損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、PC鋼材材料費、定着金具材料費は含まない。
2. 対象としている製品は、1ブロックを1部材で構成するボックスカルバートである。
3. 内空断面が台形タイプの場合やインバート形状の場合の内空高、内空幅は最大値とする。
4. PC鋼材、定着金具は、必要数量を別途計上する。
5. 縦締めは、直線部にのみ適用する。
6. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
7. 基礎碎石、均しコンクリートの材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。
8. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。
9. 製品長が1個あたり1.0mの場合、PC鋼材による縦締めの費用は含まない。
10. 基面整正は含まない。

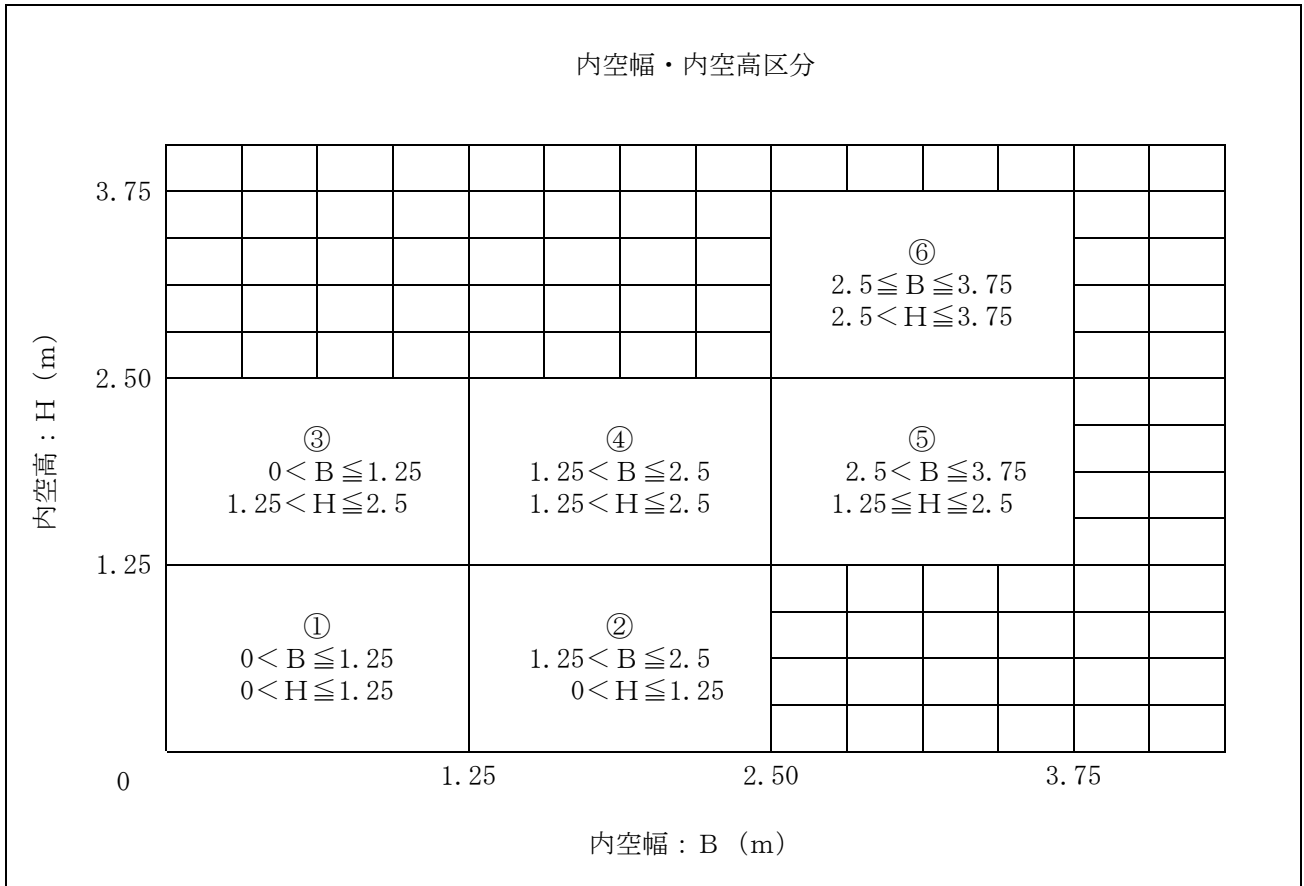
表3.8 基礎材種別

積算条件	区分
基礎材種別	基礎碎石+均しコンクリート
	基礎碎石
	均しコンクリート
	無し

表3.9 PC鋼材による縦締め

積算条件	区分
PC鋼材による縦締め	無し
	有り

図 3-1 ボックスカルバート内空幅・内空高区分



(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 10 ボックスカルバート 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型(第2次基準値)]25 t 吊 ・賃料 ・内空高 2.5m以下の場合
	K2	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型(第1次基準値)]45 t 吊 ・賃料 ・内空高 2.5mを超える場合
	K3	—
労務	R1	普通作業員
	R2	土木一般世話役
	R3	特殊作業員
	R4	—
材料	Z1	ボックスカルバート RC B1,500×H1,500×L1,000 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 1.0m/個で、内空幅・内空高が 1.25m<B≤2.5m、1.25m≤H≤2.5mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B3,000×H2,000×L1,000 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 1.0m/個で、内空幅・内空高が 2.5m<B≤3.75m、1.25m<H≤2.5mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B1,500×H1,000×L1,500 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 1.5m/個で、内空幅・内空高が 1.25m<B≤2.5m、0m<H≤1.25mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B1,500×H1,500×L1,500 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 1.5m/個で、内空幅・内空高が 1.25m<B≤2.5m、1.25m<H≤2.5mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B3,000×H2,000×L1,500 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 1.5m/個で、内空幅・内空高が 2.5m<B≤3.75m、1.25m≤H≤2.5mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B3,000×H3,000×L1,500 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 1.5m/個で、内空幅・内空高が 2.5m≤B≤3.75m、2.5m<H≤3.75mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B600×H600×L2,000 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 2.0m/個で、内空幅・内空高が 0m<B≤1.25m、0m<H≤1.25mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B1,500×H1,000×L2,000 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 2.0m/個で、内空幅・内空高が 1.25m<B≤2.5m、0m<H≤1.25mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B1,000×H1,500×L2,000 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 2.0m/個で、内空幅・内空高が 0m<B≤1.25m、1.25m<H≤2.5mの場合
	Z1	ボックスカルバート RC B1,500×H1,500×L2,000 T-25 土被り 0.2~3.0m 作業区分が据付又は据付・撤去で、製品長が 2.0m/個で、内空幅・内空高が 1.25m<B≤2.5m、1.25m<H≤2.5mの場合
	Z2	—
Z3	—	
Z4	—	
市場単価	S	—

### 3-3 暗渠排水管

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1.1 暗渠排水管 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	管種別	呼び径	継手材料費	
据付	直管	50 ~ 150mm	—	
		200 ~ 400mm		
	波状管及び網状管	50 ~ 150mm	要	
		200 ~ 400mm	不要	
			要	
		450 ~ 600mm	不要	
撤去	直管	50 ~ 150mm	—	
		200 ~ 400mm		
	波状管及び網状管	50 ~ 150mm		
		200 ~ 400mm		
		450 ~ 600mm		要
				不要
据付・撤去	直管	50 ~ 150mm	—	
		200 ~ 400mm		
	波状管及び網状管	50 ~ 150mm		要
		200 ~ 400mm		不要
				要
		450 ~ 600mm		不要

- (注) 1. 上表は、暗渠排水管（浅層地下排水除去のために行う）の敷設、継手の取付（波状管及び網状管の場合のみ）、運搬距離100m程度まで現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 暗渠排水管の敷設であり、埋設を行わない地上露出配管の敷設は別途考慮する。
3. 暗渠排水管の切断ロスを含む。（標準ロス率は、+0.01）
4. 波状管及び網状管の継手は、形状にかかわらず適用できる。
5. 継手材料費は継手接合（形状は問わない）の場合であり、継手を必要としない場合及び排水管価格に含む場合は計上しない。
6. 基面整正は含まない。



(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 1 2 暗渠排水管 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K1	—	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	—	
	R4	—	
材料	Z1	暗渠排水管 直管 呼び径 75mm ポリエチレン吸水管	作業区分が据付又は据付・撤去で、管種別が直管、呼び径が 50～150mm の場合
		暗渠排水管 直管 呼び径 300mm ポリエチレン吸水管	作業区分が据付又は据付・撤去で、管種別が直管、呼び径が 200～400mm の場合
		暗渠排水管 波状管 呼び径 75mm 高密度ポリエチレン管 (シングル構造)	作業区分が据付又は据付・撤去で、管種別が波状管及び網状管、呼び径が 50～150mm の場合
		暗渠排水管 波状管 呼び径 300mm 高密度ポリエチレン管 (シングル構造)	作業区分が据付又は据付・撤去で、管種別が波状管及び網状管、呼び径が 200～400mm の場合
		暗渠排水管 波状管 呼び径 500mm 高密度ポリエチレン管 (シングル構造)	作業区分が据付又は据付・撤去で、管種別が波状管及び網状管、呼び径が 450～600mm の場合
	Z2	—	
	Z3	—	
Z4	—		
市場単価	S	—	

### 3-4 フィルター材

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 13 フィルター材 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

フィルター材の種類	
クラッシュラン	C 80
〃	C 40
〃	C 30
粒度調整碎石	M 40
〃	M 30
〃	M 25
コンクリート用骨材 碎石	40-5
単粒度碎石 4号	30-20
再生クラッシュラン	RC 80
〃	RC 40
〃	RC 30
各 種	

- (注) 1. 上表は、暗渠排水管敷設に伴うフィルター材（クラッシュラン及び単粒度碎石等）の設置、締固め、運搬距離 30m程度までの現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。  
 2. フィルター材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.20）  
 3. 基面整正は含まない。

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 14 フィルター材 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.45m <sup>3</sup> （平積 0.35m <sup>3</sup> ）	
	K2 —	
	K3 —	
労務	R1 普通作業員	
	R2 土木一般世話役	
	R3 運転手（特殊）	
	R4 特殊作業員	
材料	Z1 再生クラッシュラン RC-40	
	Z2 軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3 —	
	Z4 —	
市場単価	S —	

3-5 管（函）渠型側溝

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 15 管（函）渠型側溝 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	内径又は内空幅(mm)	基礎碎石の有無
据付	200mm 以上 300mm 以下	(表 3. 4)
	300mm を超え 400mm 以下	
	400mm を超え 600mm 以下	
撤去	200mm 以上 400mm 以下	-
	300mm を超え 400mm 以下	
	400mm を超え 600mm 以下	
据付・撤去	200mm 以上 300mm 以下	(表 3. 4)
	300mm を超え 400mm 以下	
	400mm を超え 600mm 以下	

- (注) 1. 上表は、プレキャスト製管（函）渠型側溝の設置、基礎材、運搬距離 30m 程度までの現場内小運搬の他、コンクリートカット運転経費、目地モルタル、敷モルタルの費用、カットブレードの損耗費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 基礎碎石の敷均し厚は、20 cm 以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
3. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。
4. 基礎碎石は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。
5. 基面整正は含まない。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 16 管（函）渠型側溝 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.2m <sup>3</sup> ) 1.7 t 吊	・賃料 ・内径又は内空幅が 200mm 以上 400mm 以下の場合
	バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊	・賃料 ・内径又は内空幅が 400mm を超え 600mm 以下の場合
	K2 -	
	K3 -	
労務	R1 普通作業員	
	R2 土木一般世話役	
	R3 特殊作業員	
	R4 運転手（特殊）	
材料	Z1 円形側溝 縦断用 内径 250mm T-25	作業区分が据付又は据付・撤去で、内径又は内空幅が 200mm 以上 300mm 以下の場合
	円形側溝 縦断用 内径 350mm T-25	作業区分が据付又は据付・撤去で、内径又は内空幅が 300mm を超え 400mm 以下の場合
	円形側溝 縦断用 内径 500mm T-25	作業区分が据付又は据付・撤去で、内径又は内空幅が 400mm を超え 600mm 以下の場合
	Z2 軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3 -	
	Z4 -	
市場単価	S -	

### 3-6 プレキャスト集水桝

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.17 プレキャスト集水桝 積算条件区分一覧  
(積算単位：基)

作業区分	製品質量(kg/基)	基礎碎石の有無
据付	(表3.18)	(表3.4)
撤去		—
据付・撤去		(表3.4)

- (注) 1. 上表は、プレキャスト集水桝（蓋版を含む）の設置、基礎材、敷砂又は敷モルタル、運搬距離30m程度までの現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、集水桝（材料費）は含まない。
2. 蓋版の有無にかかわらず適用出来る。
3. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
4. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。
5. 基礎碎石は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。
6. 集水桝の材料費は別途計上する。
7. 基面整正は含まない。

表3.18 製品質量

積算条件	区分
製品質量 (kg/基)	50kg 以上 80kg 以下
	80kg を超え 200kg 以下
	200kg を超え 400kg 以下
	400kg を超え 600kg 以下
	600kg を超え 800kg 以下
	800kg を超え 1,200kg 以下
	1,200kg を超え 1,600kg 以下
	1,600kg を超え 2,200kg 以下
2,200kg を超え 2,800kg 以下	

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 19 プレキャスト集水桝 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.2m <sup>3</sup> ) 吊能力 1.7 t	・賃料 ・製品質量が 1,200kg/基以下の場合
		バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t	・賃料 ・製品質量が 1,200kg/基超えの場合
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	運転手 (特殊)	製品質量が 800kg/基以下の場合
		普通作業員	製品質量が 800kg/基超えの場合
	R2	普通作業員	製品質量が 800kg/基以下の場合
		運転手 (特殊)	製品質量が 800kg/基超えの場合
	R3	土木一般世話役	
R4	特殊作業員		
材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

3-7 プレキャスト集水桝 (材料費)

(1) 条件区分

プレキャスト集水桝 (材料費) の条件区分はない。  
積算単位は基とする。

3-8 鉄筋コンクリート台付管

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 20 鉄筋コンクリート台付管 積算条件区分一覧  
(積算単位：m)

作業区分	管 径
据 付	(表3. 21)
撤 去	
据付・撤去	

- (注) 1. 上表は、鉄筋コンクリート台付管の設置、基礎砕石、運搬距離30m程度までの現場内小運搬、緊結用器具、コンクリートカッタ運転、目地モルタル、コンクリートカッタブレードの損耗費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 断面が卵形の場合の管径は内幅とする。
3. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
4. 撤去作業の場合、基礎砕石は含まない。
5. 基礎砕石は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。
6. 基面整正は含まない。
7. 敷モルタルは含まない。

表3. 21 管径

積算条件	区分	積算条件	区分
管 径	200mm	管 径	600mm
	250mm		700mm
	300mm		800mm
	350mm		900mm
	400mm		1,000mm
	450mm		1,100mm
	500mm		1,200mm
	500mm		1,200mm

(2) 代表機材規格

下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表3. 2.2 鉄筋コンクリート台付管 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格		備考
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型(第2次基準値)]25t 吊	・賃料 ・管径が 900~1,200mm の場合
		バックホウ(クローラ型)[標準型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t	管径が 200~800mm の場合
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	特殊作業員	
	R4	運転手(特殊)	管径が 200~800mm の場合
材料	Z1	鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径 300mm×長さ 2,000mm	・1m当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 200~300 mm の場合
		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径 450mm×長さ 2,500mm	・1m当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 350~500 mm の場合
		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径 600mm×長さ 2,500mm	・1m当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 600~800 mm の場合
		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径 1,000mm×長さ 2,500mm	・1m当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、 管径が 900~1,200 mm の場合
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	管径が 200~800mm の場合
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

3-9 プレキャストL形側溝

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.23 プレキャストL形側溝 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	基礎碎石の有無	L形側溝の種類
据付	(表3.4)	(表3.24)
撤去	—	—
据付・撤去	(表3.4)	(表3.24)

- (注) 1. 上表は、プレキャスト製品によるL型側溝の設置、基礎碎石、運搬距離30m程度までの現場内小運搬の他、コンクリートカッタ運転経費、目地モルタル、敷モルタルの費用、コンクリートカッタブレードの損耗費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
3. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。
4. 基礎碎石は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。
5. 基面整正は含まない。
6. L型側溝の標準使用量は、16.5個/10mとする。

表3.24 プレキャストL形側溝の種類

積算条件	区分	
	呼び名	種類
L形側溝の種類	C250A	コンクリートL形(350×175×600)
	C250B	コンクリートL形(450×175×600)
	250A	鉄筋コンクリートL形(350×155×600)
	250B	鉄筋コンクリートL形(450×155×600)
	300	鉄筋コンクリートL形(500×155×600)
	350	鉄筋コンクリートL形(550×155×600)
	500A	鉄筋コンクリートL形(665×270×600)
	500B	鉄筋コンクリートL形(700×320×600)
	500C	鉄筋コンクリートL形(705×370×600)
	—	各種

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.25 プレキャストL形側溝 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	運転手(特殊)	
	R4	特殊作業員	
材料	Z1	鉄筋コンクリートL形300(500×155×600)	作業区分が据付又は据付・撤去の場合
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S		



### 3-10 プレキャストマンホール

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.26 プレキャストマンホール 積算条件区分一覧  
(積算単位：基)

作業区分	製品質量	基礎碎石
据付	2,000kg/基以下	有り（円形断面）
		無し又は 円形断面以外
	2,000kg/基を超え 4,000kg/基以下	有り（円形断面）
		無し又は 円形断面以外
撤去	2,000kg/基以下	—
	2,000kg/基を超え 4,000kg/基以下	—
据付・撤去	2,000kg/基以下	有り（円形断面）
		無し又は 円形断面以外
	2,000kg/基を超え 4,000kg/基以下	有り（円形断面）
		無し又は 円形断面以外

- (注) 1. 上表は、マンホール及び蓋の設置、基礎碎石、運搬距離 30m 程度までの現場内小運搬の他、敷砂又は敷モルタル等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 基礎碎石の敷均し厚は、20 cm 以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
3. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。
4. 基礎碎石は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。
5. 基面整正は含まない。

(2) 代表機材規格

下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3. 27 プレキャストマンホール 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格		備考
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	特殊作業員	
	R4	運転手 (特殊)	
材料	Z1	下記の材料を各 1 個ずつ組み合わせて 1 つの代表材料とする。 ・下水道用マンホールふた φ 600 mm 浮上防止型かぎ付 T-25 ・調整リング 600×50 ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (斜壁 600×750×300 mm) ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (直壁 750×300 mm) ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (管取付け壁 750×600 mm) ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (底版)	作業区分が据付又は据付・撤去、製品質量が 2,000kg/ 基以下の場合
		下記の材料を各 1 個ずつ組み合わせて 1 つの代表材料とする。 ・下水道用マンホールふた φ 600 mm 浮上防止型かぎ付 T-25 ・調整リング 600×150 ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (斜壁 600×750×600 mm) ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (直壁 750×1,800 mm) ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (管取付け壁 750×1,800 mm) ・下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形 0 号 I 種 (底版)	作業区分が据付又は据付・撤去、製品質量が 2,000kg/ 基を超え 4,000kg/ 基以下の場合
	Z2	軽油 1.2 号 パトロール給油	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

⑥函渠工

⑥-1 函渠工（1）

1. 適用範囲

函渠工（現場打カルバート工）の施工に適用する。

1-1 適用できる範囲

1-1-1 函渠工(以下のいずれかの条件に該当する場合)

- (1) 土被り範囲 9m以下で 1層の現場打ちボックスカルバート（アーチ・門型等形状は問わない）
- (2) 土被り範囲 9m以下で 1層 2連の現場打ちボックスカルバート
- (3) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 340m以下の場合

1-2 適用できない範囲

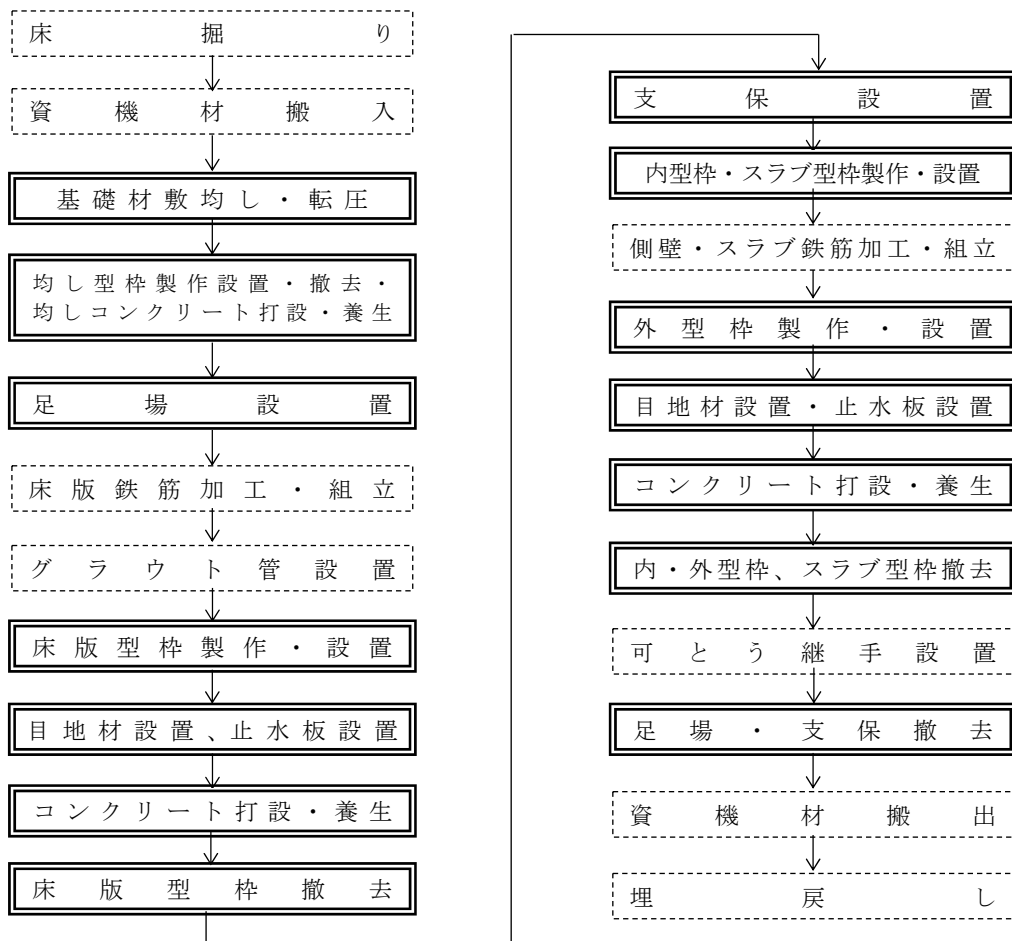
- (1) 河川工事で施工する樋門・樋管、水路等
- (2) アーチ型の場合で、支保にセントルを使用する場合

また、本項の適用を外れる現場打カルバート工については、函渠工（2）を適用する。

2. 施工概要

2-1 施工フロー

施工フローは、下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. 基礎材敷均し・転圧、均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生、目地材設置、止水板設置は、必要に応じて計上する。

3. 施工パッケージ

3-1 函渠

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 函渠 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

コンクリート 規格	内空寸法 (幅×高さ)m	養生工 の種類	基礎碎石 の有無	均しコンクリート の有無	目地・止水板 の有無	圧送管延長距離区分
(表 3. 2)	(表 3. 3)	一般養生・ 特殊養生 (練炭・ ジェットヒ ータ)	有り	有り	有り	延長無し
						110m未満
						110m以上 220m未満
						220m以上 340m以下
					無し	延長無し
						110m未満
			110m以上 220m未満			
			220m以上 340m以下			
			無し	無し	有り	延長無し
						110m未満
						110m以上 220m未満
						220m以上 340m以下
		無し			延長無し	
					110m未満	
			110m以上 220m未満			
			220m以上 340m以下			
		無し	有り	有り	有り	延長無し
						110m未満
						110m以上 220m未満
						220m以上 340m以下
					無し	延長無し
						110m未満
			110m以上 220m未満			
			220m以上 340m以下			
無し	無し		無し	有り	延長無し	
					110m未満	
					110m以上 220m未満	
					220m以上 340m以下	
		無し		延長無し		
				110m未満		
110m以上 220m未満						
220m以上 340m以下						

(表 3. 2)	(表 3. 3)	特別な養生 (仮囲い内ジェットヒータ)	有り	有り	延長無し
					110m未満
				110m以上 220m未満	
				220m以上 340m以下	
			無し	延長無し	
				110m未満	
			110m以上 220m未満		
			220m以上 340m以下		
	無し	有り	延長無し		
			110m未満		
		110m以上 220m未満			
		220m以上 340m以下			
	無し	延長無し			
		110m未満			
	110m以上 220m未満				
	220m以上 340m以下				
無し	有り	延長無し			
		110m未満			
		110m以上 220m未満			
		220m以上 340m以下			
	無し	延長無し			
		110m未満			
		110m以上 220m未満			
		220m以上 340m以下			
有り	延長無し				
	110m未満				
	110m以上 220m未満				
	220m以上 340m以下				
無し	延長無し				
	110m未満				
	110m以上 220m未満				
	220m以上 340m以下				

- (注) 1. 上表は、現場打函渠(ボックスカルバートの1層2連まで、土被りが9m以下)のコンクリート打設、基礎砕石、手摺先行型枠組足場、支保、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、養生(一般養生、特殊養生(練炭)、特殊養生(ジェットヒータ)、仮囲い内ジェットヒータ養生)、圧送管の組立・撤去、目地材、止水板等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠、冬期の施工での雪寒假囲い等の特別な足場は含まない。
2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。
3. 基礎形式は、直接基礎・杭基礎のいずれも適用出来る。
4. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.02)
5. 「特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)」の場合には「手摺先行型枠組足場」費用は含んでいない。
6. 基礎砕石の敷均し厚は、20 cm 以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。
7. 化粧型枠を使用する場合は、加算費用を、「第2編第3章コンクリート工②型枠工3-2化粧型枠」により別途計上する。
8. 基礎砕石、均しコンクリートの材料は、種類・規格にかかわらず適用できる
9. 目地・止水板の規格は、I型を標準としており、I型以外の構造の目地・止水板を使用する場合は、目地・止水板の有無は無しとし、別途計上する。
10. 可とう継手、取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は、別途計上する。
11. 防水工・防水層保護工を施工する場合は、「土木工事標準積算基準書第IV編第4章共同溝工①-2共同溝工(2)」により別途計上する。
12. 手摺先行型枠組足場には、二段手摺及び幅木の機能を有している。
13. 作業範囲(30m)を超えて圧送管を延長する場合は、超えた部分の延長距離を110m未満、110m以上220m未満、220m以上340m以下から該当する区分を選択する。

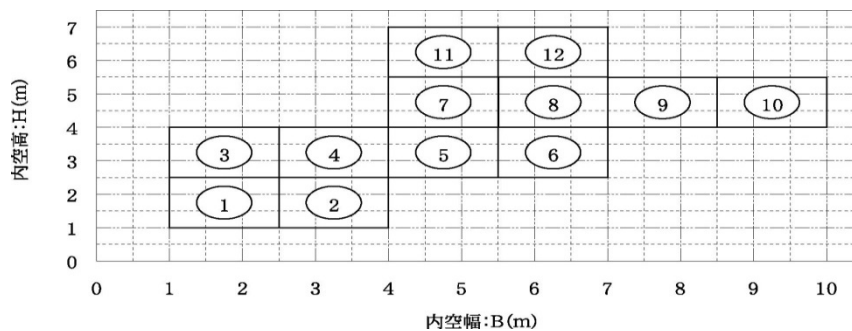
表 3. 2 コンクリート規格

積算条件	区分	
	コンクリート規格	21-8-25(20) (普通)
21-12-25(20) (普通)		21-8-40(高炉)
24-8-25(20) (普通)		21-12-40(高炉)
24-12-25(20) (普通)		24-8-40(高炉)
21-8-40(普通)		24-12-40(高炉)
21-12-40(普通)		21-8-25 (早強)
24-8-40(普通)		21-12-25 (早強)
24-12-40(普通)		24-8-25 (早強)
21-8-25(20) (高炉)		24-12-25 (早強)
21-12-25(20) (高炉)		各種
24-8-25(20) (高炉)		

表 3. 3 内空寸法

積算条件	区分	
	内空寸法 (幅×高さ)	①
②		幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満
③		幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下
④		幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下
⑤		幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満
⑥		幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満
⑦		幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満
⑧		幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満
⑨		幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下
⑩		幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下
⑪		幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下
⑫		幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下

図 3-1 函渠工内空寸法区分



1層2連の場合の考え方は、下表のとおりである。

表 3. 4 1層2連の場合

	適用する積算条件区分
同一断面の場合	1連分のB、Hで決定
異形断面の場合	大きい断面のB、Hで決定

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 5 函渠 代表機労材規格一覧

項目		代表機労材規格	備考
機械	K1	コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
	K2	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料
	K3	発動発電機 [ディーゼルエンジン 駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータの場合
労務	R1	型わく工	
	R2	普通作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	とび工	
材料	Z1	生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	仮囲い内ジェットヒータの場合
	Z4	—	
市場単価	S	—	

3-2 鉄筋工

鉄筋工は、市場単価により別途計上する。

⑥-2 函渠工 (2)

1. 適用範囲

函渠工 (1) の適用範囲を外れた函渠工コンクリート打設に適用する。

表 1. 1 函渠工 (1) の適用範囲を外れた函渠工

河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠
・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「⑥-1 函渠工(1)、図3-1 函渠工内空寸法区分」の適用範囲を外れる函渠

1-1 適用できる範囲

- (1) コンクリート打設機械から圧送管延長距離が 340m 以下の場合
- (2) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12 cm、粗骨材の最大寸法が 40 mm 以下の場合

2. 施工パッケージ

2-1 コンクリート (場所打函渠)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 2. 1 コンクリート (場所打函渠) 積算条件区分一覧  
(積算単位: m<sup>3</sup>)

生コンクリート規格	養生工の種類	圧送管延長距離区分
(表 2. 2)	一般養生	延長無し
		110m未満
		110m以上 220m未満
		220m以上 340m以下
	特殊養生 (練炭・ジェットヒータ)	延長無し
		110m未満
		110m以上 220m未満
		220m以上 340m以下
	仮囲い内ジェットヒータ養生	延長無し
		110m未満
		110m以上 220m未満
		220m以上 340m以下

- (注) 1. 上表は、場所打函渠のコンクリート打設、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務、養生、圧送管組立・撤去の他、コンクリートパイプレータ損料及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。
2. 設計数量は、ウィング、段落防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。
3. コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.02)
4. 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合は、足場費の計上に土木工事標準積算基準書 (第Ⅱ編第5章仮設工⑬-雪寒仮囲い工) を準用する。
5. 作業範囲 (30m) を超えて圧送管を延長する場合は、超えた部分の延長距離を 110m未満、110m以上 220m未満、220m以上 340m以下から該当する区分を選択する。



表 2. 2 生コンクリート規格

積算条件	区分	
生コンクリート規格	21-8-25(20) (普通)	21-8-40(高炉)
	21-12-25(20) (普通)	21-12-40(高炉)
	24-8-25(20) (普通)	24-8-40(高炉)
	24-12-25(20) (普通)	24-12-40(高炉)
	21-8-40(普通)	21-8-25 (早強)
	21-12-40(普通)	21-12-25 (早強)
	24-8-40(普通)	24-8-25 (早強)
	24-12-40(普通)	24-12-25 (早強)
	21-8-25(20) (高炉)	各種
	21-12-25(20) (高炉)	
	24-8-25(20) (高炉)	
24-12-25(20) (高炉)		

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 2. 3 コンクリート (場所打函渠) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	
	K2	業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	・賃料 ・一般養生を除く
	K3	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA	仮囲い内ジェットヒータ 養生の場合
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	運転手 (特殊)	
材料	Z1	生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%	
	Z2	灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	一般養生を除く
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

2-2 型枠工

型枠工は、「第2編第3章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。

2-3 鉄筋工

鉄筋工は、市場単価により別途計上する。

2-4 足場工

足場工は、「第2編第4章仮設工①足場工」により別途計上する。

2-5 支保工

支保工は、「第2編第4章仮設工②支保工」により別途計上する。

2-6 その他

上記以外に必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。

⑦ 殻運搬（施工パッケージ）

1. 適用範囲

構造物撤去工における殻運搬に適用する。

1-1 適用できる範囲

- (1) 既設コンクリート構造物のとりこわしにより発生した殻（鉄筋・無筋）の運搬の場合
- (2) コンクリート舗装版、アスファルト舗装版、コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版の破砕作業により発生した殻の運搬の場合
- (3) バックホウを用いて行う平均施工幅 1m未満の舗装版破砕（舗装厚 5cm 以内）により発生した殻の運搬の場合
- (4) モルタルの吹付法面のとりこわし作業により発生した殻の運搬の場合

1-2 適用できない範囲

- (1) 路面切削作業で発生したアスファルト殻の運搬
- (2) 電線共同溝におけるアスファルト舗装版の破砕作業により発生した殻の運搬
- (3) 自動車専用道路を利用する場合
- (4) 運搬距離が 60 kmを超える場合

2. 施工パッケージ

2-1 殻運搬

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 2. 1 殻運搬 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>3</sup>)

殻発生作業	積込工法区分	DID 区間の有無	運搬距離
コンクリート（無筋・鉄筋）構造物とりこわし	機械積込	無し	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			3.0km 以下
			4.0km 以下
			5.5km 以下
			6.5km 以下
			7.5km 以下
			9.5km 以下
			11.5km 以下
			15.5km 以下
			22.5km 以下
49.5km 以下			
60.0km 以下			

殻発生作業	積込工法区分	DID 区間の有無	運搬距離		
コンクリート (無筋・鉄筋) 構造物とりこわし	機械積込	有り	0.3km 以下		
			0.5km 以下		
			1.0km 以下		
			1.5km 以下		
			2.0km 以下		
			3.0km 以下		
			3.5km 以下		
			5.0km 以下		
			6.0km 以下		
			7.0km 以下		
			8.5km 以下		
			11.0km 以下		
			14.0km 以下		
			19.5km 以下		
			31.5km 以下		
			60.0km 以下		
	人力積込	無し	0.3km 以下		
			0.5km 以下		
			1.5km 以下		
			2.0km 以下		
			2.5km 以下		
			3.0km 以下		
			4.0km 以下		
			5.0km 以下		
			6.5km 以下		
			8.5km 以下		
			11.0km 以下		
			16.0km 以下		
			27.5km 以下		
			60.0km 以下		
				有り	0.3km 以下
					0.5km 以下
	1.0km 以下				
	1.5km 以下				
	2.0km 以下				
	2.5km 以下				
3.5km 以下					
4.5km 以下					
6.0km 以下					
8.0km 以下					
10.5km 以下					
14.5km 以下					
23.0km 以下					
60.0km 以下					

殻発生作業	積込工法区分	DID 区間の有無	運搬距離
舗装版破碎	人力積込	無し	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			2.5km 以下
			3.0km 以下
			4.0km 以下
			5.0km 以下
			6.5km 以下
			8.5km 以下
			11.0km 以下
			16.0km 以下
			27.5km 以下
			60.0km 以下
		有り	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			2.5km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			6.0km 以下
			8.0km 以下
10.5km 以下			
14.5km 以下			
23.0km 以下			
60.0km 以下			

殻発生作業	積込工法区分	DID 区間の有無	運搬距離		
舗装版破碎	機械積込 (騒音対策不要、舗装版厚 15cm を超え) 又は (騒音対策必要)	無し	0.5km 以下		
			1.0km 以下		
			2.0km 以下		
			2.5km 以下		
			3.5km 以下		
			4.5km 以下		
			6.0km 以下		
			7.5km 以下		
			10.0km 以下		
			13.5km 以下		
			19.5km 以下		
			39.0km 以下		
			60.0km 以下		
			機械積込 (騒音対策不要、舗装版厚 15cm 以下)	有り	0.5km 以下
					1.0km 以下
	1.5km 以下				
	2.0km 以下				
	3.0km 以下				
	4.0km 以下				
	5.5km 以下				
	7.0km 以下				
	9.0km 以下				
	12.0km 以下				
	17.5km 以下				
	28.5km 以下				
	60.0km 以下				
	機械積込 (騒音対策不要、舗装版厚 15cm 以下)	無し			0.3km 以下
					1.5km 以下
			3.5km 以下		
			6.5km 以下		
11.5km 以下					
22.0km 以下					
60.0km 以下					
有り		0.3km 以下			
		1.5km 以下			
		3.5km 以下			
		6.0km 以下			
		10.5km 以下			
		19.5km 以下			
		60.0km 以下			
		60.0km 以下			

殻発生作業	積込工法区分	DID 区間の有無	運搬距離
舗装版破碎	機械積込 (小規模土工)	無し	0.3km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.5km 以下
			3.0km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			5.5km 以下
			7.0km 以下
			9.0km 以下
			12.0km 以下
			17.0km 以下
			28.5km 以下
			60.0km 以下
		有り	0.3km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.5km 以下
			3.0km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			5.0km 以下
			6.5km 以下
			8.0km 以下
11.0km 以下			
15.0km 以下			
24.0km 以下			
60.0km 以下			

殻発生作業	積込工法区分	DID 区間の有無	運搬距離
吹付法面取壊し (モルタル)	機械積込	無し	0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			2.5km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			6.0km 以下
			7.0km 以下
			8.5km 以下
			9.0km 以下
			10.5km 以下
			13.5km 以下
			18.0km 以下
			27.5km 以下
		60.0km 以下	
		有り	0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			2.5km 以下
			3.5km 以下
			4.0km 以下
			5.0km 以下
			6.0km 以下
			7.0km 以下
			8.0km 以下
			9.0km 以下
12.0km 以下			
16.0km 以下			
23.0km 以下			
43.0km 以下			
60.0km 以下			

- (注) 1. 上表は、既設構造物等のとりこわし、舗装版の破砕によって発生するコンクリート殻又はアスファルト殻の運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。なお、積込作業は含まない。
2. 運搬機械におけるタイヤの損耗及び修理に掛かる費用を含む。
3. タイヤ損耗の「良好」、「普通」、「不良」に関わらず適用できる。
4. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる場合は、平均値とする。
5. 有料道路を利用する場合には、別途考慮する。
6. DID（人口集中地区）は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。
7. 運搬距離が 60 kmを超える場合は、別途考慮する。
8. 設計数量は、構造物を取りこわす前の体積とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 2. 2 殻運搬 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考
機械	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む
	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	・積込工法区分が人力積込及び 機械積込 (小規模土工) の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む
	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し (モルタル) の場合
	K2	—
	K3	—
労務	R1	運転手 (一般)
	R2	—
	R3	—
	R4	—
材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油
	Z2	—
	Z3	—
	Z4	—
市場単価	S	—



# 第 3 章

## コンクリート工

①	コンクリート工	2-3-1
	1. 適用範囲	2-3-1
	2. 施工概要	2-3-1
	3. コンクリート打設工法の選定	2-3-2
	4. 施工パッケージ	2-3-4
	5. 施工歩掛	2-3-8
	5-1 圧送管組立、撤去	2-3-8
	5-2 養生工	2-3-8
	5-3 養生工（特殊養生）	2-3-9
	6. 単価表	2-3-10
②	型枠工	2-3-11
	1. 適用範囲	2-3-11
	2. 施工概要	2-3-11
	3. 施工パッケージ	2-3-12
③	鉄筋工（参考工種）	2-3-15
	1. 施工歩掛	2-3-15
	2. 単価表	2-3-15

# 第3章 コンクリート工

## ① コンクリート工

### 1. 適用範囲

一般的な構造物（無筋構造物、鉄筋構造物、小型構造物）の人力及び機械によるコンクリート打設に適用する。

#### 1-1 適用できる範囲（以下のいずれかの条件に該当する場合）

- (1) 無筋構造物（表1. 1を参照）
- (2) 鉄筋構造物（表1. 1を参照）
- (3) 小型構造物（表1. 1を参照）

#### 1-2 適用できない範囲（以下のいずれかの条件に該当する場合）

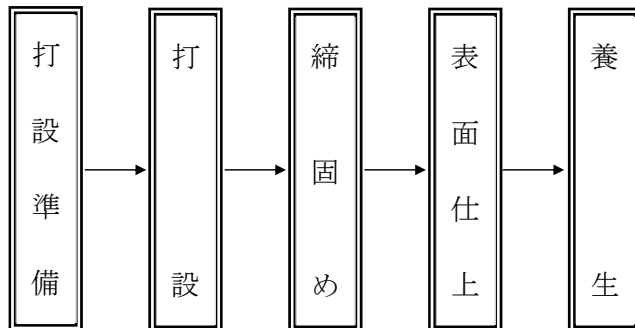
- (1) ダムコンクリート、トンネル覆工コンクリート、コンクリート舗装、消波根固めブロック、コンクリート桁及び軽量コンクリート等の特殊コンクリート打設、並びに、橋梁床版の養生工
- (2) 場所打擁壁工（1）（2）
- (3) 函渠工（1）（2）
- (4) 共同溝工 ただし、現場打ちの電線共同溝（C・C・BOX）を除く。
- (5) 橋台・橋脚工（1）（2）
- (6) 張りコンクリート工（平均厚さ5cm以上10cm以下）
- (7) 深礎工

表1. 1 コンクリート構造物の分類

構造物種別	コンクリート構造物の分類
無筋構造物	マッシブな構造物、比較的単純な鉄筋を有する構造物、均しコンクリート等
鉄筋構造物	水路、水門、ポンプ場下部工、栈橋上部コンクリート、橋梁床版、壁高欄等の鉄筋量の多い構造物
小型構造物	コンクリート断面積が1 m <sup>2</sup> 以下の連続している側溝、笠コンクリート等、コンクリート量が1 m <sup>3</sup> 以下の点在する集水桝、照明基礎、標識基礎等

### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分である。

### 3. コンクリート打設工法の選定

コンクリート打設工法の選定は、図3.1及び図3.2、図3.3を標準とするが、現場状況等を考慮し、これにより難しい場合は、別途考慮する。

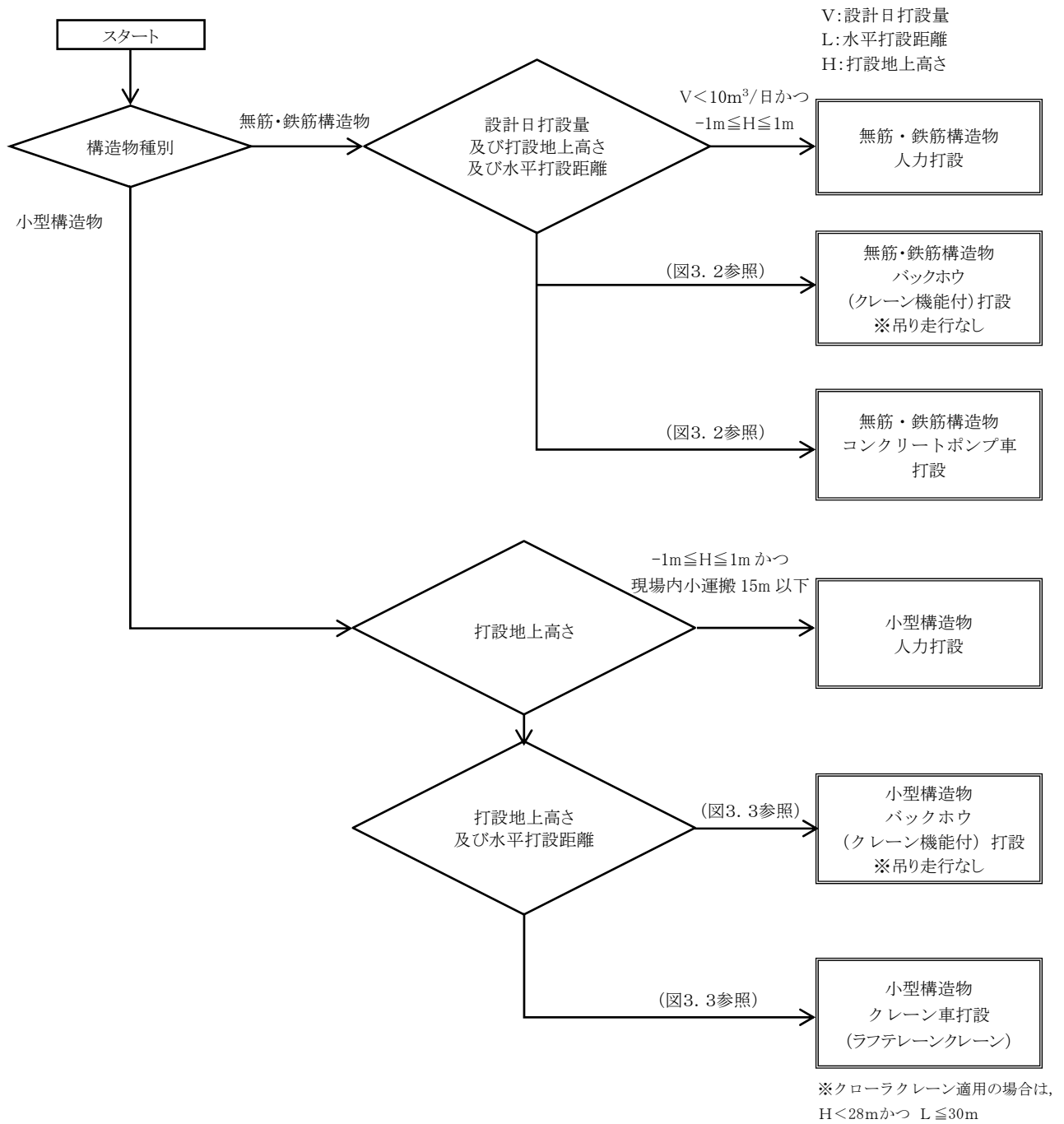


図3.1 コンクリート打設工法の選定

(1) 無筋・鉄筋構造物

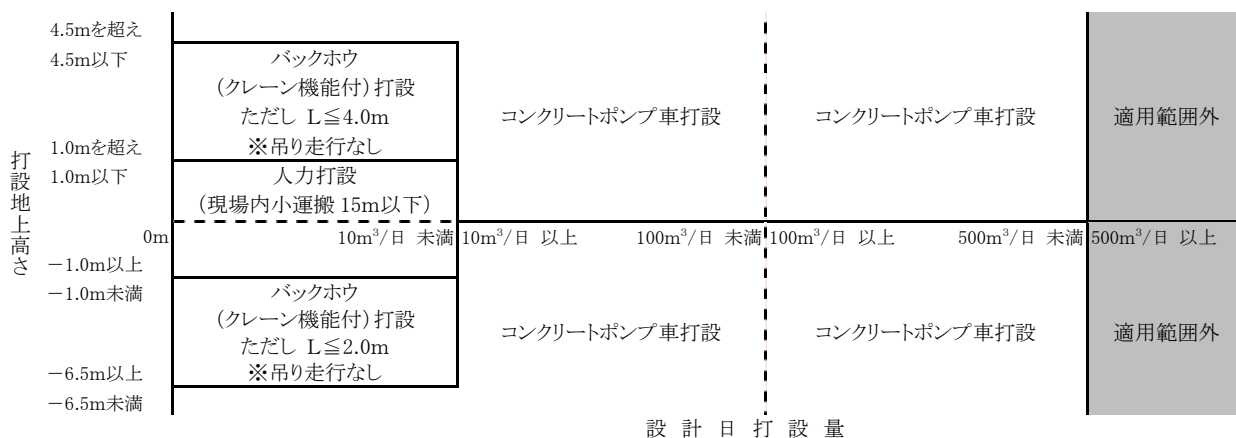


図3. 2 コンクリート打設工法の選定 (無筋・鉄筋構造物)

(2) 小型構造物

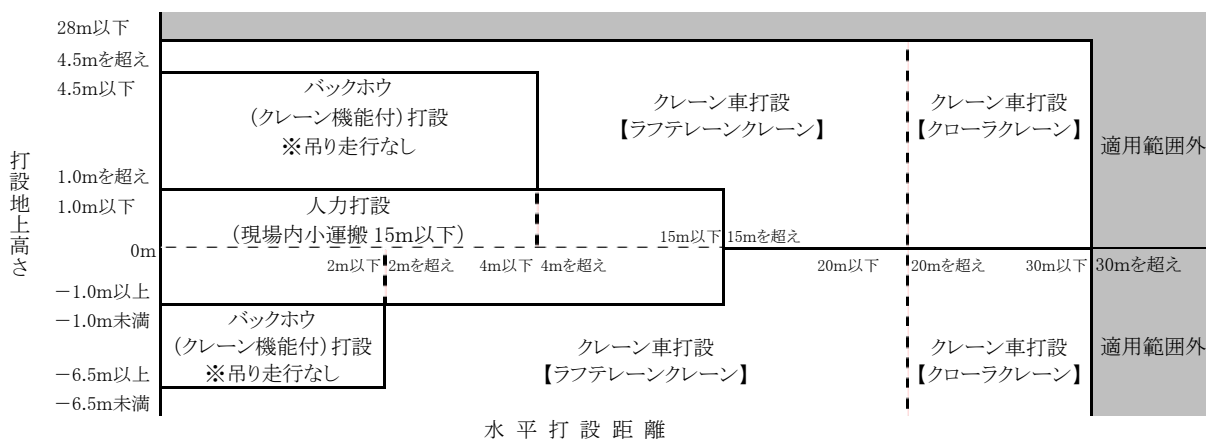
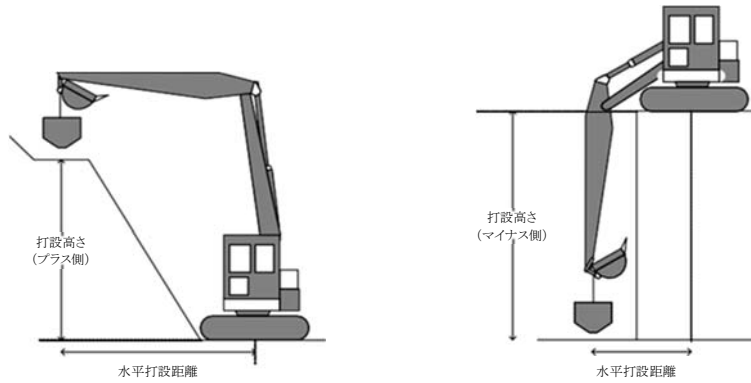


図3. 3 コンクリート打設工法の選定 (小型構造物)



(参考図) バックホウによるコンクリート打設範囲

4. 施工パッケージ

4-1 コンクリート

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表4. 1 コンクリート 積算条件区分一覧

(積算単位: m<sup>3</sup>)

構造物種別	打設方法	コンクリート規格	設計日打設量	養生工の種類	圧送管延長距離区分	現場内小運搬の有無	打設高さ、水平打設距離
無筋・鉄筋構造物	コンクリートポンプ車打設	(表4. 3)	10m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	養生無し	延長無し	-	-
					60m以下		
					60mを超え 120m以下		
					120mを超え 180m以下		
					180mを超え 240m以下		
				一般養生	延長無し		
					60m以下		
					60mを超え 120m以下		
					120mを超え 180m以下		
				特殊養生 (練炭、ジェットヒータ)	延長無し		
					60m以下		
					60mを超え 120m以下		
	100m <sup>3</sup> 以上 500m <sup>3</sup> 未満	養生無し	延長無し	-	-		
			240m以下				
			延長無し				
		240m以下					
		一般養生	延長無し				
			240m以下				
特殊養生 (練炭、ジェットヒータ)	延長無し						
	240m以下						
バックホウ (クレーン機能付) 打設				養生無し	-	-	
				一般養生			
				特殊養生 (練炭、ジェットヒータ)			
人力打設			-		-	有り	-
						無し	
						有り	
						無し	

構造物種別	打設方法	コンクリート規格	設計日打設量	養生工の種類	圧送管延長距離区分	現場内小運搬の有無	打設高さ、水平打設距離	
小型構造物	クレーン車打設	(表4. 3)	-	養生無し	-	-	(表4. 4)	
				一般養生				
				特殊養生(練炭)				
				特殊養生(ジェットヒータ)				
	バックホウ(クレーン機能付)打設		-	養生無し	-	-		-
				一般養生				
				特殊養生(練炭)				
				特殊養生(ジェットヒータ)				
	人力打設		-	養生無し	-	-	有り	
				一般養生			無し	
				特殊養生(練炭)			有り	
				特殊養生(ジェットヒータ)			無し	

- (注) 1. 上表は、一般的な構造物（無筋構造物、鉄筋構造物、小型構造物）のコンクリート打設、締固め、表面仕上、養生、15m以下の人力運搬車による現場内小運搬（人力打設で、現場内小運搬「有り」の場合）、シュート、ホップ、コンクリートパイプレータ、コンクリート筒先作業等を行う機械付補助作業（コンクリートポンプ車打設の場合）、コンクリートバケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助作業（クレーン車打設及びバックホウ（クレーン機能付）打設の場合）等、その施工に要する全ての費用を含む。
2. コンクリートの材料ロスを含む。標準ロス率は、無筋構造物が+0.07、鉄筋構造物が+0.03、小型構造物が+0.06 とする。
3. 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設のコンクリートポンプ車圧送のコンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、次表のとおりとする。

表4. 2 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車圧送のコンクリートの標準範囲

スランプ (cm)	粗骨材の最大寸法 (mm)
8 ~ 12	40 以下

4. 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設において、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分について圧送管延長距離を積算条件区分から選択する。この場合、圧送管の日々組立・撤去費用を含む。なお、圧送管の固定足場（受枠）を必要とする場合は、別途計上する。
5. 無筋・鉄筋構造物バックホウ（クレーン機能付）打設及び小型構造物バックホウ（クレーン機能付）打設のバケット容量は、 $V=0.3\text{m}^3$ を標準とする。
6. 小型構造物クレーン車打設において、クローラクレーンを使用する場合は、現場条件から打設高さを検討し、適当なブーム長さを設定する。
7. 小型構造物クレーン車打設のバケット容量は、 $V=0.6\text{m}^3$ を標準とする。
8. 特殊養生は、河川・海岸・道路工事等における寒中コンクリートの養生に適用する。なお、養生方法は給熱養生を標準とし、異形ブロック製作における養生は適用しない。養生のための足場は別途計上とする。

表 4. 3 コンクリート規格

積算条件	区 分		
コンクリート規格	21-8-25(20)(普通)	24-8-40(普通)	24-12-40(高炉)
	21-12-25(20)(普通)	24-12-40(普通)	21-12-40(高炉)
	24-8-25(20)(普通)	4.5-2.5-40(普通)	40-8-25(早強)
	24-12-25(20)(普通)	21-8-25(20)(高炉)	40-12-25(早強)
	27-8-25(20)(普通)	21-12-25(20)(高炉)	21-8-25(早強)
	27-12-25(20)(普通)	24-8-25(20)(高炉)	21-12-25(早強)
	30-8-25(20)(普通)	24-12-25(20)(高炉)	24-8-25(早強)
	30-12-25(20)(普通)	19.5-5-40(高炉)	24-12-25(早強)
	40-8-25(20)(普通)	19.5-8-40(高炉)	18-8-25(高炉)
	40-12-25(20)(普通)	19.5-12-40(高炉)	18-12-25(高炉)
	18-8-40(普通)	18-5-40(高炉)	21-5-80(高炉)
	18-12-40(普通)	21-5-40(高炉)	18-3-40(高炉)
	19.5-8-40(普通)	18-8-40(高炉)	21-3-40(高炉)
	21-8-40(普通)	18-12-40(高炉)	Y-020000(各種)
	21-12-40(普通)	21-8-40(高炉)	
	22.5-8-40(普通)	24-8-40(高炉)	

表 4. 4 打設高さ、水平打設距離

積算条件	区 分
打設高さ、 水平打設距離	打設高さ約 17m以下、水平打設距離約 17m以下
	打設高さ約 25m以下、水平打設距離約 18m以下
	打設高さ約 25m以下、水平打設距離約 20m以下
	打設高さ約 28m以下、水平打設距離約 20m以下
	水平打設距離約 30m以下

(2) 代表機材規格

下表機材は、当該パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表4.5 コンクリート 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格	備考
機械	コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	無筋・鉄筋構造物ポンプ車打設の場合
	バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・ クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )吊能力 2.9t	・賃料 ・無筋・鉄筋構造物バックホウ打設の場合、 又は小型構造物バックホウ打設の場合
	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)]16t吊	・賃料 ・小型構造物で、打設高さ約 17m以下、 水平打設距離約 17m以下の場合
	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)]20t吊	・賃料 ・小型構造物で、打設高さ約 25m以下、 水平打設距離約 18m以下の場合
	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)]25t吊	・賃料 ・小型構造物で、打設高さ約 25m以下、 水平打設距離約 20m以下の場合
	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)]35t吊	・賃料 ・小型構造物で、打設高さ約 28m以下、 水平打設距離約 20m以下の場合
	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型]50t吊	・賃料 ・小型構造物で、水平打設距離約 30m以下の場合
	K2 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h) 油種 灯油	無筋・鉄筋構造物で、特殊養生(練炭、ジェットヒータ)の場合、又は小型構造物で、特殊養生(ジェットヒータ)の場合
K3	—	
労務	R1 普通作業員	
	R2 特殊作業員	
	R3 土木一般世話役	
	R4 運転手(特殊)	無筋・鉄筋構造物ポンプ車打設 の場合、無筋・鉄筋構造物バックホウ打設の場合、 又は小型構造物バックホウ打設の場合
材料	Z1 生コンクリート 高炉 24-12-25(20)W/C55%	
	Z2 軽油1.2号 パトロール給油	無筋・鉄筋構造物ポンプ車打設の 場合、無筋・鉄筋構造物バックホウ打設の場合、小 型構造物バックホウ打設の場合、又は小型構造物 で、水平打設距離約 30m 以下の場合
	Z3 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー	無筋・鉄筋構造物で、特殊養生(練炭、ジェットヒータ)の場合、又は小型構造物で、特殊養生(ジェットヒータ)の場合
	Z4	—
市場単価	S	—



5. 施工歩掛

5-1 圧送管組立、撤去

5-1-1 適用範囲

本歩掛は、表5.1に示す施工パッケージ以外で、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合の、超えた部分の圧送管延長分の組立・撤去到適用する。

表5.1 本歩掛が適用できない施工パッケージ

・函渠(1)	・重力式擁壁	・もたれ式擁壁
・逆T型擁壁	・L型擁壁	・コンクリート

5-1-2 圧送管組立、撤去歩掛

コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管延長分について、次表の労務を、組立・撤去歩掛として計上する。

なお、これにより難しい場合は別途考慮する。

表5.2 圧送管組立、撤去歩掛

(10m当り)

名 称	単 位	組 立 労 務	撤 去 労 務
普 通 作 業 員	人	0.26	0.2

(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。

5-2 養生工

5-2-1 適用範囲

本歩掛は、表5.3に示す施工パッケージ以外の養生工に適用する。

表5.3 本歩掛が適用できない施工パッケージ

・ヒューム管(B形管)	・函渠(1)	・現場打基礎コンクリート
・天端コンクリート	・小型擁壁(B)	・重力式擁壁
・もたれ式擁壁	・逆T型擁壁	・L型擁壁
・コンクリート		

5-2-2 一般養生工

一般養生工における歩掛は、次表を標準とする。

表5.4 養生歩掛

(10m<sup>3</sup>当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普 通 作 業 員	人	0.31	0.16	0.64
諸 雑 費 率	%	12	25	16

(注) 諸雑費は、シート、養生マット、角材、パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

### 5-3 養生工（特殊養生）

#### 5-3-1 適用範囲

本歩掛は、表5.5に示す施工パッケージ以外の河川、海岸、道路工事等における寒中コンクリートの養生に適用する。なお、養生方法は給熱養生を標準とし、異形ブロック製作における養生は、適用しない。

表5.5 本歩掛が適用できない施工パッケージ

・ヒューム管（B形管）	・函渠（1）	・現場打基礎コンクリート
・天端コンクリート	・小型擁壁（B）	・重力式擁壁
・もたれ式擁壁	・逆T型擁壁	・L型擁壁
・コンクリート		

#### 5-3-2 特殊養生工

##### 5-3-2-1 特殊養生工（練炭養生）

空港整備工事等における寒中コンクリートの養生に適用するものとし、養生方法は給熱養生を標準とする。

練炭による特殊養生歩掛は、次表を標準とする。

表5.6 特殊養生歩掛（練炭養生）

(10m<sup>3</sup>当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.88	0.54	1.6
諸 雑 費 率	%	25	25	32

(注) 1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

2. 養生のための足場は、別途計上する。

##### 5-3-2-2 特殊養生工（ジェットヒータ養生）

###### (1) 機種を選定

機械・規格は、次表を標準とする。

表5.7 機種を選定

機 械 名	規 格
業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]	[油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油

###### (2) 施工歩掛

ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表を標準とする。

表5.8 特殊養生歩掛（ジェットヒータ養生）

(10m<sup>3</sup>当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.74	0.43	2.4
業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運転	日	1.6	1.8	7.8
諸 雑 費 率	%	13	28	33

(注) 1. ジェットヒータは賃料とする。

2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

3. 養生のための足場は、別途計上する。

(3) 運転時間

ジェットヒータによる特殊養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表を標準とする。

表 5. 9 施工機械運転日当り運転時間

(h/日)

名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転	18.5	15.2	20.1

(注) ジェットヒータの運転時間当り燃料消費量は、灯油 3.6 ℓ/h とする。

6. 単価表

(1) 圧送管組立、撤去費 10m<sup>3</sup> 当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
普通作業員		人	0.46×L/B	表 5. 2
諸 雑 費		式	1	
計				

- (注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲 30m を超えた部分の圧送管延長とする。  
 2. Bは、コンクリートの標準日打設とする。  
 3. 設計日打設量が 10m<sup>3</sup>以上 100m<sup>3</sup>未満の場合は、標準日打設量を 69m<sup>3</sup>とする。  
 4. 設計日打設量が 100m<sup>3</sup>以上 500m<sup>3</sup>未満の場合は、標準日打設量を 280m<sup>3</sup>とする。

(2) 養生工（一般養生）10m<sup>3</sup> 当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
普通作業員		人		表 5. 4
諸 雑 費		式	1	〃
計				

(3) 養生工（特殊養生・練炭）10m<sup>3</sup> 当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
普通作業員		人		表 5. 6
諸 雑 費		式	1	〃
計				

(4) 養生工（特殊養生・ジェットヒータ）10m<sup>3</sup> 当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
普通作業員		人		表 5. 8
業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]	[油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油	日		〃
諸 雑 費		式	1	〃
計				

(5) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項
業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]	[油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h)油種 灯油	機-16	燃料消費量→表 5. 9 機械賃料数量→1.20

## ② 型 枠 工

### 1. 適用範囲

一般土木工事の構造物及び「土木構造物設計マニュアル（案）－土木構造物・橋梁編－」（平成 11 年 10 月 28 日建設省）に基づき設計された場所打ち鉄筋構造物（ボックスカルバート、L型、逆T式擁壁、張出し式・壁式橋脚）の施工にかかる型枠、橋梁の床版部・支承部・連結部等に使用する発泡スチロールによる撤去しない埋設型枠に適用する。

#### 1-1 適用できる範囲

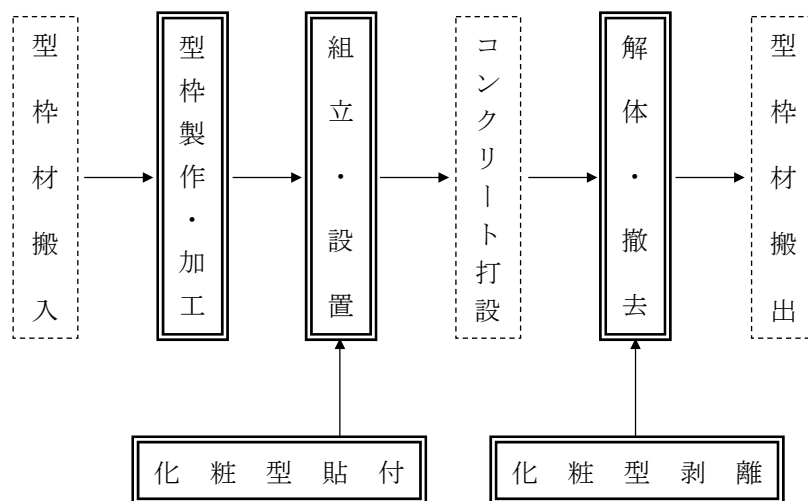
- (1) 平均設置高 30m 以下の場合
- (2) 第 2 編第 2 章共通工④-1 場所打擁壁工(1)、⑥-1 函渠工(1)。ただし「3-2 化粧型枠」に限る。

#### 1-2 適用できない範囲

- (1) 張りコンクリート工（平均厚さ 5cm 以上 10cm 以下）、鋼橋床版、コンクリート桁、砂防、ダム、トンネル等で、標準歩掛において別途、型枠の基準が設定されている工種の場合
- (2) 「土木構造物設計マニュアル（案）－樋門編－」（平成 13 年 12 月 21 日国土交通省）に基づき設計された函渠、胸壁、しゃ水壁、門柱、ゲート操作台、翼壁の型枠工
- (3) 第 2 編第 2 章共通工④-1 場所打擁壁工(1)、⑥-1 函渠工(1)。ただし「3-2 化粧型枠」を除く。
- (4) 土木工事標準積算基準書第Ⅳ編第 4 章共同溝工(1)(2)、第 7 章橋梁工⑨-1 橋台・橋脚工(1)
- (5) 化粧型と型枠が一体となった製品等を使用し、貼付・はく離作業が不要な場合

### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(化粧型枠とする場合)

- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 構造物の分類は、「第 3 章①コンクリート工」による。  
3. 水抜きパイプの有無にかかわらず適用できる。

3. 施工パッケージ

3-1 型枠

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする

表3.1 型枠 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

型枠の種類	構造物の種類
一般型枠	鉄筋・無筋構造物
	小型構造物
	鉄筋・無筋構造物(合板円形型枠使用)
	均しコンクリート
化粧型枠	鉄筋・無筋構造物
	小型構造物
	鉄筋・無筋構造物(合板円形型枠使用)
撤去しない埋設型枠	床版部
	支承部・連結部

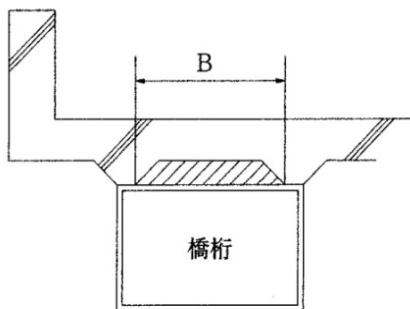
- (注) 1. 上表は型枠の組立・設置・撤去、水抜パイプの設置、はく離剤塗布及びケレン作業の他、型枠用合板、鋼製型枠、型枠用金物、組立支持材、さん木、洋釘、はく離剤及び電気ドリル、電気ノコギリ損料、電力に関する経費、仮設材の持上(下)げ及び型枠の製作・組立・解体に要する機械の費用等、その施工に要する全ての費用を含む。ただし、化粧型枠(材料費)及び撤去しない埋設型枠(材料費)は含まない。
2. 撤去しない埋設型枠の床版部には、接着・小運搬を含む。また、支承部・連結部には発泡スチロールの加工・接着・現場内小運搬を含む。
3. 水抜きパイプの有無にかかわらず適用できる。ただし、水抜きパイプ材料は、必要量を別途計上する。
4. コンクリート、足場、支保は含まない。
5. 化粧型枠の材料費(使い捨て型)は、別途計上する。
6. 化粧型枠の処分費が必要な場合は、別途計上する。
7. 撤去しない埋設型枠の材料費(発泡スチロール)は、別途計上とする。  
なお、床版部はハンチ等の加工費も含めて別途計上する。
8. 撤去しない埋設型枠の設置面積は下記とする。

設置面積 = B × L

B : 設置幅

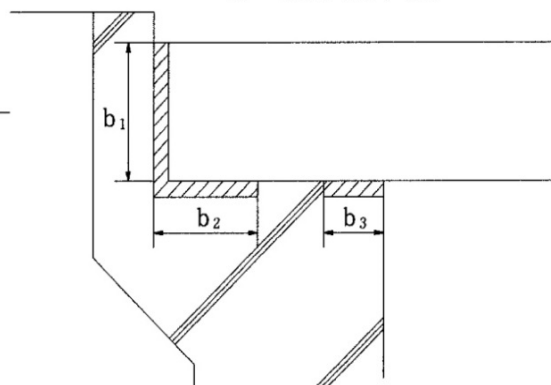
L : 設置延長

(1) 床版部



(2) 支承部・連結部

$B = b_1 + b_2 + b_3$



9. 撤去しない埋設型枠の材料（発泡スチロール）の使用量

支承部・連結部の発泡スチロールの使用量は、次式による。

$$\text{使用量}(\text{m}^2) = \text{設置面積}(\text{m}^2) \times (1 + K) \dots\dots\dots (\text{式} 2. 1)$$

K：ロス率

表 3. 2 ロス率 (K)

ロス率	+0.04
-----	-------

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 3 型枠 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格	備考	
機械	K1	—	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	型わく工	一般型枠・化粧型枠の場合
		特殊作業員	撤去しない埋設型枠の場合
	R2	普通作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	—	
材料	Z1	—	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-2 化粧型枠

#### (1) 条件区分

化粧型枠に条件区分はない。

積算単位は $m^2$ とする。

- (注) 1. 化粧型の貼付・はく離作業が必要な化粧型枠（使い捨て型）の製作・設置・撤去、はく離剤及び電気ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、仮設材の持上（下）げ機械に要する費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等）の内、一般型枠との差額のみを含む。ただし、化粧型枠（材料費）は含まない。
2. 化粧型と型枠が一体となった製品を使用し、貼付・はく離作業が不要な場合は適用できない。
3. 化粧型枠の材料費は別途計上する。
4. 化粧型枠の処分費が必要な場合は別途計上する。

#### (2) 代表機材規格

下記機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3. 4 化粧型枠 代表機材規格一覧

項目		代表機材規格	備考
機械	K1	—	
	K2	—	
	K3	—	
労務	R1	型わく工	
	R2	普通作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	—	
材料	Z1	—	
	Z2	—	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

### 3-3 化粧型枠（材料費）

#### (1) 条件区分

化粧型枠（材料費）の条件区分はない。

積算単位は $m^2$ とする。

### 3-4 撤去しない埋設型枠（材料費）

#### (1) 条件区分

撤去しない埋設型枠（材料費）の条件区分はない。

積算単位は $m^2$ とする。

### ③鉄筋工（参考工種）

#### 1. 施工歩掛

##### 1-1 鉄筋加工・組立歩掛

- (1) 市場単価を標準とする。
- (2) 鉄筋の最大吊上（下）げ高さが5 m以上もしくはクレーン類が必要と判断される構造物には、トラッククレーン使用で単価を設定する。
- (3) 鉄筋の切断損失量等の損失率は3 %とする。

#### 2. 単 価 表

##### (1) 鉄筋加工・組立 1 t 当り 単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
鉄 筋		t	1.03	1.00×1.03
加工・組立		t	1.00	



# 第 4 章

## 仮 設 工

① 足 場 工	2-4-1
1. 適用範囲	2-4-1
2. 施工概要	2-4-1
3. 工法の選定	2-4-1
4. 施工歩掛	2-4-2
5. 単価表	2-4-2
② 支 保 工	2-4-3
1. 適用範囲	2-4-3
2. 施工概要	2-4-3
3. 施工歩掛	2-4-5
4. 単価表	2-4-6
③ 締切排水工	2-4-7
1. 適用範囲	2-4-7
2. 施工概要	2-4-7
3. 機種の選定	2-4-7
4. 施工歩掛	2-4-8
5. 単価表	2-4-10
④ 交通誘導警備員	2-4-12
1. 適用範囲	2-4-12
2. 計上区分	2-4-12

## 第4章 仮設工

### ① 足場工

#### 1. 適用範囲

一般土木工事の構造物施工にかかる平均設置高 30m以下の足場工に適用する。

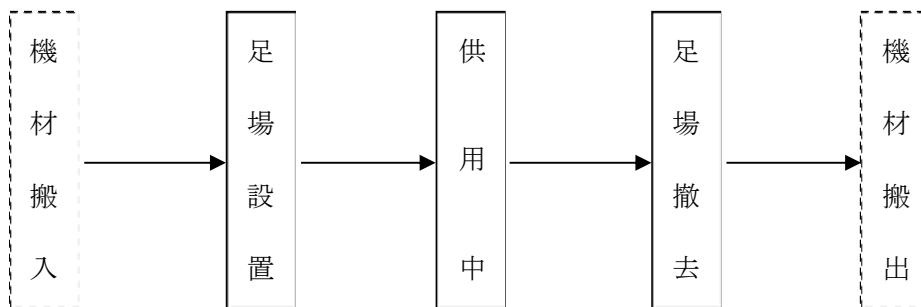
ただし、高さ 2m未満の構造物については適用しない。

なお、擁壁については「第2章共通工④現場打擁壁工」、函渠については「第2章共通工⑥函渠工」により計上する。

#### 2. 施工概要

##### 2-1 施工フロー

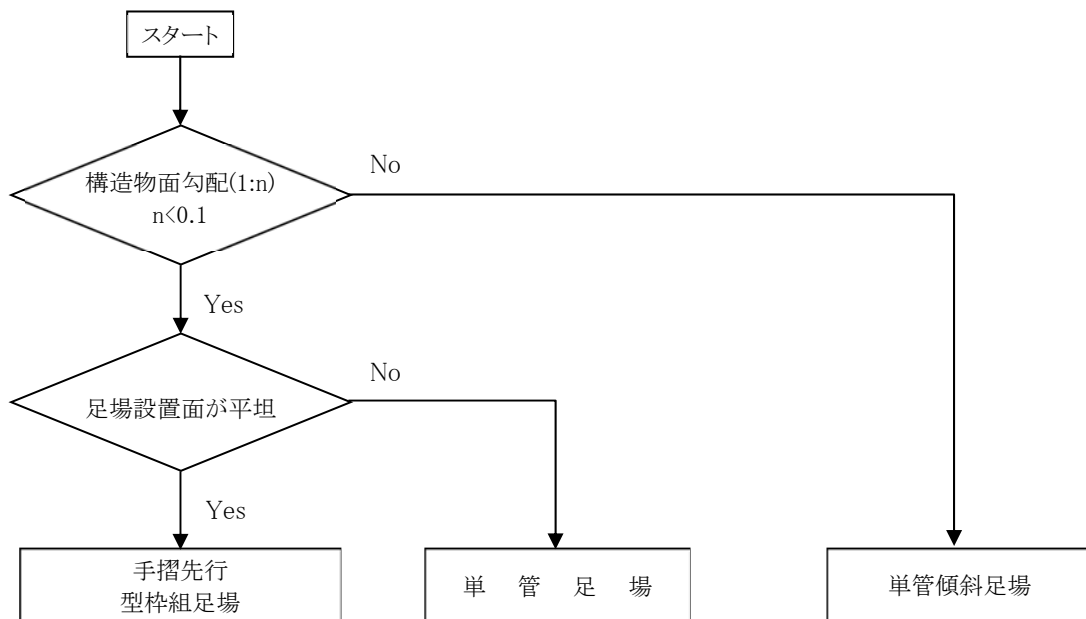
施工フローは下記を標準とする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである

#### 3. 工法の選定

##### 3-1 工法の選定



#### 4. 施工歩掛

##### 4-1 設置・撤去歩掛

足場材の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。

表 4. 1 足場材設置・撤去歩掛

(100 掛 $m^2$ 当り)

名 称	規 格	単 位	手摺先行型 枠組足場	単管足場	単管傾斜足場
土 木 一 般 世 話 役		人	1.4	1.7	1.4
と び 工		〃	6.3(7.7)	6.3(7.7)	4.1(5.6)
普 通 作 業 員		〃	1.2	1.6	2.5
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第2次基準値)25t吊	日	1.4	0.8	0.8
諸 雑 費 率		%	34(31)	32(29)	35(30)

(注) 1. 安全ネットが必要な場合は、( ) 内の数値を計上する。

2. 諸雑費は、足場工仮設材等の費用であり、労務費及び機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

なお、諸雑費には供用中の足場材損料を含むものとする。

- ・手摺先行型枠組足場における仮設材内訳は、壁つなぎ、敷板、建枠、筋違、板付布枠、連結ピン、アームロック、ジャッキベース、手摺柱、手摺、手摺枠（二段手摺の機能を有する）、幅木、階段、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。
- ・単管足場における仮設材内訳は、丸パイプ、直交クランプ、自在クランプ、直線ジョイント、固定ベース、足場板、敷板、壁つなぎ、階段、養生ネット等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。
- ・単管傾斜足場における仮設材内訳は、丸パイプ、直交クランプ、自在クランプ、直線ジョイント、足場板、固定ベース、養生ネット等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。

3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。

#### 5. 単価表

(1) 手摺先行型枠組足場・単管足場・単管傾斜足場 100 掛 $m^2$ 当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土 木 一 般 世 話 役		人		表 4. 1
と び 工		〃		〃
普 通 作 業 員		〃		〃
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第2次基準値)25t吊	日		〃 機械賃料
諸 雑 費		式	1	表 4. 1
計				

## ② 支保工

### 1. 適用範囲

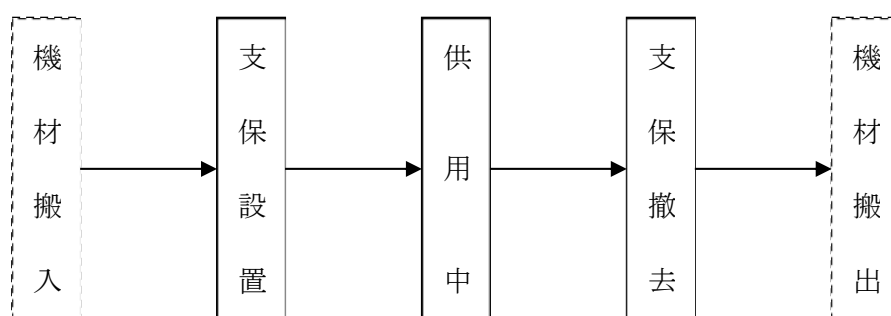
一般土木工事の構造物施工にかかる平均設置高 30m以下の支保工に適用する。

なお、擁壁については「第2章共通工④現場打擁壁工」、函渠については「第2章共通工⑦函渠工」により計上する。

### 2. 施工概要

#### 2-1 施工フロー

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである

## 2-2 工法の選定

工法の選定は、図3.1による。

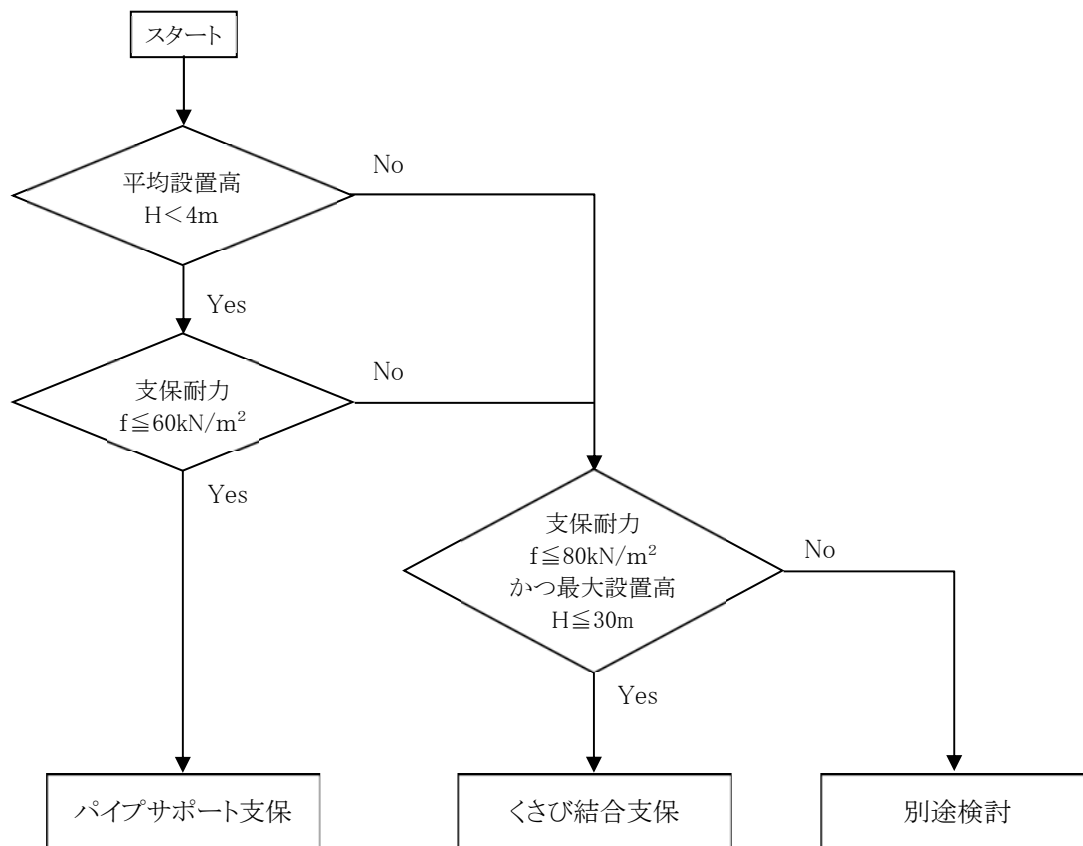


図3.1 工法の選定

### 3. 施工歩掛

支保材の設置・撤去歩掛は、表3.1を標準とする。ただし、パイプサポート支保の総設置数量40空 $m^3$ 以下の小規模工事では表3.2を標準とする。

表3.1 支保材設置・撤去歩掛

(100空 $m^3$ 当り)

名 称	規 格	単 位	支保耐力 $f$ (kN/ $m^2$ )			
			パイプサポート支保		くさび結合支保	
			$f \leq 40$	$40 < f \leq 60$	$f \leq 40$	$40 < f \leq 80$
コンクリート厚(t)(参考)		cm	$t \leq 120$	$120 < t \leq 190$	$t \leq 120$	$120 < t \leq 250$
土木一般世話役		人	2.6	4.2	1.4	2.1
型わく工		〃	4.7	8.7	1.3	2.7
とび工		〃	2.2	2.4	3.3	4.2
普通作業員		〃	5.1	11.1	3.3	6.0
ラフテレーン クレーン運転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	—		0.5	1.2
諸雑费率		%	15		33	

(注) 1. 諸雑費は、仮設材等の費用であり、労務費及び機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

- ・パイプサポート支保における仮設材内訳は、パイプサポート、型枠受台、根がらみ、水平つなぎ、根がらみクランプ、直交クランプ、頭つなぎ等である。
- ・くさび結合支保における仮設材内訳は、ジャッキベース、大引受ジャッキ、建地材、つなぎ材、斜材等である。

2. 参考値のコンクリート厚について、張出し部等で断面の変化する場合のコンクリート厚は、平均とする。

3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。

表3.2 支保材設置・撤去歩掛 (小規模)

(10空 $m^3$ 当り)

名 称	単 位	支保耐力 $f$ (kN/ $m^2$ )
		パイプサポート支保
		$f \leq 40$
コンクリート厚(t)(参考)	cm	$t \leq 120$
土木一般世話役	人	0.29
型わく工	〃	0.53
とび工	〃	0.25
普通作業員	〃	0.57
諸雑费率	%	13

4. 単価表

(1) パイプサポート支保・くさび結合支保 100 空m<sup>3</sup>当り 単価表

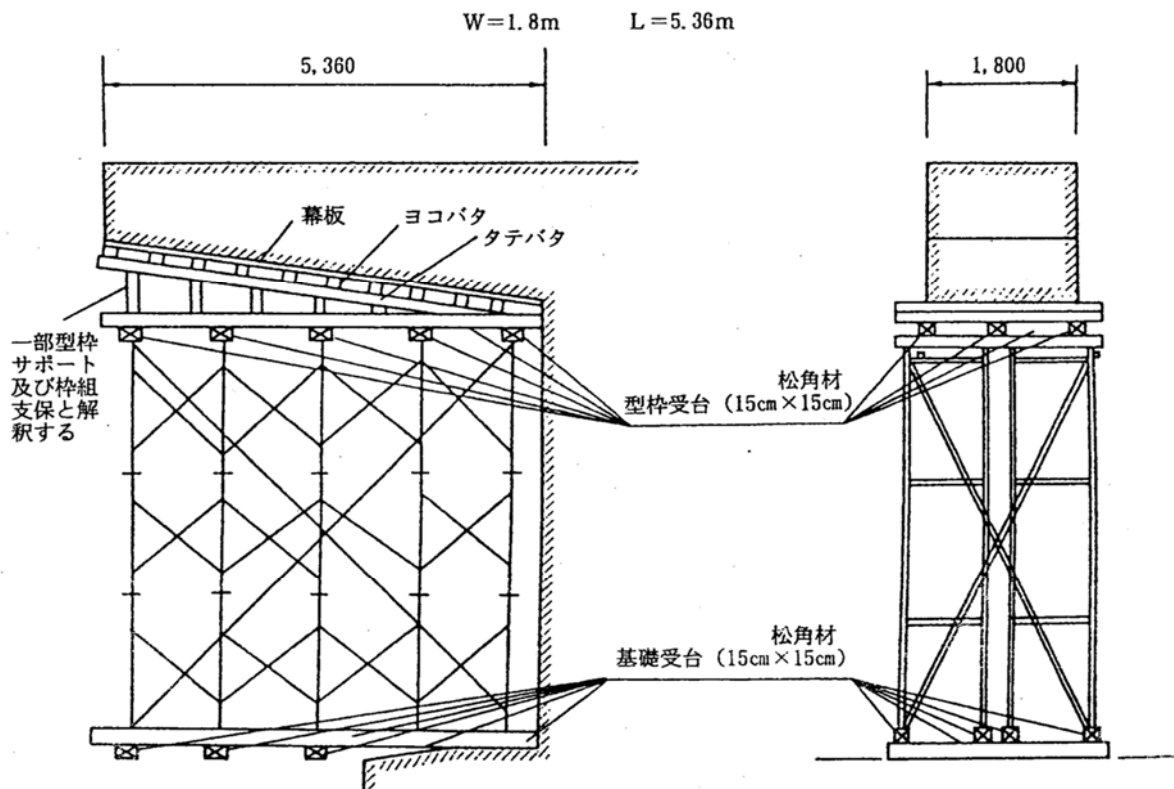
名称	規格	単位	数量	摘要
土木一般世話役		人		表3.1
型わく工		〃		〃
とび工		〃		〃
普通作業員		〃		〃
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25 t 吊	日		〃 機械賃料
諸雑費		式	1	表3.1
計				

(2) パイプサポート支保・くさび結合支保 10 空m<sup>3</sup>当り 単価表

名称	規格	単位	数量	摘要
土木一般世話役		人		表3.2
型わく工		〃		〃
とび工		〃		〃
普通作業員		〃		〃
諸雑費		式	1	表3.2
計				

(参考)

[支保工概念図]



支保工対象数量は、完成内空断面とする。

### ③ 締切排水工

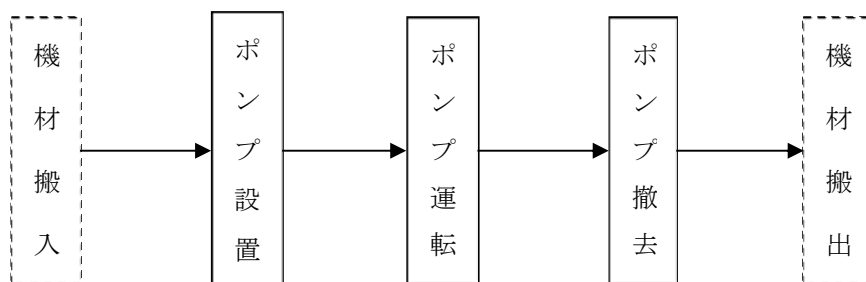
#### 1. 適用範囲

仮設工のうち河川、道路、砂防工事などの水中締切、地中締切の排水工事で、全揚程が15m以下の場合に適用するものとし、ダム本体工事などの大規模工事の排水工事には適用しない。

#### 2. 施工概要

##### 2-1 施工フロー

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 本歩掛に対応しているのは、実線部分のみである。

##### 2-2 排水方法の選定

排水方法は、作業時排水又は常時排水とする。

(1) 作業時排水とは、作業前（1～3時間）から排水し始めて作業終了後には排水を中止する方法をいう。

なお、作業時排水には、コンクリート打設前後の型枠組立養生などのための一時的に昼夜排水するものも含む。

(2) 常時排水とは、昼夜連続的に排水する方法をいう。

#### 3. 機種を選定

機種・規格は、次表を標準とする。

表3. 1 機種を選定（ポンプ運転）

機 械 名	規 格	単 位	数 量				摘 要	
			排水量(m <sup>3</sup> /h)					
			0 以上 40 未満	40 以上 120 未満	120 以上 450 未満	450 以上 1,300 未満		
工 事 用 水 中 モータポンプ	普通型（潜水ポンプ） 口径 150mm 全揚程 15m以下	台	1	-	1	-		
	普通型（潜水ポンプ） 口径 200mm 全揚程 15m以下	〃	-	1	2	5		
発 動 発 電 機	ディーゼルエン ジン駆動・排出 ガス対策型(第 2次基準値)	25kVA	〃	1	-	-	-	
		35kVA	〃	-	1	-	-	
		60kVA	〃	-	-	1	-	
		100kVA	〃	-	-	-	1	

(注) 1. 工事用水中モータポンプの動力源は、発動発電機を標準とする。

2. 工事用水中モータポンプ及び発動発電機は、賃料とする。

3. 工期、現場の状況により上表により難しい場合は、別途考慮する。

4. 工期、現場の条件により、工事用水中モータポンプの動力源が商用電源の場合は、別途考慮する。



4. 施工歩掛

4-1 運転工歩掛

(1) 運転日数

排水期間中のポンプの運転日数は、工事の規模、現場状況などから積上げて算出するものとする。

(2) 労務歩掛

ポンプの排水現場1箇所当り運転歩掛は、次表を標準とする。

表4.1 ポンプの運転歩掛

(人/1箇所・日)

名 称	排 水 方 法	
	作業時排水	常時排水
特 殊 作 業 員	0.14	0.17

- (注) 1. 歩掛は、運転日当り運転時間が作業時排水8h、常時排水24hを標準としたものである。  
 2. 労務単価は、時間外手当等を考慮しない。  
 3. 歩掛は、排水方法にかかわらず、排水現場1箇所当りポンプ台数が1～5台の運転労務歩掛を標準としたものである。現場条件により難い場合は別途積算する。  
 4. 1工事中に数分割の締切がある場合は、1締切現場を1箇所とする。

(3) 諸雑費

諸雑費は、ポンプの配管材料の損料、分電盤の賃料等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に下表の率を乗じた金額を上限として計上する。

表4.2 諸雑費率

排 水 方 法	作業時排水	常時排水
諸 雑 費 率 ( % )	3	1

#### 4-2 設置・撤去歩掛

ポンプの設置・撤去に要する1箇所当りの歩掛は、次表を標準とする。

表4.3 設置・撤去歩掛

(1箇所)

名 称	規 格	単 位	数 量
土木一般世話役	—	人	0.5
特殊作業員	—	〃	0.1
普通作業員	—	〃	2
バックホウ運転	クローラ型〔標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値)〕 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	日	0.5

- (注) 1. バックホウは、賃料とする。
2. 歩掛及び運転日数は、1締切現場当りポンプ設置・撤去台数が1～5台が標準であり、上表により難しい場合は、別途考慮する。
3. 使用機械・規格については上表を標準とするが、現場条件により難しい場合は、別途選定出来るものとする。
4. 歩掛には、配管設置・撤去労務を含む。
5. 1工事中に数分割の締切がある場合は、1締切現場を1箇所とする。

5. 単価表

(1) 締切排水内訳表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
ポンプ 運 転		日		(2)単価表
ポンプ設置・撤去		箇所		(3)単価表

(2) ポンプ運転1日当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
特 殊 作 業 員		人		表4.1
工 事 用 水 中 モータポンプ運転	[普通型(潜水ポンプ)]	日	1	表3.1 機械賃料
発 動 発 電 機 運 転	ディーゼルエンジン駆動・排出 ガス対策型(第2次基準値)	〃	1	〃 機械賃料
諸 雑 費		式	1	表4.2
計				

(3) ポンプ設置・撤去1箇所当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土木一般世話役		人		表4.3
特 殊 作 業 員		〃		〃
普 通 作 業 員		〃		〃
バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)運転	標準型・クレーン機能付き・排出ガス 対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )2.9t吊	日		〃 機械賃料
諸 雑 費		式	1	
計				

(4) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項
工事中 水中 モーターポンプ	普通型 (潜水ポンプ)	機-30	賃料数量 → (常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2
発動発電機	ディーゼルエンジン駆動・排出 ガス対策型(第2次基準値) 25kVA 35kVA 60kVA 100kVA	機-16	(常時排水) 燃料消費量 → 25kVA → 79 35kVA → 115 60kVA → 199 100kVA → 312 賃料数量 → 1.1
発動発電機	ディーゼルエンジン駆動・排出 ガス対策型(第2次基準値) 25kVA 35kVA 60kVA 100kVA	機-16	(作業時排水) 燃料消費量 → 25kVA → 26 35kVA → 38 60kVA → 66 100kVA → 104 賃料数量 → 1.2
バックホウ (クローラ型)	クローラ型 [標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) ] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊	機-28	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 69 賃料数量 → 1.16

#### ④ 交通誘導警備員

##### 1. 適用範囲

交通誘導警備員による交通管理等を行う場合に適用する。

##### 2. 計上区分

計上区分は表 2. 1 によるものとし、当該工事の制約条件を勘案した交通規制パターン等による 1 日当たりの交通誘導警備員の配置人員をもとに、工事期間内で配置される人数を計上する。

なお、休憩・休息时间についても交通誘導を行う場合には、交替要因も交通誘導警備員の人数に含めて計上する。

また、夜間勤務や 2 交替制勤務等を行う場合は、「第 1 編第 2 章工事費の積算①直接工事費 1. 労務費」に基づき、労務費の補正を行うこととし、これにより難しい場合は別途考慮する。

表 2. 1 交通誘導警備員の区分

区分	定義
交通誘導警備員 A	警備業者の警備員で交通誘導警備業務に従事する交通誘導警備業務に係る一級検定合格警備員又は二級検定合格警備員
交通誘導警備員 B	警備業者の警備員で、交通誘導警備員 A 以外の交通の誘導に従事するもの

# 第 3 編 空 港

第 1 章 用地造成

第 2 章 基本施設舗装

第 3 章 舗 装

第 4 章 空港維持・修繕

# 第 1 章 用 地 造 成

① 地盤改良	3-1-1	⑤ 舗装取壊し工	3-1-15
1. サンドドレーン工	3-1-1	⑤-1 舗装版破碎工	3-1-15
2. サンドコンパクションパイル工	3-1-1	1. 適用範囲	3-1-15
② 緑地工	3-1-2	2. 施工概要	3-1-15
1. 植生工	3-1-2	3. 施工パッケージ	3-1-16
1-1 数量計算等	3-1-2	⑤-2 舗装版切断工	3-1-18
1-2 施工歩掛及び単価表	3-1-3	1. 適用範囲	3-1-18
③ ケーブルダクト工	3-1-6	2. 施工概要	3-1-18
1. 数量計算等	3-1-6	3. 施工パッケージ	3-1-18
2. 施工方式	3-1-6	⑤-3 舗装版撤去工(2)	3-1-20
3. 施工歩掛	3-1-6	1. 適用範囲	3-1-20
4. 単価表	3-1-7	2. 施工概要	3-1-20
④ 柵工	3-1-9	3. 機種の選定	3-1-21
1. 柵工の種類	3-1-9	4. 施工歩掛	3-1-21
2. 数量計算等	3-1-9	5. 単価表	3-1-24
3. 施工方式	3-1-9	⑤-4 舗装版切断工(2)	3-1-26
4. 施工歩掛	3-1-10	1. 適用範囲	3-1-26
5. 単価表	3-1-12	2. 施工概要	3-1-26
		3. 機種の選定	3-1-26
		4. 編成人員	3-1-26
		5. 施工歩掛	3-1-27
		6. 単価表	3-1-28
		⑤-5 路面切削工	3-1-29
		1. 適用範囲	3-1-29
		2. 施工概要	3-1-29
		3. 機種の選定	3-1-29
		4. 施工歩掛	3-1-30
		5. 単価表	3-1-33

## 第1章 用地造成

### ① 地盤改良工

#### 1. サンドドレーン工

港湾土木請負工事積算基準を準用

#### 2. サンドコンパクションパイル工

港湾土木請負工事積算基準を準用



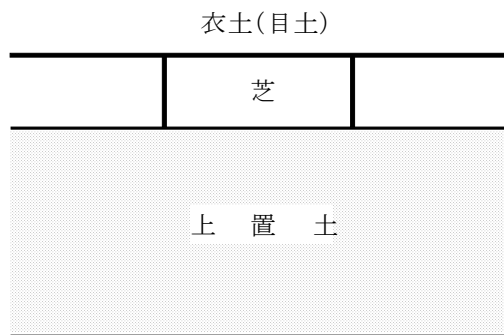
② 緑地工

1. 植生工

1-1 数量計算等

(1) 数量算出の区分

例



- (注) 1. 張芝、筋芝の数量の算出区分は衣土、芝、上置土ごとに算出する。  
2. その他工種ごとに算出する。

(2) 材料の使用数量

区分	ロス率	摘要
肥料	7%	張芝

1-2 施工歩掛及び単価表

(1) 張 芝 工

100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			全面張	鹿子張	
芝		m <sup>2</sup>	100	50	
衣土 (目土)		m <sup>3</sup>			
肥 料	化成肥料	kg			
目 串		本			
土木一般世話役		人	0.15	0.13	
普通作業員		〃	2.78	2.23	
植栽割増費		式	1	1	(労務費+材料費) ×0.005
諸 雑 費		〃	1	1	

- (注) 1. 上置土は張芝を施工する地盤が砂利、碎石等で芝の発育に不適な場合に上置土をおく。  
 2. 目串の必要数は芝1枚当り3本を標準とし、必要ない場合は別途歩掛を考慮するものとする。  
 3. 肥料の種類、数量は、必要に応じて別途考慮するものとする。  
 4. 施工歩掛は、整地、肥料散布、張芝、目串打の各作業よりなるものとする。  
 5. 衣土 (目土) の数量及び歩掛は、必要に応じて別途考慮するものとする。

張芝において目串の必要のない場合、下記の歩掛を低減するものとする。

(100m<sup>2</sup>当り)

名 称	全面張	鹿子張
普通作業員	1.20 人	0.74 人

(2) 筋 芝 工

100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			法勾配1割以内 銚幅 30 cm	法勾配1割以内 銚幅 50 cm	
芝		m <sup>2</sup>	50	33.3	
肥 料	化成肥料	kg	0.6	0.4	
土 羽 打	普通作業員	人	2.0	1.8	
植 材	造園工	〃	5.0	3.3	
植栽割増費		式	1	1	(労務費+材料費) ×0.005
諸 雑 費		式	1	1	上記計の5%

- (注) 1. 芝は45cm×30cmのもの2つ割を使うものとする。  
 2. 肥料の種類、数量は、必要に応じて別途考慮するものとする。

(3) 種子吹付工

(3) - 1 種子吹付工 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
種子		kg		
肥料		〃		
養生材		〃		
種子吹付機運転	4.0m <sup>3</sup>	h	1.26	車載式
トラック運転	4~4.5 t	〃	0.70	吹付機搭載用
土木一般世話役		人	0.07	
特殊作業員		〃	0.18	
普通作業員		〃	0.40	
諸雑費		式	1	労務費の1%

- (注) 1. 散水、養生が必要であれば別途計上するものとする。  
 2. 吹付材料は、ロス、手直し等の割増率として+0.07を標準とする。  
 3. 土壌改良材を必要とする場合は、別途計上する。  
 4. 切土、盛土面を除く空港用地に適用するものとする。  
 5. 諸雑費は、吹付ホースの損耗費、小型渦巻ポンプの運転経費等である。

(3) - 2 種子吹付機運転1時間当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			4.0m <sup>3</sup>	
主燃料	軽油	ℓ	2.9	0.191ℓ/kW-h
損料		h	1	
諸雑費		式	1	

(3) - 3 トラック 4~4.5 t 運転1時間当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
燃料費		ℓ		原動機燃料消費量による
運転手 (一般)		人		建設機械運転労務による
機械損料		h	1	
諸雑費		式	1	

(4) 植芝用土敷均し及び水、肥料散布工

100m<sup>2</sup>当り単価表

種 別	摘 要	単 位	普通作業員
上置土 敷均し	腐植土又は軟土	1m <sup>3</sup>	0.15 人
衣土(目土) "		"	0.12 "
肥料散布		100m <sup>2</sup>	0.09 "
散水	春 秋	"	0.06 "
"	夏	"	0.08 "

- (注) 1. 散水用水のトラック運搬費(平均運搬片道1,000m)を含む。  
2. 小運搬を含む。  
3. 現場の状況により2割以内を増減することが出来る。

(5) 芝転圧工

100m<sup>2</sup>当り単価表

種 別	普通作業員	摘 要
転 圧	0.09 人	人 力

- (注) 1. ローラ(直径70cm幅120cmのコンクリート造鉄巻)の損料を含む。  
2. 転圧回数は約2回とする。

③ ケーブルダクト工

1. 数量計算等

1-1 材料の使用数量

- (1) 基礎材の割増は路盤工、コンクリート工の補正係数に準ずる。
- (2) 管材の割増のロス率は、ガス管、硬質塩化ビニル管+0.01、波付硬質ポリエチレン管+0.005とする。
- (3) リード線は+0.05とする。

2. 施工方式

- (1) 掘削は原則として機械施工とする。
- (2) 路盤の状況により保護砂を用いる場合は、基礎コンクリートより 0.3mを標準とする。

3. 施工歩掛

3-1 管路敷設 10m当り歩掛

(人/10m)

種 別	規 格	単 位	電 工	備 考
ガス管 (G. P)	呼称 25 A	人	0.30	
	32 A	〃	0.35	
	40 A	〃	0.40	
	50 A	〃	0.45	
	65 A	〃	0.50	
	80 A	〃	0.60	
	100 A	〃	0.70	
	125 A	〃	0.90	
硬質塩化ビニル管 (V. P)	30	〃	0.21	
	40	〃	0.24	
	50	〃	0.27	
	65	〃	0.30	
	75	〃	0.36	
	100	〃	0.42	
	125	〃	0.54	
波付硬質ポリエチ レン管 (F. E. P)	30	〃	0.15	
	40	〃	0.17	
	50	〃	0.19	
	65	〃	0.21	
	80	〃	0.25	
	100	〃	0.29	
	125	〃	0.38	

(注) 1. 上表は、管路の敷設、接続を含む。また、布設に伴う掘削及び埋戻し等が必要な場合は、別途計上する。

2. 配管用炭素鋼管敷設は、ネジ有管を原則とする。付属品は計上せず歩掛り（電工）を1.2倍する。配管用炭素鋼管敷設でネジなし管を使用する場合は、付属品として、目的に応じたカップリングを必要数計上する。

3. 厚鋼電線管を使用する場合は、歩掛をガス管敷設（G P管）近似管上位の径の 0.8 倍（ねじ有管）とし、付属品は管材価格の 12%、諸雑費は材料価格の 0.2%とする。
4. 硬質塩化ビニル管の付属品は管材価格の 10%とする。
5. 波付硬質ポリエチレン管の付属品は管材価格の 4%とする。又付属品にはベルマウスを含み、枕材は別途考慮する。
6. 軟弱地盤、玉石まじり地盤等の場合において、V P及びF E P管を使用するときは保護砂を計上することが出来る。

### 3-2 リード線敷設 10m当り歩掛

名 称	規 格	単 位	電 工	備 考
リード線	φ 1.6mm	人	0.05	予備配管用

## 4. 単価表

### (1) ガス管敷設 10m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
ガス管	G. P○○A	m		10×(1+ロス率)
リード線	φ 1.6mm	〃		〃
電 工		人		(3-1) + (3-2)
付属品		式	1	
諸雑費		〃	1	材料費の2%

(2) 硬質塩化ビニル管敷設 10m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
硬質塩化ビニル管	V. P	m		10× (1+ロス率)
リード線	φ 1.6mm	〃		〃
電 工		人		(3-1) + (3-2)
付属品		式	1	管材費の10%
諸雑費		〃	1	材料費の2%

(3) 波付硬質ポリエチレン管敷設 10m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
波付硬質ポリエチレン管	F E P	m		10× (1+ロス率)
電 工		人		(3-1)
付属品		式	1	管材費の4%
諸雑費		〃	1	材料費の1%

(4) 厚鋼電線管敷設 10m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
厚鋼電線管	G〇〇	m		10× (1+ロス率)
リード線	φ 1.6mm	〃		〃
電 工		人		(3-1) + (3-2)
付属品		式	1	管材費の12%
諸雑費		〃	1	材料費の0.2%

#### ④ 柵 工

##### 1. 柵工の種類

種 別	区 分	摘 要
鋼製金網柵	普通金網型 普通金網（忍び返し付）	忍び返しなし 普通金網の上部に忍び返しを付けたもの
保安対策強化柵	メッシュ型（忍び返し付） 控 柱	メッシュの上部に忍び返しを付けたもの 既設柵に控柱を設置
簡易木柵	有刺型木柵	木製支柱に有刺鉄線を付したもの
プラスチック柵	F R P柵	I L S等の電波障害となる所に設置
ガードレール （ガードロープ）		
ブラストフェンス		

##### 2. 数量計算等

###### 2-1 計算区分

柵工の数量計算は柵工の種類別に区分して算出することとし、特別発注品は、m当りの数量により3社以上の見積りを参考にすることとする。木柵工の出入口の扉は扉の材質が柵そのものと同じあるいは大した相違がない場合には柵工の延長に組み入れて別途計上しない。

##### 3. 施工方式

- 1) 鋼製金網柵の基礎は、コンクリートブロックを標準とする。
- 2) 保安対策強化柵及び控柱の基礎は、コンクリートブロックを標準とする。
- 3) 小運搬は、運搬距離20m程度とし、それ以上の運搬や、特別な運搬方法が必要な場合は、別途計上するものとする。
- 4) 基礎の掘削は機械施工を標準とする。



#### 4. 施工歩掛

##### 4-1 鋼製金網 100m当り歩掛

###### (1) 支柱、金網設置

100m当り

名称	形状	単位	H=1.8~2.1m	H=1.8~2.1m
			L=1.8m	L=2.0m
土木一般世話役		人	2.2	1.8
特殊作業員		人	15.1	11.3

- (注) 1. 支柱・金網設置歩掛は、忍び返しの有無にかかわらず適用するものとする。  
2. 撤去歩掛は設置歩掛の50%とする。

###### (2) 基礎コンクリートブロック設置

□250×500～□600×900

100m当り

名称	形状	単位	L=1.8m	L=2.0m
トラック運転		時間	5.7	5.2
土木一般世話役		人	1.0	0.9
普通作業員		人	1.6	1.5

- (注) 1. 据付場所はクレーン装置の作業範囲内とする。  
2. ブロックの小運搬を含む。  
3. 基礎ブロックの対象規格はクレーン装置の能力範囲内とする。  
4. 撤去歩掛は設置歩掛の50%とする。

4-2 保安対策強化柵 100m当り歩掛

100m当り

名 称	単 位	H=1.8m、L=2.0m				
		① メッシュ フェンス 設置	② 有刺鉄線 設置	③ 支柱設置	④ 基礎ブロック 設置 □450×600 ∩ □600×900	⑤ 基礎ブロック 設置 土工
土木一般世話役	人	0.6	0.3	0.6	1.2	1.6
普通作業員	人	1.8	1	1.7	4.1	2.2
トラック(クレーン付) 運転	時間	—	—	—	5.75	—
小型バックホウ運転	日	—	—	—	—	1.7
諸雑费率	%	—	—	16 (2)	—	—

- (注) 1. 基礎ブロック設置における据付場所は、クレーン装置の作業範囲内とする。  
 2. 基礎ブロック設置におけるブロックの小運搬は含む。  
 3. 基礎ブロックの対象規格はクレーン装置の能力範囲内とする。  
 4. 諸雑費は、モルタルの材料費に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 なお、( ) 内の諸雑費は、上表①～⑤を合算した場合であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 5. 撤去歩掛は設置歩掛の50%とする。

4-3 保安対策強化柵 控柱設置 100m当り歩掛

100m当り

名 称	単 位	H=1.8m、L=2.0m		
		① 控柱設置	② 基礎ブロック 設置 □180×450 ∩ □300×500	③ 基礎ブロック 設置 土工
土木一般世話役	人	0.5	0.3	0.7
普通作業員	人	1.2	0.9	1.1
トラック(クレーン付) 運転	時間	—	2.66	—
小型バックホウ運転	日	—	—	1.1
諸雑费率	%	9 (3)	—	—

- (注) 1. 諸雑費は、モルタルの材料費に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 なお、( ) 内の諸雑費は、上表①～③を合算した場合であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 2. 撤去歩掛は設置歩掛の50%とする。

5. 単価表

(1) 鋼製金網柵 100m当り単価表

高さ 1.8m～ 2.1m、スパン m (トラック使用時)  
100m当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
鋼製金網柵	h = m	m	100	
(基 礎 材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上
コンクリートブロック		個		2次製品使用
特殊作業員		人		
普通作業員		〃		
土木一般世話役		〃		
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2.9 t 吊	時間		
諸 雑 費		式	1	上記額の 3%

(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し等を含む。

(2) 保安対策強化柵 100m当り単価表

100m当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
保安対策強化柵		m	100	
(基 礎 材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上
基礎ブロック		個		2次製品使用
土木一般世話役		人		
普通作業員		人		
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2.9 t 吊	時間		
小型バックホウ運転	(クローラ型) 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積 0.13m <sup>3</sup> (平積 0.1m <sup>3</sup> )	日		
諸 雑 費		式	1	

(3) 保安対策強化柵 控柱設置 100m当り単価表

100m当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
控柱		本		
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上
基礎ブロック		個		2次製品使用
土木一般世話役		人		
普通作業員		人		
トラック運転 (クレーン装置付)	4 t 積 2.9 t 吊	時間		
小型バックホウ運転	(クローラ型) 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積 0.13m <sup>3</sup> (平積 0.1m <sup>3</sup> )	日		
諸 雑 費		式	1	

(4) 簡易木柵 100m当り単価表

100m当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
木 材	角材又は丸太	本	51	
打 設	普通作業員	人	8.2	
有 刺 鉄 線		m	860	
〃 張手間	普通作業員	人	9.5	
諸 雑 費		式	1	労務費の10%

(5) プラスチック柵 100m当り単価表

高さ 1.8~2.1m

100m当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
FRP柵		m	100	
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上
コンクリートブロック	□ × mm	個		4-1
土木一般世話役		人		〃
特殊作業員	支柱・金網設置	〃		〃
普通作業員	ブロック設置	〃		〃
トラック(クレーン付)運転	4t積 2.9t吊	時間		〃
諸 雑 費		式	1	上記額の3%

(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し、現場内小運搬等を含む。

(6) 機械運転単価表

1) トラック(クレーン装置付)運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			4t積	2.9t吊	
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損 料		h	1		
諸 雑 費		式	1		

2) 小型バックホウ運転 1日当り(運転8時間)

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )		
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手(特殊)		人	1		
損 料		日	1		
諸 雑 費		式	1		

⑤ 舗装取壊し工

⑤-1 舗装版破碎工

1. 適用範囲

コンクリート舗装版、アスファルト舗装版及びこれらの重複舗装版の破碎作業及び掘削・積込みの作業に適用する。

なお、路盤・路床の掘削は、「第2編第1章土工②土工」によるものとする。

1-1 適用できる範囲

(1) 機械による以下の舗装版の破碎作業及び掘削・積込みの場合

1) アスファルト舗装版厚が 40cm (35cm) 以下の場合

※ ( ) は、騒音振動対策必要ありの場合

2) コンクリート舗装版厚が 35cm 以下の場合

3) 重複舗装版 (コンクリート+アスファルト (カバー)) 厚が 45cm 以下の場合

(2) 人力による以下の舗装版の破碎作業及び掘削・積込みの場合

1) アスファルト舗装版厚が 30cm 以下の場合

(3) 人力による以下の舗装版の橋梁舗装版撤去の場合

1) アスファルト舗装版厚が 30cm 以下の場合

1-2 適用できない範囲

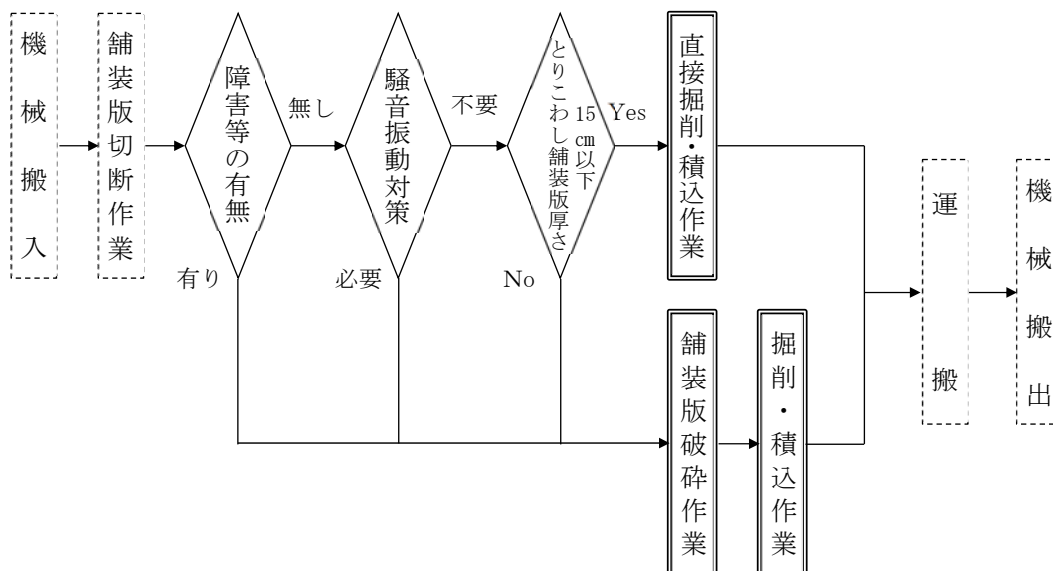
(1) 急速施工 (舗装版とりこわしから舗装までを1日で完了する施工)、機械による橋梁舗装版撤去の場合

(2) 人力によるコンクリート舗装版、コンクリート+アスファルト (カバー) 舗装版の破碎作業及び掘削・積込みの場合

(3) コンクリート+アスファルト (カバー) 舗装版において、舗装版厚のうちアスファルト層が占める割合が 50%を超える場合

2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

2. コンクリート舗装厚が 35cm を超える場合は、「第3編空港第1章用地造成⑤-3 舗装版撤去工 (2)」による。

3. 運搬は「第2編第2章共通工⑦殻運搬」による。
4. 舗装版切断は「第3編第1章用地造成⑤-2 舗装版切断工」による。
5. 障害等の有無の「有り」とは、現場状況、作業量、障害物等により表3.2で想定する機械での施工が困難な場合をいう。
6. 騒音振動対策の「必要」とは、「建設工事に伴う騒音、振動対策技術指針」の第2章適用範囲に示す地域等の場合をいう。
7. 舗装版破砕：舗装版のみを破砕する作業。  
掘削・積込：舗装版を破砕後、掘削し、積込む作業。  
直接掘削・積込：直接舗装版を掘削し、積込む作業。

### 3. 施工パッケージ

#### 3-1 舗装版破砕

##### (1) 条件区分

舗装版破砕における条件区分は、次表を標準とする。

表3.1 舗装版破砕 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

舗装版種別	障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	Co+As(カバー)舗装によるアスファルト舗装版厚	積込作業の有無
アスファルト舗装版	無し	不要	15cm以下	-	有り
			15cmを超え40cm以下	-	有り
		必要	15cm以下	-	有り
			15cmを超え35cm以下	-	有り
	有り	-	4cm以下	-	有り 無し
			4cmを超え10cm以下	-	有り 無し
			10cmを超え15cm以下	- -	有り 無し
			15cmを超え30cm以下	- -	有り 無し
コンクリート舗装版	無し	不要	15cm以下	-	有り
			15cmを超え35cm以下	-	有り
		必要	15cm以下	-	有り
			15cmを超え35cm以下	-	有り
コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版	無し	不要	15cm以上35cm以下	15cm以下	有り
			15cmを超え22.5cm以下	有り	

- (注) 1. 上表は、舗装版とりこわし・掘削・積込みの他、大型ブレーカのチゼル損耗費(大型ブレーカによる破砕の場合)等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。
2. 障害等の有無の「有り」とは、現場状況、作業量、障害物等により表3.2で想定する機械での施工が困難な場合をいう。
  3. 破砕対象となるアスファルト舗装版の幅が1m以内の場合、障害等「有り」とする。
  4. 舗装版切断は含まない。
  5. 殻運搬、殻処分は含まない。
  6. 「コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版」の舗装版厚はコンクリート舗装部分の厚さをいう。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 2 舗装版破砕 代表機労材規格一覧

障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	項目		代表機労材規格	備考
無し	不要	15cm 以下	機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> )	賃料
				K2	-	
				K3	-	
			労務	R1	普通作業員	
				R2	土木一般世話役	
				R3	運転手 (特殊)	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-		
			Z3	-		
		市場単価	S	-		
		15cm を 超え	機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> )	賃料
				K2	大型ブレイカ [油圧式] (ベースマシン含まず) 質量 600~800kg 級	
	K3			-		
	労務		R1	普通作業員		
			R2	土木一般世話役		
			R3	運転手 (特殊)		
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-			
		Z3	-			
	市場単価	S	-			
	必要	-	機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> )	賃料
				K2	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (大割機)] 開口幅 735 ~850mm 破砕力 550~980kN	
				K3	-	
			労務	R1	普通作業員	
R2				土木一般世話役		
R3				運転手 (特殊)		
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-			
		Z3	-			
市場単価		S	-			
有り		-	機械	K1	空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	賃料
				K2	さく岩機 (コンクリートブレイカ) 20kg 級	
	K3			-		
	労務		R1	特殊作業員		
			R2	普通作業員		
			R3	-		
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-			
		Z3	-			
	市場単価	S	-			



⑤-2 舗装版切断工

1. 適用範囲

コンクリート舗装版、アスファルト舗装版及びこれらの重複舗装版における舗装版切断に適用する。

1-1 適用できる範囲

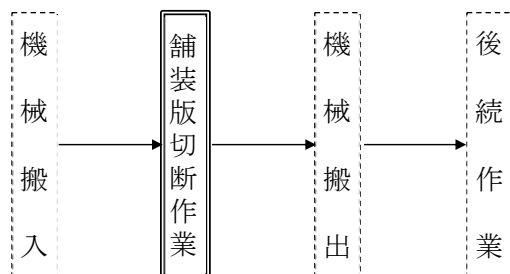
- (1) アスファルト舗装版厚が 40cm 以下の場合
- (2) コンクリート舗装版厚が 30cm 以下の場合
- (3) 重複舗装版（コンクリート+アスファルト（カバー））厚が 40cm 以下の場合

1-2 適用できない範囲

- (1) コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版の場合、舗装版厚のうちアスファルト舗装版が占める割合が 50%を超える場合

2. 施工概要

施工フローは下記のとおりとする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. コンクリート舗装厚が 30cm を超える場合は、「第 3 編空港第 1 章用地造成 ⑤-4 舗装版切断工（2）」による。

3. 施工パッケージ

3-1 舗装版切断

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 舗装版切断 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

舗装版種別	アスファルト舗装版厚	コンクリート舗装版厚	コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版の全体厚
アスファルト舗装版	15cm 以下	—	—
	15cm を超え 30cm 以下	—	—
	30cm を超え 40cm 以下	—	—
コンクリート舗装版	—	15cm 以下	—
		15cm を超え 30cm 以下	—
コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版	—	15cm 以下	15cm 以下
			15cm を超え 30cm 以下
		15cm を超え 30cm 以下	15cm を超え 30cm 以下
			30cm を超え 40cm 以下

- (注) 1. 上表は、舗装版切断、水タンク等の運搬、濁水の収集、マーキング、切断補助、路面清掃、ブレード損耗費、水タンク、汚水タンク、ホース、ほうき等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。

2. 舗装版種別でコンクリート+アスファルト（カバー）舗装版を選択した場合、コンクリート舗装版厚の選択肢は、コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版のうちのコンクリート舗装版のみの厚さとする。
3. 舗装版切断時に発生する濁水処理費及び濁水処理に運搬が必要な場合は別途計上する。

(2)代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 舗装版切断 代表機労材規格一覧

舗装版種別	項目	代表機労材規格	備考		
アスファルト 舗装版	機械	K1 コンクリートカッター [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	舗装版厚が 15cm 以下の場合		
		K1 コンクリートカッター [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合		
		K1 コンクリートカッター [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合		
		K2	-		
	K3	-			
	労務	R1	土木一般世話役		
		R2	特殊作業員		
		R3	普通作業員		
		R4	-		
	コンクリート 舗装版	Z1	コンクリートカッター (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 38 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	
		Z2	ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
コンクリートカッター (ブレード) 径 22 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合		
ガソリン レギュラー スタンド			舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合		
Z4		コンクリートカッター (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合		
		市場単価	S	-	
コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版	機械	K1 コンクリートカッター [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	全体厚が 15cm 以下の場合		
		K1 コンクリートカッター [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合		
		K1 コンクリートカッター [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合		
		K2	-		
	K3	-			
	労務	R1	土木一般世話役		
		R2	特殊作業員		
		R3	普通作業員		
		R4	-		
	Z1	Z1	コンクリートカッター (ブレード) 径 22 インチ	全体厚が 15cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 30 インチ	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 38 インチ	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	
		Z2	ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
			コンクリートカッター (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	
			ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	
		Z4	コンクリートカッター (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	
			市場単価	S	-

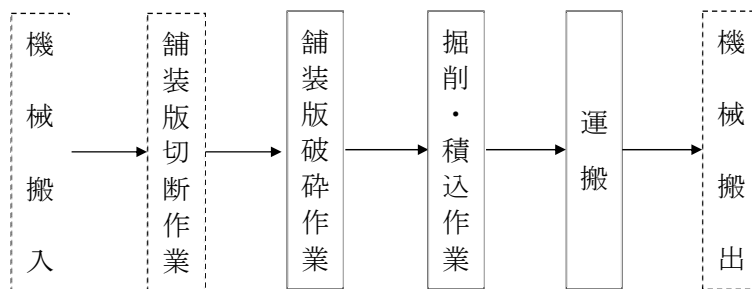
### ⑤-3 舗装版撤去工（2）

#### 1. 適用範囲

コンクリート舗装版（版厚 35cm を超え 50cm 以下）の破碎作業及び掘削・積込の作業に適用する。  
ただし、急速施工、小規模施工は除く。  
なお、路盤・路床の掘削は「第2編第1章②機械土工（土砂、岩石）」によるものとする。

#### 2. 施工概要

施工フローは下記を標準とする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。

### 3. 機種を選定

機械・規格は表3.1を標準とする。

表3.1 機種の規格

作業種別	機種名	規格	単位	数量	摘要
バックホウによる掘削積込	バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）	台	1	
コンクリート舗装版 とりこわし版 厚35cmを超え50cm 以下	コンクリート圧砕機	開口幅 735～850mm 破砕力 549～981kN（56～100t）	〃	1	
	（コンクリート圧砕機 ベースマシン） バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積0.45m <sup>3</sup> （平積0.35m <sup>3</sup> ）	〃	1	
	大型ブレーカ	1,300kg級	〃	1	
	（大型ブレーカ ベースマシン） バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）	〃	1	

- (注) 1. 騒音対策等により大型ブレーカが使用できない場合は別途考慮するものとする。  
 2. 現場状況、作業量、占用物件等により上表により難しい場合は、別途考慮する。  
 3. バックホウ及びバックホウ（コンクリート圧砕機ベースマシン、大型ブレーカベースマシン）は、賃料とする。

### 4. 施工歩掛

#### (1) 舗装版の破碎施工歩掛

舗装版を破碎する作業の日当り編成人員及び日当り施工量は、下表を標準とする。

#### 1) 編成人員

表4.1 舗装版破碎作業の日当り編成人員（人）

普通作業員
1

(注) 破碎屑の飛散防止及び飛散物の収集を行うものである。

#### 2) コンクリート舗装版を破碎する作業の日当り施工量

表4.2 日当り施工量（A1）

(m<sup>2</sup>/日)

使用機械	コンクリート版厚	摘要
	35cmを超え 50cm以下	
コンクリート圧砕機 +大型ブレーカ	150	

- (注) 1. 破碎塊の大きさは受入れ地等の条件により決定するが、本歩掛りはバックホウにより掘削・積込が可能な場合に適用できる。ただし、バックホウ以外の方法により積込むことを前提として特に大きく分割する場合は適用できない。  
 2. 本歩掛りは、コンクリート圧砕機と大型ブレーカの併用工法を前提としていることから、本工法以外の施工を行うものには適用できない。

#### (2) 舗装版の掘削・積込施工歩掛

バックホウにより舗装版を掘削・積込する作業の日当り編成人員及び日当り施工量は、下記を標準とする。

1) 編成人員

表 4. 3 掘削・積込作業の日当り編成人員 (人)

土木一般世話役	普通作業員
1	1

(注) 掘削・積込作業の補助労務であり、基面整生は含まない。

2) コンクリート舗装版を掘削・積込する作業の日当り施工量

表 4. 4 日当り施工量 (Q1)

(m<sup>2</sup>/日)

使用機械	コンクリート版厚	35 cmを超え 50 cm以下	摘要
バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス 対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )		320	

(3) 諸雑費

諸雑費はチゼルの損耗費等であり、大型ブレーカにより舗装版を破碎し、バックホウにより掘削・積込する作業に関わる労務費、機械損料及び運転経費の合計金額に次の率を乗じた金額を上限として計上する。

表 4. 5 諸雑费率

諸雑费率 (%)
3

(注) 諸経費の率計算にコンクリート圧砕機の経費は含まない。

(4) ダンプトラック運搬作業

1) 舗装版を破碎後にバックホウで掘削・積込する場合のダンプトラック運搬作業

(イ) ダンプトラック(10t 積級)による、100m<sup>3</sup>当りの運搬日数は下表による。

表4. 6 ダンプトラック運転日数 (100m<sup>3</sup>当り)

積込機種・規格	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )				
運搬機種・規格	ダンプトラック10t積級				
D I D区間：無し					
運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下
運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1
運搬距離(km)	3.0以下	4.0以下	5.5以下	6.5以下	7.5以下
運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4
運搬距離(km)	9.5以下	11.5以下	15.5以下	22.5以下	49.5以下
運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3
運搬距離(km)	60.0以下				
運転日数(日)	9.4				
D I D区間：有り					
運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下
運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1
運搬距離(km)	3.0以下	3.5以下	5.0以下	6.0以下	7.0以下
運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4
運搬距離(km)	8.5以下	11.0以下	14.0以下	19.5以下	31.5以下
運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3
運搬距離(km)	60.0以下				
運転日数(日)	9.4				

- (注) 1. 上表は、地山100m<sup>3</sup>当りの運搬日数である。  
 2. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる場合は平均値とする。  
 3. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。  
 4. D I D(人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告添付の人口集中地区境図によるものとする。  
 5. 運搬距離が61kmを超える場合は、別途考慮する。

(ロ) コンクリート殻(無筋、鉄筋)、アスファルト殻100m<sup>3</sup>当たりの運搬日数は、次式による。

$$100\text{m}^3\text{当り運転日数} = 100\text{m}^3\text{当り基準運転日数} \times (1+k)$$

k : ロス率

表4. 7 ロス率 (k)

構造物名	コンクリート殻(無筋)、 アスファルト殻	コンクリート殻(鉄筋)
ロス率	+0.3	+0.37

5. 単価表

(1) 大型ブレーカとコンクリート圧砕機併用により舗装版を破碎し、バックホウにより掘削・積込する場合の100m<sup>2</sup>当たりの単価表

名称	規格	単位	数量	摘要
土木一般世話役		人	$\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4.3 表4.4
普通作業員		人	$\frac{100 \times 1}{A1}$ + $\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4.1 表4.2 表4.3 表4.4
大型ブレーカ バックホウ運転	(クローラ型・ベースマシン) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	$\frac{100 \times 1}{A1}$	表4.2
コンクリート圧砕機 バックホウ運転	(クローラ型・ベースマシン) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	$\frac{100 \times 1}{A1}$	表4.2
バックホウ運転	(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	$\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4.4
諸雑費		式		表4.5 (注)3
計				表5.1

- (注) 1. A1:コンクリート舗装版破碎の日当り施工量  
2. Q1:コンクリート舗装版掘削・積込の日当り施工量  
3. 大型ブレーカのみ適用する

(2) ダンプトラック(10t積級)運搬100m<sup>3</sup>級当り単価表

名称	規格	単位	数量	摘要
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日		表4.6 表4.7
諸雑費		式	1	
計				

(3) 機械運転単価表

機械名	規格	適用単価表	指定事項
バックホウ	(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→98 機械賃料日数→1.62
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式 1,300kg 級	機-28	機械賃料 1→バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→89 機械賃料日数→1.62
		機-25	機械損料 2→大型ブレーカ (ブレーカ油圧式 1,300kg 級) 機械損料→1.86
コンクリート圧砕機	開口幅 735～850 mm 破砕力 549～981kN (56～100 t)	機-28	機械賃料 1→バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→52 機械賃料日数→1.62
		機-25	機械損料 2→コンクリート圧砕機 (破砕力 549kN～981kN(56～100t)) (開口幅 735～850 mm) 機械損料→1.86
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→69 機械損料数量→1.24



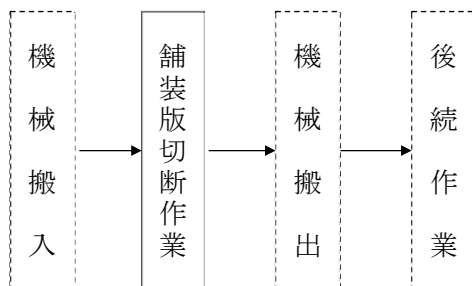
⑤-4 舗装版切断工（2）

1. 適用範囲

コンクリート舗装について、切断厚 30 cm を超え 50 cm 以下の舗装版を 10 cm ごとに段階的に切断するステップカット工法による切断作業に適用する。

2. 施工概要

施工フローは下記のとおりとする。



（注）本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。

3. 機種の選定

機械・規格は、次表を標準とする。

表 3. 1 機種の選定

機械名	規格	単位	数量		摘要
			切断深		
			30cm を超え 40cm 以下	40cm を超え 50cm 以下	
コンクリート カッタ	バキューム式 切断深さ 30cm 級	台	1	1	ブレード規格 14 インチ (35cm) ブレード規格 30 インチ (75cm)
	バキューム式 切断深さ 40cm 級	台	1	1	ブレード規格 14 インチ (35cm) ブレード規格 22 インチ (55cm) ブレード規格 38 インチ (96cm)
	バキューム式 切断深さ 50cm 級	台		1	ブレード規格 22 インチ (55cm) ブレード規格 46 インチ (116cm)

（注）コンクリートカッタ、ブレードの規格は、段階ごとの切断厚により選定する。

4. 編成人員

舗装版を切断する作業の日当り編成人員は次表を標準とする。

なお、作業内容はマーキング、切断補助、路面清掃等である。

表 4. 1 日当り編成人員（人）

職種	編成人員	
	30 cm を超え 40 cm 以下	40 cm を超え 50 cm 以下
普通作業員	2	3

5. 施工歩掛

(1) コンクリート舗装版を切断する作業の施工歩掛

表5.1 施工歩掛

名称	単位	コンクリート舗装版厚	
		30 cmを超え 40 cm以下	40 cmを超え 50 cm以下
施工量 (C1)	m/日	98	108
ブレード損耗量	14 ｲﾝﾁ	枚/100m	1.02
	22 ｲﾝﾁ		0.7
	30 ｲﾝﾁ		0.74
	38 ｲﾝﾁ		0.73
	46 ｲﾝﾁ		—

- (注) 1. コンクリートカッタ、ブレードの規格は、段階ごとの切断厚により選定する。  
 2. コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版の場合は別途考慮する。  
 3. 舗装版切断時に発生する濁水の運搬・処理は別途計上する。

(2) 諸雑費

諸雑費は水タンク等の運搬用トラックの損料及び運転経費、水タンク、汚水タンク、ホース、ほうき等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。

表5.2 諸雑费率

諸雑费率 (%)
56

6. 単価表

(1) 舗装版切断 100m当り単価表

名称	規格・形状	単位	数量		摘要
			30 cmを超え 40 cm以下	40 cmを超え 50 cm以下	
普通作業員		人			表4. 1
コンクリートカッタ バキューム式（超低騒音型）・ 湿式	切削深 30 cm級 ブレード径 75 cm	日	100/ (C1)	100/ (C1)	表5. 1
コンクリートカッタ バキューム式（超低騒音型）・ 湿式	切削深 40 cm級 ブレード径 96 cm	日	100/ (C1)	100/ (C1)	表5. 1
コンクリートカッタ バキューム式（超低騒音型）・ 湿式	切削深 50 cm級 ブレード径 116 cm	日		100/ (C1)	表5. 1
ブレード損耗費	14 インチ	枚			表5. 1
ブレード損耗費	22 インチ	枚			表5. 1
ブレード損耗費	30 インチ	枚			表5. 1
ブレード損耗費	38 インチ	枚			表5. 1
ブレード損耗費	46 インチ	枚	—		表5. 1
諸雑費		式		1	表5. 2

(注) C1 コンクリート舗装版切断の日当り施工量

(2) 機械運転単価表

機械名	規格	適用単価表	指定事項
コンクリートカッタ	バキューム式（超低騒音型）・湿式 切断深 30 cm級	機-23	燃料消費量→31 機械損料数量→1.00
	バキューム式（超低騒音型）・湿式 切断深 40 cm級	機-23	燃料消費量→31 機械損料数量→1.00
	バキューム式（超低騒音型）・湿式 切断深 50 cm級	機-23	燃料消費量→31 機械損料数量→1.00

## ⑤-5 路面切削工

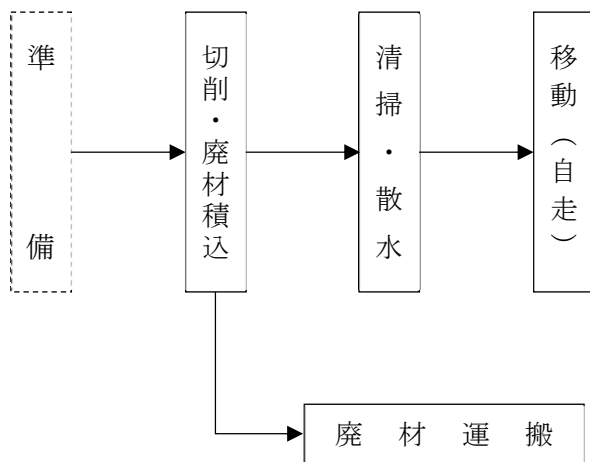
### 1. 適用範囲

路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業（複数の路面切削機による並列切削作業を除く）に適用する。

ただし、特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装路面は除く。

道路打換え工のための舗装版とりこわしには適用出来ない。

### 2. 施工概要



（注）本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。

### 3. 機種の選定

路面切削工で使用する機械・規格は、次表を標準とする。

表3.1 使用機械

作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要
路面切削	路面切削機	ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付	台	1	
路面清掃	路面清掃車	ブラシ式 1.5m <sup>3</sup> 四輪式	〃	1	
廃材運搬	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	〃	必要数	

（注）路面切削機のクローラ式は平均切削深さが6cmを超える場合に適用する。

#### 4. 施工歩掛

##### (1) 切削工

##### 1) 施工歩掛

路面切削作業の標準的な日当り施工量は、次表とする。

表4. 1 日当り施工量

(m<sup>2</sup>/日)

平均切削深さ(H)	3cm 以下	3cm を超え 6cm 以下	6cm を超え 16cm 以下
施 工 量	1,800	1,600	1,050

(注) 1. 上表には、清掃作業等を含む。

2. 平均切削深さは、次式による。

$$H = \frac{A_v}{W} \times 100$$

H : 1 現場の平均切削深さ (cm)

A<sub>v</sub> : 1 現場の平均切削断面積 (m<sup>2</sup>)

W : 平均切削幅員 (m)

なお、带状切削の場合は、W=2mとする。

3. 平均切削深が 16 cmを超える場合は別途考慮する。

4. 带状切削とは、不陸部の切削幅が路面切削機の切削幅より狭い場合を言う。

5. 带状切削の施工面積は、次式による。

$$\text{延べ施工面積} = \text{切削機の作業幅 (2m)} \times \text{延べ施工延長}$$

##### 2) 編成人員

路面切削作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。

表4. 2 日当り編成人員

(人)

名 称	単 位	数 量
土木一般世話役	人	1
特殊作業員	〃	1
普通作業員	〃	5

(注) 人力による補修切削作業を含む。

(2) 廃材運搬工

1) ダンプトラックの運搬作業

ダンプトラック (10 t 積級) による廃材 100m<sup>3</sup>当りの運搬日数は、表 4. 3 による。

表 4. 3 100m<sup>3</sup>当り運搬日数

(日/100m<sup>3</sup>)

D I D 区間 : 無 し							
運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下
運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	0.95	1.2	1.3	1.5
運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下
運搬日数 (日)	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.7
運搬距離 (km)	9.0 以下	10.5 以下	12.0 以下	13.5 以下	16.0 以下	18.5 以下	21.5 以下
運搬日数 (日)	3.0	3.4	3.6	4.2	4.6	5.2	5.7
運搬距離 (km)	26.0 以下	32.0 以下	39.5 以下	47.0 以下	55.5 以下	60.0 以下	
運搬日数 (日)	6.3	7.0	7.8	8.7	9.7	10.6	

D I D 区間 : 有 り							
運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下
運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	1.0	1.2	1.4	1.5
運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.0 以下	6.5 以下
運搬日数 (日)	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.7
運搬距離 (km)	7.5 以下	8.5 以下	9.5 以下	11.0 以下	12.5 以下	14.5 以下	16.5 以下
運搬日数 (日)	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.2
運搬距離 (km)	19.0 以下	22.0 以下	25.5 以下	30.0 以下	36.0 以下	46.0 以下	60.0 以下
運搬日数 (日)	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.6	10.6

(注) 1. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる場合は平均値とする。

2. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。

3. D I D (人口集中地区) は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。

4. 運搬距離が 60 km を超える場合は、別途考慮する。

(3) 諸雑費

諸雑費は下記事項の費用であり、労務費と組合せ機械（路面切削機、路面清掃車）の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。

- 1) 切削作業に使用する雑器具（スコップ、ホウキ等）及び補助機械の費用
- 2) 路面切削機のビットの交換労務費及びビットの損耗費
- 3) 路面清掃車のブラシの交換労務費及びブラシの損耗費
- 4) 給水及び散水に要する費用

表 4. 4 諸雑费率 (%)

平均切削深さ(H)	3cm 以下	3cm を超え 6cm 以下	6cm を超え 16cm 以下
諸 経 費 率	27	24	31

(注) 1. 路面清掃車は、業者持込みによる場合を標準とする。

5. 単価表

(1) 路面切削 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土木一般世話役		人	1人×100/D	表4. 1
特殊作業員		〃	1人×100/D	〃
普通作業員		〃	5人×100/D	〃
路面切削機運転	ホイール式 (又はクローラ式) 2m級廃材積込装置付	日	100/D	〃
路面清掃車運転	ブラシ式 1.5m <sup>3</sup> 四輪式	〃	100/D	〃
諸雑費		式	1	表4. 4
計				

(注) D : 日当り施工量

(2) 廃材運搬 100m<sup>3</sup>当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	日		表 4. 3
諸雑費		式	1	
計				

(3) 機械運転単価表

機械名	規 格	適用単価表	指定事項
路面切削機	ホイール式 2m級 廃材積込装置付	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43
路面切断機	クローラ式 2m級 廃材積込装置付	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43
路面清掃車	ブラシ式 1.5m <sup>3</sup> 四輪式	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00



# 第 2 章

## 基本施設舗装

① 路床整形工（空港）	3-2-1	⑦ 飛行場標識工（空港）	3-2-50
1. 適用範囲	3-2-1	1. マーキング工	3-2-50
2. 施工概要	3-2-1	1-1 適用範囲	3-2-50
3. 施工パッケージ	3-2-1	1-2 数量計算等	3-2-50
② 下層路盤工（空港）	3-2-4	1-3 施工方式	3-2-50
1. 適用範囲	3-2-4	1-4 施工歩掛	3-2-51
2. 施工概要	3-2-4	1-5 単価表	3-2-53
3. 施工パッケージ	3-2-5	2. マーキング消去工	3-2-55
③ 上層路盤工（空港）	3-2-9	2-1 適用範囲	3-2-55
1. 適用範囲	3-2-9	2-2 数量計算等	3-2-55
2. 施工概要	3-2-9	2-3 施工方式	3-2-55
3. 施工パッケージ	3-2-9	2-4 作業能力	3-2-56
④ コンクリート舗装工（空港）	3-2-15	2-5 施工歩掛	3-2-56
1. 数量計算等	3-2-15	2-6 単価表	3-2-57
2. 施工方式	3-2-16	⑧ タイダウリング・アスリング工（空港）	3-2-58
3. 作業能力の算定	3-2-18	1. 施工方式	3-2-58
4. 施工歩掛及び単価表	3-2-20	2. 施工歩掛及び単価表	3-2-58
⑤ アスファルト舗装工（空港）	3-2-32		
1. 適用範囲	3-2-32		
2. 施工概要	3-2-32		
3. 施工パッケージ	3-2-34		
⑥ グルーピング工（空港）	3-2-46		
1. 適用範囲	3-2-46		
2. 施工方式	3-2-46		
3. 作業能力の算定	3-2-46		
4. 施工歩掛及び単価表	3-2-48		

## 第2章 基本施設舗装

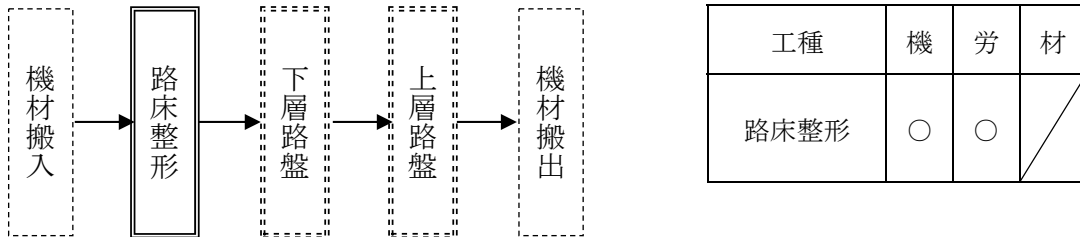
### ① 路床整形工（空港）

#### 1. 適用範囲

施工パッケージによる基本施設舗装工事の空港舗装工における路床整形に適用する。

#### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

#### 3. 施工パッケージ

##### 3-1 施工パッケージ及び単価表

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 路床整形 積算条件区分一覧  
 (積算単位：m<sup>2</sup>)

施工幅区分	現場条件
4m以上	(表3. 1. 1)
2.5m以上 4m未満	
1m以上 2.5m未満	
1m未満	

(注) 上表は、土砂等の敷均し・締固め等、その施工に必要な労務、機械、燃料を含む。

表3. 1. 1 現場条件

積算条件	区分	摘要
現場条件	標準工事	昼間作業の場合
	夜間工事	標準工事の夜間作業の場合
	拡幅工事	現状施設の舗装幅を拡幅する工事の昼間作業の場合
	夜間拡幅工事	現状施設の舗装幅を拡幅する工事の夜間作業の場合

(注) 夜間作業とは、照明機器を必要とする作業をいう。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 路床整形 代表機労材規格

施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考
4m以上	機械	K1	モータグレーダ 排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.7m	
		K2	タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	
		K3	-	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	運転手 (特殊)	
		R3	-	
		R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
		Z4	-	
	市場単価	S	-	
	2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8 t
K2			ブルドーザ 普通・排出ガス対策型 (第1次基準値) 3 t級	
K3			-	
労務		R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手 (特殊)	
		R4	-	
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
		Z4	-	
市場単価		S	-	
1m以上 2.5m未満		機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8 t
	K2		-	
	K3		-	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	-	
		R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
		Z4	-	
	市場単価	S	-	
	1m未満	機械	K1	振動ローラ [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t
K2			-	
K3			-	
労務		R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	-	
		R4	-	
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
		Z4	-	
市場単価		S	-	

(3) 単価表

1) 路床整形 施工幅 1m以上

1,000m<sup>2</sup>当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
路床整形		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

2) 路床整形 施工幅 1m未満

100m<sup>2</sup>当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
路床整形		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価

② 下層路盤工（空港）

1. 適用範囲

施工パッケージによる基本施設舗装工事の空港舗装工における下層路盤工に適用する。

1-1 適用できる範囲

1-1-1 下層路盤（空港）

(1) 一層当りの仕上り厚さが 10cm 以上 20cm 以下の下層路盤

1-1-2 散水車（空港）

(1) 水取場までの距離が 10km 以下の場合

1-2 適用できない範囲

1-2-1 下層路盤（空港）

(1) 砂路盤の場合

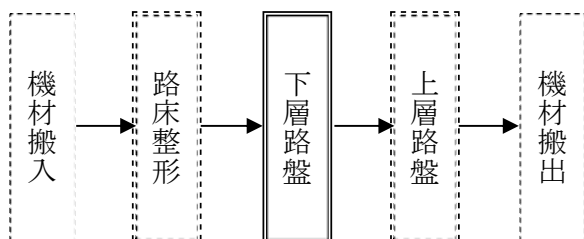
(2) 凍上抑制層に用いる場合

(3) 遮断層に用いる場合

2. 施工概要

2-1 下層路盤（空港）

施工フローは、下記を標準とする。



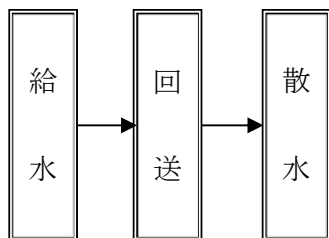
工種	機	労	材
下層路盤 (空港)	○	○	×

(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

2-2 散水車（空港）

施工フローは、下記を標準とする。



工種	機	労	材
散水車 (空港)	○	○	○

(注) 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。

3. 施工パッケージ

3-1 施工パッケージ及び単価表

3-1-1 下層路盤（空港）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 下層路盤（空港） 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

施工幅区分	施工内容	現場条件	路盤材厚区分
4m以上	不陸整正及び新設工事	(表 3. 1. 1)	(表 3. 1. 2)
	改良及び拡幅工事		
2.5m以上 4m未満	不陸整正及び新設工事		
	改良及び拡幅工事		
1m以上 2.5m未満	—		
1m未満	—		

- (注) 1. 上表は、路盤材敷均し・締固めの他、補助機械等、その施工に必要な機械、労務、燃料を含む。  
 2. 路盤材の材料費は別途計上する。  
 3. 路盤材（碎石類）の使用数量は、設計数量にロス率+0.37を加算する。  
 碎石類以外の材料を用いる場合は、別途考慮する。

表 3. 1. 1 現場条件

積算条件	区分	摘要
現場条件	標準工事	不陸整正、新設工事及び改良工事の昼間作業の場合
	夜間工事	不陸整正、新設工事及び改良工事の夜間作業の場合
	拡幅工事	現状施設の舗装幅を拡幅する工事の昼間作業の場合
	夜間拡幅工事	現状施設の舗装幅を拡幅する工事の夜間作業の場合

(注) 夜間作業とは、照明機器を必要とする作業をいう。

表 3. 1. 2 路盤材厚区分

積算条件	区分
路盤材厚区分	20cm 以下
	20cm を超え 40cm 以下
	40cm を超え 60cm 以下
	60cm を超え 80cm 以下
	80cm を超え 100cm 以下
	100cm を超え 120cm 以下

(注) 一層の最大仕上層は 10cm 以上 20cm 以下とする。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 下層路盤（空港） 代表機労材規格

施工幅区分	項目	代表機労材規格	備考
4m以上	機械	K1 タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8～20 t	
		K2 モータグレーダ 排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m	
		K3 ロードローラ マカダム・排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 10～12 t	
	労務	R1 普通作業員	
		R2 運転手（特殊）	
		R3 -	
		R4 -	
	材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2 -	
		Z3 -	
		Z4 -	
	市場単価	S -	
	2.5m以上 4m未満	機械	K1 振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 2.4～2.8 t
K2 ブルドーザ 普通・排出ガス対策型（第1次基準値） 3 t級			
K3 -			
労務		R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 運転手（特殊）	
		R4 -	
材料		Z1 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2 -	
		Z3 -	
		Z4 -	
市場単価		S -	
1m以上 2.5m未満		機械	K1 振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 2.4～2.8 t
	K2 -		
	K3 -		
	労務	R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 -	
		R4 -	
	材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2 -	
		Z3 -	
		Z4 -	
	市場単価	S -	
	1m未満	機械	K1 振動ローラ [ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6 t
K2 -			
K3 -			
労務		R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 -	
		R4 -	
材料		Z1 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2 -	
		Z3 -	
		Z4 -	
市場単価		S -	

(3) 単価表

1) 下層路盤 (空港) 施工幅 4m以上

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)
下層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

(注) 路盤材のロス率は+0.37とする。

2) 下層路盤 (空港) 施工幅 4m未満

100m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
路盤材		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)
下層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価

(注) 路盤材のロス率は+0.37とする。



3-1-2 散水車（空港）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.3 散水車（空港） 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

路盤材種類	片道距離区分
碎石類	5km 未満
	5km 以上 10km 未満
ソイルセメント	5km 未満
	5km 以上 10km 未満

- (注) 1. 上表は、給水、回送、散水等、その施工に必要な機械、労務、燃料を含む。  
2. 水の材料費は必要に応じて別途計上する。  
3. 散水車は通常 5,500～6,500ℓ とし、1層当りの散水量は以下のとおりとする。

路 盤	散水量
碎石類	5ℓ/m <sup>2</sup>
ソイルセメント	7ℓ/m <sup>2</sup>

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3.4 散水車（空港） 代表機労材規格

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	散水車 5,500～6,000ℓ	
	K2	-	
	K3	-	
労務	R1	運転手（一般）	
	R2	-	
	R3	-	
	R4	-	
材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z2	-	
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

(3) 単価表

1) 散水車（空港）

1,000m<sup>2</sup> 当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
水		ℓ		水の費用は必要に応じて計上
散水車（空港）		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

### ③ 上層路盤工（空港）

#### 1. 適用範囲

施工パッケージによる基本施設舗装工事の空港舗装工における上層路盤工に適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

###### 1-1-1 上層路盤（空港）

- (1) 一層当りの仕上り厚さが砕石類の場合は15cm以下、セメント安定処理（ソイルセメント）の場合は10cm以上20cm以下、アスファルト安定処理の場合は10cm以下の上層路盤
- (2) アスファルト安定処理の場合は、施工幅が8.5m以下の上層路盤

###### 1-1-2 散水車（空港）

「第2章 基本施設舗装②下層路盤工（空港）」を準用。

##### 1-2 適用できない範囲

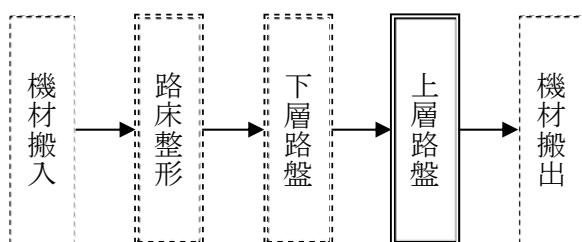
###### 1-2-1 上層路盤（空港）

- (1) 砂路盤の場合

#### 2. 施工概要

##### 2-1 上層路盤（空港）

施工フローは、下記を標準とする。



工種	機	労	材
上層路盤 （空港）	○	○	×

- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

##### 2-2 散水車（空港）

「第2章 基本施設舗装②下層路盤工（空港）」を準用。

#### 3. 施工パッケージ

##### 3-1 施工パッケージ及び単価表

###### 3-1-1 上層路盤（空港）

- (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 上層路盤（空港） 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

路盤材種別	施工幅区分	施工内容	現場条件	路盤材厚区分
砕石類	4m以上	不陸整正及び新設舗装	(表 3. 1. 1)	(表 3. 1. 2)
		改良及び拡幅工事		
	2.5m以上 4m未満	不陸整正及び新設舗装		
		改良及び拡幅工事		
1m以上 2.5m未満	—			
1m未満	—			
ソイルセメント	4m以上	不陸整正及び新設舗装		
		改良及び拡幅工事		
	2.5m以上 4m未満	不陸整正及び新設舗装	(表 3. 1. 3)	
		改良及び拡幅工事		
1m以上 2.5m未満	—			
1m未満	—			
アスファルト 安定処理	1.4m以上 2m以下	—	—	—
	2mを超え 2.5m以下			
	2.5mを超え 3m以下			
	3mを超え 4m以下	—	(表 3. 1. 4)	
	4mを超え 5m以下			
	5mを超え 6m以下			
	6mを超え 7m以下			
	7mを超え 8m以下			
8mを超え 8.5m以下				

- (注) 1. 上表は、路盤材敷均し・締固め、ソイルセメント（セメント安定処理）又はアスファルト安定処理等、その施工に必要な労務、機械、燃料の他、型枠及び舗装用器具等の費用を含む。
2. 路盤材の材料費は別途計上する。
3. 路盤材（砕石類・ソイルセメント）の使用数量は、設計数量にロス率+0.37を加算する。路盤材（アスファルト安定処理）の使用数量は、設計数量にロス率+0.04を加算する。これら以外の路盤材を用いる場合は、別途考慮する。
4. アスファルト安定処理の一層当りの最大仕上げ厚は10cm以下とする。
5. アスファルト安定処理の仕上り標準密度（t/m<sup>3</sup>）は以下の通りであり、これにより難い場合は、別途考慮する。

材 料	仕上り標準密度（t/m <sup>3</sup> ）
アスファルト安定処理	2.35

表 3. 1. 1 現場条件 (1)

積算条件	区分	摘要
現場条件	標準工事	不陸整正、新設工事及び改良工事の昼間作業の場合
	夜間工事	不陸整正、新設工事及び改良工事の夜間作業の場合
	拡幅工事	現状施設の舗装幅を拡幅する工事の昼間作業の場合
	夜間拡幅工事	現状施設の舗装幅を拡幅する工事の夜間作業の場合

(注) 夜間作業とは、照明機器を必要とする作業をいう。

表 3. 1. 2 路盤材厚区分 (1)

積算条件	区分
路盤材厚区分	15cm 以下
	15cm を超え 30cm 以下
	30cm を超え 45cm 以下
	45cm を超え 60cm 以下
	60cm を超え 75cm 以下
	75cm を超え 90cm 以下
	90cm を超え 105cm 以下
	105cm を超え 120cm 以下

(注) 砕石類の一層の最大仕上厚は 15cm 以下とする。

表 3. 1. 3 路盤材厚区分 (2)

積算条件	区分
路盤材厚区分	20cm 以下
	20cm を超え 40cm 以下
	40cm を超え 60cm 以下
	60cm を超え 80cm 以下
	80cm を超え 100cm 以下
	100cm を超え 120cm 以下

(注) ソイルセメント (セメント安定処理) の一層の最大仕上厚は 10cm 以上 20cm 以下とする。

表 3. 1. 4 現場条件 (2)

積算条件	区分	摘要
現場条件	良好	新設空港等の昼間作業等で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
	普通	供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
	不良	供用空港の場合の夜間作業。自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 上層路盤（空港） 代表機労材規格

路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機労材規格	備考	
砕石類・ソイルセメント	4m以上	機械	K1	タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8～20 t	
			K2	モータグレーダ 排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m	
			K3	ロードローラ マカダム・排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 10～12 t 締固め幅 2.1m	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	運転手（特殊）	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
		市場単価	S	-	
	2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 2.4～2.8 t	
			K2	ブルドーザ 普通・排出ガス対策型（第1次基準値） 3 t 級	
			K3	-	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	運転手（特殊）	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
		市場単価	S	-	
	1m以上 2.5m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 2.4～2.8 t	
			K2	-	
			K3	-	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	-	
			R4	-	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
		市場単価	S	-	
1m未満	機械	K1	振動ローラ [ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6 t		
		K2	-		
		K3	-		
	労務	R1	普通作業員		
		R2	特殊作業員		
		R3	-		
		R4	-		
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-		
		Z3	-		
		Z4	-		
	市場単価	S	-		

路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機労材規格	備考	
ア ス フ ア ル ト 安 定 処 理	1.4m以上 3m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	
			K2	振動ローラ 搭乗式・コンバインド型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3～4 t	
			K3	タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3～4 t	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	運転手 (特殊)	
			R3	特殊作業員	
			R4	土木一般世話役	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
	市場単価	S	-		
	3mを超え 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャ クローラ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 舗装幅 2.4～6.0m	
			K2	タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8～20 t	
			K3	ロードローラ マカダム・排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10～12 t	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	運転手 (特殊)	
			R4	土木一般世話役	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
			Z4	-	
	市場単価	S	-		
	6mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャ ホイール型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 舗装幅 3.0～8.5m	
			K2	タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8～20 t	
			K3	ロードローラ マカダム・排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10～12 t	
労務		R1	普通作業員		
		R2	運転手 (特殊)		
		R3	特殊作業員		
		R4	土木一般世話役		
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-		
		Z3	-		
		Z4	-		
市場単価	S	-			

(3) 単価表

1) 上層路盤 (空港) (砕石類) (ソイルセメント) 施工幅 4m以上

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

(注) 路盤材のロス率は+0.37 とする。

2) 上層路盤 (空港) (砕石類) (ソイルセメント) 施工幅 4m未満

100m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
路盤材		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価

(注) 路盤材のロス率は+0.37 とする。

3) 上層路盤 (空港) (アスファルト安定処理)

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
アスファルト安定処理		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)× 仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

(注) アスファルト安定処理のロス率は+0.04、仕上り標準密度(t/m<sup>3</sup>)は2.35 とする。

4) 上層路盤 (空港) (予備機材)

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数
諸雑費		式	1	

(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。

(4) 機械運転単価表

1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			クローラ型	ホイール型	クローラ型	
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 2.4~6.0m	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3.0~8.5m	1.4~3.0m	
損料		供用日	1	1	1	
諸雑費		式	1	1	1	

(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。

3-1-2 散水車 (空港)

「第2章 基本施設舗装②下層路盤工 (空港)」を準用。

④ コンクリート舗装工（空港）

1. 数量計算等

1-1 数量算出区分

コンクリート舗装の数量算出区分は、厚さ、強度の相異、舗設場所ごとに区分して算出する。

1-2 材料の使用数量

(1) コンクリートのロス率

コンクリートスラブ厚	25 cm以下	25 cmを超える場合
ロス率	+0.04	+0.03

(注) 積算数量=設計数量×(1+ロス率)

(2) 目地填充材のロス率

ロス率	+0.25
-----	-------



## 2. 施工方式

### 2-1 施工方法の選定及び機種を選定

#### (1) 混 合

コンクリート舗装工は、原則として「レディーミクストコンクリート」を用いる。  
ただし前記により難しい場合は中央混合方式による。

#### (2) 舗 設

舗設は、コンクリートを型枠内に打込み締固め仕上げるもので、原則として舗設方法は機械施工を標準とする。

ただし、機械施工が困難な場合等は、人力施工とする。

#### 1) 施工機械の組合せ

##### 施工機械の組合せ

舗設方式	敷 均 し	締 固 め	仕 上 げ	摘 要
機械施工	コンクリート スプレッダ	コンクリートフィニッシャ バイブレータ (棒状)	コンクリート レベラ	舗設厚 30 cm以下
	コンクリート スプレッダ	コンクリートフィニッシャ バイブレータ (棒状) インナーバイブレータ	コンクリート レベラ	舗設厚 30 cmを超 える場合
人力施工		コンクリートバイブレータ (平面及び棒状)	コンクリート 簡易仕上機	

#### 2) 舗装工バイブレータ

##### 使用する機種及び台数

舗設方式	使用する機種及び台数	
	人 力 施 工	機 械 施 工
平面バイブレータ	1	
棒状バイブレータ	2	2
インナーバイブレータ		(1)

(注) 機械施工で、コンクリート版厚が 30 cmを超える場合は、インナーバイブレータ ( )  
を計上する。

### (3) 移 動

#### 1) 舗設機械

機 械 名	規 格	摘 要
コンクリートフィニッシャ	勾配固定式 3.0～7.5m	( 11.4 t )
	勾配固定式 5.0～8.5m	( 13 t )
コンクリートスプレッダ	ブレード式 (ボックス式) 3.0～7.5m	(ブレード式 6.5 t、ボックス式 15.5 t)
	ブレード式 (ボックス式) 5.0～8.5m	(ブレード式 10 t、ボックス式 17 t)
コンクリートレベラ	勾配固定式 3.0～7.5m	( 5.1 t )
	勾配固定式 5.0～8.5m	( 9.0 t )
インナーバイブレータ	3.5～8.5m	( 7.0 t )
振動目地切機	3.5～8.5m	( 0.4 t )

#### 2) 移動に使用する機械

工 種	機 種	規 格	摘 要
積 込 卸 し	ラフテレーンクレーン	油圧式	賃 料

(注) レーン移設に使用する機械は上記のとおりとし、クレーン規格は、現場条件により考慮するものとする。

#### 3) 移動日当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	適 用
ラフテレーンクレーン賃料	4 5 t 吊	日	1	
諸雑費 (まるめ)		式	1	

#### (4) 幅員調整

標準は、調整幅にかかわらず全舗設機械 (5機種) の調整 1 回に必要な歩掛である。  
積込しに使用する機械はラフテレーンクレーン (油圧式) 45 t 吊 (賃料) を標準とする。  
なお、クレーン規格は現場条件により考慮する。

### 2-2 型 枠

型枠は、原則として鋼製型枠を使用するものとして損料を計上する。

ただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型枠を使用できない舗装等については、木製型枠を使用してもよい。

#### (1) 型枠組立て取外し

舗装用型枠組立て取外しは、人力を標準とする。

#### (2) 型枠の使用日数又は、回転数

区 分	標準使用日数、標準回転数	摘 要
舗装用鋼製型枠	4 日	取外し迄の日数
木製型枠	8 回	

(注) 冬期に於ける鋼製型枠の 1 サイクル当り使用日数は 1 日加算し 5 日とする。

#### (3) 鋼製型枠

規 格	単 位
3m×Hcm	供用日 (m)

## 2-3 養生

コンクリート舗装の養生方法は、施工の季節、場所等によっても多少変化するが、初期養生と後期養生に区分して行う。

### (1) 初期養生

方式	方法	摘要
屋根養生	コンクリート打込みの初期に屋根養生を行い、直射日光、風雨にさらすのを防ぐ。	
ビニール養生	コンクリート版表面に膜養生（ビニール）を行い、 $0.06 \text{ kg/m}^2$ のビニール乳剤原液を散布する。	

### (2) 後期養生

方式	方法	摘要
給湿養生 マット	初期養生のあと、マットをコンクリート表面に広げ、 $1 \text{ l/m}^2$ 当りの水を1日2回散布する。	コンクリートの表面が露出しないこと。 マットが常にぬれていること。

## 3. 作業能力の算定

### 3-1 舗設

#### (1) コンクリートフィニッシャ作業能力の算定

##### 1) 鉄網入りコンクリート舗装の場合

(レディーミクストコンクリートの場合)

$$A = W \cdot V \cdot E \quad (\text{整数止めとし、小数第1位を四捨五入する})$$

A : コンクリートフィニッシャ 1時間当りの舗設面積 ( $\text{m}^2$ )

W : 舗設施工幅 (m)

V : コンクリートフィニッシャの作業速度 ( $\text{m/h}$ )

$$V = 22 \text{ m/h}$$

E : 作業効率 ※0.6

※ただし、拡幅工事及び夜間工事等、標準により難しい場合は0.0 ~ 0.2の範囲内で減ずることができる。

#### (2) コンクリート簡易仕上機作業能力の算定

1) 舗設厚 30 cm以下  $250 \text{ m}^2/\text{日}$  (2回仕上げ)

2) 舗設厚 30 cmを超える場合  $125 \text{ m}^2/\text{日}$  (2回仕上げ)

#### (3) コンクリートスプレッダ、コンクリートレベラ、インナーバイブレータ、振動目地切機の作業能力はコンクリートフィニッシャと同一とする。

3-2 目 地

(1) コンクリートカッタ作業能力の算定

$$Q = V \cdot E$$

Q : コンクリートカッタ 1 時間当り作業能力 (m/h)

V : 作業速度 (m/h)

E : 作業効率 0.7

1) コンクリートカッタの切断作業量

機 種	切断深さ	作業速度	作業能力	摘 要
ブレード径 20 cm	5 cm まで	30m/h	21.0m/h	
” 30 ”	10 ”	23 ”	16.1 ”	

2) 広目地切断の場合は目地幅に応じてブレードを重ねて使用する。但し切断幅は、下表を標準とする。

ブレード径	切 断 幅	摘 要
20 cm	2.1~ 4.5mm/枚	〔例〕 目地幅 10mm の場合はブレード 径 30 cm 2 枚を使用する。
30 ”	2.1~ 6.5 ”	

3) コンクリートカッタブレードの損耗 (全損)

コンクリート切断 320m/枚

(2) ジョイントシーラ作業能力の算定

$$Q = 214 \text{ (m/h)}$$

#### 4. 施工歩掛及び単価表

##### 4-1 コンクリート舗装工

##### (1) コンクリート舗設（機械施工） 1,000m<sup>2</sup>当り単価表 （レディーミクストコンクリートの場合）

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート		m <sup>3</sup>		1,000m <sup>2</sup> ×舗装厚×(1+ロス率)
(鉄網)		m <sup>2</sup>		
コンクリートフィニッシャ運転	勾配固定式 3.0m～7.5m 勾配固定式 5.0m～8.5m	h		1,000m <sup>2</sup> ÷A
コンクリートスプレッダ運転	ブレード式（ボックス式）3.0m～7.5m ブレード式（ボックス式）5.0m～8.5m	〃		1,000m <sup>2</sup> ÷A
コンクリートレベラ運転	勾配固定式 3.0m～7.5m 勾配固定式 5.0m～8.5m	〃		1,000m <sup>2</sup> ÷A
インナーバイブレータ運転	3.5m～8.5m	〃		1,000m <sup>2</sup> ÷A
振動目地切機運転	3.5m～8.5m	日		$\frac{1,000 \text{ m}^2}{A \times T}$
特殊作業員		人		$\frac{1,000 \text{ m}^2}{A \times T} \times n$
普通作業員		〃		— 〃 —
諸雑費		式	1	労務費の6%

(注) 1. GSE通行帯を施工する場合は下記の機械を標準とする。

コンクリートフィニッシャ（勾配固定式 3.0m～7.5m）

コンクリートスプレッダ（ブレード式（ボックス式） 3.0m～7.5m）

コンクリートレベラ（勾配固定式 3.0m～7.5m）

2. インナーバイブレータは原則としてコンクリート版厚が30cmを超える場合に適用する。

3. 振動目地切機は挿入工法の場合にのみ計上する。

4. A：フィニッシャの時間当り作業量（m<sup>2</sup>/h）

T：フィニッシャの運転日当り運転時間（h）

n：編成人員（人）

補助労務1日当り編成人員

普通作業員	特殊作業員
10人	8人

5. 諸雑費にはバイブレータ（棒状）の機械損料を含む

##### (2) プライムコート（コンクリート舗設時[機械施工]）

材料の使用数量

##### 1) 材料のロス率

区 分	ロ ス 率	摘 要
瀝青材料	+0.15	

2) プライムコート

プライムコートの標準散布量

工 種	施工区分	散 布 量
プライムコート	新 設	1.00/m <sup>2</sup>

(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。

2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000m<sup>2</sup>当り 1.5m<sup>3</sup>の砂を計上し、散布労務として普通作業員を砂 1m<sup>3</sup>当り 0.5 人計上することができる。

施工機械の選定

1) アスファルトディストリビュータ 作業能力

単位散布量	1,000m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要
プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.05 日	

(注) アスファルトディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。

2) エンジンスプレーヤ 作業能力

単位散布量	1,000m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要
プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.8 日	

(3) プライムコート 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	1,150	1.00/m <sup>2</sup> × 1.15 × 1,000m <sup>2</sup> = 1,150
アスファルト ディストリビュータ運転		日	0.05	
(エンジンスプレーヤ 運転)		(日)	0.8	
(トラック)	(2 t 積)	(日)	0.8	
諸経費		式	1	瀝青材費の 2%

(注) アスファルトディストリビュータを標準として計上する。

ただし、現場状況等によりエンジンスプレーヤを計上することができる。

(4) コンクリート舗設（人力施工）100m<sup>2</sup>当り単価表  
（レディーミクストコンクリートの場合）

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			30 cm以下	30 cmを超え	
コンクリート		m <sup>3</sup>			100 m <sup>2</sup> ×舗装厚× (1+ロス率)
コンクリート簡易仕上機運転	3.5m～5m	日	0.40	0.80	
特殊作業員		人			$\frac{100 \text{ m}^2}{Q} \times n$
普通作業員		〃			— 〃 —
諸雑費		式	1	1	労務費の6%

(注) 1. 異形部施工の場合のみ適用する。

(注) 2. Q：コンクリート簡易仕上機の1日当り作業量（m<sup>2</sup>/日）

n：編成人員（人）

普通作業員	特殊作業員
12人	9人

諸雑費にはバイブレータ（棒状、平面）の機械損料を含む

プライムコートについては、4-1（3）の単価表を標準とする。

(5) 幅員調整1回当り単価表

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
土木一般世話役		人	3.5	
特 殊 作 業 員		〃	5.3	
普 通 作 業 員		〃	6.8	
ラフテレーンクレーン賃料	(油) 45 t 吊	日	0.86	
諸 雑 費		式	1	労務費の17%

(注) 1. 諸雑費率はワイヤロープ、ボルト、台木等の損料であり、労務費合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。

2. 現場条件によりインナーバイブレータ、振動目地切機を使用しない場合は、下表の歩掛を減ずるものとする。

	土木一般世話役 (人)	特殊作業員 (人)	普通作業員 (人)	ラフテレーンクレーン 運転日数 (日)
インナーバイブレータ	0.7	0.9	1.3	0.20
振動目地切機	0.6	0.6	1.0	0.07

#### 4-2 型 枠 工

##### (1) 舗設用型枠設置撤去 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
舗装用スチールホーム	(3m×舗設厚さ)	供用日	4.0(5.0)	損料( )内数量は冬期数量
ピンポール		本	200	0.9 × 1 / 20 (20回使用)
諸雑費		式	1	上記の2%
トラック	2 t	h	2.6	
普通作業員		人		
ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。

(注) 舗装型枠数量は、100mとする。

##### 1) 型枠設置撤去 100m当りの労力歩掛

舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計
15 cm～20 cm未満	2 人	1.5 人	1.0 人	1.0 人	0.5 人	6.0 人
20 cm～25 cm "	2 "	1.5 "	1.0 "	1.5 "	1.0 "	7.0 "
25 cm～30 cm "	2 "	1.5 "	1.5 "	2.0 "	1.0 "	8.0 "
30 cm～42 cm以下	2 "	1.5 "	2.0 "	2.0 "	1.5 "	9.0 "

2) 舗装型枠1サイクル当り供用日数は4日を標準とし、冬期においては1日加算し5日とする。

##### (2) 軌条設置撤去 (コンクリート上) 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
軌 条	15 kg/m	供用日	2.0	
普通作業員		人	3.0	
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2 t 吊	h	2.7	
諸雑費		式	1	労務費の5%

(注) 軌条数量は、100mとする。



4-3 目地工

(1) 膨張目地 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>		
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)
チェアー		kg		
ダウエルバー	径 長	本		
キャップ		個		
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2 t 吊	h	2	
ジョイントシーラ運転		日		
普通作業員		人		
諸雑費		式	1	填充材費の13%

(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。

1) 膨張目地の普通作業員歩掛

膨張目地 100m当り

(人)

目地板加工	1.8	
ダウエルバー設置	1.6	
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合 は ( ) 内を計上

(2) 収縮目地 100m当り単価表 (カッタ工法)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)
バックアップ材	径	m	100	
チェアー		kg		
タイバー・ダウエルバー	径 長	本		
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2 t 吊	h	2	
コンクリートカッタ運転		日		
カッタブレード損耗		枚		
ジョイントシーラ運転		日		
普通作業員		人		
諸雑費		式	1	填充材費の28%

- (注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイバーを用いる。  
 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。

1) 収縮目地 (カッタ工法) の普通作業員歩掛

収縮目地 100m当り

(人)

バックアップ材挿入	0.68	
タイバー・ダウエルバー設置	1.3	
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合 は ( ) 内を計上

(3) 収縮目地 100m当り単価表 (挿入工法)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>		
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)
チェアー		〃		
ダウエルバー	径 長	本		
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2 t 吊	h	2	
コンクリートカッタ運転		日		
カッタブレード損耗		枚		
ジョイントシーラ運転		日		
普通作業員		人		
諸雑費		式	1	填充材費の28%

(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。

1) 収縮目地 (挿入工法) の普通作業員歩掛

収縮目地 100m当り

(人)

目地板挿入	3.8	
ダウエルバー設置	1.3	
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合 は ( ) 内を計上

(4) 施工目地 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)
バックアップ材	径	m	100	
チェアー		kg		
タイバー・ダウエルバー	径 長	本		
トラック(クレーン付)運転	4t積2t吊	h	2	
コンクリートカッタ運転		日		
カッタブレード損耗		枚		
ジョイントシーラ運転		日		
普通作業員		人		
諸雑費		式	1	填充材費の28%

- (注) 1. 縦方向施工目地のうち舗装の自由端から12m以内の目地はタイバーを用いる。  
 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。

1) 施工目地の普通作業員歩掛

施工目地 100m当り

(人)

バックアップ材挿入	0.68	
タイバー・ダウエルバー設置	1.3	
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合 は( )内を計上

#### 4-4 養生

##### (1) 屋根養生 (35m<sup>2</sup>) 1基1式当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
丸パイプ	φ 48.6	m	55	損料×供用日数
シート		m <sup>2</sup>	48	
普通作業員		人	6.3	
諸雑費		式	1	労務費の5%

(注) 1. 屋根所要組数

$$n = \frac{\text{一日当り打込み面積}}{35\text{m}^2} \times \frac{1}{8} \quad (\text{基})$$

但し工事の規模により 1/5~1/10 にすることができる。

2. シートの償却率は30%とする。

##### (2) ビニール養生 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
養生材	ビニール材	kg	6	
普通作業員		人	0.1	
諸雑費		式	1	労務費の5%

##### (3) マット養生 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
マット	t = 5mm	m <sup>2</sup>	138	
普通作業員		人	0.8	
散水車	3,800ℓ	h	2	
水		m <sup>3</sup>	1.5	
諸雑費		式	1	労務費の5%

(注) マットの使用回数は、7回を標準とする。

4-5 機械運転単価表

(1) 散水車運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		3,800ℓ
運転手(一般)		人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

(2) コンクリートフィニッシャ運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			3.0~7.5m	5.0~8.5m	
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損 料		h	1		
諸 雑 費		式	1		

(3) コンクリート簡易仕上機運転1日当り

運転6時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			3.5~5.0m		
主 燃 料	軽 油	ℓ			
特殊作業員		人	1		
損 料		日	1		
諸 雑 費		式	1		

(4) コンクリートスプレッダ運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			ブレード式	ボックス式	
			3.0~7.5m 5.0~8.5m	3.0~7.5m 5.0~8.5m	
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損 料		h	1	1	
諸 雑 費		式	1	1	

## (5) コンクリートカッタ運転1日当り

運転5時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			径 20 cm	径 30 cm	
主 燃 料	ガソリン	ℓ			
特殊作業員		人	1	1	
損 料		日	1	1	
諸 雑 費		式	1	1	

## (6) トラック運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			2 t 積		
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手 (一般)		人			
損 料		h	1		
諸 雑 費		式	1		

## (7) ジョイントシーラ運転1日当り

運転4時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			100ℓ		
主 燃 料	ガソリン	ℓ	8		
プロパン		kg	20		
特殊作業員		人	1		
損 料		日	1		
諸 雑 費		式	1		

(注) プロパンは、必要に応じて計上する。

## (8) コンクリートレベラ運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			3.0~7.5m	5.0~8.5m	
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手 (特殊)		人			
損 料		h	1		
諸 雑 費		式	1		

(9) インナーバイブレータ運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			3.5~8.5m	
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運転手 (特殊)		人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

(10) 振動目地切機運転1日当り

運転2時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			3.5~8.5m	
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
特殊作業員		人	0.5	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

(11) トラック (クレーン付) 運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			4 t 積 2 t 吊	
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運転手 (特殊)		人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

(12) アスファルトディストリビュータ (自走式) 運転1日当り

運転4.3時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			2,000~3,000ℓ	
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運転手 (一般)		人	1	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間 (T) は、4.3h/日とする。



⑤ アスファルト舗装工（空港）

1. 適用範囲

施工パッケージによる空港の基本施設舗装工事のアスファルト舗装工に適用する。

1-1 適用できる範囲

1-1-1 路面清掃（空港）

(1) 路面清掃車による路面清掃

1-1-2 プライムコート（アスファルト舗装工）

(1) アスファルト舗装に対するプライムコートの散布

1-1-3 タックコート

(1) タックコートの散布

1-1-4 基層・中間層（空港）

(1) 施工幅 8.5m以下のアスファルト舗装工における基層

(2) 施工幅 8.5m以下のコンクリート舗装工における中間層

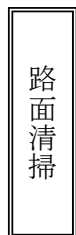
1-1-5 表層（空港）

(1) 施工幅 8.5m以下のアスファルト舗装工における表層

2. 施工概要

2-1 路面清掃（空港）

施工フローは、下記を標準とする。

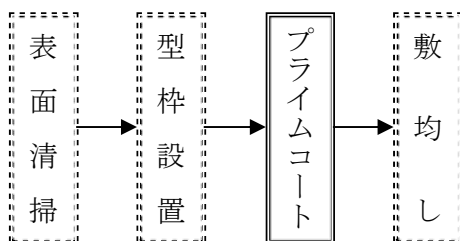


工種	機	労	材
路面清掃	○	○	△

(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

2-2 プライムコート（アスファルト舗装工）

施工フローは、下記を標準とする。



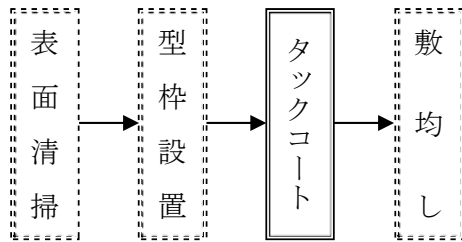
工種	機	労	材
プライムコート (アスファルト舗装工)	○	○	×

(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

### 2-3 タックコート

施工フローは、下記を標準とする。

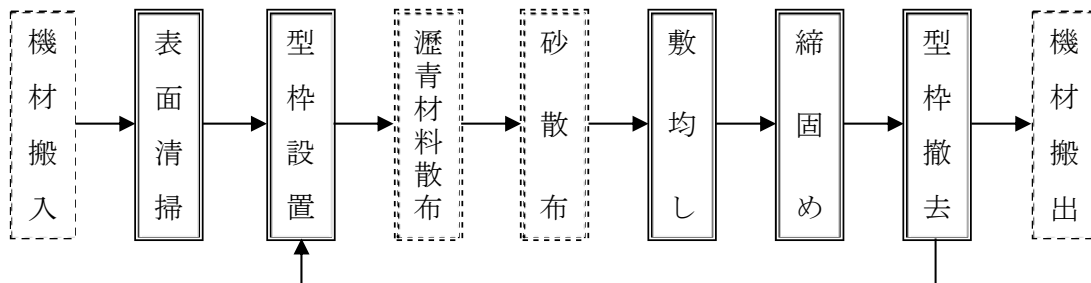


工種	機	労	材
タックコート	○	○	×

- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

### 2-4 基層・中間層 (空港)

施工フローは、下記を標準とする。

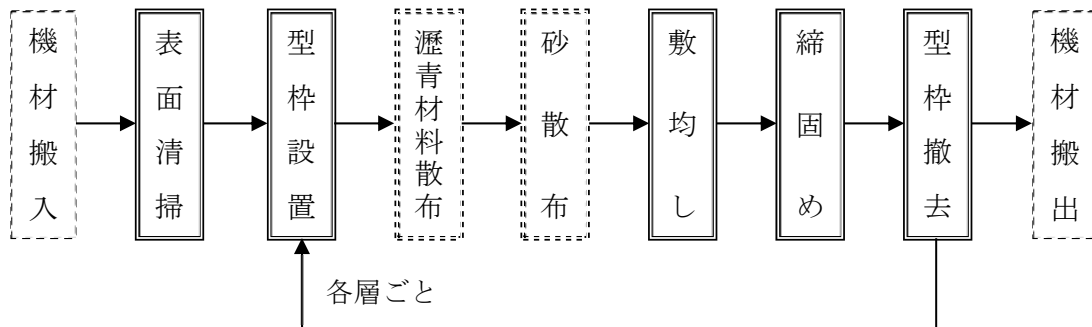


- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

工種	機	労	材
基層・中間層 (空港)	○	○	×

2-5 表層（空港）

施工フローは、下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. 二重点線部分は、他の施工パッケージで対応する。

工種	機	労	材
表層 (空港)	○	○	×

3. 施工パッケージ

3-1 施工パッケージ及び単価表

3-1-1 路面清掃（空港）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 路面清掃（空港） 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

現場条件	摘 要
良好	新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
普通	供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
不良	供用空港の場合の夜間作業 自動車等の交通による作業の影響が大きい場合 修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合

(注) 上表は、路面清掃の施工に必要な労務、機械、燃料を含む。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 路面清掃（空港） 代表機労材規格

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	路面清掃車 ブラシ式・四輪式ホッパ容量 2.5～3.1m <sup>3</sup>	
	K2	-	
	K3	-	
労務	R1	運転手（一般）	
	R2	-	
	R3	-	
	R4	-	
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	
	Z2	-	
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

(3) 単価表

1) 路面清掃（空港）

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
路面清掃（空港）		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

3-1-2 プライムコート（アスファルト舗装工）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 3 プライムコート（アスファルト舗装工） 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

施工機械	砂計上の有無
アスファルトディストリビュータ	有り
	無し
エンジンスプレーヤ+トラック	有り
	無し

(注) 1. 上表は、アスファルト舗装工のプライムコートの施工に必要な労務、機械、燃料の他、瀝青材飛散保護等の費用を含む。

2. 瀝青材料の材料費は別途計上する。

3. 養生に砂が必要な場合、材料費は別途計上する。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 4 プライムコート (アスファルト舗装工) 代表機労材規格

施工機械	項目		代表機労材規格	備考
アスファルト ディストリビュータ 砂計上有り	機械	K1	ディストリビュータ 自走式 タンク容量 2,000~3,000ℓ	
		K2	-	
		K3	-	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	運転手 (一般)	
		R3	-	
		R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
Z4		-		
市場単価	S	-		
アスファルト ディストリビュータ 砂計上無し	機械	K1	ディストリビュータ 自走式 タンク容量 2,000~3,000ℓ	
		K2	-	
		K3	-	
	労務	R1	運転手 (一般)	
		R2	-	
		R3	-	
		R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
Z4		-		
市場単価	S	-		
エンジンスプレーヤ +トラック	機械	K1	トラック 普通型 2t積	
		K2	アスファルトエンジンスプレーヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min	
		K3	-	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手 (一般)	
		R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	ガソリン レギュラー	
		Z3	-	
Z4		-		
市場単価	S	-		

(3) 単価表

1) プライムコート (アスファルト舗装工) アスファルトディストリビュータ

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 920ℓ
プライムコート (アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

2) プライムコート (アスファルト舗装工) エンジンスプレーヤ+トラック

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 920ℓ
プライムコート (アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

- (注) 1. 上表1)・2)のプライムコートの標準散布量について、上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。  
 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000m<sup>2</sup>当り 1.5m<sup>3</sup>の砂を計上する。  
 3. 瀝青材料のロス率は+0.15とする。

3-1-3 タックコート

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.5 タックコート 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

施工区分	施工機械
既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ
	エンジンスプレーヤ+トラック
新設	アスファルトディストリビュータ
	エンジンスプレーヤ+トラック
既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ
	エンジンスプレーヤ+トラック

- (注) 1. 上表は、アスファルト舗装工のタックコート施工に必要な労務、機械、燃料の他、瀝青材飛散保護等の費用を含む。  
 2. 瀝青材料の材料費は別途計上する。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 6 タックコート 代表機労材規格

施工機械	項目	代表機労材規格	備考	
アスファルト ディストリビュータ	機械	K1	ディストリビュータ 自走式 タンク容量 2,000~3,000ℓ	
		K2	-	
		K3	-	
	労務	R1	運転手 (一般)	
		R2	-	
		R3	-	
		R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-	
		Z3	-	
		Z4	-	
	市場単価	S	-	
	エンジンスプレーヤ +トラック	機械	K1	トラック 普通型 2t積
K2			アスファルトエンジンスプレーヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min	
K3			-	
労務		R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手 (一般)	
		R4	-	
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	ガソリン レギュラー	
		Z3	-	
		Z4	-	
市場単価		S	-	

(3) 単価表

1) 既設アスファルト舗装 アスファルトディストリビュータ

1,000m<sup>2</sup>当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 345ℓ
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

2) 新設 アスファルトディストリビュータ

1,000m<sup>2</sup>当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 230ℓ
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

3) 既設コンクリート舗装 アスファルトディストリビュータ

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	460	$0.4\ell/m^2 \times (1+\text{ロス率}) \times 1,000m^2 = 460\ell$
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

4) 既設アスファルト舗装 エンジンスプレーヤ+トラック

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	345	$0.3\ell/m^2 \times (1+\text{ロス率}) \times 1,000m^2 = 345\ell$
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

5) 新設 エンジンスプレーヤ+トラック

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	230	$0.2\ell/m^2 \times (1+\text{ロス率}) \times 1,000m^2 = 230\ell$
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

6) 既設コンクリート舗装 エンジンスプレーヤ+トラック

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
瀝青材料		ℓ	460	$0.4\ell/m^2 \times (1+\text{ロス率}) \times 1,000m^2 = 460\ell$
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%

- (注) 1. 上表1)～6)のタックコートの標準散布量について、上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。
2. 瀝青材料のロス率は+0.15とする。
3. 1施工日で2層舗設する場合は、瀝青材料の散布量0.2ℓ/m<sup>2</sup>を適用する。舗設後1施工日以上が経過したアスファルト舗装の場合は、既設アスファルト舗装として扱い、散布量0.3ℓ/m<sup>2</sup>を適用する。



3-1-4 基層・中間層（空港）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.7 基層・中間層（空港） 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

施工箇所	施設区分	施工幅区分	現場条件
一般部	基本施設	3m以上 4m以下	(表3.7.1)
		4mを超え 5m以下	
		5mを超え 6m以下	
		6mを超え 7m以下	
		7mを超え 8m以下	
	8mを超え 8.5m以下	-	
	基本施設拡幅		1.4m以上 2m以下
			2mを超え 2.5m以下
2.5mを超え 3m以下			
すりつけ部	-	-	(表3.7.1)

- (注) 1. 上表は、基層又はアスファルト中間層のアスファルト混合物敷均し・締固めの施工に必要な労務、機械、燃料の他、舗装用器具、補助機械等の費用を含む。  
 2. アスファルト混合物の材料費は別途計上する。  
 3. アスファルト混合物の使用数量は設計数量にロス率+0.04を加算する。  
 4. アスファルト舗装の仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) は以下のとおりであり、これにより難しい場合は、別途考慮する。

区 分	基本施設	摘要
種 別		
密粒アスコン	2.35	基本施設とはR/W、 T/W、A/Pをいう
粗粒アスコン	2.35	
細粒アスコン	2.30	

5. 一層当りの最大仕上げ厚は8cm以下とする。ただし、すりつけ部の場合は3cm以下とする。  
 6. 舗装用アスファルト混合物は原則として購入方式による。これにより難しい場合は、仮設プラントによる現地混合方式とすることができる。ただし、本施工パッケージによることが著しく不相当と判断される場合は、別途考慮する。

表3.7.1 現場条件

積算条件	区分	摘要
現場条件	良好	新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
	普通	供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
	不良	供用空港の場合の夜間作業 自動車等の交通による作業の影響が大きい場合 修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 8 基層・中間層（空港） 代表機労材規格

施工箇所	施設区分	項目	代表機労材規格	備考	
一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 排出ガス対策型（第1次基準値）舗装幅 2.4～6.0m	
			K2	タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8～20 t	
			K3	ロードローラ マカダム・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 10～12 t	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	運転手（特殊）	
			R4	土木一般世話役	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
	Z4		-		
	市場単価	S	-		
	基本施設 施工幅 6mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー ホイール型 排出ガス対策型（第1次基準値）舗装幅 3.0～8.5m	
			K2	タイヤローラ 排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 8～20 t	
			K3	ロードローラ マカダム・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 10～12 t	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	運転手（特殊）	
			R3	特殊作業員	
			R4	土木一般世話役	
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2	-	
			Z3	-	
	Z4		-		
	市場単価	S	-		
	基本施設 施工幅	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	
			K2	振動ローラ 搭乗式・コンバインド型・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 3～4 t	
			K3	タイヤローラ 排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 3～4 t	
		労務	R1	普通作業員	
			R2	運転手（特殊）	
			R3	特殊作業員	
R4			土木一般世話役		
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-		
		Z3	-		
	Z4	-			
市場単価	S	-			
すりつけ部	機械	K1	タイヤローラ 排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 8～20 t		
		K2	ロードローラ マカダム・排出ガス対策型 （第1次基準値） 運転質量 10～12 t		
		K3	-		
	労務	R1	普通作業員		
		R2	特殊作業員		
		R3	土木一般世話役		
		R4	運転手（特殊）		
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-		
		Z3	-		
Z4		-			
市場単価	S	-			

(3) 単価表

1) 基層・中間層 (空港)

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)
基層・中間層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は 2.35、粗粒は 2.35、細粒は 2.30 とする。

2) 基層・中間層 (空港) (予備機材)

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数
諸雑費		式	1	

(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。

(4) 機械運転単価表

1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型	クローラ型	
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m	
損 料		供用日	1	1	1	
諸雑費		式	1	1	1	

(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。

3-1-5 表層（空港）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.9 表層（空港） 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

施工箇所	施設区分	施工幅区分	現場条件
一般部	基本施設	3m以上 4m以下	(表3.9.1)
		4mを超え 5m以下	
		5mを超え 6m以下	
		6mを超え 7m以下	
		7mを超え 8m以下	
		8mを超え 8.5m以下	
	基本施設拡幅	1.4m以上 2m以下	-
		2mを超え 2.5m以下	
2.5mを超え 3m以下			
すりつけ部	-	-	(表3.9.1)

- (注) 1. 上表は、表層のアスファルト混合物敷均し・締固めの施工に必要な労務、機械、燃料の他、舗装用器具、補助機械等の費用を含む。  
 2. アスファルト混合物の材料費は別途計上する。  
 3. アスファルト混合物の使用数量は設計数量にロス率+0.04を加算する。  
 4. アスファルト舗装の仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) は以下のとおりであり、これにより難しい場合は、別途考慮する。

種別 \ 区分	基本施設	摘要
密粒アスコン	2.35	基本施設とはR/W、T/W、A/Pをいう
粗粒アスコン	2.35	
細粒アスコン	2.30	

5. 一層当りの最大仕上げ厚は8cm以下とする。ただし、すりつけ部の場合は3cm以下とする。  
 6. 舗装用アスファルト混合物は原則として購入方式による。これにより難しい場合は、仮設プラントによる現地混合方式とすることができる。ただし、本施工パッケージによることが著しく不相当と判断される場合は、別途考慮する。

表3.9.1 現場条件

積算条件	区分	摘要
現場条件	良好	新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
	普通	供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合
	不良	供用空港の場合の夜間作業 自動車等の交通による作業の影響が大きい場合 修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 10 表層（空港） 代表機労材規格

施工箇所	施設区分	項目	代表機労材規格	備考
一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー クローラ型 排出ガス対策型（第1次基準値）舗装幅 2.4～6.0m	
			K2 振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 （第1次基準値）運転質量 8～10 t	
			K3 タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値）運転質量 8～20 t	
		労務	R1 普通作業員	
			R2 運転手（特殊）	
			R3 特殊作業員	
			R4 土木一般世話役	
		材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2 -	
			Z3 -	
	Z4 -			
	市場単価	S -		
	基本施設 施工幅 6mを超え 8.5m以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー ホイール型 排出ガス対策型（第1次基準値）舗装幅 3.0～8.5m	
			K2 振動ローラ 搭乗式・タンデム型・排出ガス対策型 （第1次基準値）運転質量 8～10 t	
			K3 タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値）運転質量 8～20 t	
		労務	R1 普通作業員	
			R2 運転手（特殊）	
			R3 特殊作業員	
			R4 土木一般世話役	
		材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z2 -	
			Z3 -	
	Z4 -			
	市場単価	S -		
	基本施設 拡幅	機械	K1 アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	
			K2 振動ローラ 搭乗式・コンバインド型・排出ガス対策型 （第1次基準値）運転質量 3～4 t	
			K3 タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値）運転質量 3～4 t	
労務		R1 普通作業員		
		R2 運転手（特殊）		
		R3 特殊作業員		
		R4 土木一般世話役		
材料		Z1 軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2 -		
		Z3 -		
	Z4 -			
市場単価	S -			
すりつけ部	機械	K1 タイヤローラ 排出ガス対策型（第1次基準値）運転質量 8～20 t		
		K2 ロードローラ マカダム・排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 10～12 t		
		K3 -		
	労務	R1 普通作業員		
		R2 特殊作業員		
		R3 土木一般世話役		
		R4 運転手（特殊）		
	材料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2 -		
		Z3 -		
Z4 -				
市場単価	S -			

(3) 単価表

1) 表層 (空港)

1,000m<sup>2</sup>当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)
表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価

(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は 2.35、粗粒は 2.35、細粒は 2.30 とする。

2) 表層 (空港) (予備機材)

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数
諸雑費		式	1	

(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。

(4) 機械運転単価表

1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型	クローラ型	
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m	
損 料		供用日	1	1	損 料	
諸雑費		式	1	1	諸雑費	

(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。

⑥グルーピング工（空港）

1. 適用範囲

空港基本施設（滑走路、誘導路、エプロン）のグルーピング工（溝切り）に適用する。

2. 施工方式

(1) グルーピングは、滑走路及び誘導路の灯器、埋設物のケーブル及び目地工より、所定の間隔を置いて施工する。

(2) グルーピング工の施工機械は、施工幅 0.9m級を標準とする。

3. 作業能力の算定

3-1 グルーピング

(1) グルーピング（機械施工）1時間当り作業能力の算定

$$A = W \times V \times 60 \times E \quad (\text{整数止めとし、小数第1位を四捨五入する})$$

A : 1時間当り作業量 (m<sup>2</sup>/h)

W : 標準施工幅 (m)

V : 標準施工速度 (m/分)

E : 作業効率 0.7を標準とする。

ただし、グルーピング方向の標準施工延長は40m以上とし、標準施工延長が40mに満たない場合の作業効率 (E) は、0.6とする。

(2) グルーピング機械諸元表

グルーピング施工機械 機種 (m級)	標準施工幅 (m)	標準施工速度 (m/分) アスファルト舗装	備 考
0.9	0.90	7.0	

(3) グルーピング施工機械1時間当り作業能力表

(m<sup>2</sup>/h)

機 種	グルーピング方向の標準施工延長		備 考
	40m 以上	40m 未満	
グルーピング施工機械 (0.9m級)	265	227	

(4) カッタブレードの損耗

グルーピングの施工機械には、30 cm規格のカッタブレードを使用するが、その損耗は次表を標準とする。

舗装の種類	カッタブレードの損耗	備考
アスファルト舗装	15,000m/枚	

$$m^2 \text{ 当り 損耗費} = \frac{n \times a}{b \times L} \quad (\text{整数止めとし、小数第 1 位を四捨五入する})$$

n = 29 枚 (ブレード枚数)

a = ブレード 1 枚当り単価

b = 0.90 (施工幅)

L = 損耗長 (m)

(5) 給 水

グルーピングの用水 (カッタブレードの冷却用水) 及び清掃用水は、グルーピング施工機械運転 1 時間当り  $6m^3$  を標準とする。

また、散水車 (5,500~6,500ℓ) 及び清水・泥水タンク搭載車 (11 t トラック) の台数はグルーピング機械 1 台に対し 1 台を標準とする。

2-2 スラリの処理

(1) スラリの回収

グルーピングの施工で発生するスラリは、清水・泥水タンク搭載車 (11 t トラック) で、すべて回収するものとする。

(2) スラリの処理

グルーピングの施工で発生するスラリの処理方法は、現場条件を勘案し決定する。



4. 施工歩掛及び単価表

(1) グルーピング 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単位	摘 要
グルーピング施工機械運転	0.9m級	h	
散水車運転	5,500～6,500ℓ	〃	グルーピング施工機械運転時間×1
清水・泥水タンク搭載車	普通型 11 t 積	〃	グルーピング施工機械運転時間×1
カッターブレード損耗費	(30 cm)	m <sup>2</sup>	
水		m <sup>3</sup>	
特殊作業員		人	3 (2)
普通作業員		〃	〃
諸雑費		式	

(2) グルーピング施工機械 1 時間当り補助労務  
1 台当り

職 種	補助労務
特殊作業員	0.2 人
普通作業員	0.2 人

(3) 機械運転単価表

1) 路面安全溝切削機（グルーピング機械）運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			0.9m	
主 燃 料		ℓ		
運転手（特殊）		人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

2) 散水車運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			5,500～6,500ℓ	
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運転手（一般）		人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

3) 清水・泥水タンク搭載車（トラック）運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			普通型 11 t 積	
主燃料	軽油	ℓ		燃料消費率 0.043 ℓ/kW-h
運転手（一般）		人		
損料		h	1	
清水用タンク	5m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	0.24	
泥水用タンク	5m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	0.24	
諸雑費		式	1	

⑦ 飛行場標識工（空港）

1. マーキング工

1-1 適用範囲

滑走路、誘導路、エプロン等の路面標識の塗装に適用する。

1-2 数量計算等

(1) 計算区分

マーキング工の数量計算は、線の種類、施工幅、色彩等により区分して算出する。

1-3 施工方式

(1) 一般

- 1) 塗装の施工条件は基本施設及び道路の特殊条件を考慮して塗装後 30 分以内で車両通過に対してはく離しない程度に乾燥、1 時間以内に完全に乾燥し、粘性を消失する程度とする。
- 2) 滑走路のマーキングの施工は航空保安業務処理規程制限区域内工事実施指針を適用する。
- 3) 使用する材料はトラフィックペイントとし、区画線等においてビーズを圧入する方法を採る場合は、ビーズはその反射効果が経時変化の少ないものとする。

(2) 施工方法の選定

塗装は機械施工を原則とし、車載式ラインマーカとハンドガイド式ラインマーカの使用区分は、日当り施工面積が 1,000m<sup>2</sup>を超える場合は車載式ラインマーカを標準とする。

(3) 施工機械の規格

1) 塗装方式

ペイントの種類	施工機械	規 格
常温式	ハンドガイド式ラインマーカ	吐 出 量 1.3ℓ/min
〃	車載式ラインマーカ	〃 8.0ℓ/min
熔融式	ハンドガイド式ラインマーカ	ライン容量 80～130 kg

2) ビーズ圧入方式

方 法	ドロップイン方式
標 準 数 値	ペイント塗布直後別個のノズルにより圧入する。 粒子の大きさ 0.1 ～0.6 mm 外 観 透明ビーズ

1-4 施工歩掛

(1) マーキング工施工歩掛

1) ラインマーカ 1時間当り作業能力表

区 分		日当り作業面積	記号	標準作業量	摘 要
常 温 式	車載式 幅 30 cm以上	1,000m <sup>2</sup> 以上	A	310m <sup>2</sup>	滑走路指示標識、実線、破線
	〃 幅 15 cm	〃	B	155〃	〃 〃 〃
	ハンドガイド式 幅 30 cm	100m <sup>2</sup> 未満	C	50m <sup>2</sup>	滑走路指示標識、実線、破線
	〃 〃	100~1,000m <sup>2</sup> 未満	D	81〃	〃 〃 〃
	〃 幅 15 cm	100m <sup>2</sup> 未満	E	47〃	実線、破線
	〃 〃	100~1,000m <sup>2</sup> 未満	F	70〃	〃 〃
	〃 〃	100m <sup>2</sup> 未満	G	32〃	文字、矢印標識

2) マーキング工 100m<sup>2</sup>当り歩掛

区 分		記号	1時間当り 標準作業量	ライン マーカ	土木一般 世話役	特 殊 作業員	普 通 作業員	トラック
常 温 式	車載式 幅 30 cm以上	A	310m <sup>2</sup>	0.32 h	0.05 人	0.05 人	0.30 人	0.32 h
	〃 幅 15 cm	B	155〃	0.64 〃	0.10 〃	0.10 〃	0.60 〃	0.64 〃
	ハンドガイド式 幅 30 cm	C	50m <sup>2</sup>	1.98 〃	0.36 〃	0.36 〃	1.08 〃	1.98 〃
	〃 〃	D	81 〃	1.23 〃	0.17 〃	0.17 〃	0.51 〃	1.23 〃
	〃 幅 15 cm	E	47 〃	2.11 〃	0.62 〃	0.62 〃	1.86 〃	2.11 〃
	〃 〃	F	70 〃	1.43 〃	0.35 〃	0.35 〃	1.05 〃	1.43 〃
	〃 〃	G	32 〃	3.17 〃	0.80 〃	0.80 〃	2.40 〃	3.17 〃

(注) 本歩掛は、工程計画、施工条件（施工可能時間）等により日当り作業面積を決定し、適切に使用するものとする。

3) 溶融式の積算は土木工事標準単価による。

(2) 仮設マーキング工施工歩掛

1) ラインマーカ 1時間当り作業能力表

区 分		日当り作業面積	記号	標準作業量	摘 要
常 温 式	ハンドガイド式 幅 30 cm	100m <sup>2</sup> 未満	a	61m <sup>2</sup>	滑走路指示標識、実線、破線
	” ”	100~1,000m <sup>2</sup> 未満	b	175 ”	” ” ”
	” 幅 15 cm	100m <sup>2</sup> 未満	c	35 ”	実線、破線
	” ”	100~1,000m <sup>2</sup> 未満	d	114 ”	” ”

2) 仮設マーキング工 100m<sup>2</sup>当り歩掛

区 分		記号	1時間当り 標準作業量	ライン マーカ	土木一般 世話役	特 殊 作業員	普 通 作業員	トラック
常 温 式	ハンドガイド式 幅 30 cm	a	61m <sup>2</sup>	1.6 h	0.28 人	0.55 人	0.55 人	1.6 h
	” ”	b	175 ”	0.6 ”	0.08 ”	0.16 ”	0.16 ”	0.6 ”
	” 幅 15 cm	c	35 ”	2.9 ”	0.68 ”	0.68 ”	0.68 ”	2.9 ”
	” ”	d	114 ”	0.9 ”	0.19 ”	0.19 ”	0.19 ”	0.9 ”

(注) 本歩掛は、工程計画、施工条件（施工可能時間）等により日当り作業面積を決定し、適切に使用するものとする。

1-5 単価表

(1) マーキング工 (常温式) 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
塗 料	トラフィックペイント	ℓ	42	40ℓ×1.05
諸雑費		式	1	塗料費の2%
ラインマーカ	車載式又はハンドガイド式	h		(1-4 (1) 2))
土木一般世話役		人		( // )
特殊作業員		//		( // )
普通作業員		//		( // )
トラック	普通型 2t積	h		( // )

- (注) 1. 塗料はロス分を含んだ数量である。  
2. 諸雑費は雑器具の経費である。

(2) 仮設マーキング工 (常温式) 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
塗 料	トラフィックペイント	ℓ	21	20ℓ×1.05
諸雑費		式	1	塗料費の2%
ラインマーカ	ハンドガイド式	h		(1-4 (2) 2))
土木一般世話役		人		( // )
特殊作業員		//		( // )
普通作業員		//		( // )
トラック	普通型 2t積	h		( // )

- (注) 1. 塗料はロス分を含んだ数量である。  
2. 諸雑費は雑器具の経費である。

(3) 機械運転単価表

1) ラインマーカ (常温車載式) 運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			80/min		
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手 (一般)		人			
損 料		h	1		
諸 雑 費		式	1		

2) ラインマーカ (常温ハンドガイド式) 運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			1.30/min		
主 燃 料	ガソリン	ℓ			
損 料		h	1		
諸 雑 費		式	1		

3) トラック運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			普通型 2 t 積	普通型 3 t ~ 3.5 t 積	
主 燃 料	軽 油	ℓ			
運転手 (一般)		人			
損 料		h	1	1	
諸 雑 費		式	1	1	

## 2. マーキング消去工

### 2-1 適用範囲

空港基本施設（滑走路、誘導路、エプロン）の路面標識の塗装を消去する場合に適用する。

### 2-2 数量計算等

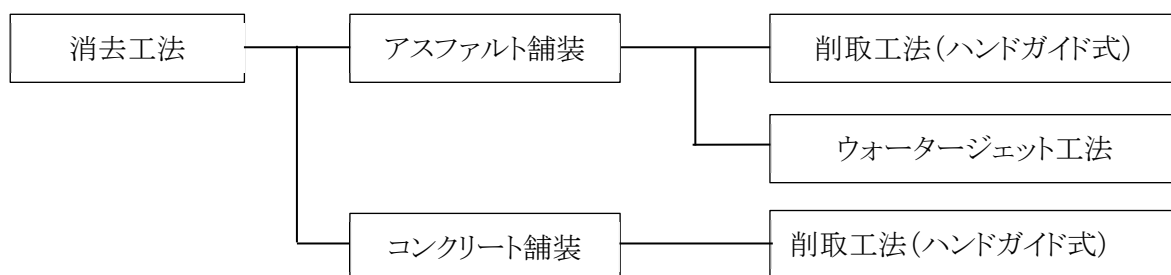
#### (1) 計算区分

マーキング消去工の数量計算は、舗装区分、施工場所等に区分して算出する。

### 2-3 施工方式

マーキング消去の施工箇所における標準的な工法は、以下のとおりとする。

ただし、アスファルト舗装のマーキング消去について、現場条件に制約がある場合は下表を標準に選定する。



条件区分		標準的な工法	
		W J 工法	削取工法
現場条件	1. グルーピング箇所等の空隙部や凹凸箇所に塗布された路面標識の除去が含まれる場合	○	—
	2. 粉塵や騒音等に考慮が必要な場合	○	—
	3. 施工時間が極端に短いなど特別な配慮が必要な場合	△	△
	4. 排水性舗装の場合	○	—
	5. 上塗りによりペイントが厚い場合	△	○
	6. 経年劣化によりペイントが痛んでいる場合	△	○
	7. 著しく気温が低い場合	△	○

(注) 1. 表中の○印を標準適用工法とし、△印については現場の条件により選択可能な工法とする。

2. 大規模な改修が必要な場合など特殊な事例の場合は、別途考慮する。

3. コンクリート舗装でウォータージェット工法を選定する場合は、見積による。



## 2-4 作業能力

削取工法（ハンドガイド式）消去機械の作業能力は下表とする。

消去機械1日当り作業能力

区分	単位	作業量	摘要
アスファルト舗装	m <sup>2</sup> /日	50	
コンクリート舗装	〃	25	

## 2-5 施工歩掛

(1) 削取工法（ハンドガイド式）

1) 施工編成

施工1日当りの編成は下表を標準とする。

作業量	消去機械	トラック	路面清掃車	土木一般 世話役	特殊作業員	普通作業員
1,000m <sup>2</sup> 未満	1台	1台	—	1人	1人	3人

(2) ウォータージェット工法

1) ウォータージェット工法の積算は市場単価による。

2-6 単価表

(1) マーキング消去工 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			アスファルト	コンクリート	
消去機械	ハンドガイド	日	2	4	
トラック	普通型 2t積	h	12.2	24.4	
土木一般世話役		人	2	4	
特殊作業員		〃	2	4	
普通作業員		〃	6	12	
諸 雑 費		式	1	1	上記計の12%

(注) 諸雑費についてはカッタ切刃等の費用を含む。

(2) 機械運転単価表

1) 消去機械 (ハンドガイド式) 運転1日当り

運転6.1時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

2) トラック (2t積) 運転1時間当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			2t積	
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運転手 (一般)		人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

⑧ タイダウンリング・アースリング工（空港）

1. 施工方式

1-1 アスファルト舗装に設置するコンクリートブロックは 400 × 400 × 550mm を標準とする。

2. 施工歩掛及び単価表

2-1 タイダウンリング設置工1ヶ所当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート		m <sup>3</sup>		
型枠		m <sup>2</sup>		
金具		kg		
土木一般世話役		人	0.1	
特殊作業員		人	0.1	
普通作業員		人	0.2	
諸雑費		式	1	

- (注) 1. 上記歩掛は、アスファルト舗装に設置する場合に適用する。  
 2. コンクリート舗装に設置する場合、コンクリートと型枠損料は計上しない。

2-2 アースリング設置工1ヶ所当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート		m <sup>3</sup>		
型枠		m <sup>2</sup>		
金具		kg		
土木一般世話役		人	0.1	
特殊作業員		人	0.1	
普通作業員		人	0.2	
接地工		式	1	
諸雑費		式	1	

- (注) 1. 上記歩掛は、アスファルト舗装に設置する場合に適用する。  
 2. コンクリート舗装に設置する場合、コンクリートと型枠損料は計上しない。  
 3. 接地については航空灯火施設工事及び電気施設工事積算標準の接地極工事を準用する。

# 第 3 章

## 舗 装

① 路床整形工	3-3-1	⑤ コンクリート舗装工	3-3-26
② 路盤工	3-3-2	1. 適用範囲	3-3-26
1. 適用範囲	3-3-2	2. 施工概要	3-3-26
2. 施工概要	3-3-2	3. 舗設工	3-3-26
3. 施工パッケージ	3-3-2	3-1 機種を選定	3-3-26
3-1 不陸整正	3-3-2	3-2 舗設歩掛	3-3-27
3-2 下層路盤 (車道・路肩部)	3-3-4	3-3 舗設用コンクリート使用量	3-3-27
3-3 下層路盤 (歩道部)	3-3-6	3-4 目地材料費	3-3-27
3-4 上層路盤 (車道・路肩部)	3-3-7	4. 単価表	3-3-28
3-5 上層路盤 (歩道部)	3-3-10	⑥ 区画線工	3-3-29
③ アスファルト舗装工	3-3-12	⑦ 縁石工	3-3-30
1. 適用範囲	3-3-12	I. 縁石工	3-3-30
2. 施工概要	3-3-12	1. 適用範囲	3-3-30
3. 施工パッケージ	3-3-13	2. 施工概要	3-3-30
3-1 基層 (道路・駐車場部)・中間層 (道路・駐車場部)・表層 (道路・駐車場部)	3-3-13	3. 施工パッケージ	3-3-31
3-2 基層 (歩道部)・中間層 (歩道部)・表層 (歩道部)	3-3-19	3-1 歩車道境界ブロック	3-3-31
3-3 アスカーブ	3-3-22	3-2 地先境界ブロック	3-3-33
④ 透水性アスファルト舗装工	3-3-23	II. 縁石取壊し工	3-3-35
1. 適用範囲	3-3-23	1. 適用範囲	3-3-35
2. 施工概要	3-3-23	2. 施工概要	3-3-35
3. 施工パッケージ	3-3-23	3. 施工パッケージ	3-3-35
3-1 フィルター層	3-3-23		
3-2 透水性アスファルト舗装	3-3-24		

## 第3章 舗装

### ① 路床整形工

「第2章 基本施設舗装 ① 路床整形工（空港）」を準用

## ② 路盤工

### 1. 適用範囲

アスファルト舗装及びコンクリート舗装工事の路盤工(瀝青安定処理路盤を含む)に適用する。

#### 1-1 適用できる範囲

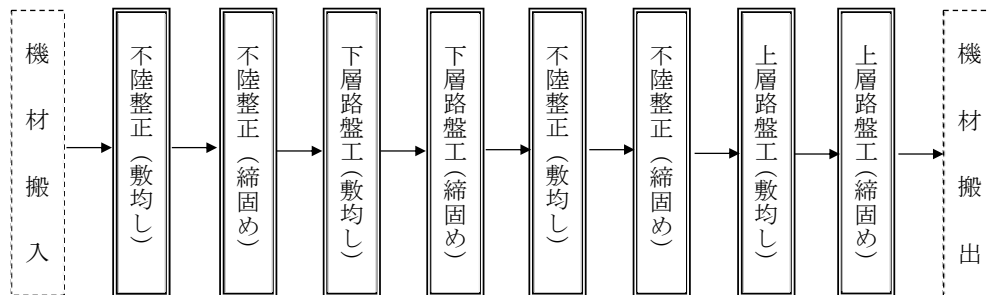
- (1) 路盤・路床面等の不陸整正
- (2) 一層当りの仕上り厚さが 20cm までの下層路盤
- (3) 一層当りの仕上り厚さが 15cm まで(瀝青安定処理路盤の場合は 10cm まで)の上層路盤
- (4) 舗装構成が車道部と同じ場合の路肩部の路盤

#### 1-2 適用できない範囲

- (1) 瀝青安定処理路盤の締固め後密度  $2.30 \text{ t/m}^3$  未満、 $2.40 \text{ t/m}^3$  以上の場合
- (2) 歩道部の不陸整正

### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
 2. 不陸整正(敷均し、締固め)は、必要に応じて計上する。  
 3. 下層路盤工(下層路盤(車道・路肩部)、下層路盤(歩道部))は、凍上抑制層の施工にも適用する。  
 4. 現道における情報ボックス工事、路盤の部分的な補修工事等は、歩道部を適用する。

### 3. 施工パッケージ

#### 3-1 不陸整正

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 不陸整正 積算条件区分一覧

(積算単位:  $\text{m}^2$ )

補足材料の有無	補足材料平均厚さ	補足材料
無し	—	—
有り	(表 3. 2)	(表 3. 3)

- (注) 1. 上表は、路盤・路床面等の不陸整正(補足材料がある場合も含む)等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
 2. 補足材料の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.27)

表 3. 2 補足材料平均厚さ

積算条件	区 分
補足材料平均厚さ	1mm 以上 3mm 未満
	3mm 以上 6mm 未満
	6mm 以上 9mm 未満
	9mm 以上 13mm 未満
	13mm 以上 17mm 未満
	17mm 以上 21mm 未満
	21mm 以上 25mm 未満
	25mm 以上 29mm 未満
	29mm 以上 34mm 未満
	34mm 以上 39mm 未満
	39mm 以上 44mm 未満
	44mm 以上 49mm 未満
	49mm 以上 55mm 未満
	55mm 以上 61mm 未満
	61mm 以上 67mm 未満
	67mm 以上 75mm 未満

表 3. 3 補足材料

積算条件	区 分
補足材料	クラッシュラン C-20
	クラッシュラン C-30
	クラッシュラン C-40
	再生クラッシュラン RC-20
	再生クラッシュラン RC-30
	再生クラッシュラン RC-40
	再生粒度調整碎石 RM-25
	再生粒度調整碎石 RM-30
	再生粒度調整碎石 RM-40
	粒度調整碎石 M-25
	粒度調整碎石 M-30
	粒度調整碎石 M-40
	補足材料 (各種)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 4 不陸整正 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] ブレード幅 3.1m	
	K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m	
	K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~20 t	賃料
労務	R1	運転手 (特殊)	
	R2	特殊作業員	
	R3	普通作業員	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z2	再生クラッシュラン RC-40	補足材料有りの場合
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

3-2 下層路盤 (車道・路肩部)

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 5 下層路盤 (車道・路肩部) 積算条件区分一覧

(積算単位: m<sup>2</sup>)

全仕上り厚	施工区分	材 料
実数入力	1層施工	(表 3. 6)
	2層施工	
	3層施工	
	4層施工	
	5層施工	
	6層施工	

(注) 1. 上表は、車道部及び路肩部の下層路盤 (凍上抑制層がある場合も含む) の路盤材敷均し・締固めの他、散水、タンパ・ランマによる締固め補助、小型バックホウ及び振動ローラによる補助作業等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。

2. 施工区分は、一層当りの仕上り厚を 20cm として施工層数を算出し、決定する。  
なお、施工層数は小数点以下を切り上げるものとする。

(例: 全仕上り厚が 500mm の場合  $500\text{mm} \div 200\text{mm} = 2.5 \rightarrow 3$  層施工)

3. 路盤材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.27)



表 3. 6 材料

積算条件	区 分
材料	クラッシュラン C-20
	クラッシュラン C-30
	クラッシュラン C-40
	再生クラッシュラン RC-20
	再生クラッシュラン RC-30
	再生クラッシュラン RC-40
	路盤材(各種)

## (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 7 下層路盤(車道・路肩部) 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] ブレード幅 3.1m	
	K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m	
	K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~20 t	賃料
労務	R1	特殊作業員	
	R2	運転手 (特殊)	
	R3	普通作業員	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	クラッシュラン C-40	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

3-3 下層路盤（歩道部）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 8 下層路盤（歩道部） 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

全仕上り厚	施工区分	材 料
実数入力	1層施工	(表 3. 9)
	2層施工	
	3層施工	

- (注) 1. 上表は、歩道部の下層路盤の路盤材敷均し・締固めの他、散水、タンパ・ランマによる締固め補助等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 施工区分は、一層当りの仕上り厚を 20cm として施工層数を算出し、決定する。  
 なお、施工層数は小数点以下を切り上げるものとする。  
 (例：全仕上り厚が 300mm の場合  $300\text{mm} \div 200\text{mm} = 1.5 \rightarrow 2$  層施工)
3. 路盤材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.27)

表 3. 9 材料

積算条件	区 分
材料	クラッシュラン C-20
	クラッシュラン C-30
	クラッシュラン C-40
	再生クラッシュラン RC-20
	再生クラッシュラン RC-30
	再生クラッシュラン RC-40
	路盤材(各種)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 10 下層路盤（歩道部） 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	小型バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）]山積 0.11m <sup>3</sup> （平積 0.08m <sup>3</sup> ）	賃料
	K2	振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第1次基準値）] 運転質量 3~4 t	賃料
	K3	-	
労務	R1	普通作業員	
	R2	運転手（特殊）	
	R3	特殊作業員	
	R4	-	
材料	Z1	再生クラッシュラン RC-40	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

3-4 上層路盤（車道・路肩部）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1.1 上層路盤(車道・路肩部) 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

材料	平均幅員	1層当り 平均仕上り厚	全仕上り厚	施工区分	瀝青材料 種類
(表3. 1.2)	1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm 以下)	実数入力	-	-	(表3. 1.4)
	1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm を超え、100mm 以下)				
	1.4m 以上 3.0m 以下				
	3.0m を超え				
(表3. 1.3)	-	-	実数入力	1層施工 2層施工 3層施工	-

- (注) 1. 上表で材料が瀝青安定処理材の場合、アスファルト混合物敷均し・締固め、アスファルト乳剤散布の他、砂の散布、舗装用器具、補助機械、型枠材料、加熱燃料、瀝青材飛散保護等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 上表で材料が粒度調整碎石の場合、路盤材敷均し・締固めの他、散水、タンパ・ランマによる締固め補助、小型バックホウ及び振動ローラによる補助作業等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
3. 施工区分は、一層当りの仕上り厚を15cmとして施工層数を算出し、決定する。  
なお、施工層数は小数点以下を切り上げるものとする。  
(例：全仕上り厚が400mmの場合  $400\text{mm} \div 150\text{mm} = 2.66\cdots \rightarrow 3$ 層施工)
4. 路盤材及びアスファルト混合物の材料ロスを含む。標準ロス率は、路盤材が+0.27、アスファルト混合物が+0.07とする。
5. 瀝青安定処理材は、一層分の施工となっており、複数層を施工する場合は、本施工パッケージを層数分計上する。

表3. 1.2 瀝青安定処理材種類

積算条件	区分	標準締固め後密度 (t/m <sup>3</sup> )
材料	瀝青安定処理材(25)	2.35
	瀝青安定処理材(30)	〃
	瀝青安定処理材(40)	〃
	再生瀝青安定処理材(40)	〃
	路盤材(各種)	2.30 以上～2.40 未満

表 3. 1 3 粒度調整碎石種類

積算条件	区 分
材料	再生粒度調整碎石 RM-25
	再生粒度調整碎石 RM-30
	再生粒度調整碎石 RM-40
	粒度調整碎石 M-25
	粒度調整碎石 M-30
	粒度調整碎石 M-40
	路盤材(各種)

表 3. 1 4 瀝青材料種類

積算条件	区 分
瀝青材料種類	タックコート PK-4
	プライムコート PK-3
	タックコート(各種)
	プライムコート(各種)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 15 上層路盤（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧

材料	平均幅員	項目	代表機労材規格		備考
瀝青安定 処理材	1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6 t	
			K2	振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg	
			K3	-	
		労務	R1	特殊作業員	
			R2	普通作業員	
			R3	土木一般世話役	
			R4	-	
		材料	Z1	アスファルト混合物（安定処理材） AS 安定処理（40）	
			Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
				アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
	Z3		ガソリン レギュラー スタンド		
	Z4	軽油 1.2号 パトロール給油			
	市場単価	S	-		
	1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 （第3次基準値）] 舗装幅 1.4～3.0m	賃料
			K2	振動ローラ [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 （第3次基準値）] 運転質量 3～4 t	賃料
			K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4 t	賃料
		労務	R1	普通作業員	
			R2	特殊作業員	
			R3	運転手（特殊）	
			R4	土木一般世話役	
		材料	Z1	アスファルト混合物（安定処理材） AS 安定処理（40）	
			Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
				アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
	Z3		軽油 1.2号 パトロール給油		
	Z4	-			
	市場単価	S	-		
	3.0m を 超え	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 （2011年規制）] 舗装幅 2.3～6.0m	賃料
			K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型（第2次基準 値）] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m	賃料
			K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型（2011年規制）] 運転質量 13 t	賃料
		労務	R1	普通作業員	
R2			特殊作業員		
R3			運転手（特殊）		
R4			土木一般世話役		
材料		Z1	アスファルト混合物（安定処理材） AS 安定処理（40）		
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	
	Z3	軽油 1.2号 パトロール給油			
Z4	-				
市場単価	S	-			

材料	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	
粒度調整碎石	-	機械	K1	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] ブレード幅 3.1m	
			K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m	
			K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~20 t	賃料
		労務	R1	特殊作業員	
			R2	運転手 (特殊)	
			R3	普通作業員	
			R4	土木一般世話役	
		材料	Z1	再生粒度調整碎石 RM-40	
			Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
			Z3	-	
			Z4	-	
市場単価	S	-			

### 3-5 上層路盤 (歩道部)

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.16 上層路盤 (歩道部) 積算条件区分一覧

(積算単位: m<sup>2</sup>)

全仕上り厚	施工区分	材料
実数入力	1層施工	(表3.17)
	2層施工	
	3層施工	

- (注) 1. 上表は、歩道部の上層路盤の路盤材敷均し・締固めの他、散水、タンパ・ランマによる締固め補助等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。
2. 施工区分は、一層当りの仕上り厚を 15cm として施工層数を算出し、決定する。  
 なお、施工層数は小数点以下を切り上げるものとする。  
 (例: 全仕上り厚が 200mm の場合  $200\text{mm} \div 150\text{mm} = 1.33\cdots \rightarrow 2$  層施工)
3. 路盤材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.27)

表3.17 材料

積算条件	区 分
材料	再生粒度調整碎石 RM-25
	再生粒度調整碎石 RM-30
	再生粒度調整碎石 RM-40
	粒度調整碎石 M-25
	粒度調整碎石 M-30
	粒度調整碎石 M-40
	路盤材 (各種)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 1 8 上層路盤（歩道部） 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	小型バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）]山積 $0.11\text{m}^3$ （平積 $0.08\text{m}^3$ ）	賃料
	K2	振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第1次基準値）] 運転質量3~4 t	賃料
	K3	-	
労務	R1	普通作業員	
	R2	運転手（特殊）	
	R3	特殊作業員	
	R4	-	
材料	Z1	再生粒度調整碎石 RM-30	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

### ③ アスファルト舗装工

#### 1. 適用範囲

道路・駐車場及び歩道等の施工幅の狭い舗装工における基層・中間層・表層及び縁石工におけるアスカーブに適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

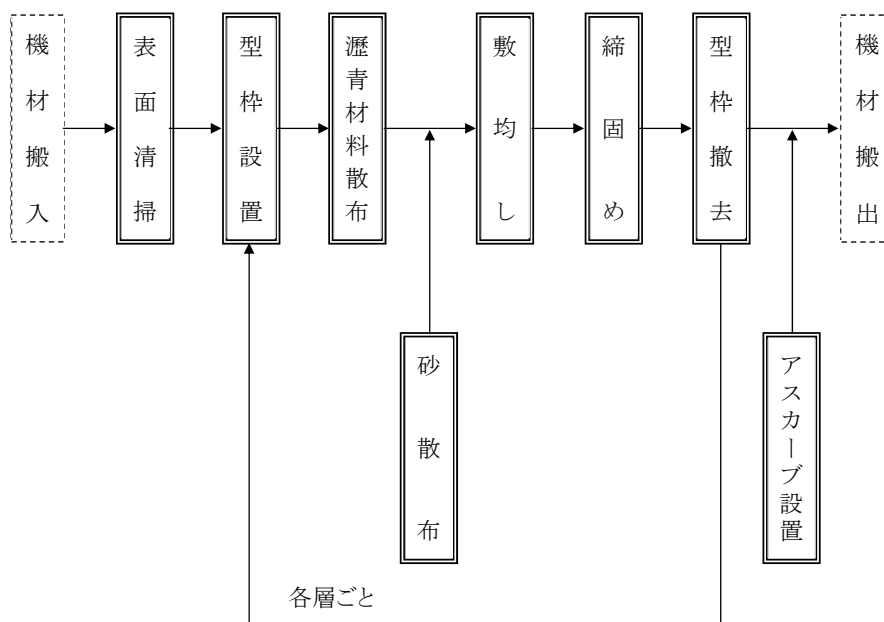
- (1) アスファルト混合物が購入方式の場合
- (2) 施工箇所が車道・路肩部で1層当り平均仕上り厚が70mm 以下の場合
- (3) 施工箇所が歩道部で1層当り平均仕上り厚が70mm 以下の場合
- (4) 断面積が125cm<sup>2</sup>以上、300cm<sup>2</sup>未満のアスカーブの場合

##### 1-2 適用できない範囲

- (1) アスファルト混合物が現地プラント方式の場合
- (2) アスファルト混合物の締固め後密度が1.90 t/m<sup>3</sup>未満、2.50 t/m<sup>3</sup>以上の場合
- (3) 瀝青材料散布後に砂散布が必要な場合のうち、瀝青材料がプライムコート以外の場合

#### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. 瀝青材料がプライムコートの場合、砂散布の有無にかかわらず本施工パッケージを適用出来る。



### 3. 施工パッケージ

#### 3-1 基層（道路・駐車場部）・中間層（道路・駐車場部）・表層（道路・駐車場部）

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 基層（道路・駐車場部）・中間層（道路・駐車場部）・表層（道路・駐車場部）積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

平均幅員	1層当り平均 仕上り厚	材料	瀝青材料種類
1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm 以下)	実数入力	(表3. 2)	(表3. 3)
1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm を超え 70mm 以下)			
1.4m 以上 3.0m 以下			
3.0m を超え			

- (注) 1. 上表は、道路・駐車場部における基層、中間層又は表層のアスファルト混合物敷均し・締固め、アスファルト乳剤散布の他、砂の散布、舗装用器具、補助機械、型枠材料、加熱燃料、瀝青材飛散保護等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. アスファルト混合物の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.07)
3. 瀝青材料の材料ロスを含む。なお、標準使用量は、タックコートの場合 430/100m<sup>2</sup>、プライムコートの場合 1260/100m<sup>2</sup>とする。
4. 面積＝本線＋すりつけ部＋非常駐車帯とする。
5. 幅員にかかわらず機械施工が困難な場合は平均幅員 1.4m 未満を適用する。

表 3. 2 材料

積算条件	区 分			
	アスファルト混合物	標準締固め後 密度 ( $t/m^3$ )	アスファルト混合物	標準締固め後 密度 ( $t/m^3$ )
材料	密粒度アスコン(20)	2.35	細粒度アスコン(13)	2.30
	密粒度アスコン(13)	〃	細粒度アスコン(13F)	〃
	密粒度アスコン(20F)	〃	細粒度ギャップアスコン(20F)	〃
	密粒度アスコン(13F)	〃	細粒度ギャップアスコン(13F)	〃
	密粒度ギャップアスコン(20)	〃	細粒度ギャップアスコン(5F)	〃
	密粒度ギャップアスコン(13)	〃	再生細粒度アスコン(13)	〃
	密粒度ギャップアスコン(20F)	〃	開粒度アスコン(13)	1.94
	密粒度ギャップアスコン(13F)	〃	各種 (1.90 以上 2.00 $t/m^3$ 未満)	1.90 以上 2.00 未満
	粗粒度アスコン(20)	〃	各種 (2.00 以上 2.10 $t/m^3$ 未満)	2.00 以上 2.10 未満
	再生密粒度アスコン(20)	〃	各種 (2.10 以上 2.20 $t/m^3$ 未満)	2.10 以上 2.20 未満
	再生密粒度アスコン(13)	〃	各種 (2.20 以上 2.30 $t/m^3$ 未満)	2.20 以上 2.30 未満
	再生粗粒度アスコン(20)	〃	各種 (2.30 以上 2.40 $t/m^3$ 未満)	2.30 以上 2.40 未満
	改質 As 粗粒 AC-100(20)	〃	各種 (2.40 以上 2.50 $t/m^3$ 未満)	2.40 以上 2.50 未満
	改質 As 密粒 AC-100(20)	〃		
	改質 As 密粒 AC-100(13)	〃		
	改質 As 密粒 I 型(20)	〃		
	改質 As 密粒 II 型(20) DS3000	〃		
	改質 As 粗粒 I 型(20)	〃		
	改質 As 粗粒 I 型(20) DS3000	〃		
	改質 As 粗粒 II 型(20) DS5000	〃		
	改質 As 再生粗粒 I 型(20)	〃		
	改質 As 再生粗粒 I 型(20) DS3000	〃		
	改質 As 再生粗粒 II 型(20) DS5000	〃		

表 3. 3 瀝青材料種類

積算条件	区 分
瀝青材料種類	タックコート PK-4
	プライムコート PK-3
	タックコート (各種)
	プライムコート (各種)
	無し

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 4 基層（道路・駐車場部）中間層（道路・駐車場部）代表機労材規格一覧

平均幅員	項目	代表機労材規格	備考	
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t		
		K2 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 40～60kg		
		K3 -		
	労務	R1 特殊作業員		
		R2 普通作業員		
		R3 土木一般世話役		
		R4 -		
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 2.35 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 2.30 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 1.94 t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	ガソリン レギュラー スタンド	
Z4		軽油 1.2号 パトロール給油		
市場単価	S	-		
1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 舗装幅 1.4～3.0m	賃料	
		K2 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t	賃料	
		K3 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t	賃料	
	労務	R1 普通作業員		
		R2 特殊作業員		
		R3 運転手（特殊）		
		R4 土木一般世話役		
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 2.35 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 2.30 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 1.94 t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
Z4		-		
市場単価	S	-		

平均幅員	項目	代表機労材規格	備考	
3.0mを 超え	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料
		K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料
		K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手 (特殊)	
		R4	土木一般世話役	
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 2.35 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 2.30 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 1.94 t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 各種 (1.90以上 2.50 t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z4	-	
	市場単価	S	-	

表3. 5 表層（道路・駐車場部）代表機材規格一覧

平均幅員	項目	代表機材規格	備考	
1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t	
		K2	振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60kg	
		K3	-	
	労務	R1	特殊作業員	
		R2	普通作業員	
		R3	土木一般世話役	
		R4	-	
	材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 2.35 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.30 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 1.94 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 各種（1.90 以上 2.50 t/m <sup>3</sup> 未満）
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	ガソリン レギュラー スタンド	
Z4		軽油 1.2号 パトロール給油		
市場単価	S	-		
1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 舗装幅 1.4～3.0m	賃料
		K2	振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t	賃料
		K3	タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4t	賃料
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手（特殊）	
		R4	土木一般世話役	
	材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 2.35 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.30 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 1.94 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 各種（1.90 以上 2.50 t/m <sup>3</sup> 未満）
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
Z4		-		
市場単価	S	-		

平均幅員	項目	代表機労材規格	備考		
3.0m を 超え	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	
		K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	
		K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料	
	労務	R1	普通作業員		
		R2	特殊作業員		
		R3	運転手 (特殊)		
		R4	土木一般世話役		
	材料	Z1		アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 2.35 t/m <sup>3</sup>
				アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 2.30 t/m <sup>3</sup>
				アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 1.94 t/m <sup>3</sup>
				アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
				アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3		軽油 1.2号 バトロール給油	
		Z4		-	
	市場単価	S			

3-2 基層（歩道部）・中間層（歩道部）・表層（歩道部）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.6 基層（歩道部）・中間層（歩道部）・表層（歩道部）積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

平均幅員	1層当り平均 仕上り厚	材料	瀝青材料種類
1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm 以下)	実数入力	(表3.7)	(表3.3)
1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm を超え 70mm 以下)			
1.4m 以上			

- (注) 1. 上表は、歩道部における基層、中間層又は表層のアスファルト混合物敷均し・締固め、アスファルト乳剤散布の他、砂の散布、舗装用器具、補助機械、型枠材料、加熱燃料、瀝青材飛散保護等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. アスファルト混合物の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.10)
3. 瀝青材料の材料ロスを含む。なお、標準使用量は、タックコートの場合 43ℓ/100m<sup>2</sup>、プライムコートの場合 126ℓ/100m<sup>2</sup>とする。
4. 幅員にかかわらず機械施工が困難な場合は平均幅員 1.4m 未満を適用する。

表3.7 材料

積算条件	区 分			
	アスファルト混合物	標準締固め 後密度 (t/m <sup>3</sup> )	アスファルト混合物	標準締固め後密度 (t/m <sup>3</sup> )
材料	密粒度アスコン(20)	2.20	細粒度アスコン(13)	2.15
	密粒度アスコン(13)	〃	細粒度アスコン(13F)	〃
	密粒度アスコン(20F)	〃	細粒度ギャップアスコン(20F)	〃
	密粒度アスコン(13F)	〃	細粒度ギャップアスコン(13F)	〃
	密粒度ギャップアスコン(20)	〃	細粒度ギャップアスコン(5F)	〃
	密粒度ギャップアスコン(13)	〃	再生細粒度アスコン(13)	〃
	密粒度ギャップアスコン(20F)	〃	各種 (1.90 以上 2.00 t/m <sup>3</sup> 未満)	1.90 以上 2.00 未満
	密粒度ギャップアスコン(13F)	〃	各種 (2.00 以上 2.10 t/m <sup>3</sup> 未満)	2.00 以上 2.10 未満
	粗粒度アスコン(20)	〃	各種 (2.10 以上 2.20 t/m <sup>3</sup> 未満)	2.10 以上 2.20 未満
	再生密粒度アスコン(20)	〃	各種 (2.20 以上 2.30 t/m <sup>3</sup> 未満)	2.20 以上 2.30 未満
	再生密粒度アスコン(13)	〃	各種 (2.30 以上 2.40 t/m <sup>3</sup> 未満)	2.30 以上 2.40 未満
	再生粗粒度アスコン(20)	〃		

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 8 基層（歩道部）中間層（歩道部）代表機労材規格一覧

平均幅員	項目	代表機労材規格	備考
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t	
		K2 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 40～60kg	
		K3 -	
	労務	R1 特殊作業員	
		R2 普通作業員	
		R3 土木一般世話役	
		R4 -	
	材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 2.20 t/m <sup>3</sup>
		Z1 アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.15 t/m <sup>3</sup>
		Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 各種（1.90 以上 2.40 t/m <sup>3</sup> 未満）
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
		Z2 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3 ガソリン レギュラー スタンド	
Z4 軽油 1.2号 パトロール給油			
市場単価	S -		
1.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～3.0m	
		K2 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出 ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t	賃料
		K3 -	
	労務	R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 運転手（特殊）	
		R4 土木一般世話役	
	材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 2.20 t/m <sup>3</sup>
		Z1 アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.15 t/m <sup>3</sup>
		Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物（20）	標準締固め後密度 各種（1.90 以上 2.40 t/m <sup>3</sup> 未満）
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
		Z2 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3 軽油 1.2号 パトロール給油	
Z4 -			
市場単価	S -		



表 3. 9 表層（歩道部） 代表機労材規格一覧

平均幅員	項目	代表機労材規格		備考
1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t	
		K2	振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60kg	
		K3	-	
	労務	R1	特殊作業員	
		R2	普通作業員	
		R3	土木一般世話役	
		R4	-	
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.20 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.15 t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 各種（1.90 以上 2.40 t/m <sup>3</sup> 未満）
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	ガソリン レギュラー スタンド	
	Z4	軽油 1.2号 パトロール給油		
市場単価	S	-		
1.4m 以上	機械	K1	アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～3.0m	
		K2	振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出 ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t	賃料
		K3	-	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手（特殊）	
		R4	土木一般世話役	
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.20 t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 2.15 t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物（13）	標準締固め後密度 各種（1.90 以上 2.40 t/m <sup>3</sup> 未満）
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z4	-		
市場単価	S	-		

### 3-3 アスカーブ

#### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 10 アスカーブ 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

断面積	材料
125cm <sup>2</sup> 以上 140cm <sup>2</sup> 未満	(表3. 11)
140cm <sup>2</sup> 以上 155cm <sup>2</sup> 未満	
155cm <sup>2</sup> 以上 175cm <sup>2</sup> 未満	
175cm <sup>2</sup> 以上 195cm <sup>2</sup> 未満	
195cm <sup>2</sup> 以上 215cm <sup>2</sup> 未満	
215cm <sup>2</sup> 以上 235cm <sup>2</sup> 未満	
235cm <sup>2</sup> 以上 255cm <sup>2</sup> 未満	
255cm <sup>2</sup> 以上 280cm <sup>2</sup> 未満	
280cm <sup>2</sup> 以上 300cm <sup>2</sup> 未満	

- (注) 1. 上表は、アスカーブ設置の他、瀝青材、瀝青材の散布及び加熱燃料等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。  
 2. アスファルト混合物の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.09）

表3. 11 材料

積算条件	区分
材料	細粒度アスファルト混合物(13)
	細粒度アスファルト混合物(13F)
	再生細粒度アスファルト混合物(13)
	再生細粒度アスファルト混合物(13F)
	各種（締固め後密度 2.10 t/m <sup>3</sup> ）

#### (2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表3. 12 アスカーブ 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む
	K2	アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式]能力 4.0~4.5m <sup>3</sup> /h	
	K3	-	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	特殊作業員	
	R4	運転手 (一般)	
材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生細粒度 AS 混合物 (13)	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	ガソリン レギュラー スタンド	
	Z4	-	
市場単価	S	-	

#### ④ 透水性アスファルト舗装工

##### 1. 適用範囲

歩道における透水性アスファルト舗装工事に適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

##### 1-1-1 フィルター層

(1) 透水性舗装におけるフィルター層の平均厚さが 40mm 以上 220mm 以下の場合

##### 1-1-2 透水性アスファルト舗装

(1) アスファルト混合物が購入方式の場合で、1層当り平均仕上り厚は、平均幅員が 1.4m 未満では 50mm 以下、平均幅員が 1.4m 以上では 70mm 以下の場合

##### 1-2 適用できない範囲

##### 1-2-1 透水性アスファルト舗装

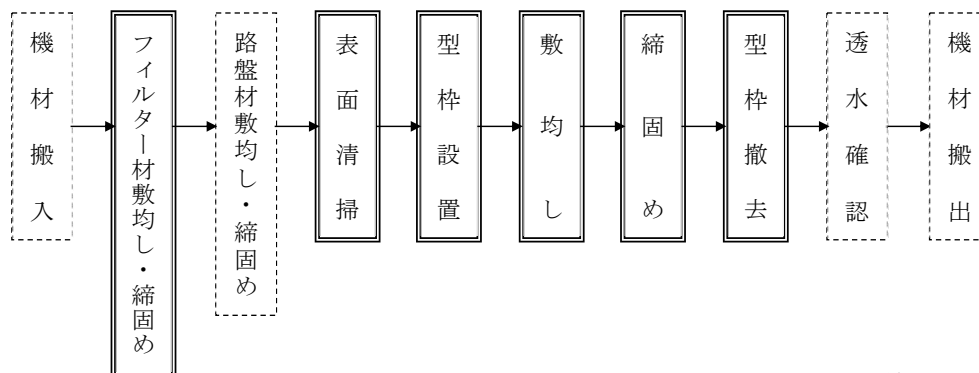
(1) アスファルト混合物が現地プラント方式の場合

(2) アスファルト舗装工及び排水性舗装工における表層の施工

(3) アスファルト混合物の締固め後密度が 1.90 t/m<sup>3</sup> 未満、2.10 t/m<sup>3</sup> 以上の場合

##### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

##### 3. 施工パッケージ

##### 3-1 フィルター層

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 フィルター層 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>2</sup>)

平均厚さ	
40mm 以上	60mm 未満
60mm 以上	80mm 未満
80mm 以上	100mm 未満
100mm 以上	120mm 未満
120mm 以上	140mm 未満
140mm 以上	160mm 未満
160mm 以上	180mm 未満
180mm 以上	200mm 未満
200mm 以上	220mm 以下

(注) 1. 透水性舗装におけるフィルター材 (歩道部) の敷均し・締固めの他、振動ローラー (ハンドガイド式)、ランマ及びタンパの運転経費等、その施工に要する全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。

2. フィルター材料の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.14)

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 フィルター層 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.20m <sup>3</sup> ）	賃料
	K2	振動ローラ〔（舗装用）搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t	賃料
	K3	—	
労務	R1	特殊作業員	
	R2	普通作業員	
	R3	運転手（特殊）	
	R4	土木一般世話役	
材料	Z1	砂 再生砂	
	Z2	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z3	—	
	Z4	—	
市場単価	S	—	

3-2 透水性アスファルト舗装

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 3 透水性アスファルト舗装 積算条件区分一覧

(積算単位：m<sup>2</sup>)

平均幅員	1層当り平均仕上り厚	材料
1.4m 未満	実数入力	(表 3. 4)
1.4m 以上 2.4m 未満		
2.4m 以上		

- (注) 1. 表層（歩道部）の透水性アスファルト混合物敷均し・締固めの他、舗装用器具、補助機械、型枠材料、加熱燃料、その施工に要する全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。なお、平均幅員が 2.4m 以上の場合、振動ローラ（ハンドガイド式）の運転経費を含む。
2. アスファルト混合物の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.10）
3. すりつけに使用する混合物は、実状に応じて別途計上する。
4. 幅員に関わらず機械施工が困難な場合は平均幅員 1.4m 未満を適用する。

表 3. 4 材料

積算条件	アスファルト混合物	締固め後密度 (t/m <sup>3</sup> )
材料	開粒度アスコン(13)	2.05
	各種 (1.90 以上 2.00 t/m <sup>3</sup> 未満)	1.90 以上 2.00 未満
	各種 (2.00 以上 2.10 t/m <sup>3</sup> 未満)	2.00 以上 2.10 未満

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 5 透水性アスファルト舗装 代表機労材規格一覧

平均幅員	項目	代表機労材規格	備考
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ[ハンドガイド型] 運転質量 0.5~0.6 t	
		K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg	
		K3 -	
	労務	R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 土木一般世話役	
		R4 -	
	材料	Z1 アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	
		Z2 ガソリンレギュラー スタンド	
		Z3 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z4 -	
	市場単価	S -	
	1.4m 以上 2.4m 未満	機械	K1 アスファルトフィニッシャ[ホイール型 ・排出ガス対策型(第3次基準値)]舗装幅 1.4~3.0m
K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式 ・排出ガス対策型(第1次基準値)]運転質量 3~4 t			
K3 -			
労務		R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 運転手(特殊)	
		R4 土木一般世話役	
材料		Z1 アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	
		Z2 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z3 -	
		Z4 -	
市場単価		S -	
2.4m 以上		機械	K1 アスファルトフィニッシャ[ホイール型 ・排出ガス対策型(第3次基準値)]舗装幅 2.4~6.0m
	K2 バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型 ・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] ]山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.20m <sup>3</sup> )		賃料
	K3 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式 ・排出ガス対策型(第3次基準値)]運転質量 3~4 t		賃料
	労務	R1 普通作業員	
		R2 特殊作業員	
		R3 運転手(特殊)	
		R4 土木一般世話役	
	材料	Z1 アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	
		Z2 軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z3 -	
		Z4 -	
	市場単価	S -	

⑤ コンクリート舗装工

1. 適用範囲

レディーミクストコンクリートを用いたセメントコンクリート舗装工事（1車・2車（両・片勾配））に適用する。

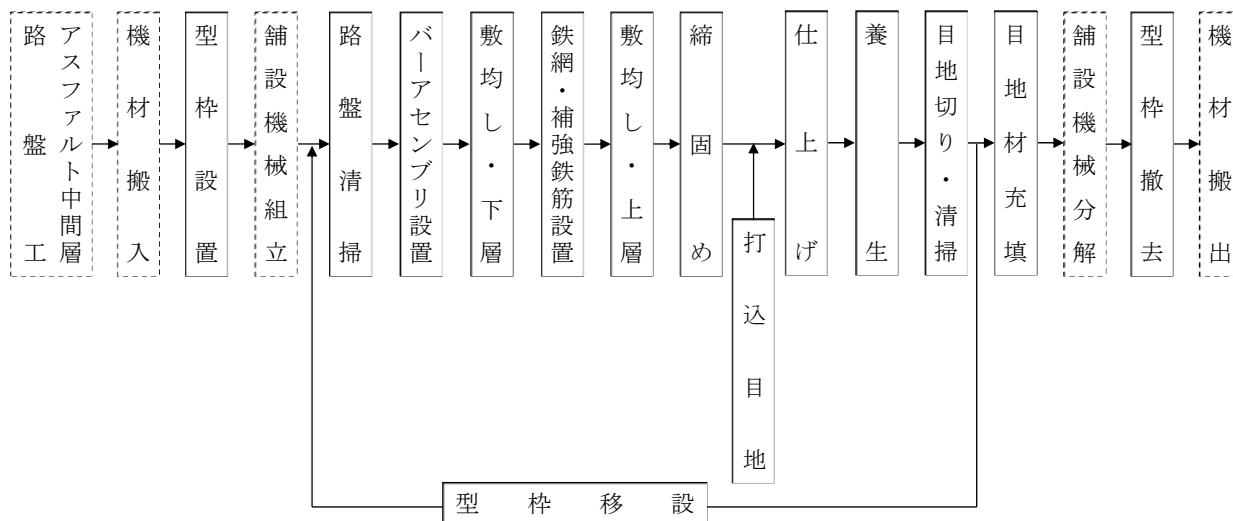
なお、特殊舗装（連続鉄筋コンクリート・プレストレストコンクリート舗装等）及びスリップフォームペーパーを用いる場合には適用しない。

1-1 適用出来る範囲

(1) 平均舗設厚が 30cm 以下の場合

2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



- (注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。  
 2. 路盤工は、「第3編3章②路盤工」による。  
 3. アスファルト中間層の施工は、第3編3章③アスファルト舗装工」による。  
 4. 1車線舗設における舗設機械の移設を含む。

図2. 1 施工フロー

3. 舗設工

舗設は機械舗設を標準とするが、施工量が少ない場合、交差点、すりつけ部等機械持込みが不適当な場合は、人力舗設とする。

3-1 機種を選定

機械舗設における機械・規格は、次表を標準とする。

表3. 1 機種を選定

車線数	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要
1車線	舗設	コンクリートスプレッダ	ブレード式 舗装幅3~7.5m	台	1	
		コンクリートフィニッシャ	勾配固定型 舗装幅3~7.5m	〃	1	
		コンクリートレベラ	勾配固定型 舗装幅3~7.5m	〃	1	
	舗設機械移設	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	〃	1	
2車線	舗設	コンクリートスプレッダ	勾配可変型・ブレード式 舗装幅5~8.5m	台	1	
		コンクリートフィニッシャ	勾配可変型 舗装幅5~8.5m	〃	1	
		コンクリートレベラ	勾配可変型 舗装幅5~8.5m	〃	1	

### 3-2 舗設歩掛

舗設歩掛は、次表を標準とする。

表3.2 舗設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)

名 称	単位	機 械 舗 設		人 力 舗 設	
		1車	2車	平均舗設厚 20cm以上	平均舗設厚 20cm未満
土 木 一 般 世 話 役	人	0.81	0.73	1.56	1.08
特 殊 作 業 員	〃	2.52	1.12	4.85	3.35
普 通 作 業 員	〃	5.66	2.98	9.23	6.38
左 官	〃	—	0.66	—	—
コンクリートスプレッド運転	h	1.42	1.31	—	—
コンクリートフィニッシュ運転	〃	1.42	1.31	—	—
コンクリートレベラ運転	〃	1.42	1.31	—	—
ラフテレーンクレーン運転	日	0.12	—	—	—
諸 雑 費 率	%	18	20	18	27

- (注) 1. 機械舗設で1車とは1車線施工であり、2車とは2車線同時施工をいう。  
 2. 1車において、片側交互交通規制で施工する場合は、ラフテレーンクレーン運転及び諸雑費を除いた、上記歩掛の各々に1.1を乗じた数値を計上する。  
 3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。  
 4. 「2車」のコンクリートフィニッシュは、分解組立費、運搬費、運搬中の損料を別途計上する。  
 5. 諸雑費は、養生に使用するマット、散水車等の費用及び舗設に使用する軌道・型枠、機械（トラック（クレーン装置付 ベーストラック4t級・吊能力2.9t）、コンクリートカッタ等）の費用であり、労務費、機械賃料、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、人力施工の場合は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 6. ターンテーブルが必要な場合は別途計上する。

### 3-3 舗設用コンクリート使用量

舗設用コンクリート使用量は、次式による。

$$\text{使用量 (m}^3\text{)} = \text{設計面積 (m}^2\text{)} \times \text{平均舗設厚 (m)} \times (1 + K) \cdots \cdots \text{式 3. 1}$$

K：ロス率

表3.3 ロス率 (K)

平均舗設厚	25cm未満	25cm以上30cm以下
ロ ス 率	+0.04	+0.03

### 3-4 目地材料費

コンクリート舗装における横・縦目地の材料費については、別途計上すること。

#### 4. 単価表

##### (1) 機械舗設（1車）100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土 木 一 般 世 話 役		人		表3.2
特 殊 作 業 員		〃		〃
普 通 作 業 員		〃		〃
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1
石 粉 又 は 瀝 青 材		kg, ℓ		必要に応じて計上
鉄 網	D6 150×150	m <sup>2</sup>		
鉄 筋 鉄 網	D13 200×200	t		
補 強 鉄 筋	D13	〃		
縦 目 地	(膨張)(収縮)	m		目地材・目地板・スリッパ バー・チェア等を含む
横 目 地	(膨張)(収縮)	〃		
縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む
コ ン ク リ ー ト ス プ レ ッ ダ 運 転	ブレード式 舗装幅3～7.5m	h		表3.1、表3.2 機械損料
コ ン ク リ ー ト フ ィ ニ ッ シ ャ 運 転	勾配固定型 舗装幅3～7.5m	〃		表3.1、表3.2 機械損料
コ ン ク リ ー ト レ ベ ラ 運 転	勾配固定型 舗装幅3～7.5m	〃		表3.1、表3.2 機械損料
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)25 t 吊	日		表3.1、表3.2 機械賃料
諸 雑 費		式	1	表3.2
計				

##### (2) 機械舗設（2車）100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土 木 一 般 世 話 役		人		表3.2
特 殊 作 業 員		〃		〃
普 通 作 業 員		〃		〃
左 官		〃		〃
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1
石 粉 又 は 瀝 青 材		kg, ℓ		必要に応じて計上
鉄 網	D6 150×150	m <sup>2</sup>		
鉄 筋 鉄 網	D13 200×200	t		
補 強 鉄 筋	D13	〃		
縦 目 地	(膨張)(収縮)	m		目地材・目地板・スリッパ バー・チェア等を含む
横 目 地	(膨張)(収縮)	〃		
縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む
コ ン ク リ ー ト ス プ レ ッ ダ 運 転	勾配可変型・ブレード式 舗装幅5～8.5m	h		表3.1、表3.2 機械損料
コ ン ク リ ー ト フ ィ ニ ッ シ ャ 運 転	勾配可変型 舗装幅5～8.5m	〃		表3.1、表3.2 機械損料
コ ン ク リ ー ト レ ベ ラ 運 転	勾配可変型 舗装幅5～8.5m	〃		表3.1、表3.2 機械損料
諸 雑 費		式	1	表3.2
計				



(3) 人力舗設 100m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土木一般世話役		人		表3.2
特殊作業員		〃		〃
普通作業員		〃		〃
コンクリート		m <sup>3</sup>		式3.1
石粉又は瀝青材		kg, 〇		必要に応じて計上
鉄 網	D6 150×150	m <sup>2</sup>		
鉄 筋 鉄 網	D13 200×200	t		
補 強 鉄 筋	D13	〃		
縦 目 地	(膨張)(収縮)	m		目地材・目地板・スリップバー・ チェア等を含む
横 目 地	(膨張)(収縮)	〃		
縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む
諸 雑 費		式	1	表3.2
計				

(4) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項
コンクリートスプレッダ	ブレード式 舗装幅3 ~ 7.5m	機-1	
コンクリートフィニッシャ	勾配固定型 舗装幅3 ~ 7.5m	機-1	
コンクリートレベラ	勾配固定型 舗装幅3 ~ 7.5m	機-1	
コンクリートスプレッダ	勾配可変型・ブレード式 舗装幅5 ~ 8.5m	機-1	
コンクリートフィニッシャ	勾配可変型 舗装幅5 ~ 8.5m	機-1	
コンクリートレベラ	勾配可変型 舗装幅5 ~ 8.5m	機-1	

⑥ 区画線工

土木工事標準単価による。

## ⑦ 縁石工

### I 縁石工

#### 1. 適用範囲

プレキャスト製品による歩車道境界ブロック及び地先境界ブロックの据付作業に適用する。

##### 1-1 適用できる範囲

1-1-1 歩車道境界ブロック  
製品長 2m以下の場合

1-1-2 地先境界ブロック  
製品長 2m以下の場合

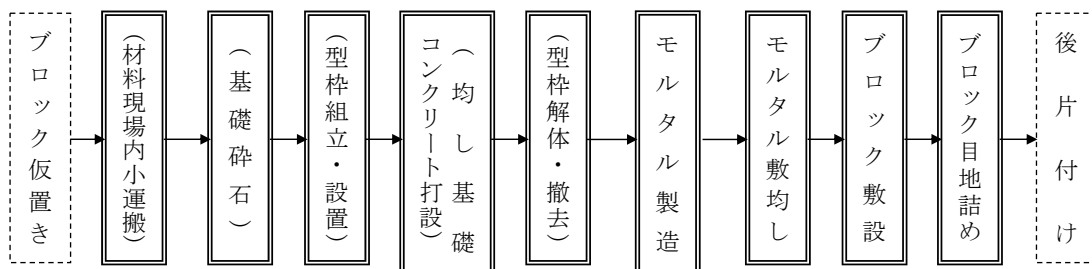
##### 1-2 適用できない範囲

1-2-1 歩車道境界ブロック  
製品長が 2mを超える場合

1-2-2 地先境界ブロック  
製品長が 2mを超える場合

#### 2. 施工概要

施工フローは下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分である。  
2. 養生の種類（一般養生、特殊養生(練炭)、特殊養生(ジェットヒータ)）に関わらず適用できる。  
3. ( ) 書については、必要な場合計上する。

### 3. 施工パッケージ

#### 3-1 歩車道境界ブロック

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3. 1 歩車道境界ブロック 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	ブロック規格	基礎碎石規格	均し基礎コンクリート規格	養生工の種類
設置	(表3. 2)	(表3. 3)	(表3. 4)	無し
再利用設置				有り
				無し
				有り

- (注) 1. 上表は、歩車道境界ブロック（道路の車道と歩道等を分離するために用いる）の基礎材、均し基礎コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、プレキャストブロックの設置、ブロック据付作業におけるバックホウ（クレーン機能付き）の賃料、コンクリート現場内小運搬の他、敷モルタル、目地モルタル、器具等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 作業区分が「再利用設置」の場合、(注) 1の歩車道境界ブロック本体の製品費は含まない費用とする。
3. 均し基礎コンクリートの厚さが15cmを超える場合、又は、均し基礎コンクリート有りでもブロック幅（底面）が30cmを超える場合は、均し基礎コンクリート規格は無しとし、「第2編 共通工第3章コンクリート工」によりコンクリートを別途計上する。
4. 基礎碎石の厚さが15cmを超える場合、又は、基礎碎石有りでもブロック幅（底面）が30cmを超える場合は、基礎碎石規格は無しとし、「第2編 共通工第2章②基礎・裏込碎石工」より基礎碎石を別途計上する。
5. ブロック規格A種、B種、C種の標準使用量は、165個/100mとする。
6. 基礎碎石、均し基礎コンクリートの材料ロスを含む。標準ロス率は、基礎碎石が+0.20、均し基礎コンクリートが+0.07とする。

表3. 2 ブロック規格

積算条件	区分
ブロック規格	A種(150/170×200×600)
	B種(180/205×250×600)
	C種(180/210×300×600)
	各種(600mm以下, 50kg未満)
	各種(600mm以下, 50kg以上100kg未満)
	各種(600mmを超え1,000mm以下, 50kg以上150kg未満)
	各種(1,000mmを超え2,000mm以下, 150kg以上550kg未満)

表3. 3 基礎碎石規格

積算条件	区分
基礎碎石規格	クラッシュラン C-40
	再生クラッシュラン RC-40
	碎石(各種)
	無し

表3. 4 均し基礎コンクリート規格

積算条件	区分
均し基礎 コンクリート規格	18-8-25(普通)
	18-8-40(普通)
	18-8-25(高炉)
	18-8-40(高炉)
	生コンクリート(各種)
	無し

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 5 歩車道境界ブロック 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	小型バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排ガス対策型（第3次基準値）]山積0.09m <sup>3</sup> （平積0.07m <sup>3</sup> ）吊能力0.9t	・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合
		バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）]山積0.45m <sup>3</sup> （平積0.35m <sup>3</sup> ）吊能力2.9t	・賃料 ・ブロック規格⑦の場合
	K2	バックホウ（クローラ型）[標準型・排ガス対策型（第2次基準値）]山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）	・賃料 ・基礎碎石有りの場合
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	型わく工	・均し基礎コンクリート有りの場合
運転手（特殊）		・基礎碎石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎碎石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合	
材料	Z1	歩車道境界ブロック A 種(150/170×200×600)	設置の場合
		歩車道境界ブロック B 種(180/205×250×600)	
		歩車道境界ブロック C 種(180/210×300×600)	
	Z2	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	均し基礎コンクリート有りの場合
	Z3	再生クラッシュラン RC-40	基礎碎石有りの場合
Z4	軽油 1.2号 パトロール給油	ブロック規格①④、かつ基礎碎石無しの場合を除く	
市場単価	S	—	

※ブロック規格は、以下のとおりとする。

- ①：A種（150/170×200×600）
- ②：B種（180/205×250×600）
- ③：C種（180/210×300×600）
- ④：各種（600mm以下，50kg未満）
- ⑤：各種（600mm以下，50kg以上100kg未満）
- ⑥：各種（600mmを超え1,000mm以下，50kg以上150kg未満）
- ⑦：各種（1,000mmを超え2,000mm以下，150kg以上550kg未満）

3-2 地先境界ブロック

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表3.6 地先境界ブロック 積算条件区分一覧

(積算単位：m)

作業区分	ブロック規格	基礎碎石規格	均し基礎コンクリート規格	養生工の種類
設置	(表3.7)	(表3.3)	(表3.4)	無し
再利用設置				有り
				無し
				有り

- (注) 1. 上表は、地先境界ブロック（地先境界に道路の舗装止めとして用いる）の基礎材、均し基礎コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、プレキャストブロックの設置、ブロック据付作業におけるバックホウ（クレーン機能付き）の賃料、コンクリート現場内小運搬の他、敷モルタル、目地モルタル、器具等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。
2. 作業区分が「再利用設置」の場合、(注) 1の地先境界ブロック本体の製品費は含まない費用とする。
3. 均し基礎コンクリートの厚さが15cmを超える場合、又は、均し基礎コンクリート有りブロック幅（底面）が30cmを超える場合は、均し基礎コンクリート規格は無しとし、「第2編 共通工第3章コンクリート工」によりコンクリートを別途計上する。
4. 基礎碎石の厚さが15cmを超える場合、又は、基礎碎石有りブロック幅（底面）が30cmを超える場合は、基礎碎石規格は無しとし、「第2編 共通工第2章②基礎・裏込碎石工」より基礎碎石を別途計上する。
5. ブロック規格A種、B種、C種の標準使用量は、165個/100mとする。
6. 基礎碎石、均し基礎コンクリートの材料ロスを含む。標準ロス率は、基礎碎石が+0.20、均し基礎コンクリートが+0.07とする。

表3.7 ブロック規格

積算条件	区分
ブロック規格	A種(120×120×600)
	B種(150×120×600)
	C種(150×150×600)
	各種(600mm以下, 50kg未満)
	各種(600mm以下, 50kg以上100kg未満)
	各種(600mmを超え1,000mm以下, 50kg以上150kg未満)
	各種(1,000mmを超え2,000mm以下, 150kg以上550kg未満)

(2) 代表機材規格

下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3. 8 地先境界ブロック 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格		備考
機械	K1	小型バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）]山積 0.09m <sup>3</sup> （平積 0.07m <sup>3</sup> ）吊能力 0.9t	・賃料 ・ブロック規格⑤⑥の場合
		バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）]山積 0.45m <sup>3</sup> （平積 0.35m <sup>3</sup> ）吊能力 2.9t	・賃料 ・ブロック規格⑦の場合
	K2	バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	・賃料 ・基礎砕石有りの場合
	K3	—	
労務	R1	普通作業員	
	R2	特殊作業員	
	R3	土木一般世話役	
	R4	型わく工 運転手（特殊）	・均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合
材料	Z1	地先境界ブロック A種(120×120×600) 地先境界ブロック B種(150×120×600) 地先境界ブロック C種(150×150×600)	設置の場合
	Z2	生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%	均し基礎コンクリート有りの場合
	Z3	再生クラッシュラン RC-40	基礎砕石有りの場合
	Z4	軽油 1.2号 パトロール給油	ブロック規格①②③④、かつ基礎砕石無しの場合を除く
	市場単価	S	—

※ブロック規格は、以下のとおりとする。

- ①：A種（120×120×600）
- ②：B種（150×120×600）
- ③：C種（150×150×600）
- ④：各種（600mm以下，50kg未満）
- ⑤：各種（600mm以下，50kg以上100kg未満）
- ⑥：各種（600mmを超え1,000mm以下，50kg以上150kg未満）
- ⑦：各種（1,000mmを超え2,000mm以下，150kg以上550kg未満）

## II 縁石取壊し工

### 1. 適用範囲

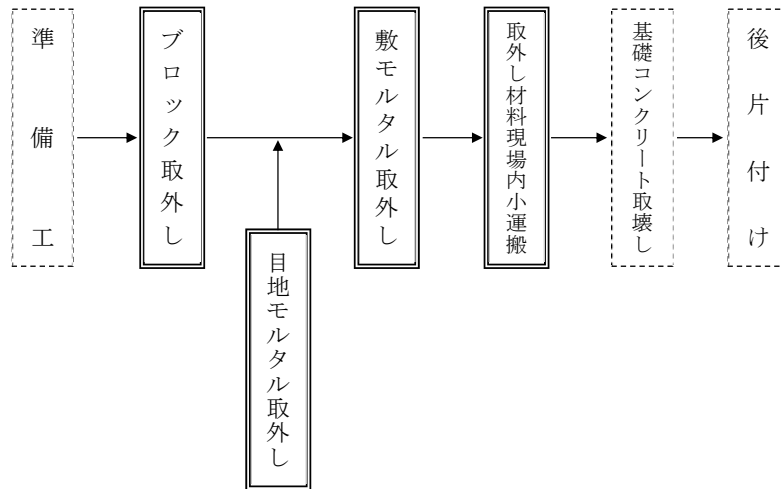
プレキャスト製品による歩車道境界ブロック及び地先境界ブロックの取外し作業に適用する。

#### 1-1 適用できる範囲

- (1) 処分又は再利用を目的としたブロック(長さ 800mm/個以下、質量 105kg/個未満)の撤去の場合

### 2. 施工概要

施工フローは下記を標準とする。



- (注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。  
2. ブロック、モルタル処分費及び現場搬出の費用は、別途計上する。

### 3. 施工パッケージ

#### 3-1 歩車道境界ブロック撤去、地先境界ブロック撤去

##### (1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3. 1 歩車道境界ブロック撤去、地先境界ブロック撤去 積算条件区分一覧  
(積算単位：m)

再利用区分
処分
再利用

- (注) 1. 上表は、プレキャスト製品による歩車道境界ブロック、又は地先境界ブロックの撤去、敷モルタル・目地モルタルの取外し、集積、現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
2. 施工数量は直線部、曲線部及び片面用、両面用、乗入れ、すりつけ用ブロックを含んだ施工延長である。  
3. 基礎コンクリートの取壊しは、別途計上する。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3. 2 歩車道境界ブロック撤去 地先境界ブロック撤去 代表機労材規格一覧

項目	代表機労材規格		備考
機械	K1	小型バックホウ（クローラ型） [超小旋回型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.22m <sup>3</sup> （平積 0.16m <sup>3</sup> ）	賃料
	K2	-	
	K3	-	
労務	R1	普通作業員	
	R2	土木一般世話役	
	R3	運転手（特殊）	
	R4	ブロック工	再利用区分が再利用の場合
材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
	Z2	-	
	Z3	-	
	Z4	-	
市場単価	S	-	



# 第 4 章

## 空 港 維 持 ・ 修 繕

- ① 草刈工…………… 3-4-1
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-1
  - 2. 数量計算等…………… 3-4-1
  - 3. 施工方式…………… 3-4-1
  - 4. 作業能力の算定…………… 3-4-2
  - 5. 施工歩掛・単価表…………… 3-4-3
- ② 舗装面清掃工…………… 3-4-10
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-10
  - 2. 施工方式…………… 3-4-10
  - 3. 作業能力の算定…………… 3-4-10
  - 4. 施工歩掛・単価表…………… 3-4-12
- ③ ゴム除去工…………… 3-4-14
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-14
  - 2. 施工概要…………… 3-4-14
  - 3. 作業能力の算定…………… 3-4-14
  - 4. 施工歩掛・単価表…………… 3-4-15
- ④ 排水溝清掃工…………… 3-4-16
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-16
  - 2. 施工方式…………… 3-4-16
  - 3. 施工歩掛・単価表…………… 3-4-16
- ⑤ 標識維持工…………… 3-4-19
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-19
  - 2. 数量計算等…………… 3-4-19
  - 3. 施工方式…………… 3-4-19
  - 4. 作業能力の算定…………… 3-4-20
  - 5. 施工歩掛・単価表…………… 3-4-20
- ⑥ 植栽維持工…………… 3-4-22
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-22
  - 2. 施工方式…………… 3-4-22
- ⑦ 目地補修工…………… 3-4-23
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-23
  - 2. 数量計算等…………… 3-4-23
  - 3. 作業能力…………… 3-4-23
  - 4. 施工歩掛・単価表…………… 3-4-24
- ⑧ 除雪工…………… 3-4-26
  - 1. 適用範囲…………… 3-4-26
  - 2. 工種区分…………… 3-4-26
  - 3. 待機補償費の算定…………… 3-4-26
  - 4. 運転労務の算定…………… 3-4-27
  - 5. 施工歩掛…………… 3-4-27
  - 6. 単価表…………… 3-4-29

## 第4章 空港維持・修繕

### ① 草刈工

#### 1. 適用範囲

空港用地内、着陸帯等の植生区域草刈に適用する。

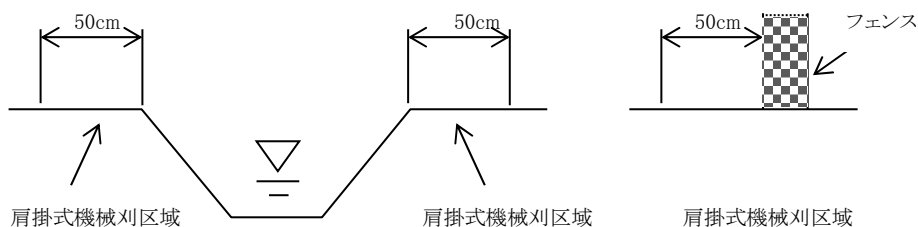
#### 2. 数量計算等

##### 2-1 数量算出区分

##### (1) 肩掛式機械刈

肩掛式機械刈の面積計算は、次のとおりとする。

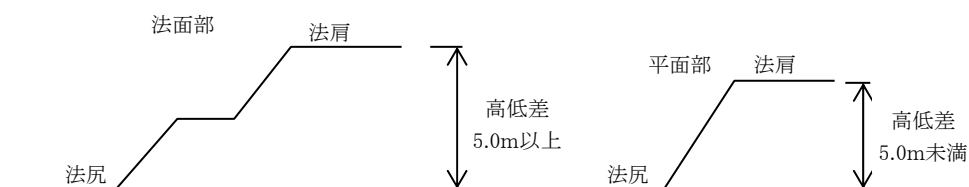
- 1) フェンス沿い 50cm 以内の区域。
- 2) 開渠、素掘排水溝の構造物肩、法肩から 50cm 以内の区域。  
ただし、素掘排水溝法面の草刈りは、排水溝清掃工に含まれる。



- 3) 無線施設等の建物周辺 50cm 以内の区域。

- 4) 法面は、平面部（通常区域）と法面部（長大法面）に分ける。

法面部とは、法肩と法尻の高低差が 5.0m 以上（小段を含む）のものであり、また、高低差が 5.0m 未満は平面部とする。



#### 3. 施工方式

##### 3-1 施工区分

##### (1) 大型機械刈

- ・草刈りは、原則として大型機械刈とする。
- ・制限区域内工事実施指針に定める着陸帯 I、誘導路及びエプロン付近については、運航条件等により夜間作業とすることができる。
- ・大型機械刈の区域内にある、道路（保安、場周等）、集水桝、照明・無線用ハンドホール等の廻りは、草刈り補助の肩掛式機械刈に含まれる。

(2) 小型機械刈

- ・大型機械刈の進入が困難な区域又は、大型機械刈の一連作業（積込作業まで）が不可能な区域。（盛土点頂部等）
- ・施工区域が2.4m以下の区域が連続している区域。
- ・小型機械刈の区域内にある、道路（保安、場周等）、集水桝、照明・無線用ハンドホール等の廻りは、草刈り補助の肩掛式機械刈に含まれる。

(3) 肩掛式機械刈

- ・大型、小型（施工幅95cm）の進入が困難な箇所又は、大型、小型機械草刈機の一連作業（積込作業まで）が不可能な区域。

(4) フェンスに巻き付いている蔓草等の除去は、別途考慮することができる。

(5) 灯器廻りの草刈りについては、標準回数以上草刈を必要とする場合は、別途（照明維持費）考慮する。

4. 作業能力の算定

4-1 大型草刈作業機械1日当りの作業量：Q

名 称	作業量 (m <sup>2</sup> /日)		備 考
	昼間作業	夜間作業	
大型草刈機	28,600	24,000	
大型集草機	31,700	25,000	
大型梱包機	35,500	28,800	
大型積込機	45,900	37,000	

4-2 小型機械刈機、肩掛式機械刈機の1時間当りの作業量：Q

名 称	作業量 (m <sup>2</sup> /h)		備 考
	昼間作業	夜間作業	
小型草刈機	592	449	
肩掛式草刈機(1)	103	84	通常区域
肩掛式草刈機(2)	99	81	長大法面

5. 施工歩掛・単価表

5-1 単価表

(1) 大型機械刈 10,000m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
大型草刈機運転		日		$\frac{10,000\text{m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}$
集草機運転		〃		〃
梱包機運転		〃		〃
積込機運転		〃		〃
肩掛式機械運転		h	2.77	
ダンプトラック	(2t積級)	〃		
土木一般世話役		人	0.32	
特殊作業員		〃	0.97	
普通作業員		〃	0.64	
雑 材 料	梱包縄等	式	1	上記計の3%

- (注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。  
 2. 草を処分する場合のダンプトラックは2t積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。

$$10,000\text{m}^2\text{当り運転時間} = (t_1 + t_2 + t_3 + t_4) \times t_5$$

t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.19 時間

t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.10 時間

t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間

V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]

L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]

$$t_3 = \frac{2L}{V}$$

t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.11 時間

t<sub>5</sub>: 10,000m<sup>2</sup>当り運搬回数 3.2 回

3. 空港外処分において処分費を必要とする場合は別途計上する。  
 4. 数量は、小数第2位止めとし、3位以下を四捨五入する。

(2) 小型機械刈 10,000m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
小型草刈機運転		h		$\frac{10,000\text{m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$
肩掛式機械運転		〃	20.72	
ダンプトラック	(2t積級)	〃		
土木一般世話役		人	2.51	
特殊作業員		〃	5.79	
普通作業員		〃	5.10	
雑 材 料	切刃損耗費等	式		上記計の5%

- (注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。  
 2. 草を処分する場合のダンプトラックは2t積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。

$$10,000 \text{ m}^2 \text{ 当り 運転時間} = (t_1 + t_2 + t_3 + t_4) \times t_5$$

$t_1$  : 積込みに要する時間 0.41 時間

$t_2$  : 卸しに要する時間 0.09 時間

$t_3$  : 運搬に要する時間

$V$  : 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]

$L$  : 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]

$$t_3 = \frac{2L}{V}$$

$t_4$  : 運搬等に要するロス時間 0.13 時間

$t_5$  : 10,000m<sup>2</sup>当り運搬回数 19.2 回

3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。  
 4. 数量は、小数第2位止めとし、3位以下を四捨五入する。

(3) 肩掛式機械刈 (1) 10,000m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000\text{m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$
ダンプトラック	(2t積級)	〃		
土木一般世話役		人	2.65	
特殊作業員		〃	11.91	
普通作業員		〃	6.74	
雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の2%

- (注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。  
 2. 草を処分する場合のダンプトラックは2t積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。

$$10,000\text{m}^2\text{当り運転時間} = (t_1 + t_2 + t_3 + t_4) \times t_5$$

$t_1$  : 積込みに要する時間 0.41 時間

$t_2$  : 卸しに要する時間 0.09 時間

$t_3$  : 運搬に要する時間

$V$  : 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]

$L$  : 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]

$$t_3 = \frac{2L}{V}$$

$t_4$  : 運搬等に要するロス時間 0.15 時間

$t_5$  : 10,000m<sup>2</sup>当り運搬回数 22.9 回

3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。  
 4. 数量は、小数第2位止めとし、3位以下を四捨五入する。

(4) 肩掛式機械刈 (2) 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000\text{m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$
ダンプトラック	(2t積級)	〃		
土木一般世話役		人	2.50	
特殊作業員		〃	11.88	
普通作業員		〃	9.06	
雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の3%

- (注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。  
 2. 草を処分する場合のダンプトラックは2t積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。

$$10,000\text{m}^2\text{当り運転時間} = (t_1 + t_2 + t_3 + t_4) \times t_5$$

$t_1$  : 積込みに要する時間 0.41 時間

$t_2$  : 卸しに要する時間 0.09 時間

$t_3$  : 運搬に要する時間

$V$  : 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]

$L$  : 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]

$$t_3 = \frac{2L}{V}$$

$t_4$  : 運搬等に要するロス時間 0.15 時間

$t_5$  : 10,000m<sup>2</sup>当り運搬回数 22.9 回

3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。  
 4. 数量は、小数第2位止めとし、3位以下を四捨五入する。

(5) 刈草運搬（仮置場～処分場）10,000m<sup>2</sup>当りの単価表（昼間）

1) 大型機械刈

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
積込機運転		日		$\frac{10,000\text{m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}$
ダンプトラック	(2t積級)	h		

2) 小型機械刈、肩掛式機械刈（1）、（2）

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
ダンプトラック	(2t積級)	h		
普通作業員		人		(5) 3)

3) 積込卸し 10,000m<sup>2</sup>当り労務

工 種	数 量
小型機械刈	1.32 人
肩掛式機械刈（1）、（2）	3.78 人

(注) 刈草を仮置場から処分場へ運搬を行う場合は、積込経費として積込機運転費を計上し、運転経費については、上記（1）～（4）の各単価表（注）2. に準じて計上する。



(6) 機械運転単価表

1) トラクタ運転1日当り単価表 (草刈作業) (ホイール型四駆)

運転 4.3 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		トラクタ 30～44kW 草刈装置
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
〃		〃	1	
諸 雑 費		式	1	

2) トラクタ運転1日当り単価表 (集草作業) (ホイール型四駆)

運転 4.3 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		トラクタ 30～44kW 集草装置
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
〃		〃	1	
諸 雑 費		式	1	

3) トラクタ運転1日当り単価表 (梱包作業) (ホイール型四駆)

運転 4.3 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		トラクタ 52～59kW 梱包装置
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
〃		〃	1	
諸 雑 費		式	1	

4) トラクタ運転1日当り単価表 (積込作業) (ホイール型四駆)

運転 4.3 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		トラクタ 52～59kW
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

5) 小型草刈機運転1日当り単価表 (刈幅 95 cm級)

運転 5.2 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

6) 肩掛式機械刈 1 日当り単価表 (1.3kW 級) (大型草刈補助作業用)

運転 4.3 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

7) 肩掛式機械刈 1 日当り単価表 (1.3kW 級) (小型草刈補助作業用)

運転 5.2 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

8) 肩掛式機械刈 1 日当り単価表 (1.3kW 級)

運転 5.1 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
特殊作業員		人	1	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

9) ダンプトラック (2 t 積級) 運転 1 時間当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運転手 (一般)		人		
損 料		h	1	
タイヤ損耗費		〃	1	
諸 雑 費		式	1	

## ② 舗装面清掃工

### 1. 適用範囲

滑走路、誘導路、エプロン、道路駐車場の舗装面及びターミナル地区の清掃に適用する。

### 2. 施工方式

#### 2-1 施工方法

- (1) 舗装面の清掃は原則として機械施工とする。ただし、スィーパーの配置されていない空港及び駐車場、ターミナル前道路は、人力施工によることができる。
- (2) 滑走路・誘導路については原則として運用時間外に施工する。

### 3. 作業能力の算定

#### 3-1 清掃機械（スィーパー）

$Q$  ( $m^2/h$ ) =  $W \times V \times E$  （整数止めとし、小数第1位を四捨五入する）

$Q'$  ( $m/h$ ) =  $V \times E$  （道路清掃） （整数止めとし、小数第1位を四捨五入する）

$Q$  : 1時間当りの能力 ( $m^2/h$ )

$Q'$  : 1時間当りの能力 ( $m/h$ )

$W$  : 作業幅 ( $m$ )

$V$  : 作業速度 ( $m/h$ )

$E$  : 作業効率

(1) 清掃機械（スイーパ）諸元

名 称	作業有効幅 W (m)			作業速度 V (m/h)			作業効率 E		備 考
	標準車	高速車	大型車	標準車	高速車	大型車	昼間作業	夜間作業	
	滑 走 路	1.6	1.9	3.2	11,000	18,000	18,000	0.75	
誘 導 路	1.6	1.9	3.2	11,000	18,000	18,000	0.70	0.70	
エ プ ロ ン	1.6	1.9	3.2	10,000	13,000	13,000	0.55	0.65	
道 路	1.6	1.9	3.2	7,000	7,000	7,000	0.50	0.65	

- (注) 1. 高速車とは、大型スイーパとする。  
 2. 標準車とは、高速車以外のスイーパとする。  
 3. 大型車とは、高速車のうち最大清掃幅 2.2m以上のものとする。  
 4. Eの値は、上表を標準とし、これにより難しい場合は別途考慮することができる。

(2) 清掃機械（スイーパ）1時間当り作業量

名 称	昼 間 作 業			夜 間 作 業		
	標準車	高速車	大型車	標準車	高速車	大型車
滑 走 路	13,200m <sup>2</sup> /h	25,650m <sup>2</sup> /h	43,200m <sup>2</sup> /h	13,200m <sup>2</sup> /h	25,650m <sup>2</sup> /h	43,200m <sup>2</sup> /h
誘 導 路	12,320 "	23,940 "	40,320 "	12,320 "	23,940 "	40,320 "
エ プ ロ ン	8,800 "	13,585 "	22,880 "	10,400 "	16,055 "	27,040 "
道 路	3,500m/h	3,500m/h	3,500m/h	4,550m/h	4,550m/h	4,550m/h

- (注) 1. 高速車とは、大型スイーパとする。  
 2. 大型車とは、高速車のうち最大清掃幅 2.2m以上のものとする。

4. 施工歩掛・単価表

4-1 単価表

(1) 基本施設路面清掃（機械）10,000m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
スイーパー運転 普通作業員 諸 雑 費	標準車、高速 車又は大型車	h 人 式	1	$\frac{10,000m^2}{Q (m^2/h)}$

- (注) 1. 普通作業員は1日当り1.0人とする。  
2. 数量は、小数第2位止めとし、3位以下を四捨五入する。

(2) 路面清掃（機械）10,000m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
スイーパー運転 普通作業員 諸 雑 費	標準車、高速 車又は大型車	h 人 式	1	$\frac{10,000m}{Q' (m/h)}$

- (注) 1. 普通作業員は1日当り1.0人とする。  
2. ただし、これにより難い場合は別途考慮することができる。  
3. 数量は、小数第2位止めとし、3位以下を四捨五入する。

(3) 基本施設路面清掃及び路面清掃（人力）10,000m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普通作業員		人	1	労務費の3%
諸 雑 費		式	1	

- (注) 1. 航空機及び自動車の交通量等の条件により、円滑な作業が実施できない場合は、普通作業員歩掛を30%以内で割増しすることができる。  
2. 道路清掃を人力で実施する場合は、車道部舗装縁から幅1.0mの範囲とする。

(4) ターミナル地区清掃（人力）1回当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普通作業員 諸 雑 費		人 式	1	労務費の3%

- (注) 歩掛りは下表を標準とする。

ターミナル地区清掃（人力）1回当り歩掛表											備考
職 種	単 位	第1種空港		第2種幹線空港				その他空港			
		東京	大阪	新千歳	名古屋	福岡	那覇	鹿児島	北海道	その他	
普通作業員	人	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	

- (注) 上表により難い場合は、別途考慮することができる。

(5) 機械運転単価表

1) スイーパー運転1時間当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要
			標準車	高速車	大型車	
主 燃 料	軽 油	ℓ				
運転手(一般)		人				
現場修理費		h	1	1	1	
諸 雑 費		式	1	1	1	

- (注) 1. 高速車とは、大型スイーパーとする。  
2. 大型車とは、高速車のうち最大清掃幅2.2m以上のものとする。  
3. 標準車とは、上記以外のスイーパーとする。

### ③ ゴム除去工

#### 1. 適用範囲

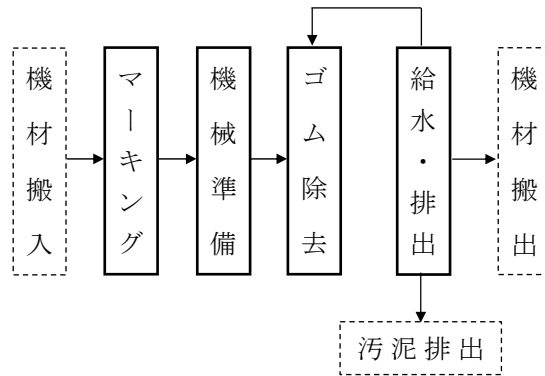
グルーピングされた滑走路で、航空機タイヤのゴムが著しく付着し、グルーピングの効果が著しく低下した状態のゴムを除去する場合に適用する。

グルーピングされていない滑走路のゴム除去については、別途考慮しなければならない。

#### 2. 施工概要

##### 2-1 施工フロー

施工フローは下記を標準とする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。

図 2. 1 施工フロー

##### 2-2 施工方法

付着したゴムの除去方法は、超高压水による除去方法を標準とする。

#### 3. 作業能力の算定

##### 3-1 ゴム除去 1 日当りの作業量

日当り標準作業量	備考
Q=1,309m <sup>2</sup> /日	

##### 3-2 ゴム除去歩掛

ゴム除去装置	1,000m <sup>2</sup> 当り		
	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員
0.76 日	0.76 人	1.53 人	0.76 人

(注) ゴム除去装置とは、除去車両、除去装置、吸引車両、吸引装置、散水車等である。

#### 4. 施工歩掛・単価表

##### 4-1 単価表

##### (1) ゴム除去 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
ゴム除去装置		日		3-2
土木一般世話役		人		〃
特殊作業員		〃		〃
普通作業員		〃		〃
諸 雑 費		式	1	

(注) 1. ゴム除去装置とは、除去車両、除去装置、吸引車両、吸引装置、散水車及び消耗品等である。

2. 本歩掛は、当初発注時に適用するものである。ゴム除去工の単価の決定にあたっては、受注者の調達可能機材（実態）にあった見積による。

##### (2) 機械運転単価表

##### 1) ゴム除去装置運転 1日当り単価表

運転 7.0 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ	483	除去車両、吸引車両、吸引装置等
運転手（特殊）		人	1	
運転手（一般）		〃	2.67	
損 料	運 転	h	7.0	ゴム除去装置
〃	供 用	日	1.44	〃
〃（消耗品等）	運 転	h	7.0	ホース、高圧噴射ノズル等
諸 雑 費		式	1	

(注) ゴム除去装置とは、除去車両、除去装置、吸引車両、吸引装置、散水車等である。



④ 排水溝清掃工

1. 適用範囲

側溝、皿型、有蓋、素掘、管渠の排水溝及び集水桝の清掃に適用する。

2. 施工方式

2-1 施工方法

排水施設の機能を確保するため、沈泥、砂礫、法面の草、及びその他雑物をジョレン等適切な道具をもって人力により清掃することを標準とする。

3. 施工歩掛・単価表

3-1 単価表

(1) 側溝清掃（幅 1m未満）100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2t積級	人	0.6	
ダンプトラック運転		日	0.14	
諸 雑 費		式	1	

(2) 側溝清掃（幅 1m以上 3m未満）100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2t積級	人	2.2	
ダンプトラック運転		日	0.54	
諸 雑 費		式	1	

(3) 側溝清掃（幅 3m以上 5m未満）100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員		人	6.0	
ダンプトラック運転		日	0.68	
諸 雑 費		式	1	

(注) 排水溝の深さ、現地の状況等により沈泥等のすくい上げにバックホウ等の機械を必要とする場合は別途考慮することができる。

(4) 皿型排水溝清掃 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	0.3	労務費の2%
ダンプトラック運転		日	0.14	
諸 雑 費		式	1	

(5) 有蓋排水溝清掃 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	1.6	労務費の2%
ダンプトラック運転		日	0.41	
諸 雑 費		式	1	

(6) 素掘排水溝清掃 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	1.3	労務費の2%
ダンプトラック運転		日	0.27	
諸 雑 費		式	1	

(7) 管渠清掃 (700 mm未満) 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	3	労務費の2%
ダンプトラック運転		日	0.07	
諸 雑 費		式	1	

(8) 管渠清掃 (700 mm以上) 100m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	5	労務費の2%
ダンプトラック運転		日	0.14	
諸 雑 費		式	1	

(9) 柵清掃（接続パイプ径 700 mm未満）10 個当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	1.3	労務費の 2%
ダンプトラック運転		日	0.61	
諸 雑 費		式	1	

(10) 柵清掃（接続パイプ径 700 mm以上）10 個当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
普 通 作 業 員	オンロード・ ディーゼル 2 t 積級	人	3	労務費の 2%
ダンプトラック運転		日	1.42	
諸 雑 費		式	1	

(11) 著しい水中施工の場合は、労務歩掛を 20%割増しすることができる。

(12) 機械運転単価表

1) ダンプトラック（2 t 積級）運転 1 日当り単価表

運転 5.9 時間、供用 4.6 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運 転 手（一 般）		人	1.00	
損 料		供用日	1.29	
タ イ ヤ 損 耗 費		〃	1.29	
諸 雑 費		式	1	

⑤ 標識維持工

1. 適用範囲

滑走路、誘導路、エプロン及び道路駐車場の路面標識の塗装に適用する。

2. 数量計算等

2-1 数量算出区分

標識工の数量計算は施工場所、色彩等により区分して算出する。

2-2 材料の補正係数

トラフィックペイント1種（常温）は5%、ガラスビーズは25%とする。

3. 施工方式

3-1 一般

- (1) 塗装の施工条件は、滑走路、誘導路、エプロン、及び道路の特殊条件を考慮して、塗装後30分以内で車両及び航空機の通過に対して、はく離しない程度に乾燥、1時間以内に完全に乾燥し、粘性を消失する程度とする。
- (2) 使用する常温式トラフィックペイントは、JIS規格に合格したものとする。
- (3) 空港ターミナル地区等で設置されている熔融式トラフィックペイントは、土木工事標準積算単価（区画線工）を適用する。また、ターミナル地区等で設置されている常温式トラフィックペイントの道路中心線・側線は土木工事標準積算単価（区画線工）を適用する。

#### 4. 作業能力の算定

##### 4-1 常温式ラインマーカ作業能力1時間当り

区分	使用機械	施工幅	標準作業量	滑走路標識	誘導路標識	エプロン標識	ターミナル地区等標識
タイプ I	車載式 ラインマーカ	30cm 以上	316m <sup>2</sup>	中心線、進入端、 中央、目標点、接 地帯、縁、過走帯		導入線(30cm)	
タイプ II	ハンドガイド式	30cm	56m <sup>2</sup>	指示 飛行場名標識 ヘルパット標識	縁(フリット) 停止位置、 停止位置案内 (背景)		横断歩道
	〃	15cm	76m <sup>2</sup>	ターニングパット中心線 ターニングパット縁 経路目標	中心線、縁	導入線(15cm) 縁	GSE 通行線
	〃	15cm	50m <sup>2</sup>			アスリング、タイタウ リング、バー	停止線 駐車枠
	〃	15cm	20m <sup>2</sup>		停止位置案内 (数字、文字)	スポット番号	安全地帯 文字・矢印

- (注) 1. 運用中に施工するエプロン標識については、タイプ I をタイプ II に置き換えることができる。  
 2. 文字とは、誘導路、エプロン、GSE 通行帯、道路の文字をいい、矢印とは、道路、車両通行帯等の矢印をいう。なお、滑走路上の矢印は除く。

#### 5. 施工歩掛・単価表

##### 5-1 歩掛表

(100m<sup>2</sup>当り)

区 分		ライン マーカ	土木一般 世話役	特殊 作業員	普通 作業員	トラック 2t 積
タイプ I	316m <sup>2</sup> /h (常温)	0.32 h	0.03 人	0.07 人	0.06 人	0.32 h
タイプ II	56m <sup>2</sup> /h (常温)	1.80 h	0.15 人	0.37 人	0.19 人	1.80 h
	76 〃 (〃)	1.32 〃	0.15 〃	0.28 〃	0.11 〃	1.32 〃
	50 〃 (〃)	2.00 〃	0.22 〃	0.31 〃	1.00 〃	2.00 〃
	20 〃 (〃)	5.00 〃	0.67 〃	0.68 〃	2.87 〃	5.00 〃

5-2 単価表

(1) 標識工(常温式) 100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
塗料 (ガラスビーズ)	トラフィックペイント	ℓ kg	28 (25)	27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上
ラインマーカ 土木一般世話役 特殊作業員 普通作業員 トラック 諸雑費	車載式又はハンドガイド式    2t積	h 人 " " h 式	     1	5-1 " " " " 塗料費の2%

(2) 機械運転単価表

ラインマーカ運転1時間当り単価表

1) ラインマーカ(ペイント、車載式) 運転1時間当り単価表(8ℓ/min)

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料 運転手(一般)	軽油	ℓ 人		
損料		h	1	
諸雑費		式	1	

2) ラインマーカ(ペイント、ハンドガイド式) 運転1時間当り単価表(1.3ℓ/min)

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	ガソリン	ℓ		
損料		h	1	
諸雑費		式	1	

3) トラック(2t積) 運転1時間当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料 運転手(一般)	軽油	ℓ 人		
損料		h	1	
諸雑費		式	1	

⑥ 植栽維持工

1. 適用範囲

空港ターミナル地区等に植樹されている樹木の手入れは市場単価（道路植栽工）を適用する。

2. 施工方式

2-1 施工方法

樹木の手入れは樹種、環境、土壌等を考慮し、美観、緑陰効果等を保つよう適切なる判断により施工するものとする。

⑦ 目地補修工

1. 適用範囲

エプロン目地の補修に適用する。また、標準作業量は 500m/日以上とする。

2. 数量計算等

2-1 数量算出区分

目地幅、種別の区分を行わず、延長を合計し算出する。

2-2 材料のロス率

(1) 目地填充材のロス率

ロス率	+0.25
-----	-------

3. 作業能力

(1) コンクリートカッタ作業能力

$$Q = 136 \text{ (m/h)}$$

(2) コンクリートカッタ損耗量

損耗量	600m/枚 (全損)
-----	-------------

(3) ジョイントシーラ作業能力

$$Q = 214 \text{ (m/h)}$$



4. 施工歩掛・単価表

4-1 単価表

(1) 目地補修 1,000m当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	備 考
目 地 填 充 材		kg		1,000×幅 (mm) ×深さ (mm) ×比重× (1+ロス率)
バ ッ ク ア ッ プ 材		m	1,000	
コンクリートカッタ運転	30 cm	日	1.4	
カッタブレード損耗費	30 cm	枚	1.7	
ジョイントシーラ運転	1000型	日	1.2	1,000/(Q×4)
ト ラ ッ ク 運 転	2 t 積	時間	3.8	
普 通 作 業 員		人	12.5	
諸 雑 費		式	1	填充材費の7%

(注) 諸雑費は、空気圧縮機、プライマー等の費用である。

バックアップ材は必要に応じて計上する。

バックアップ材を使用しない場合は、1,000m当り普通作業員 6.8 人を除く。

(2) 機械運転単価表

1) コンクリートカッタ運転 1 日当り単価表

運転 5.4 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			手動式 径 30 cm	
主 燃 料	ガソリン	ℓ		
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

2) ジョイントシーラ運転1日当り単価表

運転4.0時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			100ℓ	
主 燃 料	ガソリン	ℓ	8	
プ ロ パ ン		kg	20	
特 殊 作 業 員		人	1	
損 料		日	1	
諸 雑 費		式	1	

(注) プロパンは必要に応じて計上する。

3) トラック運転1時間当り単価表

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			2 t 積	
主 燃 料	軽 油	ℓ		
運 転 手	( 一 般 )	人		
損 料		h	1	
諸 雑 費		式	1	

## ⑧ 除雪工

### 1. 適用範囲

空港管理用地内における、航空機の走行区域、駐車場及び道路駐車場の航空機の離発着や移動が安全にできる範囲に適用する。

### 2. 工種区分

工種の区分は、次のとおりとする。

#### (1) スイーパー除雪

スイーパー除雪は、スイーパー除雪車を主体とする組合せ除雪車による排除作業をいう。

#### (2) プラウ除雪

プラウ除雪は、プラウ除雪車を主体とする組合せ除雪車による排除作業をいう。

#### (3) 運搬除雪

運搬除雪は、ターミナルビル等の建物周りで機械除雪作業が非常に困難な場合に、堆積した雪を他の地点に運搬排除する作業をいう。

#### (4) 雪堤除去

雪堤除去は、スイーパー除雪、プラウ除雪等により航空機走行区域周辺に雪堤が出来て、航空機翼端とのクリアランス等を確保できないときにブルドーザ等による排雪する作業をいう。

#### (5) 人力除雪

人力除雪は、地上型灯器等付近の除雪を人力により行うものをいう。

#### (6) 道路除雪

道路除雪はグレーダを主機械とする組合せによる排除作業をいう。

#### (7) 氷盤処理

氷盤処理は、路面上が凍結し氷盤が発生した場合、必要に応じ氷盤を除去する作業をいう。

### 3. 待機補償費の算定

#### 3-1 待機補償費

気象情報により除雪作業が必要と判断される場合、除雪作業員を除雪基地に待機させ待機補償を次により計上することができる。

#### (1) 待機不稼働日の補償費

待機不稼働とは除雪作業員を除雪基地に除雪作業のため待機させ、実働しなかったことをいう。

待機不稼働日の補償の算定は、以下の通りとする。

$$Wk_1 = P \times n \times (6 / 10) \times D$$

Wk<sub>1</sub> : 運転手、助手、世話役の待機補償費

P : 運転手、助手、世話役の労務単価

n : 運転手、助手、世話役の待機人員

D : 待機不稼働延日数 (延待機台数)

(2) 待機稼働日の補償費

待機稼働とは除雪作業員が除雪基地に除雪作業のため待機させ、除雪作業を実施したことをいう。

$$Wk_2 = ((P \times n) / 8) \times ((6 / 10) \times 8 \times D_2 - \alpha \times H_k)$$

待機稼働日の補償費の算定は、以下の通りとする。

Wk<sub>2</sub> : 運転手、助手、世話役の待機補償費

P : 運転手、助手、世話役の労務単価 (除雪手当を除く)

n : 運転手、助手、世話役の待機人員

D<sub>2</sub> : 待機稼働β時間未満の延日数 (延待機台数)

H<sub>k</sub> : 待機稼働β時間未満の延稼働時間

$$\alpha = 8 / T \text{ (小数第2位四捨五入1位止)}$$

$$\beta = T \times 0.6 \text{ (小数第2位四捨五入1位止)}$$

T : 除雪機材等の1日当り運転時間

β : 除雪作業における労務費について、基準日額の60%を補償するもの。

(待機稼働で、β時間以上稼働した場合、待機補償は計上しない)

4. 運転労務の算定

4-1 運転手、助手

運転手、助手の機械運転1時間当り労務は、次式による。

$$\text{歩掛} = 1 / T \text{ (人/h) (小数第3位四捨五入2位止)}$$

4-2 世話役

世話役の労務は、運転手の1/5とする。

5. 施工歩掛

5-1 人力除雪

人力除雪の歩掛は、下表を標準とする。

労務	歩道部	灯器周り
普通作業員	0.01	0.1

## 5-2 凍結防止剤

凍結防止剤の積込み歩掛は、下表を標準とする。

名 称	規 格	数 量
普 通 作 業 員	20kg/袋	0.13
	500kg/袋以上	0.04

使用量 = A × 単位面積散布量 (g/m<sup>2</sup>)

A : 1 回当り面積 × 回数 (m<sup>2</sup>)

6. 単価表

(1) 除雪工 1式当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
スイーパー除雪車		h		
プラウ除雪車		h		
ロータリ除雪車		h		
除雪グレーダ		h		
トラクタショベル		h		
凍結防止剤散布車		h		
凍結防止剤散布装置		h		
湿地ブルドーザ		h		
ダンプトラック		h		
人 力 除 雪		m <sup>2</sup>		
凍結防止剤積込み		kg		

(注) 数量は除雪機械の作業時間とする。

(2) 待機補償 1式当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
待 機 不 稼 働	運転手（特殊）	人		
〃	運転手（一般）	人		
〃	助 手	人		
〃	土木一般世話役	人		
待 機 稼 働	運転手（特殊）	h		
〃	運転手（一般）	h		
〃	助 手	h		
〃	土木一般世話役	h		
情 報 連 絡 員		h		
情報連絡員用車両	1,500cc	日		

(3) 車両借上げ 1式当り単価表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
プ ラ ウ 除 雪 車		日		
ロ ー タ リ 除 雪 車		日		
除 雪 グ レ ー ダ		日		
ト ラ ク タ シ ョ ベ ル		日		
凍 結 防 止 剤 散 布 装 置		日		
凍結防止剤散布装置用トラック		日		
凍 結 防 止 剤 散 布 車		日		
ダ ンプ ト ラ ッ ク		日		
湿 地 ブ ル ド ー ザ		日		

(注) 車両の借上げは除雪計画等を考慮し決定する。

(4) 機械運転単価表

(人)

機 種	規 格	労 務 構 成				備 考
		運転手 (特殊)	運転手 (一般)	助 手	土木一般 世話役	
ス イ ー パ 除 雪 車	自 走		1	1	0.2	
”	けん引	1				
プ ラ ウ 除 雪 車	7~10 t		1	1	0.2	
ロ ー タ リ 除 雪 車	260~793PS	1		1	0.2	
除 雪 グ レ ー ダ	3.1~4.0m	1		1	0.2	
ト ラ ク タ シ ョ ベ ル	2.1m <sup>3</sup> 級	1				
凍 結 防 止 剤 散 布 車	車載式		1	1		

## 第 2 部

### 設 計 業 務 等 積 算 基 準



## 第2部 設計業務等積算基準

### 目 次

第1節 総 則	1
1-1 適用範囲	1
第2節 業務委託料	1
2-1 業務委託料の構成	1
2-2 業務委託料構成費目の内容	1
第3節 業務委託料の積算	2
3-1 建設コンサルタントに委託する場合	2
3-2 個人(建設コンサルタント以外の個人をいう)に委託する場合	2
3-3 設計変更の積算	3
3-4 設計区分	4
3-5 職種の定義	5
3-6 旅費の算定	6
第4節 空港土木施設の設計	8
4-1 積算の通則	8
4-1-1 一般	8
4-1-2 設計協議	12
4-1-3 成果品及び中間報告書	12
4-2 数量計算等	13
4-2-1 設計の分類と集計数値	13
4-2-2 数量算出区分	13
4-3 標準歩掛	14
4-3-1 基本設計	14
1. 用地造成基本設計	14
2. 舗装基本設計(経験的設計手法)	15
3. 舗装基本設計(理論的設計手法)	17
4. 道路及び駐車場基本設計	18
4-3-2 実施設計	19
1. 用地造成実施設計	19
2. 付帯施設実施設計	20

3. 滑走路実施設計(経験的設計手法) .....	2 2
4. 滑走路改良実施設計.....	2 3
5. 誘導路実施設計(経験的設計手法) .....	2 4
6. 誘導路改良実施設計.....	2 5
7. エプロン実施設計(経験的設計手法) .....	2 7
8. エプロン改良実施設計.....	2 8
9. 舗装実施設計(理論的設計手法) .....	3 0
10. G S E 通行帯実施設計.....	3 1
11. 道路及び駐車場実施設計.....	3 2
12. 道路及び駐車場改良実施設計.....	3 4
13. 場周・保安道路実施設計.....	3 5
14. 場周・保安道路改良実施設計.....	3 6
15. 排水実施設計.....	3 7
16. その他の設計業務等積算基準.....	4 2

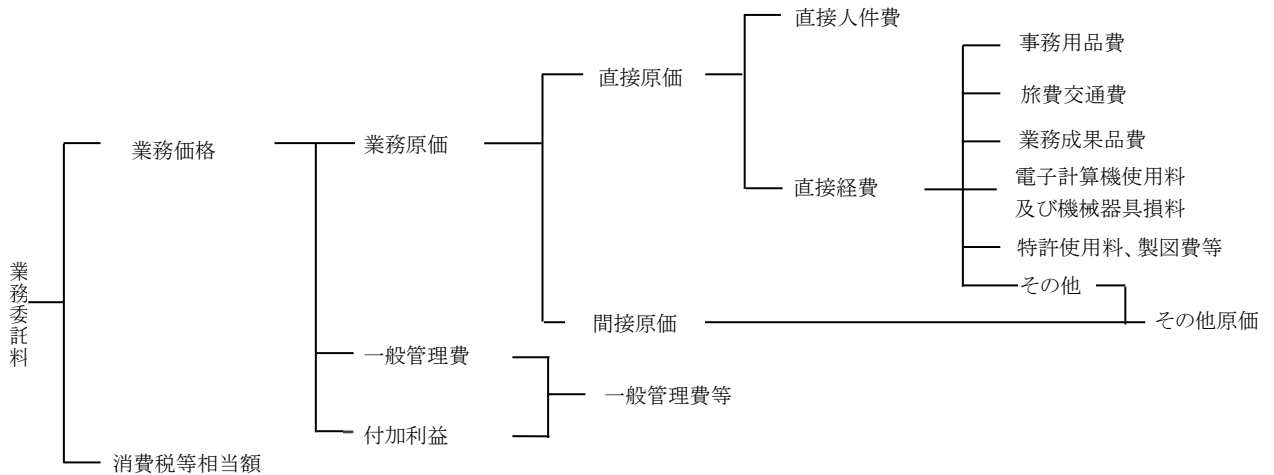
## 第1節 総則

### 1-1 適用範囲

この積算基準は、空港土木事業に係る設計業務等に適用する。

## 第2節 業務委託料

### 2-1 業務委託料の構成



### 2-2 業務委託料構成費目の内容

#### (1) 直接原価

1) 直接人件費は、業務処理に従事する技術者の人件費とする。

#### 2) 直接経費

直接経費は、業務処理に必要な経費のうち次の①から⑤までに掲げるものとする。

①事務用品費（直接人件費の1.0%を標準とする。ただし、事前協議、報告及び照査の直接人件費は除く）

②旅費交通費

③業務成果品費

④電子計算機使用料及び機械器具損料

⑤特許使用料、製図費等

※これ以外の経費については、その他原価として計上する。

#### (2) その他原価

その他原価は、間接原価及び直接経費（積上計上するものを除く）からなる。

なお、特殊な技術計算、図面作成等の専門業に外注する場合に必要な経費、業務実績の登録等に要する費用を含む。

#### 1) 間接原価

当該業務担当部署の事務職員の人件費及び福利厚生費、水道光熱費等の経費とする。

(3) 一般管理費等

業務を処理する建設コンサルタント等における経費等のうち直接原価、間接原価以外の経費。一般管理費等は一般管理費及び付加利益よりなる。

1) 一般管理費

一般管理費は、建設コンサルタント等の当該業務担当部署以外の経費であって、役員報酬、従業員給与手当、退職金、法定福利費、福利厚生費、事務用品費、通信交通費、動力用水光熱費、広告宣伝費、交際費、寄付金、地代家賃、減価償却費、租税公課、保険料、雑費等を含む。

2) 付加利益

付加利益は、当該業務を実施する建設コンサルタント等を、継続的に運営するのに要する費用であって、法人税、地方税、株主配当金、役員賞与金、内部保留金、支払利息及び割引料、支払保証料その他の営業外費用等を含む。

### 第3節 業務委託料の積算

#### 3-1 建設コンサルタントに委託する場合

##### (1) 業務委託料の積算方式

業務委託料は、次の方式により積算する。

業務委託料 = (業務価格) + (消費税等相当額)

= [ {(直接人件費) + (直接経費) + (その他原価)} + (一般管理費等) ] × {1 + (消費税率)}

##### (2) 各構成費目の算定

###### 1) 直接人件費

設計等業務に従事する技術者の人件費とする。なお、名称及びその基準日額は別途定める。

###### 2) 直接経費

直接経費は、2-2 (1) 2) の各項目について必要額を積算するものとし、旅費交通費については、「国家公務員等の旅費に関する法律」に準じて積算する。2-2 (1) 2) の各項目以外にその他の経費が必要となる場合は、その他原価として計上する。

###### 3) その他原価

その他原価は次式により算定した額の範囲内とする。

その他原価 = (直接人件費) ×  $\alpha / (1 - \alpha)$

ただし、 $\alpha$ は業務原価(直接経費の積上計上分を除く)に占めるその他原価の割合であり、35%とする。

また、係数( $\alpha / (1 - \alpha)$ )の端数は、パーセント表示の小数第2位(小数第3位四捨五入)まで算出する。

###### 4) 一般管理費等

一般管理費等は次式により算定した額の範囲内とする。

一般管理費等 = (業務原価) ×  $\beta / (1 - \beta)$

ただし、 $\beta$ は業務価格に占める一般管理費等の割合であり、35%とする。

また、係数( $\beta / (1 - \beta)$ )の端数は、パーセント表示の小数第2位(小数第3位四捨五入)まで算出する。

###### 5) 消費税等相当額

消費税等相当額は、業務価格に消費税の税率を乗じて得た額とする。

消費税等相当額 = [ {(直接人件費) + (直接経費) + (その他原価)} + (一般管理費等) ] × (消費税率)

#### 3-2 個人(建設コンサルタント以外の個人をいう)に委託する場合

(謝金等による場合を除く)

3-1 (1) と同一の方法により積算するものとする。ただし、その他原価、一般管理費等については導入しないものとする。

### 3-3 設計変更の積算

業務委託料の変更は、官積算を基にして次式により算出する。

$$\begin{array}{l} \text{業務価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = \frac{\text{請負額}}{\text{当初官積算額}} \times \text{変更官積算業務価格}$$

$$\begin{array}{l} \text{変更業務委託料} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} = \begin{array}{l} \text{業務価格} \\ \text{(落札率を乗じた額)} \end{array} \times (1 + \text{消費税率})$$

- (注) 1. 変更官積算業務価格は、官単位、官経費ともに当初官積算と同一方法により積算する。  
2. 請負額、当初官積算額は消費税等相当額を含んだ額とする。

### 3-4 設計区分

1. 設計区分の判定については、下記の区分を標準値とする。

工 種		設 計 区 分
基本設計	用地造成設計	設計計画で一般的なもの。 設計計画で高度な技術を要するもの。
	舗装設計	設計計画で一般的なもの。 設計計画で高度な技術を要するもの。
	道路及び 駐車場設計	設計計画で一般的なもの。 設計計画で高度な技術を要するもの。
実施設計	用地造成設計	普通の土工の場合。 特に地盤改良等の設計を要するもの。
	付帯施設設計 貯水槽 給水管 場周柵	
	舗装設計 滑走路 誘導路 エプロン	コンクリート舗装及びアスファルト舗装の新設
	舗装改良設計 滑走路 誘導路 エプロン 道路及び駐車場	コンクリート舗装及びアスファルト舗装の改良 設計要領によらない特殊な舗装
	道路及び 駐車場設計	
	G S E 通行帯設計	
	場周 保安道路設計	
	排水設計	

### 3-5 職種の定義

#### (1) 設計業務

##### ①主任技術者

先例が少なく、特殊な工法や解析を伴う極めて高度あるいは専門的な業務を指導統括する能力を有する技術者。

工学以外に社会、経済、環境等の多方面な分野にも精通し、総合的な判断力により業務を指導、統括する能力を有する技術者。

工学や解析手法の新規開発業務を指導、統括する能力を有する技術者。

##### ②理事・技師長

複数の非定型業務を統括し、極めて高度で複合的な業務のプロジェクトマネージャーを務める技術者。

##### ③設計主任技師

定型業務に精通し部下を指導して複数の業務を担当する。また、非定型業務を指導し、最重要部分を担当する。

##### ④技師（A）

一般的な定型業務に精通するとともに高度な定型業務を複数担当する。また、上司の指導のもとに非定型的な業務を担当する。

##### ⑤技師（B）

一般的な定型業務を複数担当する。また、上司の包括的指示のもとに高度な定型業務を担当する。

##### ⑥技師（C）

上司の包括的指示のもとに一般的な定型業務を担当する。また、上司の指導のもとに高度な定型業務を担当する。

##### ⑦技術員

上司の指導のもとに一般的な定型業務の一部を担当する。また、補助員を指導して基礎的資料を作成する。なお、職種区分定義で示されている定型業務、非定型業務については下記を参考に判断するものとする。

定型業務

- ・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務
- ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務
- ・設計条件、計画諸元の設定等が容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく左右されない業務

非定型業務

- ・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確認して対応することが求められる業務
- ・比較検討のウェイトが高く、かつ新技術又は高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務
- ・文化性、芸術性が特に重視される業務
- ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務
- ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務
- ・計画から設計まで一貫した業務

### 3-6 旅費の算定

#### (1) 適用の範囲

調査設計業務に技術者が作業のため、最寄りの本・支店から現地間を往復するのに要する費用を積算する場合に適用する。

#### (2) 旅費の算出方法

1) 旅費交通費の算定において、普通日額旅費については積算上、計上しないものとする。

#### 2) 鉄道運賃等

①鉄道運賃については、その乗車に要する運賃を計上する。

②複数の路線がある場合は、安い方の運賃を計上する。

③特急料金については、下記により計上するものとする。

I) 特急列車を運行している区間については、片道 100km 以上（乗車可能区間）であれば、特急料金を計上する。

II) 急行列車を運行している区間については、片道 50km 以上（乗車可能区間）であれば、急行料金を計上する。

#### 3) 宿泊料（国土交通省所管旅費取扱規則及び国土交通省日額旅費支給規則による場合）

積算方法は、目的地に到着した日は普通旅費による宿泊料とし、翌日から目的地を出発する日の前日までの日数について滞在日額旅費による宿泊料を計上する。

#### 4) 日当（普通旅費）

日当は、宿泊を伴う場合で、積算上の基地から目的地への往復に要した日数について計上する。計上する日当については、2分の1日当を原則とする。

#### 5) 日当・宿泊料

職種	日当	宿泊料				
		普通旅費		滞在日額旅費		
		甲地方	乙地方	30日未満	30日以上 60日未満	60日以上
主任技術者 理事・技師長、主任技師	2,363 円/日	11,909 円/日	10,727 円/日	8,354 円/日	7,509 円/日	6,681 円/日
技師（A）、技師（B）、 技師（C）	2,000 円/日	9,909 円/日	8,909 円/日			
技術員	1,545 円/日	7,909 円/日	7,090 円/日	6,736 円/日	6,063 円/日	5,390 円/日

(注) 1. 上表中の金額は、消費税を含まない額である。

2. 甲地方とは「国家公務員等の旅費に関する法律」に定められた地域をいう。

3. 宿泊料とは「旅館に宿泊する場合」を適用している。



(3) 旅費の構成

旅費算出における基本構成は、下記のとおりとする。

1) 宿泊を要しない場合

旅費＝交通費

注) 交通費とは、鉄道賃、船賃、航空賃、車賃とする。

2) 宿泊を要する場合

旅費＝基本日額＋日当＋宿泊費＋滞在日額旅費＋交通費

注) 交通費とは、鉄道賃、船賃、航空賃、車賃とする。

(4) その他

1) 作業途中で技師等が打合わせのため、現地から事務所までの区間を往復する場合は、交通費を必要回数分計上することができる。

ただし、この場合宿泊費は計上しないものとする。

2) 協議、打合せ、報告

協議、打合せ、報告が標準歩掛に明示してある歩掛については、往復旅行時間にかかる基準日額が含まれていることを標準とし、旅費については往復旅行に関わる交通費のみを計上する。

ただし、交通の便等により往復旅行時間にかかる往復人件費を含むことが適切でない場合は、別途考慮する。

3) 設計等業務における協議、打合せ、報告及び旅行日における技術者の基準日額は、直接人件費としてその他原価の対象とする。

4) 交通費はシーズンに関係なく「通常期料金」とする。

第4節 空港土木施設の設計

4-1 積算の通則

4-1-1 一般

1. 設計は、一般に基本調査、基本計画、基本設計及び実施設計の順に進められる。  
これらの業務を実施するにあたっては、図-1のフローチャートによって行うことが望ましい。
2. 本基準は、基本計画決定後に行われる基本設計及び実施設計を対象とする。

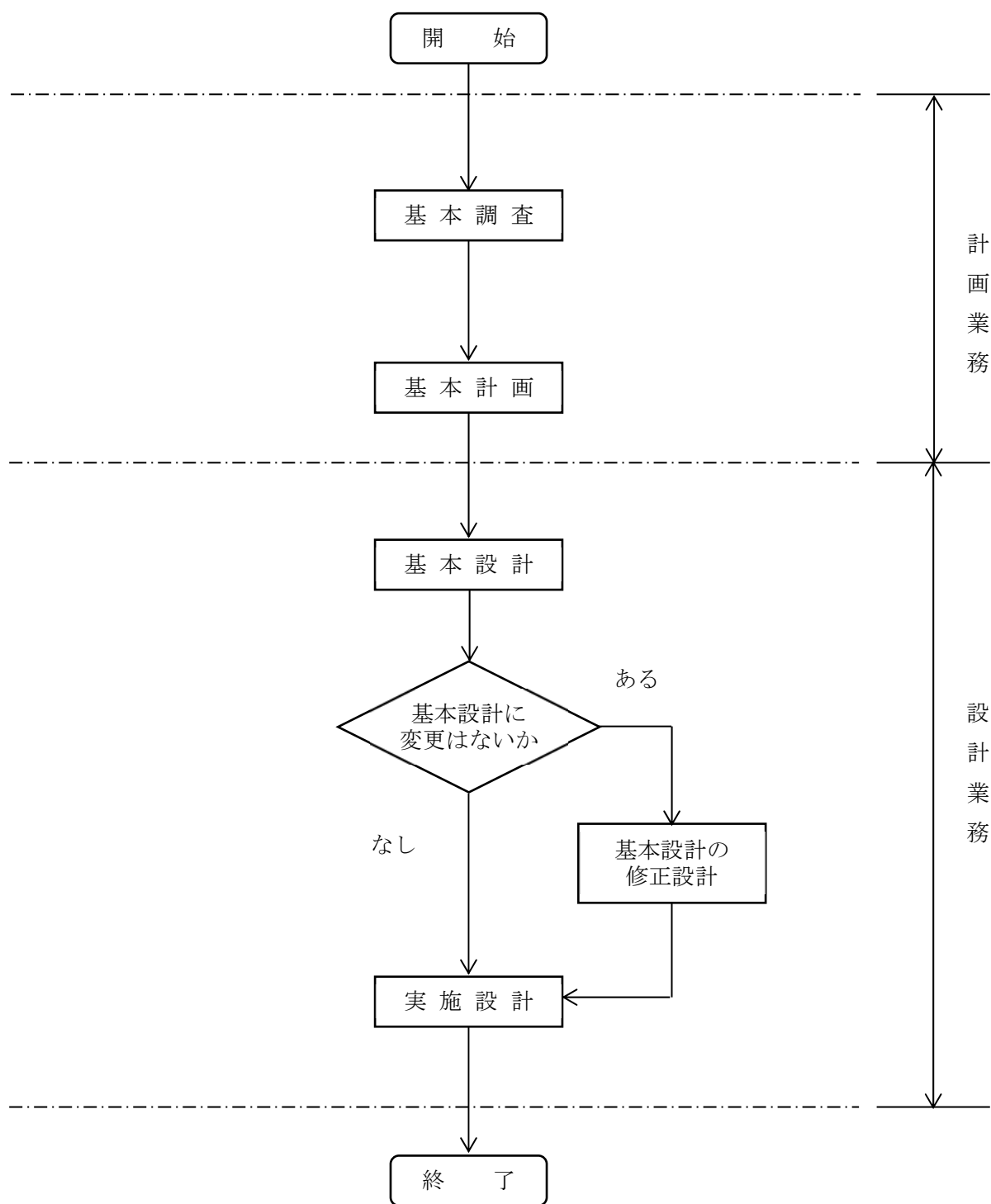


図-1 設計業務

### 3. 基本設計における標準的な設計項目、作業項目及び作業内容

設計項目	作業項目	作業内容
用地造成設計	現地調査 用地造成設計 排水設計 付帯施設設計 施工計画 概算数量算出 概算工事費算定	平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討 切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工事用道路計画、施工機械の選定 資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定
舗装設計 (経験的設計手法) 滑走路設計 誘導路設計 エプロン設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定	設計反復作用回数、路床支持力等諸条件の設定 舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定
舗装設計 (理論的設計手法) 滑走路設計 誘導路設計 エプロン設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定	機材別交通量、環境条件、設計用値、疲労曲線式の設定 舗装構造の設定 (ひずみ計算、応力計算、疲労計算、比較検討・とりまとめ) 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定
道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定	設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定

(注) 上記の設計項目、作業項目及び作業内容に L1 及び L2 耐震設計は含まれない。  
見積り等により別途計上すること。

#### 4. 実施設計における標準的な設計項目、作業項目及び作業内容

設計項目	作業項目	作業内容
用地造成設計	現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算	切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計等断面設計、構造計算 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定 資材搬入計画、工程計画（年次別）
付帯施設設計 貯水槽 給水管 場周柵	現地調査 設計条件の設定 全体計画 貯水槽設計 給水管設計 場周柵設計 施工計画 数量計算 概算工事費算定	荷重条件の設定 付帯施設配置計画 構造計算 構造計算 構造計算 工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定
舗装設計 (経験的設計手法) 滑走路設計 誘導路設計 エプロン設計	現地調査 設計条件の選定 平面縦横断設計 施工計画 舗装設計 付帯構造物設計 (エプロン設計のみ) 数量計算 概算工事費算定	設計諸条件の見直し 工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計（滑走路設計のみ） アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設計等 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定
舗装設計 (理論的設計手法) 滑走路設計 誘導路設計 エプロン設計	現地調査 設計条件の選定 平面縦横断設計 施工計画 舗装設計 付帯構造物設計 (エプロン設計のみ) 数量計算 概算工事費算定	設計諸条件の見直し 工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計（滑走路設計のみ） アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設計等 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定
滑走路改良設計 誘導路改良設計 エプロン改良設計	現地調査 既設舗装の 構造評価 資料収集・整理 平面縦横断設計 施工計画 改良舗装設計 数量計算 概算工事費算定	埋設物、航空灯火の図面等 既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、層構造設計 工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 舗装工法、舗装構造、標識の設計 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定

(注) 上記の設計項目、作業項目及び作業内容に L1 及び L2 耐震設計は含まれない。  
見積り等により別途計上すること。

設計項目	作業項目	作業内容
道路及び 駐車場設計 GSE通行帯設計 道路及び 駐車場改良設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計（道路・駐車場 設計のみ） 付帯構造物設計 資料収集・整理（道路及 び駐車場改良設計のみ） 施工計画 数量計算 概算工事費算定	設計諸条件の見直し  排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、規制標識等の設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計 埋設物、航空灯火の図面等 工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定
場周、 保安道路設計 場周、 保安道路改良設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 施工計画 数量計算 概算工事費算定	舗装構造設計 工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定
排水設計	現地調査 排水基本設計の修正 平面縦横断設計 施工計画 数量計算 概算工事費算定 管渠設計 開渠設計 有蓋排水溝設計 ボックスカルバート設計	工程計画、機械選定、資材搬入、施工方法、仮設計画 工種別数量算出 工種別、年次別工事費算定

(注) 上記の設計項目、作業項目及び作業内容にL1及びL2耐震設計は含まれない。  
見積り等により別途計上すること。

#### 4-1-2 設計協議

基本設計及び実施設計における設計協議の回数、人員は以下を標準とする。ただし、これによりがたい場合は、必要に応じ計上するものとする。

##### 1. 回数

設計協議の回数は事前協議、最終報告を含め、必要回数とする。

##### 2. 歩掛

###### (1) 設計協議 1 回当たり標準歩掛表

(単位：1 回あたりの人)

区分	職 種	直 接 人 件 費				
		技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)
1	事前協議	1.0	1.0			
	中間報告		1.0	1.0		
	最終報告	1.0	2.0			
2	事前協議		1.0	1.0		
	中間報告		1.0	1.0		
	最終報告	1.0	1.0	1.0		
3	事前協議			1.0		1.0
	中間報告			1.0		1.0
	最終報告		1.0	1.0		1.0

(2) 区分 1～3 の業務内容は次表による。

区 分	業 務 内 容
1	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計
2	一般的な業務内容の設計
3	軽易な業務内容の設計及び数量計算業務

#### 4-1-3 成果品及び中間報告書

成果品及び中間報告書の費用の算定は、提出部数及び設計協議回数から、次表により積算するものとする。

ただし、これによりがたい場合は、積上げによることができる。

区 分	費用の算定式	摘 要
基本設計	$\text{直接人件費} \times (21.6 + 1.2m + 0.6t) \times \frac{1}{1,000}$	m ; 報告書 (設計図含む) 提出部数 t ; 設計協議回数
実施設計	$\text{直接人件費} \times (30.5 + 1.9m + 0.9t) \times \frac{1}{1,000}$	

(注) 技術検討委員会等の資料については、見積り等により別途積算する。

## 4-2 数量計算等

### 4-2-1 設計の分類と集計数値

設計の分類			単 位	集計数値	摘 要
大分類	中分類	小分類			
空港施設 設 計	基本設計	用地造成 設 計	ha	小数点以下1位止	切 捨
		舗装設計	km m <sup>2</sup>	” 2 ” 100位止	(滑走路、誘導路) 切 捨 (エプロン) ”
		道路及び 駐車場設計	m <sup>2</sup>	”	切 捨
	実施設計	用地造成 設 計	ha	小数点以下1位止	”
		滑 走 路 設 計	km	” 2 ”	”
		滑走路改良 設 計	km	” 2 ”	”
		誘 導 路 設 計	km	” 2 ”	”
		誘導路改良 設 計	km	” 2 ”	”
		エプロン 設 計	m <sup>2</sup>	100位止	”
		エプロン 改良設計	m <sup>2</sup>	”	”
		道路及び 駐車場設計	m <sup>2</sup>	”	”
		場周・保安 道路設計	km	小数点以下2位止	”
		排水設計	ha	” 1 ”	(排水基本設計の修正) 切 捨
			km 断面	” 2 ” 1位止	(平面・縦横断) ” (管渠、開渠) ”

### 4-2-2 数量算出区分

基本設計及び実施設計の数量は、設計の分類（4-2-1）ごとに算出するものとする。

4-3 標準歩掛

4-3-1 基本設計

1. 用地造成基本設計

(1) 用地造成 100ha 当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
現地調査		3.5	4.5	4.5					3.0	4.5	4.0			
用地造成設計														
①平面縦横断設計	3.0	2.5	2.0	4.5	7.5	7.5	4.0	2.5	2.0	2.0	4.5	7.5	7.0	3.5
②全体土工量の検討		2.0	3.0	2.0	4.0	2.0	2.0		1.5	1.5	2.0	4.0	2.0	1.5
③ゾーニングの検討			1.0	2.0	2.0	0.5				1.0	2.0	1.5	0.5	
④切盛土構造設計	3.5	4.0	5.5	9.5	16.0	10.0	8.5	3.0	3.5	5.5	9.5	15.5	9.5	8.0
排水設計		5.0	9.0	13.5	19.5	16.5	10.0		4.0	8.0	12.5	19.0	16.0	9.0
付帯施設設計														
①場周・保安道路設計			1.0	1.5	2.0	2.0	1.0			1.0	1.5	2.0	1.5	1.0
②消防水利施設設計			1.0	2.5	2.5	2.0	2.0			1.0	2.0	2.5	2.0	1.5
③場周柵設計			1.5	1.5	1.5	1.5	6.5			1.0	1.5	1.5	1.5	6.5
施工計画		4.5	5.0	11.5	18.5	18.5	11.5		4.0	4.5	10.5	17.5	17.5	11.0
概算数量算出			4.0	5.5	11.0	11.0	8.0			3.5	5.0	10.5	10.5	7.5
概算工事費算定		2.5	3.0	5.0	8.0	8.5	8.0		2.5	2.5	4.5	7.5	8.0	8.0
照査	1.0	1.0	2.5	2.5	1.5			1.0	1.0	2.0	2.5	1.5		
計	7.5	25.0	43.0	66.0	94.0	80.0	61.5	6.5	21.5	38.0	62.0	90.5	76.0	57.5

(注) 1. 特殊な計算を要する切土・盛土構造解析、調節池、調整池、場外排水路の設計及び仮橋等の特殊な仮設物の設計は、見積り等により別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分（現地調査を除く）がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、概算数量算出、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

用地造成面積による補正は、次式の補正係数 (a) を乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{100}} \quad A : \text{設計用地造成面積 (ha)}$$

注) 小数点第2位 (小数第3位四捨五入)



2. 舗装基本設計（経験的設計手法）

舗装基本設計（経験的設計手法）は、下記（1）－1）と（1）－2）、（1）－3）、（1）－4）の組み合わせにより積算する。

（1）－1）舗装1業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定		0.5	1.0	2.0					0.5	1.0	1.5			
舗装構造設計			1.0	2.0	2.0	2.0				1.0	2.0	2.0	1.5	
照査			0.5	0.5						0.5	0.5			
計		0.5	2.5	4.5	2.0	2.0			0.5	2.5	4.0	2.0	1.5	

（注）空港土木施設設計要領（舗装設計編）によらない特殊な設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。

（1）－2）滑走路2km当り標準歩掛表

（単位：人）

区分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査			1.5	1.5						1.5	1.5			
平面縦横断設計			1.0	2.0	2.0	1.5				1.0	1.5	2.0	1.5	
概算数量算出					1.5	1.5	1.0					1.5	1.5	0.5
概算工事費算定				1.0	1.5						1.0	1.5		
照査			0.5	1.0						0.5	1.0			
計			3.0	5.5	5.0	3.0	1.0			3.0	5.0	5.0	3.0	0.5

（注）※印（現地調査）は、舗装基本設計を単独で発注する場合に計上する。

（1）－3）誘導路1km当り標準歩掛表

（単位：人）

区分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査			1.5	2.0						1.5	1.5			
平面縦横断設計			1.5	2.0	3.5	2.0				1.5	1.5	3.5	2.0	
概算数量算出					1.0	1.5	1.5					1.0	1.5	1.5
概算工事費算定				0.5	2.0	2.0	1.5				0.5	1.5	2.0	1.5
照査			0.5	1.0						0.5	1.0			
計			3.5	5.5	6.5	5.5	3.0			3.5	4.5	6.0	5.5	3.0

（注）※印（現地調査）は、舗装基本設計を単独で発注する場合に計上する。

(1) - 4) エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任 技術者	技師長	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	主任 技術者	技師長	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査			1.5	1.5						1.5	1.5			
平面縦横断設計			0.5	1.5	2.0	1.5				0.5	1.5	2.0	1.0	
概算数量算出					1.5	1.5	1.0					1.5	1.0	0.5
概算工事費算定				1.0	1.5						1.0	1.5		
照査			0.5	1.0						0.5	1.0			
計			2.5	5.0	5.0	3.0	1.0			2.5	5.0	5.0	2.0	0.5

(注) ※印 (現地調査) は、舗装基本設計を単独で発注する場合に計上する。

(2) 標準歩掛表の補正

舗装面積による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 (1) - 2) ~ (1) - 4) の標準歩掛りに乗じる。

滑走路 
$$a = \sqrt{\frac{L}{2}}$$
 L : 設計滑走路長 (km)

誘導路 
$$a = \sqrt{L}$$
 L : 設計誘導路長 (km)

エプロン 
$$a = \sqrt{\frac{A}{30,000}}$$
 A : 設計エプロン面積 (m<sup>2</sup>)

注) 小数点第2位 (小数第3位四捨五入)

3. 舗装基本設計（理論的設計手法）

舗装基本設計（理論的設計手法）は、下記（1）－1）と（1）－2）、（1）－3）、（1）－4）の組合せにより積算する。

（1）－1）舗装1業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区分	アスファルト舗装の理論的設計							コンクリート舗装の理論的設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定			1.0	1.0	1.0	1.0				1.0	1.0	0.5	1.0	
舗装構造設計			1.5	2.5	6.0	15.5				1.5	2.0	4.5	7.0	
照査			0.5	1.0						0.5	1.0			
計			3.0	4.5	7.0	16.5				3.0	4.0	5.0	8.0	

- （注） 1. 空港土木施設設計要領（舗装設計編）によらない特殊な設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。  
 2. 舗装断面構成がアスコン層+粒状路盤+路床以外の構成で設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。  
 3. 構造モデル数に関してアスファルト舗装9構造、コンクリート舗装3版厚以外の構造数で検討を行う場合は、見積り等により別途積算する。

（1）－2）滑走路2km当り標準歩掛表

（1）－3）誘導路1km当り標準歩掛表

（1）－4）エプロン30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

「4－3標準歩掛 4－3－1基本設計 2. 舗装基本設計（経験的設計手法）（1）－2）滑走路2km当り標準歩掛表、（1）－3）誘導路1km当り標準歩掛表、（1）－4）エプロン30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表」を適用する。

（2）標準歩掛表の補正

I) 設計条件の設定において、路床設計C B Rの設定が必要な場合は以下の労務数を追加する。

項目	技師(A)	技師(B)
アスファルト舗装	0.5	0.5
コンクリート舗装	0.5	0.5

II) 舗装構造設計においては、設定する機種数に応じて技師(C)の標準労務数に下表の補正係数を乗ずる。

機種数	アスファルト舗装	コンクリート舗装
1	0.4	0.6
2	0.6	0.7
3	0.7	0.8
4	0.9	0.9
5	1.0	1.0
6	1.1	1.1
7	1.3	1.2
8	1.4	1.3
9	1.6	1.4
10	1.7	1.5

III) 舗装面積による補正は、「4－3標準歩掛 4－3－1基本設計 2. 舗装基本設計（経験的設計手法）（2）標準歩掛表の補正」を適用する。

#### 4. 道路及び駐車場基本設計

道路及び駐車場設計は、下記（１）－１）と（１）－２）の組合わせにより積算する。  
橋梁構造、立体駐車場等の特殊な設計を要する場合は、見積り等により別途積算する。

##### （１）－１）道路及び駐車場 1 業務当り標準歩掛表

(単位：人)

区分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定		0.5	1.5	2.0					0.5	1.0	2.0			
舗装構造設計				1.5	1.5	0.5					1.5	1.5	0.5	
照査			0.5	0.5						0.5	0.5			
計		0.5	2.0	4.0	1.5	0.5			0.5	1.5	4.0	1.5	0.5	

##### （１）－２）道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

(単位：人)

区分	複雑な業務内容で高度な技術を要する設計							一般的な業務内容の設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査			2.0	2.0						2.0	1.5			
平面縦横断設計			1.5	2.0	3.5	2.5	2.0			1.5	2.0	3.0	2.5	2.0
排水設計				2.0	3.5	2.5	1.5				2.0	3.5	2.0	1.5
付帯構造物設計				1.5	2.0	1.5	1.5				1.5	1.5	1.5	1.5
植栽設計			2.5	3.5	5.5	2.5				2.5	3.0	5.0	2.5	
概算数量算出			2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			2.0	1.5	2.0	2.0	2.0
概算工事費算定			2.0	2.0	3.5	3.5	3.5			2.0	2.0	3.5	3.0	3.0
照査			0.5	1.0						0.5	1.0			
計			10.5	16.0	20.0	14.5	10.5			10.5	14.5	18.5	13.5	10.0

(注) 1. ※印(現地調査)は、道路及び駐車場設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 付帯構造物とは、道路小構造物等をいう。

3. 植栽とは、街路樹、中央分離帯植栽、芝等をいい、シンボルゾーン・植栽文字等特殊な植栽については、見積り等により別途積算する。

4. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分(現地調査を除く)がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに概算数量算出、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

##### (2) 標準歩掛の補正

道路及び駐車场面積による補正は、次式の補正係数(a)を上記1)－(2)道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{10,000}} \quad A: \text{設計道路及び駐車场面積 (m}^2\text{)}$$

注) 小数点第2位(小数第3位四捨五入)

### 4-3-2 実施設計

#### 1. 用地造成実施設計

##### (1) 用地造成 30ha 当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	一般的な業務内容の設計						軽易な業務内容の設計					
	直接人件費						直接人件費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
現地調査		3.0	2.0	2.0				2.5	2.0	2.0		
平面縦横断設計	3.0	2.5	5.0	8.5	7.5	6.0	3.0	2.0	4.5	8.0	7.5	6.0
切盛土構造設計		3.5	5.5	9.5	8.5	3.0		2.5	5.5	9.0	8.0	2.5
付帯施設設計												
①場周・保安道路設計			1.0	2.0	2.0	1.5			1.0	2.0	1.5	1.5
②消防水利施設設計			1.0	2.0	2.0	1.0			1.0	2.0	2.0	0.5
③場周柵設計				1.5	1.5					1.5	1.5	
地下排水及び法面排水設計			1.0	2.0	2.0	2.0			1.0	2.0	2.0	1.5
施工計画		4.0	9.5	15.5	15.0	9.0		3.5	9.0	14.5	14.0	8.5
数量計算			2.5	3.0	3.0	6.0			2.5	3.0	2.5	5.5
照査		1.0	0.5					1.0	0.5			
計	3.0	14.0	28.0	46.0	41.5	28.5	3.0	11.5	27.0	44.0	39.0	26.0

- (注) 1. 特殊な計算を要する切土・盛土構造解析、調節池、調整池、場外排水路の設計及び仮橋等の特殊な仮設物の設計は、見積り等により別途積算する。
2. 応力計算を要する擁壁等の設計は、4-3-2. 16. 「その他の設計業務等積算基準」に基づき別途積算する。
3. 平面・縦横断設計を要する工事用道路は、見積り等により別途積算する。
4. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分（現地調査を除く）がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算の歩掛りについても比例計算により減じる。

##### (2) 標準歩掛表の修正

用地造成面積による補正は、次式の補正係数 (a) を乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{30}} \quad A : \text{用地造成面積 (ha)}$$

(注) 小数点第2位（小数第3位四捨五入）

## 2. 付帯施設実施設計

### (1) 付帯施設設計を単独で設計する場合

付帯施設設計は下記1)と2)、3)及び4)の組み合わせにより積算する。

#### 1) 付帯施設設計1業務当たり標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	直 接 人 件 費						
	主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員
設計条件の設定			1.0	1.5	1.5		
全体計画				1.0	2.0	2.0	1.5
照査			0.5	1.0			
計			1.5	3.5	3.5	2.0	1.5

(注) 既に設計条件が決定している場合は設計条件の設定を計上しない。

#### 2) 消防水利施設設計(貯水槽)1基当たり標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	直 接 人 件 費						
	主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員
※現地調査			0.5	0.5	0.5		
貯水槽設計			1.0	2.0	2.0	2.0	1.0
施工計画				1.0	1.0	1.0	0.5
数量計算					0.5	1.5	2.5
概算工事費算定				0.5	1.0	2.0	1.5
照査			0.5	0.5			
計			2.0	4.5	5.0	6.5	5.5

(注) 1. ※印(現地調査)は、消防水利施設(貯水槽)の設計を単独で発注する場合に計上する。  
2. 仮設施設で構造計算、構造設計の必要な施設は除く。  
3. 荷重条件等の設計条件が同じ場合、設計基数に関係なく貯水槽設計の歩掛は1基とする。

#### 2) - i 標準歩掛表の補正

貯水槽1基以上の場合1基増すごとに、2)の標準歩掛表に0.7掛けた労務数を加える。  
ただし、荷重条件等の設計条件が異なる貯水槽に限る。

3) 消防水利施設設計(給水管) 1 km 当り標準歩掛表

(単位：人)

区分	職 種						
	直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査			0.5	0.5	0.5		
給水管設計			0.5	1.5	1.5	0.5	
施工計画				1.0	1.5	2.0	1.5
数量計算					1.5	2.5	3.0
概算工事費算定				1.0	1.5	2.5	2.0
照査			0.5	0.5			
計			1.5	4.5	6.5	7.5	6.5

- (注) 1. ※印(現地調査)は、消防水利施設(給水管)の設計を単独で発注する場合に計上する  
2. 仮設施設で構造計算、構造設計の必要な施設は除く。

3) - i 標準歩掛表の補正

消防水利施設(給水管)長による補正は、次式の補正係数(a)を上記3)消防水利施設(給水管)1 km当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{L} \quad L : \text{消防水利施設(給水管)} (\text{km})$$

(注) 小数点第2位(小数第3位四捨五入)

4) 場周柵設計 1 km 当り標準歩掛表

(単位：人)

区分	職 種						
	直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査			0.5	0.5	0.5		
鋼製柵設計			0.5	1.5	2.0	1.5	1.0
F R P 柵設計			0.5	1.5	2.0	1.5	1.0
施工計画				0.5	1.0	1.0	
数量計算					0.5	1.0	1.0
概算工事費算定				0.5	0.5	1.5	1.5
照査			0.5	0.5			
計			2.0	5.0	6.5	6.5	4.5

- (注) 1. ※印(現地調査)は、場周柵の設計を単独で発注する場合に計上する。  
2. 仮設施設で構造計算、構造設計の必要な施設は除く。  
3. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分(現地調査を除く)がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

4) - i 標準歩掛表の補正

場周柵による補正は、次式の補正係数(a)を上記4)場周柵1 km当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{L} \quad L : \text{場周柵} (\text{km})$$

(注) 小数点第2位(小数第3位四捨五入)

### 3. 滑走路実施設計（経験的設計手法）

滑走路実施設計は、下記（１）－１）と（１）－２）の組合わせにより積算する。

#### （１）－１）滑走路１業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定		1.5	1.5	2.0		
舗装設計		1.5	4.5	10.0	3.0	3.0
照査		1.0	1.0			
計		4.0	7.0	12.0	3.0	3.0

- （注） 1. 空港土木施設設計要領（舗装設計編）によらない特殊な設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。  
 2. 既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

#### （１）－２）滑走路２km（幅３０mを超える場合）当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査		2.0	2.0	1.0		
平面縦横断設計		3.5	5.5	7.5	13.0	17.0
施工計画		1.5	4.0	6.0	5.0	4.0
数量計算			6.5	9.0	12.0	11.0
概算工事費算定		0.5	2.0	5.0	5.0	5.0
照査		1.0	1.0			
計		8.5	21.0	28.5	35.0	37.0

- （注） 1. ※印（現地調査）は、滑走路の設計を単独で発注する場合に計上する。  
 2. 供用空港において滑走路を延長する際、摺付け土工、排水施設の改良等が必要となる場合は、見積り等により別途積算する。  
 3. 滑走路拡幅設計は、見積り等により別途積算する。



(2) 標準歩掛表の補正

1) 幅員による補正は、次表の通りとする。

滑走路 (m)	補正率 (%)
30m以下	-10

2) 滑走路長による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 (1) - 2) 滑走路 2 km 当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{L}{2}} \quad L: \text{設計滑走路長 (km)}$$

(注) 小数点第 2 位 (小数第 3 位四捨五入)

4. 滑走路改良実施設計

滑走路改良実施設計は、下記 (1) - 1) と (1) - 2)、(1) - 3) の組み合わせにより積算する。

(1) - 1) 滑走路改良 1 業務当り標準歩掛表

(単位: 人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※既設舗装の構造評価		2.5	4.5	5.0		
改良舗装設計		2.5	4.5	5.0	2.0	
照査		1.0	1.0			
計		6.0	10.0	10.0	2.0	

(注) 1. ※印 (既設舗装の構造評価) は、必要により計上する。

2. 応力計算が必要な埋設構造物補強設計は、見積り等により別途積算する。

(1) - 2) 滑走路改良 2 km 当り標準歩掛表 (切削オーバーレイ (オーバーレイのみを含む))

(単位: 人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	2.0	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		5.0	8.5	9.0	9.5	21.5
施工計画		1.0	4.0	5.0	5.0	4.0
数量計算			5.0	10.0	16.5	12.0
概算工事費算定		0.5	1.5	5.0	5.0	5.0
照査		1.0	1.0			
計		10.5	24.0	32.5	38.0	42.5

(注) 1. ※印 (現地調査) は、滑走路改良設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(1) - 3) 滑走路改良 2 km 当り標準歩掛表 (打換え)

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	2.0	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		4.5	7.5	8.5	9.5	20.0
施工計画		1.0	4.0	5.0	5.0	4.0
数量計算			5.0	10.0	16.5	12.0
概算工事費算定		0.5	1.5	5.0	5.0	5.0
照査		1.0	1.0			
計		10.0	23.0	32.0	38.0	41.0

(注) 1. ※印 (現地調査) は、滑走路改良設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

滑走路長による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 (1) - 2) 滑走路改良 2 km 当り標準歩掛り (切削オーバーレイ (オーバーレイのみを含む)) 及び (1) - 3) 滑走路改良 2 km 当り標準歩掛り (打換え) に乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{L}{2}} \quad L : \text{設計滑走路長 (km)}$$

(注) 小数点第 2 位 (小数第 3 位四捨五入)

5. 誘導路実施設計 (経験的設計手法)

誘導路実施設計は、下記 (1) - 1) と (1) - 2) の組み合わせにより積算する。

(1) - 1) 誘導路 1 業務当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
設計条件の設定		0.5	1.5	1.0		
舗装設計			4.5	7.5	3.0	2.0
照査		1.0	1.0			
計		1.5	7.0	8.5	3.0	2.0

(注) 1. 空港土木施設設計要領 (舗装設計編) によらない特殊な設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。

2. 既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

(1) - 2) 誘導路 1 km 当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.0	1.5		
平面縦横断設計		2.5	2.5	5.5	8.0	11.0
施工計画		1.0	3.0	3.5	3.5	3.0
数量計算			4.5	8.5	8.5	7.0
概算工事費算定		0.5	1.0	3.5	3.5	4.0
照査		1.0	1.0			
計		7.0	13.0	22.5	23.5	25.0

(注) 1. ※印(現地調査)は、誘導路の設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 供用空港において誘導路を新設する際、摺付け土工、排水施設の改良等が必要となる場合は、見積り等により別途積算する。

3. 誘導路拡幅設計は、見積り等により別途積算する。

(2) 標準歩掛表の補正

誘導路長による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 (1) - 2) 誘導路 1 km 当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{L} \quad L : \text{設計誘導路長 (km)}$$

(注) 小数点第 2 位 (小数第 3 位四捨五入)

6. 誘導路改良実施設計

誘導路改良実施設計は、下記 (1) - 1) と (1) - 2)、(1) - 3) の組み合わせにより積算する。

(1) - 1) 誘導路改良 1 業務当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※既設舗装の構造評価		1.5	3.5	3.0		
改良舗装設計		1.0	3.0	3.5	1.5	
照査		1.0	1.0			
計		3.5	7.5	6.5	1.5	

(注) 1. ※印(既設舗装の構造評価)は、必要により計上する。

2. 応力計算が必要な埋設構造物補強設計は、見積り等により別途積算する。

(1) - 2) 誘導路改良 1 km 当り標準歩掛表 (切削オーバーレイ (オーバーレイのみを含む))  
(単位: 人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.5	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		3.0	6.5	8.0	7.0	12.5
施工計画		1.0	3.0	3.5	3.5	3.0
数量計算			3.5	8.5	12.5	9.5
概算工事費算定		0.5	1.0	3.5	3.5	4.0
照査		1.0	1.0			
計		8.5	18.5	27.0	28.5	29.0

- (注) 1. ※印 (現地調査) は、誘導路改良設計を単独で発注する場合に計上する。  
2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(1) - 3) 誘導路改良 1 km 当り標準歩掛表 (打換え)

(単位: 人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.5	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		3.0	5.0	7.0	7.0	12.0
施工計画		1.0	3.0	3.5	3.5	3.0
数量計算			3.5	8.5	12.5	9.5
概算工事費算定		0.5	1.0	3.5	3.5	4.0
照査		1.0	1.0			
計		8.5	17.0	26.0	28.5	28.5

- (注) 1. ※印 (現地調査) は、誘導路改良設計を単独で発注する場合に計上する。  
2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

誘導路長による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 (1) - 2) 誘導路改良 1 km 当り標準歩掛り (切削オーバーレイ (オーバーレイのみを含む)) 及び (1) - 3) 誘導路改良 1 km 当り標準歩掛り (打換え) に乗じる。

$$a = \sqrt{L} \quad L: \text{設計誘導路長 (km)}$$

(注) 小数点第 2 位 (小数第 3 位四捨五入)

7. エプロン実施設計（経験的設計手法）

エプロン実施設計は、下記（１）－１）と（１）－２）の組合わせにより積算する。

（１）－１） エプロン1業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分	職 種					
	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定			1.5	1.0		
舗装設計		3.0	5.0	6.5	3.0	2.0
照査		1.0	1.0			
計		4.0	7.5	7.5	3.0	2.0

- （注） 1. 上記の標準歩掛りは、コンクリート舗装に適用する。アスファルト舗装の場合には、  
5.（１）－１）誘導路1業務当り標準歩掛りにより積算する。  
2. 空港土木施設設計要領（舗装設計編）によらない特殊な設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。  
3. 既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

（１）－２） エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分	職 種					
	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査		2.0	1.0	1.5		
平面縦横断設計		1.5	2.5	2.0	3.0	3.5
付帯構造物設計			2.0	4.5	5.0	
施工計画		1.5	3.0	5.0	5.0	3.0
数量計算			3.0	7.5	9.0	5.5
概算工事費算定		0.5	1.5	3.5	4.0	4.0
照査		1.0	1.0			
計		6.5	14.0	24.0	26.0	16.0

- （注） 1. 上記の標準歩掛りは、コンクリート舗装に適用する。アスファルト舗装の場合には見積り等により別途積算する。  
2. ※印（現地調査）は、エプロンの設計を単独で発注する場合に計上する。  
3. 付帯構造物とは、アースリング、タイダウンリング、表面排水溝等の小構造物をいう。  
4. 標準的な荷重条件のランプ車両通行帯等の設計では、ランプ車両通行帯等の面積をエプロン面積に加え、上記標準歩掛りにより積算する。  
5. 供用空港においてエプロンを拡張する際、摺付け土工、排水施設の改良等が必要となる場合は、見積り等により別途積算する。  
6. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分（現地調査を除く）がある場合にはその設計区分の歩掛りを減じるとともに、施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

- 1) エプロン面積による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 (1) - 2) エプロン 30,000 m<sup>2</sup> 当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{30,000}} \quad A : \text{設計エプロン面積 (m}^2\text{)}$$

(注) 小数点第2位 (小数第3位四捨五入)

- 2) 連続鉄筋コンクリート舗装及びプレストレスコンクリート舗装の場合は、上記 (1) - 2) エプロン 30,000m<sup>2</sup> 当り標準歩掛りを 10% 割増す。

8. エプロン改良実施設計

エプロン改良実施設計は、下記 (1) - 1) と (1) - 2)、(1) - 3)、(1) - 4) の組合わせにより積算する。

(1) - 1) エプロン改良 1 業務当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※既設舗装の構造評価		1.5	3.5	3.0		
改良舗装設計		1.0	3.0	4.0	2.0	
照査		1.0	1.0			
計		3.5	7.5	7.0	2.0	

- (注) 1. ※印 (既設舗装の構造評価) は、必要により計上する。  
2. 応力計算が必要な埋設構造物補強設計は、見積り等により別途積算する。

(1) - 2) エプロン改良 30,000m<sup>2</sup> 当り標準歩掛表 (打換え)

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.5	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		3.0	5.0	5.5	5.0	6.5
施工計画		1.5	3.0	5.0	5.0	3.0
数量計算			3.0	8.0	8.0	6.5
概算工事費算定		0.5	1.5	3.5	4.0	4.0
照査		1.0	1.0			
計		9.0	17.0	25.5	24.0	20.0

- (注) 1. ※印 (現地調査) は、エプロン改良設計を単独で発注する場合に計上する。  
2. 上記の標準歩掛りには、応力計算を要さない付帯構造物設計を含む。  
3. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(1) - 3) エプロン改良 30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表 (付着オーバーレイ)  
(単位:人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.5	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		3.0	5.0	5.5	5.0	6.5
施工計画		1.0	3.0	5.0	5.0	3.0
数量計算			3.0	8.0	8.0	6.5
概算工事費算定		0.5	1.5	3.5	4.0	4.0
照査		1.0	1.0			
計		8.5	17.0	25.5	24.0	20.0

- (注) 1. ※印 (現地調査) は、エプロン改良設計を単独で発注する場合に計上する。  
 2. 上記の標準歩掛りには、応力計算を要さない付帯構造物設計を含む。  
 3. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(1) - 4) エプロン改良 30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表 (プレキャスト版打換え)  
(単位:人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.5	1.5		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	2.0	
平面縦横断設計		3.0	5.0	5.5	5.0	6.5
施工計画		1.0	3.0	5.0	5.0	3.0
数量計算			3.5	9.0	9.0	7.0
概算工事費算定		0.5	2.0	4.0	4.0	4.0
照査		1.0	1.0			
計		8.5	18.0	27.0	25.0	20.5

- (注) 1. ※印 (現地調査) は、エプロン改良設計を単独で発注する場合に計上する。  
 2. 上記の標準歩掛りには、応力計算を要さない付帯構造物設計を含む。  
 3. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分 (現地調査を除く) がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

エプロン面積による補正は、次式の補正係数 (a) を上記 1) - (2) エプロン改良 30,000 m<sup>2</sup> 当り標準歩掛り (打換え)、1) - (3) エプロン改良 30,000m<sup>2</sup> 当り標準歩掛り (付着オーバーレイ)、及び 1) - (4) エプロン改良 30,000m<sup>2</sup> 当り標準歩掛り (プレキャスト版打換え) に乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{30,000}} \quad A : \text{設計エプロン面積 (m}^2\text{)}$$

(注) 小数点第 2 位 (小数第 3 位四捨五入)

9. 舗装実施設計 (理論的設計手法)

舗装実施設計 (理論的設計手法) は、下記 (1) - 1) と (1) - 2)、(1) - 3)、(1) - 4) の組み合わせにより積算する。

(1) - 1) 舗装 1 業務当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	アスファルト舗装の理論的設計							コンクリート舗装の理論的設計						
	直接人件費							直接人件費						
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
設計条件の設定			1.5	1.0	1.0	1.0				1.5	1.0	0.5	1.0	
舗装構造設計			1.5	3.0	6.0	15.5				2.0	4.5	7.0	7.0	2.0
照査			1.0	1.5						1.0	1.0			
計			4.0	5.5	7.0	16.5				4.5	6.5	7.5	8.0	2.0

- (注) 1. 空港土木施設設計要領 (舗装設計編) によらない特殊な設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。  
 2. 舗装断面構成がアスコン層+粒状路盤+路床以外の構成で設計を行う場合は、見積り等により別途積算する。  
 3. 構造モデル数に関してアスファルト舗装 9 構造、コンクリート舗装 3 版厚以外の構造数で検討を行う場合、見積り等により別途積算する。

- (1) - 2) 滑走路 2 km 当り標準歩掛表  
 (1) - 3) 誘導路 1 km 当り標準歩掛表  
 (1) - 4) エプロン 30,000m<sup>2</sup> 当り標準歩掛表

「4-3 標準歩掛 4-3-2 実施設計 3. 滑走路実施設計 (経験的設計手法) (1) - 2) 滑走路 2 km 当り標準歩掛表、5. 誘導路実施設計 (経験的設計手法) (1) - 2) 誘導路 1 km 当り標準歩掛表、7. エプロン実施設計 (経験的設計手法) (1) - 2) エプロン 30,000m<sup>2</sup> 当り標準歩掛表」を適用する。

(2) 標準歩掛表の補正

I) 設計条件の設定において、路床設計 CBR の設定が必要な場合は以下の労務数を追加する。

項 目	技 師 (A)	技 師 (B)
アスファルト舗装	0.5	0.5
コンクリート舗装	0.5	0.5



II) 舗装構造設計においては、設定する機種数に応じて技師（C）の標準労務数に下表の補正係数を乗ずる。

機種数	アスファルト舗装	コンクリート舗装
1	0.4	0.6
2	0.6	0.7
3	0.7	0.8
4	0.9	0.9
5	1.0	1.0
6	1.1	1.1
7	1.3	1.2
8	1.4	1.3
9	1.6	1.4
10	1.7	1.5

III) 舗装面積による補正は、「4-3標準歩掛 4-3-1基本設計 2. 舗装基本設計（経験的設計手法）（2）標準歩掛表の補正」を適用する。

10. GSE通行帯実施設計

GSE通行帯実施設計は、下記（1）-1）と（1）-2）の組合わせにより積算する。橋梁構造等の特殊な設計を要する場合は、見積り等により別途積算する。

（1）-1）GSE通行帯1業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分	職 種	直 接 人 件 費					
		技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定			2.0	2.0	1.5		
舗装設計				2.5	3.0	3.0	4.0
照査			1.0	1.0			
計			3.0	5.5	4.5	3.0	4.0

（注）既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

(1) - 2) GSE通行帯 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査		2.0	1.0	1.5		
平面縦横断設計		2.5	6.0	7.5	6.5	5.5
排水設計		3.0	4.0	6.0	4.5	2.0
付帯構造物設計			1.0	1.0	1.0	1.0
標識設計			1.5	1.5	1.5	
施工計画		1.0	3.0	3.5	3.5	3.0
数量計算		2.0	4.0	10.0	10.5	7.5
概算工事費算定		0.5	1.0	3.5	4.0	4.0
照査		1.0	1.0			
計		12.0	22.5	34.5	31.5	23.0

(注) 1. ※印(現地調査)は、GSE通行帯の設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 付帯構造物とは、道路小構造物等をいう。

3. 標識とは、路面標識及び力学的計算を必要としない規制標識等をいい、力学的計算を必要とする標識の設計は、見積り等により別途積算する。

4. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分(現地調査を除く)がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

GSE通行帯面積による補正は、次式の補正係数(a)を上記(1)-2)GSE通行帯10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛に乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{10,000}} \quad A : \text{設計GSE通行帯面積 (m}^2\text{)}$$

(注) 小数点第2位(小数第3位四捨五入)

11. 道路及び駐車場実施設計

道路及び駐車場実施設計は、下記(1)-1)と(1)-2)の組合わせにより積算する。橋梁構造、立体駐車場等の特殊な設計を要する場合は、見積り等により別途積算する。

(1) - 1) 道路及び駐車場1業務当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定		2.0	2.0	1.5		
舗装設計			2.5	2.5	2.5	4.0
照査		1.0	1.0			
計		3.0	5.5	4.0	2.5	4.0

(注) 既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

(1) - 2) 道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分	職 種	直 接 人 件 費					
		技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査			2.0	1.0	1.5		
平面縦横断設計		2.0	2.5	6.0	7.5	6.5	5.0
排水設計			3.0	4.0	6.0	4.5	2.0
付帯構造物設計				1.0	1.0	1.0	1.0
植栽設計			1.5	2.5	3.0	5.0	2.0
標識設計				1.5	1.5	1.5	
施工計画			1.0	3.0	4.0	6.0	3.0
数量計算			2.0	3.5	10.0	10.5	7.5
概算工事費算定			0.5	2.0	5.0	5.0	5.0
照査			1.0	1.0			
計		2.0	13.5	25.5	39.5	40.0	25.5

- (注) 1. ※印(現地調査)は、道路及び駐車場の設計を単独で発注する場合に計上する。  
 2. 付帯構造物とは、道路小構造物等をいう。  
 3. 植栽とは、街路樹、中央分離帯植栽、芝等をいい、シンボルゾーン・植栽文字等特殊な植栽の設計は、見積り等により別途積算する。  
 4. 標識とは、路面標識及び力学的計算を必要としない規制標識等をいい、力学的計算を必要とする標識の設計は、見積り等により別途積算する。  
 5. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分(現地調査を除く)がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(2) 標準歩掛表の補正

道路及び駐車場面積による補正は、次式の補正係数(a)を上記(1) - 2)道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{10,000}} \quad A : \text{設計道路及び駐車場面積 (m}^2\text{)}$$

(注) 小数点第2位(小数第3位四捨五入)

## 12. 道路及び駐車場改良実施設計

道路及び駐車場改良実施設計は、下記(1)－(1)と(1)－(2)の組合わせにより積算する。  
橋梁構造、立体駐車場等の特殊な設計を要する場合は、見積り等により別途積算する。

### (1)－(1) 道路及び駐車場改良1業務当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計条件の設定		2.0	2.5	1.5		
舗装設計			2.5	3.0	3.0	4.0
照査		1.0	1.0			
計		3.0	6.0	4.5	3.0	4.0

(注) 既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

### (1)－(2) 道路及び駐車場改良10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査		2.0	1.5	1.0		
資料収集・整理		1.0	2.0	2.0	3.0	
平面縦横断設計	1.0	3.0	5.0	6.0	4.0	3.0
排水設計		4.0	4.5	7.0	5.5	2.5
付帯構造物設計			1.0	2.0	1.0	0.5
植栽設計		1.5	3.0	3.0	5.0	2.0
標識設計			1.5	1.5	2.5	
施工計画		1.0	3.0	4.0	4.0	3.0
数量計算		3.0	4.0	10.5	11.0	8.0
概算工事費算定		0.5	2.0	5.0	5.0	5.0
照査		1.0	1.0			
計	1.0	17.0	28.5	42.0	41.0	24.0

(注) 1. ※印(現地調査)は、道路及び駐車場の設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 付帯構造物とは、道路小構造物等をいう。

3. 植栽とは、街路樹、中央分離帯植栽、芝等をいい、シンボルゾーン・植栽文字等特殊な植栽の設計は、見積り等により別途積算する。

4. 標識とは、路面標識及び力学的計算を必要としない規制標識等をいい、力学的計算を必要とする標識の設計は、見積り等により別途積算する。

5. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分(現地調査を除く)がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

### (2) 標準歩掛表の補正

道路及び駐車場改良面積による補正は、次式の補正係数(a)を上記(1)－(2)道路及び駐車場改良10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{10,000}} \quad A : \text{設計道路及び駐車場改良面積 (m}^2\text{)}$$

(注) 小数点第2位(小数第3位四捨五入)

13. 場周・保安道路実施設計

場周・保安道路実施設計は、単独で発注する場合に適用し、下記（１）－１）と（１）－２）の組み合わせにより積算する。

橋梁設計等が必要な場合は、見積り等により別途積算する。

（１）－１）場周・保安道路 1 業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
設計条件の設定		1.0	0.5	1.5		
舗装設計			1.0	2.0		
照査		0.5	1.0			
計		1.5	2.5	3.5		

（注）既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

（１）－２）場周・保安道路 1 km 当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査		0.5	1.0	0.5		
平面縦横断設計			1.5	4.0	4.5	2.0
数量計算				1.0	2.0	1.5
照査		0.5	1.0			
計		1.0	3.5	5.5	6.5	3.5

（注）※印（現地調査）は、場周・保安道路の設計を単独で発注する場合に計上する。

（２）標準歩掛表の補正

場周・保安道路長による補正は、次式の補正係数（a）を上記（１）－２）場周・保安道路 1 km 当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{L} \quad L : \text{設計場周・保安道路長 (km)}$$

（注）小数点第 2 位（小数第 3 位四捨五入）

14. 場周・保安道路改良実施設計

場周・保安道路改良実施設計は、単独で発注する場合に適用し、下記（１）－１）と（１）－２）の組合せにより積算する。

橋梁設計等が必要な場合は、見積り等により別途積算する。

（１）－１）場周・保安道路改良１業務当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計条件の設定		1.0	0.5	1.5		
舗装設計			1.5	2.0		
照査		0.5	1.0			
計		1.5	3.0	3.5		

（注）既に設計条件が決定している場合は、設計条件の設定を計上しない。

（１）－２）場周・保安道路改良１km当り標準歩掛表

（単位：人）

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
※現地調査		0.5	1.0	0.5		
平面縦横断設計			2.5	4.0	4.5	2.0
施工計画			1.0	2.0	3.0	2.0
数量計算				1.0	2.0	1.5
概算工事費算定			1.0	2.0	2.5	3.0
照査		0.5	1.0			
計		1.0	6.5	9.5	12.0	8.5

（注）※印（現地調査）は、場周・保安道路の設計を単独で発注する場合に計上する。

（２）標準歩掛表の補正

場周・保安道路長による補正は、次式の補正係数（a）を上記（１）－２）場周・保安道路１km当り標準歩掛りに乗じる。

$$a = \sqrt{L}$$

L：設計場周・保安道路長（km）

（注）小数点第２位（小数第３位四捨五入）

15. 排水実施設計

(1) 排水基本設計の修正

本歩掛りは、排水実施設計に先立って排水基本設計の見直しが必要な場合に適用する。

排水基本設計がなされていない場合は下記「(3) 排水実施設計（基本設計がされていない場合）」以下を適用する。

1) 排水基本設計修正標準歩掛り

4-3-1. 1. (1) 用地造成基本設計の排水設計による。

2) 標準歩掛の補正

I) 排水基本設計の面積による補正は、次式による補正係数 (a) を乗じる。

$$a = \sqrt{\frac{A}{100}} \quad A : \text{排水基本設計全面積 (ha)}$$

(注) 小数点第2位 (小数第3位四捨五入)

II) 排水基本設計の修正率による補正は、次表の歩掛補正係数 (b) を乗じる。

歩掛補正係数表

排水基本設計の修正率 (%)	歩掛補正係数
10~30	0.2
31~60	0.4
61~80	0.5
81~100	0.6

(注) 排水基本設計の修正率 (%) =  $\frac{\text{修正面積}}{\text{排水基本設計全面積}} \times 100$   
 ただし、小数点以下四捨五入

(2) 排水実施設計

排水実施設計は、下記1)、2)の組合わせにより積算する。

1) 平面・縦横断 1 km 当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
※現地調査			0.5	1.0		
平面縦横断設計		1.0	1.5	2.0		
数量計算				2.0	3.0	5.0
照査		1.0	1.0			
計		2.0	3.0	5.0	3.0	5.0

(注) 1. ※印 (現地調査) は、排水実施設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 上記の標準歩掛りには、力学的な計算を必要としないU字溝、皿型排水溝等小構造の排水施設が含まれる。

2) 管渠・開渠設計

2) -① 管渠 1 断面当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			0.5	0.5	0.5	
設計図				0.5	0.5	0.5
施工計画			0.5	1.0	1.0	0.5
数量計算等					0.5	2.0
概算工事費算定				1.0	1.0	1.0
照査				0.5		
計			1.5	3.5	3.5	4.0

(注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

2) -② 開渠 1 断面当り標準歩掛表

(単位：人)

職 種 区 分	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			1.0	1.5		
設計図			0.5	1.5		
施工計画			0.5	1.0	1.0	0.5
数量計算等				1.0	1.5	2.0
工事費算定			0.5	1.0	1.5	1.5
照査			0.5	1.0		
計			3.5	7.0	4.0	4.0

(注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。



2) -③ 有蓋排水溝（グレーチング含む）1断面当り標準歩掛表  
(単位：人)

職 種 区 分	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			1.0	1.5		
設計図			0.5	1.0		
施工計画			0.5	1.0	1.5	0.5
数量計算等				1.0	1.5	2.0
概算工事費算定			0.5	1.0	1.5	1.5
照査			0.5	1.0		
計			3.5	6.5	4.5	4.0

- (注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。  
2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

2) -④ ボックスカルバート1断面当り標準歩掛表  
(単位：人)

職 種 区 分	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			1.0	1.0	1.5	0.5
設計図				1.0	1.5	1.5
施工計画				0.5	1.0	0.5
数量計算等					0.5	1.5
概算工事費算定			0.5	1.0	1.0	1.5
照査		0.5	0.5			
計		0.5	2.5	3.5	5.5	5.5

- (注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。  
2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

(3) 排水実施設計（基本設計がされていない場合）

排水実施設計は、下記1)、2)の組み合わせにより積算する。

1) 平面・縦横断 1 km当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
※現地調査			0.5	1.0		
平面縦横断設計	2.0	2.5	5.5	7.5	6.5	4.0
数量計算				2.0	3.0	5.0
照査		1.0	1.0			
計	2.0	3.5	7.0	10.5	9.5	9.0

(注) 1. ※印（現地調査）は、排水実施設計を単独で発注する場合に計上する。

2. 上記の標準歩掛りには、力学的な計算を必要としないU字溝、皿型排水溝等小構造の排水施設が含まれる。

2) 管渠・開渠等設計

2) -① 管渠 1 断面当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			0.5	0.5	0.5	
設計図				0.5	0.5	0.5
施工計画				0.5	1.0	0.5
数量計算等					0.5	1.5
概算工事費算定			0.5	1.0	1.0	1.5
照査				0.5		
計			1.5	3.0	3.5	4.0

(注) 1. 基礎及び仮設計が必要な場合は、別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

2) -② 開渠1断面当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			1.0	1.5		
設計図			0.5	1.0		
施工計画			0.5	1.0	1.0	0.5
数量計算等				1.0	1.5	2.0
概算工事費算定			0.5	1.0	1.5	1.5
照査			0.5	1.0		
計			3.5	6.5	4.0	4.0

(注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

2) -③ 有蓋排水溝（グレーチング含む）1断面当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費					
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員
設計計画			0.5			
応力計算			1.0	1.5		
設計図			0.5	1.0		
施工計画			0.5	1.0	1.0	0.5
数量計算等				1.0	1.5	2.0
概算工事費算定			0.5	1.0	1.5	1.5
照査			0.5	1.0		
計			3.5	6.5	4.0	4.0

(注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

2) -④ ボックスカルバート1断面当り標準歩掛表

(単位：人)

区 分	職 種					
	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
設計計画		0.5	0.5			
応力計算			1.0	1.0	1.5	0.5
設計図				1.0	1.5	1.5
施工計画				0.5	1.0	0.5
数量計算等					0.5	1.5
概算工事費算定			0.5	1.0	1.0	1.5
照査			0.5			
計		0.5	2.5	3.5	5.5	5.5

(注) 1. 基礎及び仮設設計が必要な場合は、別途積算する。

2. 上記の標準歩掛りの中で必要としない設計区分がある場合には、その設計区分の歩掛りを減じるとともに施工計画、数量計算等、概算工事費算定の歩掛りについても比例計算により減じる。

16. その他の設計業務等積算基準

第2部 設計業務等積算基準に記載なきものは、「設計業務等標準積算基準書 設計業務等標準積算基準書（参考資料）国土交通省」を準用する。

## 第 3 部

# 測 量 業 務 積 算 基 準

測量業務積算基準は、「設計業務等標準積算基準書 設計業務等標準積算基準書  
(参考資料) 国土交通省」を準用する。

ただし、深浅測量は港湾請負工事積算基準「測量業務積算基準」を準用する。

## 第 4 部

### 地質・土質調査積算基準

地質・土質調査積算基準は港湾請負工事積算基準「土質調査積算基準」を準用する。

空港請負工事積算基準  
参 考 資 料

## 序

本参考資料は、本編に掲載されている歩掛の解説資料及び歩掛の掲載がないものを暫定的に定めた事項である。なお、これにより積算等を行う場合は、施工条件を十分勘案しなければならない。



# 総目次

## 1. 第1部 空港土木工事積算の参考事項

- 1. 安全費（夜間照明）……………参-1-1

## 2. 第2部 設計業務等積算基準の参考事項

- 1. 直接人件費……………参-2-1
- 2. 設計区分……………参-2-1
- 3. 設計協議の積算例……………参-2-2
- 4. 数量算出……………参-2-3
- 5. 排水設計のフローチャート……………参-2-5
- 6. 空港施設設計業務積算例……………参-2-6
- 7. 工区別（年度別）の割り増し労務……………参-2-22

## 3. 施工パッケージ積算基準へ移行された 積上積算基準歩掛についての参考掲載

### 基本施設舗装

- ① 路床整形工（空港）……………参-3-1
  - 1. 施工方式……………参-3-1
  - 2. 作業能力の算定……………参-3-2
  - 3. 単価表……………参-3-3
- ② 路盤工（空港）……………参-3-5
  - 1. 数量計算等……………参-3-5
  - 2. 施工方式……………参-3-5
  - 3. 作業能力の算定……………参-3-6
  - 4. 施工歩掛……………参-3-8
  - 5. 単価表……………参-3-9
- ③ アスファルト舗装工（空港）……………参-3-12
  - 1. アスファルト舗装工（基本施設等機械施工）……………参-3-12
    - 1-1 適用範囲……………参-3-12
    - 1-2 数量計算等……………参-3-12
    - 1-3 施工方式……………参-3-13
    - 1-4 作業能力の算定……………参-3-15
    - 1-5 施工歩掛……………参-3-20
    - 1-6 単価表……………参-3-20

## 4. 切削オーバーレイ工（空港）

1. 適用範囲	参-4-1
2. 施工概要	参-4-1
3. 機種を選定	参-4-2
4. 編成人員	参-4-2
5. 施工歩掛	参-4-3
6. 諸雑費	参-4-4
7. 単価表	参-4-5

## 5. 標準単価表（施工パッケージ型積算方式標準単価表）

標準単価表の入手方法	参-5-1
------------	-------

# 1. 第1部 空港土木工事積算の参考事項

## 1 安全費（夜間照明）

整備、改良工事における夜間照明について

### (1) 夜間照明の必要台数の算定

夜間照明の規格、台数は6灯式投光車（1,000w×6灯）と2灯式投光機（400w×2灯）の組み合わせを標準とし、投光車の台数は下記計算式より算出、投光機は現場ごとに1台を配備とする。

A (m<sup>2</sup>) : 工事面積（日々の工事エリア）  
 1,200 (m<sup>2</sup>) : 投光車照射エリア（70ルクス以上：30m×40m、1,000w×6灯）  
 α (台) : 投光車台数  
 β (台) : 投光機台数は1台計上  
 $\alpha = A / 1,200$  （α：整数止め（小数点以下切り上げ））  
 $\beta = 1$

### (2) 投光車

名称	規格	単位	数量	摘要
投光車	1,000W 6灯 2t	日		車両、発動発電機を含む。
主燃料	軽油（トラック2t）	ℓ		燃料消費率=0.043（ℓ/kW-h）
運転手（一般）	夜間（トラック2t）	人		
主燃料	軽油（発動発電機10kVA）	ℓ		燃料消費率=0.145（ℓ/kW-h）
諸雑費		式		空港土木請負工事積算基準 第1編 第2章 ①直接工事費 5（1）を適用

#### 1) 内訳

①投光車（車載式1,000W 6灯 2t）

②主燃料（トラック2t）

運転1時間当り燃料消費量（ℓ/h）=出力（kW）×燃料消費率（ℓ/kW-h）  
 有効数字2桁（有効数字第3位四捨五入）

運転1日当り燃料消費量（ℓ/日）=運転1時間当り燃料消費量（ℓ/h）×運転時間（h/日）  
 整数止め（小数第1位四捨五入）

主燃料（ℓ）=運転1日当り燃料消費量（ℓ/日）×運転日数（日）

③運転手（一般）：運転時間（h/日）×運転日数/夜間作業時間（h/日）×1人/日

④主燃料（発動発電機10kVA）

運転1時間当り燃料消費量（ℓ/h）=出力（kW）×燃料消費率（ℓ/kW-h）  
 有効数字2桁（有効数字第3位四捨五入）

運転1日当り燃料消費量（ℓ/日）=運転1時間当り燃料消費量（ℓ/h）×運転時間（h/日）  
 整数止め（小数第1位四捨五入）

主燃料（ℓ）=運転1日当り燃料消費量（ℓ/日）×運転日数（日）

## 2) 運転時間

### ①投光車

投光車の移動に要する運転時間は、日々の車輛置き場から施工場所までの往復の移動時間とする。なお、運転時間の設定に当たっては、各空港の状況及び施工内容等を考慮して決定する。

### ②発動発電機

発動発電機の運転時間は、投光車の点灯から消灯までの時間とする。また、消灯時間は、夜間作業終了時間と日の出時間を考慮して決定する。なお、休憩時間は、安全確保の観点から消灯しないものとし、運転時間から控除しないものとする。

## (3) 投光機

名称	規格	単位	数量	摘要
投光機	400W 2灯	日		
主燃料	軽油 (発動発電機 3kVA)	ℓ		燃料消費率=0.145 (ℓ/kW-h)
諸雑費		式		空港土木請負工事積算基準 第1編 第2章 ①直接工事費 5(1)を適用

### ①投光機

### ②主燃料 (発動発電機 3kVA)

運転1時間当り燃料消費量 (ℓ/h) = 出力 (kW) × 燃料消費率 (ℓ/kW-h)

有効数字2桁 (有効数字第3位四捨五入)

運転1日当り燃料消費量 (ℓ/日) = 運転1時間当り燃料消費量 (ℓ/h) × 運転時間 (h/日)

整数止め (小数第1位四捨五入)

主燃料 (ℓ) = 運転1日当り燃料消費量 (ℓ/日) × 運転日数 (日)

## 2. 第2部 設計業務等積算基準の参考事項

### 1. 直接人件費

直接人件費は、業務処理に従事する技術者の人件費とし、資格は以下を標準とする。なお、図工は諸経費、技術経費の対象としないので、積算にあたっては十分注意する。

#### 技師長

業務の計画並びに報告書の照査の重要な処理に関与し、大学卒23年以上の経歴者。

#### 主任技師

業務の計画、構造計算並びに報告書の作成照査の業務に従事し、大学卒18年以上の経歴者。

#### 技師（A）

主任技師の下にあつて業務の計画、構造計算、報告書の作成、照査の処理に従事し、大学卒13年以上の経歴者。

#### 技師（B）

業務の構造計算、設計図、数量計算並びに報告書の作成に従事し、大学卒8年以上の経歴者。

#### 技師（C）

大学卒5年以上の経歴者で設計図、数量計算、構造計算の業務に従事する者。

#### 技術員

大学卒2年相当の経歴を有する者で設計計算、数量計算の業務に従事する者。

### 2. 設計区分

（基本設計、実施設計以外）

工種			設計区分	
調査	基本調査	普通	航空需要予測調査等	一般的な業務内容
		高度	空港適地調査、環境評価調査等の高度な技術を要する調査。	複雑な業務内容で高度な技術を要する。
計画	計画	普通	空港計画で比較的容易なもの。 （主要構造物の比較設計含む）	一般的な業務内容
		高度	空港の計画で高度な技術を要するもの。 （主要構造物の比較計画を含む）	複雑な業務内容で高度な技術を要する。

### 3. 設計協議の積算例

#### (1) 積算条件 (モデルケース)

##### 1) 区分1 (複雑な業務内容で高度な技術を要する設計)

#### (2) 設計協議人数

##### 1) 事前協議

技師長 1名/回×1回=1名  
主任技師 1名/回×1回=1名

##### 2) 中間設計協議

主任技師 1名/回×5回=5名  
技師A 1名/回×5回=5名

##### 3) 最終報告

技師長 1名/回×1回=1名  
主任技師 1名/回×1回=1名

##### 4) 合計

技師長 2名  
主任技師 7名  
技師A 5名

4. 数量算出

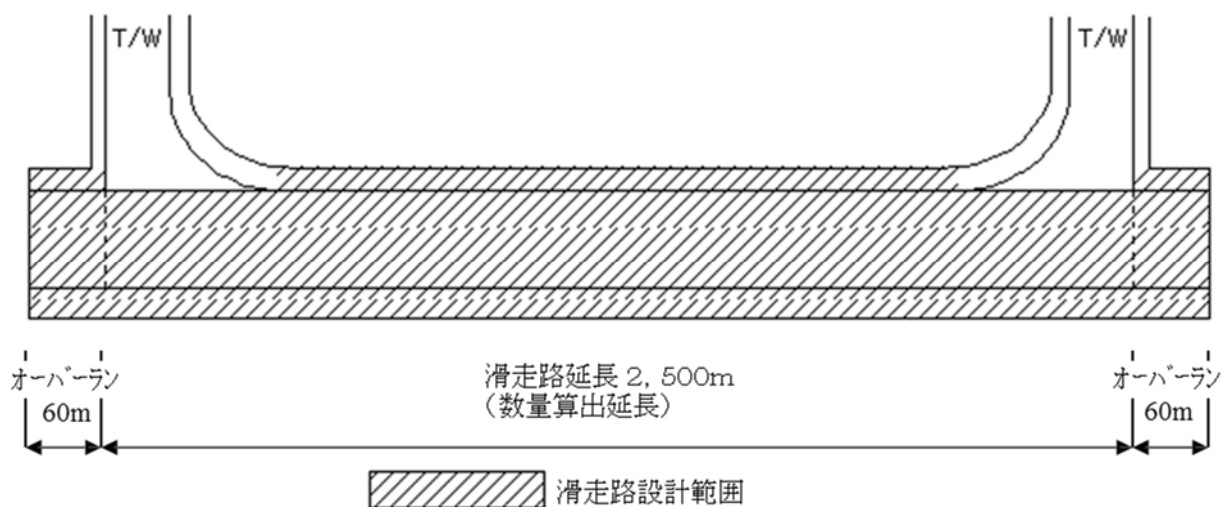
(1) 積算対象数量及び設計範囲

設計分類による積算対象数量及び設計範囲は下表のとおりとする。

	設計の分類	対象施設	積算対象数量	設計範囲
基本設計	用地造成設計		用地造成の面積を計上	
	舗装設計	滑走路	滑走路本体の延長を計上	本体、ショルダー、オーバーランの設計
		誘導路	誘導路本体の延長を計上	本体、ショルダーの設計
		エプロン	エプロンの本体、ランプ車両通行帯等の面積を計上	本体、ランプ車両通行帯等、ショルダーの設計
	道路及び駐車場設計		道路及び駐車場の面積を計上	
実施設計	用地造成設計		用地造成の面積を計上 ( 用地造成が滑走路、誘導路、エプロン、道路及び駐車場と平面的に重複する場合でも用地造成の全面積を計上する。 )	
		貯水槽単独	設計条件が異なる基数を計上	
		給水管単独	延長を計上	
		場周柵単独	延長を計上	
	滑走路設計		滑走路本体の延長を計上	本体、ショルダー、オーバーランの設計
	滑走路改良設計		改良延長を計上 ただし、摺付け部分の延長は計上しない	本体改良、摺付けの設計
	誘導路設計		誘導路本体の延長を計上	本体、ショルダーの設計
	誘導路改良設計		改良延長を計上 ただし、摺付け部分の延長は計上しない	本体改良、摺付けの設計
	エプロン設計		エプロン本体、ランプ車両通行帯等の面積を計上	本体、ランプ車両通行帯等、ショルダーの設計
	エプロン改良設計		改良延長を計上 ただし、摺付け部分の延長は計上しない	本体改良、摺付けの設計
	GSE通行帯設計		GSE通行帯の面積を計上	
	道路及び駐車場設計		道路・駐車場の面積を計上	
	道路及び駐車場改良設計		道路・駐車場の改良面積を計上	
	場周・保安道路設計		場周・保安道路の延長を計上	
場周・保安道路改良設計		場周・保安道路の改良延長を計上		
排水設計	排水基本設計の修正	排水基本設計の修正面積を計上		
	平面・縦横断	排水施設の延長を計上		
	管渠	断面数を計上		
	函渠	断面数を計上		
	人孔	断面数を計上		
	開渠	断面数を計上		

(2) 数量算出例

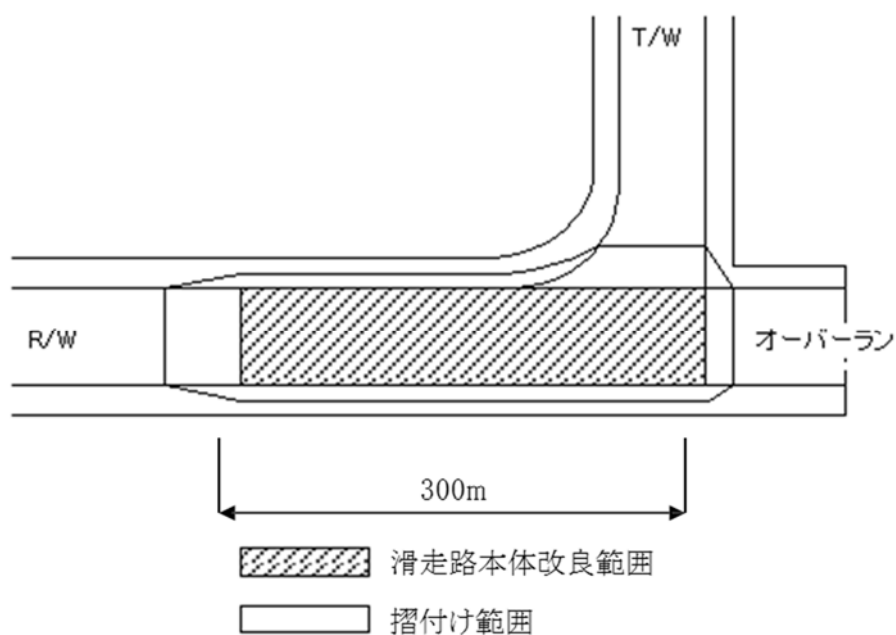
1) 滑走路実施設計



上記の場合の数量算出

積算対象数量 滑走路延長 2.5 km  
設計範囲 オーバーラン、ショルダーを含む滑走路全域

2) 滑走路改良実施設計

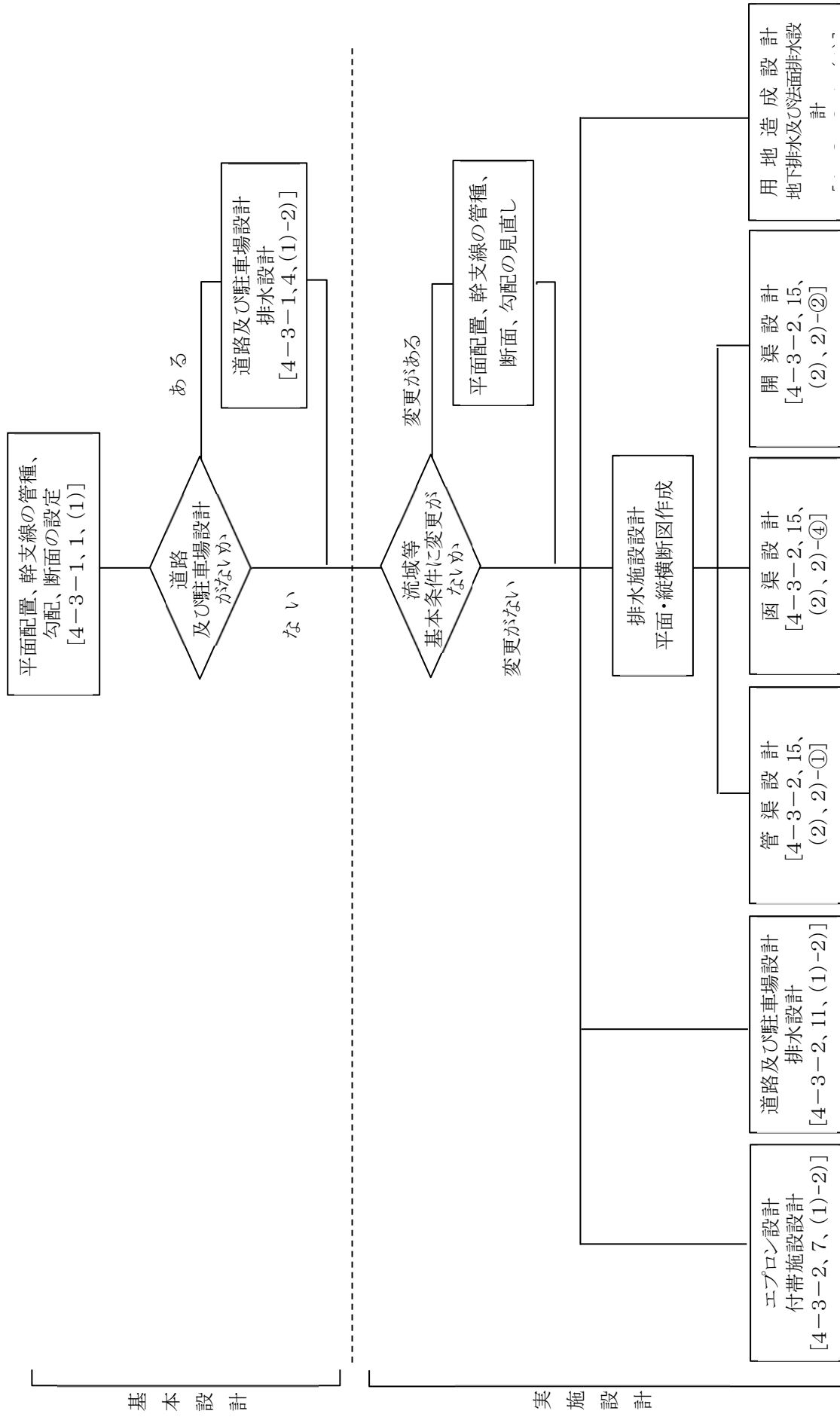


上記の場合の数量算出

積算対象数量 滑走路改良延長 0.3 km (摺付け範囲は数量計上しない。)  
設計範囲 滑走路本体改良範囲及び摺付け範囲

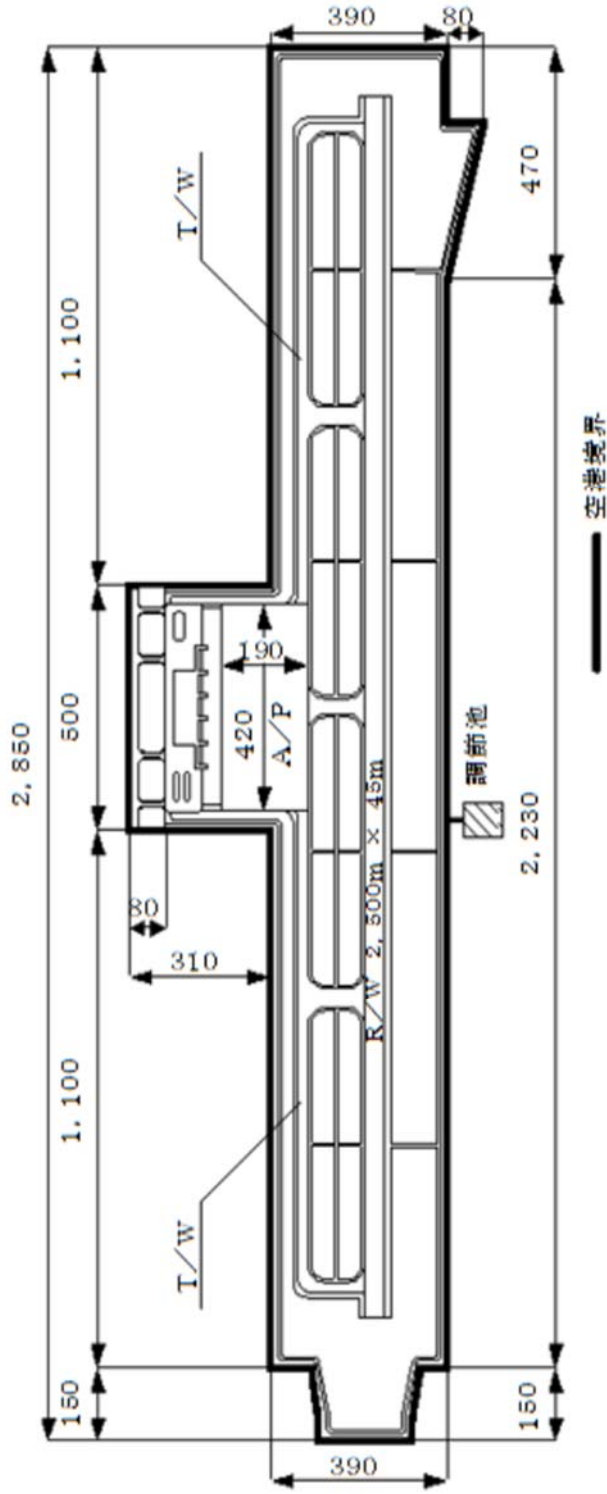


5. 排水設計のフローチャート



(注) 内の中の[ ]は、「空港請負工事積算基準 第2部設計業務積算基準」の適用歩掛りを示す。

6. 空港施設設計業務積算例  
6-1 新設空港の基本設計 [積算例 I]



(1) 積算条件		(2) 設計項目	
積算数量	積算条件	用地造成	用地造成
空港	124.4 ha	舗装	舗装
滑走路	2.5 km	誘導路	誘導路
誘導路	2.53 km	エプロン	エプロン
プロポ	79,800 m <sup>2</sup>	道路及び駐車場	道路及び駐車場
道路及び駐車場	40,000 m <sup>2</sup>		
場外排水	0.15 km		
調節池	1式		

場外排水路設計を行う  
 調整池設計を行う  
 空港土木施設設計要領 (舗装設計編) による設計

(2) 積算例 I の積算

1) 用地造成基本設計

①積算対象数量

用地造成面積	124.4ha
場外排水路設計	0.15km
調整池設計	1式

②用地造成 100ha 当り歩掛

用地造成 100ha 当り標準歩掛による。

③用地造成面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{100}} = \sqrt{\frac{124.4}{100}} = 1.12$$

④  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{用地造成 100ha 当り歩掛}} \times a \text{ (1.12)}$

⑤場外排水路実施設計：見積等により別途積算する。

⑥調整池設計：見積等により別途積算する。

2) 舗装基本設計

①舗装 1 業務当り歩掛

舗装 1 業務当り標準歩掛による。

②滑走路

a) 積算対象数量

滑走路 2.5km

b) 滑走路 2km 当り歩掛

滑走路 2km 当り標準歩掛から現地調査を除く。

c) 滑走路長による補正

$$a = \sqrt{\frac{L}{2}} = \sqrt{\frac{2.5}{2}} = 1.12$$

d)  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{滑走路 2km 当り歩掛}} \times a \text{ (1.12)}$

③誘導路

a) 積算対象数量

誘導路 2.53km

b) 誘導路 1km 当り歩掛

誘導路 1km 当り標準歩掛から現地調査を除く。

c) 誘導路長による補正

$$a = \sqrt{L} = \sqrt{2.53} = 1.59$$

d)  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{誘導路 1km 当り歩掛}} \times a \text{ (1.59)}$

④エプロン

a) 積算対象数量

エプロン 79,800m<sup>2</sup>

b) エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り歩掛

エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛から現地調査を除く。

c) エプロン面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{30000}} = \sqrt{\frac{79800}{30000}} = 1.63$$

d)  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{エプロン 30,000 m}^2\text{当り歩掛}} \times a (1.63)$

⑤舗装基本設計積算歩掛

上記①～④の積算歩掛の合計が舗装基本設計の積算歩掛となる。

3) 道路及び駐車場

①積算対象数量

道路及び駐車場 40,000m<sup>2</sup>

②道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り歩掛

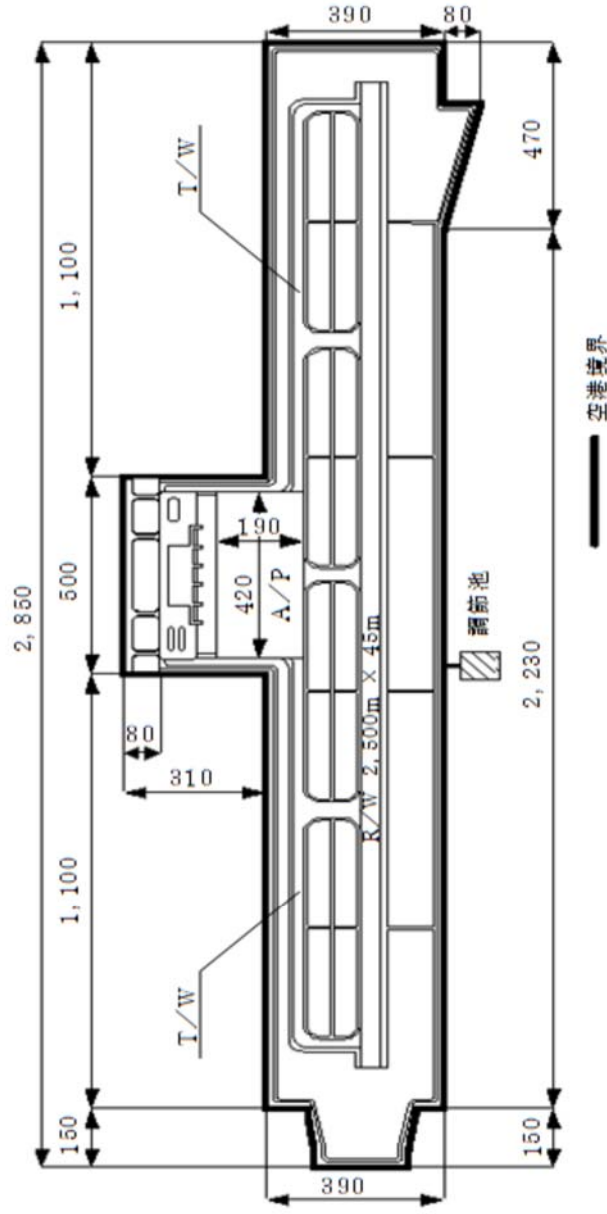
道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛から現地調査を除く。

③道路及び駐車场面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{10000}} = \sqrt{\frac{40000}{10000}} = 2.00$$

④  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{道路及び駐車場 10,000m}^2\text{当り歩掛}} \times a (2.00)$

6-2 新設空港の用地造成実施設計 [積算例Ⅱ]



(1) 積算条件

1) 積算数量  
用地造成面積

124.4 ha

2) 設計項目  
用地造成

(2) 積算例Ⅱの積算

1) 用地造成実施設計

①積算対象数量

用地造成面積 124.4ha

※滑走路等平面的に重複する設計がある場合でも重複する面積は控除しない。

②用地造成 30ha 当り歩掛

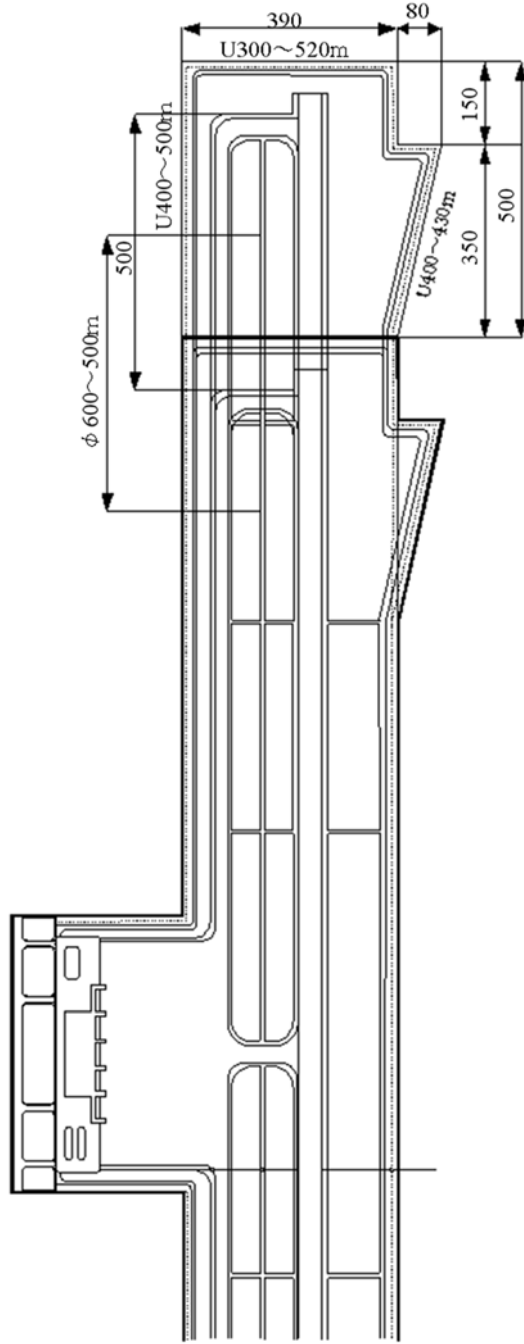
用地造成 30ha 当り標準歩掛による。

③用地造成面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{30}} = \sqrt{\frac{124.4}{30}} = 2.04$$

④ 積算歩掛 = 用地造成 30ha 当り歩掛 × a (2.04)

6-3 滑走路500m延長の実施設計 [積算例 III]



(2) 設計項目

- 用地
- 滑走路
- 滑走路改良
- 誘導路
- 誘導路改良
- 排水設計

(1) 用地	積算条件	積算面積	積算長さ
滑走路	φ600	20.9 ha	500 m
誘導路	U300	0.5 km	520 m
誘導路	U400	2.0 km	930 m
誘導路	φ600	0.71 km	500 m
誘導路	U300	2.44 km	520 m
誘導路	U400	1.24 km	930 m
排水			
管渠			
開			
計		1.95 km	

空港土木施設設計要領 (舗装設計編) による設計  
 設計条件の見直しがある  
 就航機材の大型化に伴う滑走路の改良がある  
 既設舗装の構造評価がある  
 空港土木施設設計要領 (舗装設計編) による設計  
 設計条件の見直しがある  
 就航機材の大型化に伴う誘導路の改良がある  
 2箇所に分かれている  
 既設舗装の構造評価がある  
 管渠及び開渠の設計を行う  
 開渠は、力学的な計算を必要としないU字溝である既設の  
 排水施設は500m延長に対応したのものとなっている

(2) 積算例Ⅲの積算

1) 用地造成実施設計

①積算対象数量

用地造成面積 20.9ha

②用地造成 30ha 当り歩掛

用地造成 30ha 当り標準歩掛による。

③用地造成面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{30}} = \sqrt{\frac{20.9}{30}} = 0.83$$

④ 積算歩掛 = 用地造成 30ha 当り歩掛 × a (0.83)

2) 滑走路実施設計

①積算対象数量

滑走路長 0.5km

②滑走路 1 業務当り歩掛

滑走路 1 業務当り標準歩掛による。

③滑走路 2km 当り歩掛

滑走路 2km 当り標準歩掛から現地調査を除く。

④滑走路長による補正

$$a = \sqrt{\frac{L}{2}} = \sqrt{\frac{0.5}{2}} = 0.50$$

⑤ 積算歩掛 = 滑走路 1 業務当り歩掛 + 滑走路 2km 当り歩掛 × a (0.50)

3) 滑走路改良実施設計

①積算対象数量

滑走路長 2.0km

②滑走路改良 1 業務当り歩掛

滑走路改良 1 業務当り標準歩掛による。

③滑走路改良 2km 当り歩掛

滑走路改良 2km 当り標準歩掛から現地調査を除く。

④滑走路長による補正

$$a = \sqrt{\frac{L}{2}} = \sqrt{\frac{2}{2}} = 1.00$$

⑤ 積算歩掛 = 滑走路 1 業務当り歩掛 + 滑走路 2km 当り歩掛 × a (1.00)



#### 4) 誘導路実施設計

##### ①積算対象数量

誘導路長 0.71km

##### ②誘導路1業務当り歩掛

誘導路1業務当り標準歩掛による。

##### ③誘導路1km当り歩掛

誘導路1km当り標準歩掛から現地調査を除く。

##### ④誘導路長による補正

$$a = \sqrt{L} = \sqrt{0.71} = 0.84$$

$$\text{⑤ } \boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{誘導路1業務当り歩掛}} + \boxed{\text{誘導路1km当り歩掛}} \times a \quad (0.84)$$

#### 5) 誘導路改良実施設計

##### ①積算対象数量

誘導路長 2.44km (1.2km+1.24km)

##### ②誘導路改良1業務当り歩掛

誘導路改良1業務当り標準歩掛による。

##### ③誘導路1km当り歩掛

誘導路1km当り標準歩掛から現地調査を除く。

##### ④誘導路長による補正

$$a = \sqrt{1.20} + \sqrt{1.24} = 1.10 + 1.11 = 2.21$$

$$\text{⑤ } \boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{誘導路改良1業務当り歩掛}} + \boxed{\text{誘導路改良1km当り歩掛}} \times a \quad (2.21)$$

#### 6) 排水実施設計

##### ①平面・縦横断

###### a) 積算対象数量

排水施設延長 1.95km

###### b) 平面・縦横断1km当り歩掛

平面・縦横断1km当り歩掛から現地調査を除く。

$$\text{c) } \boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{平面・縦横断1km当り歩掛}} \times 1.95 \quad (\text{km})$$

##### ②管渠

###### a) 積算対象数量

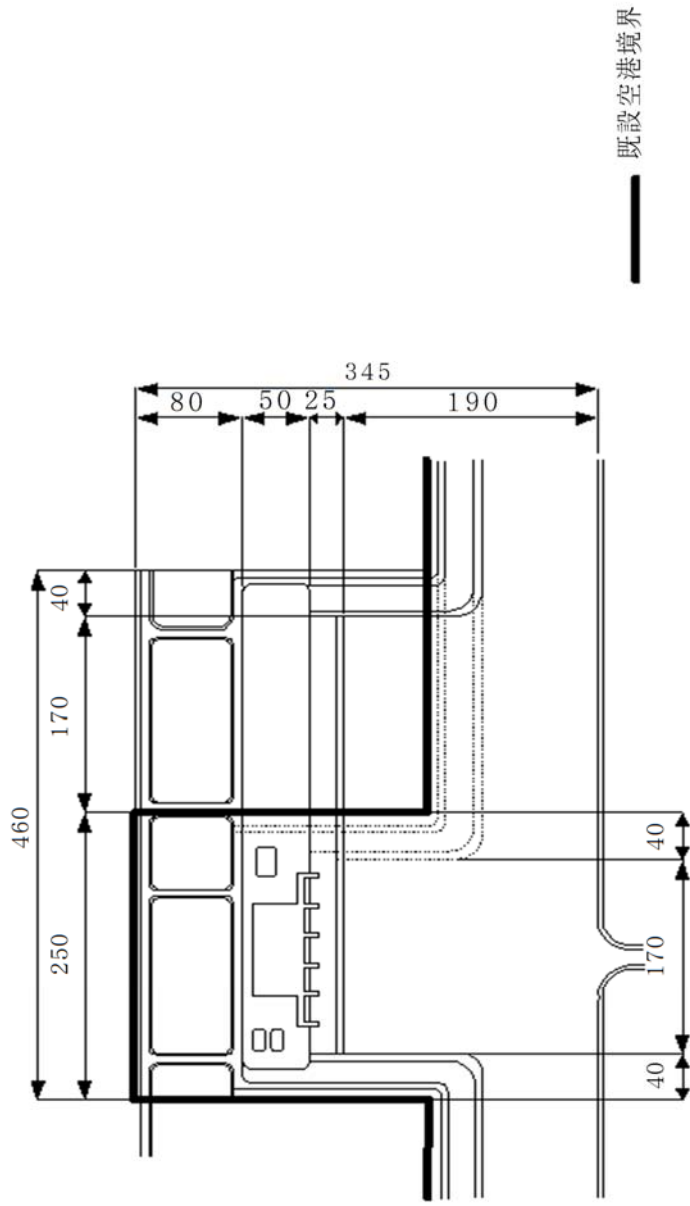
管渠 1断面

###### b) 管渠1断面当り歩掛

管渠1断面当り標準歩掛による。

$$\text{c) } \boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{管渠1断面当り歩掛}} \times 1 \quad (\text{断面})$$

6-4 道路及び駐車場、エプロン拡張の実施設設計 [積算例IV]



(1) 積算条件

1) 積算数量	6.1 ha
造成面積	45,100 m <sup>2</sup>
エプロン	16,800 m <sup>2</sup>
道路及び駐車場	φ600
管渠	U300
開渠	210 m
	210 m
	計 0.42km

2) 設計項目

用地	造成	付帯施設は、場周柵設計のみ行う
エプロン	道路及び駐車場	空港土木施設設計要領（舗装設計編）による設計
排水	管渠	ランプ車両通行帯等の設計がある
	開渠	平面縦横断、管渠の設計を行う
		開渠は力学的計算を必要としないU字溝である

(2) 積算例Ⅳの積算

1) 用地造成実施設計

①積算対象数量

用地造成面積 6.1ha

②用地造成 30ha 当り歩掛

用地造成 30ha 当り標準歩掛から場周・保安道路、消防水利施設を除くと共に、施工計画、数量計算の歩掛から前記 2 項目の設計にかかる部分を比例計算により減じる。

施工計画、数量計算の積算歩掛は下表のとおりである。(一般的)

区 分	職 種	標準歩掛	積 算 歩 掛	
施工計画	主任技師	4.0	4.0	
	技 師 A	9.5	8.1	$9.5 \times \frac{13.5-2.0}{13.5} = 8.1$
	技 師 B	15.5	13.1	$15.5 \times \frac{25.5-4.0}{25.5} = 13.1$
	技 師 C	15.0	12.4	$15.0 \times \frac{23.5-4.0}{23.5} = 12.4$
	技 術 員	9.0	7.3	$9.0 \times \frac{13.5-2.5}{13.5} = 7.3$
数量計算	技 師 A	2.5	2.1	$2.5 \times \frac{13.5-2.0}{13.5} = 2.1$
	技 師 B	3.0	2.5	$3.0 \times \frac{25.5-4.0}{25.5} = 2.5$
	技 師 C	3.0	2.5	$3.0 \times \frac{23.5-4.0}{23.5} = 2.5$
	技 術 員	6.0	4.9	$6.0 \times \frac{13.5-2.5}{13.5} = 4.9$

※少数第 2 位を四捨五入

③用地造成面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{30}} = \sqrt{\frac{6.1}{30}} = 0.45$$

④ 積算歩掛 = 用地造成 30ha 当り歩掛 × a (0.45)

2) エプロン実施設計

①積算対象数量

エプロン面積 45,100m<sup>2</sup>

②エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り歩掛

エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛から現地調査を除く。

③エプロン面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{30,000}} = \sqrt{\frac{45,100}{30,000}} = 1.23$$

④ 積算歩掛 = エプロン 30,000m<sup>2</sup>当り歩掛 × a (1.23)

3) 道路及び駐車場実施設計

①積算対象数量

道路及び駐車場 16,800m<sup>2</sup>

②道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り歩掛

道路及び駐車場 10,000m<sup>2</sup>当り標準歩掛から現地調査を除く。

③道路及び駐車场面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{A}{10,000}} = \sqrt{\frac{16,800}{10,000}} = 1.30$$

④  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{道路及び駐車場 } 10,000\text{m}^2 \text{当り歩掛}} \times a \text{ (1.30)}$

4) 排水実施設計

①平面・縦横断設計

a) 積算対象数量

管渠延長 0.21km

開渠延長 0.21km 合計 0.42km

b) 平面・縦横断 1km 当り歩掛

平面・縦横断 1km 当り標準歩掛による。

c)  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{平面・縦横断 } 1\text{km 当り歩掛}} \times 0.42 \text{ (km)}$

②管渠設計

a) 積算対象数量

φ600 1断面

b) 管渠 1断面当り歩掛

管渠 1断面当り標準歩掛による。

c)  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{管渠 } 1 \text{断面当り歩掛}} \times 1 \text{ (断面)}$



(2) 積算例Vの積算

1) 平面・縦横断設計

①積算対象数量

管渠延長 3.13km  
開渠延長 6.46km  
箱型函渠延長 0.25km 合計 9.84km

②平面・縦横断 1km 当り歩掛

平面・縦横断 1km 当り標準歩掛による。

③  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{平面・縦横断 1km 当り歩掛}} \times 9.84 \text{ (km)}$

2) 管渠設計

①積算対象数量

φ 600 1 断面  
φ 700 1 断面  
φ 900 1 断面 計 3 断面

②管渠 1 断面当り歩掛

管渠 1 断面当り標準歩掛による。

③  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{管渠 1 断面当り歩掛}} \times 3 \text{ (断面)}$

3) 函渠設計

①積算対象数量

BOX 1,500×1,500 1 断面 計 1 断面

②ボックスカルバート 1 断面当り歩掛

ボックスカルバート 1 断面当り標準歩掛による。

③  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{ボックスカルバート 1 断面当り歩掛}} \times 1 \text{ (断面)}$

4) 開渠設計

①積算対象数量

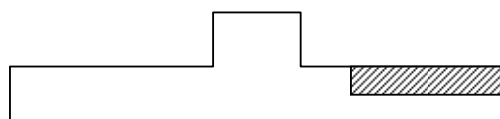
U800 1 断面  
U1,000 1 断面 計 2 断面

②開渠 1 断面当り歩掛

開渠 1 断面当り標準歩掛による。

③  $\boxed{\text{積算歩掛}} = \boxed{\text{開渠 1 断面当り歩掛}} \times 2 \text{ (断面)}$

## 6-6 排水基本設計の修正-1 (積算例VI)



 排水基本設計実施済区域

 排水基本設計の修正区域

### (1) 積算条件

#### 1) 積算数量

排水基本設計全面積 150ha

排水基本設計の修正面積 20ha

#### 2) 設計項目

排水基本設計を行っている区域内の排水基本設計の修正を行う。

### (2) 積算例VIの積算

#### 1) 積算対象数量

排水基本設計全面積 150ha

排水基本設計の修正面積 20ha

#### 2) 排水基本設計の修正 100ha 当り歩掛

用地造成基本設計 100ha 当り標準歩掛のうち排水設計、及び排水設計にかかる、施工計画、概算数量、概算工事費の歩掛をそれぞれ比例計算により算出する。

(比例計算方法は6-4、(2)、1)、②を参考とする)

#### 3) 排水基本設計面積、修正率による補正

①排水基本設計面積(排水基本設計実施済面積)による補正(a)

$$a = \sqrt{\frac{150}{100}} = 1.22$$

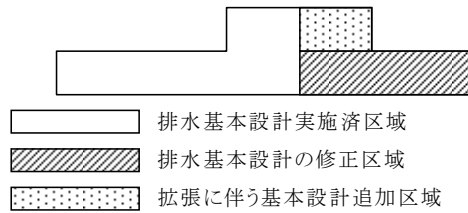
②排水基本設計の修正率による補正(b)

$$\text{排水基本設計の修正率} = \frac{20}{150} \times 100 = 13 (\%)$$

歩掛補正係数表より b=0.2

4) 積算歩掛 = 排水基本設計の修正 100ha 当り歩掛 × a (1.22) × b (0.2)

6-7 排水基本設計の修正-2 (積算例VII)



(1) 積算条件

1) 積算数量

排水基本設計全面積	150ha
排水基本設計の修正面積	50ha
排水基本設計の追加面積	20ha

2) 設計項目

排水基本設計を行っている区域内の排水基本設計の修正を行う。  
 空港拡張に伴い、新たに排水基本設計が必要となる。

(2) 積算例VIIの積算

1) 修正部分

①積算対象数量

排水基本設計全面積	150ha
排水基本設計の修正面積	50ha

②排水基本設計修正 100ha 当り歩掛

用地造成基本設計 100ha 当り標準歩掛のうち排水設計、及び排水設計にかかる施工計画、概算数量、概算工事費の歩掛をそれぞれ比例計算により算出する。

(比例計算方法は、6-4、(2)、1)、②を参考とする。

③排水基本設計面積、修正率による補正

a) 排水基本設計実施済面積による補正 (a)

$$a = \sqrt{\frac{150}{100}} = 1.22$$

b) 排水基本設計の修正率による補正 (b)

$$\text{排水基本設計の修正率} = \frac{50}{150} \times 100 = 33 (\%)$$

歩掛補正係数表より b=0.4

④ 積算歩掛 = 標準基本設計の修正 100ha 当り歩掛 × a (1.22) × b (0.4)

2) 拡張部分 (用地造成実施設計 20ha 中で実施される)

①積算対象数量

排水基本設計の追加面積	20ha
-------------	------

②用地造成 100ha 当り歩掛

用地造成 100ha 当り標準歩掛による。

③用地造成面積による補正

$$a = \sqrt{\frac{20}{100}} = 0.45$$

④ 積算歩掛 = 用地造成 100ha 当り歩掛 × a (0.45)



## 6-8 付帯施設単独設計（積算例Ⅷ）

### （1）積算条件

#### 1）積算数量

貯水槽 3基（2基は荷重条件同一）

給水管 3.5km

#### 2）設計条件

給水管全延長と荷重条件が同じ2基のうち1基を初年度、残りを次年度施工

### （2）積算例Ⅷの積算

#### 1）初年度

##### ①積算対象数量

貯水槽 1基

給水管 3.5km

##### ②付帯施設設計1業務当り歩掛

付帯施設設計1業務当りの標準歩掛による。

##### ③消防水利施設（貯水槽）1基当り歩掛

消防水利施設（貯水槽）1基当り標準歩掛による。

##### ④消防水利施設（給水管）1km当り歩掛

消防水利施設（給水管）1km当り標準歩掛による。

##### ⑤給水管長による補正

$$a = \sqrt{L} = \sqrt{3.5} = 1.87$$

#### 2）次年度（最終）

##### ①積算対象数量

貯水槽 2基（荷重条件が異なる）

##### ②付帯施設設計1業務当り歩掛

初年度部分で積算済み

##### ③消防水利施設（貯水槽）1基（荷重条件が1基のみ異なる）当り歩掛

消防水利施設（貯水槽）1基当り標準歩掛による。

##### ④消防水利施設（貯水槽）1基（荷重条件が同一の2基のうち1基）当り歩掛

初年度積算した貯水槽1基当りの歩掛に6-1、1）、iの歩掛を足し込む。

※貯水槽に限らず、給水管、場周柵の延長等設計規模の補正を行った後工区別の割り増し労務を足す。

7. 工区別（年度別）の割り増し労務

- 対象工事が複数年、又は単年度内にわたり工区が分かれる場合は施工計画、数量計算、概算工事費算定を割り増し積算する。

割り増す労務数は以下のとおり。

7-1 実施設計

(1) 用地造成実施設計

i 付帯施設を単独で発注する場合

- 消防水利施設設計（貯水槽）

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	0.5	
数量計算			0.5	1.0
概算工事費算定		0.5	0.5	0.5

- 消防水利施設設計（給水管）

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	1.0	0.5
数量計算		0.5	1.0	1.0
概算工事費算定		0.5	0.5	0.5

- 場周柵設計

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画		0.5		
数量計算			0.5	
概算工事費算定			0.5	0.5

(2) 滑走路実施設計（経験的設計手法）

- ・滑走路（幅 30mを超える場合）

（単位：人）

職種 区分	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	2.0	3.0	2.5	2.0
数量計算		1.5	2.5	3.5	3.5
概算工事費算定		0.5	1.0	1.0	1.0

(3) 滑走路実施設計

- ・滑走路改良（切削オーバーレイ（切削オーバーレイのみを含む））

（単位：人）

職種 区分	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	2.0	2.5	2.5	
数量計算		1.0	3.0	5.0	3.5
概算工事費算定		0.5	1.0	1.0	1.0

- ・滑走路改良（打換え）

（単位：人）

職種 区分	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	2.0	2.5	2.5	
数量計算		2.5	5.0	8.0	6.0
概算工事費算定		0.5	2.5	2.5	2.5

(4) 誘導路実施設計（経験的設計手法）

- ・誘導路

（単位：人）

職種 区分	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	1.5	1.5	1.5
数量計算		1.0	2.5	2.5	2.0
概算工事費算定			0.5	0.5	1.0

(5) 誘導路改良実施設計

- ・誘導路改良（切削オーバーレイ（切削オーバーレイのみを含む））

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	1.5	1.5	
数量計算		1.5	4.0	6.0	4.5
概算工事費算定		0.5	1.5	1.5	2.0

- ・誘導路改良（打換え）

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	1.5	1.5	
数量計算		0.5	2.5	3.5	3.0
概算工事費算定			0.5	0.5	1.0

(6) エプロン実施設計

- ・エプロン

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	2.5	2.5	
数量計算		0.5	2.0	2.5	1.5
概算工事費算定		0.5	0.5	1.0	1.0

(7) エプロン改良実施設計

- ・エプロン改良（打換え）

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	2.5	2.5	
数量計算		1.5	4.0	4.0	3.0
概算工事費算定		0.5	1.5	2.0	2.0

・エプロン改良（付着オーバーレイ）

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	2.5	2.5	
数量計算		0.5	2.5	2.5	2.0
概算工事費算定		0.5	0.5	1.0	1.0

・エプロン改良（プレキャスト版打換え）

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	2.5	2.5	
数量計算		0.5	4.5	4.5	3.5
概算工事算定		0.5	2.0	2.0	2.0

(8) G S E 通行帯実施設計

・ G S E 通行帯

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	1.5	1.5	
数量計算	0.5	1.0	3.0	3.0	2.0
概算工事費算定			0.5	1.0	1.0

(9) 道路及び駐車場実施設計

・道路及び駐車場

（単位：人）

区分 \ 職種	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	2.0	3.0	
数量計算	0.5	0.5	3.0	3.0	2.0
概算工事費算定		0.5	1.0	1.0	1.0

(10) 道路及び駐車場改良実施設計

- ・道路及び駐車場改良

(単位：人)

職種 区分	主任 技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.5	2.0	2.0	
数量計算	0.5	1.0	3.0	3.5	2.5
概算工事費算定		0.5	1.0	1.0	1.0

(11) 場周・保安道路改良実施設計

- ・場周・保安道路改良

(単位：人)

職種 区分	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	1.0	1.5	
数量計算		0.5	0.5	0.5
概算工事費算定		0.5	0.5	0.5

(12) 排水実施設計

i 基本設計を修正する場合

・管渠設計

(単位：人)

職種 区分	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	
数量計算等			0.5
概算工事費算定	0.5	0.5	

・開渠設計

(単位：人)

職種 区分	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	
数量計算等	0.5	0.5	0.5
概算工事費算定		0.5	0.5

・有蓋排水溝（グレーチング含む）設計

(単位：人)

職種 区分	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	
数量計算等	0.5	0.5	1.0
概算工事費算定	0.5	0.5	0.5

・ボックスカルバート設計

(単位：人)

職種 区分	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画		0.5	
数量計算等			1.0
概算工事費算定	0.5	0.5	0.5

ii 基本設計がされていない場合

・管渠設計

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画		0.5	
数量計算			0.5
概算工事費算定	0.5	0.5	0.5

・開渠設計

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	
数量計算	0.5	0.5	1.0
概算工事費算定	0.5	0.5	0.5

・有蓋排水溝（グレーチング含む）設計

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画	0.5	0.5	
数量計算	0.5	0.5	1.0
概算工事費算定	0.5	0.5	0.5

・ボックスカルバート設計

(単位：人)

区分 \ 職種	技師 (B)	技師 (C)	技術員
施工計画		0.5	
数量計算			0.5
概算工事費算定	0.5	0.5	0.5



### 3. 施工パッケージ積算基準へ移行された 積上積算基準歩掛についての参考掲載

※施工パッケージ積算基準へ移行された積上積算歩掛りについて参考掲載する。  
なお、通常の積算は原則として施工パッケージ積算にて行うものとする。

#### 基本施設舗装

##### ①路床整形工（空港）

##### 1. 施工方式

##### 1-1 施工方法の選定及び機種の選定

路床工に用いる機種の選定に当っては工事目的、施工計画及び現場の条件（土質、地下水位等）との適応性を考慮しなければならない。

路床整形に用いる施工機械

施工機械		摘要
整地	仕上転圧	
モータグレーダ ブルドーザ 人力	タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人力	砂質転圧仕上

##### 1-2 作業機械の選定

##### (1) 整地（整正）機械

機種	規格	摘要
モータグレーダ	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.7m	
〃	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.1〃	幅員 7.0m以下の場合は現場状況により適用
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t 級	2.5m以上、4.0m未満に適用

##### (2) 転圧機械

機種	規格	摘要
タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t～20t	
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t 級	
振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t～2.8t	1～4m程度に適用
〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t	1m未満に適用

## 2. 作業能力の算定

### 2-1 整地（整正）機械（モータグレーダ、ブルドーザ）

#### (1) 能力算定式

$$Q \text{ (m}^2\text{/h)} = \frac{W \times V \times E}{P}$$

Q：一層1時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h)

W：作業有効幅 (m)

E：作業効率

P：作業回数

V：作業速度 (m/h)

#### (2) 諸元及び標準作業量

機種	規格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量
モータグレーダ	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.7m	2.9m	2,500m/h	5回	※0.7	1,015m <sup>2</sup> /h
〃	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.1〃	2.3〃	2,500 〃	5〃	※0.7	805 〃
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	2.0〃	1,000 〃	5〃	※0.6	240 〃

※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0～0.2の範囲内で減ずることが出来る。

### 2-2 転圧機械（タイヤローラ、ブルドーザ、振動ローラ）

#### (1) 能力算定式

$$Q \text{ (m}^2\text{/h)} = \frac{W \times V \times E}{P}$$

Q：1時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h)

W：1回当り有効幅 (m)

V：作業速度 (m/h)

E：作業効率

P：締固め回数

#### (2) 諸元及び標準作業量

機種	規格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量
タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t～20t	1.8m	4,000m/h	6回	※0.7	840m <sup>2</sup> /h
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級	0.6〃	4,000 〃	6〃	※0.6	240 〃
振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t～2.8t	0.8〃	1,800 〃	6〃	※0.5	120 〃
〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t	0.5〃	600 〃	6〃	※0.6	30 〃

※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0～0.2の範囲内で減ずることが出来る。

### 3. 単価表

#### (1) 路床整形工（タイヤローラ転圧による）

1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
モータグレーダ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 〇〇	h		2-1
タイヤローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8.0t~20t	〃		2-2
普通作業員	整正・転圧補助	人	2	
諸雑費		式	1	

#### (2) 路床整形工（ブルドーザ転圧による）

1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
モータグレーダ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 〇〇	h		2-1
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級	〃		2-2
普通作業員	整正・転圧補助	人	2	
諸雑費		式	1	

#### (3) 路床整形工（振動ローラ転圧による）

1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	h		2-1
振動ローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8t	〃		2-2
普通作業員	整正・転圧補助	人	2	
諸雑費		式	1	

(注) モータグレーダ使用可能な場合は経済比較の上、使用する。

#### (4) 路床整形工（振動ローラ転圧による）

1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
振動ローラ運転	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	h		2-2
普通作業員	人力整地	人	10	
諸雑費		式	1	

(注) ブルドーザ使用可能な場合は経済比較の上、使用する。

#### (5) 路床整形工（人力による整地）

100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
普通作業員		人	1	
諸雑費		式	1	

(6) 機械運転単価表

1) モータグレーダ運転1時間当り (排出ガス対策型 第1次基準値)

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			ブレード幅 3.1m	ブレード幅 3.7m	
主燃料	軽油	ℓ			
運転手 (特殊)		人			
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

2) ブルドーザ運転1時間当り (排出ガス対策型 第1次基準値)

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			3t 級	11t 級	
主燃料	軽油	ℓ			
運転手 (特殊)		人			
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

3) 振動ローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			運転質量 0.5~0.6t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8t	
主燃料	軽油	ℓ			
特殊作業員		人			1人/日×1/T
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

4) タイヤローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t	
主燃料	軽油	ℓ		
運転手 (特殊)		人		
損料		h	1	
諸雑費		式	1	

## ②路盤工（空港）

### 1. 数量計算等

#### 1-1 路盤材料の使用数量

路盤材の使用数量は、設計数量に次表のロス率を割増しする。

材料名	ロス率
砕石類	+0.37

(注) 上表以外の材料を用いる場合は、別途考慮する。

### 2. 施工方式

#### 2-1 施工方法の選定及び機種を選定

路盤工に用いる施工機械

施工機械		摘要
敷均し	転圧	
モータグレーダ ブルドーザ 人力	タイヤローラ マカダムローラ ブルドーザ 振動ローラ	

#### 2-2 作業機械の選定

##### (1) 敷均し機械

機種	規格	摘要
モータグレーダ	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.7m	
〃	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅 3.1〃	幅員 7.0m 以下の場合は現場状況により摘要
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t 級	幅員 2.5m 以上、4.0m 未満に適用

##### (2) 転圧機械

機械名	規格	摘要
タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t~20t	
マカダムローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10t~12t	
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 21t 級	(注)
〃	排出ガス対策型 (第1次基準値) 15t 級	(注)
振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	幅員 1~4m 程度に適用
〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	幅員 1m 未満に適用

(注) 盛土材料がタイヤローラの締固めに適さない土質 (砂など) の場合に適用する。

(3) 散水機械

散水車は通常 5,500~6,500ℓ とし、1層当りの散水量は次表のとおりとする。

路盤	散水量
碎石類	5ℓ/m <sup>2</sup>
ソイルセメント	7 "

3. 作業能力の算定

3-1 敷均し機械 (モータグレーダ、ブルドーザ)

(1) 能力算定式

$$Q \text{ (m}^2/\text{h)} = \frac{W \times V \times E}{P}$$

Q : 一層 1 時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h)

W : 作業有効幅 (m)

E : 作業効率

P : 作業回数

V : 作業速度 (m/h)

(2) 諸元及び標準作業量

機種	規格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量
モータグレーダ	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m	2.9m	2,500m/h	7回	※0.6	621m <sup>2</sup> /h
〃	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1〃	2.4〃	2,500 〃	7〃	※0.6	514m <sup>2</sup> /h
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	2.0〃	1,000 〃	5〃	※0.6	240 〃

※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は 0~0.2 の範囲内で減ずることが出来る。

3-2 転圧機械 (タイヤローラ、マカダムローラ、ブルドーザ、振動ローラ)

(1) 能力算定式

$$Q \text{ (m}^2/\text{h)} = \frac{W \times V \times E}{P}$$

Q : 一層 1 時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h)

V : 作業速度 (m/h)

E : 作業効率

P : 締固め回数

W : 作業有効幅 (m)

(2) 一層の最大仕上厚

工種	材料	一層の最大仕上厚
下層路盤	碎石類	10 cm以上
		20 cm以下
	砂	20 cm以下
上層路盤	粒度調整碎石	15 cm以下
	セメント安定処理	10 cm以上
		20 cm以下

(3) 諸元及び標準作業量

機種	規格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量
タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t~20t	1.8m	4,000m/h	13回	※0.6	332m <sup>2</sup> /h
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 21t級	0.9 "	4,000 "	10回		216 "
"	排出ガス対策型 (第1次基準値) 15t級	0.7 "	4,000 "	10回		168 "
マカダムローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12t	1.8 "	3,500 "	6回		630 "
振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	0.8 "	1,800 "	5回		173 "
"	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	0.5 "	600 "	5回		36 "

※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0~0.2の範囲内で減ずることが出来る。

3-3 散水機械

散水車の作業能力の算定

$$Q (\ell/h) = \frac{60 \times q}{C_m}$$

q : タンク容量 5,500 (ℓ)

C<sub>m</sub> : 1 サイクルタイム

d : 片道距離 (m)

$$C_m = \frac{2d}{V} + t_1 + t_2 + t_3 + t_4$$

V : 走行速度 600m/min

t<sub>1</sub> : 給水ホース取付け取外し時間 5min

t<sub>2</sub> : 給水時間 18min (5,500 ÷ 300/min)

t<sub>3</sub> : 退避現場待ち等の時間 5min

t<sub>4</sub> : 散水時間 10min (5,500 ÷ 500/min)

#### 4. 施工歩掛

##### 4-1 敷均し転圧の補助労務

1層 1,000m<sup>2</sup>当り歩掛

種別		職種	補助労務	摘要
不陸整正		普通作業員	2.0 人	
敷均し・転圧	路盤工 (I)		2.0 "	新設舗装工事に適用
	路盤工 (II)		4.0 "	改良及び拡幅舗装工事に適用
	砂路盤		3.0 "	

- (注) 1. 路盤工 (I) は、新設舗装工事に適用する。  
 2. 路盤工 (II) は、改良及び拡幅舗装工事に適用する。

##### 4-2 人力敷均し (普通作業員)

1m<sup>3</sup>当り歩掛

名称	標準	やや困難	特に困難	摘要
砂	0.3 人	0.4 人	0.5 人	
砂石類	0.4 "	0.5 "	0.6 "	
ソイルセメント	0.4 "	0.5 "	0.6 "	



5. 単価表

(1) 路盤工 (タイヤローラ転圧による)

1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率
モータグレーダ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅○○	h		3-1
タイヤローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t~20 t	〃		3-2
マカダムローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10t~12 t	〃		〃
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1
諸雑費		式	1	

(2) 路盤工 (砂路盤、ブルドーザ転圧による)

100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
砂		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ○○t 級	h		3-2
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10
諸雑費		式	1	

(3) 路盤工 (振動ローラ転圧による)

100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
路盤材		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t 級	h		3-1
振動ローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8 t	〃		3-2
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10
諸雑費		式	1	

(注) モータグレーダが使用可能な場合は経済比較の上、使用する。

(4) 路盤工（振動ローラ転圧による）

100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
路盤材		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率
振動ローラ運転	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	h		3-2
普通作業員	人力敷均し	人		4、4-2×100m <sup>2</sup> ×仕上厚
諸雑費		式	1	

(注) ブルドーザが使用可能な場合は経済比較の上、使用する。

(5) 路盤工（人力による敷均し）

100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
普通作業員	人力敷均し	人		4、4-2×100m <sup>2</sup> ×仕上厚
諸雑費		式	1	

(6) 機械運転単価表

1) ブルドーザ運転1時間当り（排出ガス対策型 第1次基準値）

名称	形状寸法	単位	数量			摘要
			3t級	15t級	21t級	
主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人				
損料		h	1	1	1	
諸雑費		式	1	1	1	

2) モータグレーダ運転1時間当り（排出ガス対策型 第1次基準値）

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			ブレード幅 3.1m	ブレード幅 3.7m	
主燃料	軽油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

3) 振動ローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			運転質量 0.5~0.6t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8t	
主燃料	軽油	ℓ			
特殊作業員		人			1人/日×1/T
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

4) タイヤローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t		
主燃料	軽油	ℓ			
運転手 (特殊)		人			
損料		h		1	
諸雑費		式		1	

5) マカダムローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t		
主燃料	軽油	ℓ			
運転手 (特殊)		人			
損料		h		1	
諸雑費		式		1	

6) 散水車運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			5,500~6,500ℓ		
主燃料	軽油	ℓ			
運転手 (一般)		人			
損料		h		1	
諸雑費		式		1	

### ③アスファルト舗装工（空港）

#### 1. アスファルト舗装工（基本施設等機械施工）

##### 1-1 適用範囲

本資料は、基本施設及び道路・駐車場のアスファルト舗装工事の機械舗設に適用する。  
なお、施工幅 2.4m以下の道路・駐車場及び歩道の舗装工事には適用しない。

##### 1-2 数量計算等

機械施工における基本施設及び施工幅 2.4mを超える道路・駐車場のロス率は、次表とする。

##### (1) 材料のロス率

区分	ロス率	摘要
アスファルト混合物	+0.04	
瀝青材料	+0.15	

##### (2) アスファルト舗装の仕上り標準密度（t/m<sup>3</sup>）

種別	区分		摘要
	基本施設	道路駐車場	
密粒アスコン	2.35	2.30	基本施設とはR/W、 T/W、A/Pをいう
粗粒アスコン	2.35	2.35	
アスファルト安定処理	2.35	2.30	
細粒アスコン	2.30	2.30	

(注) 上表は仕上りの標準密度であり、上表により難しい場合、別途決定すること。

### 1-3 施工方式

#### (1) 混合

舗装用アスファルト混合物は原則として購入方式による。ただし前記により難しい場合は、仮設プラントによる現地混合方式とすることができる。

#### (2) 舗設

舗設は路上にプライムコート又はタックコートを施してアスファルト混合物を敷均し、転圧するもので原則として舗設は機械仕上げとする。

舗設方式	タックコート又は プライムコート	敷均し	転圧
機械仕上げ	デストリビュータ	フィニッシャ	マカダムローラ タイヤローラ タンデムローラ 振動ローラ
機械仕上げ（拡幅）	エンジンスプレーヤ		マカダムローラ タイヤローラ タンパ
人力仕上げ	エンジンスプレーヤ	人力	

#### 1) プライムコート・タックコート

プライムコート・タックコートの標準散布量

工種	施工区分	散布量	摘要
プライムコート	新設	0.80/m <sup>2</sup>	
タックコート（A）	既設アスファルト 舗装の場合	0.3〃	
タックコート（B）	新設	0.2〃	
タックコート（C）	既設コンクリート 舗装の場合	0.4〃	

(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。

2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000m<sup>2</sup>当り 1.5m<sup>3</sup>の砂を計上し散布労務として普通作業員を砂 1m<sup>3</sup>当り 0.5 人計上することができる。

#### 2) 敷均し

フィニッシャの適用機種は 1-4 (3) 2) アスファルトフィニッシャ適用機種と諸元表による。

3) 転圧

転圧機械の組合せ及び転圧回数

(1層当り)

転圧機械	表層		基層又は安定処理	
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場
排出ガス対策型（第1次基準値） マカダムローラ（運転質量10～12t）	4	4	4	4
排出ガス対策型（第1次基準値） タイヤローラ（運転質量8～20t）	10	10	10	10
排出ガス対策型（第1次基準値） タイヤローラ（運転質量3～4t）	10	10	10	10
排出ガス対策型（第1次基準値） 振動ローラ（運転質量8～10t） （タンデム型）	3	—	—	—
排出ガス対策型（第1次基準値） 振動ローラ（運転質量3～4t） （コンバインド型）	5	3	5	3

- (注) 1. 基本施設のショルダーの転圧は、マカダムローラ及びタイヤローラとも基本施設の転圧回数とし、振動ローラ（タンデム型）は計上しないものとする。  
2. 現場条件により上表により難しい場合は、現場条件に適した機種、規格を選定することができる。

(3) 機械の組合わせ

舗設機械の組合せは、下表を標準とする。

1) 標準施工幅 3mを超える場合

(台)

転圧機械	表層		基層又は安定処理	
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場
アスファルトフィニッシャ	1	1	1	1
排出ガス対策型（第1次基準値） マカダムローラ（運転質量10～12t）	1	1	1	1
排出ガス対策型（第1次基準値） タイヤローラ（運転質量8～20t）	1 (2)	1	1 (2)	1
排出ガス対策型（第1次基準値） 振動ローラ（タンデム型） （運転質量8～10t）	1	—	—	—

- (注) 1. ( ) 値は、ホイール3.0～8.5mのアスファルトフィニッシャを使用し、標準施工幅7.5m以上の場合に適用する。  
2. ショルダーの表層では振動ローラ（タンデム型）は計上しないものとする。  
3. 現場条件等によりこれらにより難しい場合は、現場条件に適した組合せ台数とすることができる。

2) 標準施工幅 3m以下の場合

(台)

機 種	表層		基層又は安定処理	
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場
アスファルトフィニッシャ クローラ型 (舗装幅 1.4~3.0m)	1	1	1	1
排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (コンバインド型) (運転質量 3~4t)	1	1	1	1
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 3~4t)	1	1	1	1

(注) 現場条件等によりこれらにより難しい場合は、現場条件に適した組合せ台数とすることができる。

1-4 作業能力の算定

(1) 路面清掃

1) 路面清掃車作業能力の算定

$$Q = \frac{W \times V \times E}{P}$$

Q : 1時間当りの作業量 (m<sup>2</sup>/h)

W : 標準施工幅 (m)

V : 標準作業速度 (m/h)

E : 作業効率

P : 作業回数

2) 機械諸元表

機 種	施工幅	標準 施工幅	標準 作業速度	機械質量	摘要
路面清掃車	1.8m	1.6m	3,200m/h	8.9 t	ブラシ式 2.5~3.1m <sup>3</sup> 四輪式

### 3) 作業効率

作業効率	現場条件			摘要
	良好	普通	不良	
E	0.6	0.5	0.4	

(注) 現場条件の内容

良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。

普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。

不良：供用空港の場合の夜間作業。  
自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。  
修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。

### 4) 路面清掃車 1 時間当り標準作業能力表

( $m^2/h$ )

作業回数	良好	普通	不良	摘要
1 回	3,070	2,560	2,050	

## (2) プライムコート、タックコート

### 1) アスファルトディストリビュータ作業能力表

単位散布量	1,000 $m^2$ 当り散布日数	摘要
プライムコート (0.8 $l/m^2$ )	0.05 日	
タックコート (A) (0.3 $l/m^2$ )	0.03 日	
タックコート (B) (0.2 $l/m^2$ )	0.03 日	
タックコート (C) (0.4 $l/m^2$ )	0.04 日	

(注) アスファルトディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。

### 2) エンジンスプレーヤ作業能力表

単位散布量	1,000 $m^2$ 当り散布日数	摘要
プライムコート (0.8 $l/m^2$ )	0.8 日	
タックコート (A) (0.3 $l/m^2$ )	0.3 日	
タックコート (B) (0.2 $l/m^2$ )	0.2 日	
タックコート (C) (0.4 $l/m^2$ )	0.4 日	



(3) 舗設

1) アスファルトフィニッシャ作業能力の算定

$$1 \text{ 時間当り舗設作業量 (m}^2/\text{h)} = W \times V \times E \times 60$$

W : フィニッシャの施工幅 (m)

V : " の作業速度 (m/min)

E : 作業効率

2) アスファルトフィニッシャ適用機種と諸元表

施設別	適用機種	標準施工幅	標準作業速度	標準施設幅
滑走路	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m	7.5m	2.5m/min	60m、45m
	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m	7.5m	2.5m/min	30m
誘導路	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4~6.0m	5.75m	2.5m/min	23m
	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m	7.5m	2.5m/min	7.5m
ショルダー	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4~6.0m	5.0m	2.5m/min	10m
	クローラ型 舗装幅 1.4~3.0m	2.0m	2.5m/min	2.0m
道路 駐車場	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4~6.0m	5.0m	2.5m/min	—
		4.0m	2.5m/min	—
		2.75m	2.5m/min	5.5m

(注) 1. 小型機エプロン等上表により難しい場合は、現場条件に適した機種及び施工幅とすることができる。

2. 基本施設拡幅とは供用中の滑走路及び誘導路等の拡幅工事とし、施工幅 3m 以下の場合に適用する。

### 3) 作業効率

作業効率	現場条件			摘要
	良好	普通	不良	
E	0.7	0.6	0.5	基本施設拡幅の場合は0.3とする

(注) 現場条件の内容

良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。

普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。

不良：供用空港の場合の夜間作業。  
自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。  
修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。

### 4) アスファルトフィニッシャ 1 時間当り作業能力表

(m<sup>2</sup>/h)

施設別	標準 施工幅	現場条件		
		良好	普通	不良
滑走路	7.5m	788	675	563
誘導路	7.5m	788	675	563
	5.75m	604	518	431
ショルダー	7.5m	788	675	563
	5.0m	525	450	375
道路 駐車場	5.0m	525	450	375
	4.0m	420	360	300
	2.75m	289	248	206
基本施設拡幅	2.0m	90		

### (4) 転圧

#### 1) 転圧機械作業能力の算定

$$1 \text{ 時間当り転圧面積 (m}^2/\text{h)} = \frac{V \times W \times E}{M}$$

V：転圧機械の作業速度 (m/h)

W：有効転圧幅 (m)

E：作業効率

M：締固め回数

2) 転圧機械諸元表

機種	転圧有効幅	作業速度	摘要
マカダムローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t	1.8m	3,500m/h	
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	2.0m	5,200m/h	
振動ローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) (タンデム型) 運転質量 8~10 t	1.3m	3,000m/h	
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3~4 t	1.2m	2,700m/h	
振動ローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) (コンバインド型) 運転質量 3~4 t	1.2m	2,500m/h	

3) 作業効率

機種	現場条件			摘要
	良好	普通	不良	
マカダムローラ タイヤローラ 振動ローラ (タンデム型)	0.7	0.6	0.5	基本施設拡幅の場合は0.3とする

(注) 現場条件の内容

良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。

普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。

不良：供用空港の場合の夜間作業。  
自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。  
修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。

4) 転圧機械1時間当り標準作業能力表

(m<sup>2</sup>/h)

機種	転圧回数	現場条件			摘要
		良好	普通	不良	
マカダムローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t	4	1,103	945	788	
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	10	728	624	520	
振動ローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) (タンデム型) 運転質量 8~10 t	3	910	780	650	
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3~4 t	10	97			基本施設拡幅
振動ローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) (コンバインド型) 運転質量 3~4 t	5	180			基本施設拡幅

1-5 施工歩掛

(1) 労務歩掛

労務歩掛は、下表を標準とする。

工種	舗設		
	準備工	フィニッシュ作業	合計
土木一般世話役	—	1	1
特殊作業員	1	2	3
普通作業員	3	3	6

(注) 1. 準備工とは型枠工等であり、交通整理の準備は含まない。

2. フィニッシュ作業の特殊作業員の内訳は、レーキである。

1-6 単価表

(1) 路面清掃（機械施工）1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
路面清掃車運転		h		$\frac{1,000\text{m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$
諸雑費				

(2) プライムコート 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
瀝青材料		ℓ	920	$0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000\text{m}^2 = 920\ell$
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.05	
(エンジンスプレーヤ運転)		(日)	(0.8)	$(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{日})$
(トラック)	(2t積)	(日)	(0.8)	
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%

(注) アスファルトディストリビュータを標準として計上する。

ただし、現場状況等によりエンジンスプレーヤを計上することができる

(3) タックコート

1) タックコート (A) 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
瀝青材料		ℓ	345	$0.30/m^2 \times 1.15 \times 1,000m^2 = 345\ell$
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.03	
(エンジンスプレーヤ運転)		(日)	(0.3)	$(300\ell / (200 \times 5h) = 0.3 \text{ 日})$
(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.3)	
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%

2) タックコート (B) 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
瀝青材料		ℓ	230	$0.20/m^2 \times 1.15 \times 1,000m^2 = 230\ell$
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.03	
(エンジンスプレーヤ運転)		(日)	(0.2)	$(200\ell / (200 \times 5h) = 0.2 \text{ 日})$
(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.2)	
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%

3) タックコート (C) 1,000m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
瀝青材料		ℓ	460	$0.40/m^2 \times 1.15 \times 1,000m^2 = 460\ell$
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.04	
(エンジンスプレーヤ運転)		(日)	(0.4)	$(400\ell / (200 \times 5h) = 0.4 \text{ 日})$
(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.4)	
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%

(注) アスファルトディストリビュータを標準として計上する。

ただし、現場状況等によりエンジンスプレーヤを計上することができる。

(4) アスファルト舗設

1) アスファルト舗設（基本施設等機械施工）1,000m<sup>2</sup>当り単価表  
標準施工幅3mを超える場合

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)
フィニッシャ運転		h		1,000m <sup>2</sup> ÷Q(m <sup>2</sup> /h)
マカダムローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) (運転質量10~12t)	〃		〃 ×台数
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) (運転質量8~20t)	〃		〃 ×台数
(振動ローラ運転)	排出ガス対策型(第1次基準値) (タンデム型) (運転質量8~10t)	(〃)		(表層仕上げのみ計上)
土木一般世話役		人		(1,000m <sup>2</sup> ÷(Qm <sup>2</sup> /h×T))×L
特殊作業員		〃		〃
普通作業員		〃		〃
諸雑費		式	1	労務費の10%

(注) 1. 表中のQ(m<sup>2</sup>/h)は全てフィニッシャ能力の適用を標準とする。

2. 表中のLは、1-5(1)労務歩掛を適用する。

3. 諸雑費には型枠及び舗装用器具、加熱燃料費用等を含む。

2) アスファルト舗設（基本施設等機械施工）1,000m<sup>2</sup>当り単価表  
標準施工幅3m以下の場合

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)
フィニッシャ運転	クローラ型 (舗装幅1.4~3.0m)	h		1,000m <sup>2</sup> ÷Q(m <sup>2</sup> /h)
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 (運転質量3~4t)	(〃)		〃 ×台数
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) (運転質量3~4t)	〃		〃 ×台数
土木一般世話役		人		(1,000m <sup>2</sup> ÷(Qm <sup>2</sup> /h×T))×L
特殊作業員		〃		〃
普通作業員		〃		〃
諸雑費		式	1	労務費の10%

(注) 1. 表中のQ(m<sup>2</sup>/h)は全てフィニッシャ能力の適用を標準とする。

2. 表中のLは、1-5(1)労務歩掛を適用する。

3. 諸雑費には型枠及び舗装用器具、加熱燃料費用等を含む。

3) すり付部アスファルト舗設 100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
混合物		t		100m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)
マカダムローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値)	h		
タイヤローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値)	〃		
土木一般世話役		人	0.4	
特殊作業員		〃	0.8	
普通作業員		〃	1.6	
諸雑費		式	1	上記労務費の2%

- (注) 1. 本歩掛は、基本施設のすり付部（舗設厚 3cm 以下）に適用する。  
 2. 転圧回数は、本体部分と同じ回数で転圧することを標準とする。

(5) 機械運転単価表

1) 路面清掃車運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			ホップ容量 2.5~3.1m <sup>3</sup> 四輪式	
主燃料	軽油	ℓ		
運転手(一般)		人		
損料		h	1	
諸雑費		式	1	

2) アスファルトディストリビュータ(自走式)運転1日当り

運転 4.3 時間

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			タンク容量 2,000~3,000ℓ	
主燃料	軽油	ℓ		
運転手(一般)		人	1	
損料		日	1	
諸雑費		式	1	

(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間(T)は、4.3h/日とする。

3) ダンプトラック運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			オンロード・ディーゼル 2t 積級	
主燃料	軽油	ℓ		
運転手(一般)		人		
損料		h	1	
タイヤ損耗費		〃	1	
諸雑費		式	1	



4) アスファルトフィニッシャ運転1時間当り(基本施設等機械施工)

名称	形状寸法	単位	数量			摘要
			クローラ型	ホイール型	クローラ型	
			舗装幅 2.4~6.0m	舗装幅 3.0~8.5m	舗装幅 1.4~3.0m	
主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人				
損料		h	1	1	1	
諸雑費		式	1	1	1	

5) マカダムローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10t~12t		
主燃料	軽油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損料		h		1	
諸雑費		式		1	

6) タイヤローラ運転1時間当り

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量3t~4t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t~20t	
主燃料	軽油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

## 7) 振動ローラ運転1時間当り(基本施設等機械施工)

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			排出ガス対策型 (第1次基準値) タンデム型 運転質量8t~10t	排出ガス対策型 (第1次基準値) コンバインド型 運転質量3t~4t	
主燃料	軽油	ℓ			
運転手(特殊)		人			
損料		h	1	1	
諸雑費		式	1	1	

## 8) エンジンスプレーヤ運転1日当り

就業8時間

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			手押式	25ℓ/min	
主燃料	ガソリン	ℓ	2		エンジン用
特殊作業員		人	1		
普通作業員		〃	2		
損料	運転	日	1		
〃	供用	〃	1.86		

## 9)トラック運転1日当り

就業8時間

名称	形状寸法	単位	数量		摘要
			普通型	2t積	
主燃料	軽油	ℓ	20		
運転手(一般)		人	1		
損料	運転	h	4.7		
〃	供用	日	1.14		

## 4. 切削オーバーレイ工（空港）

### 1. 適用範囲

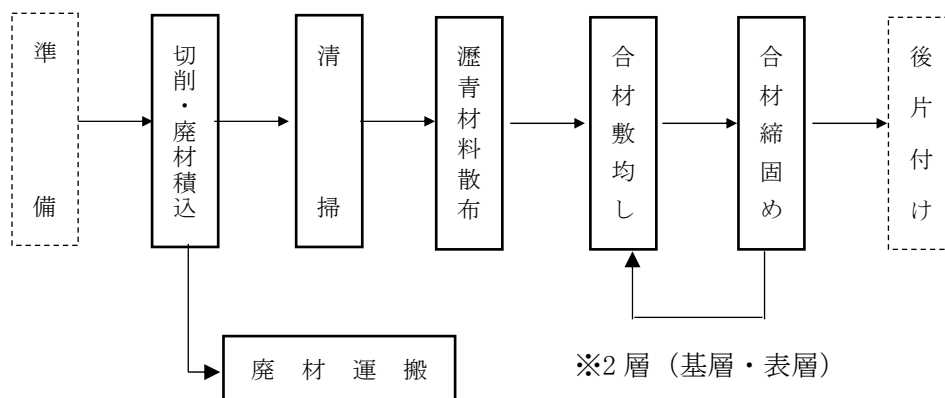
空港基本施設のうち平均切削深さ 12cm 以上 16cm 以下の滑走路及び誘導路における路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業から基層及び表層の 2 層舗設までを施工し、日々復旧する作業に適用する。

アスファルト混合物は購入方式を標準とし、プラント方式の場合は別途考慮する。

なお、上記以外の作業（表層のみを施工する場合、基層開放を行う場合、ショルダー部を施工する場合）には適用出来ない。

### 2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。

図 2. 1 施工フロー

### 3. 機種を選定

切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。

表 3. 1 機種を選定

作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要
路面切削	路面切削機	クローラ式・廃材積込装置付・切削幅 2.0m×切削深 32cm	台	2	
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10 t 積級	〃	必要数	
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式ホップ容量 2.5～3.1m <sup>3</sup>	〃	1	
瀝青材料散布	ディストリビューター	自走式・タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1	
合材敷均し	アスファルト フィニッシャー	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	〃	2	
合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) マカダム・運転質量 10 t・締固め幅 2.1m	〃	2	
	タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 普通型 運転質量 8～20 t	〃	2	
	振動ローラ (舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値) 搭乗・タンデム式・運転質量 6～7.5 t	〃	1	

(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。

### 4. 編成人員

切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。

表 4. 1 日当り編成人員

(人)

土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員
1	8	9

## 5. 施工歩掛

### 5-1 日当り施工量

切削オーバーレイ工の日当り施工量は、次表を標準とする。

表5.1 日当り施工量

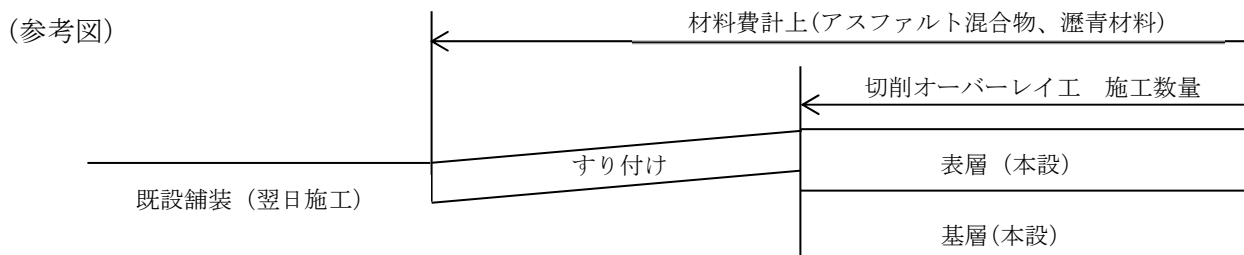
施 工 量	1,000m <sup>2</sup> /日
-------	------------------------

(注) 1. 上表は、本設とすり付けを1日で施工する場合の施工量であり、すり付けについては歩掛に含んでいる。また、誘導路施工における曲線部も含んでいるが、曲線部のみの施工は対象外とする。なお、施工数量は本設部のみを対象とし、すり付けは材料費のみを5-3のとおり別途計上する。

2. 平均切削深さは、次式による。

$$H = A_v \div W \times 100$$

H : 1現場の平均切削深さ (cm)  
 A<sub>v</sub> : 1現場の平均切削断面積 (m<sup>2</sup>)  
 W : 平均切削幅員 (m)



### 5-2 廃材運搬工

廃材運搬工は、「第3編空港第1章用地造成⑤-5 路面切削工」による。

### 5-3 舗装工材料

#### (1) アスファルト混合物

アスファルト混合物の使用量は、次式による。

$$\text{使用量} = \text{設計量} \times (1 + K) \dots \text{式 5.1}$$

K : ロス率

表5.2 ロス率

ロス率	+0.04
-----	-------

(注) 1. ロス率は、材料ロスに対する材料補正である。

2. すり付けに使用する混合物は、ロス率に含まないので別途計上する。

- (2) アスファルト混合物の仕上り標準密度  
アスファルト混合物の仕上り標準密度は、次表を参考とする。

表 5. 3 仕上り標準密度

密粒	粗粒
2.35 t/m <sup>3</sup>	2.35 t/m <sup>3</sup>

- (3) 瀝青材料散布量及びロス率  
瀝青材料の散布量は、次表による。

表 5. 4 瀝青材料散布量

施工区分	散布量
既設アスファルト舗装	0.3 ℓ/m <sup>2</sup>
新 設	0.2 ℓ/m <sup>2</sup>
既設コンクリート舗装	0.4 ℓ/m <sup>2</sup>

瀝青材料のロス率は、次式による。

$$\text{使用量} = \text{設計量} \times (1 + K) \cdots \text{式 5.2}$$

K : ロス率

表 5. 5 ロス率

ロス率	+0.15
-----	-------

- (注) 1. ロス率は、材料ロスに対する材料補正である。  
2. すり付けに使用する瀝青材料は、ロス率に含まないので別途計上する。

## 6. 諸雑費

諸雑費は、下記事項の費用であり、労務費と組合せ機械（路面切削機、路面清掃車、ディストリビュータ、アスファルトフィニッシャ、ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ）の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。

- (1) 切削作業に使用する雑器具（スコップ、ホウキ等）の費用
- (2) 振動コンパクタ、ホイールローダ、小型バックホウ等補助機械に係る費用
- (3) 路面切削機のビットの損耗費
- (4) 路面清掃車のブラシの損耗費
- (5) 舗装用器具及び加熱燃料等の費用

表 6. 1 諸雑費率

諸雑費率	16%
------	-----

## 7. 単価表

### (1) 切削オーバーレイ工 100m<sup>2</sup>当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
土木一般世話役		人	1×100/D	表4. 1、表5. 1
特殊作業員		〃	8×100/D	〃
普通作業員		〃	9×100/D	〃
路面切削機運転	クローラ式・廃材積込装置付 切削幅 2.0m×切削深 32cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式 ホップ容量 2.5～3.1m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料
ディストリビュータ運転	自走式・タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料
アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料
ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ マカダム・運転質量 10 t・締固め幅 2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 普通型 運転質量 8～20 t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料
振動ローラ(舗装用) 運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 搭乗・タンデム式・運転質量 6～7.5 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料
諸雑費		式	1	表6. 1
計				

(注) 1. D：日当り施工量。

2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。

$$\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$$

(A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間)

αの値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

3. 労務<sup>※1</sup>については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務<sup>※2</sup>については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。

※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員

※2 運転手 (特殊・一般)

(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5. 2、表5. 3
混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5. 2、表5. 3
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5. 4、表5. 5
計				

(3) アスファルトフィニッシャ (予備機) 1式当り単価表

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m	日		供用日数
諸雑費		式	1	
計				

(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。

(4) 機械運転単価表

1) 路面切削機 運転1日当り単価表

クローラ式・廃材積込装置付・切削幅 2.0m×切削深 32cm

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 171$	
運転手	(特殊)	人	1	
損料	運転	h	$\alpha \times 2.8$	(9)欄
損料	供用	日	1.43	(11)欄
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A: 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間)

$\alpha$  の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

4. 損料 (運転) の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入して小数第1位止めとする。



2) 路面清掃車 運転1日当り単価表

ブラシ・四輪式ホップ容量 2.5~3.1m<sup>3</sup>

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 38$	
運転手	(一般)	人	1	
損料	運転	h	$\alpha \times 3.2$	(9)欄
損料	供用	日	1.70	(11)欄
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間)

$\alpha$ の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入して小数第1位止めとする。

3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表

自走式・タンク容量 2,000~3,000ℓ

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 15$	
運転手	(一般)	人	1	
損料	運転	日	1	(9)欄
損料	供用	〃	1.50	(11)欄
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間)

$\alpha$ の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入して小数第1位止めとする。

4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表

排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 82$	
運転手	(特殊)	人	1	
損料	運転	h	$\alpha \times 4.3$	(9)欄
損料	供用	日	1.75	(11)欄
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間)

$\alpha$ の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入して小数第1位止めとする。

5) ロードローラ 運転1日当り単価表

排出ガス対策型(第2次基準値)マカダム 運転質量10t 締固め幅2.1m

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 21$	
運転手	(特殊)	人	1	
賃料		日	1.57	
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間)

$\alpha$ の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

6) タイヤローラ 運転1日当り単価表

排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8~20t

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 25$	
運転手	(特殊)	人	1	
賃料		日	1.86	
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間)

$\alpha$ の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

7) 振動ローラ 運転1日当り単価表

排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム型 運転質量6~7.5t

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$	
運転手	(特殊)	人	1	
賃料		日	1.57	
諸雑費		式	1	

(注) 1.  $\alpha = A \div$  標準作業時間(8h)

(A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間)

$\alpha$ の値は、小数第4位を四捨五入して小数第3位止めとする。

2. 機械付労務の労務費については補正しない。

3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入して整数止めとする。

8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表

排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0~8.5m

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
損料	供用日	日	1	
諸雑費		式	1	

※損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。

## 5. 標準単価表（施工パッケージ型積算方式標準単価表）

### 標準単価表の入手方法

標準単価と機労材構成比が記載されている標準単価表（施工パッケージ型積算方式標準単価表）は、国土交通省国土技術政策総合研究所 横須賀庁舎 空港研究部 空港施工システム室のホームページに掲載されています。

アドレスは以下のとおりです。

<http://www.y.sk.nilim.go.jp/kakubu/kukou/sekou/page-siryoulRN.html>

空港  
施工システム室

空港研究部トップへ 横須賀庁舎トップへ

トップページ | 研究室の紹介 | 研究課題 | ダウンロード | リンク | お問い合わせ

【標準単価（令和2年度4月適用）】

- [施工パッケージ型積算方式標準単価表  
（令和2年4月1日以降に入札公告をする工事から適用）](#)
- [施工パッケージ型積算方式標準単価表  
（令和2年4月1日以降に入札公告をする工事から適用excel版）](#)
- [代表材料規格の基準単価作成方法について  
（令和2年4月1日以降に入札公告をする工事から適用）](#)

【標準単価（平成31年度4月適用）】

- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H31.4適用）](#)
- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H31.4適用excel版）](#)
- [代表材料規格の基準単価作成方法について（H31.4適用）](#)

【標準単価（平成30年度4月適用）】

- [施工パッケージ型積算方式標準単価表の見方（一部修正）](#)
- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H30.4適用）](#)
- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H30.4適用excel版）](#)
- [代表材料規格の基準単価作成方法について（H30.4適用）](#)

【標準単価（平成29年度4月適用）】

- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H29.4適用）](#)
- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H29.4適用excel版）](#)
- [代表材料規格の基準単価作成方法について（H29.4適用）](#)

【標準単価（平成28年度4月適用）】

- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H28.4適用）](#)
- [施工パッケージ型積算方式標準単価表（H28.4適用excel版）](#)
- [代表材料規格の基準単価作成方法について（H28.4適用）](#)

「施工パッケージ型積算方式標準単価表（令和2年4月1日以降に入札公告する工事から適用）」をクリックしてダウンロード

令和2年度  
施工パッケージ型積算方式標準単価表  
（令和2年4月1日以降に入札公告をする工事から適用）

国土交通省  
航空局