

令和4年度

国際航空貨物動態調査報告書

令和5年3月

国土交通省航空局

目 次

1. 調査の背景・目的など	1
1-1 国際航空貨物の動向.....	1
1-2 調査目的.....	2
1-3 用語集.....	2
2. 調査の方法および調査票回収状況・集計件数	3
2-1 対象事業者.....	3
2-2 対象貨物.....	7
(1) 国際航空貨物の内訳.....	7
(2) 国際宅配便について.....	7
2-3 調査方法.....	9
2-4 調査票回収状況・集計件数.....	11
3. 集計結果	12
3-1 国際航空貨物（一般貨物）の流動現況.....	12
① 発生・集中地.....	12
② 利用空港.....	15
③ 通関場所.....	21
④ 相手国地域.....	31
⑤ 海外乗継状況.....	47
⑥ 全体の流れ.....	69
3-2 国際航空貨物（一般貨物）の内容.....	75
⑦ 小口・混載割合.....	75
⑧ 1件当たり重量.....	79
⑨ 品目.....	82
3-3 国際航空貨物（一般貨物）のその他の特性.....	109
⑩ 発・着施設.....	109

⑪ 施設発送・到着時間帯	115
⑫ 国内輸送状況	131
⑬ 貨物の集約・離散状況	154
⑭ 貨物専用便の利用状況	159
⑮ KS/RA制度について	171
⑯ 危険物輸送について	175
3-4 国際宅配便貨物の流動現況	181
⑰ 国際航空貨物における国際宅配便貨物	181
⑱ 通関場所	184
⑲ 相手国地域	189
⑳ 全体の流れ	195
4. 今回調査結果の特徴	197
付属資料 資料1 国際航空貨物動態調査票	203
資料2 国際航空貨物動態調査票（輸出用）記入要領	205
資料3 国際航空貨物動態調査票（輸入用）記入要領	208
資料4 税関コード表	211
資料5 品目分類表	213
資料6 税関区分表	214
資料7 地域区分表	214

1. 調査の背景・目的など

1-1 国際航空貨物の動向

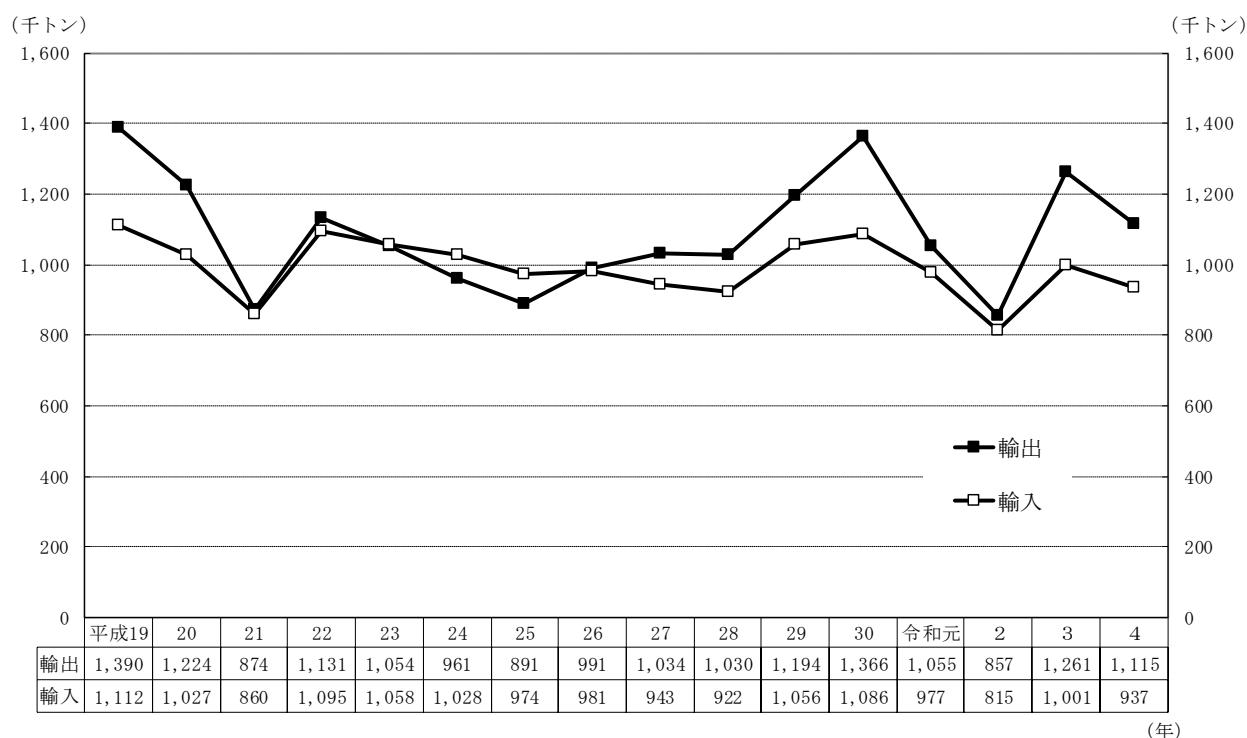
わが国の国際航空貨物（重量ベース）は、平成20年9月の「リーマンショック」を契機とする世界同時不況により、平成21年は輸出が対前年28.6%減、輸入が同16.3%減と大幅に落ち込み、輸出入合計貨物量は200万トンを割り込んだ。平成22年は世界景気の持ち直しにより一旦は増加に転じたものの、「リーマンショック」以前の水準に戻ることはなく、減少基調が続いた。

平成29年から30年にかけては、AI・IoTの進展・拡大を背景とした世界的な半導体需要の高まりや、自動車のEVシフトや電装化関連の新たな自動車部品需要の発生により、半導体関連貨物（半導体等電子部品、同製造装置）や自動車部品の荷動きが活発化、輸出、輸入ともにプラスに転じた。

令和元年は、米中貿易摩擦の長期化・激化や中国経済減速（アジア線・太平洋線）、前年大幅増となった自動車部品の一巡・反動減（欧州線）により、2桁台の減少に転じた。翌2年は、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う各国経済の停滞・国際旅客便の大幅減便により、マイナス幅が拡大。年後半は持ち直すも、輸出入ともに2年連続2桁減となり、貨物量はリーマンショック翌年を下回った。

令和3年は、世界的な海上輸送混乱と港湾混雑の悪化に伴い、航空による代替輸送需要（航空シフト）が発生し、輸出は4割台、輸入は2割台の大幅増に転換。翌4年は、海上輸送混乱・港湾混雑の緩和に伴う貨物の海運回帰の進展や、前年大幅増の反動減により、輸出入とも2年ぶりのマイナスとなった。

図表1-1-1 わが国の輸出・輸入航空貨物量の推移



出典) 「国際航空貨物取扱実績」(一般社団法人航空貨物運送協会ホームページ)

1-2 調査目的

本調査は、世界経済やグローバル企業の活動等を反映して変化する国際航空貨物の動きについて、重量・品目等の基礎的項目のほか、国内および国際間の流動を把握し、国際航空貨物の総合的な実態をとらえることにより、国際航空貨物の需要動向の予測や空港ターミナル計画策定、国際航空貨物輸送体系の検討のための基礎資料とすることを目的とするものである。

1-3 用語集

本報告書に掲載されている主な用語について、その解説を以下に示す。

a. 小口貨物（小口扱）

荷送人が航空会社（または航空代理店）に運送を委託する貨物のこと。

b. 混載貨物（混載扱）

混載業者が荷送人から受託した複数の小口貨物を行き先ごとにまとめて（＝混載）、大量輸送する貨物のこと。

c. 航空運送状（Airway Bill＝AWB）

航空貨物の受託の際に、航空会社（航空代理店）・混載業者が荷送人等に発行する書類のこと。

混載貨物の場合には、航空会社（航空代理店）が混載業者に発行する運送状を Master Airway Bill といい、混載業者が荷送人に発行する運送状を House Airway Bill という。

Master Airway Bill に記載される内容は、混載仕立て後の貨物についての情報なので、（仕立前の）個別貨物の品目・重量等についての記載はない。

d. KS／RA

平成 17 年 10 月から導入されている、航空機に搭載する航空貨物について、ICAO 国際標準等に基づきセキュリティレベルを維持しつつ、物流の円滑化を図るため、荷主から航空機搭載まで一貫して航空貨物を保護する制度のことである。

KS とは Known Shipper（特定荷主）の略であり、RA とは Regulated Agent（特定フォワーダー）の略であるが、これらの認定を受けていると、航空機搭載時の爆発物検査の免除などの優遇措置がある。

e. 危険物

航空機運航の安全を脅かしたり、航空機や空港施設等に危険に及ぼす恐れのある物品または物質で、航空法やその他関連法規により規定されるもの。火薬類、ガス、引火性液体、可燃性物質、毒物、放射性物質、腐食性物質、凶器などが該当する。

f. 国際宅配便

重量 30kg 程度以下の書類または物品を荷送人の戸口から荷受人の戸口まで一貫的に行なう国際運送を指し、クーリエ・サービスとスモール・パッケージ・サービス（SPサービス）からなる。

クーリエ・サービスは信書以外の書類および書類に類する物品の運送であるが、契約書類・船積書類のように作成者の署名を要する書類の現物輸送が中心である。

SPサービスは小型・少量貨物の運送であり、設計図・パンフレット・カタログ・印刷物・磁気テープおよびディスク類・各種の見本品・贈答品・機械部品等が中心となる。

2. 調査の方法および調査票回収状況・集計件数

2-1 対象事業者

航空貨物代理店および利用航空運送事業者（混載業者）が、航空運送状を発行した輸出航空貨物および税関に対して輸入申告をした輸入航空貨物を対象とした。したがって、わが国を中継する国際航空貨物は本調査の対象外である。

対象となる貨物のうち国際宅配便については、後述する通り把握できる項目が限られているため、当該貨物以外の航空貨物（以下「一般貨物」とする）とは別途の扱いとする。

なお、対象となる事業者は 129 社で、上記「一般貨物」については 119 社、「国際宅配便貨物」については 45 社である（一般貨物と国際宅配便貨物の兼業事業者が 35 社ある）。

図表 2-1-1 調査対象企業一覧表（令和4年11月現在）

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
A s i a n E x p r e s s S e r v i c e 株式会社	○	○
株式会社アリスペッドジャパン	○	
株式会社アルファグローバルロジスティクス	○	
株式会社アルプス物流	○	
伊勢湾海運株式会社	○	
伊藤忠ロジスティクス株式会社	○	
インターナショナルエクスプレス株式会社	○	
上田運輸株式会社	○	
ウェルコエクスプレス株式会社	○	
株式会社エアモーダルサービス	○	○
株式会社エアロ航空	○	
エイチアンドフレンズG T L ジャパン株式会社	○	○
株式会社エイペックスインターナショナル	○	
株式会社エーアイテイー	○	
株式会社ANAC a r g o	○	
エクスペダイターズ・ジャパン株式会社	○	
S G H グローバル・ジャパン株式会社	○	○
S B S グローバルネットワーク株式会社	○	
S B S 東芝ロジスティクス株式会社	○	
N R S エアロジスティクス株式会社	○	○
N X ・ N P ロジスティクス株式会社	○	
N C A J a p a n 株式会社	○	
株式会社O C S	○	○
沖縄N X エアカーゴサービス株式会社	○	
沖縄ヤマト運輸株式会社	○	○
オブテックエクスプレス株式会社	○	
兼松ロジスティクスアンドインシュアランス株式会社	○	
上組航空サービス株式会社	○	
株式会社カンロジ		○
キューネ・アンド・ナーゲル株式会社	○	
株式会社近鉄エクスプレス	○	○
株式会社K S A インターナショナル	○	
ケイヒン航空株式会社	○	○
ケイラインロジスティックス株式会社	○	○
ゲブルダーバイス株式会社	○	
鴻池運輸株式会社	○	
ケーシーインターナショナルジャパン株式会社	○	○
コクサイエアロマリン株式会社	○	
株式会社国際エクスプレス	○	○
株式会社コナボンコーポレーション	○	○
サヴィーノ・デルベアーネ・ジャパン株式会社	○	
山九株式会社	○	
サンキュウエアロジスティクス株式会社	○	○
株式会社サンリツ	○	
C N L O G I S T I C S J A P A N 株式会社	○	
G E O D I S J A P A N 株式会社	○	○
C J L o g i s t i c s J a p a n 株式会社	○	○
シーバロジスティクスジャパン株式会社	○	
J P トールロジスティクス株式会社	○	
株式会社ジェネック	○	○
シノトランス・エア・ジャパン株式会社		○
澁澤倉庫株式会社	○	
ジャスフオーディングジャパン株式会社	○	
ジャパン・バン・ラインズ株式会社	○	
ジュピタージャパン株式会社	○	○

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
商船三井ロジスティクス株式会社	○	
株式会社新開トランスポートシステムズ	○	
株式会社スコア・ジャパン	○	○
株式会社住友倉庫	○	
西濃運輸株式会社		○
西濃シェンカー株式会社	○	
セイノースーパーエクスプレス株式会社	○	
センコン物流株式会社	○	
株式会社泰運商会	○	
タカセ株式会社	○	
株式会社辰巳商会	○	
タンデム・ジャパン株式会社		○
DHLグローバルフォワーディングジャパン株式会社	○	
ディー・エイチ・エル・ジャパン株式会社	○	○
ディエスヴィ・エアシー株式会社	○	
株式会社テクニカル・ノア		○
東京航空貨物株式会社	○	○
東陽倉庫株式会社	○	
株式会社東洋トランス	○	
東和航空輸送株式会社	○	
トナミ運輸株式会社	○	○
内外トランスライン株式会社	○	
内外日東株式会社	○	
NAX JAPAN株式会社	○	
株式会社南海エクスプレス	○	○
西日本鉄道株式会社	○	
日榕株式会社	○	
株式会社日新	○	○
日通NECロジスティクス株式会社	○	
日本梱包運輸倉庫株式会社	○	
日本通運株式会社	○	○
日本トランスシティ株式会社	○	
日本郵便株式会社		○
ネットインターナショナル株式会社	○	
濃飛倉庫運輸株式会社	○	
株式会社ハッピー・カーゴ	○	○
株式会社ハブネット	○	○
株式会社阪急阪神エクスプレス	○	○
株式会社日立物流バンテックフォワーディング	○	○
フェデラルエクスプレスジャパン合同会社	○	○
福岡倉庫株式会社	○	
福山通運株式会社	○	○
株式会社フジトランスコーポレーション	○	
芙蓉エアカーゴ株式会社	○	
ブリックスジャパン株式会社	○	
フレッシュエア株式会社	○	
株式会社ペガサスグローバルエクスプレス	○	○
株式会社ベスト SHIPPING	○	
株式会社ボルテックスセイゲン	○	
ボロレ・ロジスティクス・ジャパン株式会社	○	
株式会社ホンダロジスティクス	○	
マースクロジスティクス&サービスジャパン株式会社	○	
マツダロジスティクス株式会社	○	
株式会社丸運	○	
丸全昭和運輸株式会社	○	○

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
三井倉庫エクスプレス株式会社	○	
三井倉庫サプライチェーンソリューション株式会社	○	
三菱商事ロジスティクス株式会社		○
三菱倉庫株式会社	○	
三菱電機ロジスティクス株式会社	○	
名港海運株式会社	○	
名鉄ワールドトランスポート株式会社	○	
株式会社ヤマタネ	○	
株式会社ユーシーアイエアフレイトジャパン	○	
郵船ロジスティクス株式会社	○	○
ユービーエスサプライチェーンソリューション・ジャパン株式会社	○	
ユービーエス・ジャパン株式会社	○	○
ユーフレイトジャパン株式会社	○	
ユニトランス株式会社	○	
株式会社リンコーコーポレーション	○	
ロジセスジャパン株式会社		○
株式会社ロジ・レックス	○	
株式会社ワールド・クウリアー		○
株式会社YDH・ジャパン		○

2-2 対象貨物

(1) 国際航空貨物の内訳

国際航空貨物には、荷送人が代理店を通じて航空会社に対し運送を委託する「小口貨物」（「直送貨物」とも言う）、荷送人と航空会社との間に混載業者が介在する「混載貨物」および「国際宅配便」がある。

(2) 国際宅配便について

国際宅配便とは、重量 30kg 程度以下の書類または物品を荷送人の戸口から荷受人の戸口まで一貫的に行なう国際運送を指し、クーリエ・サービスとスモール・パッケージ・サービス（S P サービス）からなる。クーリエ・サービスは信書以外の書類および書類に類する物品の運送であるが、契約書類・船積書類のように作成者の署名を要する書類の現物輸送が中心である。S P サービスは小型・少量貨物の運送であり、設計図・パンフレット・カタログ・印刷物・磁気テープおよびディスク類・各種の見本品・贈答品・機械部品等が中心となる。

国際宅配便貨物は、航空輸送による国際貨物であることにおいては他の一般貨物と基本的に変わることはないが、貨物の内容が上述のように書類類およびS P 貨物が主体であるため、1件当たりの重量が小さく、1日当たりの発生件数は極めて多い。このため、国際航空貨物の動態調査の対象とするにあたって、一般貨物と同じく調査日に荷主から託された個々の貨物の全てを調査することは、回答事業者の負担が著しく大きくなり、事実上不可能である。

とはいえ国際宅配便は1件当たり重量が少量でありながら、重量ベースでも国際航空貨物の一定以上の割合を占めている^{注1)}ことから、その流動実態を可能な限り把握するため、第4回調査（平成3年実施）より国際宅配便の調査を開始した。

そのため、国際宅配便については、業者が荷主に対して発行する運送状ではなく、業者が荷主から託された貨物を方面別に仕立てた後、代理店との間で取り交わす航空運送状（MASTER運送状）を調査の対象とした。そのため国際宅配便の調査項目は、貨物区分・申告税関・利用空港および搭載便・相手国および空港・重量のみである。なおオンボード・クーリエ^{注2)}については、運送状ではなく搭乗券を利用して手荷物として運送することから、調査対象外とした。

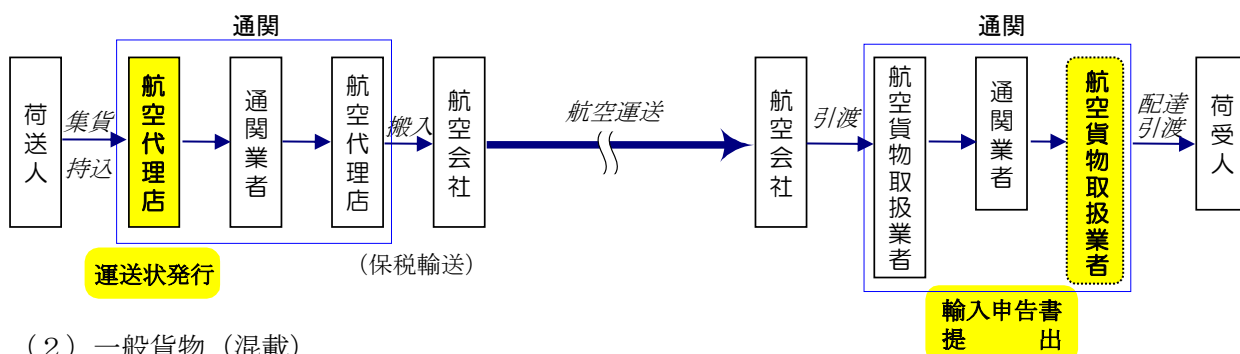
上記のように、国際宅配便の調査に用いる運送状は、一般貨物の調査に用いる運送状と異なっているため、件数ベースにおいて両者を比較することはできない点に留意する必要がある。

注1) 本調査における国際宅配便が国際航空貨物全体に占める割合は、調査開始以降、数%～10数%の間で推移している。

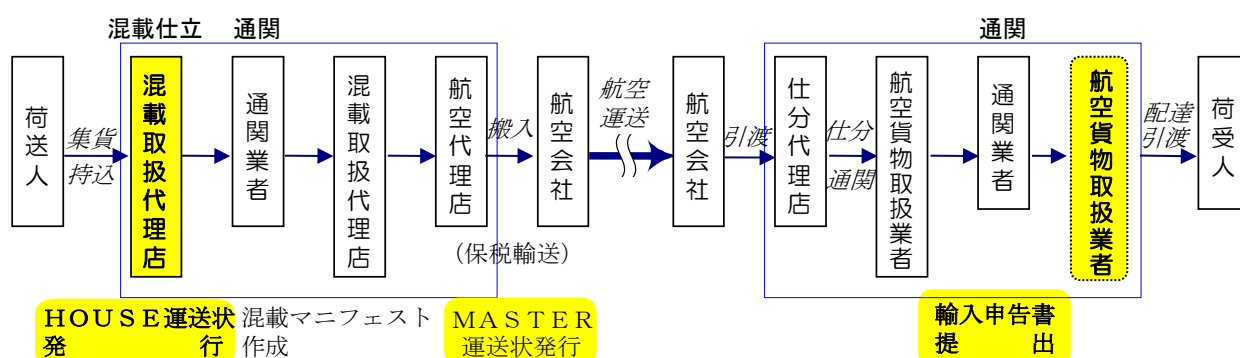
注2) 書類を緊急輸送する場合に利用するクーリエ・サービスの一つで、輸出入通関手続きの簡素化とスピード化を図るために、簡易通関制度の特典を活かし、旅客の託送手荷物として書類を航空会社に委託して運送する方法。

図表 2-2-1 国際航空貨物の流れ

(1) 一般貨物 (直送)

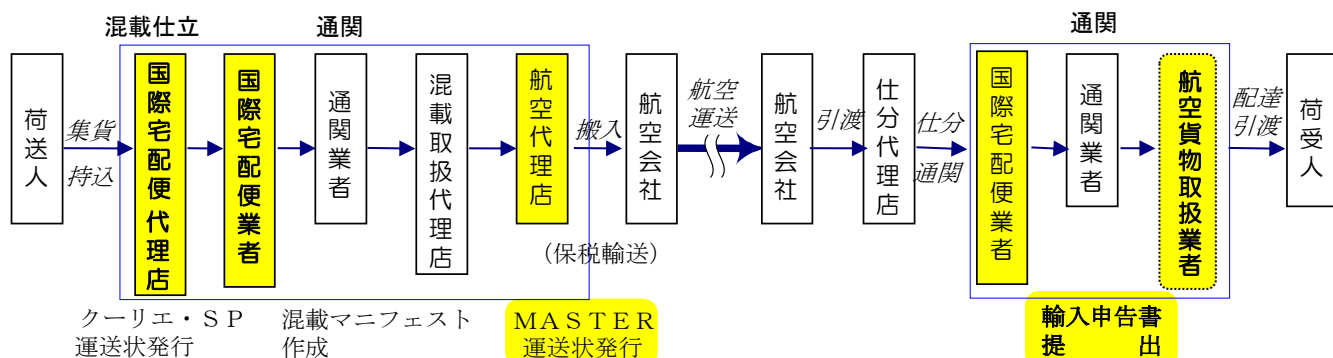


(2) 一般貨物 (混載)

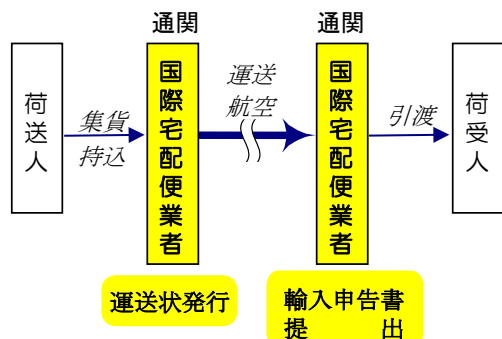


(3) 国際宅配便

① 一般ケース



② 自社航空機利用ケース



注) 1. 日本国内における輸出・輸入貨物の取扱いについて、輸出は で、輸入は で調査を実施した。

2. HOUSE送状とは、混載業者が荷送人に対して発行する送状のこと。

3. 混載マニフェストとは、積荷目録のこと。

4. MASTER送状とは、航空会社が混載業者に対して発行する送状のこと。

5. ほとんどの代理店が通関業を兼業し、また代理店・混載業者が到着サイドの航空貨物取扱業者として機能している。

6. (3) ②では国際宅配便業者が自社の航空機を利用、またわが国では当該業者が通関業を兼業している。

2-3 調査方法

前記調査対象事業者に調査票を配布し、これに調査実施期間に取扱った全件について、航空運送状〔(混載貨物は混載運送状 (House Air Waybill)、国際宅配便は航空運送状 (Air Waybill))〕1件ごとの内容を転記してもらい、後日回収した。

回答方法は、対象事業者による紙の調査票への手書き、もしくは調査票の電子データファイルへ書き込む方式とした。

なお令和4年11月30日(水)を調査対象日^{注1)}とした。

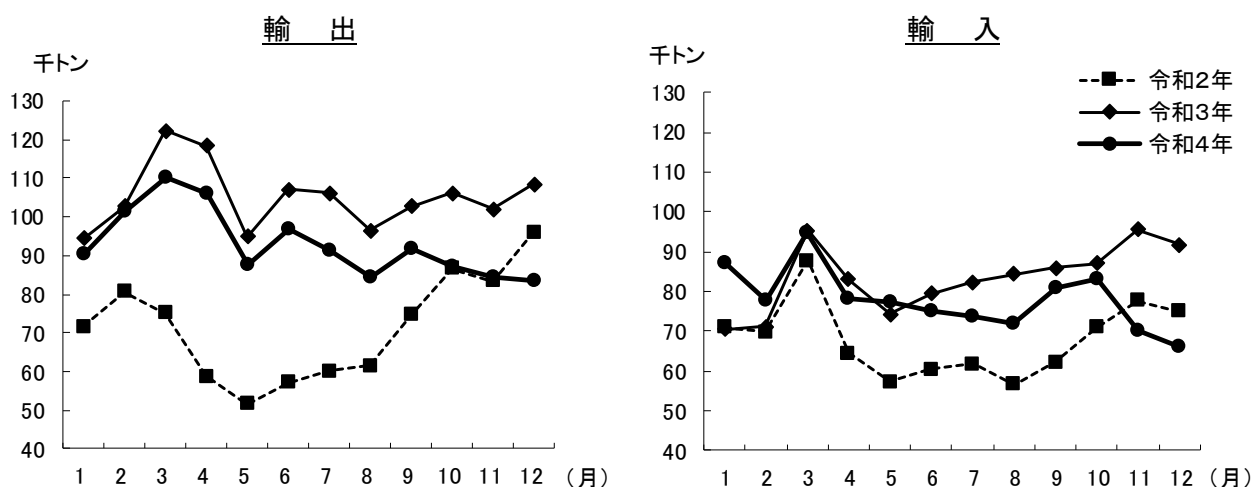
調査月に関しては、回収サンプル数の観点から、極端に取扱量が少ない月は避けるべきである^{注2)}。図表2-3-1で確認されるように、輸出においては年明け1・2月および5月・8月は貨物量が落ち込む傾向にある。輸入においても同様の傾向が見られることから、当該月は調査月として適当ではないと考えられる。もちろん、年度末の3月や歳末商戦を控え荷動きが活発となる12月も避ける必要があるが、最終的には近年の輸出・輸入航空貨物量(重量・件数)実績^{注3)}におけるバランス等も勘案して決定されるべきであろう。

注1) 30日の0時から同日24時まで、各代理店・混載業者が航空運送状を発行した輸出航空貨物、および上記1日間に税関に輸入申告をした輸入航空貨物が対象となる。

注2) 過去3年間における取扱量の月間平均水準は輸出89.8千トン、輸入76.5千トンであり、11月の平均はそれぞれ90.0千トン、81.1千トンである。令和4年については、年前半は貨物量が急増した前年に近い水準で推移したが、年後半にかけて減少基調が鮮明に。輸入については、調査実施月の11月時点で令和2年の水準を下回った。

注3) 令和3年において貨物量が急増・高水準で推移したのは、世界的な海上コンテナ輸送の混乱・供給不足と港湾混雑の悪化に伴い、海上輸送から航空輸送への貨物シフト・航空による代替輸送需要が発生したことによるものである。

図表2-3-1 過去3年間における国際航空貨物量(月別推移)



出典) 「国際航空貨物取扱実績」(一般社団法人航空貨物運送協会ホームページ)

図表 2-3-2 調査項目一覧

●一般貨物

	輸 出	輸 入
【1】	貨物区分（小口扱い・混載扱い）	
【2】	申告税関名	
【3】	発空港名 搭載日 航空会社・搭載便名	着空港名 到着日 航空会社・搭載便名
【4】	最終仕向国名 着空港名	原仕出国名 発空港名
【5】	貨物の仕出地（発送地）	貨物の仕向地（到着地）
【6】	貨物の発送施設区分 （工場・倉庫・事務所・その他）	貨物の到着施設区分 （工場・倉庫・事務所・その他）
【7】	貨物の発送施設からの発送日 同 発送時間帯	貨物の到着施設への到着日 同 到着時間帯
【8】	国内における航空輸送利用の有無 （利用時の）国内利用路線	国内における航空輸送利用の有無 （利用時の）国内利用路線
【9】	貨物の集約状況（持込み・集貨）	貨物の離散状況（引取り・配達）
【10】	輸 送 品 目 名	
【11】	(1) RA認定の有無 →荷主区分（特定 or 非特定）	/
	(2)危険品輸送手続きの有無	
【12】	貨 物 重 量 (kg)	

注) 項目【6】～【9】以外は、航空運送状の記載内容から直接的に得られる情報である。

●国際宅配便・・・上記調査項目のうち【1】～【4】・【10】【12】

2-4 調査票回収状況・集計件数

調査票（もしくは電子ファイル）の事業者別回収率は、図表2-4-1に示すとおりである。一般貨物、国際宅配便貨物とも、調査日時点において休業中などの事業者をあらかじめ除いたうえで、調査票を送付・回収した^注。

図表2-4-1 調査票・ファイル回収結果（事業者ベース）

	対象	送付	回収	回収率
一般貨物	119	119	104	87.4%
国際宅配便	45	45	37	82.2%
全体	129	129	109	84.5%

- 注) 1. 調査対象事業者129事業者に調査票を送付。
 2. 回収事業者には、調査当日に対象貨物の取り扱いがなかった事業者を含む。
 3. 一般貨物と国際宅配便貨物の兼業事業者が35社あるため、「一般貨物」と「国際宅配便」の合計値と「全体」の数値は一致しない。

調査票や電子ファイルの形で回収・返送され、今回調査の集計対象となった国際航空貨物の件数を図表2-4-2に示す。一般貨物は混載事業者と荷主との間で取り交わされる航空運送状、国際宅配便貨物は国際宅配便事業者と航空会社との間で取り交わされる航空運送状が集計単位である。

図表2-4-2 集計件数結果

●一般貨物

輸 出	輸 入	合 計
8,811 件	4,562 件	13,373 件

●国際宅配便貨物

輸 出	輸 入	合 計
231 ロット	469 ロット	700 ロット

注) 国際宅配便については、国際宅配便事業者が荷主に対して発行する運送状ではなく、国際宅配便事業者と航空会社との間で取り交わされる航空運送状単位（本調査では「ロット」と呼ぶ）とした。

3. 集計結果

3-1 国際航空貨物（一般貨物）の流動現況

以下では、国際宅配便を除く一般貨物の流動現況・内容・特性を示す^{注)}。

- 注) 1. 税関・品目・地域の区分については、付属資料4～7を参照のこと。
2. 以下の調査結果においては、航空貨物の取扱いの多い税関（支署・出張所）について本文・図表で独立してコメントしているが、下記の簡略表記を用いるものとする。

東京航空貨物出張所→原木	中部空港税関支署→中部（空港）
羽田出張所→羽田（空港）	関西空港税関支署→関西（空港）
成田航空貨物出張所→成田税関支署	南港出張所→南港
+成田航空貨物出張所南部事務所→成田（空港）	福岡空港税関支署→福岡（空港）

① 発生・集中地

関東・甲信越地域の割合

発生・集中地（輸出貨物の国内仕出地・輸入貨物の国内仕向地）における件数・重量の地域別分布状況をみると、関東・甲信越地域の輸出割合が件数 51.1%・重量 50.5%で、全体の5割台を占めており、関東地域のみでの輸出は件数 47.0%・重量 47.3%である。次いで近畿地域（件数 18.6%・重量 19.6%）および東海・北陸地域（件数 16.1%・重量 17.8%）がこれに続くが、輸出における件数・重量の関東地域のウェイトは近畿地域や東海・北陸地域の2.4～3.0倍に達しており、関東地域への集積が顕著である。輸入ではこうした傾向がさらに強まり、関東・甲信越地域の割合は件数 63.5%、重量 65.5%と、ともに全体の6割台を占める。関東地域のみで見ても、件数・重量のいずれにおいても、二番手につけている東海・北陸地域（件数 15.5%・重量 11.7%）や近畿地域（件数 10.4%・重量 11.0%）の3.9～5.9倍の集積がみられる。なお関東地域内においては、京浜葉地区（東京・神奈川・千葉）への集積傾向が顕著であり、関東地域に発着する国際航空貨物のうち、輸出入とも件数・重量の8割台の航空貨物が、当該地区によって占められる。

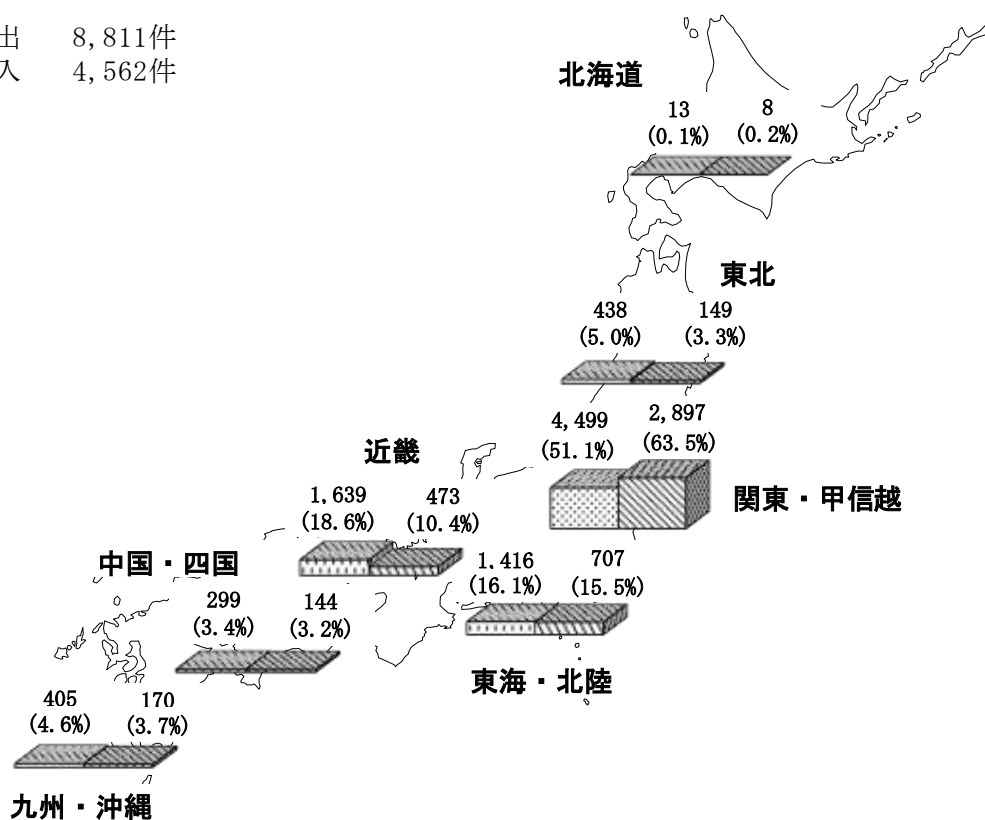
近畿地域／東海・北陸地域の割合

近畿地域の割合は、輸出で件数 18.6%・重量 19.6%、輸入で件数 10.4%・重量 11.0%である。同様に東海・北陸地域（カッコ内は東海地域単独）は、輸出で件数 16.1%（15.2%）・重量 17.8%（16.6%）、輸入で件数 15.5%（14.4%）・重量 11.7%（10.7%）となっている。ちなみに、関東・近畿・東海3地域の合計では、輸出件数全体の80.8%・輸出重量全体の83.5%、同じく輸入件数全体の85.7%・輸入重量全体の85.5%を占めており、輸出入いずれにおいても8割台の貨物が3大地域に集中している。

図表3-1-1 地域別発着貨物量シェア

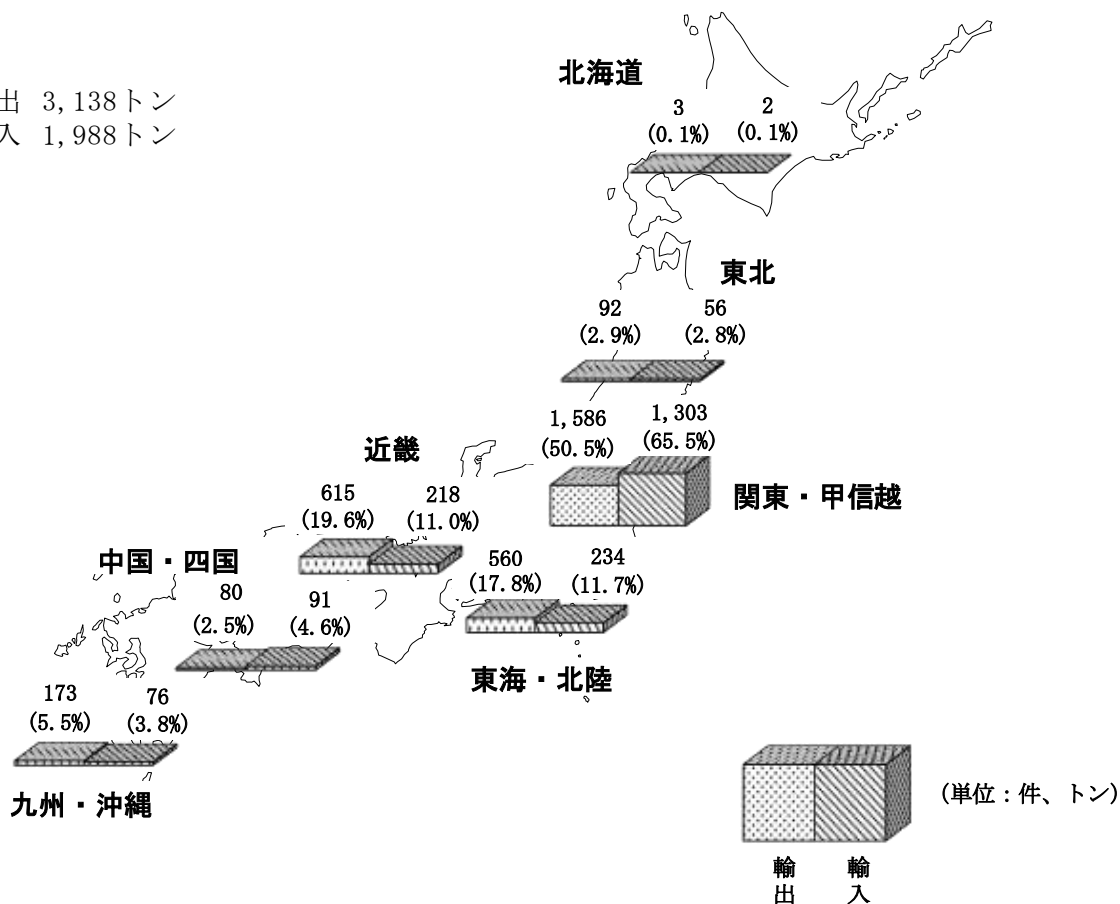
件数

輸出 8,811件
 輸入 4,562件



重量

輸出 3,138トン
 輸入 1,988トン



注) 1. 合計の件数表記、トン数表記には、地域不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-2 地域別発着貨物量総括表

	輸 出				輸 入				合 計				
	件数 (件)		重量 (kg)		件数 (件)		重量 (kg)		件数 (件)		重量 (kg)		
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
北海道	13	0.1%	2,566	0.1%	8	0.2%	2,418	0.1%	21	0.2%	4,984	0.1%	
東北	438	5.0%	91,592	2.9%	149	3.3%	56,110	2.8%	587	4.4%	147,703	2.9%	
関東	都心3区	945	10.7%	449,313	14.3%	342	7.5%	177,716	8.9%	1,287	9.6%	627,029	12.2%
	西部区	413	4.7%	90,579	2.9%	376	8.2%	200,647	10.1%	789	5.9%	291,226	5.7%
	その他の区	444	5.0%	107,102	3.4%	202	4.4%	106,557	5.4%	646	4.8%	213,659	4.2%
	都下	244	2.8%	78,834	2.5%	112	2.5%	34,402	1.7%	356	2.7%	113,236	2.2%
	不明	102	1.2%	56,479	1.8%	21	0.5%	5,121	0.3%	123	0.9%	61,599	1.2%
	東京都(計)	2,148	24.4%	782,307	24.9%	1,053	23.1%	524,442	26.4%	3,201	23.9%	1,306,750	25.5%
	神奈川	797	9.0%	280,123	8.9%	487	10.7%	210,927	10.6%	1,284	9.6%	491,050	9.6%
	千葉	407	4.6%	132,542	4.2%	787	17.3%	351,816	17.7%	1,194	8.9%	484,357	9.4%
その他関東	786	8.9%	288,383	9.2%	453	9.9%	181,780	9.1%	1,239	9.3%	470,163	9.2%	
関東	4,138	47.0%	1,483,354	47.3%	2,780	60.9%	1,268,965	63.8%	6,918	51.7%	2,752,320	53.7%	
甲信越	361	4.1%	102,520	3.3%	117	2.6%	33,721	1.7%	478	3.6%	136,241	2.7%	
東海	1,343	15.2%	521,807	16.6%	655	14.4%	213,336	10.7%	1,998	14.9%	735,143	14.3%	
北陸	73	0.8%	38,177	1.2%	52	1.1%	20,197	1.0%	125	0.9%	58,375	1.1%	
近畿	大阪市	496	5.6%	202,499	6.5%	123	2.7%	38,759	1.9%	619	4.6%	241,259	4.7%
	その他の府	272	3.1%	108,262	3.4%	116	2.5%	52,638	2.6%	388	2.9%	160,900	3.1%
	不明	42	0.5%	25,562	0.8%	-	0.0%	-	0.0%	42	0.3%	25,562	0.5%
	大阪府(計)	810	9.2%	336,323	10.7%	239	5.2%	91,398	4.6%	1,049	7.8%	427,721	8.3%
	兵庫	293	3.3%	96,495	3.1%	147	3.2%	101,456	5.1%	440	3.3%	197,951	3.9%
	その他近畿	536	6.1%	181,860	5.8%	87	1.9%	25,124	1.3%	623	4.7%	206,984	4.0%
近畿	1,639	18.6%	614,678	19.6%	473	10.4%	217,977	11.0%	2,112	15.8%	832,655	16.2%	
中国	231	2.6%	68,625	2.2%	128	2.8%	77,451	3.9%	359	2.7%	146,076	2.8%	
四国	68	0.8%	10,996	0.4%	16	0.4%	13,822	0.7%	84	0.6%	24,817	0.5%	
九州	396	4.5%	168,160	5.4%	168	3.7%	75,884	3.8%	564	4.2%	244,043	4.8%	
沖縄	9	0.1%	5,030	0.2%	2	0.0%	208	0.0%	11	0.1%	5,238	0.1%	
不明	102	1.2%	30,594	1.0%	14	0.3%	8,187	0.4%	116	0.9%	38,781	0.8%	
合計	8,811	100.0%	3,138,098	100.0%	4,562	100.0%	1,988,277	100.0%	13,373	100.0%	5,126,375	100.0%	

注) 1. 四捨五入の関係で合計が合わない場合がある(以降の各図表において同じ)。

2. 重量の「0」は取扱いはあるが四捨五入しても1kgに満たないものであることを、「-」は取扱いがないことを示す(以降の各図表において同じ)。

3. 地域区分は付属資料7を参照。

② 利用空港

空港別利用状況をみると、輸出全体に占める成田空港の割合が件数 63.0%・重量 59.0%、同様に関西空港は件数 19.2%・重量 23.8%、羽田空港は件数 10.5%・重量 10.0%、中部空港は件数 5.0%・重量 4.8%となっている。一方、輸入全体に占める成田空港の割合は件数 68.9%・重量 67.6%、同様に関西空港は件数 15.1%・重量 18.4%、羽田空港は件数 9.6%・重量 8.7%、中部空港は件数 3.9%・重量 2.8%となっている。このように、成田空港にわが国の 5 割を超える輸出入貨物が集中しており、関西空港を合わせると輸出入ともに重量ベースでわが国の国際航空貨物の 8～9 割を、この 2 空港で処理している。

発生・集中地と利用空港の関係

発生・集中地と利用空港の関係を重量ベースでみると、関東・甲信越以北の地域に発生する輸出貨物においては成田空港利用が 80.9%を占め、成田の集中的な利用傾向が顕著である。北海道、東北、甲信越では羽田利用が一定程度みられる（順に 9.1%・8.2%・6.3%）。これらの地域に集中する輸入貨物においては、成田空港利用が 83.0%と輸出同様、利用が成田に集中している。ただし、北海道着貨物の 66.1%が新千歳空港を利用しているなど地域の特徴も見られる。一方、九州・沖縄を除く近畿以西の地域では関西空港の利用が顕著である。また、この 2 つのブロックに挟まれて位置する東海・北陸地域では、東海地域におけるお膝元の中部空港利用割合が輸出 22.0%、輸入 20.7%を占めてはいるものの、成田利用が輸出 40.2%、輸入 63.3%といずれも半数超を占めて中部空港利用を上回り、関西空港利用も輸出で 21.7%、輸入で 6.1%を占めている。なお、北陸地域における主な利用空港は成田と関西であり、輸出入とも成田空港利用が 5 割以上、関西空港利用が 3 割以上を占めている。このように、国際航空貨物の発着地域のロケーションに関わらず、東日本と西日本という 2 つの大きなブロックの中心に成田および関西空港がそれぞれの拠点空港として機能している状況にあるが、北海道や東海地域のように、最寄り空港利用の利用比率が高くなっている地域もみられる。

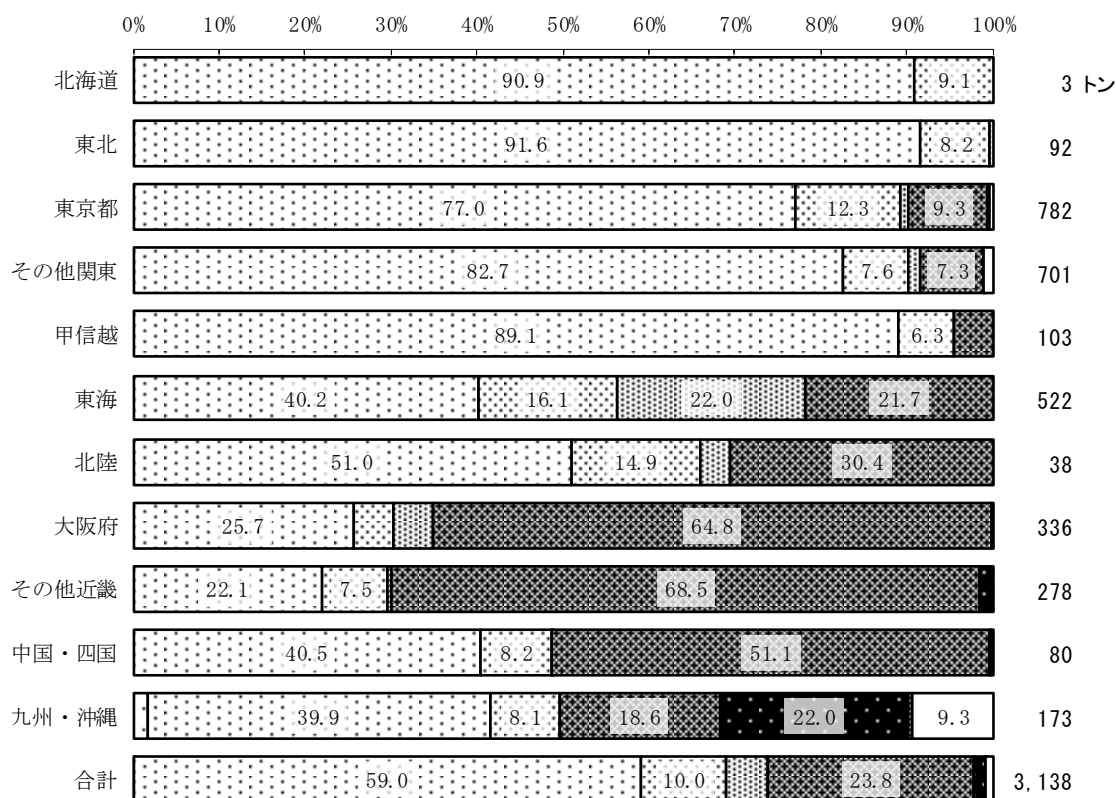
九州地域における利用空港の状況

九州地域においては、最寄り空港（福岡空港）の利用傾向がより鮮明になっており、当該地域の輸出貨物の 2 割以上、輸入貨物の 6 割以上が福岡空港利用となっている。とくに輸入貨物では福岡空港利用が 61.4%と、成田 8.3%や関西 21.6%を上回る水準となっている。輸出貨物では福岡空港利用は 22.7%で、成田 41.0%の半分、関西 19.2%を上回っている。

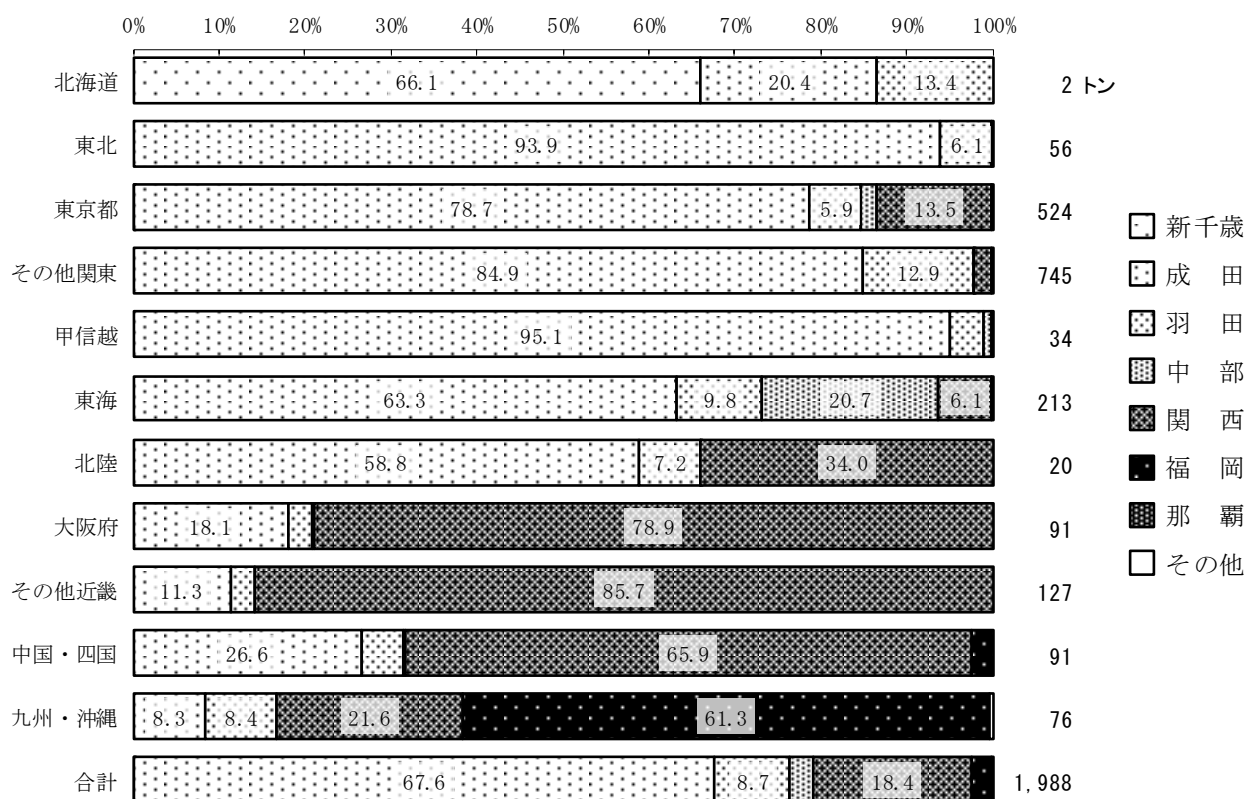
なお、今回調査では、那覇空港の利用実績は輸出が 1 トン未満ときわめて少なく、輸入は実績がないため、那覇空港利用貨物の特性は不明である。

図表 3-1-3 発生・集中地と利用空港（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 1. 合計のトン数表記には、地域不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	8,811	1	5,555	925	10	444	1,688	147	40	1
北海道	13	-	4	9	-	-	-	-	-	-
青森県	14	-	13	1	-	-	-	-	-	-
岩手県	20	-	19	1	-	-	-	-	-	-
宮城県	85	-	80	5	-	-	-	-	-	-
秋田県	128	-	125	3	-	-	-	-	-	-
山形県	78	-	66	12	-	-	-	-	-	-
福島県	113	-	96	14	-	3	-	-	-	-
茨城県	210	-	183	23	-	-	4	-	-	-
栃木県	197	-	152	39	2	4	-	-	-	-
群馬県	120	-	109	8	1	2	-	-	-	-
埼玉県	259	-	217	33	-	4	3	1	1	-
千葉県	407	-	377	27	-	-	3	-	-	-
都心3区	945	-	708	107	-	11	111	5	3	-
西部区	413	-	344	39	-	2	24	3	1	-
その他の区	444	-	370	44	-	4	9	17	-	-
都下	244	-	229	12	-	1	2	-	-	-
不明	102	-	86	11	-	-	5	-	-	-
東京都(計)	2,148	-	1,737	213	-	18	151	25	4	-
横浜市	310	-	260	38	-	2	10	-	-	-
川崎市	99	-	88	3	-	1	7	-	-	-
その他	355	-	307	32	-	3	11	-	2	-
不明	33	-	29	-	-	-	-	4	-	-
神奈川県(計)	797	-	684	73	-	6	28	4	2	-
新潟県	97	-	85	10	-	-	2	-	-	-
山梨県	66	-	59	7	-	-	-	-	-	-
長野県	198	-	169	20	-	-	9	-	-	-
富山県	38	-	19	2	-	2	15	-	-	-
石川県	21	-	4	4	-	3	10	-	-	-
福井県	14	-	3	1	-	2	8	-	-	-
岐阜県	76	-	24	14	-	36	2	-	-	-
静岡県	141	-	108	23	-	6	4	-	-	-
愛知県	992	-	461	140	-	286	105	-	-	-
三重県	134	-	47	16	-	53	18	-	-	-
滋賀県	152	-	42	5	-	9	96	-	-	-
京都府	363	-	55	19	-	-	289	-	-	-
大阪市	496	-	186	43	-	3	264	-	-	-
東大阪	51	-	13	7	-	-	31	-	-	-
北大阪	76	-	12	6	-	-	58	-	-	-
南河内	8	-	2	2	-	-	4	-	-	-
泉州	137	-	36	11	5	-	85	-	-	-
不明	42	-	14	3	-	-	25	-	-	-
大阪府(計)	810	-	263	72	5	3	467	-	-	-
神戸市	88	-	26	10	-	3	48	1	-	-
その他	203	-	61	22	-	2	117	1	-	-
不明	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
兵庫県(計)	293	-	87	32	-	5	167	2	-	-
奈良県	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-
和歌山県	9	-	2	2	-	-	5	-	-	-
鳥取県	17	-	5	-	-	-	12	-	-	-
島根県	6	-	1	-	-	-	5	-	-	-
岡山県	63	-	18	9	-	-	36	-	-	-
広島県	115	-	44	10	1	-	60	-	-	-
山口県	30	-	14	4	-	1	5	6	-	-
徳島県	43	-	5	9	-	-	29	-	-	-
香川県	4	-	1	2	-	-	1	-	-	-
愛媛県	10	-	2	2	-	-	6	-	-	-
高知県	11	-	7	1	-	-	3	-	-	-
福岡県	137	1	29	22	-	-	34	42	9	-
佐賀県	20	-	10	1	-	-	2	6	1	-
長崎県	26	-	11	4	-	-	1	7	3	-
熊本県	68	-	19	5	-	-	4	22	18	-
大分県	63	-	36	3	-	-	4	20	-	-
宮崎県	13	-	3	3	-	-	-	4	2	1
鹿児島県	69	-	15	5	-	-	42	7	-	-
沖縄県	9	-	1	8	-	-	-	-	-	-
不明	102	-	44	9	1	1	46	1	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	4,562	3	3,144	436	1	177	689	109	3	-
北海道	8	1	6	1	-	-	-	-	-	-
青森県	9	-	4	5	-	-	-	-	-	-
岩手県	22	-	21	-	-	-	1	-	-	-
宮城県	26	-	24	2	-	-	-	-	-	-
秋田県	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
山形県	31	-	25	6	-	-	-	-	-	-
福島県	56	-	52	3	-	-	1	-	-	-
茨城県	91	-	84	6	-	1	-	-	-	-
栃木県	109	-	93	15	-	-	1	-	-	-
群馬県	59	-	49	8	-	-	2	-	-	-
埼玉県	194	-	152	38	-	-	3	1	-	-
千葉県	787	-	712	70	-	1	4	-	-	-
都心3区	342	-	301	18	-	-	23	-	-	-
西部区	376	-	300	44	-	1	30	1	-	-
その他の区	202	-	173	18	-	4	7	-	-	-
都下	112	-	106	5	-	1	-	-	-	-
不明	21	2	12	6	-	-	1	-	-	-
東京都(計)	1,053	2	892	91	-	6	61	1	-	-
横浜市	226	-	193	16	-	-	12	5	-	-
川崎市	75	-	59	9	-	-	7	-	-	-
その他	183	-	173	8	-	-	2	-	-	-
不明	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	487	-	428	33	-	-	21	5	-	-
新潟県	28	-	26	2	-	-	-	-	-	-
山梨県	20	-	18	2	-	-	-	-	-	-
長野県	69	-	63	-	-	2	4	-	-	-
富山県	24	-	11	2	-	-	11	-	-	-
石川県	19	-	7	1	-	1	10	-	-	-
福井県	9	-	5	-	-	-	4	-	-	-
岐阜県	26	-	4	1	1	17	3	-	-	-
静岡県	191	-	145	23	-	13	10	-	-	-
愛知県	382	-	163	76	-	119	24	-	-	-
三重県	56	-	26	4	-	14	12	-	-	-
滋賀県	38	-	6	3	-	-	29	-	-	-
京都府	40	-	9	6	-	-	25	-	-	-
大阪市	123	-	19	2	-	1	101	-	-	-
東大阪	34	-	4	-	-	-	30	-	-	-
北大阪	23	-	4	2	-	-	17	-	-	-
南河内	11	-	3	-	-	1	7	-	-	-
泉州	48	-	7	1	-	-	40	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	239	-	37	5	-	2	195	-	-	-
神戸市	53	-	8	1	-	-	44	-	-	-
その他	94	-	11	3	-	-	80	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	147	-	19	4	-	-	124	-	-	-
奈良県	7	-	2	2	-	-	3	-	-	-
和歌山県	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
鳥取県	10	-	1	-	-	-	9	-	-	-
島根県	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-
岡山県	27	-	3	3	-	-	21	-	-	-
広島県	51	-	13	-	-	1	37	-	-	-
山口県	18	-	5	1	-	-	9	3	-	-
徳島県	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
香川県	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
愛媛県	10	-	2	3	-	-	5	-	-	-
高知県	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
福岡県	79	-	6	7	-	-	11	54	1	-
佐賀県	5	-	3	1	-	-	-	1	-	-
長崎県	16	-	1	5	-	-	2	8	-	-
熊本県	33	-	2	2	-	-	5	24	-	-
大分県	14	-	4	2	-	-	3	4	1	-
宮崎県	7	-	1	-	-	-	-	5	1	-
鹿児島県	14	-	6	-	-	-	5	3	-	-
沖縄県	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
不明	14	-	9	1	-	-	4	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	3,138,098	2,880	1,851,662	314,462	7,791	149,806	747,939	43,155	19,668	735
北海道	2,566	-	2,332	234	-	-	-	-	-	-
青森県	4,490	-	4,477	13	-	-	-	-	-	-
岩手県	7,706	-	7,623	83	-	-	-	-	-	-
宮城県	16,801	-	16,630	170	-	-	-	-	-	-
秋田県	13,382	-	12,872	510	-	-	-	-	-	-
山形県	17,508	-	13,943	3,565	-	-	-	-	-	-
福島県	31,706	-	28,340	3,138	-	229	-	-	-	-
茨城県	93,498	-	85,326	7,450	-	-	721	-	-	-
栃木県	83,285	-	51,099	21,284	6,574	4,329	-	-	-	-
群馬県	55,589	-	49,944	1,887	437	3,323	-	-	-	-
埼玉県	56,011	-	51,231	3,107	-	400	1,084	9	178	-
千葉県	132,542	-	128,042	4,263	-	-	237	-	-	-
都心3区	449,313	-	336,590	44,954	-	4,861	59,757	162	2,990	-
西部区	90,579	-	72,422	7,412	-	635	9,673	252	185	-
その他の区	107,102	-	91,711	12,856	-	1,033	1,068	435	-	-
都下	78,834	-	73,531	3,280	-	259	1,764	-	-	-
不明	56,479	-	28,204	27,546	-	-	729	-	-	-
東京都(計)	782,307	-	602,457	96,048	-	6,788	72,990	849	3,175	-
横浜市	98,384	-	73,710	7,262	-	391	17,021	-	-	-
川崎市	71,757	-	68,565	1,177	-	14	2,002	-	-	-
その他	103,561	-	65,366	6,556	-	1,064	30,436	-	140	-
不明	6,421	-	6,167	-	-	-	-	254	-	-
神奈川県(計)	280,123	-	213,807	14,995	-	1,469	49,459	254	140	-
新潟県	48,077	-	43,455	2,835	-	-	1,788	-	-	-
山梨県	12,722	-	12,299	423	-	-	-	-	-	-
長野県	41,720	-	35,604	3,225	-	-	2,892	-	-	-
富山県	25,864	-	16,468	5,598	-	449	3,350	-	-	-
石川県	7,636	-	1,008	91	-	900	5,638	-	-	-
福井県	4,677	-	1,999	11	-	37	2,630	-	-	-
岐阜県	26,639	-	9,684	7,496	-	9,012	448	-	-	-
静岡県	36,677	-	31,541	3,940	-	908	288	-	-	-
愛知県	414,246	-	153,968	69,048	-	83,914	107,315	-	-	-
三重県	44,244	-	14,710	3,353	-	20,993	5,189	-	-	-
滋賀県	75,542	-	26,213	2,195	-	312	46,824	-	-	-
京都府	96,014	-	10,821	6,041	-	-	79,152	-	-	-
大阪市	202,499	-	53,304	11,318	-	15,692	122,186	-	-	-
東大阪	10,094	-	2,075	557	-	-	7,462	-	-	-
北大阪	11,452	-	1,815	245	-	-	9,392	-	-	-
南河内	832	-	743	11	-	-	79	-	-	-
泉州	85,885	-	21,646	2,082	628	-	61,529	-	-	-
不明	25,562	-	6,855	1,306	-	-	17,401	-	-	-
大阪府(計)	336,323	-	86,437	15,519	628	15,692	218,048	-	-	-
神戸市	14,585	-	4,051	602	-	187	9,296	449	-	-
その他	81,151	-	20,160	12,088	-	840	44,619	3,445	-	-
不明	758	-	-	-	-	-	758	-	-	-
兵庫県(計)	96,495	-	24,211	12,690	-	1,027	54,673	3,895	-	-
奈良県	7,737	-	-	-	-	-	7,737	-	-	-
和歌山県	2,566	-	288	23	-	-	2,255	-	-	-
鳥取県	4,844	-	953	-	-	-	3,891	-	-	-
島根県	930	-	9	-	-	-	921	-	-	-
岡山県	10,236	-	2,799	1,218	-	-	6,220	-	-	-
広島県	38,256	-	14,098	1,616	150	-	22,392	-	-	-
山口県	14,359	-	11,820	1,264	-	21	1,199	56	-	-
徳島県	9,151	-	2,037	2,312	-	-	4,802	-	-	-
香川県	128	-	11	2	-	-	115	-	-	-
愛媛県	1,108	-	34	76	-	-	999	-	-	-
高知県	609	-	460	6	-	-	142	-	-	-
福岡県	47,301	2,880	10,112	3,358	-	-	6,073	15,561	9,317	-
佐賀県	10,240	-	2,367	208	-	-	2,150	5,084	435	-
長崎県	13,070	-	1,158	1,495	-	-	3,509	4,403	2,504	-
熊本県	50,147	-	46,554	357	-	-	175	1,167	1,893	-
大分県	20,342	-	5,746	821	-	-	10,993	2,782	-	-
宮崎県	6,635	-	964	1,251	-	-	-	1,659	2,027	735
鹿児島県	20,426	-	1,988	1,631	-	-	9,373	7,434	-	-
沖縄県	5,030	-	190	4,840	-	-	-	-	-	-
不明	30,594	-	13,537	4,781	3	4	12,268	2	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	1,988,277	1,939	1,343,299	173,268	269	54,701	365,123	49,383	295	-
北海道	2,418	1,599	494	325	-	-	-	-	-	-
青森県	661	-	557	104	-	-	-	-	-	-
岩手県	1,572	-	1,548	-	-	-	24	-	-	-
宮城県	8,561	-	7,456	1,105	-	-	-	-	-	-
秋田県	1,012	-	1,012	-	-	-	-	-	-	-
山形県	7,509	-	5,484	2,025	-	-	-	-	-	-
福島県	36,795	-	36,615	170	-	-	11	-	-	-
茨城県	30,255	-	25,901	4,300	-	54	-	-	-	-
栃木県	44,717	-	39,583	5,091	-	-	43	-	-	-
群馬県	22,833	-	18,907	2,571	-	-	1,355	-	-	-
埼玉県	83,975	-	53,732	29,338	-	-	780	125	-	-
千葉県	351,816	-	307,668	43,217	-	40	891	-	-	-
都心3区	177,716	-	148,535	5,900	-	-	23,281	-	-	-
西部区	200,647	-	150,074	16,796	-	14	33,699	65	-	-
その他の区	106,557	-	79,206	5,733	-	9,516	12,103	-	-	-
都下	34,402	-	31,771	2,386	-	245	-	-	-	-
不明	5,121	340	2,995	191	-	-	1,595	-	-	-
東京都(計)	524,442	340	412,580	31,005	-	9,775	70,678	65	-	-
横浜市	76,031	-	60,661	5,765	-	-	9,305	300	-	-
川崎市	27,235	-	22,886	1,394	-	-	2,955	-	-	-
その他	107,283	-	102,157	4,025	-	-	1,102	-	-	-
不明	378	-	378	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	210,927	-	186,082	11,183	-	-	13,362	300	-	-
新潟県	8,609	-	7,468	1,141	-	-	-	-	-	-
山梨県	7,379	-	7,231	148	-	-	-	-	-	-
長野県	17,733	-	17,360	-	-	318	55	-	-	-
富山県	9,228	-	5,381	1,444	-	-	2,403	-	-	-
石川県	3,959	-	343	1	-	7	3,608	-	-	-
福井県	7,010	-	6,155	-	-	-	855	-	-	-
岐阜県	5,890	-	564	150	269	4,180	727	-	-	-
静岡県	96,756	-	79,791	9,118	-	852	6,995	-	-	-
愛知県	100,764	-	51,103	8,369	-	38,152	3,141	-	-	-
三重県	9,926	-	3,484	3,291	-	904	2,247	-	-	-
滋賀県	13,526	-	2,224	628	-	-	10,674	-	-	-
京都府	9,431	-	1,699	1,970	-	-	5,762	-	-	-
大阪市	38,759	-	3,372	815	-	81	34,491	-	-	-
東大阪	26,779	-	6,156	-	-	-	20,623	-	-	-
北大阪	7,965	-	1,200	1,411	-	-	5,354	-	-	-
南河内	2,519	-	1,940	-	-	172	407	-	-	-
泉州	15,376	-	3,855	244	-	-	11,277	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	91,398	-	16,523	2,470	-	253	72,151	-	-	-
神戸市	35,085	-	6,545	468	-	-	28,072	-	-	-
その他	66,370	-	3,734	224	-	-	62,412	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	101,456	-	10,279	692	-	-	90,484	-	-	-
奈良県	1,262	-	141	411	-	-	710	-	-	-
和歌山県	906	-	-	-	-	-	906	-	-	-
鳥取県	704	-	154	-	-	-	550	-	-	-
島根県	12,556	-	-	-	-	-	12,556	-	-	-
岡山県	20,659	-	3,564	1,967	-	-	15,128	-	-	-
広島県	26,416	-	9,822	-	-	166	16,428	-	-	-
山口県	17,116	-	10,420	207	-	-	4,211	2,278	-	-
徳島県	2,086	-	-	951	-	-	1,135	-	-	-
香川県	1,360	-	-	-	-	-	1,360	-	-	-
愛媛県	9,975	-	348	1,250	-	-	8,377	-	-	-
高知県	401	-	-	-	-	-	401	-	-	-
福岡県	41,950	-	167	2,640	-	-	6,508	32,521	114	-
佐賀県	3,503	-	3,149	348	-	-	-	6	-	-
長崎県	6,166	-	139	21	-	-	2,934	3,072	-	-
熊本県	16,616	-	242	3,178	-	-	5,012	8,184	-	-
大分県	3,566	-	583	72	-	-	1,297	1,533	81	-
宮崎県	412	-	57	-	-	-	-	255	100	-
鹿児島県	3,671	-	1,997	-	-	-	630	1,044	-	-
沖縄県	208	-	-	147	-	-	61	-	-	-
不明	8,187	-	5,290	2,222	-	-	675	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

③ 通関場所

通関場所（輸出入申告税関）の利用割合

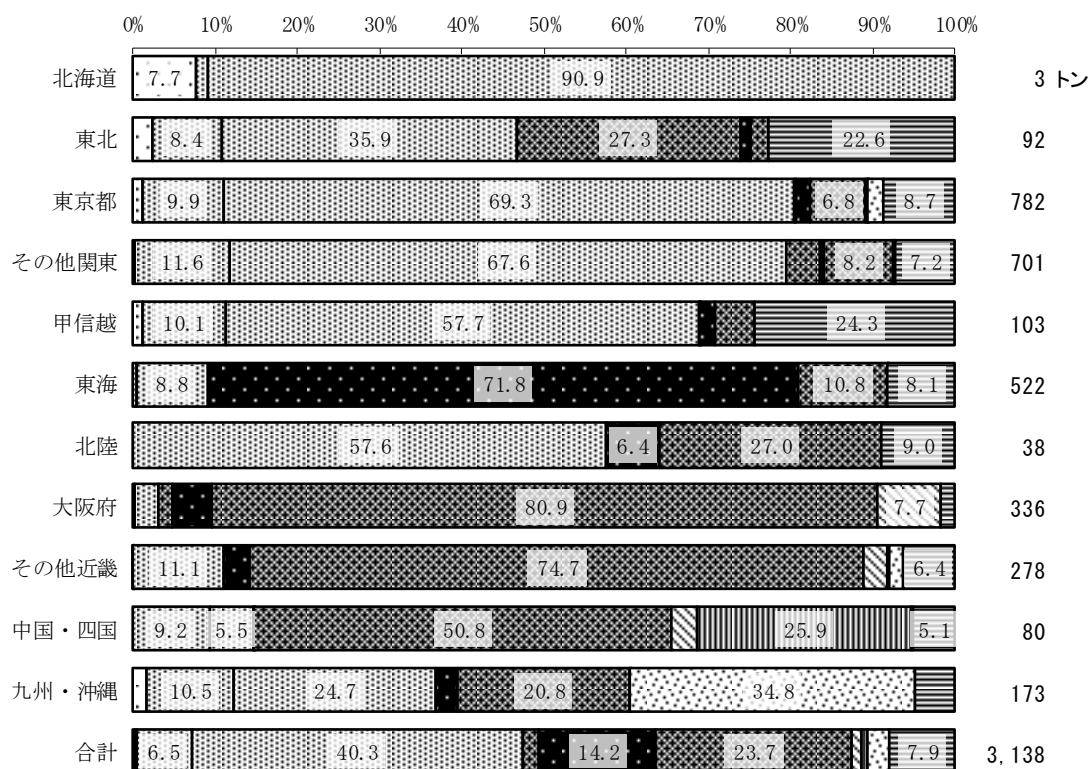
通関場所（輸出入申告税関）をみると、輸出・輸入とも東京税関（原木・羽田・成田）を利用する割合が最も大きい。東京税関の輸出全体に占める割合は件数 50.8%・重量 48.1%、輸入では件数 70.0%・重量 70.4%であり、とりわけ成田（空港）通関への集中傾向がみられる。東京税関管内における成田（空港）通関の占める割合は、輸出で件数 75.3%・重量 77.0%、輸入で件数 70.3%・重量 69.7%となっている。大阪税関が輸出全体に占める割合は件数 21.7%・重量 23.8%、輸入では件数 18.1%・重量 21.4%となっている。大阪税関管内の通関においても、とりわけ関西（空港）での通関に集中する傾向がみられ、輸出は件数で 89.2%・重量 91.5%、輸入は件数 99.3%・重量 99.9%を占める。輸出件数・重量ベースともに南港の利用は 1 割未満にとどまっており、輸入における南港利用はない。同様に、名古屋税関が輸出全体に占める割合は件数 13.7%・重量 14.6%、輸入では件数 8.8%・重量 4.7%となっている。名古屋税関管内の通関においても、中部（空港）通関に集中する傾向がみられ、輸出は件数で 78.1%・重量 89.8%、輸入は件数 81.3%・重量 78.7%を占める。このように、取扱量の多いこれらの税関における通関場所に共通しているのは、空港での通関への集中傾向であるが、とくに大阪税関管内で通関される輸入貨物に、こうした傾向がより顕著である。

発生・集中地と通関場所の関係

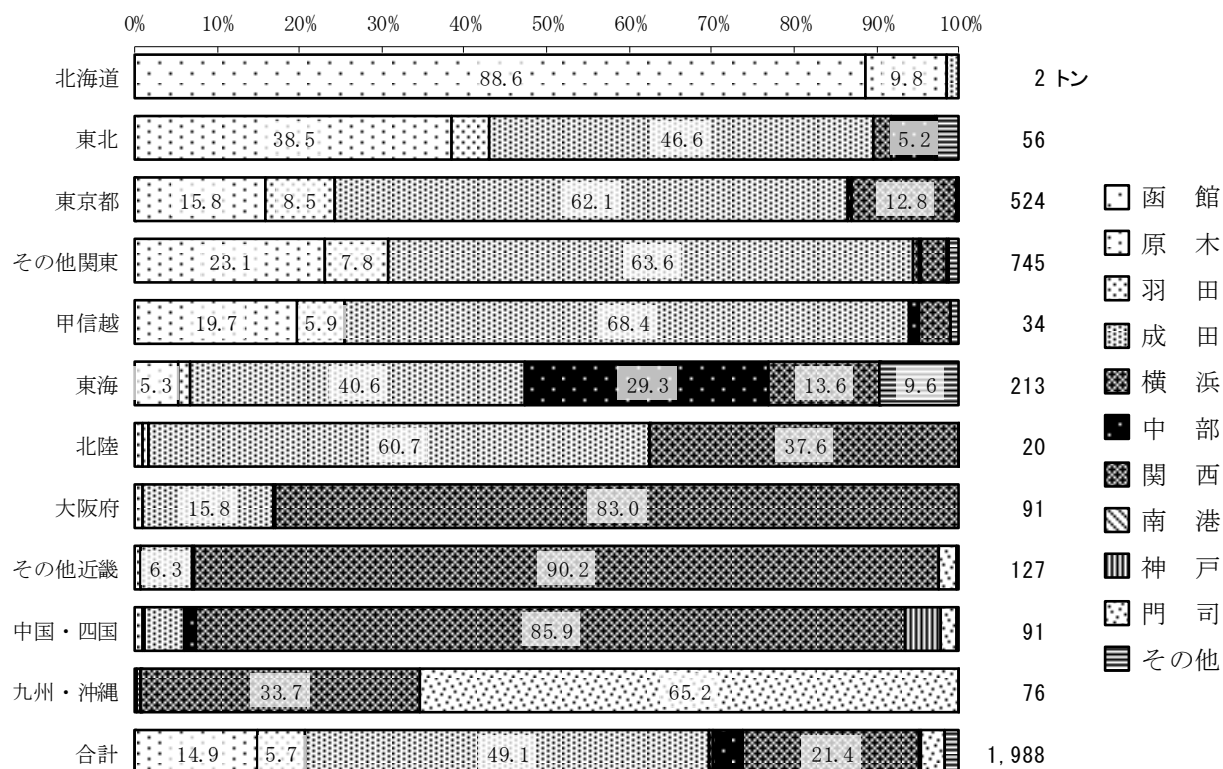
発生・集中地と通関場所の関係を重量ベースでみると、関東地域の輸出入貨物に占める東京税関管内での通関申告の割合は輸出 78.6%・輸入 92.0%と、貨物の発生地・集中地と通関場所は密接な関係にあることが明らかである。同様に、近畿地域の輸出入貨物に占める大阪税関管内での通関申告の割合も、輸出 77.4%・輸入 87.4%であり、いずれも最寄りの税関へ申告する傾向が顕著である。なお、東海地域発着貨物の名古屋税関管内への通関申告の割合は輸出 75.2%・輸入 38.5%であり、最寄り税関への申告割合が関東・関西地域に比べて低い水準にとどまっている。これは②の利用空港のところでみたように、東海地域の国際航空貨物が中部空港以外の成田・関西空港経由で流れている割合が多いことが関係しているといえよう。ちなみに、北海道の輸出入貨物に占める函館税関への通関申告割合は輸出 7.7%・輸入 88.6%、九州地域の輸出入貨物に占める門司税関への申告割合は輸出 34.9%・輸入 65.4%、沖縄県の輸出入貨物に占める沖縄税関への申告割合は輸出 99.98%・輸入 70.7%となっている。

図表3-1-5 発生・集中地と通関場所（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 1. トン数表記には、地域不明分、税関不明分を含む。
 2. 税関区分は付属資料6、地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-6 発生・集中地と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	函館税関	東京税関					横浜税関	名古屋税関			大阪税関					神戸税関	門司税関			長崎税関	沖縄税関	不明	
			原木	羽田	成田	その他	(小計)		中部	その他	(小計)	関西	南港	京都	その他	(小計)		福岡	その他	(小計)				
合計	8,811	4	66	588	3,366	453	4,473	183	942	264	1,206	1,706	65	11	131	1,913	74	172	48	220	-	-	9	729
北海道	13	2	-	7	4	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	14	1	-	1	9	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	20	-	-	1	7	8	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宮城県	85	-	-	3	21	54	78	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	128	-	-	1	124	3	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	78	-	-	9	39	15	63	5	-	6	6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県	113	-	-	24	41	9	74	15	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
茨城県	210	-	7	12	151	13	183	7	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	19
栃木県	197	-	-	58	47	16	121	46	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	29
群馬県	120	-	-	2	95	13	110	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
埼玉県	259	-	6	16	168	45	235	-	2	-	2	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	15
千葉県	407	-	-	35	318	25	378	-	-	2	7	1	-	-	-	8	-	-	4	4	-	-	-	19
都心3区	945	-	4	38	611	31	684	4	25	13	38	78	1	-	17	96	1	11	2	13	-	-	-	109
西部区	413	-	-	24	248	63	335	-	1	3	4	22	-	-	-	22	-	5	2	6	-	-	-	46
その他の区	444	-	-	136	241	12	389	-	8	1	9	10	1	-	-	11	-	1	17	18	-	-	-	17
都下	244	-	15	9	184	19	227	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	15
不明	102	-	29	1	52	-	82	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	19
東京都(計)	2,148	-	48	208	1,336	125	1,717	4	35	17	52	111	2	-	18	131	1	17	20	37	-	-	-	206
横浜市	310	-	2	73	165	9	249	16	1	1	2	9	2	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	31
川崎市	99	-	-	1	72	15	88	-	-	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	2
その他	355	-	-	46	183	14	243	79	-	-	-	-	-	-	1	7	-	3	-	3	-	-	-	23
不明	33	-	-	-	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-
神奈川県(計)	797	-	2	120	449	38	609	95	1	1	2	24	2	-	2	28	-	7	-	7	-	-	-	56
新潟県	97	-	1	6	82	2	91	-	1	-	1	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
静岡県	66	-	-	17	26	15	58	1	-	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
長野県	198	-	1	2	77	21	101	-	8	76	84	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	6
富山県	38	-	-	-	17	-	17	-	2	1	3	10	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
石川県	21	-	-	-	2	-	2	-	3	-	3	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
福井県	14	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	11	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	76	-	-	-	7	1	8	-	65	2	67	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
静岡県	141	-	-	5	48	5	58	-	4	69	73	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
愛知県	992	-	-	7	51	1	59	-	739	70	809	67	3	-	3	73	-	-	-	-	-	-	-	5
三重県	134	-	-	1	19	14	34	-	40	9	49	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	28
滋賀県	152	-	-	1	17	3	21	-	14	1	15	110	2	-	1	113	-	-	-	-	-	-	-	3
京都府	363	-	1	1	29	1	32	-	-	-	-	172	7	11	13	203	1	-	-	-	-	-	-	127
大阪市	496	-	-	2	25	5	32	1	1	-	1	392	35	-	4	431	-	-	-	-	-	-	-	31
東大阪市	51	-	-	4	3	-	7	-	-	-	-	28	1	-	7	36	-	-	-	-	-	-	-	8
北区	76	-	-	2	6	7	15	-	-	-	-	51	3	-	5	59	-	-	-	-	-	-	-	2
南区	8	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
府内	137	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	126	-	-	6	132	-	-	-	-	-	-	-	3
州	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	3
大阪府(計)	810	-	-	11	35	12	58	1	1	1	640	39	-	-	24	703	-	-	-	-	-	-	-	47
神戸市	88	-	-	1	7	1	9	-	4	-	4	63	1	-	9	73	-	1	-	1	-	-	-	1
その他	203	-	-	3	7	3	13	-	-	-	-	152	4	-	15	171	-	1	-	1	-	-	-	18
不明	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	293	-	-	4	14	4	22	-	4	-	4	217	5	-	24	246	-	2	-	2	-	-	-	19
奈良県	12	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	10	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
和歌山県	9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	7	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	17	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	7	2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1
島根県	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	63	-	-	2	5	-	7	-	-	-	-	41	-	-	42	7	-	-	-	-	-	-	-	7
広島県	115	-	-	5	6	-	11	-	-	-	-	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2
山口県	30	-	-	13	1	1	15	-	1	-	1	6	1	-	7	-	-	7	-	7	-	-	-	-
徳島県	43	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	13	-	-	22	35	2	-	-	-	-	-	-	3
香川県	4	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	10	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	7	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
高知県	11	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	9	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	137	1	-	8	8	1	17	-	-	-	-	36	-	-	36	-	-	66	4	70	-	-	-	13
佐賀県	20	-	-	-	2	-	2	-	-	-	5	1	-	-	1	-	-	12	-	12	-	-	-	-
長崎県	26	-	-	-	4	-	4	-	4	-	4	1	-	-	1	-	-	16	-	16	-	-	-	1
熊本県	68	-	-	4	31	2	37	-	-	-	3	2	1	-	3	-	18	4	22	-	-	-	-	3
大分県	63	-	-	-	39	-	39	-	-	-	-	5	-	-	5	-	3	16	19	-	-	-	-	-
宮崎県	13	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-
鹿児島県	69	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2	53	-	-	53	-	13	-	13	-	-	-	-	-
沖縄県	9	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
不明	102	-	-	-	21	2	23	-	2	-	2	35	-	-	35	-	-	3	-	3	-	-	-	39

注) 税関区分は付属資料6、地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-6 発生・集中地と通関場所

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	函館税関	東京税関					横浜税関	名古屋税関			大阪税関					神戸税関	門司税関			長崎税関	沖縄税関	不明	
			原木	羽田	成田	その他	(小計)		中部	その他	(小計)	関西	南港	京都	その他	(小計)		福岡	その他	(小計)				
合計	4,562	5	646	258	2,246	45	3,195	17	325	75	400	821	南港	京都	5	1	827	11	105	1	106			
北海道	8	3	3	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	9	-	3	1	3	-	7	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	22	-	8	1	10	-	19	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	26	-	3	-	13	2	18	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	5	-	-	-	4	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	31	-	-	4	23	2	29	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
福島県	56	-	9	4	39	3	55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茨城県	91	-	30	14	41	1	86	3	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
栃木県	109	-	5	2	88	-	95	9	1	-	1	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
群馬県	59	-	11	6	39	-	56	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
埼玉県	194	-	22	22	138	3	185	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
千葉県	787	-	223	58	469	10	760	-	2	-	2	24	-	-	-	-	24	-	1	-	1	-	-	-
東京都(計)	1,053	2	196	94	691	6	987	-	4	-	4	59	-	-	-	-	59	-	1	-	1	-	-	-
都心3区	342	-	16	17	285	3	321	-	-	-	-	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
西部3区	376	-	114	52	175	2	343	-	-	-	-	32	-	-	-	-	32	-	1	-	1	-	-	-
その他の区	202	-	32	21	139	1	193	-	4	-	4	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
都下	112	-	34	3	75	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	21	2	1	17	-	-	18	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
横浜市	226	-	40	8	160	-	208	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13	-	5	-	5	-	-	-
川崎市	75	-	6	5	58	-	69	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
その他の市	183	-	34	8	121	11	174	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-
不明	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	487	-	80	21	342	11	454	-	-	-	-	27	-	-	-	-	27	-	6	-	6	-	-	-
新潟県	28	-	4	-	22	1	27	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
山梨県	20	-	3	1	15	-	19	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
長野県	69	-	5	5	47	1	58	-	5	-	5	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
富山県	24	-	2	-	9	-	11	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
石川県	19	-	2	1	7	-	10	-	1	1	2	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
福井県	9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	26	-	-	-	2	-	2	-	11	8	19	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
静岡県	191	-	15	6	96	-	117	-	21	38	59	15	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
愛知県	382	-	13	2	62	3	80	-	247	23	270	31	-	-	-	-	31	-	1	-	1	-	-	-
三重県	56	-	6	-	10	-	16	-	23	3	26	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
滋賀県	38	-	-	-	3	-	3	-	1	-	1	34	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-
京都府	40	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	29	-	-	4	-	33	-	4	-	4	-	-	-
大阪府(計)	239	-	-	4	26	-	30	-	1	-	1	208	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-
大阪市	123	-	-	3	19	-	22	-	1	-	1	100	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
東大阪市	34	-	-	1	4	-	5	-	-	-	-	29	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
北区	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
南区	11	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
泉北	48	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	46	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	147	-	-	4	14	-	18	-	-	-	-	127	-	-	1	-	128	-	1	-	1	-	-	-
奈良県	7	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
和歌山県	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	10	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
島根県	22	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	27	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	26	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
広島県	51	-	2	-	2	-	4	-	-	1	1	37	-	-	-	-	37	9	-	-	-	-	-	-
山口県	18	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	13	2	2	-	2	-	-	-
徳島県	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
香川県	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	10	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
高知県	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	79	-	-	1	2	-	3	-	2	-	2	25	-	-	-	-	25	-	49	-	49	-	-	-
佐賀県	5	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
長崎県	16	-	-	3	2	-	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	7	-	7	-	-	-
熊本県	33	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	-	22	-	22	-	-	-
大分県	14	-	-	1	2	-	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	3	1	4	-	-	-
宮崎県	7	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-
鹿児島県	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11	-	3	-	3	-	-	-
沖縄県	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
不明	14	-	-	-	7	1	8	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-

注) 税関区分は付属資料6、地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-1-6 発生・集中地と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	函館税関	東京税関					横浜税関	名古屋税関			大阪税関					神戸税関	門司税関			長崎税関	沖縄税関	不明
			原木	羽田	成田	その他	(小計)		中部	その他	(小計)	関西	南港	京都	その他	(小計)		福岡	その他	(小計)			
合計	3,138,098	5,174	10,089	188,777	1,161,638	148,454	1,508,958	59,391	410,632	46,793	457,425	682,900	35,125	5,439	22,658	746,123	21,447	70,957	9,209	80,166		5,764	253,651
北海道	2,566	197	-	37	2,332	-	2,369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	4,490	2,097	-	13	1,406	974	2,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	7,706	-	-	83	536	5,129	5,749	1,948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
宮城県	16,801	-	-	444	4,592	8,522	13,557	3,231	-	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	13,382	-	-	19	12,070	1,293	13,382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	17,508	-	-	1,266	6,148	1,239	8,653	5,251	-	1,547	1,547	2,057	-	-	-	2,057	-	-	-	-	-	-	-
福島県	31,706	-	-	5,802	7,699	1,703	15,204	14,209	1,122	-	1,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,172
茨城県	93,498	-	341	2,516	72,423	8,487	83,767	971	-	-	-	-	-	-	-	164	164	-	-	-	-	-	8,596
栃木県	83,285	-	-	30,629	17,516	7,280	55,424	11,735	-	-	-	49	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	16,077
群馬県	55,589	-	-	270	41,870	2,760	44,900	-	3,364	-	3,364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,325
埼玉県	56,011	-	23	836	40,756	9,186	50,801	-	174	-	174	1,084	-	-	-	1,084	-	-	1,366	1,366	-	-	2,585
千葉県	132,542	-	-	12,218	99,116	11,398	122,732	-	-	12	12	569	166	-	-	735	-	-	-	-	-	-	9,063
都心3区	449,313	-	24	30,572	264,502	22,038	317,136	2,316	7,729	2,264	9,993	35,760	673	-	2,807	39,240	503	3,906	2,964	6,870	-	-	73,255
西部区	90,579	-	-	2,155	47,991	18,470	68,616	-	13	109	122	9,541	-	-	9,541	-	3,510	248	3,758	-	-	-	8,542
その他の区	107,102	-	-	28,623	58,754	7,489	94,866	-	2,701	2	2,703	1,386	3	-	1,389	-	2,286	435	2,721	-	-	-	5,424
都下	78,834	-	3,812	2,640	60,369	5,547	72,367	-	910	-	910	-	-	1,507	1,507	-	-	-	-	-	-	-	4,049
不明	56,479	-	4,559	4,123	45,859	-	54,541	-	-	-	-	357	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	1,581
東京都(計)	782,307	-	8,395	68,113	477,475	53,544	607,526	2,316	11,353	2,375	13,728	47,045	676	-	4,314	52,035	503	9,702	3,647	13,349	-	-	92,851
横浜市	98,384	-	237	16,889	50,406	3,618	71,150	2,963	147	263	409	16,603	421	-	52	17,076	-	-	-	-	-	-	6,785
川崎市	71,757	-	-	102	62,278	1,087	63,467	-	-	-	-	7,432	-	-	7,432	-	-	-	-	-	-	-	858
その他	103,561	-	-	11,690	46,438	2,144	60,272	11,691	-	-	-	27,333	-	179	27,512	-	340	-	-	340	-	-	3,747
不明	6,421	-	-	-	6,167	-	6,167	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	254	-	-	-
神奈川県(計)	280,123	-	237	28,682	165,288	6,849	201,056	14,654	147	263	409	51,368	421	-	231	52,020	-	593	593	-	-	-	11,390
新潟県	48,077	-	270	6,514	36,555	182	43,521	-	168	-	168	4,240	-	-	4,240	-	-	-	-	-	-	-	149
山梨県	12,722	-	-	3,701	1,755	6,280	11,735	76	-	360	360	111	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	440
長野県	41,720	-	802	10	20,025	6,420	27,257	-	1,722	11,310	13,032	583	-	-	583	-	-	-	-	-	-	-	849
富山県	25,864	-	-	-	21,939	-	21,939	-	449	91	540	2,240	-	-	1,145	3,385	-	-	-	-	-	-	-
石川県	7,636	-	-	-	44	-	44	-	1,992	-	1,992	3,947	-	-	1,654	5,601	-	-	-	-	-	-	-
福井県	4,677	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	4,131	-	-	537	4,669	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	26,639	-	-	-	1,031	575	1,606	-	24,876	126	25,002	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
静岡県	36,677	-	-	843	23,126	1,525	25,494	-	415	6,877	7,292	297	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	3,594
愛知県	414,246	-	-	658	17,088	664	18,410	-	317,291	21,263	338,554	46,764	884	-	389	48,037	-	-	-	-	-	-	9,245
三重県	44,244	-	-	415	3,177	8,415	12,007	-	20,042	1,250	21,292	7,376	-	-	7,376	-	-	-	-	-	-	-	3,569
滋賀県	75,542	-	-	1	15,213	110	15,324	-	7,155	578	7,734	45,079	2,694	-	122	47,895	-	-	-	-	-	-	4,589
京都府	96,014	-	21	1	6,284	22	6,328	-	-	-	-	50,376	544	5,439	1,138	57,497	531	-	-	-	-	-	31,658
大阪府(計)	202,499	-	-	2	7,940	611	8,552	5,000	15,504	-	15,504	135,529	23,303	-	1,610	160,442	-	-	-	-	-	-	13,001
大東	10,094	-	-	11	237	-	247	-	-	-	-	6,609	707	-	1,384	8,700	-	-	-	-	-	-	1,146
北大阪	11,452	-	-	734	704	661	2,099	-	-	-	-	8,751	81	-	285	9,117	-	-	-	-	-	-	236
南大阪	832	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	771	-	-	51	821	-	-	-	-	-	-	-
河内	85,885	-	-	7	35	-	41	-	-	-	-	79,632	-	-	789	80,421	-	-	-	-	-	-	5,423
州	25,562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,787	-	-	21,787	-	-	-	-	-	-	-	3,775
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	336,323	-	764	8,915	1,272	10,950	5,000	15,504	-	15,504	253,079	24,090	-	-	4,120	281,289	-	-	-	-	-	-	23,580
神戸市	14,585	-	-	1	1,045	11	1,057	-	298	-	298	9,749	67	-	2,293	12,109	-	449	-	449	-	-	672
その他	81,151	-	-	11	3,255	324	3,589	-	-	-	-	57,828	3,102	-	4,893	65,822	-	3,445	-	3,445	-	-	8,294
不明	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	758	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	96,495	-	-	12	4,300	334	4,646	-	298	-	298	68,335	3,169	-	7,186	78,690	-	3,895	-	3,895	-	-	8,966
奈良県	7,737	-	-	-	9	-	9	-	-	-	-	7,727	-	-	1	7,728	-	-	-	-	-	-	-
和歌山県	2,566	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	2,551	-	-	12	2,563	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	4,844	-	-	-	95	-	95	-	-	-	-	1,855	2,432	-	168	4,454	-	-	-	-	-	-	295
島根県	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	10,236	-	-	18	773	-	791	-	-	-	-	7,975	-	109	8,084	937	-	-	-	-	-	-	425
広島県	38,256	-	-	292	2,826	-	3,117	-	-	-	-	17,618	-	-	17,618	17,493	-	-	-	-	-	-	28
山口県	14,359	-	-	6,964	554	2,394	9,912	-	21	21	4,169	17	-	-	4,186	-	240	-	240	-	-	-	-
徳島県	9,151	-	-	-	3	10	13	-	-	-	-	5,694	-	-	1,360	7,054	1,979	-	-	-	-	-	105
香川県	128	-	-	2	11	-	13	-	-	-	-	115	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	1,108	-	-	9	17	-	26	-	-	-	-	1,079	-	-	1,079	4	-	-	-	-	-	-	-
高知県	609	-	-	-	35	-	35	-	-	-	-	565	-	-	8	573	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	47,301	2,880	-	46	1,255	98	1,399	-	-	-	-	7,337	-	-	7,337	-	29,659	2,615	32,274	-	-	-	3,411
佐賀県	10,240	-	-	-	266																		

図表3-1-6 発生・集中地と通関場所

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	函館税関	東京税関					横浜税関	名古屋税関			大阪税関				神戸税関	門司税関			長崎税関	沖縄税関	不明			
			原木	羽田	成田	その他	(小計)		中部	その他	(小計)	関西	南港	京都	その他		(小計)	福岡	その他				(小計)		
合計	1,988,277	2,483	295,490	112,430	976,737	15,774	1,400,431	6,153	73,164	19,750	92,913	425,586			440	192	426,218	3,889	54,894	1,150	56,044			147	
北海道	2,418	2,143	238	-	37	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	661	-	200	5	370	-	574	-	-	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	1,572	-	618	269	534	-	1,421	-	-	-	-	151	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	8,561	-	304	-	4,608	73	4,984	656	2,921	-	2,921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	1,012	-	-	-	952	60	1,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	7,509	-	-	1,871	5,539	87	7,496	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県	36,795	-	20,486	326	14,123	1,175	36,110	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茨城県	30,255	-	6,244	5,177	11,772	4,770	27,963	228	54	54	54	2,010	-	-	-	-	2,010	-	-	-	-	-	-	-	-
栃木県	44,717	-	2,712	2,237	34,669	-	39,618	4,584	60	60	60	455	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-
群馬県	22,833	-	2,984	3,494	15,427	-	21,904	-	-	-	-	929	-	-	-	-	929	-	-	-	-	-	-	-	-
埼玉県	83,975	-	8,515	6,709	65,664	1,437	82,325	-	-	-	-	1,525	-	-	-	-	1,525	-	125	-	-	125	-	-	-
千葉県	351,816	-	95,202	33,344	216,515	1,688	346,748	-	2,362	2,362	2,362	2,382	-	-	-	-	2,382	-	324	-	-	324	-	-	-
都心3区	177,716	-	2,686	6,061	146,117	371	155,234	-	-	-	-	22,481	-	-	-	-	22,481	-	-	-	-	-	-	-	-
西部区	200,647	-	43,958	28,158	93,558	530	166,204	-	-	-	-	34,379	-	-	-	-	34,379	-	-	-	-	-	65	-	65
その他の区	106,557	-	27,341	7,492	59,860	172	94,865	-	3,006	3,006	3,006	8,686	-	-	-	-	8,686	-	-	-	-	-	-	-	-
都下	34,402	-	8,618	2,691	23,094	-	34,402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	5,121	340	-	107	3,079	-	-	-	-	-	-	1,595	-	-	-	-	1,595	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	524,442	340	82,601	44,509	325,706	1,073	453,890	-	3,006	3,006	3,006	67,141	-	-	-	-	67,141	-	65	-	-	65	-	-	-
横浜市	76,031	-	21,782	2,582	42,079	-	66,443	-	-	-	-	9,288	-	-	-	-	9,288	-	300	-	-	300	-	-	-
川崎市	27,235	-	312	551	23,421	-	24,284	-	-	-	-	2,951	-	-	-	-	2,951	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	107,283	-	34,266	3,711	63,431	2,118	103,525	-	-	-	-	3,003	-	-	-	-	3,003	-	755	-	-	755	-	-	-
不明	378	-	-	-	378	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	210,927	-	56,359	6,844	129,309	2,118	194,630	-	-	-	-	15,242	-	-	-	-	15,242	-	1,055	-	-	1,055	-	-	-
新潟県	8,609	-	36	-	8,139	5	8,180	-	-	-	-	429	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-
山梨県	7,379	-	4,275	137	2,925	-	7,337	-	-	-	-	42	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	17,733	-	2,317	1,855	12,004	310	16,485	-	361	-	361	887	-	-	-	-	887	-	-	-	-	-	-	-	-
富山県	9,228	-	77	-	5,304	-	5,381	-	-	-	-	3,847	-	-	-	-	3,847	-	-	-	-	-	-	-	-
石川県	3,959	-	108	149	984	-	1,241	7	1	8	2,710	-	-	-	-	2,710	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福井県	7,010	-	-	-	5,976	-	5,976	-	-	-	-	1,034	-	-	-	-	1,034	-	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	5,890	-	-	-	67	-	67	3,100	1,578	4,677	1,146	-	-	-	-	-	1,146	-	-	-	-	-	-	-	-
静岡県	96,756	-	7,049	2,942	62,576	-	72,566	5,329	8,989	14,318	9,872	-	-	-	-	-	9,872	-	-	-	-	-	-	-	-
愛知県	100,764	-	3,210	431	23,408	756	27,805	51,006	9,031	60,038	12,729	-	-	-	-	-	12,729	-	193	-	-	193	-	-	-
三重県	9,926	-	1,003	-	506	-	1,509	3,106	64	3,170	5,247	-	-	-	-	-	5,247	-	-	-	-	-	-	-	-
滋賀県	13,526	-	-	-	200	-	200	386	-	-	-	12,940	-	-	-	-	12,940	-	-	-	-	-	-	-	-
京都府	9,431	-	-	-	61	-	61	-	-	-	-	6,989	-	-	382	-	7,371	-	1,999	-	-	1,999	-	-	-
大阪府(計)	91,398	-	-	938	14,484	-	15,422	-	81	81	81	75,895	-	-	-	-	75,895	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪市	38,759	-	-	866	1,528	-	2,394	-	81	81	81	36,285	-	-	-	-	36,285	-	-	-	-	-	-	-	-
大東	26,779	-	-	72	8,911	-	8,983	-	-	-	-	17,796	-	-	-	-	17,796	-	-	-	-	-	-	-	-
北河内	7,965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,965	-	-	-	-	7,965	-	-	-	-	-	-	-	-
南内	2,519	-	-	-	1,890	-	1,890	-	-	-	-	629	-	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-
泉北	15,376	-	-	-	2,155	-	2,155	-	-	-	-	13,221	-	-	-	-	13,221	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	91,398	-	-	938	14,484	-	15,422	-	81	81	81	75,895	-	-	-	-	75,895	-	-	-	-	-	-	-	-
神戸市	35,085	-	-	550	4,668	-	5,218	-	-	-	-	29,155	-	-	-	-	29,155	-	713	-	-	713	-	-	-
その他	66,370	-	-	-	3,045	-	3,045	-	-	-	-	63,268	-	-	58	-	63,326	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	101,456	-	-	550	7,712	-	8,262	-	-	-	-	92,422	-	-	58	-	92,480	-	713	-	-	713	-	-	-
奈良県	1,262	-	-	326	41	-	367	-	-	-	-	895	-	-	-	-	895	-	-	-	-	-	-	-	-
和歌山県	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	906	-	-	-	-	906	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	704	-	-	-	53	-	53	-	-	-	-	652	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	12,556	-	-	-	1,919	-	1,919	-	-	-	-	10,637	-	-	-	-	10,637	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	20,659	-	-	-	298	-	298	-	-	-	-	20,361	-	-	-	-	20,361	-	-	-	-	-	-	-	-
広島県	26,416	-	2	-	770	-	772	-	1,362	1,362	1,362	20,631	-	-	-	20,631	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口県	17,116	-	-	207	-	-	207	-	-	-	-	14,553	-	-	-	14,553	-	192	237	1,927	-	1,927	-	-	-
徳島県	2,086	-	951	-	-	-	951	-	-	-	-	1,135	-	-	-	1,135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香川県	1,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,360	-	-	-	1,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	9,975	-	-	-	1,314	-	1,314	-	-	-	-	8,661	-	-	-	8,661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高知県	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県(計)	41,950	-	-	1	114	-	115	23	23	23	23	9,035	-	-	-	9,035	-	32,777	-	-	32,777	-			

利用空港と通関場所の関係（輸出）

利用空港と通関場所の関係をみると、輸出については、成田空港利用貨物のうち東京税関（原木・羽田・成田）での通関割合が件数 69.8%・重量 71.2%を占め、件数・重量ともその中の7割以上が成田（空港）通関に集中している。なおその他の通関場所としては、横浜税関（件数 2.8%・重量 2.8%）、名古屋税関（件数 11.1%・重量 9.2%）、大阪税関（件数 8.5%・重量 8.7%）等である。

関西空港利用輸出貨物の大阪税関での通関割合は件数 75.7%・重量 72.7%を占めており、件数・重量ともにその中の8割以上が関西（空港）での通関である。なおその他の通関場所としては、南港（件数 3.4%・重量 4.6%）・神戸税関（件数 1.5%・重量 0.8%）・東京税関（件数 3.6%・重量 3.5%）等である。同様に、中部空港利用輸出貨物のうち、名古屋税関での通関割合は件数 79.7%・重量 84.3%を占め、その中でも件数・重量とも9割以上の貨物が中部（空港）に集中している。なおその他の通関場所としては、大阪税関（件数 1.1%・重量 0.6%）、東京税関（件数 4.7%・重量 6.2%）等である。

新千歳空港利用の輸出貨物は全てが地元の函館税関、福岡空港利用の輸出貨物は8割以上が門司税関での通関となっている（件数 83.0%・重量 87.8%）。なお、今回調査では、那覇空港の輸出利用実績は1件・1トン未満ときわめて少なく、そのすべてが地元沖縄税関での通関となっている。

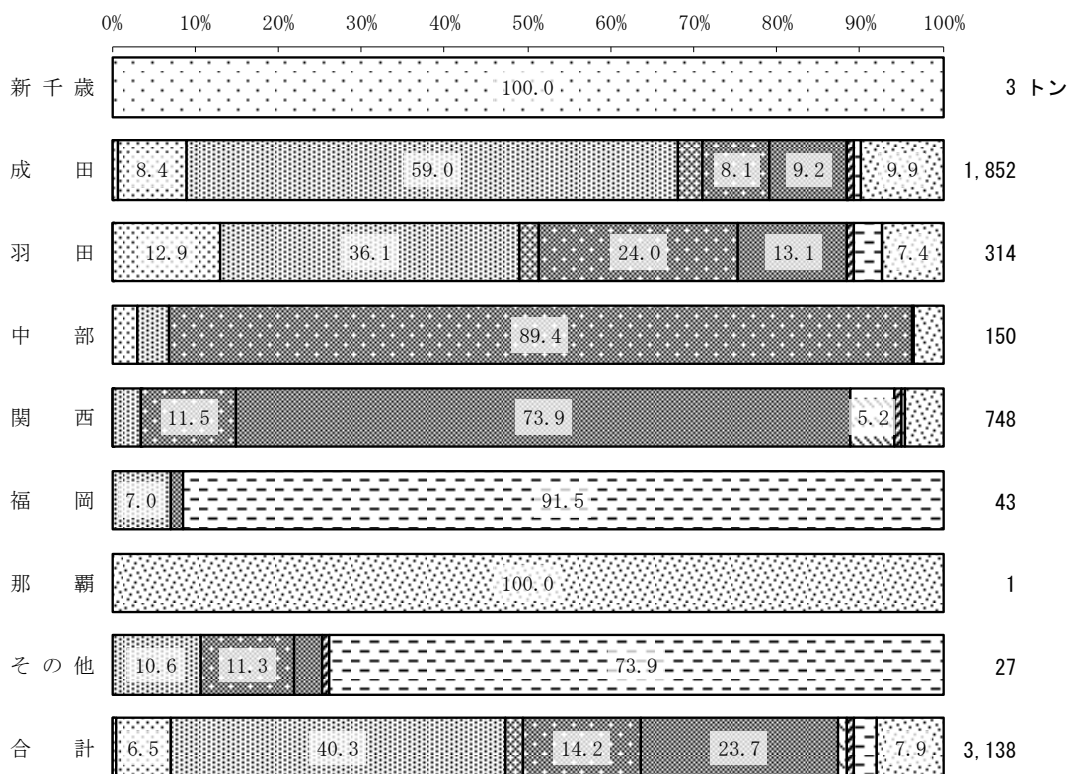
利用空港と通関場所の関係（輸入）

輸入については、成田空港利用輸入貨物のうち東京税関での通関割合が件数 90.4%・重量 92.0%を占め、件数・重量ともその中の7割台の貨物の通関が成田（空港）に集中している。同様に、関西空港利用輸入貨物のうち大阪税関での通関割合は件数 89.1%・重量 93.2%、中部空港利用輸入貨物についても、名古屋税関での通関割合は件数 89.8%・重量 79.6%に達しており、関西空港利用貨物、中部空港利用貨物とも、それぞれ7割以上が関西（空港）、中部（空港）に集中している。

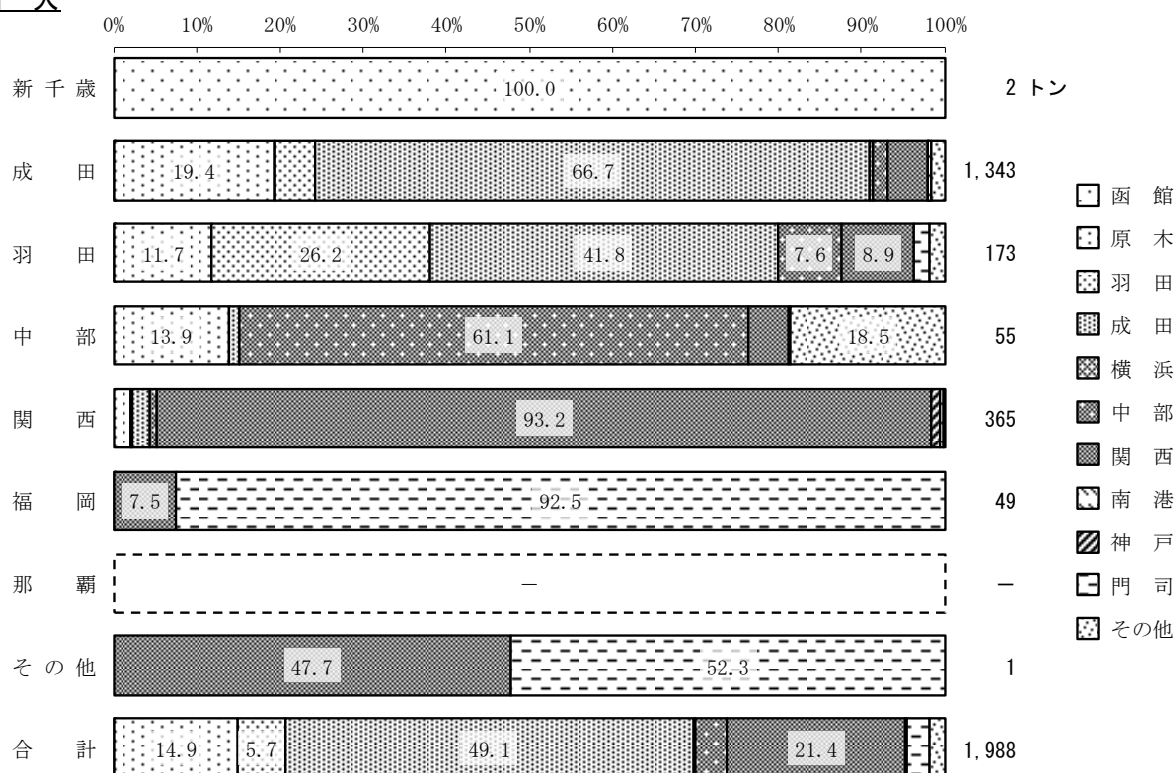
また、福岡空港利用輸入貨物については、7～9割台の貨物が地元の門司税関における通関となっている（件数 75.2%・重量 92.5%）。なお、今回調査では、那覇空港の輸入利用実績はなく、那覇空港利用の輸入貨物の特性は不明である。

図表3-1-7 利用空港と通関場所（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 1. 合計のトン数表記には、税関不明分を含む。
2. 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-1-8 利用空港と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	8,811	1	5,555	925	10	444	1,688	147	40	1
函館税関	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-
原木	66	-	54	9	-	-	3	-	-	-
羽田	588	-	398	185	-	4	1	-	-	-
成田	3,366	-	3,019	258	1	17	43	13	15	-
その他	453	-	409	31	-	-	13	-	-	-
東京税関(計)	4,473	-	3,880	483	1	21	60	13	15	-
横浜税関	183	-	158	24	-	-	1	-	-	-
中部	942	-	391	146	-	347	55	-	3	-
その他	264	-	224	32	-	7	1	-	-	-
名古屋税関	1,206	-	615	178	-	354	56	-	3	-
関西	1,706	-	461	143	5	-	1,092	3	2	-
南港	65	-	7	-	-	1	57	-	-	-
京都	11	-	-	4	-	-	7	-	-	-
その他	131	-	2	4	-	4	121	-	-	-
大阪税関(計)	1,913	-	470	151	5	5	1,277	3	2	-
神戸税関	74	-	41	7	1	-	25	-	-	-
福岡	172	-	38	22	-	-	15	83	14	-
その他	48	-	5	-	-	-	1	39	3	-
門司税関(計)	220	-	43	22	-	-	16	122	17	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	9	-	1	7	-	-	-	-	-	1
不明	729	-	346	51	3	64	253	9	3	-

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	4,562	3	3,144	436	1	177	689	109	3	-
函館税関	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-
原木	646	-	561	66	-	4	15	-	-	-
羽田	258	-	155	98	-	-	5	-	-	-
成田	2,246	-	2,084	133	-	4	25	-	-	-
その他	45	-	43	2	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	3,195	-	2,843	299	-	8	45	-	-	-
横浜税関	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-
中部	325	-	105	76	-	127	15	2	-	-
その他	75	-	35	7	-	32	1	-	-	-
名古屋税関	400	-	140	83	-	159	16	2	-	-
関西	821	-	131	44	1	9	611	25	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	5	-	2	1	-	-	2	-	-	-
その他	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
大阪税関(計)	827	-	133	45	1	9	614	25	-	-
神戸税関	11	-	1	-	-	1	9	-	-	-
福岡	105	-	9	7	-	-	5	81	3	-
その他	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
門司税関(計)	106	-	9	7	-	-	5	82	3	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表3-1-8 利用空港と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	3,138,098	2,880	1,851,662	314,462	7,791	149,806	747,939	43,155	19,668	735
函館税関	5,174	2,880	2,097	197	-	-	-	-	-	-
原木	10,089	-	9,685	176	-	-	228	-	-	-
羽田	188,777	-	145,197	38,280	-	4,329	971	-	-	-
成田	1,161,638	-	1,023,057	106,883	437	5,012	21,657	2,912	1,681	-
その他	148,454	-	140,905	4,376	-	-	3,174	-	-	-
東京税関(計)	1,508,958	-	1,318,844	149,715	437	9,341	26,029	2,912	1,681	-
横浜税関	59,391	-	52,435	6,780	-	-	176	-	-	-
中部	410,632	-	140,158	71,017	-	122,035	75,180	-	2,242	-
その他	46,793	-	30,115	12,221	-	4,201	256	-	-	-
名古屋税関	457,425	-	170,272	83,238	-	126,236	75,437	-	2,242	-
関西	682,900	-	159,483	38,843	628	-	483,268	613	66	-
南港	35,125	-	636	-	-	184	34,306	-	-	-
京都	5,439	-	-	341	-	-	5,099	-	-	-
その他	22,658	-	359	177	-	678	21,444	-	-	-
大阪税関(計)	746,123	-	160,478	39,360	628	862	544,116	613	66	-
神戸税関	21,447	-	13,421	2,110	150	-	5,767	-	-	-
福岡	70,957	-	13,899	9,894	-	-	2,361	34,609	10,195	-
その他	9,209	-	1,389	-	-	-	35	3,281	4,504	-
門司税関(計)	80,166	-	15,288	9,894	-	-	2,396	37,889	14,699	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	5,764	-	190	4,839	-	-	-	-	-	735
不明	253,651	-	118,637	18,329	6,577	13,368	94,019	1,741	981	-

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	1,988,277	1,939	1,343,299	173,268	269	54,701	365,123	49,383	295	-
函館税関	2,483	1,939	219	325	-	-	-	-	-	-
原木	295,490	-	260,041	20,213	-	7,612	7,624	-	-	-
羽田	112,430	-	66,806	45,398	-	-	226	-	-	-
成田	976,737	-	895,857	72,510	-	683	7,687	-	-	-
その他	15,774	-	13,545	2,229	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	1,400,431	-	1,236,249	140,350	-	8,295	15,537	-	-	-
横浜税関	6,153	-	6,153	-	-	-	-	-	-	-
中部	73,164	-	22,951	13,204	-	33,430	3,555	23	-	-
その他	19,750	-	8,802	750	-	10,120	78	-	-	-
名古屋税関	92,913	-	31,753	13,954	-	43,550	3,633	23	-	-
関西	425,586	-	63,344	15,375	269	2,690	340,217	3,691	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	440	-	301	131	-	-	9	-	-	-
その他	192	-	-	-	-	-	192	-	-	-
大阪税関(計)	426,218	-	63,645	15,505	269	2,690	340,418	3,691	-	-
神戸税関	3,889	-	5	-	-	166	3,718	-	-	-
福岡	54,894	-	5,276	2,987	-	-	1,817	44,519	295	-
その他	1,150	-	-	-	-	-	-	1,150	-	-
門司税関(計)	56,044	-	5,276	2,987	-	-	1,817	45,669	295	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	147	-	-	147	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

④ 相手国地域

輸出全体／輸入全体に占める相手国地域別割合

相手国地域別の輸出・輸入状況をみると、輸出全体に占める相手国地域別割合は、件数でアジア^{注)} (69.5%) が他を大きく引き離しており、次いで北米 (14.2%)・欧州 (12.2%) が上位を占める。重量でもアジア (64.9%)・北米 (18.5%)・欧州 (14.4%) の順である。輸入全体に占める相手国地域別割合は、件数でアジア (60.1%)・欧州 (28.4%)・北米 (8.7%)、重量でもアジア (55.5%)・欧州 (27.1%)・北米 (12.6%) の順となっている。

発生・集中地と相手国地域の関係

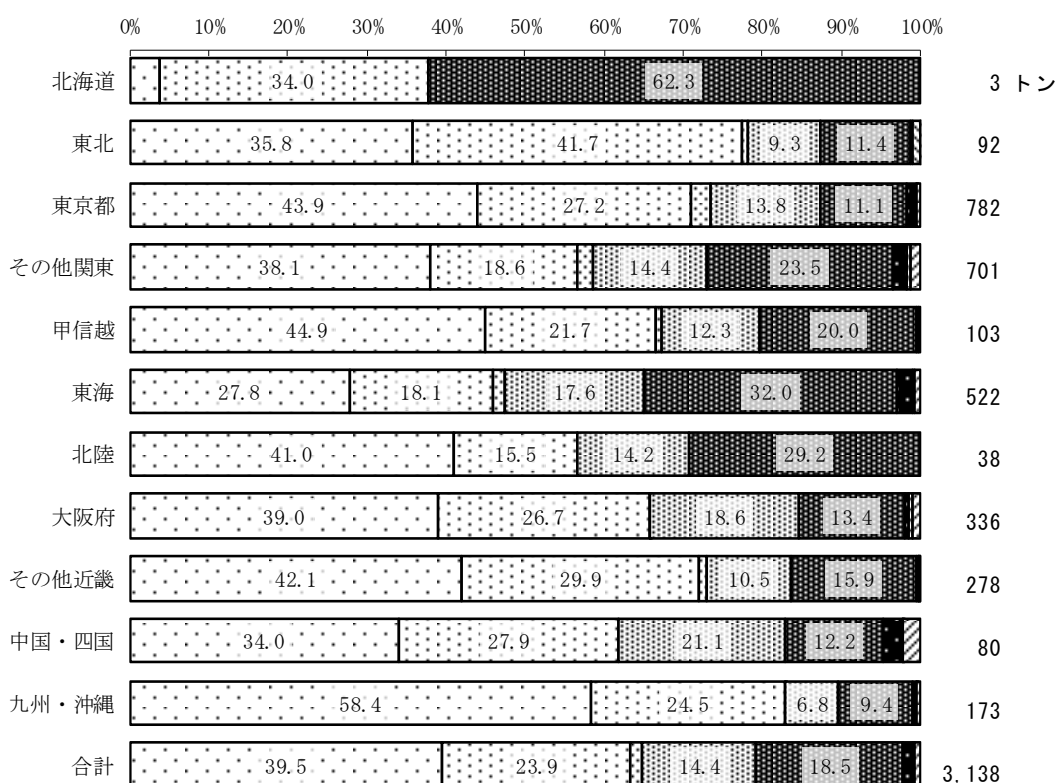
発生・集中地と相手国地域を重量ベースでみると、輸出では北海道と東海地域を除くすべての地域において極東 (韓国・中国・台湾) および東南アジア向けのウェイトの合計が5割以上を占めており、アジアが最大の相手国地域となっている。また、東海地域でも、アジア向けのウェイトは47.5%と4割台半ばに達している。輸入でも、北海道地域を除くと、アジアが最大の相手国地域となっている状況に変わりはない。

なお、国際航空貨物の集積が大きい関東、東海および近畿の3地域についてみても、程度の差はあっても同様の状況にあり、対アジア地域貨物が概ね5～6割程度のウェイトを占めている。こうしたなかで、北海道への輸入貨物に占めるアジア地域貨物のウェイトが1.6%と1割を割り込む水準 (ちなみに北海道からの輸出貨物に占める当該地域貨物のウェイトは37.7%) となっており、その分、欧州地域・北米地域のウェイトがそれぞれ80.9%・17.5%と高くなっている点が注目される。また、東京都への輸入貨物に占めるアジア地域貨物のウェイトも40.8%とその他関東・東海・近畿に比べて相対的に低く、その分欧州地域・北米地域のウェイトがそれぞれ35.3%・13.7%と高くなっている。

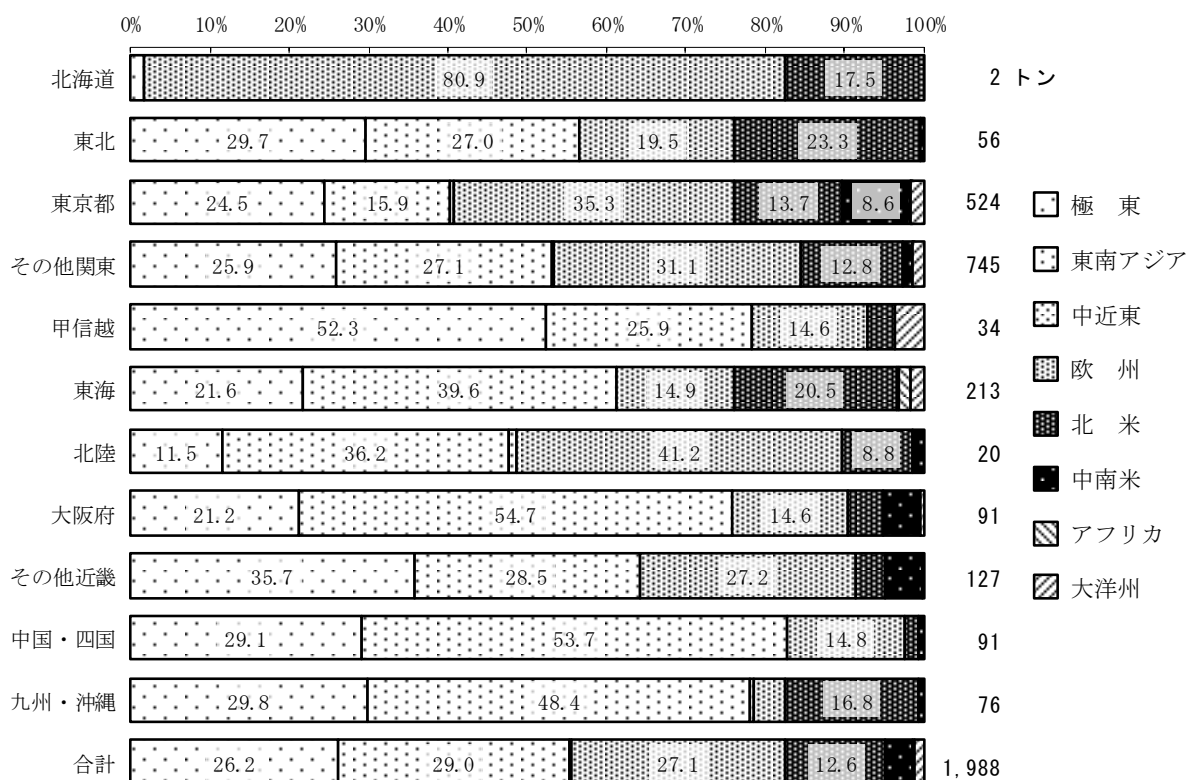
注) アジア：極東+東南アジア+中近東

図表3-1-9 発生・集中地と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 1. 合計のトン数表記には地域不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

利用空港と相手国地域の関係（輸出）

利用空港と相手国地域の間係をみると、成田空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（70.3%）・北米（15.0%）・欧州（10.8%）、重量でもアジア（66.6%）・北米（19.3%）・欧州（12.2%）の順であり、アジア地域への輸出割合が大きく、当該地域向けの輸出量は二番手の対北米地域と比較して件数で約4.7倍、重量で約3.4倍の規模となっている。

関西空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（76.5%）・欧州（13.9%）・北米（5.6%）、重量でもアジア（69.8%）・欧州（17.7%）・北米（10.8%）、中部空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（77.9%）・北米（16.4%）・欧州（5.2%）、重量でもアジア（69.9%）・北米（20.5%）・欧州（8.3%）の順である。両空港とも、アジア地域向け貨物の占めるウェイトは件数ベースで7割台後半に達しており、成田空港を上回る水準にある。

福岡および北九州の各空港利用におけるアジア地域向け貨物の割合については、件数・重量ともに7～8割台となっており、当該地域向け貨物の割合が一段と高くなっている。なお、羽田空港におけるアジア地域向け貨物の割合は、件数46.5%・重量38.9%と、当該地域向け貨物の割合が相対的に低くなっているものの、当該地域向け貨物の割合が最も大きいウェイトを占めていることに変わりはない。

利用空港と相手国地域の関係（輸入）

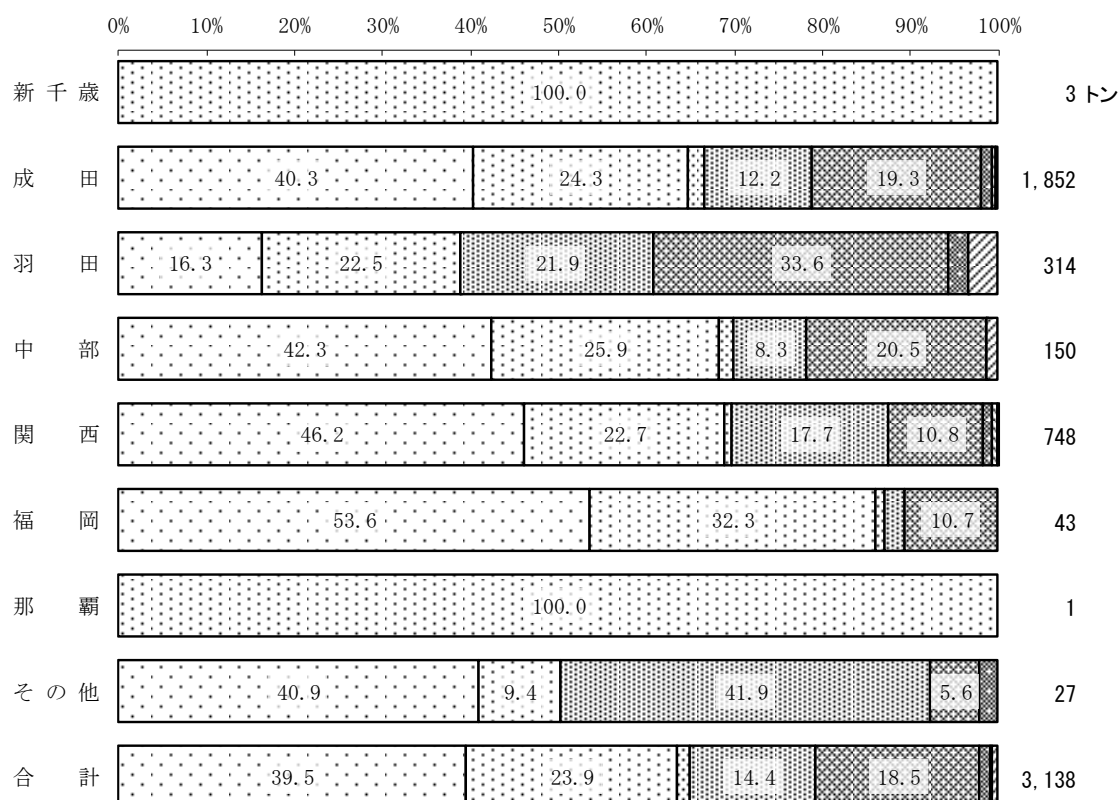
輸入については、成田空港利用貨物の相手国地域別割合が件数でアジア（60.5%）・欧州（26.5%）・北米（9.9%）、重量でもアジア（54.7%）・欧州（25.3%）・北米（14.5%）の順であり、輸出と同様にアジア地域の割合が大きく、輸入量は二番手の対欧州地域と比較して件数ベースで約2.3倍、重量ベースで約2.2倍の規模となっている。

関西空港利用輸入貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（67.3%）・欧州（24.8%）・北米（6.1%）、重量でもアジア（63.4%）・欧州（28.8%）・北米（5.0%）、中部空港利用輸入貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（70.6%）・欧州（17.5%）・北米（7.9%）、重量ではアジア（62.3%）・北米（20.8%）・欧州（9.4%）の順である。両空港ともアジア地域からの貨物が占めるウェイトは成田空港を上回る水準にある。

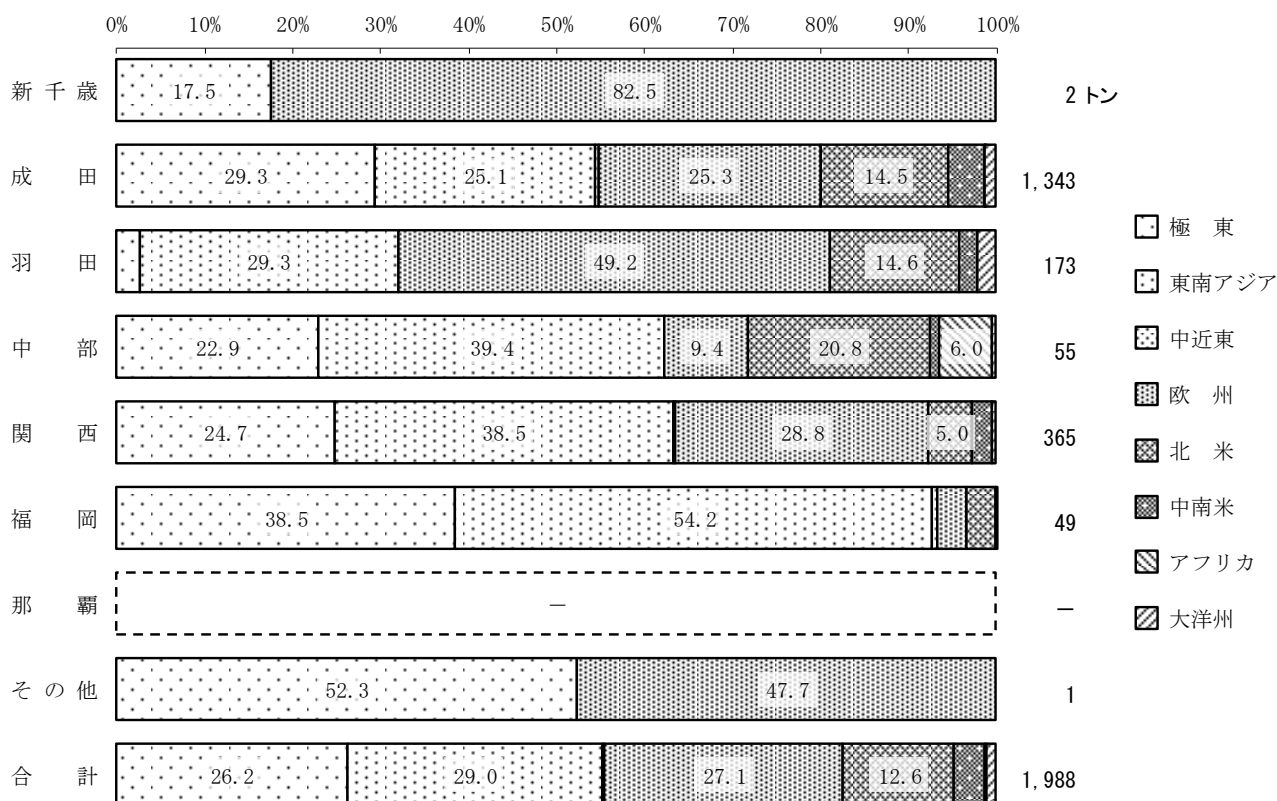
福岡および北九州の各空港利用におけるアジア地域向け貨物の割合については、件数・重量ともに9割以上となっており、当該地域からの貨物の割合が一段と高くなっている。なお、羽田空港利用の輸入貨物においては、欧州地域からの貨物の割合（件数58.5%、重量49.2%）が高くなっており、件数・重量ベースともに、アジア地域からの貨物が占めるウェイトを上回っている。

図表 3-1-1-1 利用空港と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	8,811	1	5,555	925	10	444	1,688	147	40	1
韓国	655	-	458	2	-	27	144	2	22	-
中国	1,790	-	1,179	57	-	99	434	13	8	-
台湾	745	-	500	4	-	44	153	44	-	-
その他の	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	3,193	-	2,140	63	-	170	731	59	30	-
香港	483	1	310	3	-	21	135	10	2	1
ベトナム	362	-	263	17	-	21	59	2	-	-
タイ	569	-	303	109	-	38	107	12	-	-
シンガポール	439	-	245	114	-	7	55	18	-	-
フィリピン	205	-	94	42	-	34	32	3	-	-
その他の	787	-	499	81	-	44	150	12	1	-
東南アジア (計)	2,845	1	1,714	366	-	165	538	57	3	1
サウジアラビア	13	-	8	-	-	3	2	-	-	-
イスラエル	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	26	-	10	-	-	2	13	1	-	-
その他の	30	-	15	1	-	6	8	-	-	-
中近東 (計)	85	-	49	1	-	11	23	1	-	-
アジア (計)	6,123	1	3,903	430	-	346	1,292	117	33	1
イギリス	92	-	27	49	-	5	11	-	-	-
アイルランド	15	-	5	5	-	-	4	-	1	-
オランダ	152	-	117	4	2	1	23	4	1	-
ベルギー	74	-	51	12	1	1	9	-	-	-
フランス	90	-	44	21	4	2	18	1	-	-
ドイツ	390	-	205	51	2	10	108	14	-	-
スイス	23	-	19	1	1	-	2	-	-	-
スペイン	35	-	20	4	-	-	10	-	1	-
イタリア	46	-	31	5	-	-	8	1	1	-
その他の	161	-	83	31	-	4	41	1	1	-
欧州 (計)	1,078	-	602	183	10	23	234	21	5	-
カナダ	64	-	46	8	-	9	1	-	-	-
アメリカ	1,184	-	784	232	-	64	94	9	1	-
その他の	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	1,249	-	831	240	-	73	95	9	1	-
メキシコ	69	-	59	3	-	-	6	-	1	-
ブラジル	68	-	36	10	-	-	22	-	-	-
その他の	48	-	29	11	-	1	7	-	-	-
中南米 (計)	185	-	124	24	-	1	35	-	1	-
エジプト	11	-	3	-	-	-	8	-	-	-
南アフリカ	24	-	18	-	-	-	6	-	-	-
その他の	18	-	15	1	-	-	2	-	-	-
アフリカ (計)	53	-	36	1	-	-	16	-	-	-
オーストラリア	94	-	37	46	-	1	10	-	-	-
ニュージーランド	21	-	16	-	-	-	5	-	-	-
その他の	8	-	6	1	-	-	1	-	-	-
大洋州 (計)	123	-	59	47	-	1	16	-	-	-

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	4,562	3	3,144	436	1	177	689	109	3	-
韓国	155	2	103	1	-	16	28	2	3	-
中国	913	-	711	2	-	20	171	9	-	-
台湾	224	-	154	1	-	18	25	26	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	1,292	2	968	4	-	54	224	37	3	-
香港	228	-	178	7	-	2	41	-	-	-
ベトナム	189	-	109	20	-	10	46	4	-	-
タイ	374	-	219	48	-	36	57	14	-	-
シンガポール	176	-	132	14	-	2	28	-	-	-
フィリピン	189	-	104	27	-	5	29	24	-	-
その他	276	-	177	25	-	16	37	21	-	-
東南アジア (計)	1,432	-	919	141	-	71	238	63	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	9	-	8	-	-	-	1	-	-	-
アラブ首長国連邦	5	-	4	-	-	-	1	-	-	-
その他	5	-	4	-	-	-	-	1	-	-
中近東 (計)	19	-	16	-	-	-	2	1	-	-
アジア (計)	2,743	2	1,903	145	-	125	464	101	3	-
イギリス	48	1	19	23	-	1	4	-	-	-
アイルランド	11	-	9	2	-	-	-	-	-	-
オランダ	94	-	82	2	-	1	9	-	-	-
ベルギー	86	-	25	60	-	-	1	-	-	-
フランス	127	-	61	39	-	4	22	1	-	-
ドイツ	453	-	324	58	1	8	60	2	-	-
スイス	72	-	58	2	-	2	10	-	-	-
スペイン	45	-	18	11	-	-	16	-	-	-
イタリア	146	-	125	3	-	-	18	-	-	-
その他	213	-	112	55	-	15	31	-	-	-
欧州 (計)	1,295	1	833	255	1	31	171	3	-	-
カナダ	24	-	21	-	-	-	3	-	-	-
アメリカ	373	-	290	27	-	14	39	3	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	397	-	311	27	-	14	42	3	-	-
メキシコ	35	-	27	3	-	1	2	2	-	-
ブラジル	35	-	32	-	-	2	1	-	-	-
その他	29	-	23	-	-	-	6	-	-	-
中南米 (計)	99	-	82	3	-	3	9	2	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	4	-	1	-	-	3	-	-	-	-
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	5	-	2	-	-	3	-	-	-	-
オーストラリア	20	-	11	6	-	1	2	-	-	-
ニュージーランド	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	23	-	13	6	-	1	3	-	-	-

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	3,138,098	2,880	1,851,662	314,462	7,791	149,806	747,939	43,155	19,668	735
韓国	177,971	-	110,155	8	-	9,491	48,826	812	8,680	-
中国	730,865	-	420,141	47,665	-	48,595	207,513	4,402	2,549	-
台湾	331,485	-	215,690	3,461	-	5,315	89,098	17,921	-	-
その他の	454	-	454	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	1,240,775	-	746,439	51,135	-	63,401	345,437	23,134	11,229	-
香港	195,316	2,880	113,918	3,225	-	19,555	52,351	1,850	803	735
ベトナム	95,626	-	69,440	6,164	-	5,869	13,954	200	-	-
タイ	113,449	-	67,441	20,508	-	4,610	17,884	3,006	-	-
シンガポール	68,436	-	39,203	11,429	-	545	14,378	2,882	-	-
フィリピン	68,453	-	27,879	6,934	-	1,847	28,539	3,253	-	-
その他の	208,754	-	132,958	22,534	-	6,394	42,330	2,761	1,777	-
東南アジア(計)	750,035	2,880	450,839	70,794	-	38,820	169,436	13,951	2,579	735
サウジアラビア	33,343	-	30,035	-	-	356	2,952	-	-	-
イスラエル	2,607	-	2,607	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	4,001	-	1,254	-	-	311	1,987	449	-	-
その他の	5,904	-	1,766	313	-	1,837	1,988	-	-	-
中近東(計)	45,854	-	35,661	313	-	2,503	6,927	449	-	-
アジア(計)	2,036,664	2,880	1,232,940	122,241	-	104,725	521,800	37,535	13,808	735
イギリス	32,107	-	15,701	9,558	-	743	6,104	-	-	-
アイルランド	5,575	-	1,918	2,460	-	-	78	-	1,119	-
オランダ	58,357	-	36,804	2,001	6,574	89	12,450	254	185	-
ベルギー	28,418	-	19,184	8,247	3	339	646	-	-	-
フランス	30,287	-	15,685	3,608	1,007	28	9,712	248	-	-
ドイツ	148,274	-	81,576	15,193	58	9,079	41,966	402	-	-
スイス	6,251	-	5,970	84	150	-	47	-	-	-
スペイン	13,610	-	5,771	432	-	-	7,347	-	61	-
イタリア	28,551	-	11,801	10,495	-	-	5,974	32	250	-
その他の	100,631	-	31,358	16,770	-	2,139	48,194	60	2,110	-
欧州(計)	452,062	-	225,769	68,847	7,791	12,417	132,518	996	3,725	-
カナダ	18,563	-	13,227	2,809	-	2,506	21	-	-	-
アメリカ	562,807	-	344,681	102,763	-	28,198	81,001	4,624	1,540	-
その他の	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	581,371	-	357,909	105,572	-	30,704	81,022	4,624	1,540	-
メキシコ	14,962	-	12,075	818	-	-	1,475	-	595	-
ブラジル	14,107	-	6,594	2,893	-	-	4,621	-	-	-
その他の	9,402	-	4,245	3,554	-	14	1,589	-	-	-
中南米(計)	38,471	-	22,914	7,264	-	14	7,685	-	595	-
エジプト	1,745	-	198	-	-	-	1,548	-	-	-
南アフリカ	4,665	-	2,712	-	-	-	1,953	-	-	-
その他の	1,986	-	1,769	41	-	-	176	-	-	-
アフリカ(計)	8,396	-	4,679	41	-	-	3,677	-	-	-
オーストラリア	18,241	-	5,062	10,486	-	1,947	747	-	-	-
ニュージーランド	2,786	-	2,320	-	-	-	466	-	-	-
その他の	108	-	71	11	-	-	26	-	-	-
大洋州(計)	21,135	-	7,453	10,497	-	1,947	1,239	-	-	-

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	1,988,277	1,939	1,343,299	173,268	269	54,701	365,123	49,383	295	-
韓国	53,864	340	39,221	1,826	-	2,089	9,423	670	295	-
中国	405,563	-	312,976	2,285	-	4,199	76,335	9,768	-	-
台湾	61,781	-	42,015	434	-	6,239	4,497	8,596	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	521,208	340	394,212	4,545	-	12,527	90,255	19,034	295	-
香港	97,398	-	67,284	4,394	-	310	25,411	-	-	-
ベトナム	97,695	-	69,487	9,595	-	1,117	16,162	1,335	-	-
タイ	105,965	-	56,357	8,383	-	12,669	19,971	8,585	-	-
シンガポール	49,755	-	22,780	7,700	-	182	19,093	-	-	-
フィリピン	90,546	-	52,888	8,923	-	2,481	15,305	10,949	-	-
その他	135,330	-	68,208	11,804	-	4,794	44,643	5,881	-	-
東南アジア(計)	576,689	-	337,004	50,799	-	21,553	140,584	26,750	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	1,981	-	1,806	-	-	-	175	-	-	-
アラブ首長国連邦	898	-	256	-	-	-	642	-	-	-
その他	2,053	-	1,818	-	-	-	-	235	-	-
中近東(計)	4,931	-	3,879	-	-	-	817	235	-	-
アジア(計)	1,102,829	340	735,095	55,344	-	34,080	231,656	46,019	295	-
イギリス	29,485	1,599	13,745	6,155	-	586	7,400	-	-	-
アイルランド	1,709	-	1,648	61	-	-	-	-	-	-
オランダ	31,188	-	29,324	574	-	42	1,248	-	-	-
ベルギー	12,478	-	7,565	3,854	-	-	1,060	-	-	-
フランス	48,348	-	29,063	13,935	-	340	4,915	96	-	-
ドイツ	139,676	-	98,781	16,837	269	3,331	18,899	1,560	-	-
スイス	26,948	-	23,008	138	-	117	3,686	-	-	-
スペイン	65,928	-	36,333	4,286	-	-	25,309	-	-	-
イタリア	56,195	-	39,796	2,179	-	-	14,221	-	-	-
その他	127,048	-	60,587	37,249	-	716	28,497	-	-	-
欧州(計)	539,004	1,599	339,850	85,266	269	5,131	105,233	1,656	-	-
カナダ	16,098	-	15,355	-	-	-	743	-	-	-
アメリカ	235,047	-	179,053	25,376	-	11,404	17,583	1,630	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	251,145	-	194,407	25,376	-	11,404	18,326	1,630	-	-
メキシコ	20,767	-	15,935	3,574	-	371	809	78	-	-
ブラジル	6,759	-	5,802	-	-	126	830	-	-	-
その他	41,085	-	34,899	-	-	-	6,186	-	-	-
中南米(計)	68,611	-	56,636	3,574	-	498	7,825	78	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	3,349	-	86	-	-	3,263	-	-	-	-
その他	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	3,358	-	95	-	-	3,263	-	-	-	-
オーストラリア	21,219	-	15,224	3,708	-	325	1,963	-	-	-
ニュージーランド	121	-	1	-	-	-	120	-	-	-
その他	1,991	-	1,991	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	23,331	-	17,215	3,708	-	325	2,083	-	-	-

⑤ 海外乗継状況

国際航空貨物の乗継状況^{注)}をみると、輸出貨物全体に占める乗継割合は、件数で27.8%、重量で31.9%、輸入貨物は同様に42.1%、46.5%となっており、重量ベースでは3～4割台のウェイトを占めている。

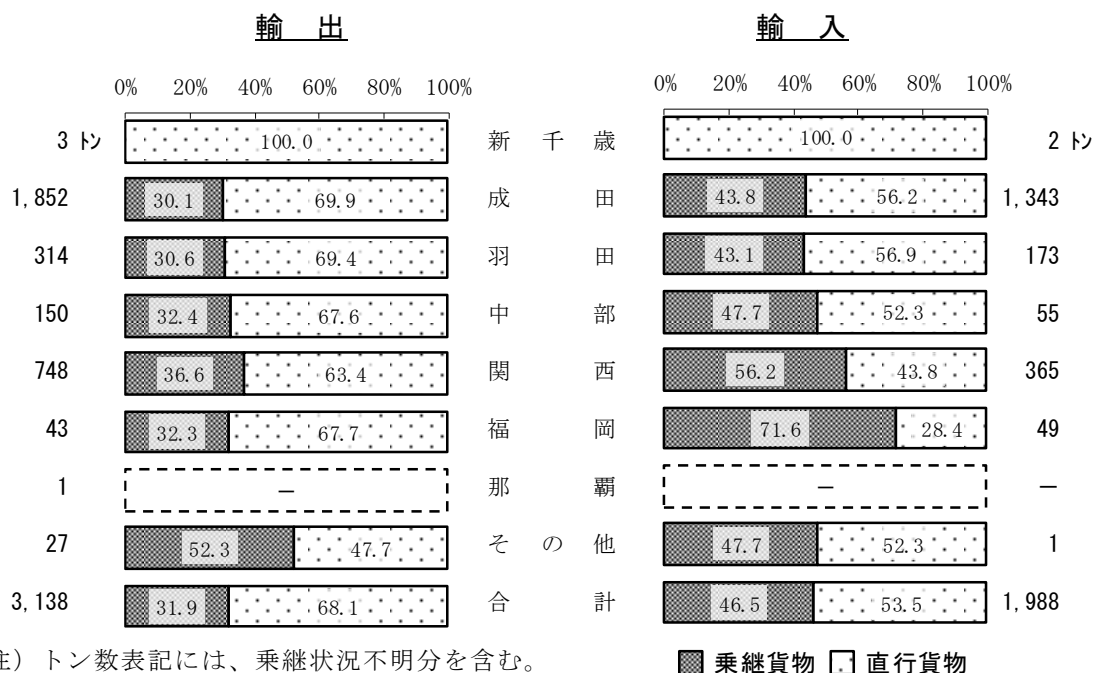
国内の利用空港別に乗継状況を重量ベースでみると、空港ごとにより異なる様相を呈している。拠点3空港における輸出の乗継割合は、中部空港(32.4%)、成田(30.1%)、関西(36.6%)となっており、関西空港と成田空港との間では6.5ポイントの開きがあるが、いずれも3割台となっている。一方、輸入の乗継割合は関西(56.2%)が5割台半ばに達しており、成田(43.8%)よりも12.4ポイント、中部(47.7%)よりも8.5ポイント高い水準にある。拠点3空港以外の空港では、羽田空港は直行の割合が成田とほぼ同水準となっている。福岡空港は乗り継ぎ貨物の割合が輸入で7割台を占めており、輸出は「直行」主体、輸入は「乗継」主体となっている。

空港ごとにみられるこうした特徴は、輸出入貨物の相手国地域と各空港に乗り入れている路線展開状況を反映しており、輸出入の相手国地域と海外乗継状況の関係を重量ベースでみると、輸出貨物では対中南米・アフリカの大半、および対中近東・欧州の8割台が「乗継」となっている。この他、輸入貨物の対欧州や対アフリカにおける乗継割合の高さも目につく(対アフリカは輸出入とも全て「乗継」)。逆に、日本に近い極東や東南アジアにおいては「直行」の割合が高く、7～8割台を占めている。

注) 今回調査より、乗継か否かの判定に用いる照合データを[FUJI AIRWAYS GUIDE]から運航実績データに変更した。

本調査において運航実績データ記載の便名と、調査票に記入されている便名のマッチングを行い、運航実績データに記載されている海外空港と調査票に記載されている最終仕向国・原仕出国の「発着空港」が一致するサンプルを「直行」貨物、一致しないサンプルを「乗継」貨物として集計した。なお、調査票に記入されている便名が運航実績データに記載されていないサンプルは「不明」とした。

図表3-1-13 利用空港と海外乗継状況(重量構成比)



図表3-1-14 利用空港と海外乗継状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

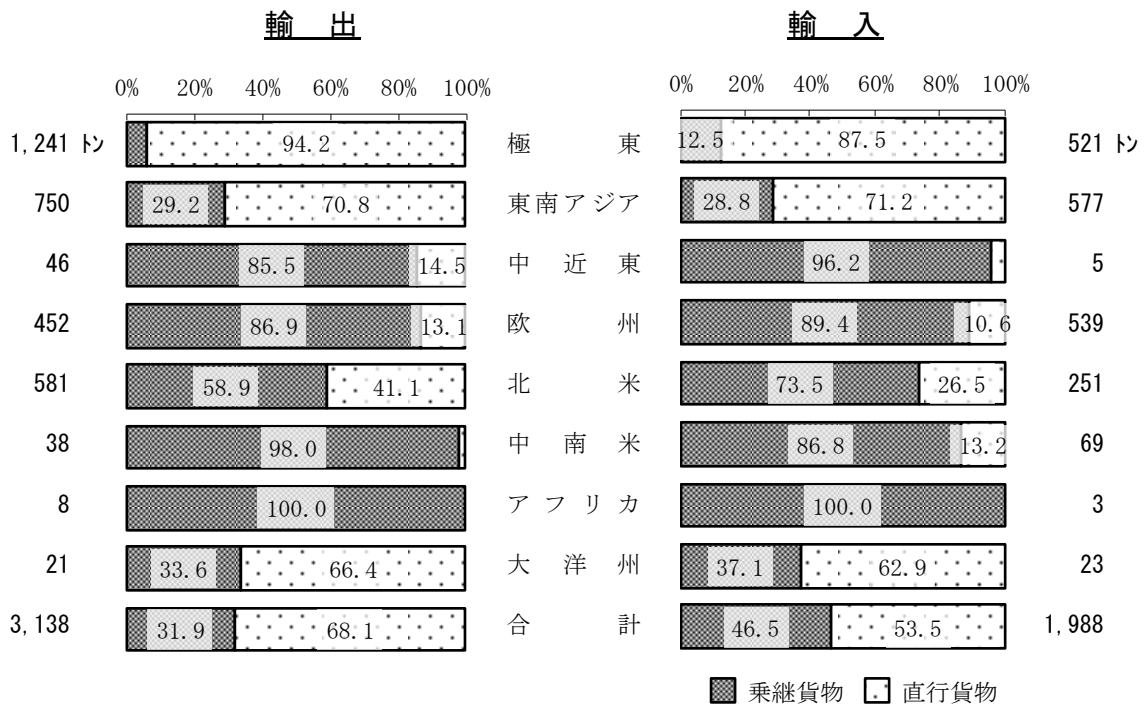
	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	8,811	2,129	5,518	1,164	4,562	1,613	2,217	732
新 千 歳	1	-	1	-	3	-	3	-
成 田	5,555	1,264	3,534	757	3,144	1,081	1,552	511
羽 田	925	175	678	72	436	176	224	36
小 松	10	2	-	8	1	1	-	-
中 部	444	136	246	62	177	69	88	20
関 西	1,688	483	958	247	689	229	309	151
福 岡	147	52	79	16	109	57	38	14
北 九 州	40	17	22	1	3	-	3	-
那 覇	1	-	-	1	-	-	-	-

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	3,138,098	839,708	1,789,568	508,823	1,988,277	785,342	905,087	297,848
新 千 歳	2,880	-	2,880	-	1,939	-	1,939	-
成 田	1,851,662	467,479	1,085,894	298,289	1,343,299	510,550	655,799	176,950
羽 田	314,462	84,125	191,231	39,106	173,268	64,922	85,687	22,659
小 松	7,791	58	-	7,733	269	269	-	-
中 部	149,806	39,475	82,444	27,886	54,701	24,832	27,209	2,660
関 西	747,939	227,584	394,225	126,131	365,123	159,558	124,167	81,399
福 岡	43,155	11,539	24,215	7,402	49,383	25,211	9,991	14,181
北 九 州	19,668	9,449	8,680	1,540	295	-	295	-
那 覇	735	-	-	735	-	-	-	-

図表3-1-15 相手国地域と海外乗継状況（重量構成比）



注) 1. トン数表記には、乗継状況不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-16 相手国地域と海外乗継状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	8,811	2,129	5,518	1,164	4,562	1,613	2,217	732
韓 国	655	13	608	34	155	7	128	20
中 国	1,790	176	1,488	126	913	127	683	103
台 湾	745	61	644	40	224	44	170	10
そ の 他	3	2	-	1	-	-	-	-
極 東 (計)	3,193	252	2,740	201	1,292	178	981	133
香 港	483	123	348	12	228	9	208	11
ベ ト ナ ム	362	51	278	33	189	33	141	15
タ イ	569	41	402	126	374	24	274	76
シ ン ガ ポ ー ル	439	29	374	36	176	18	112	46
フ ィ リ ピ ン	205	60	137	8	189	61	109	19
そ の 他	787	324	409	54	276	150	106	20
東 南 ア ジ ア (計)	2,845	628	1,948	269	1,432	295	950	187
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	13	7	-	6	-	-	-	-
イ ス ラ エ ル	16	6	-	10	9	8	-	1
ア ラ ブ 首 長 国 連 邦	26	6	18	2	5	1	3	1
そ の 他	30	18	5	7	5	5	-	-
中 近 東 (計)	85	37	23	25	19	14	3	2
ア ジ ア (計)	6,123	917	4,711	495	2,743	487	1,934	322
イ ギ リ ス	92	35	41	16	48	19	21	8
ア イ ル ラ ン ド	15	14	-	1	11	8	-	3
オ ラ ン ダ	152	115	-	37	94	74	2	18
ベ ル ギ ー	74	45	3	26	86	77	-	9
フ ラ ン ス	90	22	46	22	127	73	35	19
ド イ ツ	390	145	38	207	453	257	70	126
ス イ ス	23	10	9	4	72	46	2	24
ス ペ イ ン	35	18	1	16	45	31	-	14
イ タ リ ア	46	17	-	29	146	124	-	22
そ の 他	161	85	10	66	213	157	14	42
欧 州 (計)	1,078	506	148	424	1,295	866	144	285
カ ナ ダ	64	33	28	3	24	13	8	3
ア メ リ カ	1,184	440	567	177	373	160	116	97
そ の 他	1	1	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	1,249	474	595	180	397	173	124	100
メ キ シ コ	69	51	10	8	35	16	5	14
ブ ラ ジ ル	68	55	-	13	35	33	-	2
そ の 他	48	36	-	12	29	24	-	5
中 南 米 (計)	185	142	10	33	99	73	5	21
エ ジ プ ト	11	10	-	1	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	24	20	-	4	4	4	-	-
そ の 他	18	17	-	1	1	1	-	-
ア フ リ カ (計)	53	47	-	6	5	5	-	-
オ ー ス ト ラ リ ア	94	33	37	24	20	6	10	4
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	21	6	15	-	2	2	-	-
そ の 他	8	4	2	2	1	1	-	-
大 洋 州 (計)	123	43	54	26	23	9	10	4

図表3-1-16 相手国地域と海外乗継状況

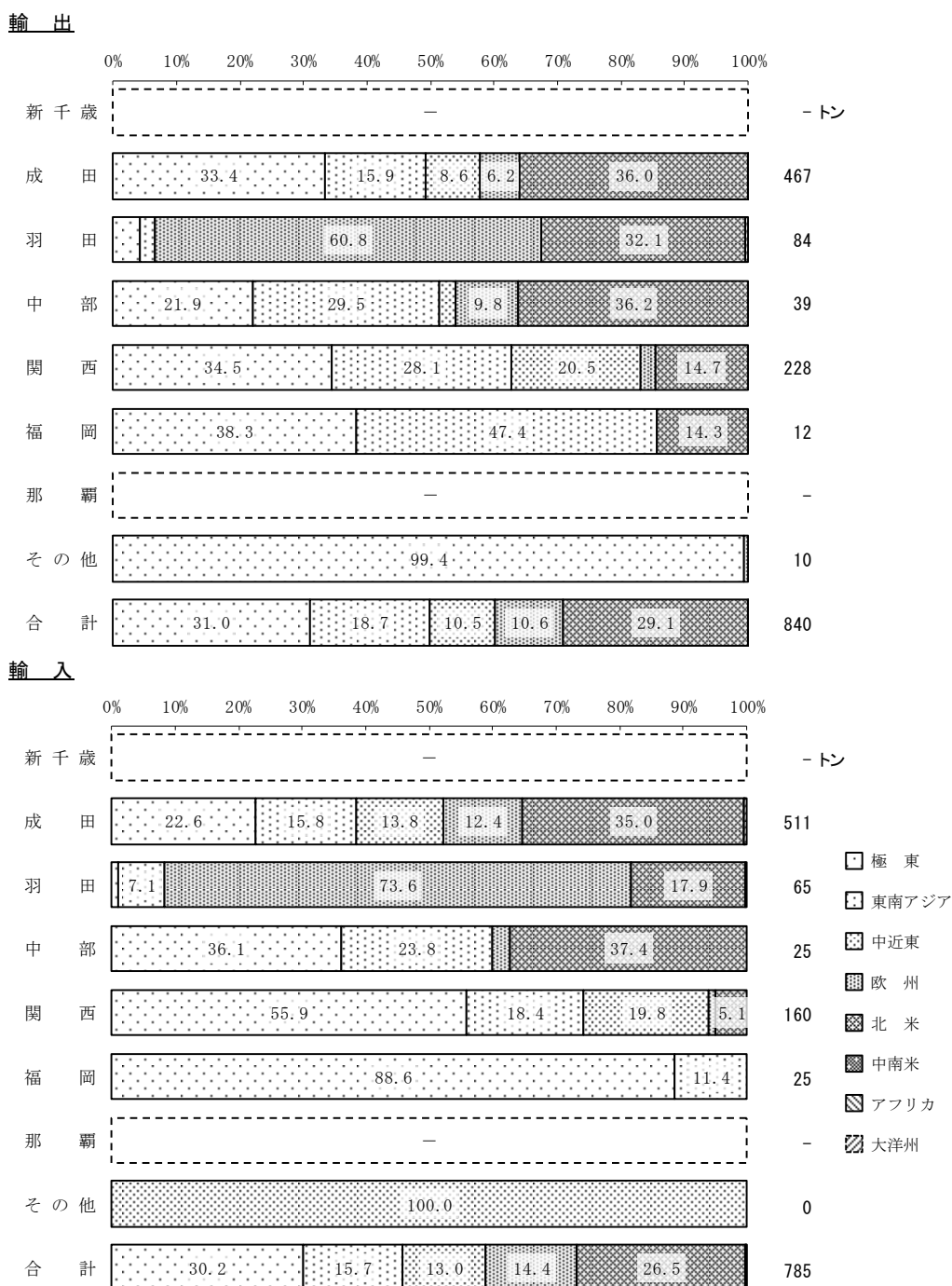
(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	3,138,098	839,708	1,789,568	508,823	1,988,277	785,342	905,087	297,848
韓 国	177,971	4,440	161,596	11,936	53,864	2,587	45,220	6,057
中 国	730,865	41,490	588,361	101,014	405,563	49,313	331,133	25,117
台 湾	331,485	18,920	299,343	13,222	61,781	8,978	49,488	3,316
そ の 他	454	306	-	148	-	-	-	-
極 東 (計)	1,240,775	65,156	1,049,300	126,319	521,208	60,877	425,841	34,490
香 港	195,316	23,449	167,718	4,149	97,398	8,080	88,359	959
ベ ト ナ ム	95,626	25,059	62,274	8,293	97,695	12,124	81,464	4,108
タ イ	113,449	11,353	81,066	21,030	105,965	10,706	73,936	21,323
シ ン ガ ポ ー ル	68,436	8,514	53,061	6,861	49,755	10,777	25,255	13,723
フ ィ リ ピ ン	68,453	26,422	32,731	9,300	90,546	28,326	55,643	6,577
そ の 他	208,754	106,619	91,466	10,669	135,330	77,101	38,773	19,455
東 南 ア ジ ア (計)	750,035	201,416	488,318	60,302	576,689	147,113	363,431	66,145
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	33,343	7,738	-	25,605	-	-	-	-
イ ス ラ エ ル	2,607	616	-	1,991	1,981	1,787	-	194
ア ラ ブ 首 長 国 連 邦	4,001	1,819	1,184	997	898	100	156	642
そ の 他	5,904	3,490	1,133	1,281	2,053	2,053	-	-
中 近 東 (計)	45,854	13,664	2,317	29,873	4,931	3,940	156	836
ア ジ ア (計)	2,036,664	280,236	1,539,934	216,494	1,102,829	211,930	789,428	101,471
イ ギ リ ス	32,107	16,238	7,099	8,769	29,485	18,085	5,284	6,116
ア イ ル ラ ン ド	5,575	5,195	-	380	1,709	1,420	-	289
オ ラ ン ダ	58,357	37,474	-	20,883	31,188	25,496	3	5,689
ベ ル ギ ー	28,418	11,594	1,385	15,439	12,478	8,325	-	4,153
フ ラ ン ス	30,287	10,249	14,104	5,935	48,348	30,435	13,388	4,525
ド イ ツ	148,274	72,214	7,497	68,564	139,676	95,091	14,035	30,551
ス イ ス	6,251	4,228	1,776	247	26,948	11,619	42	15,288
ス ペ イ ン	13,610	3,185	119	10,307	65,928	42,857	-	23,071
イ タ リ ア	28,551	15,014	-	13,538	56,195	43,004	-	13,192
そ の 他	100,631	46,846	1,642	52,143	127,048	81,549	9,628	35,871
欧 州 (計)	452,062	222,238	33,621	196,203	539,004	357,879	42,380	138,745
カ ナ ダ	18,563	15,272	3,029	262	16,098	7,654	5,735	2,709
ア メ リ カ	562,807	277,892	201,430	83,485	235,047	146,672	49,877	38,498
そ の 他	1	1	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	581,371	293,165	204,458	83,747	251,145	154,326	55,612	41,207
メ キ シ コ	14,962	11,796	612	2,555	20,767	9,052	7,942	3,774
ブ ラ ジ ル	14,107	11,488	-	2,619	6,759	6,757	-	2
そ の 他	9,402	7,432	-	1,970	41,085	36,299	-	4,786
中 南 米 (計)	38,471	30,715	612	7,144	68,611	52,107	7,942	8,562
エ ジ プ ト	1,745	1,729	-	17	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	4,665	4,640	-	25	3,349	3,349	-	-
そ の 他	1,986	1,460	-	526	9	9	-	-
ア フ リ カ (計)	8,396	7,829	-	568	3,358	3,358	-	-
オ ー ス ト ラ リ ア	18,241	4,377	9,212	4,652	21,219	3,630	9,726	7,863
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	2,786	1,111	1,675	-	121	121	-	-
そ の 他	108	37	56	15	1,991	1,991	-	-
大 洋 州 (計)	21,135	5,526	10,942	4,667	23,331	5,742	9,726	7,863

さらに、利用空港と海外乗継空港の所在地域の関係については、拠点3空港ではアジア地域と同時に欧米地域の乗継空港の利用がみられる。その他の空港では、羽田空港を除いて極東および東南アジアを中心としたアジア地域における海外乗継空港利用がその大半を占める。なお、羽田空港では、欧州や北米地域の乗継空港の利用が比較的多く、欧州は6～7割台、北米は1～3割台を占める。中部空港においては、輸出は欧米地域の乗継空港の利用が4割以上、輸入はアジア地域の乗継空港利用が6割近くというように、輸出と輸入で乗継空港の所在地域に違いがみられる。

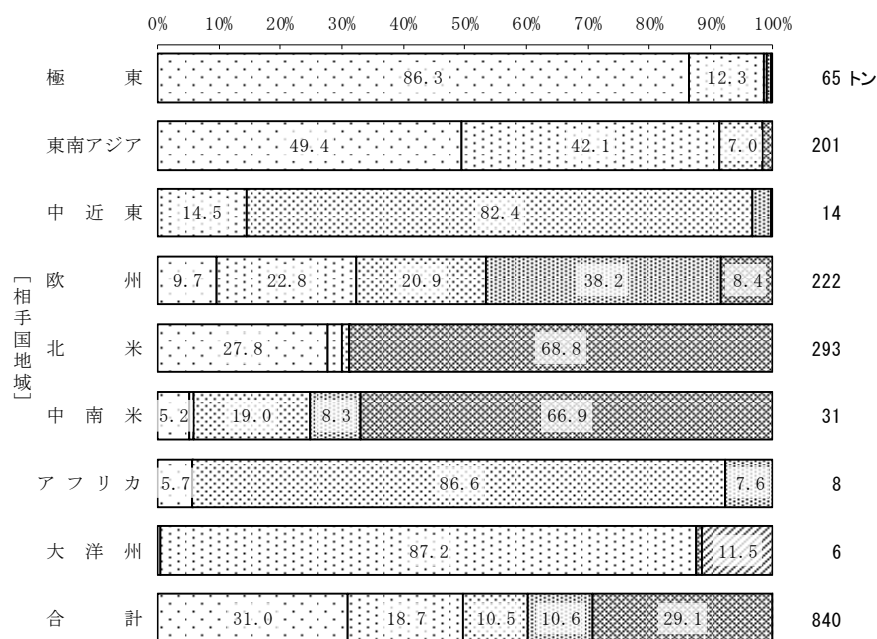
図表3-1-17 利用空港と海外乗継空港所在地域（重量構成比）



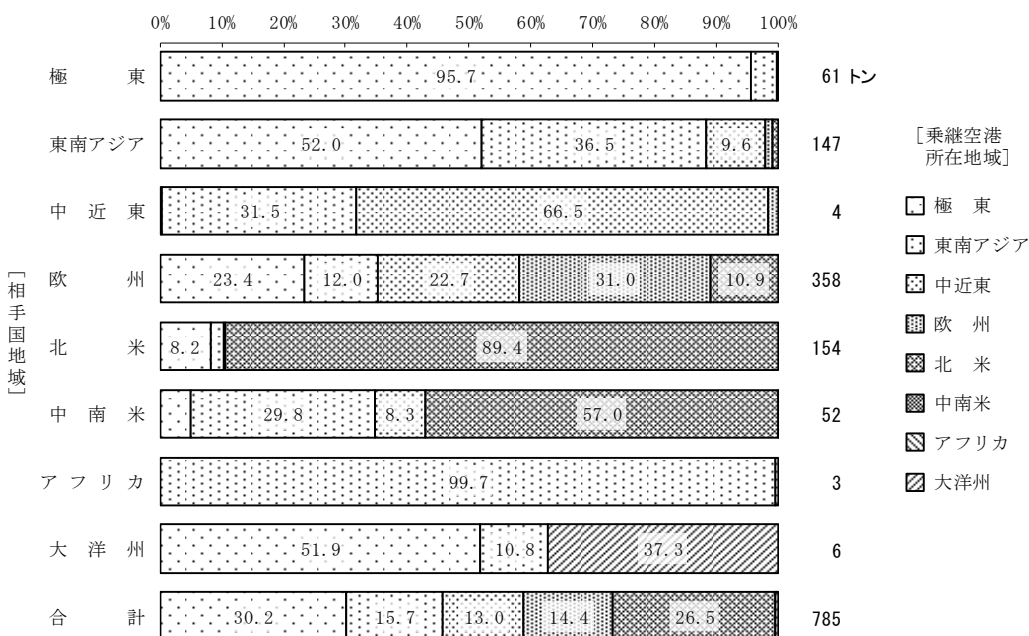
相手国地域と海外乗継空港所在地域の関係では、対極東や東南アジアといった周辺国のケースでは、輸出入の相手国地域に所在する乗継空港を利用する傾向が顕著である。一方、対欧州の乗継空港としては、輸出入ともにお膝元の欧州地域のケースが3割台を占めるが、輸入は日本に隣接する極東地域の割合が上昇する。また、対北米の場合は、輸出入ともに米国内で乗り継ぐケースが輸出で6割、輸入で8割を超える。なお、対アフリカや中南米においては、輸出入ともにそれぞれ相手国地域内で乗り継ぐケースは少なく、対大洋州においても、輸出の8割以上、輸入の6割以上が極東・東南アジアでの乗り継ぎとなっている。

図表3-1-18 相手国地域と海外乗継空港所在地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	2,129	-	1,264	175	2	136	483	52	17	-
仁川国際空港	359	-	189	-	-	30	106	17	17	-
青島流亭国際空港	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	21	-	16	2	-	2	1	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	285	-	215	-	-	10	40	20	-	-
その他・不明	19	-	11	5	-	-	3	-	-	-
極東(計)	685	-	432	7	-	42	150	37	17	-
香港国際空港	142	-	47	-	-	21	68	6	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	15	-	5	-	-	-	10	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	19	-	12	-	-	-	7	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	94	-	61	1	-	16	16	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	99	-	37	-	-	3	55	4	-	-
クアラルンプール国際空港	35	-	11	8	-	1	15	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	6	-	3	1	-	-	1	1	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	6	-	3	1	-	-	2	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
東南アジア(計)	443	-	205	11	-	41	175	11	-	-
ドーハ国際空港 [カタール]	57	-	32	-	-	2	23	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	110	-	36	-	-	2	72	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	42	-	39	-	-	2	1	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-
中近東(計)	215	-	107	-	-	6	102	-	-	-
アジア(計)	1,343	-	744	18	-	89	427	48	17	-
ロンドン・ヒースロー空港	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	73	-	58	13	-	2	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	46	-	11	29	2	3	1	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	25	-	22	-	-	1	2	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	17	-	6	9	-	1	1	-	-	-
イスタンブール空港	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-
その他・不明	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-
欧州(計)	200	-	99	88	2	7	4	-	-	-
バンクーバー国際空港	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイーブンス・アンカレッジ国際空港	319	-	243	-	-	35	37	4	-	-
サンフランシスコ国際空港	8	-	5	1	-	-	2	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	97	-	73	16	-	1	7	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	21	-	5	15	-	-	1	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	12	-	6	6	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	38	-	24	10	-	-	4	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	11	-	8	3	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	17	-	12	5	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リバティ国際空港	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	16	-	8	7	-	-	1	-	-	-
北米(計)	577	-	418	63	-	40	52	4	-	-
中南米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	9	-	3	6	-	-	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	1,613	-	1,081	176	1	69	229	57	-	-
仁川国際空港	207	-	130	-	-	19	58	-	-	-
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	24	-	9	-	-	2	13	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	14	-	9	-	-	-	5	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	230	-	122	-	-	20	42	46	-	-
その他・不明	13	-	10	2	-	-	1	-	-	-
極東(計)	488	-	280	2	-	41	119	46	-	-
香港国際空港	134	-	85	1	-	7	33	8	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	11	-	9	-	-	-	2	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	95	-	58	14	-	8	14	1	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	26	-	14	6	-	4	2	-	-	-
クアラルンプール国際空港	21	-	20	1	-	-	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	6	-	4	-	-	-	-	2	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	9	-	8	-	-	-	1	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサル)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	314	-	210	22	-	19	52	11	-	-
ドーハ国際空港 [カタール]	29	-	9	-	-	-	20	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	26	-	19	-	-	-	7	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	12	-	10	-	1	-	1	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	50	-	49	-	-	-	1	-	-	-
その他・不明	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
中近東(計)	145	-	114	-	1	-	30	-	-	-
アジア(計)	947	-	604	24	1	60	201	57	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	81	-	7	69	-	1	4	-	-	-
ミュンヘン国際空港	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	45	-	22	22	-	-	1	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	183	-	183	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	21	-	1	20	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-
欧州(計)	380	-	231	142	-	2	5	-	-	-
バンクーバー国際空港	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	166	-	140	1	-	5	20	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	30	-	27	3	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	9	-	8	-	-	-	1	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	8	-	6	-	-	1	1	-	-	-
ルイビル国際空港	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リバティ国際空港	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8	-	5	1	-	1	1	-	-	-
北米(計)	283	-	244	9	-	7	23	-	-	-
中南米(計)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港 [乗継貨物]

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	839,708	-	467,479	84,125	58	39,475	227,584	11,539	9,449	-
仁川国際空港	162,816	-	84,832	-	-	6,663	61,226	647	9,449	-
青島流亭国際空港	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	11,226	-	8,051	222	-	1,189	1,764	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	78,969	-	59,254	-	-	801	15,141	3,773	-	-
その他・不明	7,548	-	3,721	3,390	-	-	437	-	-	-
極東(計)	260,612	-	155,911	3,613	-	8,654	78,567	4,420	9,449	-
香港国際空港	47,347	-	29,729	-	-	565	14,682	2,371	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	8,203	-	642	-	-	-	7,560	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	9,497	-	3,846	-	-	-	5,651	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	34,892	-	15,047	1,059	-	10,667	8,119	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	40,727	-	13,295	-	-	403	23,937	3,092	-	-
クアラルンプール国際空港	7,662	-	2,852	771	-	7	4,032	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	2,576	-	2,536	4	-	-	29	7	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	373	-	218	129	-	-	26	-	-	-
ングライ国際空港 (バリ島デンパサール)	3,383	-	3,383	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	2,547	-	2,547	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	41	-	20	-	-	-	21	-	-	-
東南アジア(計)	157,248	-	74,116	1,964	-	11,642	64,057	5,470	-	-
ドーハ国際空港 [カタール]	23,621	-	13,614	-	-	187	9,819	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	43,045	-	10,123	-	-	568	32,353	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	17,234	-	16,512	-	-	257	465	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3,980	-	-	-	-	-	3,980	-	-	-
中近東(計)	87,879	-	40,250	-	-	1,012	46,617	-	-	-
アジア(計)	505,739	-	270,276	5,576	-	21,308	189,240	9,890	9,449	-
ロンドン・ヒースロー空港	3,270	-	-	3,270	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	23,467	-	15,929	7,148	-	390	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	12,415	-	2,919	6,674	58	2,230	535	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	3,765	-	2,919	-	-	624	222	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	21,440	-	7,049	9,600	-	620	4,172	-	-	-
イスタンブール空港	14,563	-	-	14,563	-	-	-	-	-	-
その他・不明	9,954	-	61	9,893	-	-	-	-	-	-
欧州(計)	88,874	-	28,876	51,148	58	3,864	4,929	-	-	-
バンクーバー国際空港	20,992	-	20,992	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	128,239	-	90,216	-	-	12,000	24,374	1,648	-	-
サンフランシスコ国際空港	2,210	-	2,150	6	-	-	54	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	30,309	-	25,436	2,498	-	180	2,194	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	9,975	-	1,224	6,769	-	-	1,982	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	4,789	-	937	3,852	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	24,132	-	13,040	7,822	-	-	3,269	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	7,383	-	5,800	1,584	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	2,124	-	-	-	-	2,124	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	2,176	-	1,898	279	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リバティ国際空港	3,395	-	3,395	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8,739	-	3,034	4,162	-	-	1,542	-	-	-
北米(計)	244,462	-	168,122	26,972	-	14,303	33,415	1,648	-	-
中米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	633	-	205	429	-	-	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	785,342	-	510,550	64,922	269	24,832	159,558	25,211	-	-
仁川国際空港	99,811	-	50,756	-	-	1,033	48,022	-	-	-
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	12,564	-	5,833	-	-	168	6,563	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	1,756	-	575	-	-	-	1,181	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	116,932	-	53,482	-	-	7,767	33,337	22,346	-	-
その他・不明	5,743	-	4,958	736	-	-	49	-	-	-
極東(計)	236,806	-	115,604	736	-	8,969	89,152	22,346	-	-
香港国際空港	70,714	-	44,955	153	-	1,973	21,142	2,490	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	6,663	-	2,479	-	-	-	4,184	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	27,192	-	19,945	4,049	-	650	2,510	37	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	7,197	-	3,014	193	-	3,279	711	-	-	-
クアラルンプール国際空港	5,137	-	4,901	236	-	-	-	-	-	-
ニオイ・アキノ国際空港 (マニラ)	796	-	458	-	-	-	-	338	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	3,627	-	2,816	-	-	-	811	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	1,084	-	1,084	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	837	-	837	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	123,247	-	80,489	4,631	-	5,903	29,358	2,865	-	-
ドーハ国際空港 [カタール]	23,741	-	11,149	-	-	-	12,592	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	14,300	-	2,889	-	-	-	11,410	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	15,507	-	15,507	-	-	-	-	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	8,950	-	8,950	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	2,377	-	1,928	-	269	-	180	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	37,411	-	30,016	-	-	-	7,395	-	-	-
その他・不明	15	-	12	-	-	-	3	-	-	-
中近東(計)	102,300	-	70,451	-	269	-	31,580	-	-	-
アジア(計)	462,353	-	266,544	5,367	269	14,871	150,090	25,211	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	4,435	-	-	4,435	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	13,362	-	3,018	8,800	-	158	1,386	-	-	-
ミュンヘン国際空港	323	-	-	323	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	17,898	-	5,460	12,416	-	-	22	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	48,732	-	48,732	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	6,042	-	6,042	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	14,207	-	1	14,206	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	6,449	-	-	6,449	-	-	-	-	-	-
その他・不明	1,646	-	1	1,125	-	520	-	-	-	-
欧州(計)	113,093	-	63,253	47,753	-	678	1,408	-	-	-
バンクーバー国際空港	5,554	-	5,554	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイーブンス・アンカレッジ国際空港	121,702	-	104,222	709	-	8,719	8,052	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	8,007	-	8,007	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	10,858	-	6,930	3,928	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	3,491	-	3,491	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	4,267	-	4,266	-	-	-	1	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	27,368	-	27,368	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	1,893	-	1,646	-	-	245	2	-	-	-
ルイビル国際空港	8,767	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	9,385	-	3,177	6,208	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リバティ国際空港	3,115	-	3,115	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3,343	-	2,213	806	-	319	5	-	-	-
北米(計)	207,753	-	178,759	11,652	-	9,283	8,060	-	-	-
中南米(計)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	2,141	-	1,991	150	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	極 東					東 南 ア ジ ア						中 近 東			
		韓 国	中 国	台 湾	その他	(小計)	香 港	ベトナム	タイ	シンガポール	フィリピン	その他	(小計)	サウジアラビア	イスラエル	アラブ首長国連邦
合 計	2,129	13	176	61	2	252	123	51	41	29	60	324	628	7	6	6
仁川国際空港	359	11	92	-	1	104	42	5	3	12	8	42	112	-	-	-
青島流亭国際空港	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	21	-	11	2	-	13	1	1	-	-	-	2	4	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	285	-	28	42	-	70	76	17	10	5	14	58	180	-	-	-
その他・不明	19	1	9	6	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	685	12	141	50	2	205	119	23	13	17	22	102	296	-	-	-
香港国際空港	142	-	26	8	-	34	-	17	20	-	35	16	88	-	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	15	-	-	2	-	2	-	2	-	-	1	-	3	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	19	-	-	-	-	-	1	8	-	3	-	1	13	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	94	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	55	58	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	99	-	3	-	-	3	1	1	5	-	-	56	63	-	-	1
クアラルンプール国際空港	35	1	2	-	-	3	-	-	-	-	1	30	31	-	-	-
ニオイ・アキノ国際空港 (マニラ)	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	1	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	6	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	4	5	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	11	1	-	2
その他・不明	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
東南アジア (計)	443	1	32	10	-	43	2	28	27	8	38	182	285	2	-	3
ドーハ国際空港 [カタール]	57	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7	7	2	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	1	1	2
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
その他・不明	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
中 近 東 (計)	215	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	38	38	5	1	3
ア ジ ア (計)	1,343	13	174	60	2	249	121	51	40	25	60	322	619	7	1	6
ロンドン・ヒースロー空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	46	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	200	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
バンクーバー国際空港	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	319	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	97	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
北 米 (計)	577	-	-	1	-	1	2	-	1	4	-	2	9	-	1	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(1) 輸出 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	中 近 東		アジア (小計)	欧 州											北 米	
	その他	(小計)		イギリス	アイル ランド	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	スペイン	イタリア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ
合 計	18	37	917	35	14	115	45	22	145	10	18	17	85	506	33	440
仁川国際空港	-	-	216	-	1	8	-	-	29	-	3	6	3	50	3	79
青島流亭国際空港	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	17	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	4	-	
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	250	-	-	2	-	-	8	1	-	-	-	11	-	
その他・不明	-	-	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	
極 東 (計)	-	-	501	-	1	10	-	1	39	2	3	6	5	67	3	
香港国際空港	-	-	122	1	-	2	-	-	11	1	-	-	-	15	3	
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	5	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	10	-	
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	13	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	58	15	-	-	-	3	10	-	-	-	2	30	-	
シンガポール・チャンギ国際空港	-	1	67	2	-	1	-	1	1	-	1	1	4	11	-	
クアラルンプール国際空港	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	1	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
東南アジア (計)	1	6	334	18	-	3	-	5	37	1	1	1	6	72	3	
ドーハ国際空港 [カタール]	5	7	15	6	-	7	-	2	11	1	1	-	4	32	1	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	10	10	30	1	4	6	3	-	2	-	2	2	29	49	-	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1	5	15	-	1	2	2	-	10	-	1	1	2	19	-	
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
その他・不明	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
中 近 東 (計)	16	25	64	7	5	16	5	2	23	1	4	3	35	101	1	
ア ジ ア (計)	17	31	899	25	6	29	5	8	99	4	8	10	46	240	3	
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	1	1	-	-	3	14	12	3	-	8	-	10	50	1	
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フランクフルト国際空港	-	-	2	-	-	3	-	-	28	-	1	1	9	42	-	
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
チューリヒ国際空港	-	3	3	-	-	-	9	2	-	6	-	-	3	20	-	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	8	-	-	-	-	3	-	-	1	5	17	-	
イスタンブール空港	1	1	1	-	-	1	-	-	11	-	-	1	12	25	-	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	
欧 州 (計)	1	5	7	10	5	7	23	14	45	6	9	6	39	164	1	
バンクーバー国際空港	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	6	
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	5	-	3	79	14	-	1	-	1	-	98	14	194	
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
ロサンゼルス国際空港	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
ホノルル国際空港	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
ニューアーク・リパティール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
その他・不明	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	14	
北 米 (計)	-	1	11	-	3	79	17	-	1	-	1	1	-	102	30	
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(1) 輸出 (件数ベース) - その3

(単位: 件)

	北 米		中 南 米				ア フ リ カ				大 洋 州			
	その他	(小計)	メキシコ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	1	474	51	55	36	142	10	20	17	47	33	6	4	43
仁川国際空港	-	82	4	2	1	7	-	1	2	3	-	-	1	1
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	18	-	3	2	5	-	-	-	-	-	1	-	1
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	-	100	4	5	3	12	-	1	2	3	-	1	1	2
香港国際空港	-	3	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
シンガポール・チャンギ国際空港	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	14	5	-	19
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	1	4	-	-	3	3	-	1	-	1	24	5	-	29
ドーハ国際空港 [カタール]	-	1	-	4	2	6	1	2	-	3	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	1	9	-	10	7	8	6	21	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	1	7	-	8	-	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	1	1	13	2	16	10	17	6	33	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	1	105	5	18	8	31	10	19	8	37	24	6	1	31
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	1	2	5	7	14	-	1	6	7	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	-	1	3	7	8	18	-	1	9	10	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	-	9	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	208	-	7	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	6	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	43	38	6	5	49	-	-	-	-	-	-	2	2
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	13	-	6	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ホノルル国際空港	-	34	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	10	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	9	1	2	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	-	7	-	7	7	14	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	-	368	43	30	20	93	-	-	-	-	1	-	2	3
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	9

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	極 東					東 南 ア ジ ア							中 近 東		
		韓 国	中 国	台 湾	その他	(小計)	香 港	ベトナム	タイ	シンガポール	フィリピン	その他	(小計)	サウジアラビア	イスラエル	アラブ首長国連邦
合 計	1,613	7	127	44	-	178	9	33	24	18	61	150	295	-	8	1
仁川国際空港	207	5	33	-	-	38	1	8	-	3	2	18	32	-	-	-
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	24	2	18	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	14	-	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	230	-	46	42	-	88	3	8	11	4	36	42	104	-	-	-
その他・不明	13	-	4	2	-	6	-	-	1	1	-	1	3	-	-	-
極 東 (計)	488	7	115	44	-	166	4	16	12	8	38	61	139	-	-	-
香港国際空港	134	-	8	-	-	8	-	5	-	3	13	28	49	-	4	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	11	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	1	11	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	95	-	2	-	-	2	3	1	12	7	4	13	40	-	1	-
シンガポール・チャンギ国際空港	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1
クアラルンプール国際空港	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
その他・不明	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
東南アジア (計)	314	-	10	-	-	10	3	17	12	10	23	83	148	-	5	1
ドーハ国際空港 [カタール]	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東 (計)	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-
ア ジ ア (計)	947	7	125	44	-	176	7	33	24	18	61	149	292	-	7	1
ロンドン・ヒースロー空港	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	81	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-
ミュンヘン国際空港	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	17	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	10	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	380	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
バンクーバー国際空港	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	166	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	283	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
中 南 米 (計)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	中 近 東		アジア (小計)	欧 州											北 米	
	その他	(小計)		イギリス	アイル ランド	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	スペイン	イタリア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ
合 計	5	14	487	19	8	74	77	73	257	46	31	124	157	866	13	160
仁川国際空港	-	-	70	3	2	2	-	3	30	4	21	25	34	124	1	6
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	1	1	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	192	1	2	1	-	1	9	-	-	-	4	18	17	
その他・不明	1	1	10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	
極 東 (計)	2	2	307	5	5	3	-	5	39	4	21	25	39	146	1	25
香港国際空港	1	5	62	-	-	4	-	13	14	5	-	17	-	53	6	
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	1	43	5	-	-	-	-	17	8	-	-	21	51	-	
シンガポール・チャンギ国際空港	-	1	7	-	-	2	2	6	3	-	-	-	-	13	-	
クアラルンプール国際空港	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	-	
東南アジア (計)	1	7	165	5	-	6	2	21	36	13	-	17	22	122	6	
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	1	-	-	1	1	10	4	1	-	1	9	27	-	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1	1	2	2	1	-	-	-	6	6	-	-	5	20	-	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1	3	6	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	-	
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	2	12	-	3	-	-	-	-	17	-	
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	10	1	12	-	
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	15	1	2	29	-	-	1	2	50	-	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	
中 近 東 (計)	2	4	9	2	1	18	14	13	44	9	-	13	17	131	-	
ア ジ ア (計)	5	13	481	12	6	27	16	39	119	26	21	55	78	399	1	31
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	2	1	1	9	-	
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	1	3	-	-	3	58	5	4	1	1	-	5	77	1	
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	11	-	
フランクフルト国際空港	-	-	-	-	-	-	-	1	19	6	1	-	17	44	1	
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	21	103	2	-	39	18	183	-	
チューリヒ国際空港	-	-	1	-	-	-	-	1	4	4	-	2	5	16	-	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	6	-	11	21	-	
イスタンブール空港	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	9	-	
その他・不明	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-	
欧 州 (計)	-	1	5	5	2	3	58	28	134	15	10	43	75	373	-	2
バンクーバー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	1	2	-	44	3	4	4	5	-	26	4	92	6	65
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	4
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ニューアーク・リパティール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
北 米 (計)	-	-	1	2	-	44	3	6	4	5	-	26	4	94	12	127
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(2) 輸入 (件数ベース) - その3

(単位: 件)

	北 米		中 南 米				アフリカ				大 洋 州			
	その他	(小計)	メキシコ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	-	173	16	33	24	73	-	4	1	5	6	2	1	9
仁川国際空港	-	7	2	1	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	-	26	2	1	3	6	-	-	-	-	3	-	-	3
香港国際空港	-	6	5	4	3	12	-	-	-	-	-	1	-	1
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	1	1	-	4	-	4	-	1	-	1
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	-	6	5	4	4	13	-	4	-	4	2	2	-	4
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東(計)	-	-	-	1	3	4	-	-	1	1	-	-	-	-
ア ジ ア(計)	-	32	7	6	10	23	-	4	1	5	5	2	-	7
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州(計)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	-	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	71	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	4	5	20	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	8	-	2	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	12	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	5	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	-	4	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	4	-	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米(計)	-	139	8	27	14	49	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米(計)	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(3) 輸出 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	極 東					東 南 ア ジ ア						中 近 東			
		韓 国	中 国	台 湾	その他	(小計)	香 港	ベトナム	タイ	シンガポール	フィリピン	その他	(小計)	サウジアラビア	イスラエル	アラブ首長国連邦
合 計	839,708	4,440	41,490	18,920	306	65,166	23,449	25,059	11,353	8,514	26,422	106,619	201,416	7,738	616	1,819
仁川国際空港	162,816	4,022	18,318	-	101	22,441	9,200	5,595	426	4,775	18,772	10,101	48,869	-	-	-
青島流亭国際空港	54	-	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	11,226	-	2,201	1,953	-	4,154	408	2	-	-	-	4,959	5,370	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	78,969	-	10,516	11,854	-	22,369	13,009	11,606	3,433	425	2,964	13,726	45,162	-	-	-
その他・不明	7,548	378	5,584	1,078	205	7,245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	260,612	4,400	36,671	14,885	306	56,262	22,617	17,203	3,859	5,201	21,736	28,786	99,401	-	-	-
香港国際空港	47,347	-	3,997	3,320	-	7,317	-	4,700	4,692	-	4,663	4,881	18,936	-	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	8,203	-	-	524	-	524	-	101	-	-	17	-	118	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	9,497	-	-	-	-	-	240	2,864	-	1,195	-	50	4,349	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	34,892	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	18,264	18,275	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	40,727	-	53	-	-	53	91	190	2,219	-	-	26,203	28,703	-	-	449
クアラルンプール国際空港	7,662	40	62	-	-	102	-	-	-	-	6	7,461	7,467	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	2,576	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1,727	1,731	694	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	373	-	23	-	-	23	-	-	129	-	-	221	350	-	-	-
ングライ国際空港 (バリ島デンパサール)	3,383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,894	2,894	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	2,547	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	1,639	1,835	218	-	493
その他・不明	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41	-	-	-
東南アジア (計)	157,248	40	4,136	3,844	-	8,020	331	7,856	7,044	1,401	4,686	63,382	84,700	912	-	942
ドーハ国際空港 [カタール]	23,621	-	290	-	-	290	-	-	-	-	-	661	661	2,651	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	43,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,593	8,593	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	17,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,586	4,586	1,223	499	843
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	248	2,952	-	35
中 近 東 (計)	87,879	-	290	-	-	290	-	-	-	-	-	14,089	14,089	6,826	499	877
ア ジ ア (計)	505,739	4,440	41,097	18,729	306	64,571	22,948	25,059	10,903	6,601	26,422	106,257	198,189	7,738	499	1,819
ロンドン・ヒースロー空港	3,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	23,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	12,415	-	394	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	3,765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	21,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	14,563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	9,954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	88,874	-	394	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-
バンクーバー国際空港	20,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	128,239	-	-	191	-	191	-	-	-	1,913	-	-	1,913	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	2,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	30,309	-	-	-	-	-	501	-	450	-	-	-	951	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	9,975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	4,789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	24,132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	7,383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	2,124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	2,176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	3,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8,739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
北 米 (計)	244,462	-	-	191	-	191	501	-	450	1,913	-	362	3,226	-	20	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(3) 輸出 (重量ベース) - その2

(単位: kg)

	中 近 東		アジア (小計)	欧 州										北 米		
	その他	(小計)		イギリス	アイル ランド	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	スペイン	イタリア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ
合 計	3,490	13,664	280,236	16,238	5,195	37,474	11,594	10,249	72,214	4,228	3,185	15,014	46,846	222,238	15,272	277,892
仁川国際空港	-	-	71,310	-	1,119	609	-	-	7,983	-	775	1,277	2,293	14,055	83	75,910
青島流亭国際空港	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	9,523	-	-	-	-	-	258	13	-	-	1,432	1,703	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	67,532	-	-	1,245	-	-	3,213	944	-	-	-	5,402	-	5,427
その他・不明	-	-	7,245	-	-	-	-	256	-	-	-	-	47	303	-	-
極 東 (計)	-	-	155,663	-	1,119	1,854	-	256	11,454	957	775	1,277	3,772	21,463	83	81,337
香港国際空港	-	-	26,254	621	-	217	-	-	12,738	470	-	-	-	14,046	-	6,872
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	642	-	-	-	-	2,226	5,334	-	-	-	-	7,560	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	4,349	-	-	-	-	-	5,148	-	-	-	-	5,148	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	18,275	5,262	-	-	-	354	7,109	-	-	-	1,517	14,242	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	-	449	29,205	67	-	5,510	-	470	777	-	61	1,731	1,043	9,658	-	-
クアラルンプール国際空港	-	-	7,569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	122	816	2,548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	2,894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	711	2,547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	122	1,977	94,696	5,950	-	5,727	-	3,050	31,107	470	61	1,731	2,560	50,655	-	6,872
ドーハ国際空港 [カタール]	667	3,318	4,269	3,298	-	3,188	-	76	4,140	165	1	-	1,563	12,429	-	3,139
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	2,302	2,302	10,895	3	78	9,298	718	-	634	-	167	332	12,974	24,202	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	86	2,651	7,237	-	153	148	1,138	-	7,006	-	207	461	15	9,127	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	2,987	3,235	-	-	744	-	-	-	-	-	-	-	744	-	-
中 近 東 (計)	3,055	11,257	25,635	3,301	231	13,378	1,856	76	11,780	165	374	793	14,551	46,503	-	3,139
ア ジ ア (計)	3,177	13,234	275,994	9,250	1,350	20,959	1,856	3,382	54,340	1,592	1,210	3,800	20,883	118,621	83	91,348
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	72	2,460	-	-	-	-	-	-	-	-	2,532	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	42	42	-	-	934	7,478	6,586	453	-	1,023	-	4,608	21,083	-	51
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	394	-	-	1,089	-	-	5,887	-	25	310	4,669	11,979	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	55	55	-	-	-	64	281	-	2,636	-	-	703	3,684	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	6,916	-	-	-	-	10,005	-	-	53	4,467	21,440	-	-
イスタンブール空港	313	313	313	-	-	912	-	-	1,528	-	-	292	11,517	14,249	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,893	-	9,893	-	-
欧 州 (計)	313	411	804	6,988	2,460	2,935	7,542	6,867	17,873	2,636	1,048	10,548	25,963	84,861	-	51
バンクーバー国際空港	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	314	7,225	11,799
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	2,104	-	1,385	13,580	1,883	-	1	-	-	666	17,515	4,247	103,585	
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,156	-
ロサンゼルス国際空港	-	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,738	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,718	2,168
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,746
ホノルル国際空港	-	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,113
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,155
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,124
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
ニューアーク・リパティール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,697
その他・不明	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	927	-	-	927	-	7,792
北 米 (計)	-	20	3,437	-	1,385	13,580	2,196	-	1	-	927	666	-	18,756	15,190	186,493
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(3) 輸出 (重量ベース) - その3

(単位: kg)

	北 米		中 南 米				アフリカ				大 洋 州			
	その他	(小計)	メキシコ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	1	293,165	11,796	11,488	7,432	30,715	1,729	4,640	1,460	7,829	4,377	1,111	37	5,526
仁川国際空港	-	75,992	731	225	28	984	-	2	448	449	-	-	26	26
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	5,427	-	248	356	604	-	-	-	-	-	4	4	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	-	81,419	731	473	384	1,588	-	2	448	449	-	4	26	30
香港国際空港	-	6,872	-	-	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,376	-	-	2,376
シンガポール・チャンギ国際空港	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	754	1,107	-	1,861
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	93
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサル)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	489
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	1	6,873	-	-	204	204	-	2	-	2	3,712	1,107	-	4,819
ドーハ国際空港 [カタール]	-	3,139	-	796	1,202	1,998	180	1,605	-	1,785	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	602	3,221	-	3,823	1,510	2,182	432	4,124	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	38	832	-	870	-	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	3,139	602	4,017	1,202	5,821	1,729	4,619	432	6,780	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	1	91,431	1,333	4,490	1,790	7,613	1,729	4,623	879	7,231	3,712	1,111	26	4,848
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	738	-	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	51	93	710	957	1,760	-	17	514	531	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	1	-	1	-	-	41	41	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	33	28	61	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	-	51	831	744	985	2,561	-	17	581	598	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	-	19,024	-	1,655	-	1,655	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	107,832	-	782	5	788	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	2,156	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	18,738	8,865	385	1,369	10,619	-	-	-	-	-	-	1	1
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	5,887	-	2,908	1,181	4,088	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	4,746	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	44
ホノルル国際空港	-	23,113	657	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	7,155	-	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	2,124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
レイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	421	56	228	1,472	1,755	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	-	2,697	-	68	630	698	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	7,792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	-	201,683	9,631	6,254	4,657	20,542	-	-	-	-	44	-	1	44
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	-	11	633

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(4) 輸入 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	極 東					東 南 ア ジ ア							中 近 東		
		韓 国	中 国	台 湾	その他	(小計)	香 港	ベトナム	タイ	シンガポール	フィリピン	その他	(小計)	サウジアラビア	イスラエル	アラブ首長国連邦
合 計	785,342	2,587	49,313	8,978	-	60,877	8,080	12,124	10,706	10,777	28,326	77,101	147,113	-	1,787	100
仁川国際空港	99,811	1,263	5,354	-	-	6,617	120	2,721	-	1,377	2,892	8,242	15,352	-	-	-
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	12,564	1,324	8,191	-	-	9,515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	1,756	-	1,756	-	-	1,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	116,932	-	28,035	8,393	-	36,428	1,906	1,287	8,893	7,661	18,997	20,627	59,371	-	-	-
その他・不明	5,743	-	3,365	585	-	3,950	-	-	302	49	-	1,405	1,756	-	-	-
極 東 (計)	236,806	2,587	46,701	8,978	-	58,266	2,026	4,007	9,195	9,087	21,889	30,274	76,478	-	-	-
香港国際空港	70,714	-	2,416	-	-	2,416	-	1,520	-	953	4,889	14,477	21,838	-	730	-
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	6,663	-	-	-	-	-	-	6,543	-	-	-	120	6,663	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	27,192	-	179	-	-	179	3,475	54	1,511	736	752	7,168	13,696	-	175	-
シンガポール・チャンギ国際空港	7,197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	846	-	-	100
クアラルンプール国際空港	5,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,136	5,136	-	-	-
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	-	796	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	3,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,627	3,627	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	1,084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948	948	-	-	-
その他・不明	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88	-	-	-
東南アジア (計)	123,247	-	2,595	-	-	2,595	3,475	8,117	1,511	1,690	6,437	32,409	53,638	-	905	100
ドーハ国際空港 [カタール]	23,741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	14,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	109	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	15,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,003	14,003	-	820	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	8,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	2,377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	37,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東 (計)	102,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,120	14,120	-	820	-
ア ジ ア (計)	462,353	2,587	49,296	8,978	-	60,861	5,501	12,124	10,706	10,777	28,326	76,803	144,236	-	1,725	100
ロンドン・ヒースロー空港	4,435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	13,362	-	-	-	-	-	1,524	-	-	-	-	298	1,822	-	62	-
ミュンヘン国際空港	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	17,898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	48,732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	6,042	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	14,207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	6,449	-	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	1,646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	113,093	-	17	-	-	17	1,524	-	-	-	-	298	1,822	-	62	-
バンクーバー国際空港	5,554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	121,702	-	-	-	-	-	1,055	-	-	-	-	-	1,055	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	8,007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	10,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	3,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	4,267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	27,368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	1,893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	8,767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	9,385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	3,115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	207,753	-	-	-	-	-	1,055	-	-	-	-	-	1,055	-	-	-
中 南 米 (計)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	2,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(4) 輸入 (重量ベース) - その2

(単位: kg)

	中 近 東		アジア (小計)	欧 州										北 米			
	その他	(小計)		イギリス	アイル ランド	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	スペイン	イタリア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ	
合 計	2,053	3,940	211,930	18,085	1,420	25,496	8,325	30,435	95,091	11,619	42,857	43,004	81,549	357,879	7,654	146,672	
仁川国際空港	-	-	21,969	6,505	308	291	-	-	1,952	9,262	1,128	38,978	5,136	5,410	68,968	630	5,651
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	9	9	9,524	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	2,808
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	1,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	95,798	474	815	5,976	-	-	1,177	5,465	-	-	-	654	14,561	-	3,592
その他・不明	7	7	5,713	11	-	-	-	-	6	-	-	-	-	13	30	-	-
極 東 (計)	16	16	134,760	6,990	1,355	6,267	-	-	3,135	14,727	1,128	38,978	5,136	6,076	83,791	630	12,051
香港国際空港	235	965	25,219	-	-	1,427	-	-	7,165	8,846	904	-	8,270	-	26,612	-	3,424
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	6,663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	175	14,050	833	-	-	-	-	-	4,882	3,246	-	-	3,817	12,778	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	-	100	946	-	-	707	314	193	1,514	-	-	-	-	-	2,728	-	-
クアラルンプール国際空港	-	-	5,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	3,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	88	-	-	-	-	261	488	-	-	-	-	-	749	-	-
東南アジア (計)	235	1,240	57,473	833	-	2,134	314	7,619	15,730	4,150	-	8,270	3,818	42,868	-	3,424	-
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	8	-	-	117	5	3,671	467	559	-	89	18,438	23,346	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1,345	1,345	1,454	133	4	-	-	-	959	192	-	-	7,628	8,916	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	457	1,277	15,280	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	228	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	3,470	3,233	-	2,247	-	-	-	-	8,950	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	1,312	796	2,377	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	3,980	784	3,155	17,577	-	-	7,395	4,520	37,411	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	3	12	-	-	-	-	15	-	-	-
中 近 東 (計)	1,802	2,622	16,742	133	4	7,567	4,022	6,828	21,531	829	-	8,945	31,382	81,242	-	-	-
ア ジ ア (計)	2,053	3,878	208,974	7,956	1,359	15,968	4,336	17,583	51,988	6,106	38,978	22,351	41,277	207,900	630	15,475	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	2,966	61	-	-	-	-	-	1,300	21	87	4,435	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	62	1,884	-	-	820	3,329	1,378	3,066	685	951	-	1,244	11,472	-	6	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	322	323	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	-	-	-	-	172	6,313	1,611	579	-	9,007	17,681	-	217	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	2,594	29,732	296	-	9,231	6,878	48,732	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	2	-	-	-	-	13	2,893	1,881	-	107	1,146	6,040	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	1	-	-	-	-	-	407	65	1,049	-	12,685	14,207	-	-	-
イスタンブール空港	-	-	15	-	-	-	-	-	-	73	-	-	6,361	6,434	-	-	-
その他・不明	-	-	1	-	-	-	-	-	520	-	-	1,125	1,646	-	-	-	-
欧 州 (計)	-	62	1,901	2,968	61	820	3,329	4,156	42,933	4,611	3,879	10,484	37,729	110,969	-	223	-
バンクーバー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,053	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	1,055	7,161	-	8,708	661	1,152	170	901	-	10,170	2,543	31,466	1,074	79,416	-
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	7,542	-	-	-	-	-	7,542	-	423	-
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,102	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,491	-
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,267	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,573	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	713	361	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	8,491	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,058	-
ニューアーク・リパティール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,668	-
北 米 (計)	-	-	1,055	7,161	-	8,708	661	8,696	170	901	-	10,170	2,543	39,010	7,024	130,974	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(4) 輸入 (重量ベース) - その3

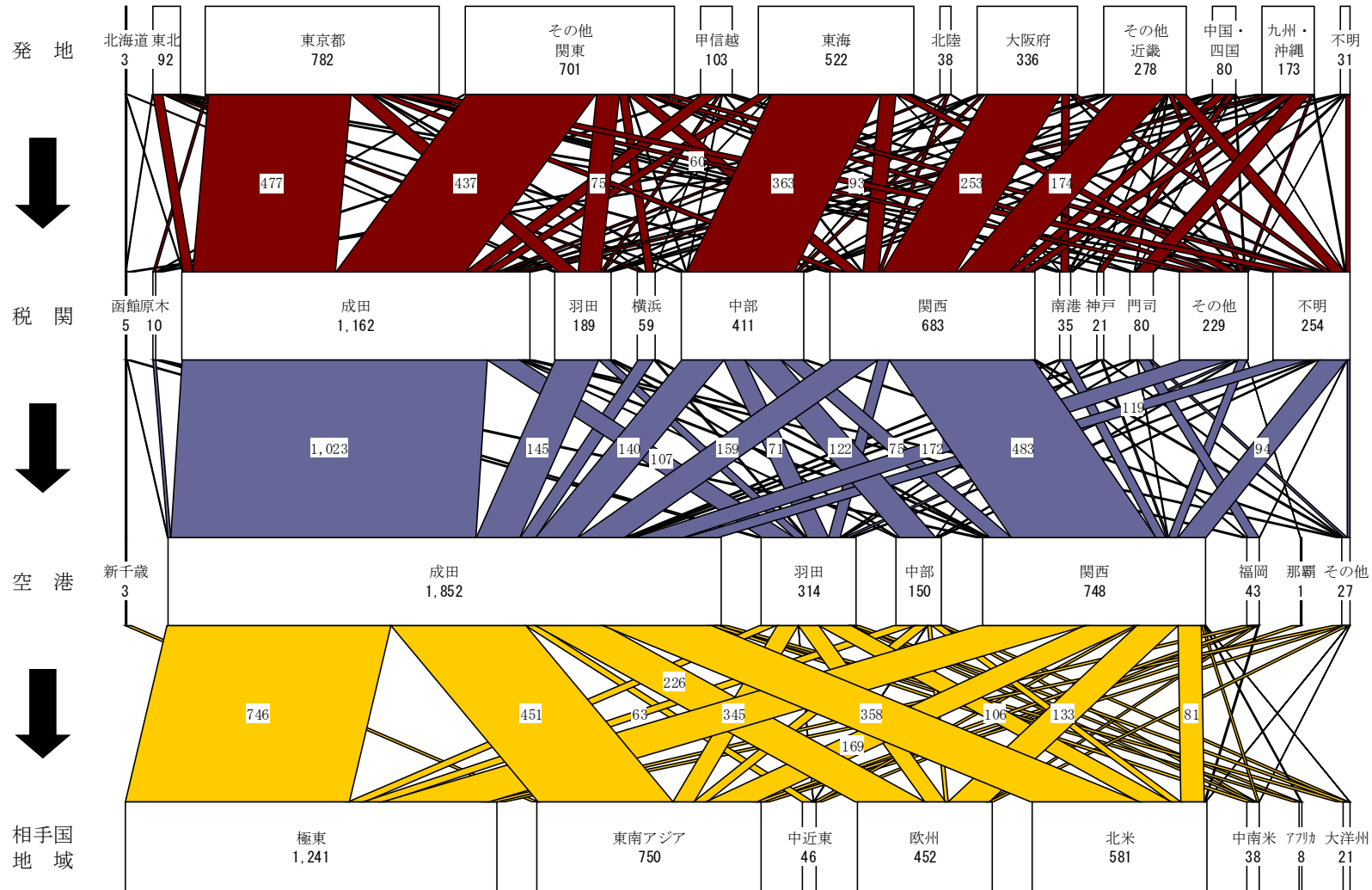
(単位: kg)

	北 米		中 南 米				アフリカ				大 洋 州			
	その他	(小計)	メキシコ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	-	154,326	9,052	6,757	36,299	52,107	-	3,349	9	3,358	3,630	121	1,991	5,742
仁川国際空港	-	6,281	1,065	36	1,492	2,593	-	-	-	-	-	-	-	-
青島流亭国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	2,808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南通興東空港 (中国・南通市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	3,592	-	-	-	-	-	-	-	2,982	-	-	-	2,982
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	-	12,681	1,065	36	1,492	2,593	-	-	-	2,982	-	-	-	2,982
香港国際空港	-	3,424	3,301	3,955	8,201	15,458	-	-	-	-	-	1	-	1
ノイバイ国際空港 (ハノイ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	-	-	-	363
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	55	55	-	3,349	-	3,349	-	120	-	120
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スカルノハッタ国際空港 (ジャカルタ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	136
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	-	3,424	3,301	3,955	8,256	15,513	-	3,349	-	3,349	499	121	-	619
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	387	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	3,921	3,921	-	-	9	9	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヌルスルタン・ナザルバエフ国際空港 [カザフスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アシガバート空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トルクメンバシ空港 [トルクメニスタン]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	387	3,921	4,308	-	-	9	9	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	-	16,105	4,367	4,378	13,669	22,414	-	3,349	9	3,358	3,481	121	-	3,601
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライプツィヒ・ハレ空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスタンブール空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	-	5,053	-	-	501	501	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	80,490	115	-	8,576	8,691	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	423	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	3,102	4,524	258	2,974	7,756	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	3,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	-	4,267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港 (ヒューストン)	-	20,573	-	30	6,765	6,795	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	1,074	-	817	-	817	-	-	-	-	-	-	-	-
レイビル国際空港	-	8,675	-	-	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	9,058	-	-	327	327	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューアーク・リパティール国際空港	-	121	-	149	2,845	2,994	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	1,668	-	1,125	550	1,675	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	-	137,998	4,682	2,379	22,630	29,691	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	1,991	2,141

図表3-1-21 国際航空貨物流動パターン（全貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

（単位：トン）



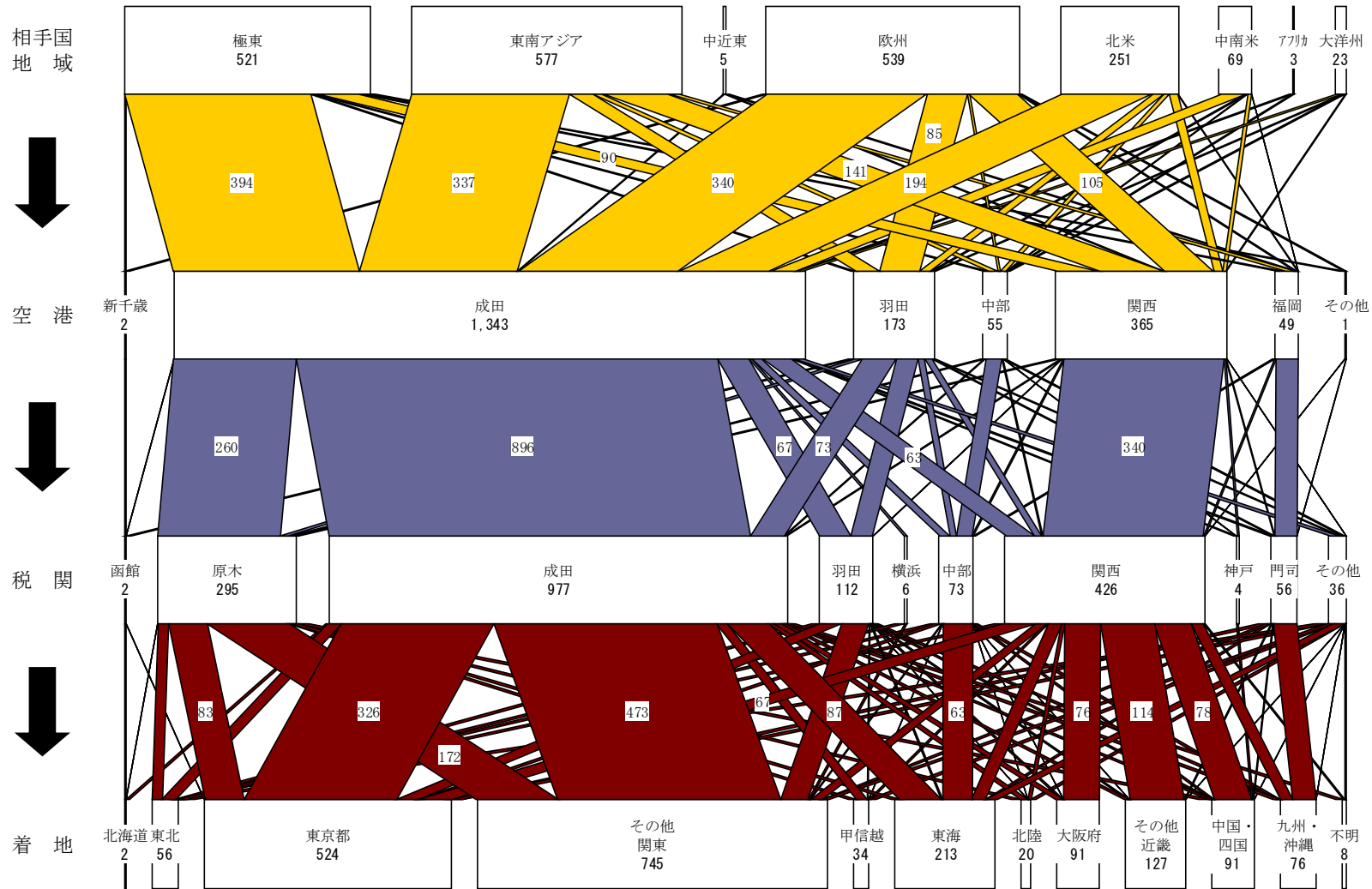
⑥ 全体の流れ
 ②～⑤でみた発生・集中地→税関→空港（→海外乗継空港）→相手国地域間の輸出入航空貨物の流れ（重量ベース）を、図表3-1-21～図表3-1-23に示す。

注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表 3-1-21 国際航空貨物流動パターン（全貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)

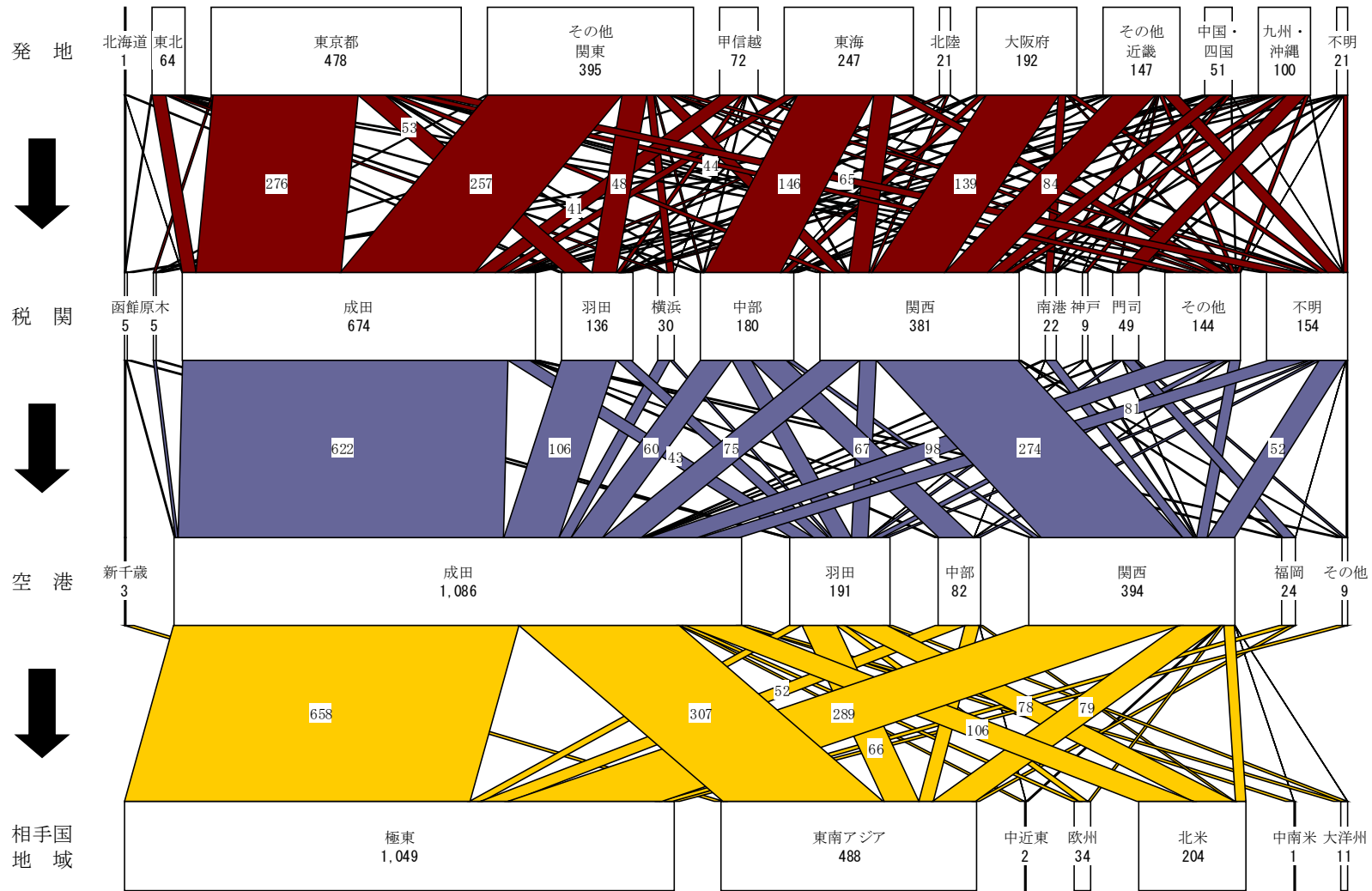


注) 税関区分、地域区分については付属資料 6 および 7 を参照。

図表3-1-2 国際航空貨物流動パターン（直行貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

(単位：トン)

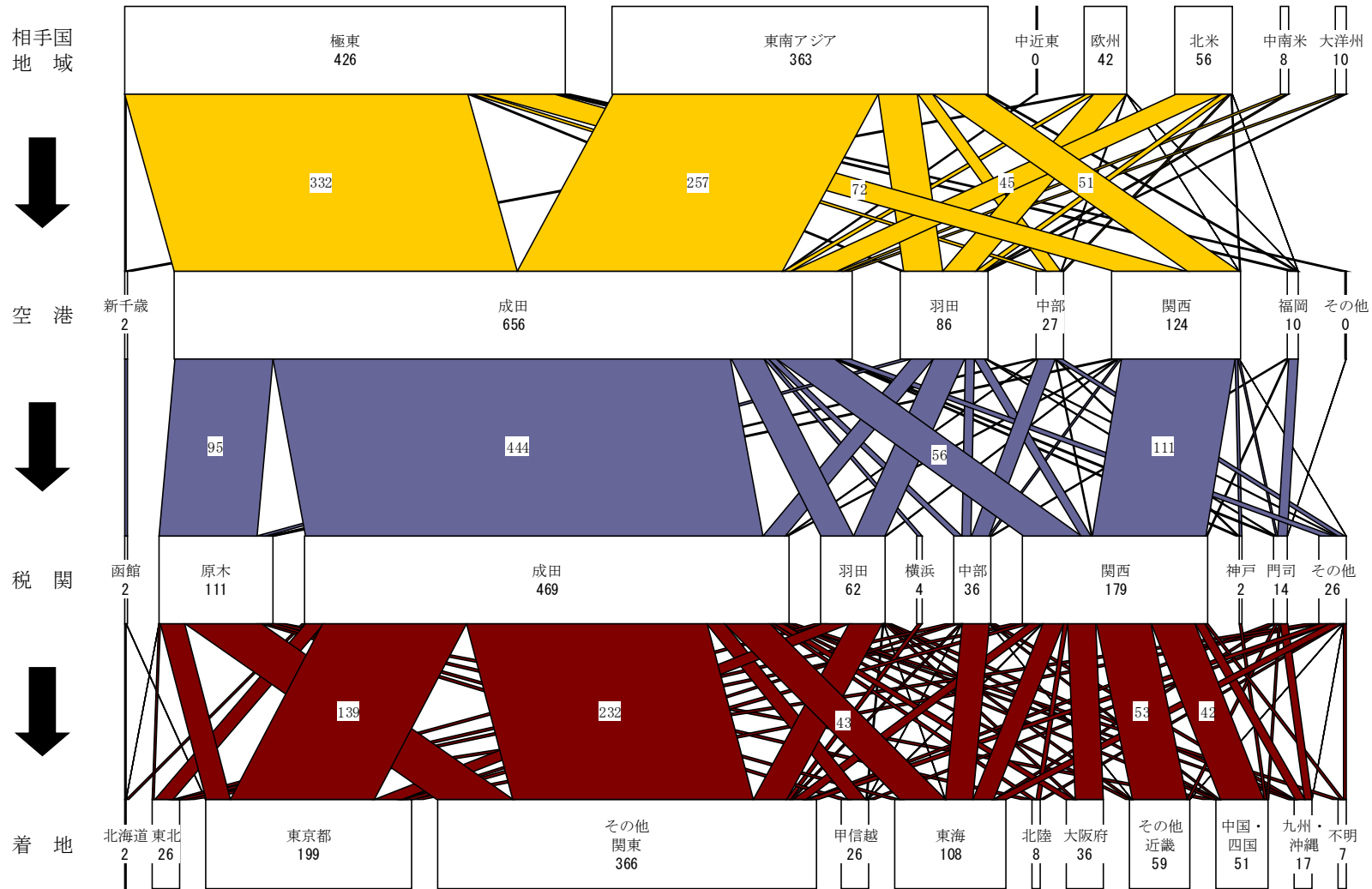


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-2 国際航空貨物流動パターン（直行貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)

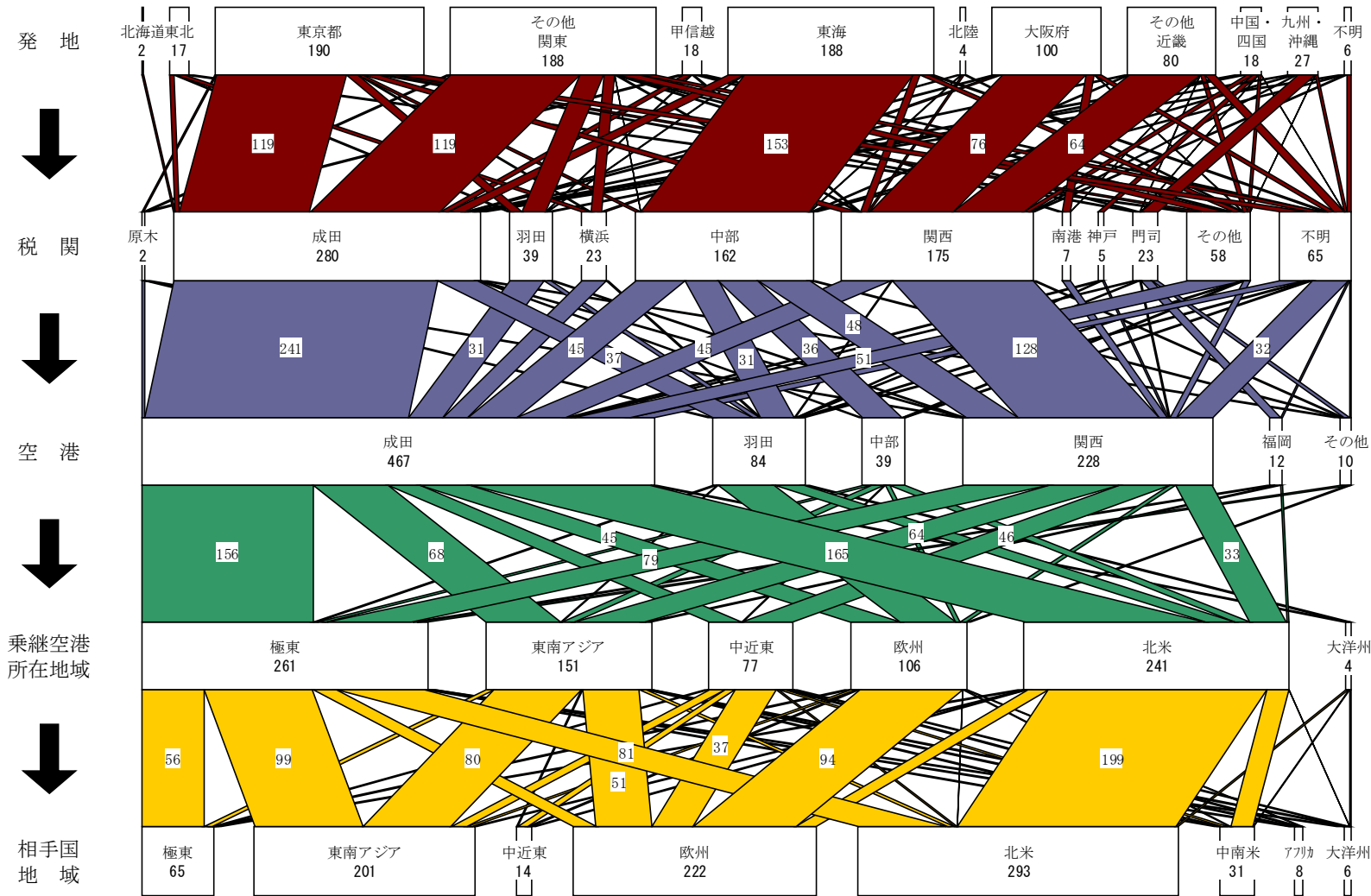


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-23 国際航空貨物流動パターン（乗継貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

(単位：トン)

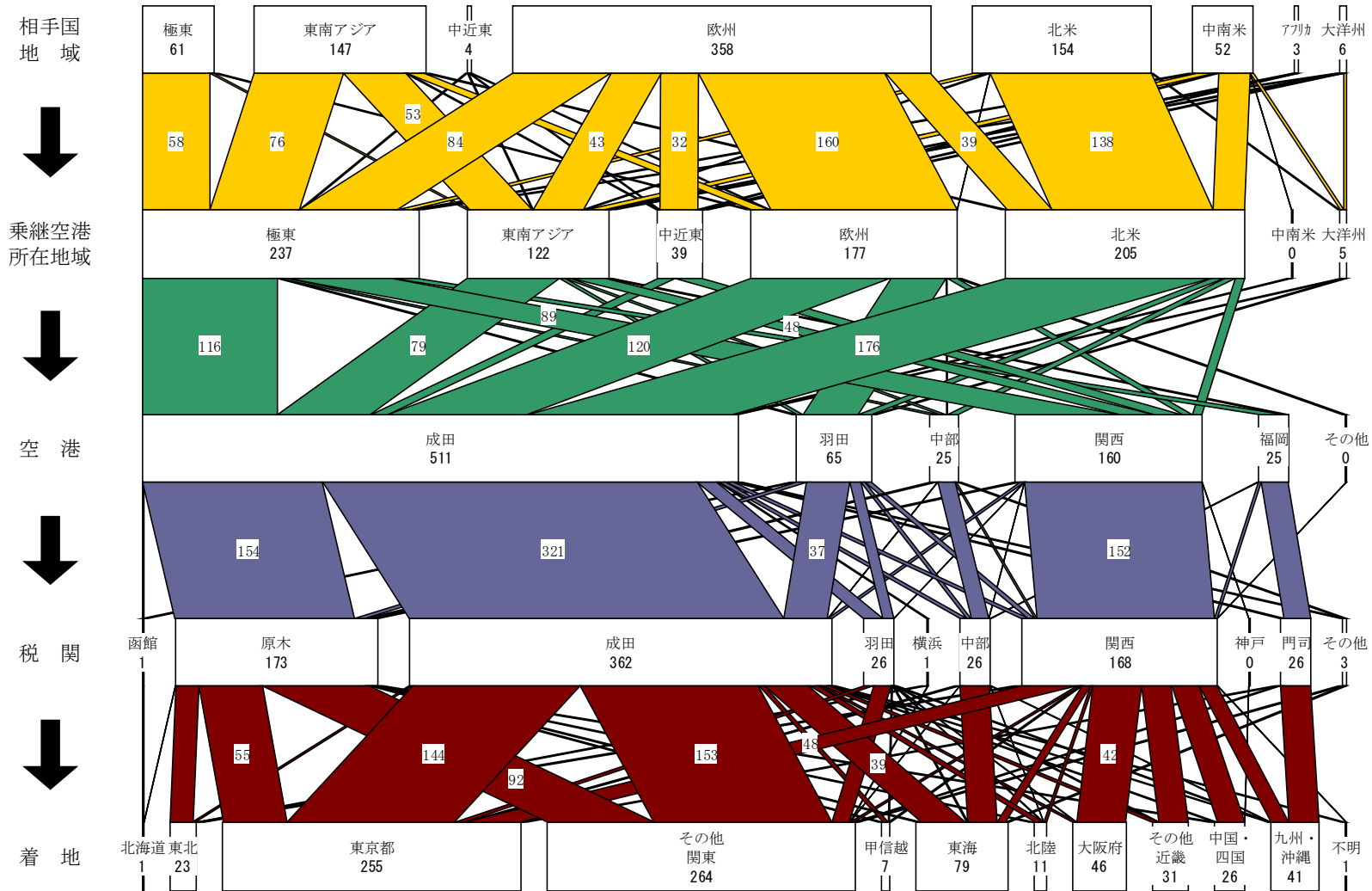


注) 1. 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。 2. 乗継空港不明分を除く。

図表3-1-23 国際航空貨物流動パターン（乗継貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)



注) 1. 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。 2. 乗継空港不明分を除く。

3-2 国際航空貨物（一般貨物）の内容

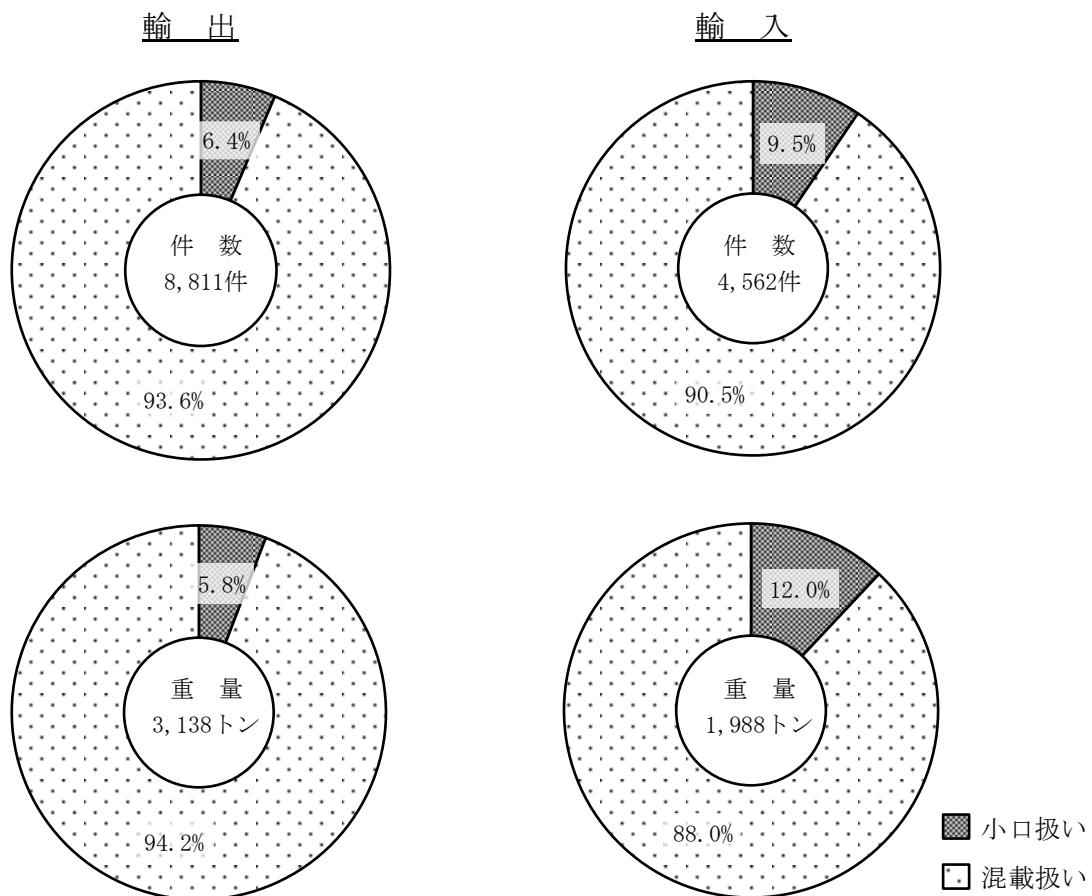
⑦ 小口・混載割合

国際航空貨物全体に占める混載貨物^注の割合（混載化率）は輸出貨物が輸入貨物を若干上回っており、輸出で件数 93.6%・重量 94.2%、輸入で件数 90.5%・重量 88.0%となっている。

注) 一般の国際航空貨物は、荷送人と航空会社（航空貨物代理店）との間で直接契約による運送が行われる「小口貨物（直送貨物）」と、両者の間に混載業者が介在し、複数の荷主の貨物をひとまとめにして大口貨物に仕立てる過程が入る「混載貨物」に大別される。

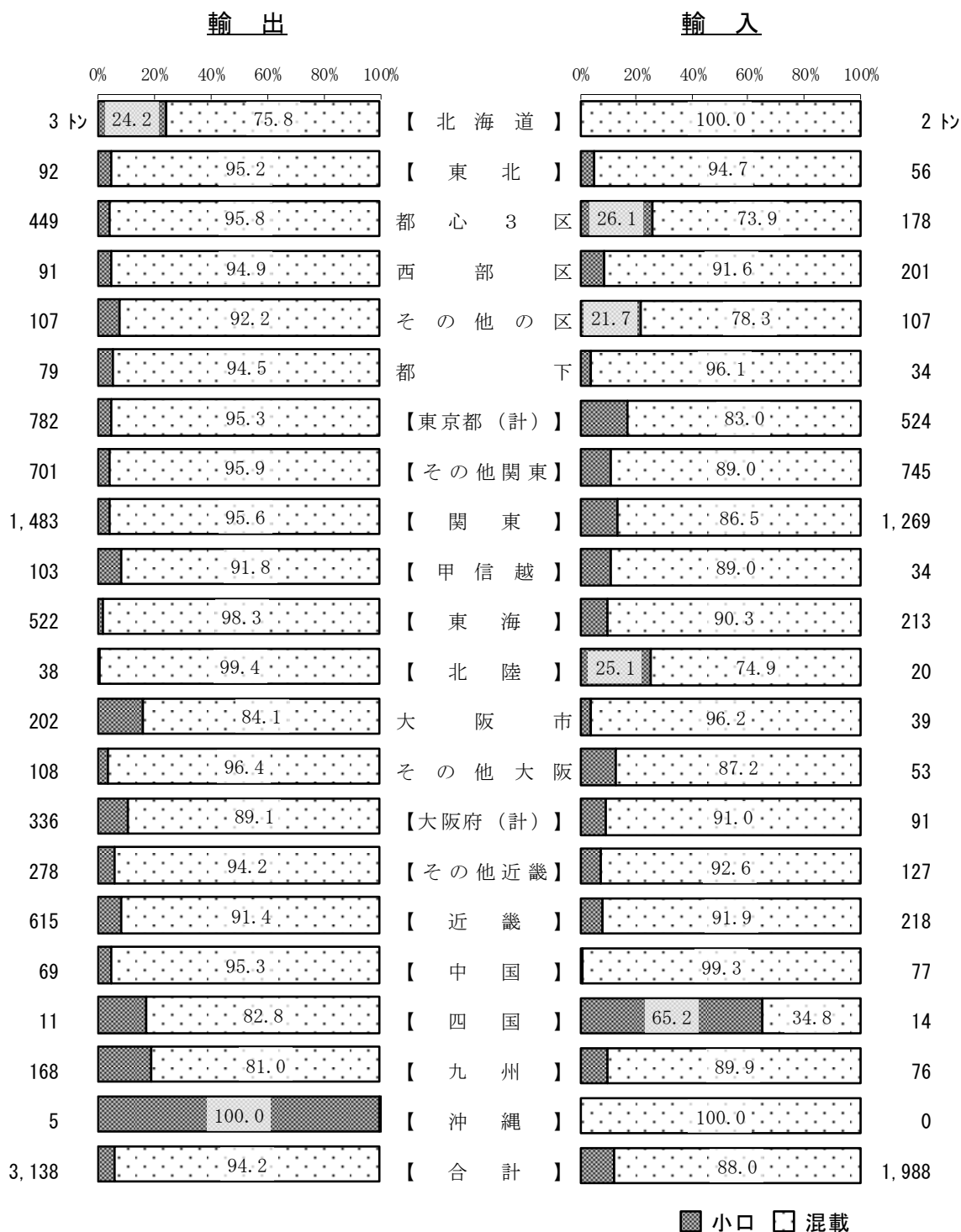
図表 3-2-1 小口・混載割合

		小	口	混	載	合	計
輸 出	件数(件)	564	8,247	8,811			
	重量(kg)	182,867	2,955,232	3,138,098			
輸 入	件数(件)	432	4,130	4,562			
	重量(kg)	238,445	1,749,832	1,988,277			



輸出貨物の発生地および輸入貨物の集中地別に重量ベースで混載化率をみると、輸出では沖縄が突出して低く、北海道・四国・九州も相対的に低い水準となっている。輸入では四国が突出して低いほか、東京都や北陸の混載化率が相対的に低い水準にとどまる傾向がみられる。東京都は都心3区やその他の区でこうした傾向が顕著である。

図表3-2-2 発生・集中地と小口・混載（重量構成比）



注) 1. 合計のトン数表記には地域不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-3 発生・集中地と小口・混載

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	小 口	混 載	合 計	小 口	混 載
合 計	8,811	564	8,247	4,562	432	4,130
北海道	13	2	11	8	-	8
青森県	14	1	13	9	-	9
岩手県	20	1	19	22	-	22
宮城県	85	2	83	26	3	23
秋田県	128	1	127	5	-	5
山形県	78	1	77	31	4	27
福島県	113	5	108	56	3	53
茨城県	210	3	207	91	7	84
栃木県	197	2	195	109	4	105
群馬県	120	5	115	59	7	52
埼玉県	259	34	225	194	9	185
千葉県	407	42	365	787	138	649
東京都	945	59	886	342	48	294
都心3区	413	20	393	376	19	357
西部区	444	37	407	202	38	164
その他の区	244	20	224	112	10	102
都下	102	8	94	21	1	20
不明						
東京都(計)	2,148	144	2,004	1,053	116	937
横浜市	310	9	301	226	20	206
川崎市	99	13	86	75	2	73
その他	355	26	329	183	11	172
不明	33	1	32	3	-	3
神奈川県(計)	797	49	748	487	33	454
新潟県	97	8	89	28	2	26
山梨県	66	2	64	20	1	19
長野県	198	5	193	69	6	63
富山県	38	2	36	24	6	18
石川県	21	-	21	19	1	18
福井県	14	-	14	9	1	8
岐阜県	76	1	75	26	1	25
静岡県	141	7	134	191	16	175
愛知県	992	40	952	382	8	374
三重県	134	12	122	56	-	56
滋賀県	152	11	141	38	2	36
京都府	363	6	357	40	2	38
大阪府	496	50	446	123	4	119
大東	51	-	51	34	1	33
北大	76	1	75	23	-	23
南河	8	-	8	11	7	4
泉内	137	12	125	48	8	40
不明	42	1	41	-	-	-
大阪府(計)	810	64	746	239	20	219
神戸市	88	32	56	53	7	46
その他	203	11	192	94	9	85
不明	2	-	2	-	-	-
兵庫県(計)	293	43	250	147	16	131
奈良県	12	-	12	7	-	7
和歌山県	9	2	7	2	1	1
鳥取県	17	-	17	10	-	10
島根県	6	-	6	22	-	22
岡山県	63	6	57	27	-	27
広島県	115	8	107	51	1	50
山口県	30	1	29	18	-	18
徳島県	43	1	42	2	-	2
香川県	4	-	4	3	-	3
愛媛県	10	1	9	10	5	5
高知県	11	-	11	1	-	1
福岡県	137	27	110	79	6	73
佐賀県	20	1	19	5	-	5
長崎県	26	-	26	16	3	13
熊本県	68	-	68	33	9	24
大分県	63	2	61	14	-	14
宮崎県	13	4	9	7	-	7
鹿児島県	69	10	59	14	1	13
沖縄県	9	8	1	2	-	2
不明	102	-	102	14	-	14

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-3 発生・集中地と小口・混載

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出			輸 入		
	合 計	小 口	混 載	合 計	小 口	混 載
合 計	3,138,098	182,867	2,955,232	1,988,277	238,445	1,749,832
北海道	2,566	621	1,945	2,418	-	2,418
青森県	4,490	2,097	2,393	661	-	661
岩手県	7,706	11	7,695	1,572	-	1,572
宮城県	16,801	1,245	15,555	8,561	1,342	7,219
秋田県	13,382	52	13,330	1,012	-	1,012
山形県	17,508	15	17,493	7,509	1,357	6,152
福島県	31,706	934	30,772	36,795	298	36,497
茨城県	93,498	1,304	92,194	30,255	868	29,388
栃木県	83,285	21	83,264	44,717	2,792	41,925
群馬県	55,589	266	55,324	22,833	1,041	21,792
埼玉県	56,011	3,095	52,916	83,975	25,270	58,705
千葉県	132,542	8,770	123,772	351,816	39,309	312,506
都心3区	449,313	18,750	430,564	177,716	46,378	131,338
西部区	90,579	4,591	85,988	200,647	16,807	183,840
その他の区	107,102	8,370	98,733	106,557	23,142	83,415
都下	78,834	4,300	74,533	34,402	1,344	33,058
不明	56,479	532	55,947	5,121	1,595	3,526
東京都(計)	782,307	36,542	745,765	524,442	89,266	435,176
横浜市	98,384	3,070	95,314	76,031	5,284	70,747
川崎市	71,757	5,086	66,672	27,235	1,998	25,237
その他	103,561	7,031	96,530	107,283	5,234	102,050
不明	6,421	341	6,080	378	-	378
神奈川県(計)	280,123	15,527	264,596	210,927	12,515	198,411
新潟県	48,077	7,367	40,711	8,609	303	8,306
山梨県	12,722	71	12,651	7,379	1,210	6,169
長野県	41,720	935	40,786	17,733	2,194	15,539
富山県	25,864	231	25,633	9,228	5,045	4,183
石川県	7,636	-	7,636	3,959	4	3,955
福井県	4,677	-	4,677	7,010	13	6,997
岐阜県	26,639	6	26,633	5,890	225	5,665
静岡県	36,677	305	36,372	96,756	15,610	81,146
愛知県	414,246	7,308	406,938	100,764	4,925	95,839
三重県	44,244	1,287	42,958	9,926	-	9,926
滋賀県	75,542	4,034	71,508	13,526	40	13,486
京都府	96,014	198	95,817	9,431	302	9,129
大 阪 府	202,499	32,159	170,341	38,759	1,468	37,291
大 阪 市	10,094	-	10,094	26,779	2,034	24,745
北 大 阪	11,452	13	11,439	7,965	-	7,965
南 河 内	832	-	832	2,519	2,087	432
泉 州	85,885	3,932	81,953	15,376	2,643	12,733
不明	25,562	628	24,934	-	-	-
大 阪 府 (計)	336,323	36,730	299,593	91,398	8,232	83,166
神戸市	14,585	4,740	9,846	35,085	5,289	29,796
その他	81,151	5,352	75,799	66,370	2,892	63,479
不明	758	-	758	-	-	-
兵庫県(計)	96,495	10,092	86,403	101,456	8,181	93,274
奈良県	7,737	-	7,737	1,262	-	1,262
和歌山県	2,566	1,747	819	906	870	36
鳥取県	4,844	-	4,844	704	-	704
島根県	930	-	930	12,556	-	12,556
岡山県	10,236	781	9,455	20,659	-	20,659
広島県	38,256	2,397	35,859	26,416	550	25,866
山口県	14,359	17	14,343	17,116	-	17,116
徳島県	9,151	1,879	7,272	2,086	-	2,086
香川県	128	-	128	1,360	-	1,360
愛媛県	1,108	17	1,091	9,975	9,009	966
高知県	609	-	609	401	-	401
福岡県	47,301	16,912	30,390	41,950	3,943	38,007
佐賀県	10,240	2,027	8,213	3,503	-	3,503
長崎県	13,070	-	13,070	6,166	542	5,624
熊本県	50,147	-	50,147	16,616	2,645	13,971
大分県	20,342	1,373	18,969	3,566	-	3,566
宮崎県	6,635	2,538	4,097	412	-	412
鹿児島県	20,426	9,090	11,336	3,671	542	3,129
沖縄県	5,030	5,029	1	208	-	208
不明	30,594	-	30,594	8,187	-	8,187

注) 地域区分は付属資料7を参照。

⑧ 1件当たり重量

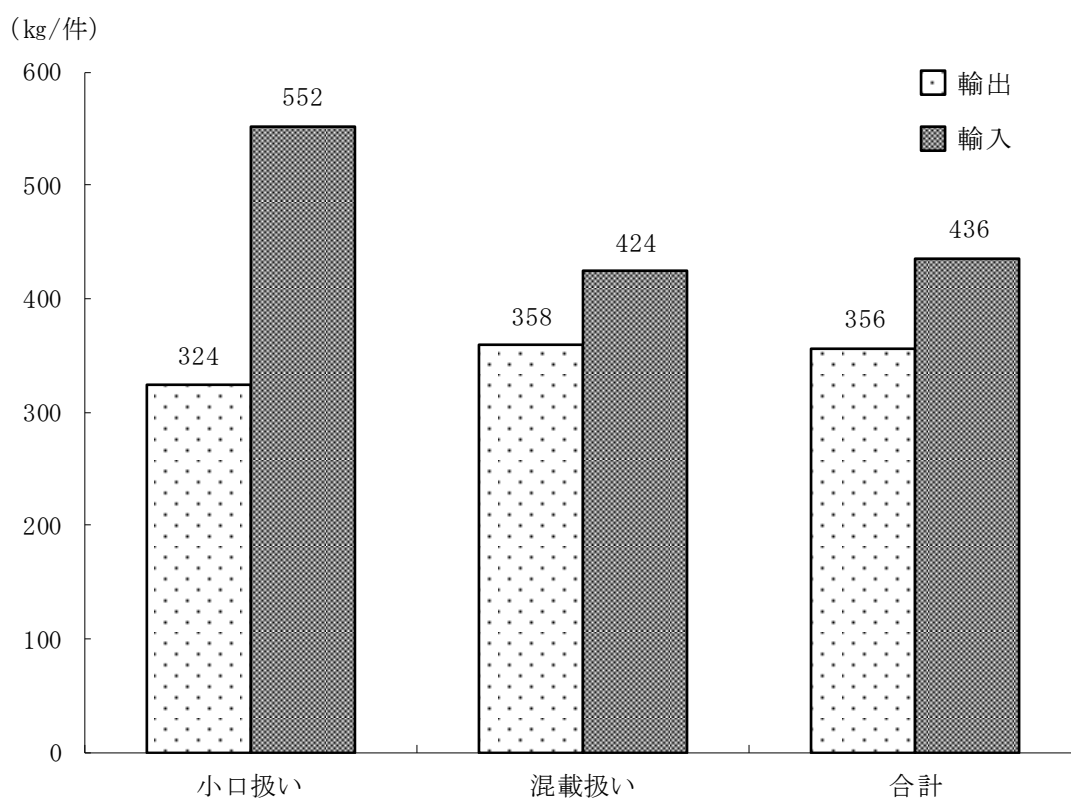
国際航空貨物全体としての1件当たり重量は輸出が356 kg、輸入が436 kgであり、輸入が輸出の1.2倍となっている。輸入を小口貨物と混載貨物別にみると、小口貨物の1件当たり重量552kgに対して、混載貨物のそれは424kgと、小口貨物と混載貨物の1件当たり重量には約1.3倍の格差が存在する。

「その他」貨物を含む7品類区分でみると、航空輸送の大宗貨物である機械機器の1件当たり重量は輸出335 kg、輸入396 kgと、輸入が大きい結果となっている。図表3-2-5でみるように、1件当たりの重量は、総じて輸入が輸出を上回るケースが多く、ちなみに輸入貨物の中では魚介類(1,432 kg/件)や果実・野菜(961 kg/件)を中心とした食料品が1件当たり890 kgと際立っているほか、衣類、医薬品、その他非金属鉱物製品、その他金属・同製品、医療用機械も500 kgを超えている。

図表3-2-4 小口・混載別1件当たり重量

(単位: kg/件)

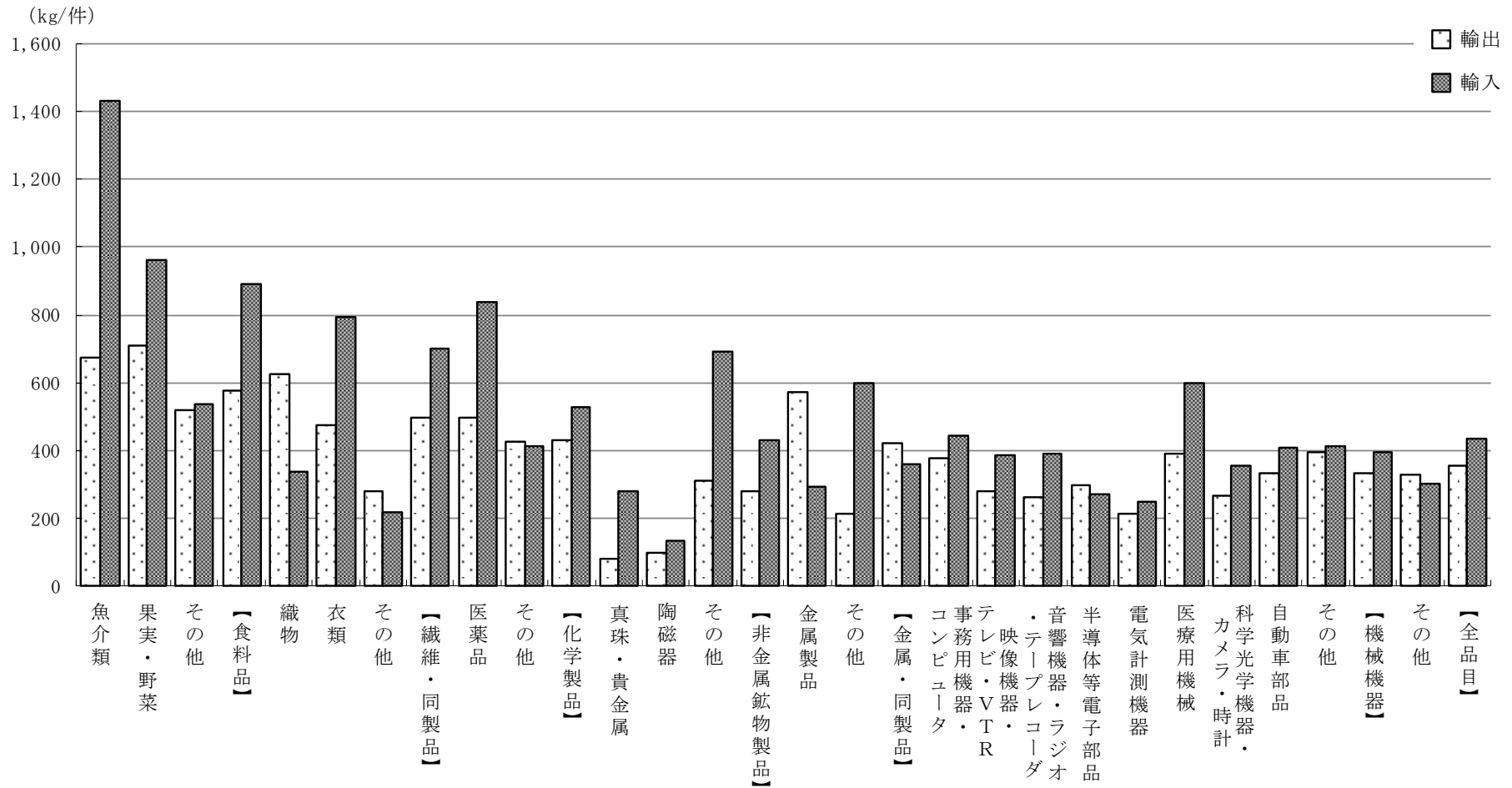
	小 口	混 載	合 計
輸 出	324	358	356
輸 入	552	424	436



図表3-2-5 品目別件数、重量、1件当たり重量

品目	件数(件)		重量(kg)		1件当たり重量(kg/件)	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
魚介類	43	58	29,046	83,045	675	1,432
果実・野菜	11	50	7,802	48,059	709	961
その他	95	99	49,374	53,068	520	536
【食料品】	149	207	86,222	184,172	579	890
織物	102	21	63,866	7,055	626	336
衣類	64	212	30,390	167,856	475	792
その他	56	25	15,661	5,392	280	216
【繊維・同製品】	222	258	109,918	180,303	495	699
医薬品	51	90	25,354	75,622	497	840
その他	852	250	361,606	103,679	424	415
【化学製品】	903	340	386,960	179,302	429	527
真珠・貴金属	9	4	736	1,111	82	278
陶磁器	2	12	197	1,624	99	135
その他	65	16	20,181	11,090	310	693
【非金属鉱物製品】	76	32	21,115	13,825	278	432
金属製品	263	113	150,196	32,998	571	292
その他	192	31	40,727	18,517	212	597
【金属・同製品】	455	144	190,923	51,515	420	358
事務用機器・コンピュータ	150	325	56,615	144,814	377	446
映像機器・テレビ・VTR	87	48	24,531	18,511	282	386
音響機器・ラジオ・テープレコーダ	47	48	12,341	18,826	263	392
半導体等電子部品	1,628	547	481,009	147,718	295	270
電気計測機器	362	96	77,766	23,803	215	248
医療用機械	214	217	83,686	129,623	391	597
科学光学機器・カメラ・時計	261	98	69,873	34,945	268	357
自動車部品	1,445	733	479,144	299,308	332	408
その他	1,976	1,055	783,268	436,493	396	414
【機械機器】	6,170	3,167	2,068,233	1,254,039	335	396
その他	836	414	274,729	125,121	329	302
【全品目】	8,811	4,562	3,138,098	1,988,277	356	436

図表3-2-6 品目別1件当たり重量



⑨ 品 目

国際航空貨物の品類別構成

国際航空貨物の品類別構成をみると、輸出貨物では件数・重量とも機械機器がそれぞれ全体の70.0%・65.9%を占めている。輸入貨物では、機械機器が最も大きな割合を占めることに変わりはないものの、件数で69.4%・重量で63.1%と輸出に比べて若干低くなっており、その分、食料品（件数4.5%・重量9.3%）や繊維・同製品（件数5.7%・重量9.1%）等が相対的に大きな割合を占めている。なお、輸入食料品の重量（890 kg/件）は、輸入貨物の平均重量（436 kg/件）の約2.0倍の水準にあることから、件数ベースと重量ベースでみた当該品類の全体に占める割合は、それぞれ4.5%、9.3%と大きな開きをみせている。

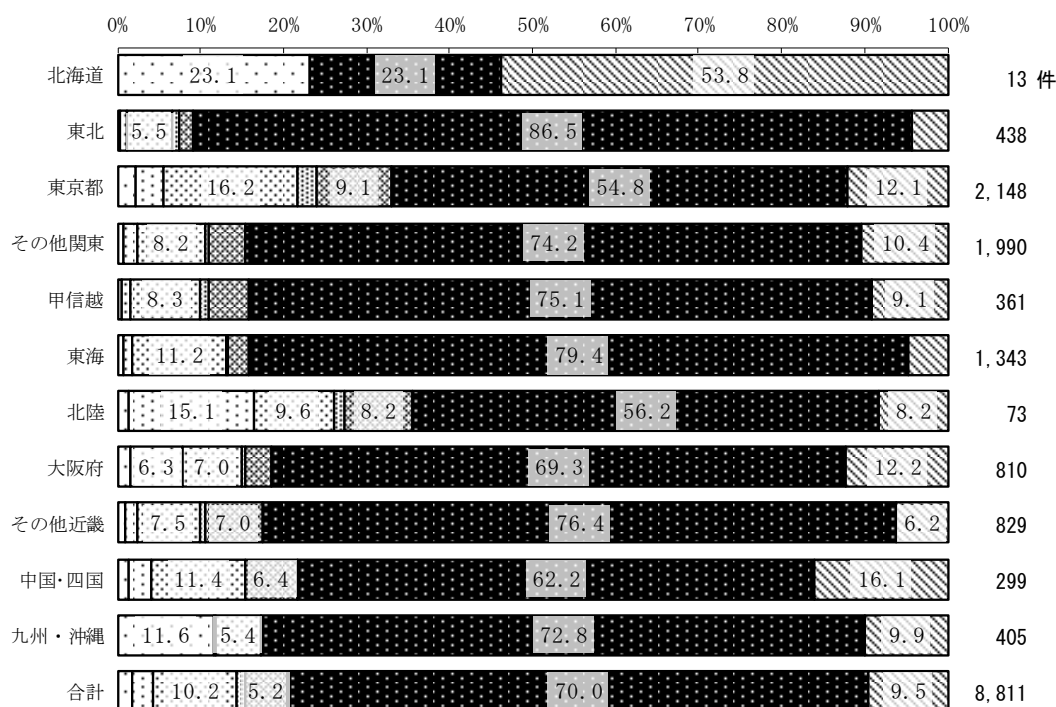
発生・集中地と品類構成の関係

発生・集中地と品類構成の関係をみると、輸出においては大半の地域で機械機器の割合がほぼ6～8割台の水準を占めているが、件数ベースのウェイトでは最大が東北の86.5%、最小が北海道の23.1%、重量ベースのウェイトでは最大が東北の86.2%、最小が北陸の43.0%である。このほかでは、北海道や九州・沖縄の食料品、中国・四国の化学製品、北陸の繊維・同製品の割合が相対的に大きい点が目につく。一方、輸入貨物に占める機械機器の割合は、東北、関東、東海、近畿、北陸といった地域で輸出に占める当該品類のウェイトを大きく下回っていることから、件数、重量ともに全国平均の水準を大きく引き下げている。とくに東京都や大阪府といった大都市圏では、輸入貨物に占める食料品や繊維・同製品等のウェイトが高まる分、機械機器の割合が相対的に押し下げられる傾向がみられる。ちなみに、東京都における輸入機械機器が輸入貨物全体に占める割合は、件数ベースで57.5%（全国平均69.4%）、重量ベースで50.9%（全国平均63.1%）となっており、とくに重量ベースでは約5割の水準にとどまっている。また、北陸地域では機械機器の重量ベースでのウェイトが30.3%にとどまり、繊維・同製品や化学製品のウェイトが相対的に高くなっている。

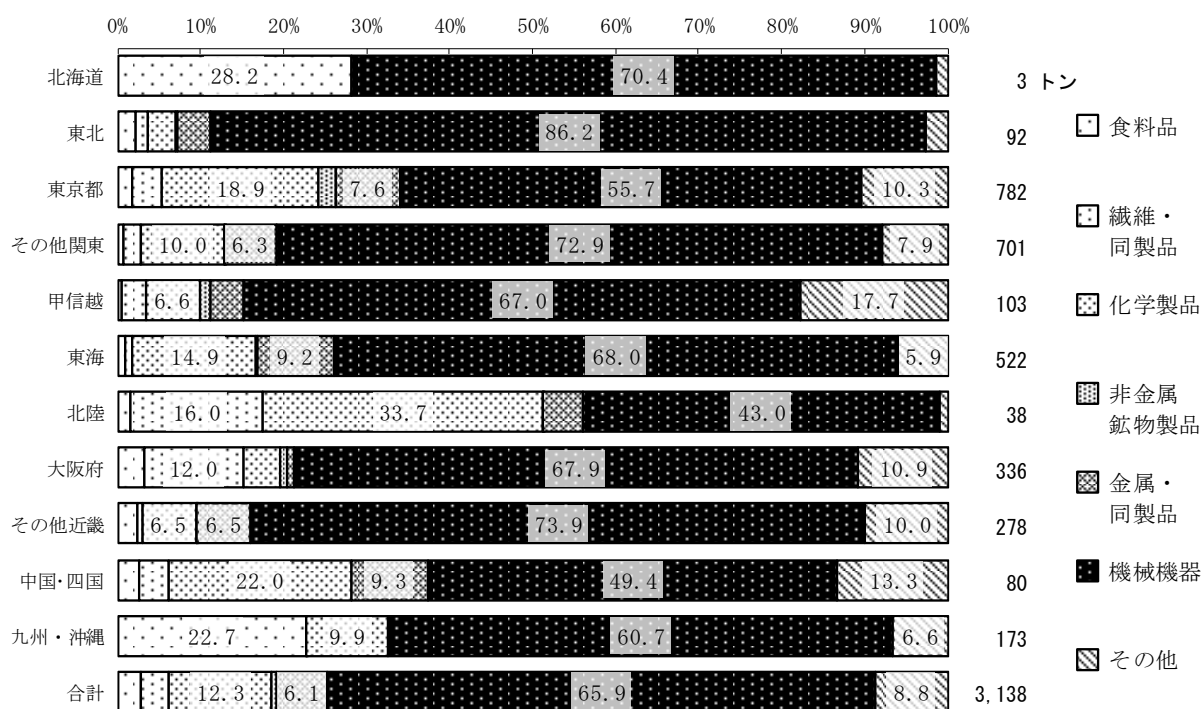
図表 3-2-7 発生・集中地と品類（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



[重量ベース]

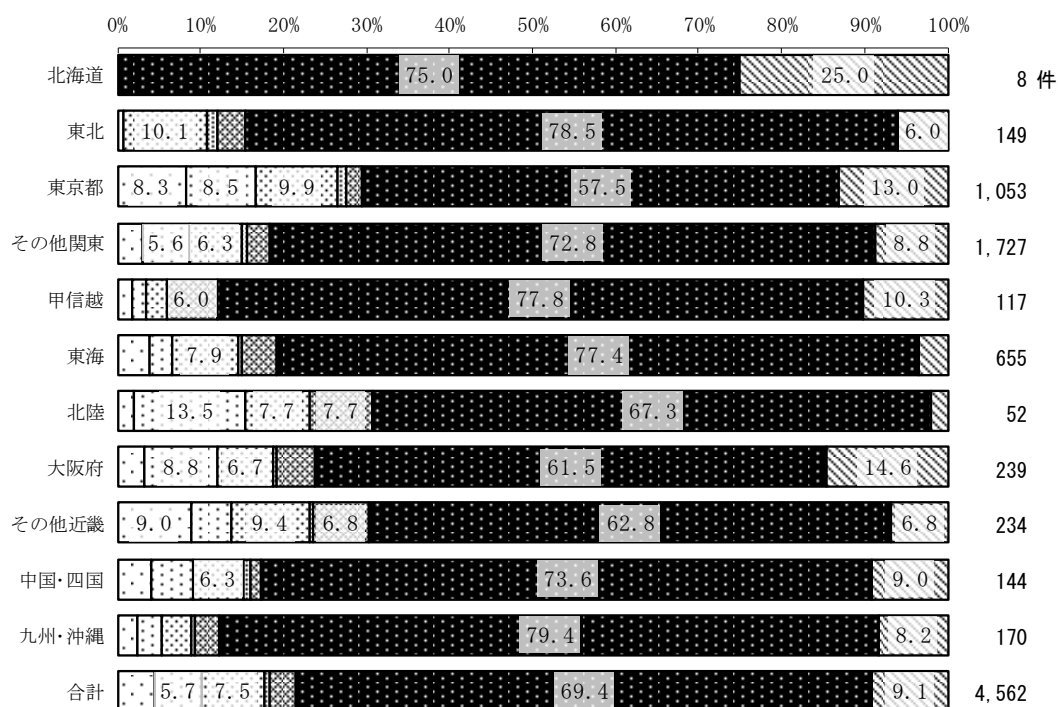


注) 合計のトン数表記には、地域不明分を含む。

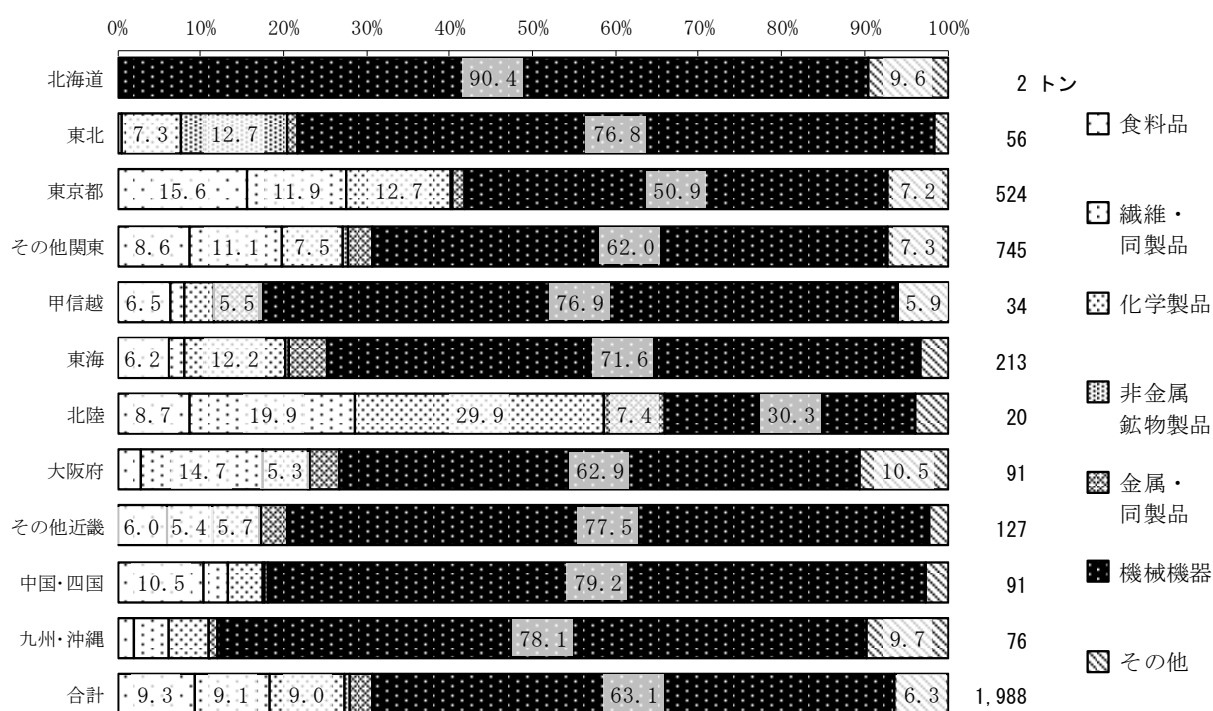
図表 3-2-7 発生・集中地と品類（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



注) 合計のトン数表記には、地域不明分を含む。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(1) 輸出(件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	8,811	43	11	95	149	102	64	56	222	51	852	903	9	2	65	76
北海道	13	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	14	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
宮城県	85	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-
秋田県	128	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
山形県	78	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
福島県	113	-	-	-	-	1	-	-	1	1	18	19	-	-	-	4
茨城県	210	-	-	2	2	-	-	1	1	-	6	6	-	-	1	1
栃木県	197	-	-	1	1	-	-	1	1	2	23	25	-	-	-	-
群馬県	120	-	-	1	1	-	-	1	1	-	28	28	-	-	-	-
埼玉県	259	-	-	-	-	-	6	1	7	-	34	34	-	-	1	1
千葉県	407	2	-	3	5	-	6	4	10	2	15	17	-	-	4	4
都心3区	945	6	2	19	27	14	14	8	36	5	218	223	2	-	29	31
西部	413	-	1	6	7	6	6	5	17	5	49	54	1	-	5	6
その他の区	444	-	-	8	8	2	5	9	16	1	50	51	3	-	4	7
都下	244	-	-	1	1	-	-	-	-	-	12	12	1	-	-	1
不明	102	-	-	3	3	2	-	1	3	1	8	9	2	-	-	2
東京都(計)	2,148	6	3	37	46	24	25	23	72	12	337	349	9	-	38	47
横浜市	310	-	-	3	3	4	2	2	8	1	15	16	-	1	-	1
横浜市	99	-	1	-	1	-	4	-	4	-	11	11	-	-	-	-
その他	355	1	-	-	1	-	2	-	2	-	25	25	-	-	-	-
不明	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
神奈川県(計)	797	1	1	3	5	4	8	2	14	1	52	53	-	1	-	1
新潟県	97	-	-	1	1	1	-	-	1	-	23	23	-	-	4	4
山梨県	66	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
長野県	198	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	6	-	-	-	-
富山県	38	-	-	1	1	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
石川県	21	-	-	-	-	6	1	1	8	-	-	-	-	-	-	-
福井県	14	-	-	-	-	2	1	1	3	-	1	1	-	-	1	1
岐阜県	76	-	-	1	1	2	1	-	3	2	1	3	-	-	-	-
静岡県	141	-	-	3	3	-	-	1	1	-	22	22	-	-	-	-
愛知県	992	-	-	3	3	7	1	3	11	1	87	88	-	1	-	1
三重県	134	2	-	-	3	-	-	-	38	-	38	38	-	-	2	2
滋賀県	152	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	23	-	-	1	1
京都府	363	-	-	1	1	3	1	2	6	-	17	17	-	-	-	-
大東	496	2	1	7	10	33	5	7	45	5	34	39	-	-	3	3
大阪府	51	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-
北大阪	76	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
南大阪	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
内州	137	-	-	-	-	2	1	-	3	-	5	5	-	-	-	-
不明	42	-	-	1	1	2	-	-	2	-	7	7	-	-	-	-
大阪府(計)	810	3	1	9	13	37	7	7	51	7	50	57	-	-	3	3
神戸市	88	-	-	1	1	2	-	-	2	3	7	10	-	-	-	-
その他	203	-	1	3	4	3	-	-	3	3	8	11	-	-	4	4
不明	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	293	-	1	4	5	5	-	-	5	6	15	21	-	-	4	4
奈良県	12	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
和歌山県	9	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
島根県	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	63	-	-	1	1	2	-	1	3	-	2	2	-	-	-	-
広島県	115	-	-	-	-	-	5	-	5	-	10	10	-	-	-	-
山口県	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-
徳島県	43	-	-	1	1	-	-	-	-	10	3	13	-	-	-	-
香川県	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	10	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
高知県	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	137	12	4	2	18	-	-	-	-	1	13	14	-	-	-	-
佐賀県	20	1	-	-	1	-	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-
長崎県	26	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本県	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
大分県	63	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
宮崎県	13	3	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	69	4	-	5	9	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
鹿儿岛県	9	1	1	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	102	-	-	-	-	8	1	1	10	-	4	4	-	-	2	2

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(1) 輸出(件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金 属 ・ 同 製 品			機 械 機 器								(小計)	その他	
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品			その他
合 計	263	192	455	150	87	47	1,628	362	214	261	1,445	1,976	6,170	836
北海道	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	7
青森県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9	11
岩手県	2	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	10	16	1
宮城県	1	-	1	-	-	-	63	1	1	3	3	5	76	5
秋田県	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	7	125	1
山形県	1	1	2	2	4	12	13	5	-	7	10	18	71	3
福島県	1	1	2	4	-	3	14	10	-	-	11	38	80	7
茨城県	5	24	29	5	1	-	17	-	10	3	22	107	165	6
栃木県	-	-	-	5	-	-	26	4	25	2	26	69	157	13
群馬県	1	1	2	-	-	-	9	-	3	-	33	33	78	10
埼玉県	10	9	19	1	7	2	36	6	2	3	14	60	131	67
千葉県	9	3	12	1	-	1	204	4	1	12	5	91	319	40
都心3区	42	9	51	33	12	6	113	31	25	22	86	166	494	83
西部区	15	-	15	6	7	2	75	12	19	34	44	41	240	74
その他の区	9	112	121	6	3	6	17	7	12	3	11	97	162	79
都下	6	-	6	2	6	2	37	48	14	22	11	64	206	18
不明	1	2	3	-	1	-	19	10	3	-	7	36	76	6
東京都(計)	73	123	196	47	29	16	261	108	73	81	159	404	1,178	260
横浜市	9	2	11	9	8	1	64	33	21	12	52	28	228	43
浜崎の	-	-	-	18	-	1	20	3	7	4	2	18	73	10
その他	15	-	15	16	-	2	55	5	39	28	84	65	294	18
不明	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	28	32	-
神奈川県(計)	24	2	26	43	8	4	143	41	67	44	138	139	627	71
新潟県	4	-	4	-	1	-	21	-	-	-	13	11	46	18
山梨県	2	-	2	-	-	-	15	-	1	-	1	36	53	8
長野県	3	8	11	14	-	-	38	21	1	4	4	90	172	7
富山県	5	1	6	1	-	-	17	-	-	-	-	3	21	4
石川県	-	-	-	1	1	-	3	-	1	-	-	6	12	1
福井県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4	8	1
岐阜県	9	1	10	-	-	1	19	5	-	-	10	21	56	3
静岡県	4	1	5	2	10	1	2	1	1	1	50	29	97	13
愛知県	14	4	18	1	2	2	12	12	1	24	679	94	827	44
三重県	-	-	-	4	-	-	9	-	-	-	59	15	87	4
滋賀県	2	2	4	-	-	-	27	2	-	-	36	49	114	10
京都府	15	-	15	4	-	-	169	9	3	4	-	119	308	16
大阪市	17	2	19	3	1	5	81	113	4	2	7	110	326	54
大東	1	-	1	-	2	-	14	4	-	-	-	16	36	10
北大阪	1	1	2	-	5	-	7	1	1	3	27	10	54	15
南大河	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4	2
北内州	2	-	2	7	3	-	21	-	-	1	-	79	111	16
不明	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	2	16	30	2
大阪府(計)	23	3	26	10	11	5	136	119	5	6	36	233	561	99
神戸市	10	-	10	-	-	-	1	1	7	-	3	42	54	11
その他	20	4	24	1	1	-	38	7	-	-	36	68	150	7
不明	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
兵庫県(計)	31	4	35	1	1	-	39	8	7	-	39	110	205	18
奈良県	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4
和歌山県	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	3
鳥取県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	14	16	-
島根県	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	1	6	-
岡山県	-	-	-	-	-	-	7	-	-	3	12	29	51	6
広島県	2	-	2	-	-	-	9	4	-	-	56	11	80	18
山口県	15	-	15	-	-	-	2	-	-	-	-	2	4	4
徳島県	-	1	1	-	4	-	-	-	-	20	-	-	25	3
香川県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
愛媛県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	6
高知県	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	8
福岡県	-	-	-	-	1	-	42	-	-	-	9	26	78	27
佐賀県	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	5	15	-
長崎県	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-	-	4	21	1
熊本県	-	-	-	-	3	-	33	1	-	-	15	8	60	5
大分県	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	1	58	2
宮崎県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	39	-	2	6	2
鹿児島県	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	37	57	2
沖縄県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
不明	3	2	5	-	3	-	40	1	12	3	1	19	79	2

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(2) 輸入(件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	4,562	58	50	99	207	21	212	25	258	90	250	340	4	12	16	32
北海道	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
岩手県	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
宮城県	26	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-
秋田県	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	31	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	-	-	1	1
福島県	56	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	-	1	1
茨城県	91	-	-	4	4	-	5	-	5	-	6	6	-	-	-	-
栃木県	109	-	-	-	-	-	1	-	1	1	5	6	-	-	-	-
群馬県	59	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	1
埼玉県	194	-	-	2	2	-	14	-	14	5	9	14	-	-	2	2
千葉県	787	8	13	11	32	3	64	2	69	10	40	50	1	1	2	4
東京都(計)	1,053	26	26	35	87	5	74	10	89	32	72	104	2	7	2	11
都心3区	342	10	16	13	39	3	25	5	33	24	12	36	1	1	2	4
西部	376	1	6	9	16	-	33	2	35	4	36	40	-	-	-	-
その他の区	202	15	2	9	26	2	15	3	20	2	18	20	1	2	-	3
都下	112	-	2	3	5	-	1	-	1	2	5	7	-	-	-	-
不明	21	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	4	-	4
横浜市	226	-	2	9	11	-	1	-	1	1	8	9	1	1	1	3
横浜市	75	-	-	2	-	-	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-
その他	183	1	1	-	2	-	5	-	5	-	20	20	-	-	2	2
不明	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	487	1	3	11	15	-	8	-	8	1	30	31	1	1	3	5
新潟県	28	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-
山梨県	20	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	69	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
富山県	24	-	1	-	1	-	4	-	4	-	1	1	-	-	-	-
石川県	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
福井県	9	-	-	-	-	2	1	-	3	1	1	1	-	-	-	-
岐阜県	26	-	1	2	3	1	1	-	2	1	2	3	-	-	-	-
静岡県	191	7	-	9	16	-	3	-	3	13	24	37	-	-	1	1
愛知県	382	2	-	2	4	1	10	2	13	1	8	9	-	-	1	1
三重県	56	-	-	2	2	-	2	-	2	-	3	3	-	1	-	1
滋賀県	38	1	-	1	2	-	-	2	2	1	2	3	-	-	-	-
京都府	40	1	-	1	2	1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-
大阪府(計)	239	3	1	4	8	5	16	-	21	6	10	16	-	-	1	1
大阪市	123	1	1	2	4	5	11	-	16	5	7	12	-	-	1	1
東大阪市	34	-	-	1	1	-	3	-	3	-	1	1	-	-	-	-
北摂	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
南河内	11	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
泉北	48	1	-	1	2	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	147	3	3	10	16	-	2	2	4	9	8	17	-	1	-	1
奈良県	7	-	-	1	1	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-
和歌山県	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	10	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
島根県	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	27	-	-	-	-	-	3	-	3	-	2	2	-	-	1	1
広島県	51	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
山口県	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
徳島県	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
香川県	3	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-
愛媛県	10	3	-	2	5	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
高知県	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	79	-	1	1	2	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
佐賀県	5	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
長崎県	16	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-
熊本県	33	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-
大分県	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
鹿儿岛	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄県	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金 属 ・ 同 製 品			機 械 機 器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
合計	113	31	144	325	48	48	547	96	217	98	733	1,055	3,167	414	
北海道	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	6	2	
青森県	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	4	7	1	
岩手県	1	-	1	-	-	-	14	-	-	1	-	4	19	-	
宮城県	1	-	1	1	-	-	10	-	-	-	6	3	20	2	
秋田県	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	5	-	
山形県	1	-	1	-	-	-	7	-	-	3	8	6	24	-	
福島県	-	2	2	6	1	1	12	1	6	1	3	11	42	6	
茨城県	-	-	-	-	-	1	17	2	4	1	7	7	36	8	
栃木県	2	1	3	5	1	-	12	1	7	4	54	14	98	1	
群馬県	5	1	6	6	-	2	7	1	1	2	9	21	43	7	
埼玉県	3	1	4	1	1	5	14	1	18	4	74	12	130	28	
千葉県	11	6	17	46	5	3	78	25	33	25	30	285	530	85	
都心3区	11	1	12	88	2	4	18	7	21	3	6	38	187	31	
西部	5	-	5	38	10	6	34	4	42	5	12	82	233	47	
その他の区	1	1	2	7	-	2	1	3	11	5	5	54	88	43	
都下	1	-	1	14	2	1	9	2	24	4	6	27	89	9	
不明	-	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1	1	8	7	
東京都(計)	18	2	20	147	14	13	65	16	99	19	30	202	605	137	
横浜市	-	-	-	25	2	3	66	3	10	3	37	44	193	9	
横浜市	5	6	11	6	2	-	7	2	-	-	18	22	57	2	
その他	5	-	5	24	4	-	33	12	5	3	33	25	139	10	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
神奈川県(計)	10	6	16	55	8	3	106	17	15	6	88	91	389	23	
新潟県	1	-	1	1	-	-	17	-	-	-	-	5	23	1	
山梨県	-	-	-	1	-	-	6	1	-	-	-	5	13	6	
長野県	4	2	6	13	-	-	6	1	9	3	23	55	5	5	
富山県	3	-	3	2	1	-	3	-	1	-	1	7	15	-	
石川県	1	-	1	1	2	-	6	-	-	-	1	5	15	1	
福井県	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	5	-	
岐阜県	2	-	2	1	-	-	-	2	-	-	3	9	15	1	
静岡県	12	-	12	6	3	1	5	-	1	9	64	27	116	6	
愛知県	14	-	14	6	5	6	43	2	9	1	200	54	326	15	
三重県	-	-	-	5	-	-	9	-	-	-	13	23	50	-	
滋賀県	2	1	3	2	-	-	1	1	3	1	8	10	26	2	
京都府	-	-	-	5	-	1	11	4	-	1	1	10	33	2	
大東	4	1	5	3	-	1	18	5	3	3	38	71	14	14	
大阪府	1	-	1	3	-	-	4	-	-	1	3	7	18	10	
北大阪	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	10	14	6	
南大阪	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	1	8	-	
兵庫県	3	-	3	-	3	-	1	2	3	-	14	13	36	5	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪府(計)	10	1	11	6	5	1	24	7	13	1	21	69	147	35	
神戸市	1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	22	26	3	
その他	7	5	12	5	2	-	3	5	-	-	4	41	60	7	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兵庫県(計)	8	5	13	5	2	-	7	5	-	-	4	63	86	10	
奈良県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	
和歌山県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
鳥取県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1	2	8	-	
島根県	-	-	-	8	-	-	1	1	-	-	1	5	16	6	
岡山県	1	-	1	1	-	-	9	-	-	-	-	8	18	2	
広島県	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	38	4	45	3	
山口県	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	11	4	16	-	
徳島県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
香川県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
愛媛県	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	
高知県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
福岡県	2	2	4	-	-	11	11	-	1	-	35	4	62	8	
佐賀県	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	
長崎県	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	4	10	3	
熊本県	-	-	-	-	-	-	14	2	-	-	5	7	28	1	
大分県	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	5	3	13	1	
宮崎県	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	7	1	
鹿児島県	-	-	-	1	-	-	10	-	-	1	-	2	13	-	
沖縄県	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
不明	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	4	2	13	1	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(3) 輸出(重量ベース) — その1

(単位: kg)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	3,138,098	29,046	7,802	49,374	86,222	63,866	30,390	15,661	109,918	25,354	361,606	386,960	736	197	20,181	21,115
北海道	2,566	174	-	548	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	4,490	2,097	-	-	2,097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	7,706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	249	-	-	-	-
宮城県	16,801	-	-	-	-	-	-	-	-	15	106	121	-	-	-	-
秋田県	13,382	-	-	-	-	-	-	66	66	-	52	52	-	-	-	-
山形県	17,508	-	-	-	-	-	-	172	172	-	-	-	-	-	-	-
福島県	31,706	-	-	-	-	1,086	-	-	1,086	2	2,561	2,563	-	-	184	184
茨城県	93,498	-	-	339	339	-	-	207	207	-	7,457	7,457	-	-	3	3
栃木県	83,285	-	-	238	238	-	-	661	661	197	3,787	3,984	-	-	-	-
群馬県	55,589	-	-	82	82	-	-	505	505	-	15,851	15,851	-	-	-	-
埼玉県	56,011	-	-	-	-	-	4,310	2,282	6,592	-	9,346	9,346	-	-	87	87
千葉県	132,542	791	-	505	1,297	-	2,591	1,653	4,244	25	4,124	4,149	-	-	157	157
東京都(計)	449,313	989	954	8,424	10,367	7,773	10,103	1,809	19,684	2,582	103,109	105,691	103	-	14,231	14,334
中心3区	90,579	-	1,811	1,328	3,139	2,364	148	889	3,401	103	15,796	15,899	22	-	765	787
西部区	107,102	-	-	402	402	261	2,197	1,419	3,877	12	16,889	16,901	259	-	568	827
その他の区	78,834	-	-	16	16	-	-	-	-	-	4,587	4,587	120	-	-	120
都下	56,479	-	-	243	243	356	-	329	685	4,123	950	5,073	232	-	-	232
不明	782,307	989	2,765	10,412	14,166	10,754	12,448	4,445	27,647	6,820	141,331	148,151	736	-	15,563	16,300
横浜市	98,384	-	-	2,961	2,961	328	26	452	806	1	19,445	19,446	-	51	-	51
川崎市	71,757	-	150	-	150	-	1,756	-	1,756	-	3,377	3,377	-	-	-	-
その他	103,561	7	-	-	7	-	255	-	255	-	5,917	5,917	-	-	-	-
不明	6,421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	341	-	-	-	-
神奈川県(計)	280,123	7	150	2,961	3,118	328	2,037	452	2,817	1	29,080	29,081	-	51	-	51
湯島	48,077	-	-	454	454	2,283	-	-	2,283	-	4,222	4,222	-	-	1,212	1,212
梨野	12,722	-	-	80	80	-	-	76	76	-	111	111	-	-	-	-
長野	41,720	-	-	-	-	-	-	547	547	-	2,480	2,480	-	-	-	-
富士川	25,864	-	-	600	600	-	-	-	-	-	12,660	12,660	-	-	-	-
石川	7,636	-	-	-	-	790	3,028	378	4,196	-	-	-	-	-	-	-
福井	4,677	-	-	-	-	1,387	-	509	1,896	-	198	198	-	-	14	14
岐阜	26,639	-	-	416	416	445	7	-	453	39	32	71	-	-	-	-
静岡県	36,677	-	-	469	469	-	-	621	621	-	11,887	11,887	-	-	-	-
愛知	414,246	-	-	2,323	2,323	3,485	32	398	3,914	2	55,275	55,277	146	-	146	146
三重	44,244	1,016	-	345	1,361	-	-	-	-	-	10,537	10,537	-	-	162	162
滋賀	75,542	-	-	-	-	-	-	-	-	25	9,150	9,175	-	-	122	122
京都	96,014	-	-	40	40	737	115	335	1,186	-	4,881	4,881	-	-	-	-
大阪市	202,499	385	1,303	8,144	9,832	27,685	2,914	1,369	31,967	1,542	8,053	9,595	-	-	2,242	2,242
東大阪市	10,094	55	-	-	55	-	88	-	88	192	-	192	-	-	-	-
北大阪	11,452	-	-	13	13	-	-	-	-	-	198	198	-	-	-	-
南河内	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南泉	85,885	-	-	-	-	6,654	259	-	6,913	-	1,596	1,596	-	-	-	-
明	25,562	-	-	746	746	-	-	-	1,281	-	3,793	3,793	-	-	-	-
大阪府(計)	336,323	440	1,303	8,903	10,646	35,620	3,261	1,369	40,250	1,734	13,641	15,375	-	-	2,242	2,242
神戸市	14,585	-	-	449	449	91	-	-	91	310	1,113	1,422	-	-	-	-
その他	81,151	-	132	3,839	3,971	353	-	-	353	1,456	1,167	2,623	-	-	282	282
不明	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	96,495	-	132	4,289	4,421	444	-	-	444	1,766	2,280	4,046	-	-	282	282
奈良	7,737	-	-	232	232	-	-	114	114	-	52	52	-	-	-	-
和歌山	2,566	1,744	-	1,744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取	4,844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
島根	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	10,236	-	-	14	14	513	-	403	916	-	348	348	-	-	-	-
広島	38,256	-	-	-	-	-	1,951	-	1,951	-	7,496	7,496	-	-	-	-
山口	14,359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,015	4,015	-	-	-	-
徳島	9,151	-	-	1,879	1,879	-	-	-	-	5,514	105	5,619	-	-	-	-
香川	128	-	-	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛	1,108	-	-	17	17	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-
高知	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	47,301	9,256	2,642	200	12,098	-	-	-	-	173	5,957	6,130	-	-	-	-
佐賀	10,240	2,027	-	-	2,027	-	42	-	42	-	372	372	-	-	-	-
長崎	13,070	6,269	-	-	6,269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	50,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,689	1,689	-	-	-	-
大分	20,342	-	-	1,373	1,373	-	-	-	-	9,021	-	9,021	-	-	-	-
宮崎	6,635	1,803	-	1,681	3,484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	20,426	2,170	-	6,902	9,072	-	-	-	-	18	-	18	-	-	-	-
沖縄	5,030	262	810	3,957	5,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	30,594	-	-	-	-	5,994	503	535	7,032	-	268	268	-	153	153	153

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-2-8 発生・集中地と品目

(3) 輸出 (重量ベース) - その 2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
合 計	150,196	40,727	190,923	56,615	24,531	12,341	481,009	77,766	83,686	69,873	479,144	783,268	2,068,233	274,729	
北海道	-	-	-	-	-	-	1,807	-	-	-	-	-	1,807	37	
青森県	-	-	-	-	-	-	1,156	-	-	-	-	1,208	2,364	29	
岩手県	110	-	110	-	-	-	1,889	-	-	-	-	5,447	7,336	11	
宮城県	434	-	434	-	-	-	10,130	486	53	12	1,269	2,585	14,534	1,712	
秋田県	-	-	-	-	-	-	10,868	-	-	-	-	2,083	12,951	313	
山形県	1,906	6	1,912	683	4,933	1,252	1,663	1,196	-	1,085	670	3,918	15,400	25	
福島県	142	1,100	1,242	489	-	3,571	1,858	984	-	-	10,794	8,683	26,379	253	
茨城県	329	4,301	4,630	482	23	-	1,162	-	19,346	731	4,215	54,334	80,293	568	
栃木県	-	-	-	680	-	-	5,089	1,408	6,481	603	5,691	51,555	71,506	6,895	
群馬県	8	50	58	-	-	-	2,714	-	175	-	21,601	7,336	31,825	7,268	
埼玉県	1,879	4,981	6,860	461	2,732	89	3,909	1,293	132	801	2,363	8,871	20,650	12,477	
千葉県	3,354	2,670	6,023	50	-	3	68,261	477	26	-	809	32,945	105,298	11,373	
東京都 (計)	23,979	4,390	28,368	9,766	1,724	1,713	74,299	11,205	6,930	14,018	27,629	93,267	240,551	30,318	
都心 3 区	11,559	-	11,559	1,531	519	55	9,363	1,587	2,097	4,209	7,916	6,195	33,472	22,323	
西部 3 区	2,028	17,109	19,138	938	982	475	3,536	3,313	9,725	98	14,654	10,677	44,397	21,562	
その他の区	383	-	383	485	1,827	98	13,099	23,988	7,465	3,788	1,479	16,375	68,603	5,125	
都下	100	101	201	-	28	-	4,651	885	179	-	108	42,653	48,503	1,542	
不明	38,048	21,600	59,648	12,720	5,081	2,340	104,947	40,976	26,397	22,114	51,786	169,167	435,526	80,870	
横滨市	21,267	120	21,387	460	2,041	178	13,738	2,039	6,821	1,957	15,402	3,276	45,913	7,821	
川崎市	-	-	-	28,287	-	-	6,500	266	4,180	2,180	599	21,650	63,813	2,661	
その他	5,188	-	5,188	501	-	-	14,014	651	6,491	3,927	9,626	50,522	85,981	6,213	
神奈川県 (計)	26,454	120	26,574	30,828	460	581	34,998	2,956	17,492	8,064	25,628	80,782	201,787	16,695	
新潟県	480	-	480	-	8	-	16,207	-	-	-	3,145	3,720	23,080	16,346	
山梨県	19	-	19	-	-	-	3,083	-	212	-	52	8,236	11,583	854	
長野県	329	3,390	3,719	1,089	-	-	11,880	1,006	130	424	424	19,024	33,977	998	
富山県	1,742	91	1,833	1	-	-	9,983	-	-	-	476	-	10,459	312	
石川県	-	-	-	40	683	-	601	-	879	-	1,177	-	3,380	60	
福井県	-	-	-	-	-	-	1,143	-	-	1,276	146	-	2,565	4	
岐阜県	6,700	27	6,727	-	-	933	5,647	1,413	-	-	2,721	5,930	16,644	2,328	
静岡県	6,762	8	6,770	153	3,224	115	9	4	811	19	7,271	4,631	16,236	694	
愛知県	34,340	398	34,737	725	171	192	10,105	2,903	292	3,504	234,932	41,387	294,209	23,640	
三重県	-	-	-	1,781	-	-	3,072	-	-	-	7,669	15,375	27,896	4,288	
滋賀県	424	216	639	-	-	-	2,552	121	-	-	37,800	8,825	49,298	16,308	
京都府	5,626	-	5,626	119	-	-	33,536	3,903	86	13,256	-	27,550	78,449	5,833	
大阪府 (計)	1,757	43	1,800	4,735	43	3,265	36,599	13,822	5,286	1,630	4,825	55,065	125,270	21,793	
大東 2 市	190	-	190	-	387	-	2,013	229	-	-	-	5,647	8,276	1,293	
北 3 市	565	49	614	-	267	-	1,050	25	3	234	6,711	996	9,287	1,341	
南 3 市	28	-	28	-	-	-	28	23	-	-	-	743	793	11	
河内 3 市	188	-	188	549	1,965	-	29,325	-	-	84	-	34,192	66,114	11,074	
州 3 市	-	-	-	-	-	-	11,931	-	-	-	20	6,695	18,646	1,095	
大阪府 (計)	2,728	92	2,820	5,284	2,662	3,265	80,944	14,099	5,289	1,948	11,556	103,338	228,386	36,605	
神戸市	1,014	-	1,014	-	-	-	1,262	6	2,447	-	187	6,104	10,005	1,604	
その他	6,743	1,003	7,745	1,849	-	-	9,001	1,543	-	-	29,326	21,852	63,571	2,605	
不明	18	-	18	740	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	
兵庫県 (計)	7,775	1,003	8,777	740	1,849	-	10,263	1,549	2,447	-	29,513	27,956	74,317	4,209	
奈良県	3,031	-	3,031	-	-	-	-	-	-	-	43	3,019	3,062	1,247	
和歌山県	32	-	32	-	-	-	48	-	-	-	-	609	657	133	
鳥取県	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	4,539	4,836	-	
島根県	-	-	-	291	-	-	88	-	-	-	-	552	930	-	
岡山県	-	-	-	-	-	-	1,414	-	-	1,993	719	4,159	8,285	673	
広島県	53	-	53	-	-	-	2,727	662	-	-	14,571	2,596	20,555	8,202	
山口県	7,161	-	7,161	-	-	-	37	-	-	-	-	2,948	2,985	198	
徳島県	-	30	30	-	186	-	-	-	-	1,325	-	100	1,611	13	
香川県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
愛媛県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	4	63	1,025	
高知県	-	130	130	-	-	-	35	-	-	-	-	8	43	435	
福岡県	-	-	-	670	-	-	11,281	-	-	-	3,088	5,819	20,858	8,215	
佐賀県	-	-	-	697	-	-	6,189	-	-	-	-	1,611	7,799	-	
長崎県	-	-	-	697	-	-	3,203	-	-	-	-	2,891	6,791	9	
熊本県	-	-	-	349	-	-	2,209	-	33	-	591	44,698	47,879	579	
大分県	-	-	-	-	-	-	2,429	-	-	6,567	-	152	9,148	801	
宮崎県	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	110	1,242	1,370	1,781	
鹿児島県	-	-	-	-	-	-	4,812	-	-	-	-	6,412	11,224	113	
沖縄県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
不明	331	517	848	-	803	-	6,751	2,300	3,441	3,425	58	5,225	22,004	289	

注) 地域区分は付属資料 7 を参照。

図表 3-2-8 発生・集中地と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その1

(単位：kg)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	1,988,277	83,045	48,059	53,068	184,172	7,055	167,856	5,392	180,303	75,622	103,679	179,302	1,111	1,624	11,090	13,825
北海道	2,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	-	-
岩手県	1,572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-
宮城県	8,561	-	-	-	-	237	-	-	237	-	-	110	-	-	-	-
秋田県	1,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	7,509	-	-	-	-	-	-	-	-	1,391	-	504	-	-	234	234
福島県	36,795	-	-	-	-	-	-	-	-	974	-	648	-	-	6,912	6,912
茨城県	30,255	-	-	1,564	1,564	-	1,871	-	1,871	-	-	897	-	-	-	-
栃木県	44,717	-	-	-	-	-	85	-	85	2,560	2,766	5,326	-	-	-	-
群馬県	22,833	-	-	-	-	-	-	-	-	573	2	575	-	320	-	320
埼玉県	83,975	-	-	6,552	6,552	-	6,619	-	6,619	866	4,549	5,415	-	-	847	847
千葉県	351,816	23,073	8,605	13,117	44,795	1,419	70,275	503	72,197	830	28,044	28,875	996	102	1,567	2,665
東京都(計)	177,716	15,715	19,825	1,344	36,884	1,073	8,025	270	9,369	37,129	3,363	40,492	2	143	469	614
都心3区	200,647	630	9,822	4,404	14,856	-	45,887	161	46,048	2,612	11,832	14,444	-	-	-	-
西部区	106,557	17,427	978	10,357	28,762	832	4,205	1,449	6,486	235	10,302	10,537	52	513	-	565
その他の区	34,402	-	343	176	519	-	625	-	625	209	870	1,079	-	-	-	-
都下	5,121	-	-	712	712	-	-	-	-	-	100	100	-	32	-	32
不明	5,121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	524,442	33,772	30,968	16,993	81,732	1,905	58,742	1,881	62,528	40,185	26,467	66,652	54	687	469	1,210
横浜市	76,031	-	2,196	-	10,423	-	13	-	13	1,550	1,474	3,024	61	9	1	70
川崎市	27,235	-	-	62	62	-	113	-	113	-	-	212	-	-	-	-
その他の市	107,283	461	152	-	613	-	1,950	-	1,950	-	11,504	11,504	-	-	44	44
那不	378	-	-	-	-	-	152	-	152	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	210,927	461	2,348	8,289	11,098	-	2,228	-	2,228	1,550	13,189	14,739	61	9	45	114
新潟県	8,609	-	-	-	-	429	103	-	532	-	-	712	-	-	-	-
山梨県	7,379	1,210	-	-	1,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	17,733	-	-	976	976	-	-	-	-	-	526	526	-	-	-	-
富山県	9,228	-	1,766	-	1,766	-	3,249	-	3,249	-	55	55	-	-	-	-
石川県	3,959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
福井県	7,010	-	-	-	-	623	150	-	773	5,976	-	5,976	-	-	-	-
岐阜県	5,890	-	2	87	89	480	167	-	647	225	579	804	-	-	-	-
静岡県	96,756	8,158	-	1,085	9,243	-	952	-	952	13,550	5,815	19,366	-	-	91	91
愛知県	100,764	3,290	-	547	3,837	92	1,876	318	2,286	185	3,590	3,775	-	-	319	319
三重県	9,926	-	-	31	31	-	-	-	-	-	2,086	2,086	-	322	-	322
滋賀県	13,526	61	-	-	62	-	-	145	145	14	894	908	-	-	-	-
京都府	9,431	298	-	85	383	154	-	34	188	-	313	313	-	-	-	-
大阪府(計)	38,759	6	308	16	330	846	1,789	-	2,635	2,698	1,444	4,141	-	-	199	199
大阪市	26,779	-	-	30	30	-	10,744	-	10,744	-	-	-	-	-	-	-
東大阪市	7,965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
北河内	2,519	1,890	-	-	1,890	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
南河内	15,376	362	-	14	376	-	-	-	-	276	47	323	-	-	-	-
泉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	91,398	2,258	308	60	2,626	846	12,583	-	13,429	2,974	1,871	4,844	-	-	199	199
神戸市	35,085	2,007	3,277	122	5,406	-	5,075	180	5,255	3,075	2,040	5,115	-	-	-	-
その他の市	66,370	-	-	1,374	1,374	-	-	260	260	19	422	441	184	-	-	184
兵庫県(計)	101,456	2,007	3,277	1,496	6,779	-	5,075	440	5,515	3,094	2,462	5,556	-	184	-	184
奈良県	1,262	-	-	326	326	-	41	132	173	495	-	495	-	-	-	-
和歌山県	906	-	-	-	-	870	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	704	-	-	-	-	-	250	-	250	-	9	9	-	-	-	-
島根県	12,556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	20,659	-	-	-	-	-	950	-	950	-	335	335	-	-	321	321
広島県	26,416	-	550	-	550	-	-	208	208	-	75	75	-	-	-	-
山口県	17,116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,910	1,910	-	-	-	-
徳島県	2,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	951	951	-	-	-	-
香川県	1,360	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	180	-	-	-	-
愛媛県	9,975	-	-	1,100	9,099	-	-	-	1,180	-	284	284	-	-	-	-
高知県	401	7,909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	41,950	-	235	761	996	-	2,517	11	2,528	-	-	-	-	-	-	-
佐賀県	3,503	548	-	-	548	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
長崎県	6,166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	157	-	-	-	-
熊本県	16,616	-	-	-	-	-	-	612	612	-	3,406	3,406	-	-	-	-
大分県	3,566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	3,671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	86
沖縄県	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不	8,187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他	(小計)	その他
合計	32,998	18,517	51,515	144,814	18,511	18,826	147,718	23,803	129,623	34,945	299,308	436,493	1,254,039	125,121
北海道	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	2,147	2,186	232
青森県	-	-	-	-	-	-	3	-	5	40	-	284	331	1
岩手県	9	-	9	-	-	-	741	-	-	269	-	425	1,435	-
宮城県	651	-	651	777	-	-	2,300	-	-	-	2,415	1,626	7,117	446
秋田県	-	-	-	-	-	-	60	-	120	-	-	811	1,012	-
山形県	26	-	26	-	-	-	1,112	-	-	1,173	2,150	920	5,354	-
福島県	-	31	31	845	50	50	2,440	3	12,284	24	6,686	5,467	27,849	382
茨城県	-	-	-	-	-	118	10,384	4	2,070	2	2,931	9,081	24,590	1,333
栃木県	72	279	351	1,283	54	-	706	43	9,627	876	18,398	7,890	38,877	78
群馬県	2,433	205	2,638	-	-	-	7,390	806	864	394	2,496	5,020	18,971	329
埼玉県	3,245	8,362	11,607	175	123	2,555	4,446	450	4,145	2,321	20,726	11,635	46,576	6,360
千葉県	1,985	3,806	5,791	16,293	2,262	371	16,876	3,178	18,077	9,960	7,828	92,565	167,410	30,083
東京都(計)	4,887	2,478	7,365	67,534	3,965	10,372	25,582	4,701	57,000	9,757	13,398	74,736	267,046	37,909
中央区	3,163	2,460	5,623	28,194	595	2,795	5,762	3,393	2,398	3,968	3,455	27,308	77,868	6,866
西部区	471	-	471	21,342	2,851	6,149	17,763	418	41,275	1,187	2,900	19,855	113,740	11,089
その他の区	1,235	18	1,253	9,177	-	-	858	210	399	7,292	536	3,639	43,238	15,717
都下	18	-	18	8,821	519	570	1,568	491	5,824	3,727	3,088	6,430	31,037	1,124
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	212	317	1,164	3,113
横浜市	-	-	-	11,927	136	700	8,435	725	1,285	1,746	15,344	19,140	59,437	3,064
川崎市	302	513	815	1,226	252	-	768	342	-	-	12,804	10,193	25,585	448
その他	690	-	690	17,342	6,522	-	6,751	1,268	18,403	1,597	17,039	11,406	80,327	12,156
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
神奈川県(計)	992	513	1,505	30,495	6,910	700	15,953	2,335	19,687	3,343	45,187	40,739	165,349	15,893
新潟県	5	-	5	24	-	-	4,657	-	-	-	-	2,677	7,357	3
山梨県	-	-	-	137	-	-	140	137	-	-	-	4,327	4,741	1,428
長野県	1,303	533	1,836	3,189	-	-	830	568	-	551	2,405	6,291	13,834	562
富山県	1,474	-	1,474	41	10	-	1,212	-	22	-	247	1,152	2,684	-
石川県	11	-	11	342	1,518	-	467	-	-	-	149	690	3,166	771
福井県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	132	261	-
岐阜県	599	-	599	150	-	-	-	40	-	-	2,244	1,314	3,748	3
静岡県	3,441	-	3,441	1,365	638	184	1,444	-	62	3,520	41,690	10,510	59,413	4,251
愛知県	5,787	-	5,787	1,062	398	735	11,766	569	300	239	40,021	27,036	82,125	2,636
三重県	-	-	-	316	-	-	1,341	-	-	-	2,823	3,007	7,487	-
滋賀県	388	100	488	41	-	-	54	94	949	658	3,326	6,797	11,919	5
京都市	-	-	-	1,882	-	26	3,900	386	-	1	23	1,158	7,376	1,171
大阪市	1,281	56	1,337	754	-	261	421	4,384	348	-	268	21,348	27,785	2,333
東大阪市	694	-	694	302	-	-	9,937	-	-	100	788	1,700	12,827	2,483
北大阪市	769	-	769	-	62	-	102	-	-	-	11	3,480	5,801	1,016
南河内市	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	172	579	-
泉州	461	-	461	-	902	-	143	-	1,157	1,015	-	4,804	10,466	3,750
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	3,205	56	3,261	1,056	1,174	261	10,603	5,541	3,707	100	5,871	29,144	57,457	9,582
神戸市	1,567	-	1,567	-	-	-	1,150	-	-	-	-	16,207	17,357	386
その他の市	272	1,522	1,794	9,223	1,409	-	1,525	3,867	-	-	2,154	43,032	61,209	1,110
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	1,839	1,522	3,361	9,223	1,409	-	2,675	3,867	-	-	2,154	59,239	78,566	1,495
奈良県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	85	185	83
和歌山県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
鳥取県	-	-	-	-	-	-	52	-	-	40	1	353	446	-
島根県	-	-	-	7,993	-	-	1,919	531	-	-	21	1,383	11,847	709
岡山県	226	-	226	558	-	-	5,290	-	-	-	-	12,731	18,579	248
広島県	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	24,396	197	24,657	927
山口県	-	192	192	-	-	-	969	-	-	-	7,313	6,732	15,014	-
徳島県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,135	-	-	1,135	-
香川県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	538	-	622	60
高知県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
福岡県	358	441	799	-	-	1,452	2,725	99	650	-	27,339	773	32,939	4,688
佐賀県	-	-	-	-	-	-	542	-	-	-	2,850	-	2,949	-
熊本県	-	-	-	-	-	-	3,034	96	18	-	5,861	5,377	5,937	22
大分県	-	-	-	-	-	-	203	-	37	314	1,992	985	3,531	35
宮崎県	-	-	-	-	-	-	243	-	-	100	-	69	412	-
鹿児島県	-	-	-	36	-	-	3,057	-	-	-	-	492	3,585	-
沖縄県	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
不明	-	-	-	-	-	-	2,401	370	-	-	4,920	191	7,882	305

注) 地域区分は付属資料7を参照。

利用空港と品目構成の関係（輸出）

国際航空貨物の利用空港と品目構成の関係をみると、輸出については、各空港とも件数・重量で機械機器^{注)}が最も大きな割合を占めている。わが国の国際拠点空港である成田・中部・関西空港を利用する機械機器のそれぞれの空港の輸出貨物量全体に占める割合は、件数ベースでそれぞれ69.6%・86.5%・71.0%、重量ベースでは66.6%・74.2%・63.8%と大きく、成田空港では件数、重量ともに機械機器全体の7割近くを占めている。これら3空港を利用して輸出される機械機器の内容構成をみると、半導体等電子部品や自動車部品が上位を占めており、中部空港では輸出機械機器全体の半数以上が自動車部品である。機械機器以外ではウェイトはそれほど大きくないものの、成田空港や関西空港の化学製品、中部空港の繊維・同製品も目につく。その他の空港では、福岡空港の半導体等電子部品（件数41.5%・重量28.5%）や食料品（件数14.3%、重量47.9%）などが目立っている。なお、今回調査では、那覇空港の輸出利用実績は1件・1トン未満ときわめて少なく、那覇空港利用の輸出貨物の特性は不明である。

利用空港と品目構成の関係（輸入）

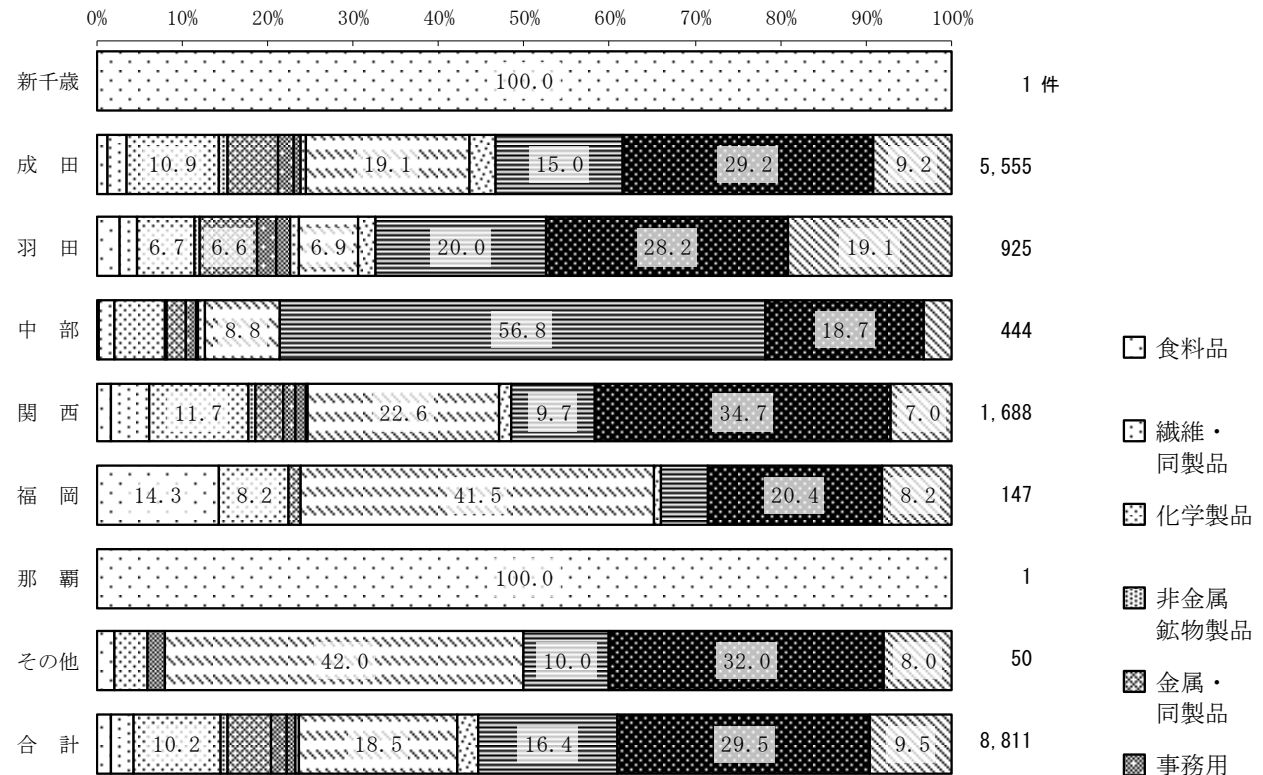
これに対して輸入では、輸出に比べて機械機器のウェイトが後退する分、食料品や繊維・同製品といった消費財関係の貨物の割合が相対的に大きくなっている。成田・関西空港では食料品の割合が件数ベースで4.7%・4.1%、重量ベースでは9.3%・7.5%を占めており、同様に、繊維・同製品では成田・中部・関西空港の順に件数ベースで5.8%・3.4%・7.7%、重量ベースでは8.7%・1.9%・13.1%を占めている。なお、成田・中部・関西空港利用の輸入貨物全体に占める機械機器の割合は、件数ベースでそれぞれ69.5%・80.8%・68.1%、重量ベースでは61.5%・78.2%・68.4%である。中部空港では、重量ベースで輸入機械機器全体の4割以上が自動車部品となっている。成田空港においては半導体等電子部品や自動車部品に加えて、事務用機器や医療用機器のウェイトも比較的高く、機械機器全体の中でこの2品目が件数・重量ベースで2割以上を占める（件数20.3%、重量27.3%）。また、3空港以外についても総じて同様の傾向が見られるが、羽田空港の食料品（件数6.4%・重量17.7%）、福岡空港の半導体等電子部品（件数34.9%・重量15.2%）や自動車部品（件数28.4%・重量52.4%）などが目につく。なお、今回調査では、那覇空港の輸入利用実績はなく、那覇空港利用の輸入貨物の特性は不明である。

注) 機械機器：事務用機器等＋映像機器等＋音響機器等＋半導体等＋医療用機械＋自動車部品＋その他機械機器

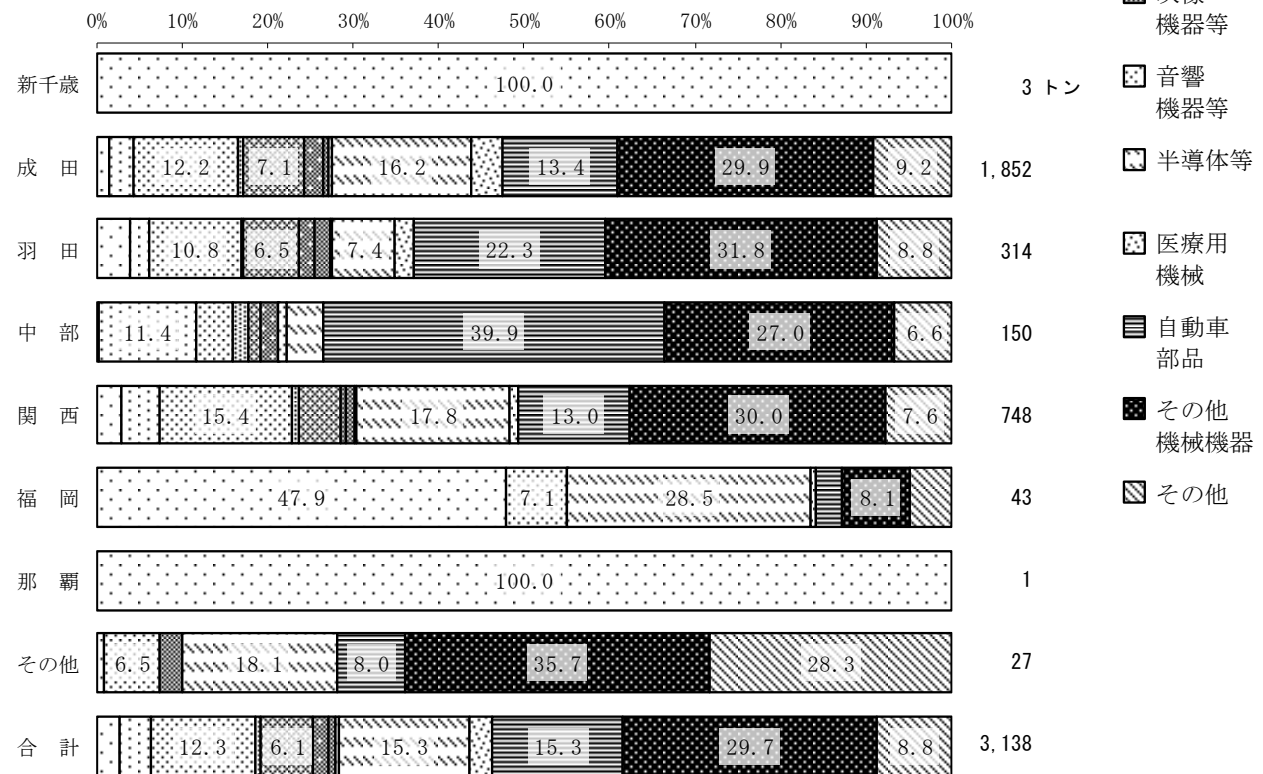
図表3-2-9 利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



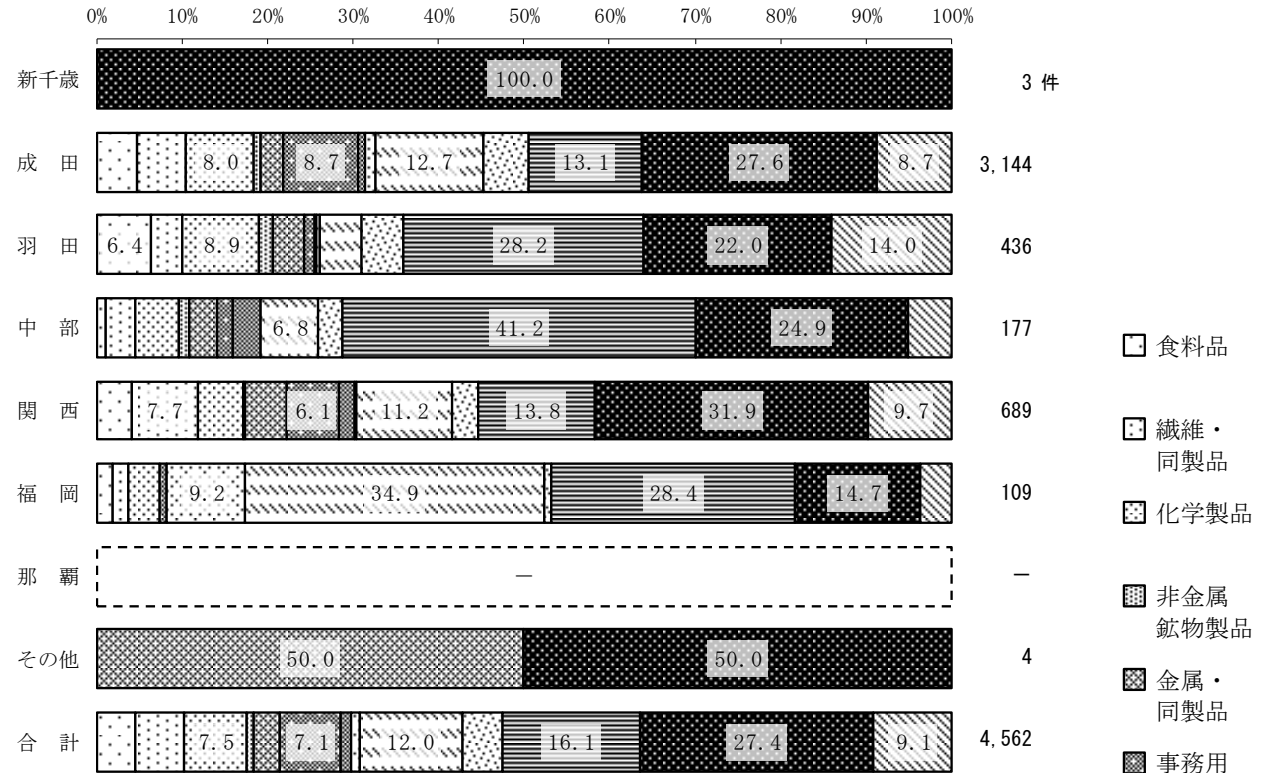
[重量ベース]



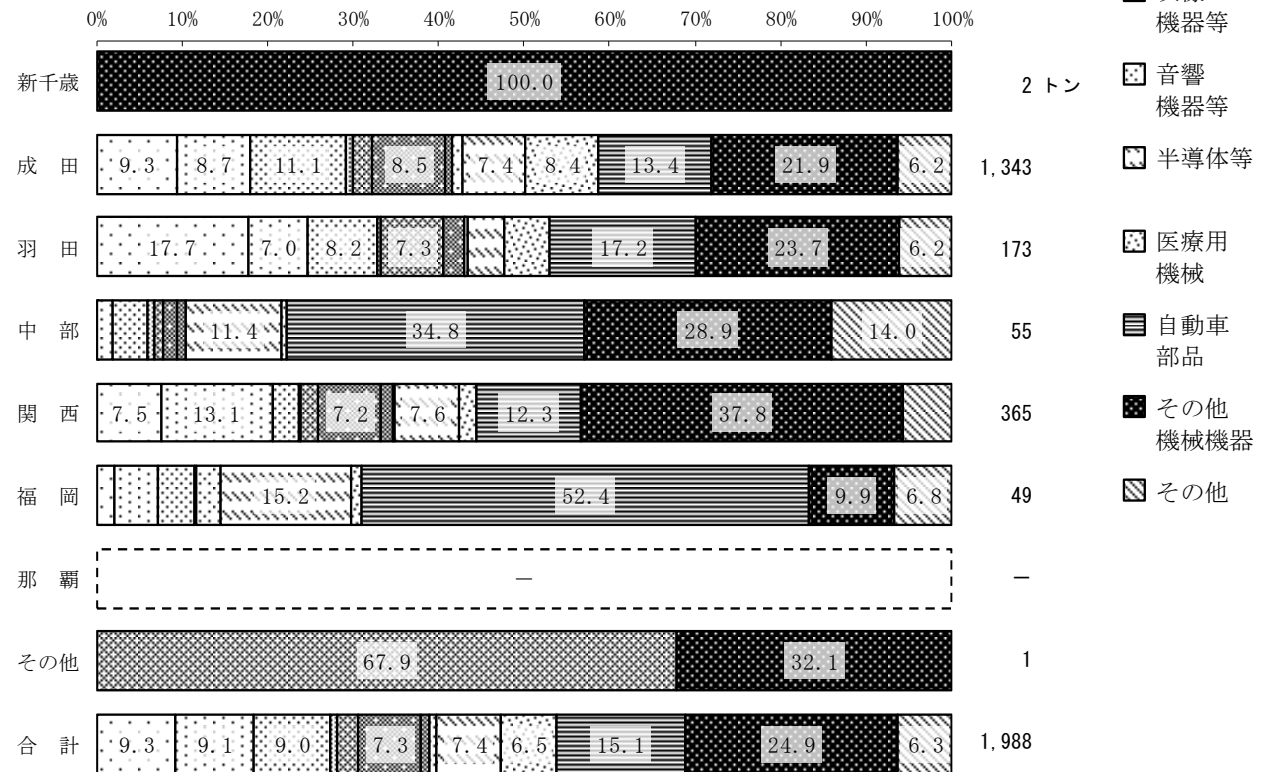
図表3-2-9 利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



図表3-2-10 利用空港と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	8,811	1	5,555	925	10	444	1,688	147	40	1
魚介・野菜類	43	1	13	8	-	-	9	11	1	-
果実の他	11	-	5	4	-	-	2	-	-	-
その他	95	-	52	13	-	1	18	10	-	1
食料品(計)	149	1	70	25	-	1	29	21	1	1
織物類	102	-	39	8	-	5	50	-	-	-
衣類の他	64	-	44	6	-	2	12	-	-	-
その他	56	-	39	5	-	1	11	-	-	-
繊維・同製品(計)	222	-	122	19	-	8	73	-	-	-
医薬品	51	-	23	10	-	1	17	-	-	-
その他	852	-	580	52	-	25	181	12	2	-
化学製品(計)	903	-	603	62	-	26	198	12	2	-
真珠・貴金属	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器の他	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
その他	65	-	48	4	-	1	12	-	-	-
非金属鉱物製品(計)	76	-	57	6	-	1	12	-	-	-
金属製品	263	-	165	39	-	8	49	2	-	-
その他	192	-	159	22	-	2	9	-	-	-
金属・同製品(計)	455	-	324	61	-	10	58	2	-	-
事務用機器、コンピュータ	150	-	100	22	-	6	22	-	-	-
映像機器、テレビ・VTR	87	-	50	14	-	1	21	-	1	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	47	-	33	9	-	3	2	-	-	-
半導体等電子部品	1,628	-	1,062	64	-	39	381	61	21	-
電気計測機器	362	-	268	49	-	3	42	-	-	-
医療用機械	214	-	170	20	-	-	23	1	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	261	-	185	20	-	20	36	-	-	-
自動車部品	1,445	-	831	185	1	252	164	8	4	-
その他	1,976	-	1,170	192	9	60	508	30	7	-
機械機器(計)	6,170	-	3,869	575	10	384	1,199	100	33	-
その他	836	-	510	177	-	14	119	12	4	-

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	4,562	3	3,144	436	1	177	689	109	3	-
魚介・野菜類	58	-	42	4	-	-	12	-	-	-
果実の他	50	-	40	8	-	-	1	1	-	-
その他	99	-	65	16	-	2	15	1	-	-
食料品(計)	207	-	147	28	-	2	28	2	-	-
織物類	21	-	11	3	-	-	7	-	-	-
衣類の他	212	-	159	12	-	5	34	2	-	-
その他	25	-	11	1	-	1	12	-	-	-
繊維・同製品(計)	258	-	181	16	-	6	53	2	-	-
医薬品	90	-	69	6	-	-	15	-	-	-
その他	250	-	182	33	-	9	22	4	-	-
化学製品(計)	340	-	251	39	-	9	37	4	-	-
真珠・貴金属	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器の他	12	-	6	5	-	1	-	-	-	-
その他	16	-	11	2	-	1	2	-	-	-
非金属鉱物製品(計)	32	-	21	7	-	2	2	-	-	-
金属製品	113	-	68	15	1	6	22	-	1	-
その他	31	-	19	1	-	-	11	-	-	-
金属・同製品(計)	144	-	87	16	1	6	33	-	1	-
事務用機器、コンピュータ	325	-	274	5	-	3	42	1	-	-
映像機器、テレビ・VTR	48	-	28	1	-	6	13	-	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	48	-	34	2	-	-	2	10	-	-
半導体等電子部品	547	-	399	21	-	12	77	38	-	-
電気計測機器	96	-	65	8	-	3	20	-	-	-
医療用機械	217	-	170	21	-	5	20	1	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	98	2	71	12	-	1	9	2	1	-
自動車部品	733	-	411	123	-	73	95	31	-	-
その他	1,055	1	732	76	-	40	191	14	1	-
機械機器(計)	3,167	3	2,184	269	-	143	469	97	2	-
その他	414	-	273	61	-	9	67	4	-	-

図表3-2-10 利用空港と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	3,138,098	2,880	1,851,662	314,462	7,791	149,806	747,939	43,155	19,668	735
魚介類	29,046	2,880	4,938	2,419	-	-	9,347	9,212	250	-
実野の野菜	7,802	-	2,129	4,238	-	-	1,435	-	-	-
その他	49,374	-	20,119	5,533	-	345	11,180	11,463	-	735
食料品(計)	86,222	2,880	27,185	12,190	-	345	21,962	20,675	250	735
織物類	63,866	-	19,096	5,313	-	16,757	22,700	-	-	-
衣類	30,390	-	21,468	692	-	40	8,191	-	-	-
その他	15,661	-	11,908	1,005	-	337	2,411	-	-	-
繊維・同製品(計)	109,918	-	52,472	7,010	-	17,133	33,303	-	-	-
医薬品	25,354	-	2,906	6,435	-	2	16,011	-	-	-
その他	361,606	-	223,709	27,588	-	6,339	99,134	3,057	1,779	-
化学製品(計)	386,960	-	226,615	34,023	-	6,341	115,145	3,057	1,779	-
真珠・貴金属	736	-	736	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器	197	-	-	197	-	-	-	-	-	-
その他	20,181	-	10,350	502	-	2,810	6,520	-	-	-
非金属鉱物製品(計)	21,115	-	11,086	699	-	2,810	6,520	-	-	-
金属製品	150,196	-	98,945	13,619	-	2,141	35,484	7	-	-
その他	40,727	-	32,481	6,856	-	13	1,377	-	-	-
金属・同製品(計)	190,923	-	131,426	20,475	-	2,154	36,860	7	-	-
事務用機器、コンピュータ	56,615	-	43,692	5,878	-	2,854	4,191	-	-	-
映像機器、テレビ・VTR	24,531	-	9,739	5,583	-	178	8,334	-	697	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	12,341	-	8,527	816	-	1,431	1,567	-	-	-
半導体等電子部品	481,009	-	300,509	23,178	-	6,559	133,474	12,310	4,979	-
電気計測機器	77,766	-	59,867	7,687	-	195	10,017	-	-	-
医療用機械	83,686	-	68,505	6,850	-	-	8,084	248	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	69,873	-	39,275	5,375	-	3,020	22,203	-	-	-
自動車部	479,144	-	248,442	70,198	437	59,732	97,267	1,318	1,751	-
その他	783,268	-	454,043	86,902	7,354	37,182	191,854	3,487	2,447	-
機械機器(計)	2,068,233	-	1,232,598	212,466	7,791	111,151	476,990	17,363	9,874	-
その他	274,729	-	170,279	27,599	-	9,872	57,160	2,054	7,765	-

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	1,988,277	1,939	1,343,299	173,268	269	54,701	365,123	49,383	295	-
魚介類	83,045	-	43,691	14,671	-	-	24,683	-	-	-
実野の野菜	48,059	-	35,604	12,104	-	-	116	235	-	-
その他	53,068	-	45,798	3,881	-	31	2,597	761	-	-
食料品(計)	184,172	-	125,093	30,656	-	31	27,396	996	-	-
織物類	7,055	-	2,733	1,413	-	-	2,909	-	-	-
衣類	167,856	-	112,337	10,680	-	933	41,389	2,517	-	-
その他	5,392	-	1,904	21	-	86	3,381	-	-	-
繊維・同製品(計)	180,303	-	116,974	12,114	-	1,019	47,679	2,517	-	-
医薬品	75,622	-	68,451	653	-	-	6,518	-	-	-
その他	103,679	-	80,929	13,552	-	2,253	4,784	2,162	-	-
化学製品(計)	179,302	-	149,380	14,204	-	2,253	11,302	2,162	-	-
真珠・貴金属	1,111	-	1,111	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器	1,624	-	1,087	216	-	322	-	-	-	-
その他	11,090	-	9,924	555	-	91	520	-	-	-
非金属鉱物製品(計)	13,825	-	12,121	771	-	413	520	-	-	-
金属製品	32,998	-	22,136	4,252	269	551	5,677	-	114	-
その他	18,517	-	7,834	8,362	-	-	2,322	-	-	-
金属・同製品(計)	51,515	-	29,969	12,614	269	551	7,998	-	114	-
事務用機器、コンピュータ	144,814	-	113,520	4,202	-	907	26,150	36	-	-
映像機器、テレビ・VTR	18,511	-	12,177	114	-	488	5,732	-	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	18,826	-	16,597	498	-	-	287	1,444	-	-
半導体等電子部品	147,718	-	98,761	7,467	-	6,219	27,763	7,507	-	-
電気計測機器	23,803	-	10,309	2,349	-	560	10,585	-	-	-
医療用機械	129,623	-	112,424	9,125	-	267	7,157	650	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	34,945	340	28,800	3,089	-	239	2,063	314	100	-
自動車部	299,308	-	179,740	29,850	-	19,056	44,801	25,862	-	-
その他	436,493	1,599	254,441	35,542	-	15,026	125,247	4,556	81	-
機械機器(計)	1,254,039	1,939	826,769	92,237	-	42,762	249,783	40,369	181	-
その他	125,121	-	82,992	10,672	-	7,672	20,446	3,339	-	-

相手国地域と品目構成の関係（輸出）

国際航空貨物の相手国地域と品目構成の関係をみると、輸出は各相手国地域における件数・重量ともに、機械機器が最も大きな割合を占めており、アジア^注・欧州・北米向け輸出に占める機械機器の構成比は、件数ベースでそれぞれ67.9%・76.8%・75.0%、重量ベースでは63.0%・73.8%・69.1%となっている。アジアの中では、極東地域と東南アジア地域向けの機械機器は、半導体等電子部品と自動車部品、その他機械機器が中心であり、極東向けでは半導体等電子部品のシェアが高く、件数ベースで2割後半、重量ベースで2割以上を占める。一方、欧州や北米向けの輸出では、件数ベースでの品目構成にはかなり類似性がみられるものの、重量ベースでみると機械機器の品目構成に違いのあることがわかる。ちなみに、欧州向けの機械機器では自動車部品と医療用機械のウェイトが相対的に大きく、この2品目で機械機器全体の約4割を占めているのに対して、米国向けでは半導体等電子部品とその他機械機器の比率が高まり、この2品目で機械機器全体の6割近くを占める。なお、中南米・アフリカ・大洋州への輸出における自動車部品のウェイトは、順に件数31.4%・重量31.3%、件数32.1%・重量37.1%、件数22.0%・重量24.2%となっており、対欧米先進国・アジア地域向けの当該品目を上回る割合を占める大宗貨物である。

相手国地域と品目構成の関係（輸入）

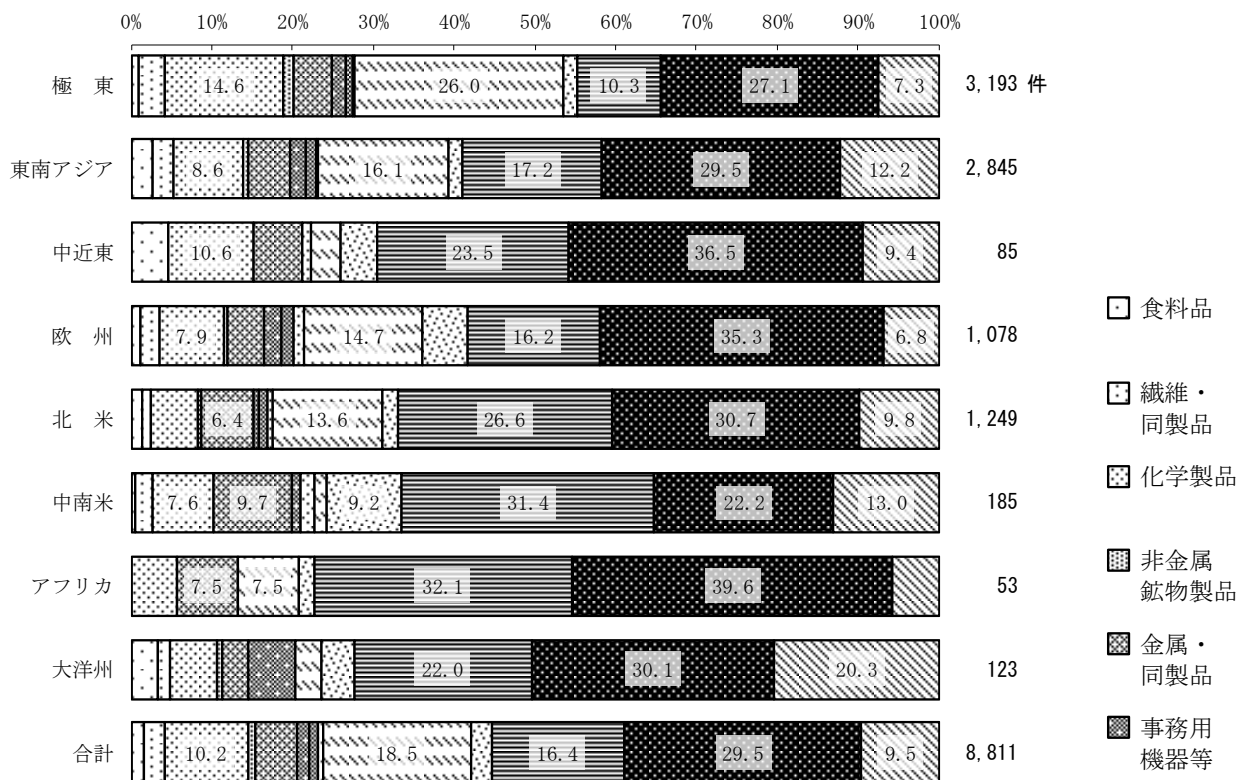
一方、輸入における品目構成の大きな特徴は、輸出にみられるような機械機器への特化傾向が後退する分、食料品や繊維・同製品といった消費財系のウェイトが高まる点にある。ちなみに欧州・北米からの輸入における食料品のウェイトは、件数3.0%・7.3%、重量11.9%・11.1%である。とりわけ大洋州からの輸入では、全体に占める食料品の割合が件数56.5%・重量87.2%に達しており、同様の傾向は中南米においてもみられる。また、アジア・欧州・北米からの輸入に占める機械機器の構成比をみると、件数ベースでそれぞれ77.5%・59.8%・57.9%、重量ベースでは76.7%・46.7%・55.0%となっており、欧州・北米からの輸入に占める機械機器のウェイトは重量ベースで4～5割台にとどまっている。なお、極東と東南アジア地域からの輸入品目構成をみると、重量ベースでの機械機器全体のウェイトは極東（81.0%）が東南アジア（73.1%）を若干上回り、半導体等電子部品（極東16.3%・東南アジア9.7%）や事務用機器（極東12.9%・東南アジア7.9%）では5ポイント以上の開きがある。逆に、自動車部品のウェイトは東南アジア（25.4%）が極東（12.1%）を10ポイント以上上回る。この他では、重量ベースで中近東における食料品（件数10.5%・重量17.8%）や、アフリカの自動車部品（件数60.0%・重量97.2%）のウェイトの大きさなども目につく。

注）アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

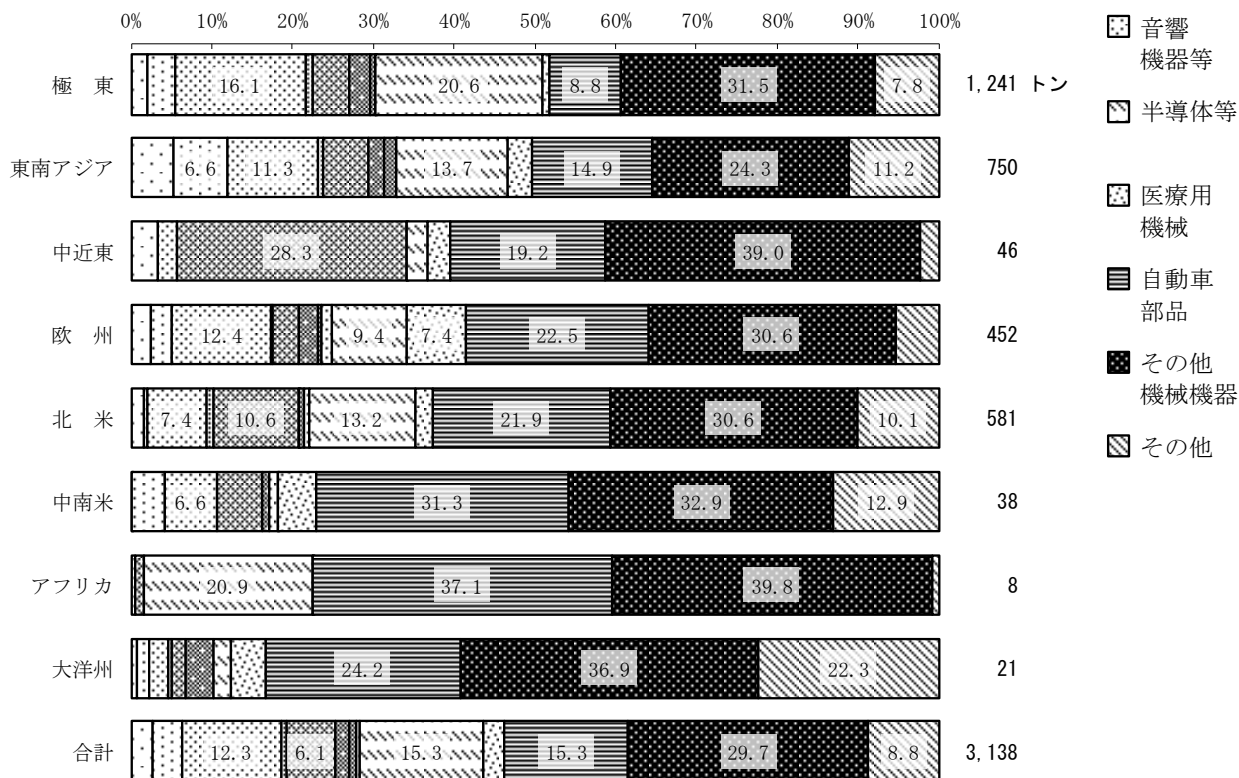
図表3-2-11 相手国地域と品目（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



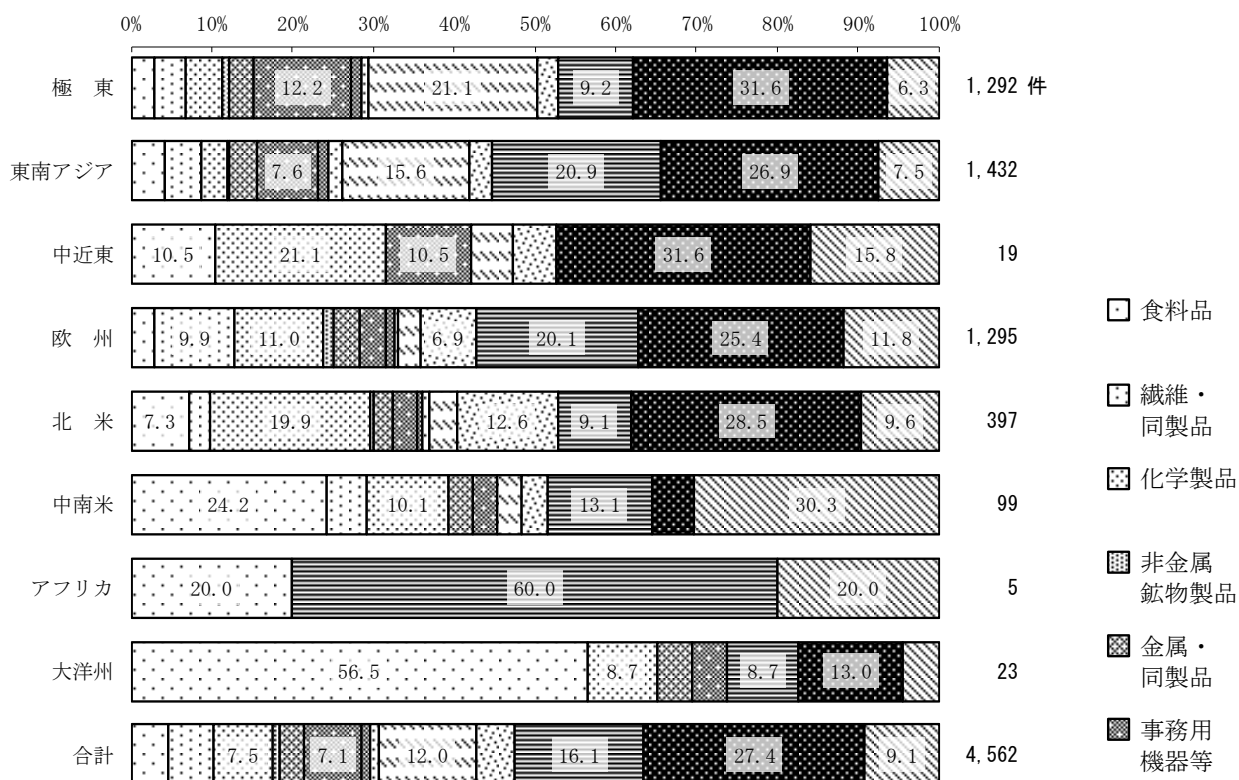
[重量ベース]



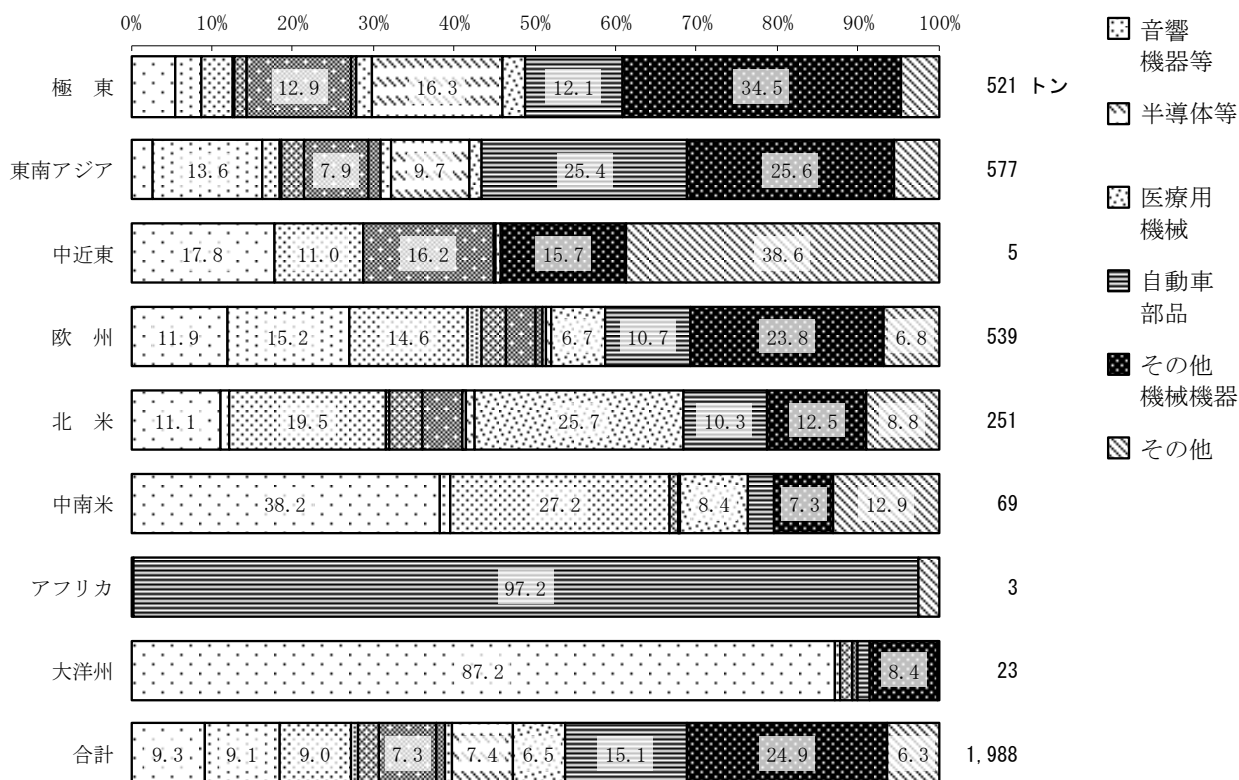
図表3-2-11 相手国地域と品目（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



図表3-2-12 相手国地域と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	8,811	43	11	95	149	102	64	56	222	51	852	903	9	2	65	76
韓 国	655	-	-	2	2	12	5	9	26	5	93	98	-	-	10	10
中 国	1,790	2	-	5	7	37	11	11	59	7	234	241	1	-	18	19
台 湾	745	4	3	17	24	3	11	4	18	5	122	127	1	-	13	14
そ の 他	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	3,193	6	3	24	33	52	27	24	103	17	449	466	2	-	41	43
香 港	483	12	3	13	28	5	4	3	12	-	35	35	1	-	1	2
ベ ト ナ ム	362	3	-	4	7	19	14	7	40	1	25	26	-	-	2	2
タ イ	569	5	2	6	13	-	1	3	4	1	53	54	2	2	3	7
シ ン ガ ポ ル	439	5	2	12	19	1	1	-	2	1	20	21	-	-	1	1
フ ィ リ ピ ン	205	1	-	-	1	-	-	1	1	-	33	33	-	-	2	2
そ の 他	787	3	-	5	8	9	1	5	15	3	74	77	3	-	3	6
東 南 ア ジ ア (計)	2,845	29	7	40	76	34	21	19	74	6	240	246	6	2	12	20
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	13	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イ ス ラ エ ル	16	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	-	-	-	-
ア ラ ブ 首 長 国 連 邦	26	-	1	1	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
そ の 他	30	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
中 近 東 (計)	85	-	1	3	4	-	-	-	-	3	6	9	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	6,123	35	11	67	113	86	48	43	177	26	695	721	8	2	53	63
イ ギ リ ス	92	-	-	2	2	-	1	1	2	9	4	13	-	-	-	-
ア イ ラ ン	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
オ ラ ン ダ	152	-	-	4	4	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
ベ ル ギ ー	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	1	1
パ ラ ン	90	-	-	1	1	3	4	2	9	1	6	7	-	-	1	1
ド イ ツ	390	-	-	2	2	1	-	-	1	3	14	17	-	-	2	2
ス イ ス	23	-	-	1	1	-	-	-	-	1	5	6	-	-	-	-
ス ペ ー ン	35	-	-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	1	1
イ タ リ ア	46	1	-	1	2	2	3	1	6	1	2	3	-	-	-	-
そ の 他	161	-	-	1	1	3	-	2	5	-	9	9	1	-	-	1
欧 州 (計)	1,078	1	-	12	13	11	9	6	26	15	70	85	1	-	5	6
カ ナ ダ	64	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4	4	-	-	1	1
ア メ リ カ	1,184	7	-	9	16	3	5	5	13	5	64	69	-	-	5	5
そ の 他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	1,249	7	-	11	18	3	5	5	13	5	68	73	-	-	6	6
メ キ シ コ	69	-	-	-	-	1	1	1	3	-	2	2	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	68	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	-	-	-	-
そ の 他	48	-	-	1	1	-	1	-	1	2	3	5	-	-	-	-
中 南 米 (計)	185	-	-	1	1	1	2	1	4	3	11	14	-	-	-	-
エ ジ プ ト	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
ア フ リ カ	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
そ の 他	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
ア フ リ カ (計)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-
オーストラリア	94	-	-	3	3	1	-	1	2	-	5	5	-	-	1	1
ニュージーランド	21	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
そ の 他	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	123	-	-	4	4	1	-	1	2	-	7	7	-	-	1	1

図表3-2-12 相手国地域と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	263	192	455	150	87	47	1,628	362	214	261	1,445	1,976	6,170	836
韓国	19	26	45	11	3	2	206	21	21	9	25	136	434	40
中国	51	32	83	31	17	5	386	113	23	56	239	399	1,269	112
台湾	20	5	25	8	7	2	237	15	8	10	62	106	455	82
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-
極東 (計)	90	63	153	50	27	9	829	149	52	75	328	642	2,161	234
香港	4	1	5	10	6	3	174	6	7	18	51	90	365	36
ベトナム	8	13	21	10	-	2	49	7	3	5	58	63	197	69
タイ	24	16	40	16	8	4	79	12	4	15	143	133	414	37
シンガポール	10	12	22	6	5	-	73	12	8	7	19	116	246	128
フィリピン	5	2	7	2	3	-	22	10	1	10	56	43	147	14
その他	30	19	49	15	9	2	60	79	29	13	161	201	569	63
東南アジア (計)	81	63	144	59	31	11	457	126	52	68	488	646	1,938	347
サウジアラビア	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	7	2	11	-
イスラエル	2	-	2	-	-	-	2	1	-	1	1	1	6	2
アラブ首長国連邦	1	-	1	-	-	1	1	1	2	1	3	9	18	3
その他	1	-	1	-	-	-	-	2	2	1	9	10	24	3
中近東 (計)	5	-	5	-	-	1	3	6	4	3	20	22	59	8
アジア (計)	176	126	302	109	58	21	1,289	281	108	146	836	1,310	4,158	589
イギリス	1	1	2	5	7	-	5	-	1	11	24	16	69	4
アイルランド	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	12	1
オランダ	6	2	8	3	4	-	14	2	15	27	17	48	130	2
ベルギー	4	-	4	-	-	-	-	5	-	-	19	15	39	10
フランス	3	-	3	-	-	5	7	6	1	3	10	25	57	12
ドイツ	5	11	16	13	2	2	109	29	36	20	37	79	327	25
スイス	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	4	8	8
スペイン	3	-	3	-	2	-	2	3	-	-	13	6	26	2
イタリア	-	-	-	2	-	-	2	3	2	-	7	16	32	3
その他	11	-	11	1	1	7	11	1	5	7	48	47	128	6
欧州 (計)	33	14	47	24	16	15	158	49	60	69	175	262	828	73
カナダ	1	-	1	-	-	-	2	2	-	3	39	7	53	3
アメリカ	39	40	79	8	13	8	168	19	23	33	292	319	883	119
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
北米 (計)	40	40	80	8	13	8	170	21	23	36	332	326	937	122
メキシコ	3	6	9	-	-	1	2	1	2	-	35	9	50	5
ブラジル	2	3	5	1	-	1	1	-	8	1	11	20	43	13
その他	3	1	4	1	-	1	1	4	7	1	12	5	31	6
中南米 (計)	8	10	18	2	-	3	3	5	17	2	58	34	124	24
エジプト	1	1	2	-	-	-	1	1	-	1	1	3	7	1
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	12	3	22	1
その他	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4	10	14	1
アフリカ (計)	2	2	4	-	-	-	4	3	1	2	17	16	43	3
オーストラリア	3	-	3	6	-	-	3	3	5	6	20	21	64	16
ニュージーランド	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	5	3	10	7
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6	2
大洋州 (計)	4	-	4	7	-	-	4	3	5	6	27	28	80	25

図表3-2-12 相手国地域と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	4,562	58	50	99	207	21	212	25	258	90	250	340	4	12	16	32
韓国	155	-	-	1	1	-	-	-	-	8	11	19	1	-	3	4
中国	913	17	3	14	34	3	45	3	51	3	21	24	2	1	1	4
台湾	224	-	1	2	3	-	-	-	-	5	10	15	-	-	2	2
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	1,292	17	4	17	38	3	45	3	51	16	42	58	3	1	6	10
香港	228	-	-	-	-	-	12	-	12	4	2	6	-	-	-	-
ベトナム	189	4	2	4	10	1	8	3	12	-	2	2	-	-	-	-
タイ	374	1	10	15	26	-	7	-	7	-	8	8	-	-	-	-
シンガポール	176	-	-	3	3	-	8	-	8	1	15	16	-	-	-	-
フィリピン	189	2	3	1	6	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
その他	276	10	1	5	16	2	19	-	21	3	10	13	-	1	3	4
東南アジア (計)	1,432	17	16	28	61	3	58	3	64	8	37	45	-	1	3	4
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	5	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
その他	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東 (計)	19	-	1	1	2	-	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-
アジア (計)	2,743	34	21	46	101	6	103	6	115	26	81	107	3	2	9	14
イギリス	48	-	-	1	1	-	2	1	3	1	5	6	-	1	-	1
インド	11	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	3	-	-	-	-
オランダ	94	-	1	2	3	-	1	-	1	3	5	8	-	-	1	1
ベルギー	86	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	8	-	-	-	-
フランス	127	-	-	11	11	1	10	2	13	2	22	24	-	1	2	3
ドイツ	453	-	-	3	3	3	1	6	10	10	27	37	-	5	1	6
スイス	72	-	-	-	-	1	3	-	4	4	3	7	-	2	-	2
スペイン	45	-	-	-	-	-	24	-	24	1	3	4	-	1	-	1
イタリア	146	-	-	1	1	3	48	5	56	6	11	17	-	-	-	-
その他	213	9	3	8	20	2	12	2	16	7	21	28	-	-	3	3
欧州 (計)	1,295	9	4	26	39	10	101	17	128	39	103	142	-	10	7	17
カナダ	24	2	-	1	3	-	-	1	1	2	-	2	-	-	-	-
アメリカ	373	3	8	15	26	4	4	1	9	21	56	77	1	-	-	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	397	5	8	16	29	4	4	2	10	23	56	79	1	-	-	1
メキシコ	35	4	8	1	13	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
ブラジル	35	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
その他	29	1	6	2	9	1	4	-	5	2	2	2	-	-	-	-
中南米 (計)	99	5	14	5	24	1	4	-	5	2	8	10	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	5	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	20	4	3	4	11	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
ニュージーランド	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	23	5	3	5	13	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-

図表3-2-12 相手国地域と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	113	31	144	325	48	48	547	96	217	98	733	1,055	3,167	414
韓国	9	2	11	7	-	-	27	1	5	7	13	43	103	17
中国	16	4	20	129	14	10	136	16	26	9	92	296	728	52
台湾	7	1	8	21	1	1	109	2	2	5	14	29	184	12
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	32	7	39	157	15	11	272	19	33	21	119	368	1,015	81
香港	4	-	4	33	1	5	33	5	12	12	14	75	190	16
ベトナム	17	4	21	9	1	-	20	1	1	4	59	37	132	12
タイ	9	3	12	5	9	6	45	6	13	19	89	93	285	36
シンガポール	3	-	3	31	1	-	52	10	3	1	7	31	136	10
フィリピン	2	-	2	5	1	-	39	-	4	12	82	15	158	19
その他	5	2	7	26	5	15	34	9	8	5	49	50	201	14
東南アジア (計)	40	9	49	109	18	26	223	31	41	53	300	301	1,102	107
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	3	6	-
アラブ首長国連邦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
その他	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2
中近東 (計)	-	-	-	2	-	-	1	1	1	-	-	5	10	3
アジア (計)	72	16	88	268	33	37	496	51	75	74	419	674	2,127	191
イギリス	1	-	1	2	2	2	2	3	2	3	4	8	28	8
アイルランド	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	2	7	-
オランダ	2	2	4	5	-	-	2	1	19	-	7	31	65	12
ベルギー	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	69	3	76	2
フランス	3	-	3	1	-	-	1	4	7	-	5	20	38	35
ドイツ	14	4	18	21	4	2	26	15	47	9	102	126	352	27
スイス	1	1	2	1	-	1	1	3	4	4	1	23	38	19
スペイン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	3	10	6
イタリア	2	1	3	4	1	-	-	2	-	2	17	14	40	29
その他	8	3	11	7	3	2	2	4	5	3	49	45	120	15
欧州 (計)	31	11	42	41	13	7	35	32	89	22	260	275	774	153
カナダ	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-	7	4	17	1
アメリカ	7	3	10	12	1	2	12	11	49	1	29	96	213	37
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	7	3	10	12	2	4	13	12	50	1	36	100	230	38
メキシコ	1	1	2	3	-	-	3	-	-	-	7	2	15	1
ブラジル	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	2	8	20
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	4	9
中南米 (計)	2	1	3	3	-	-	3	-	3	-	13	5	27	30
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1
オーストラリア	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1	5	1
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	2	1	6	1

図表3-2-12 相手国地域と品目

(3) 輸出 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	3,138,098	29,046	7,802	49,374	86,222	63,866	30,390	15,661	109,918	25,354	361,606	386,960	736	197	20,181	21,115
韓 国	177,971	-	-	583	583	3,593	85	2,462	6,140	1,621	36,925	38,546	-	-	6,825	6,825
中 国	730,865	5,536	-	499	6,035	15,952	7,320	4,242	27,514	9,684	98,092	107,776	98	-	2,317	2,415
台 湾	331,485	3,533	1,533	12,642	17,708	155	9,434	713	10,301	4,441	48,540	52,980	22	-	3,061	3,083
そ の 他	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	1,240,775	9,069	1,533	13,723	24,325	19,699	16,839	7,417	43,955	15,745	183,556	199,301	120	-	12,203	12,323
香 港	195,316	9,675	2,836	6,739	19,250	16,514	2,588	1,051	20,153	-	44,474	44,474	240	-	402	642
ベトナム	95,626	273	-	1,151	1,424	11,751	5,219	2,372	19,342	108	2,641	2,749	-	-	1,135	1,135
タイ	113,449	1,841	1,617	4,206	7,664	-	45	632	677	146	8,410	8,556	131	197	286	614
シンガポール	68,436	498	1,684	2,320	4,503	408	7	-	415	4,123	4,056	8,179	-	-	177	177
フィリピン	68,453	419	-	-	419	-	-	114	114	-	6,309	6,309	-	-	56	56
そ の 他	208,754	2,133	-	4,747	6,880	8,006	164	748	8,918	79	14,390	14,468	240	-	584	824
東 南 ア ジ ア (計)	750,035	14,840	6,137	19,164	40,140	36,680	8,023	4,916	49,618	4,456	80,279	84,735	611	197	2,639	3,447
サウジアラビア	33,343	-	-	694	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	2,607	-	-	-	-	-	-	-	-	53	74	127	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	4,001	-	132	449	581	-	-	-	-	-	923	923	-	-	-	-
そ の 他	5,904	-	-	262	262	-	-	-	-	-	62	62	-	-	-	-
中 近 東 (計)	45,854	-	132	1,405	1,537	-	-	-	-	53	1,059	1,112	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	2,036,664	23,909	7,802	34,292	66,003	56,379	24,861	12,333	93,573	20,254	264,894	285,148	731	197	14,842	15,770
イギリス	32,107	-	-	128	128	-	12	621	633	2,312	1,004	3,316	-	-	-	-
アイルランド	5,575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,196	1,196	-	-	-	-
オランダ	58,357	-	-	9,270	9,270	-	-	-	-	-	4,125	4,125	-	-	-	-
ベルギー	28,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,217	5,217	-	-	308	308
フランス	30,287	-	-	58	58	3,333	1,093	210	4,636	173	3,480	3,653	-	-	36	36
ドイツ	148,274	-	-	634	634	299	-	-	299	62	7,187	7,249	-	-	268	268
スイス	6,251	-	-	459	459	-	-	-	-	1,874	783	2,656	-	-	-	-
スペイン	13,610	-	-	-	-	366	106	-	471	-	-	-	-	-	20	20
イタリア	28,551	250	-	53	303	771	3,769	192	4,731	2	7,987	7,988	-	-	-	-
そ の 他	100,631	-	-	20	20	891	-	542	1,433	-	20,434	20,434	5	-	-	5
欧 州 (計)	452,062	250	-	10,621	10,871	5,659	4,979	1,565	12,203	4,422	51,411	55,834	5	-	632	637
カナダ	18,563	-	-	58	58	-	-	-	-	-	5,336	5,336	-	-	202	202
アメリカ	562,807	4,887	-	4,224	9,111	1,127	285	870	2,282	459	37,069	37,527	-	-	4,432	4,432
そ の 他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	581,371	4,887	-	4,282	9,169	1,127	285	870	2,282	459	42,404	42,863	-	-	4,633	4,633
メキシコ	14,962	-	-	-	-	628	151	661	1,439	-	640	640	-	-	-	-
ブラジル	14,107	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,345	1,352	-	-	-	-
そ の 他	9,402	-	-	28	28	-	-	115	115	188	377	565	-	-	-	-
中 南 米 (計)	38,471	-	-	28	28	628	265	661	1,554	194	2,363	2,557	-	-	-	-
エジプト	1,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
南アフリカ	4,665	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17	-	-	-	-
そ の 他	1,986	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-
アフリカ (計)	8,396	-	-	-	-	-	-	-	-	25	17	42	-	-	-	-
オーストラリア	18,241	-	-	136	136	74	-	233	307	-	500	500	-	-	75	75
ニュージーランド	2,786	-	-	16	16	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
そ の 他	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	21,135	-	-	152	152	74	-	233	307	-	517	517	-	-	75	75

図表3-2-12 相手国地域と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	その他
合 計	150,196	40,727	190,923	56,615	24,531	12,341	481,009	77,766	83,686	69,873	479,144	783,268	2,068,233	274,729
韓 国	8,020	5,465	13,485	2,307	658	1,085	36,976	3,449	4,854	2,317	6,034	40,240	97,920	14,474
中 国	18,433	13,505	31,938	7,697	5,965	132	144,478	21,978	3,199	12,732	87,457	236,675	520,312	34,876
台 湾	8,393	1,639	10,032	21,214	1,995	91	74,633	3,723	3,018	2,352	15,605	67,090	189,722	47,660
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	101	454	-
極 東 (計)	34,846	20,609	55,455	31,217	8,618	1,308	256,087	29,150	11,071	17,402	109,448	344,105	808,407	97,009
香 港	761	30	790	1,892	2,889	160	42,766	913	2,035	7,035	12,047	16,301	86,036	23,971
ベ ト ナ ム	476	772	1,248	1,598	-	117	7,109	1,263	5,054	624	13,919	13,231	42,916	26,812
パ イ	13,183	2,549	15,732	2,736	1,869	467	16,451	1,500	499	1,107	23,725	21,280	69,633	10,574
シ ン ガ ポ ー ル	2,884	2,051	4,935	1,567	2,897	-	14,918	452	2,286	333	3,872	18,864	45,189	5,039
フ ィ リ ピ ン	6,154	1,383	7,537	171	2,844	-	5,331	229	13	14,293	15,662	12,757	51,299	2,720
そ の 他	7,392	5,741	13,133	5,636	476	409	16,129	15,067	12,187	2,172	42,619	55,144	149,838	14,693
東 南 ア ジ ア (計)	30,851	12,524	43,375	13,599	10,975	1,153	102,704	19,424	22,073	25,564	111,843	137,577	444,912	83,808
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	12,580	-	12,580	-	-	-	-	12,669	-	-	5,959	1,441	20,069	-
イ ス ラ エ ル	128	-	128	-	-	-	738	499	-	2	403	16	1,657	695
アラブ首長国連邦	122	-	122	-	-	6	465	2	869	24	345	476	2,187	187
そ の 他	142	-	142	-	-	-	-	30	435	24	2,097	2,715	5,302	136
中 近 東 (計)	12,972	-	12,972	-	-	6	1,202	13,200	1,304	50	8,804	4,648	29,214	1,019
ア ジ ア (計)	78,669	33,133	111,802	44,816	19,592	2,467	359,994	61,774	34,449	43,016	230,095	486,330	1,282,533	181,836
イ ギ リ ス	273	45	318	720	935	-	821	-	3,488	2,397	11,093	8,168	27,623	89
ア イ ル ラ ン ド	-	-	-	-	-	-	1,577	-	-	-	-	2,194	3,771	608
オ ラ ン ダ	1,274	1,191	2,465	1,207	194	-	2,983	90	4,528	1,090	2,406	29,236	41,735	763
ベ ル ギ ー	653	-	653	-	-	-	-	514	-	-	16,246	5,302	22,063	178
フ ラ ン ス	1,204	-	1,204	-	-	3,265	908	1,302	248	183	1,525	7,253	14,683	6,018
ド イ ツ	363	1,643	2,006	7,628	688	1,540	29,872	4,826	21,868	6,320	23,172	31,619	127,533	10,286
ス イ ス	-	-	-	-	-	203	1,561	-	-	27	-	508	2,299	837
ス ペ イ ン	2,178	-	2,178	-	171	-	484	542	-	-	1,842	6,618	9,657	1,284
イ タ リ ア	-	-	-	464	-	-	590	2,302	1,003	-	2,598	8,514	15,471	58
そ の 他	5,926	-	5,926	3	189	699	3,472	11	2,245	465	42,835	18,700	68,620	4,194
欧 州 (計)	11,870	2,879	14,749	10,021	2,177	5,708	42,269	9,588	33,380	10,483	101,716	118,112	333,453	24,315
カ ナ ダ	68	-	68	-	-	-	325	653	-	2,285	8,406	879	12,548	352
ア メ リ カ	58,305	3,401	61,706	731	2,762	3,751	76,175	3,902	13,191	12,832	118,668	157,264	389,277	58,473
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
北 米 (計)	58,373	3,401	61,774	731	2,762	3,751	76,500	4,556	13,191	15,117	127,075	158,144	401,826	58,825
メ キ シ コ	511	583	1,094	-	-	334	23	607	3	-	6,478	3,207	10,652	1,138
ブ ラ ジ ル	163	553	716	324	-	33	1	-	404	41	2,485	6,018	9,306	2,733
そ の 他	183	133	316	14	-	48	-	559	1,362	337	3,068	1,883	7,269	1,110
中 南 米 (計)	857	1,269	2,125	338	-	415	25	1,166	1,769	377	12,030	11,107	27,227	4,981
エ ジ プ ト	20	38	58	-	-	-	1,321	180	-	9	4	154	1,667	4
ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	431	226	1	2	2,527	1,457	4,644	4
そ の 他	25	7	32	-	-	-	-	-	-	-	581	1,316	1,897	49
ア フ リ カ (計)	45	45	90	-	-	-	1,752	406	1	10	3,112	2,927	8,208	57
オーストラリア	271	-	271	708	-	-	165	277	897	870	3,742	6,044	12,702	4,251
ニュージーランド	112	-	112	1	-	-	305	-	-	-	1,338	568	2,211	429
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	36	73	35
大 洋 州 (計)	383	-	383	709	-	-	470	277	897	870	5,116	6,648	14,985	4,715

図表3-2-12 相手国地域と品目

(4) 輸入 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	1,988,277	83,045	48,059	53,068	184,172	7,055	167,856	5,392	180,303	75,622	103,679	179,302	1,111	1,624	11,090	13,825
韓 国	53,864	-	-	71	71	-	-	-	-	7,794	3,196	10,990	61	-	754	815
中 国	405,563	19,370	559	1,377	21,306	780	15,111	798	16,689	1,995	4,109	6,104	54	9	86	149
台 湾	61,781	-	11	7,504	7,515	-	-	-	-	1,030	2,247	3,277	-	-	44	44
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	521,208	19,370	570	8,952	28,892	780	15,111	798	16,689	10,819	9,552	20,370	115	9	884	1,008
香 港	97,398	-	-	-	-	-	13,458	-	13,458	48	271	319	-	-	-	-
ベトナム	97,695	34	40	335	409	15	40,871	1,396	42,282	-	80	80	-	-	-	-
タイ	105,965	24	4,684	691	5,399	-	622	-	622	-	656	656	-	-	-	-
シンガポール	49,755	-	-	162	162	-	5,538	-	5,538	420	2,491	2,911	-	-	-	-
フィリピン	90,546	743	3,206	5	3,954	-	869	-	869	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	135,330	3,631	950	1,460	6,041	816	14,642	-	15,458	4,296	3,381	7,677	-	322	1,803	2,125
東 南 ア ジ ア (計)	576,689	4,432	8,880	2,653	15,965	831	76,000	1,396	78,227	4,765	6,879	11,643	-	322	1,803	2,125
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	1,981	-	-	-	-	-	-	-	-	246	194	440	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	898	-	-	642	642	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-
そ の 他	2,053	-	235	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東 (計)	4,931	-	235	642	877	-	-	-	-	246	294	540	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	1,102,829	23,802	9,685	12,247	45,734	1,611	91,111	2,194	94,916	15,829	16,725	32,554	115	331	2,687	3,133
イギリス	29,485	-	-	435	435	-	248	21	269	11	1,089	1,100	-	184	-	184
アイランド	1,709	-	-	-	-	-	-	244	244	49	-	49	-	-	-	-
オランダ	31,188	-	468	1,278	1,746	-	270	-	270	7,675	1,573	9,247	-	-	611	611
ベルギー	12,478	-	-	-	-	-	-	-	-	277	3,892	4,169	-	-	-	-
フランス	48,348	-	-	9,618	9,618	429	3,246	646	4,321	283	15,060	15,343	-	6	320	325
ドイツ	139,676	-	-	1,324	1,324	718	13	1,361	2,092	7,148	11,485	18,633	-	352	6,912	7,264
スイス	26,948	-	-	-	-	608	478	-	1,086	3,125	695	3,820	-	245	-	245
スペイン	65,928	-	-	-	-	-	56,271	-	56,271	19	2,591	2,610	-	507	-	507
イタリア	56,195	-	-	136	136	524	7,804	473	8,801	1,479	6,396	7,875	-	-	-	-
そ の 他	127,048	42,451	6,142	2,039	50,632	1,700	6,656	316	8,672	10,844	5,175	16,019	-	-	560	560
欧 州 (計)	539,004	42,451	6,610	14,830	63,891	3,979	74,986	3,060	82,025	30,910	47,955	78,865	-	1,293	8,403	9,696
カナダ	16,098	4,079	-	1	4,080	-	-	51	51	2,639	-	2,639	-	-	-	-
アメリカ	235,047	564	9,662	13,638	23,864	1,228	1,108	86	2,422	9,774	36,682	46,456	996	-	-	996
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	251,145	4,643	9,662	13,639	27,944	1,228	1,108	137	2,473	12,413	36,682	49,095	996	-	-	996
メキシコ	20,767	3,774	14,059	139	17,972	-	-	-	-	-	433	433	-	-	-	-
ブラジル	6,759	-	-	118	118	-	-	-	-	-	1,739	1,739	-	-	-	-
そ の 他	41,085	2,192	5,180	778	8,150	237	651	-	888	16,470	-	16,470	-	-	-	-
中 南 米 (計)	68,611	5,966	19,239	1,035	26,240	237	651	-	888	16,470	2,172	18,642	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	3,349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	9	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	3,358	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	21,219	4,192	2,863	11,189	18,244	-	-	-	-	-	146	146	-	-	-	-
ニュージーランド	121	-	-	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	1,991	1,991	-	-	1,991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	23,331	6,183	2,863	11,309	20,355	-	-	-	-	-	146	146	-	-	-	-

図表3-2-12 相手国地域と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合 計	32,998	18,517	51,515	144,814	18,511	18,826	147,718	23,803	129,623	34,945	299,308	436,493	1,254,039	125,121
韓 国	662	57	719	2,805	-	-	3,504	531	1,672	1,343	5,844	21,655	37,354	3,916
中 国	2,364	714	3,078	60,519	2,648	8,975	60,799	3,981	12,285	11,963	54,427	132,344	347,940	10,297
台 湾	4,284	1	4,285	3,670	1,264	118	20,872	242	185	1,414	2,669	6,317	36,751	9,909
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	7,310	772	8,082	66,994	3,912	9,093	85,175	4,754	14,142	14,720	62,940	160,315	422,045	24,122
香 港	419	-	419	21,329	54	3,037	15,783	1,146	3,366	1,603	4,387	29,333	80,038	3,165
ベトナム	6,764	110	6,874	2,451	5	-	12,265	66	4	1,995	15,976	13,097	45,858	2,194
タイ	3,188	725	3,913	1,636	1,553	1,341	9,899	729	274	4,513	40,688	28,074	88,705	6,670
シンガポール	1,469	-	1,469	12,983	11	-	5,701	681	3,132	58	4,293	11,996	38,854	821
フィリピン	68	-	68	607	5,790	-	6,703	-	983	1,322	50,469	6,417	72,291	13,364
そ の 他	2,877	255	3,132	6,417	1,667	2,875	5,680	634	1,473	1,533	30,948	44,714	95,940	4,956
東 南 ア ジ ア (計)	14,784	1,090	15,874	45,423	9,080	7,253	56,031	3,255	9,231	11,024	146,759	133,630	421,686	31,170
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	-	-	-	792	-	-	-	62	28	-	-	659	1,541	-
アラブ首長国連邦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54	102
そ の 他	-	-	-	7	-	-	-	9	-	-	-	-	16	1,802
中 近 東 (計)	-	-	-	799	-	-	9	62	28	-	-	713	1,611	1,903
ア ジ ア (計)	22,094	1,862	23,956	113,217	12,992	16,346	141,215	8,071	23,401	25,744	209,699	294,658	845,342	57,194
イギリス	66	-	66	657	1,518	19	2	631	4,967	649	1,440	10,070	19,953	7,478
オランダ	-	-	-	-	-	-	232	-	1,123	-	-	61	1,416	-
オーストラリア	160	111	271	44	-	-	6	30	4,069	-	4,646	7,727	16,521	2,522
ベルギー	-	-	-	-	874	-	-	-	784	-	6,093	530	8,280	29
フランス	203	-	203	1	-	-	58	2,295	1,573	-	1,209	10,936	16,071	2,467
ドイツ	3,413	3,374	6,786	9,069	1,547	488	2,664	7,020	11,513	3,434	27,131	36,795	99,660	3,918
スペイン	74	56	130	252	-	703	45	791	9,413	384	442	6,300	18,329	3,338
スイス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1,616	1,312	2,956	3,584
イタリア	651	211	862	6,084	139	-	-	873	-	1,160	5,449	15,633	29,339	9,184
そ の 他	4,782	3,075	7,857	2,959	1,378	202	493	2,144	2,530	1,433	9,770	18,194	39,104	4,204
欧 州 (計)	9,349	6,827	16,175	19,066	5,455	1,413	3,500	13,784	35,971	7,087	57,797	107,556	251,628	36,723
カナダ	-	-	-	-	62	282	4	386	23	-	6,503	1,979	9,239	89
アメリカ	463	9,809	10,272	12,334	2	786	2,916	1,543	64,467	168	19,420	27,277	128,912	22,125
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	463	9,809	10,272	12,334	64	1,068	2,920	1,929	64,490	168	25,922	29,256	138,150	22,214
メキシコ	694	20	714	48	-	-	83	-	-	-	1,002	432	1,566	84
ブラジル	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	1,299	3,310	4,609	258
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	5,761	-	-	1,278	7,039	8,538
中 南 米 (計)	730	20	749	48	-	-	83	-	5,761	-	2,301	5,020	13,213	8,880
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,263	-	3,263	86
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,263	-	3,263	86
オーストラリア	363	-	363	150	-	-	-	20	-	1,946	325	2	2,443	24
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	363	-	363	150	-	-	-	20	-	1,946	326	2	2,443	24

3-3 国際航空貨物（一般貨物）のその他の特性

⑩ 発・着施設

国際航空貨物の輸出通関前の荷送人発施設あるいは輸入通関後の荷受人着施設の種別割合をみると、輸出は工場・倉庫・事務所・その他施設の順に件数ベースで52.0%・39.2%・3.8%・5.0%、重量ベースで56.7%・36.0%・2.5%・4.8%である。このように、輸出では工場から貨物が出るケースが最も多く、発施設が工場となる貨物の割合が件数・重量ともに5割台を占めている。一方、輸入は工場・倉庫・事務所・その他施設の順に件数ベースで21.0%・63.9%・8.2%・6.8%、重量ベースで18.3%・70.9%・3.6%・7.3%となり、倉庫への搬入が件数ベースで6割以上、重量ベースで7割を占めている。

施設別にみた1件当たりの重量

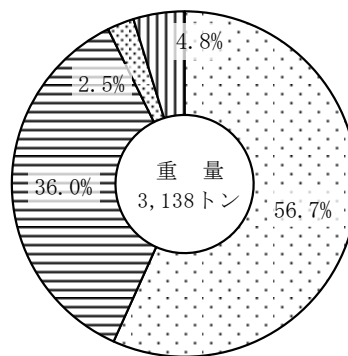
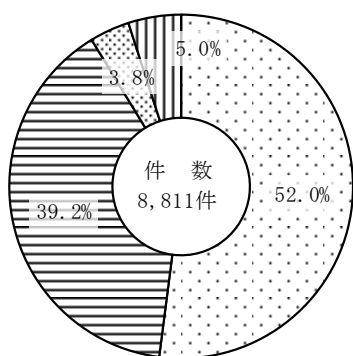
施設別に1件当たりの重量をみると、搬出貨物は工場(390kg)・倉庫(328kg)に対して事務所は239kgと、工場の6割強の水準にとどまる。一方、輸入においては倉庫が484kgと事務所(189kg)の2.5倍以上の水準にあり、工場(378kg)を上回っている。このように1件当たりの重量をみると、倉庫と「その他」施設では、搬入される貨物が搬出する貨物よりも大きい。ちなみに、搬入貨物の1件当たり重量を搬出貨物のそれで割った倍率を見ると、最大が倉庫の1.5倍、次いで「その他」施設1.4倍、工場0.97倍、最小が事務所0.79倍の順であり、工場と事務所は搬出貨物が搬入貨物を上回っている。なお、輸入貨物の施設搬入に伴う「その他」施設の1件当たり重量が465kg/件と倉庫に次いで高いが、これは当該施設に生鮮食料品等が持ち込まれる「市場」が含まれていることによるものと考えられる。

発生・集中地と施設の関係

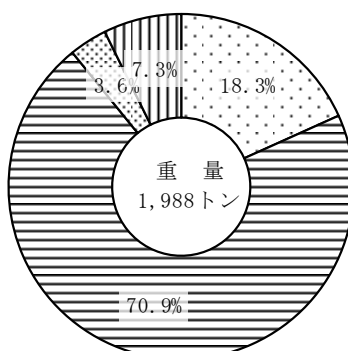
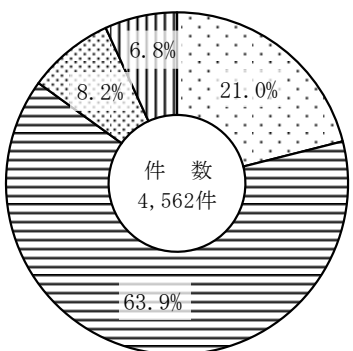
次に、件数の分布状況から発生・集中地と施設の関係をみると、東京都区部や大阪市のようなオフィスの集積を抱えるエリアでは、他地域と比べて搬出・搬入件数ともに事務所の割合が相対的に大きくなる傾向にある。ちなみに、東京都区部における事務所を発・着施設とするケースは輸出(発施設)で8.3%、輸入(着施設)で10.3%を占めている。搬出貨物の施設搬出件数では、各地域とも概ね工場の比率が最も高く、東北、甲信越、北陸、四国、九州の各地域において、工場の比率がより高まり、7~8割台を占めている。なお、沖縄や近畿では、倉庫のウェイトが半数を超えている。輸入貨物の施設搬入件数では、各地域とも倉庫の比率が高く、概ね5割以上を占めているが、東北と九州では工場が4割以上を占めており、甲信越では工場のウェイトが5割台に達し、倉庫を上回っている。関東では東京都都心3区とその他の区で倉庫のウェイトが7割台後半に達し、倉庫が工場を上回る傾向がより鮮明となっている。

図表 3-3-1 発着施設割合

輸出



輸入

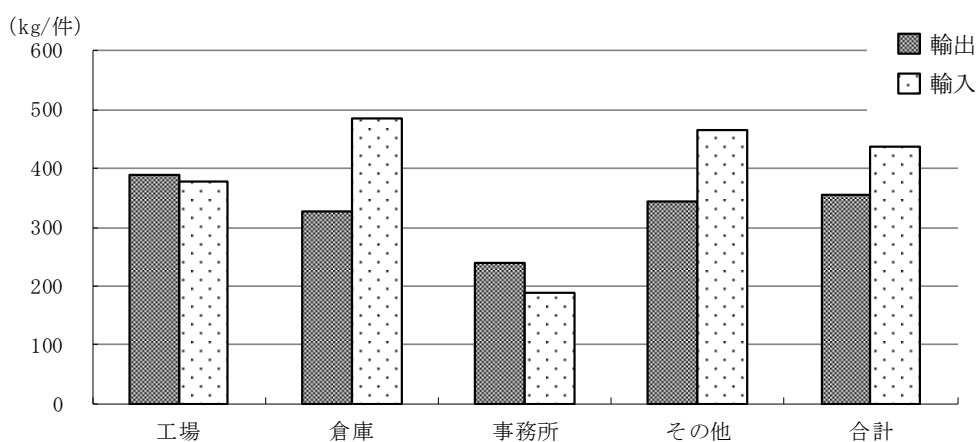


- 工場
- ▨ 倉庫
- ▩ 事務所
- その他

注) 件数表記、トン数表記には、施設種類不明分を含む。

		工場	倉庫	事務所	その他	不明	合計
輸 出	件数 (件)	4,477	3,375	323	427	209	8,811
	重量 (kg)	1,746,137	1,106,741	77,345	147,121	60,755	3,138,098
輸 入	件数 (件)	957	2,907	372	311	15	4,562
	重量 (kg)	362,127	1,406,174	70,483	144,709	4,785	1,988,277

図表 3-3-2 発着施設別 1 件当たり重量



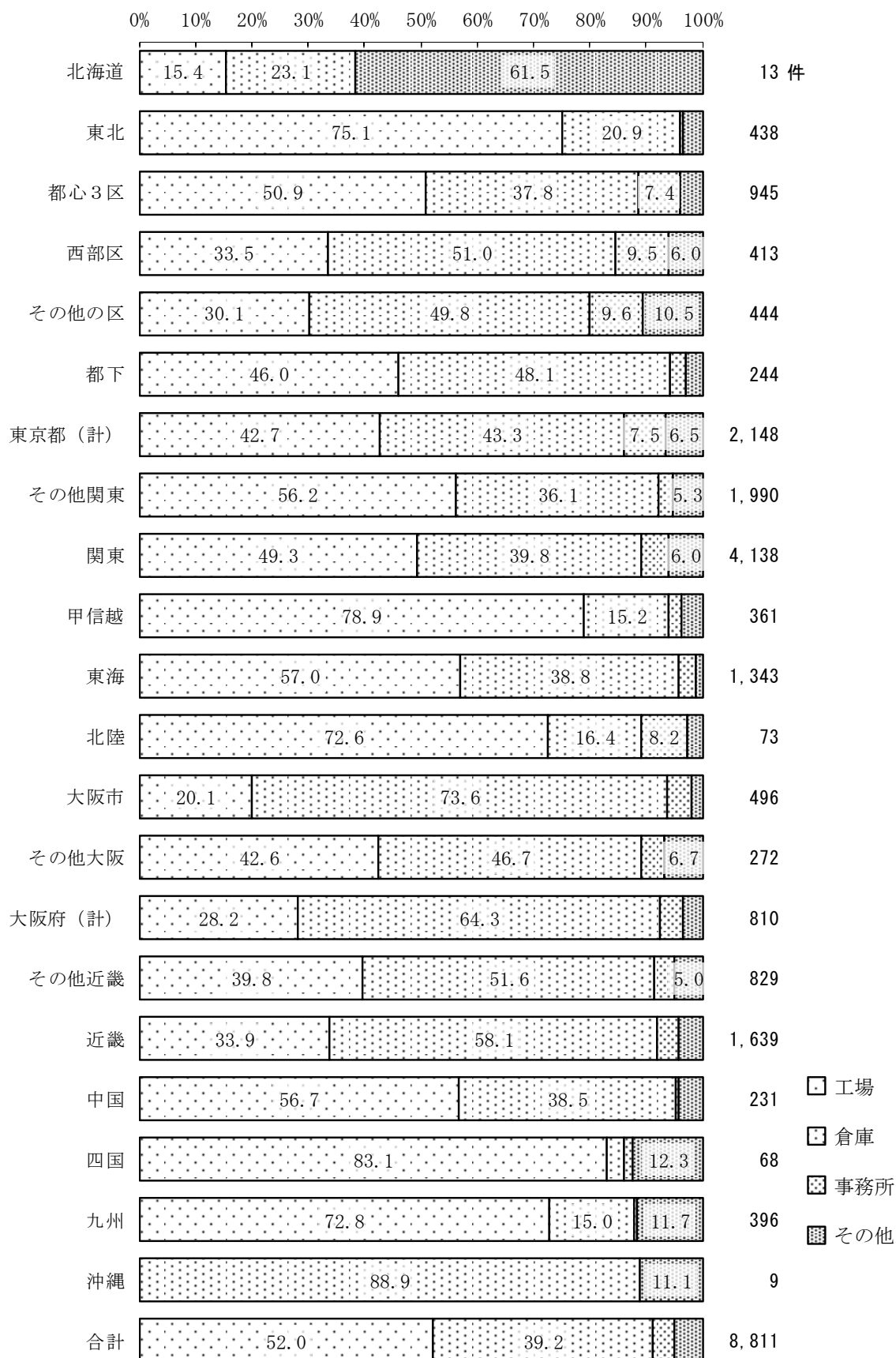
(単位: kg/件)

	工場	倉庫	事務所	その他	合計
輸 出	390	328	239	345	356
輸 入	378	484	189	465	436

注) 合計は、施設種類不明分を含めた 1 件当たり重量。

図表 3-3-3 発生・集中地と発着施設（件数構成比）

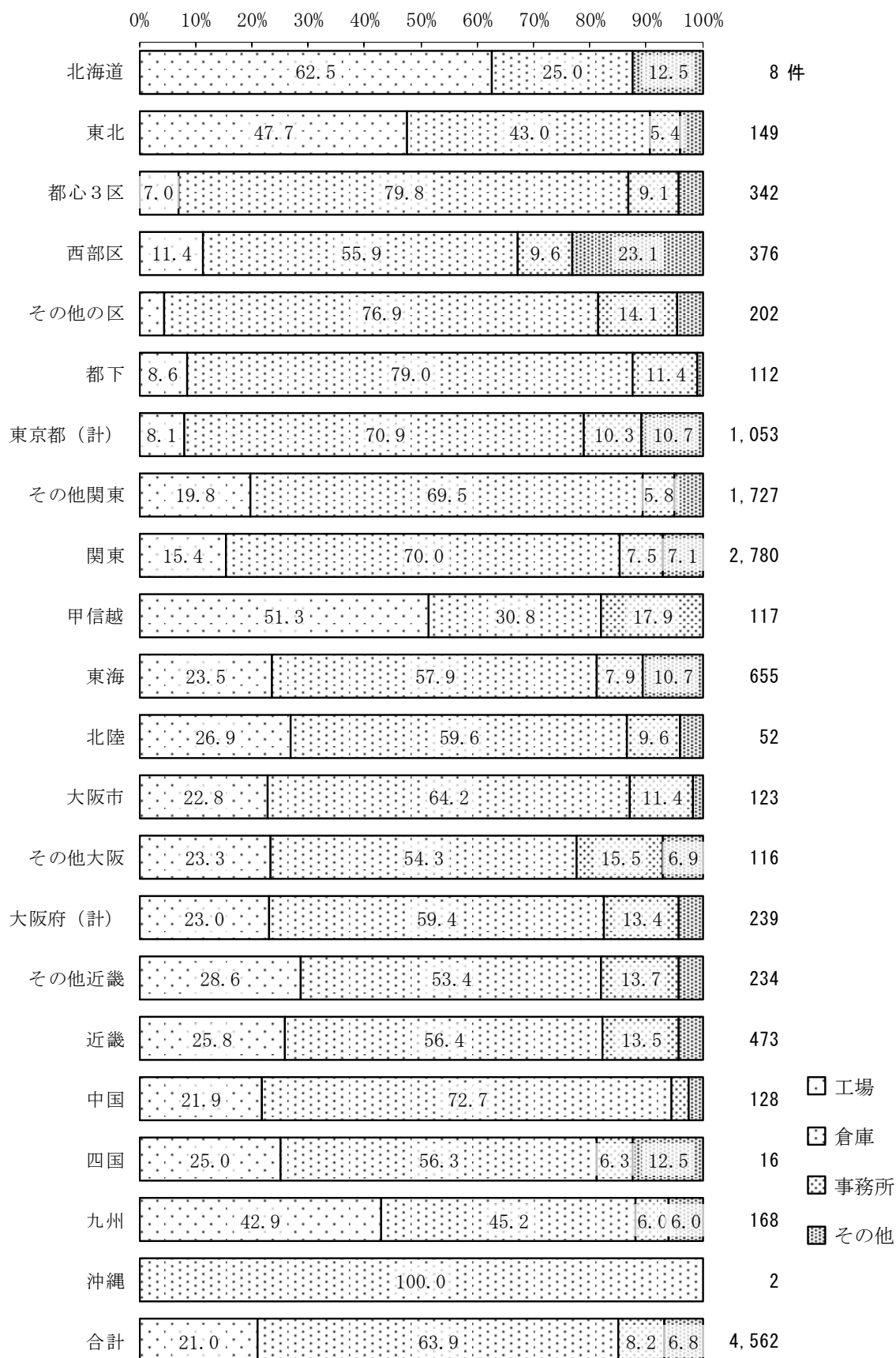
輸 出



注) 1. 件数表記には、地域不明分、施設種類不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-3 発生・集中地と発着施設（件数構成比）

輸 入



注) 1. 件数表記には、地域不明分、施設種類不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-4 発生・集中地と発着施設

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出					輸 入						
	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	不 明	
合 計	8,811	4,477	3,375	323	427	209	4,562	957	2,907	372	311	15
北海道	13	2	3	-	8	-	8	5	2	-	1	-
青森県	14	9	4	-	1	-	9	6	-	1	2	-
岩手県	20	17	2	-	1	-	22	9	12	1	-	-
宮城県	85	21	60	-	4	-	26	10	9	3	4	-
秋田県	128	127	1	-	-	-	5	2	3	-	-	-
山形県	78	63	9	3	3	-	31	21	10	-	-	-
福島県	113	80	12	-	5	16	56	23	30	3	-	-
茨城県	210	153	51	1	5	-	91	49	36	5	1	-
栃木県	197	169	16	-	12	-	109	56	27	2	24	-
群馬県	120	102	11	2	1	4	59	22	31	4	2	-
埼玉県	259	141	67	8	40	3	194	83	88	20	3	-
千葉県	407	211	173	7	16	-	787	83	630	28	46	-
東京都(計)	945	474	352	69	37	13	342	24	273	31	14	-
都心3区	413	134	204	38	24	13	376	43	210	36	87	-
西部区	444	132	218	42	46	6	202	9	153	28	9	3
その他の区	244	110	115	7	7	5	112	9	83	12	1	7
都下不明	102	43	17	-	23	19	21	-	20	-	1	-
東京都(計)	2,148	893	906	156	137	56	1,053	85	739	107	112	10
横浜市	310	94	172	17	18	9	226	23	174	25	4	-
川崎市	99	71	19	4	5	-	75	1	69	2	3	-
その他の市	355	140	203	3	7	2	183	25	142	14	2	-
不明	33	28	-	4	1	-	3	-	3	-	-	-
神奈川県(計)	797	333	394	28	31	11	487	49	388	41	9	-
新潟県	97	75	13	1	7	1	28	13	9	6	-	-
山梨県	66	59	5	-	1	1	20	13	7	-	-	-
長野県	198	146	36	7	5	4	69	34	20	15	-	-
富山県	38	32	4	1	1	-	24	5	15	4	-	-
石川県	21	17	3	1	-	-	19	7	9	1	2	-
福井県	14	4	5	4	1	-	9	2	7	-	-	-
岐阜県	76	55	19	-	2	-	26	12	14	-	-	-
静岡県	141	59	48	24	6	4	191	36	112	31	12	-
愛知県	992	569	398	15	8	2	382	91	230	17	44	-
三重県	134	79	53	-	1	1	56	15	23	4	14	-
滋賀県	152	122	18	-	10	2	38	16	14	6	2	-
京都府	363	80	229	14	7	33	40	6	26	4	4	-
大阪府(計)	496	99	363	22	9	3	123	28	79	14	2	-
大東大	51	28	14	5	4	-	34	4	26	3	1	-
北大	76	52	15	4	5	-	23	4	14	5	-	-
南大	8	2	2	2	2	-	11	-	4	7	-	-
泉北	137	33	95	-	7	2	48	19	19	3	7	-
府内	42	12	27	-	-	3	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	810	226	516	33	27	8	239	55	142	32	10	-
神戸市	88	21	56	5	5	1	53	11	30	9	3	-
その他の市	203	75	90	8	16	14	94	32	50	12	-	-
不明	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	293	97	147	13	21	15	147	43	80	21	3	-
奈良県	12	5	7	-	-	-	7	1	4	1	1	-
和歌山県	9	6	1	1	1	-	2	1	1	-	-	-
鳥取県	17	11	6	-	-	-	10	8	2	-	-	-
島根県	6	6	-	-	-	-	22	2	20	-	-	-
岡山県	63	36	23	1	3	-	27	6	19	2	-	-
広島県	115	50	58	-	7	-	51	11	36	1	3	-
山口県	30	28	2	-	-	-	18	1	16	1	-	-
徳島県	43	36	1	-	3	3	2	1	1	-	-	-
香川県	4	-	-	1	3	-	3	1	-	1	1	-
愛媛県	10	7	1	-	2	-	10	2	8	-	-	-
高知県	11	11	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
福岡県	137	84	22	-	28	3	79	18	51	2	8	-
佐賀県	20	16	2	-	2	-	5	2	3	-	-	-
長崎県	26	23	2	-	1	-	16	9	3	2	2	-
熊本県	68	56	8	1	3	-	33	23	8	2	-	-
大分県	63	42	19	-	2	-	14	2	10	2	-	-
宮崎県	13	6	3	-	4	-	7	7	-	-	-	-
鹿児島県	69	59	3	1	6	-	14	11	1	2	-	-
沖縄県	9	-	8	-	1	-	2	-	2	-	-	-
不明	102	54	6	-	-	42	14	-	9	-	-	5

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-4 発生・集中地と発着施設

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出						輸 入					
	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	不 明	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	不 明
合 計	3,138,098	1,746,137	1,106,741	77,345	147,121	60,755	1,988,277	362,127	1,406,174	70,483	144,709	4,785
北海道	2,566	1,713	715	-	138	-	2,418	2,056	334	-	28	-
青森県	4,490	1,406	3,071	-	13	-	661	573	-	1	87	-
岩手県	7,706	7,603	93	-	11	-	1,572	541	1,028	4	-	-
宮城県	16,801	6,485	9,871	-	445	-	8,561	2,419	3,236	634	2,272	-
秋田県	13,382	13,069	313	-	-	-	1,012	81	931	-	-	-
山形県	17,508	15,549	1,366	234	360	-	7,509	5,805	1,705	-	-	-
福島県	31,706	29,398	1,393	-	45	870	36,795	10,904	25,756	135	-	-
茨城県	93,498	68,943	24,454	29	73	-	30,255	13,966	15,152	906	231	-
栃木県	83,285	75,456	4,921	-	2,908	-	44,717	26,205	15,354	74	3,084	-
群馬県	55,589	43,479	6,914	519	33	4,644	22,833	9,398	13,052	367	16	-
埼玉県	56,011	28,989	20,706	236	4,925	1,157	83,975	41,163	41,454	1,326	33	-
千葉県	132,542	76,764	52,351	714	2,713	-	351,816	26,566	307,804	5,146	12,299	-
都心3区	449,313	256,406	150,610	36,329	4,909	1,060	177,716	14,386	148,627	5,200	9,503	-
西部区	90,579	33,640	48,699	3,069	2,795	2,376	200,647	23,719	99,460	6,202	71,266	-
その他の区	107,102	54,289	39,791	4,797	6,010	2,215	106,557	6,834	87,635	2,511	9,257	320
都下	78,834	25,980	50,806	592	421	1,035	34,402	1,158	27,584	3,769	324	1,568
不明	56,479	7,745	5,598	-	41,556	1,581	5,121	-	3,526	-	1,595	-
東京都(計)	782,307	378,060	295,504	44,786	55,690	8,267	524,442	46,097	366,831	17,682	91,945	1,888
横浜市	98,384	26,290	65,482	1,908	761	3,943	76,031	6,666	64,538	2,155	2,671	-
川崎市	71,757	45,648	25,755	323	32	-	27,235	174	25,108	174	1,779	-
その他の市	103,561	62,163	39,425	276	575	1,123	107,283	10,399	91,044	5,620	220	-
不明	6,421	4,887	-	181	1,353	-	378	-	378	-	-	-
神奈川県(計)	280,123	138,987	130,662	2,689	2,720	5,066	210,927	17,239	181,068	7,950	4,670	-
新潟県	48,077	33,915	4,847	19	9,148	149	8,609	1,211	2,613	4,785	-	-
山梨県	12,722	11,664	823	-	1	234	7,379	6,786	593	-	-	-
長野県	41,720	33,237	5,478	1,282	314	1,410	17,733	9,055	6,126	2,553	-	-
富山県	25,864	24,489	203	85	1,088	-	9,228	2,176	5,072	1,980	-	-
石川県	7,636	4,106	3,153	378	-	-	3,959	1,935	1,965	48	11	-
福井県	4,677	2,857	953	146	721	-	7,010	131	6,879	-	-	-
岐阜県	26,639	14,164	12,450	-	25	-	5,890	1,874	4,016	-	-	-
静岡県	36,677	9,457	14,198	9,513	129	3,381	96,756	14,631	67,943	10,465	3,718	-
愛知県	414,246	271,997	137,435	3,867	474	472	100,764	28,111	61,244	2,578	8,832	-
三重県	44,244	31,835	12,396	-	2	11	9,926	1,020	6,356	196	2,354	-
滋賀県	75,542	63,265	6,171	-	1,555	4,552	13,526	3,746	8,091	1,214	475	-
京都府	96,014	25,088	59,813	1,483	861	8,770	9,431	3,267	5,402	242	521	-
大阪府	202,499	65,610	130,632	3,711	2,380	165	38,759	16,657	20,509	1,585	9	-
大東	10,094	4,444	4,535	1,105	11	-	26,779	3,843	20,037	865	2,034	-
北大	11,452	9,141	2,134	49	129	-	7,965	1,167	6,576	222	-	-
南河	832	51	743	28	11	-	2,519	-	2,150	369	-	-
泉州	85,885	16,798	40,255	-	23,942	4,889	15,376	4,456	7,461	74	3,385	-
不明	25,562	6,154	15,633	-	-	3,775	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	336,323	102,197	193,933	4,892	26,472	8,829	91,398	26,123	56,732	3,115	5,428	-
神戸市	14,585	4,356	7,808	665	1,084	672	35,085	5,379	26,938	2,196	572	-
その他の市	81,151	31,277	31,990	2,333	9,641	5,910	66,370	21,616	42,880	1,874	-	-
不明	758	18	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	96,495	35,651	40,538	2,998	10,726	6,582	101,456	26,996	69,818	4,070	572	-
奈良県	7,737	3,112	4,625	-	-	-	1,262	100	704	326	132	-
和歌山県	2,566	450	369	1,744	3	-	906	36	870	-	-	-
鳥取県	4,844	4,472	372	-	-	-	704	504	200	-	-	-
島根県	930	930	-	-	-	-	12,556	2,024	10,532	-	-	-
岡山県	10,236	2,897	7,305	14	20	-	20,659	510	19,823	326	-	-
広島県	38,256	24,465	13,654	-	137	-	26,416	1,215	22,994	341	1,867	-
山口県	14,359	14,147	212	-	-	-	17,116	56	16,868	192	-	-
徳島県	9,151	7,154	1,879	-	13	105	2,086	951	1,135	-	-	-
香川県	128	-	-	115	13	-	1,360	180	-	124	1,056	-
愛媛県	1,108	1,066	17	-	26	-	9,975	144	9,831	-	-	-
高知県	609	609	-	-	-	-	401	-	-	-	401	-
福岡県	47,301	23,815	10,906	-	12,310	271	41,950	6,513	30,428	479	4,530	-
佐賀県	10,240	7,838	333	-	2,069	-	3,503	354	3,149	-	-	-
長崎県	13,070	8,855	4,206	-	9	-	6,166	5,954	60	4	149	-
熊本県	50,147	48,029	497	1,583	38	-	16,616	10,923	3,089	2,604	-	-
大分県	20,342	16,539	2,430	-	1,373	-	3,566	314	3,136	116	-	-
宮崎県	6,635	2,210	845	-	3,580	-	412	412	-	-	-	-
鹿児島県	20,426	11,336	3,128	18	5,944	-	3,671	1,864	1,305	502	-	-
沖縄県	5,030	-	5,029	-	1	-	208	-	208	-	-	-
不明	30,594	18,394	6,214	-	-	5,986	8,187	-	5,290	-	-	2,897

注) 地域区分は付属資料7を参照。

⑪ 施設発送・到着時間帯

発送時間帯（輸出）／到着時間帯（輸入）の分布状況

国際航空貨物における荷送人施設からの発送時間帯（輸出）あるいは荷受人施設への到着時間帯（輸入）の分布状況をみると、輸出貨物の発送時間帯別割合は件数・重量ベースとも12～17時台（件数60.8%、重量57.2%）が最も多く、次いで6～11時台（件数21.3%、重量24.2%）、18～23時台の夜間（件数16.5%、重量16.3%）、0～5時台の深夜および早朝（件数1.4%、重量2.3%）の順となっている。

一方、輸入貨物の到着時間帯別割合は件数ベースで6～11時台（72.2%）・12～17時台（19.0%）・夜間（8.1%）・深夜および早朝（0.7%）、重量ベースで6～11時台（71.2%）・12～17時台（19.4%）・夜間（9.0%）・深夜および早朝（0.4%）の順となっており、発送とは異なり件数・重量とも6時以降の午前中の時間帯に集中する傾向がみられる。また、深夜および早朝に到着する貨物の割合は件数ベース・重量ベースいずれにおいても全体の1%未満ときわめて少ない。

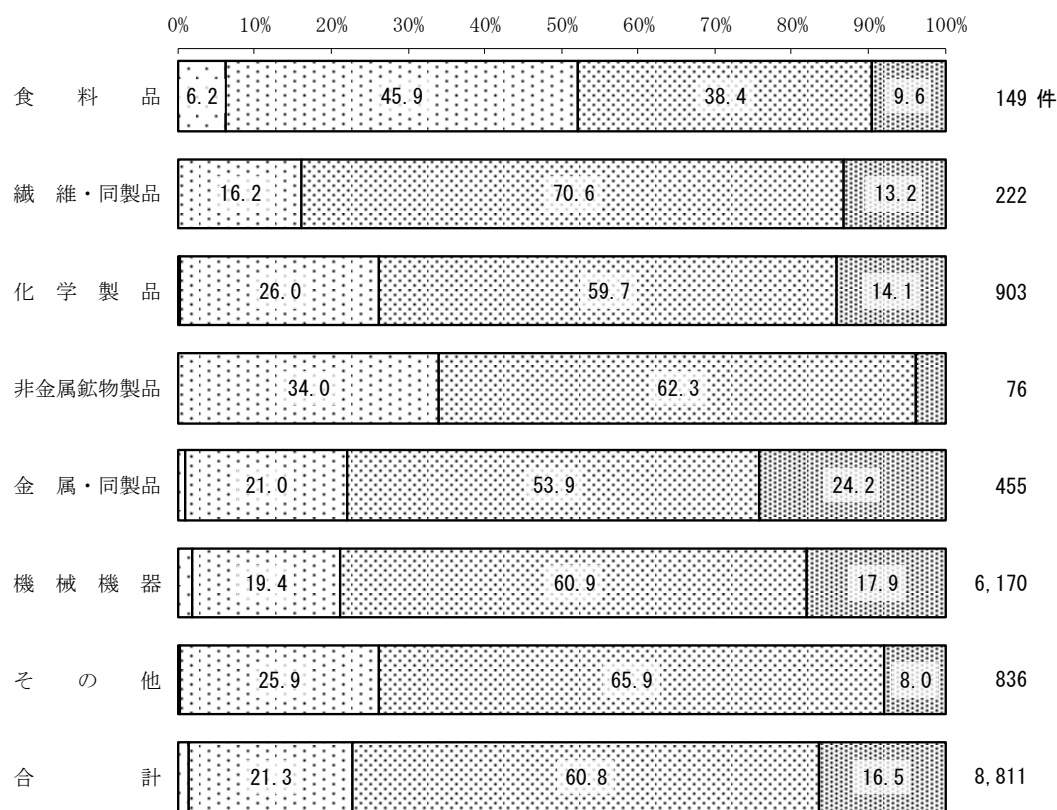
発送・到着時間帯と品類の関係

発送・到着時間帯と品類の関係をみると、食料品を除いて程度の差こそあれ、発着時間帯割合のパターンに大きな相違点はみられない。食料品とそれ以外の品類との相違がより顕著に示される重量ベースでみると、輸出食料品においては、他の品類に比べて0～5時台の深夜および早朝に動く割合が大きい点が目につく。一方、輸入食料品では26.2%の貨物が荷受人の着施設へ18～23時台の夜間の時間帯に搬入され、他の品類にみられない大きな特徴となっており、当該品類の場合にみられる特徴的な荷動き（市場への搬入）が、こうした結果の背景にあるといえよう。

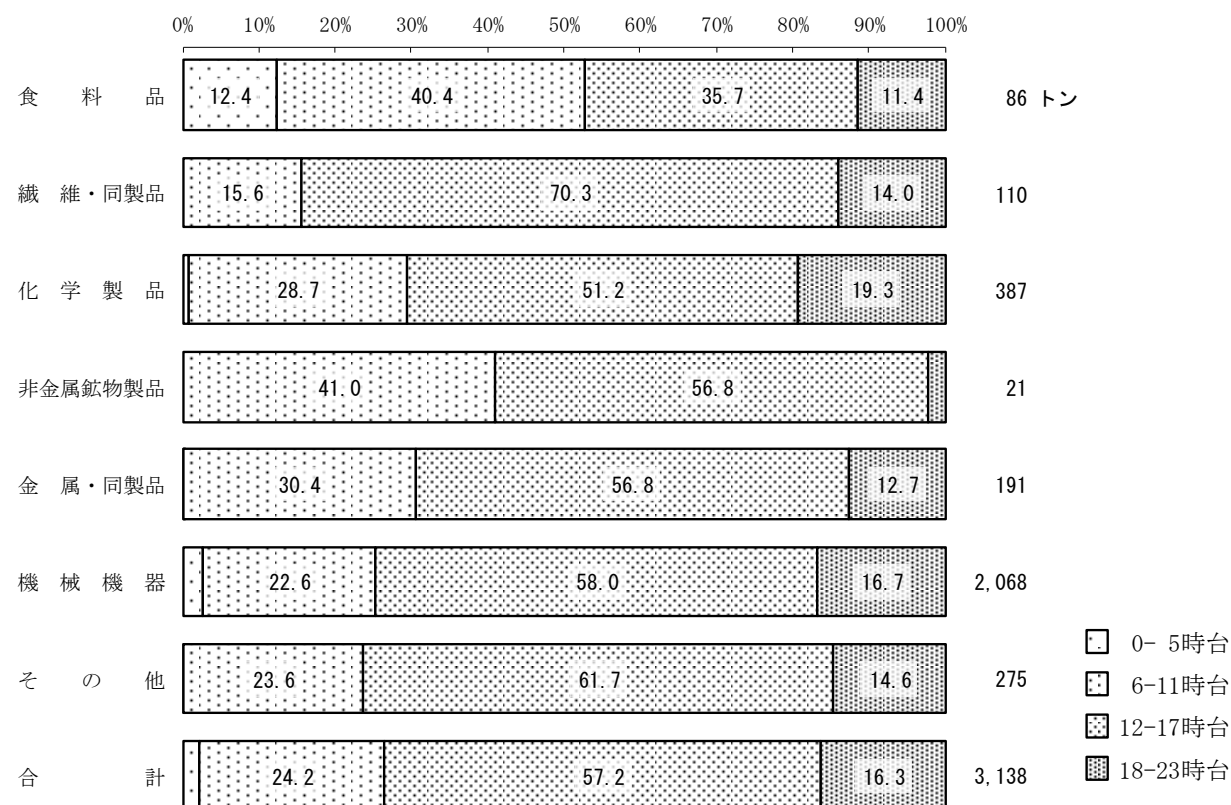
図表 3-3-5 発送・到着時間帯と品類（件数構成比、重量構成比）

輸 出

● 件数ベース



● 重量ベース



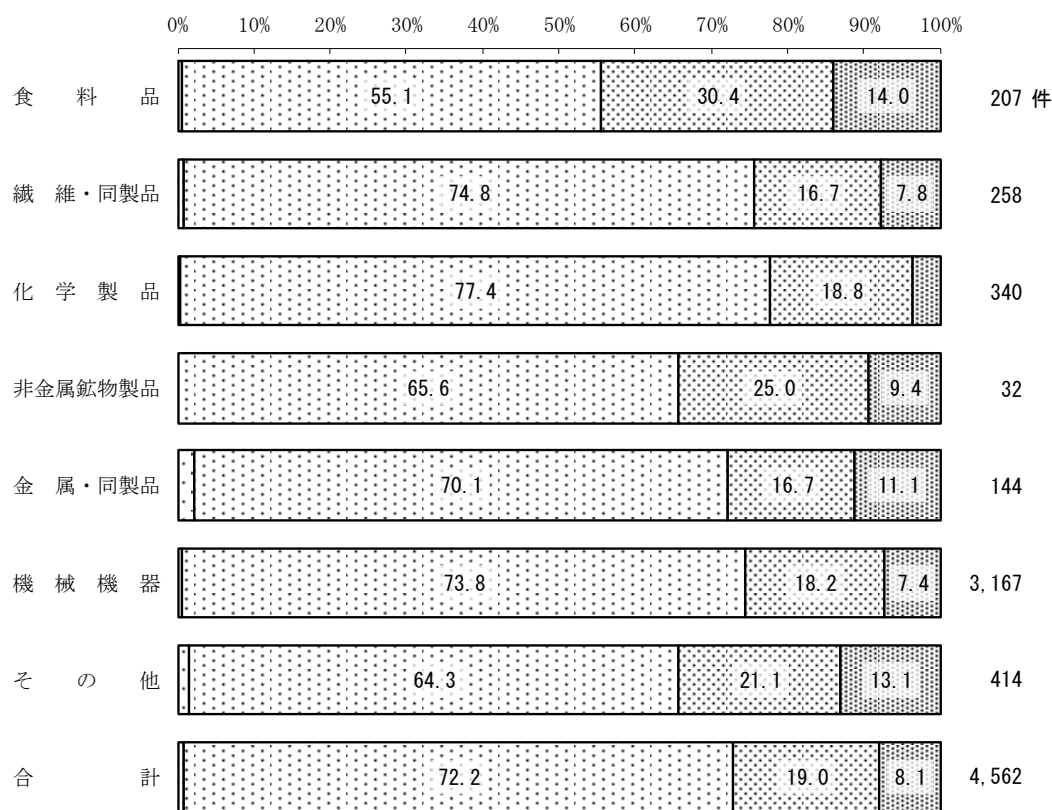
□ 0-5時台
 □ 6-11時台
 □ 12-17時台
 □ 18-23時台

注) 件数表記、トン数表記には、時間帯不明分を含む。

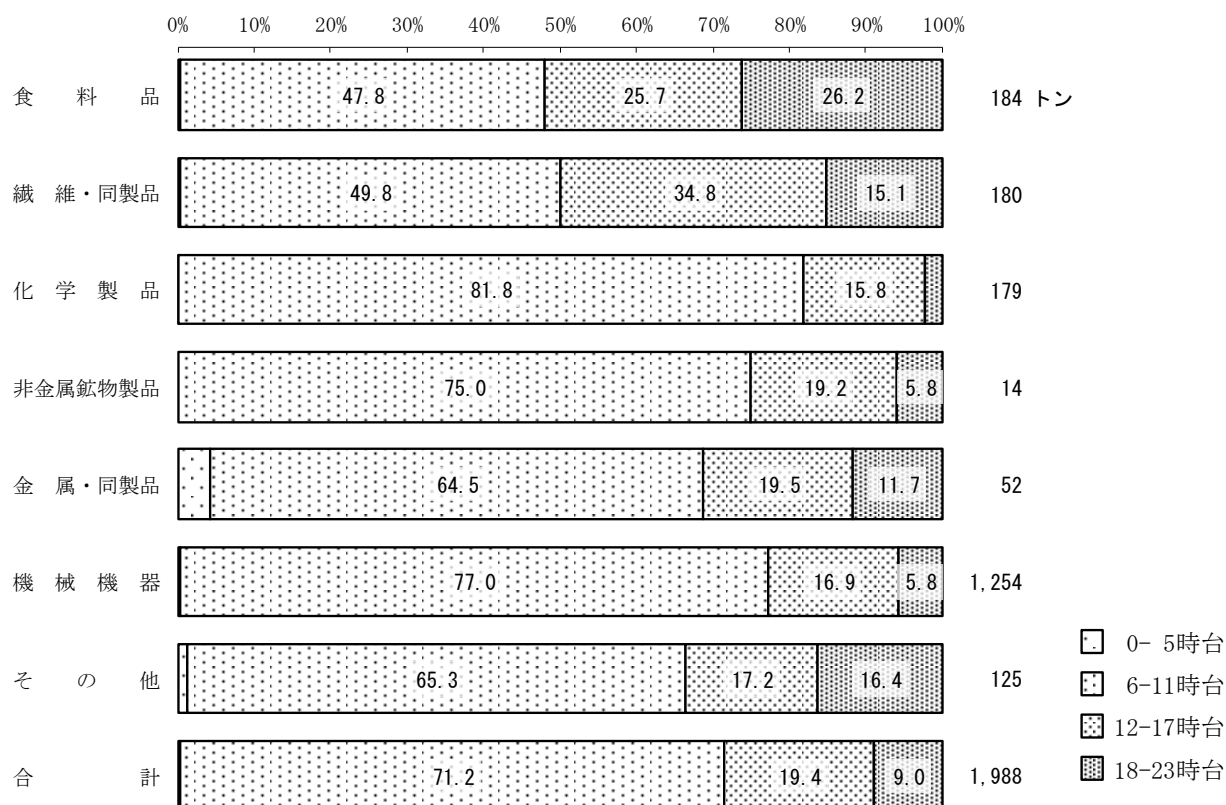
図表3-3-5 発送・到着時間帯と品類（件数構成比、重量構成比）

輸 入

● 件数ベース



● 重量ベース



□ 0-5時台
 □ 6-11時台
 □ 12-17時台
 □ 18-23時台

注) 件数表記、トン数表記には、時間帯不明分を含む。

図表 3-3-6 発送・到着時間帯と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	8,811	114	1,692	4,822	1,308	875
魚介・野菜類	43	6	17	13	7	-
果実の他	11	-	7	2	2	-
その他	95	3	43	41	5	3
食料品 (計)	149	9	67	56	14	3
繊維・同製品 (計)	222	-	33	144	27	18
化学製品 (計)	903	2	209	480	113	99
非金属鉱物製品 (計)	76	-	18	33	2	23
金属・同製品 (計)	455	4	87	223	100	41
機械機器 (計)	6,170	97	1,068	3,351	987	667
その他	836	2	210	535	65	24

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	4,562	33	3,284	863	366	16
魚介・野菜類	58	-	29	13	16	-
果実の他	50	-	20	20	10	-
その他	99	1	65	30	3	-
食料品 (計)	207	1	114	63	29	-
繊維・同製品 (計)	258	2	193	43	20	-
化学製品 (計)	340	1	263	64	12	-
非金属鉱物製品 (計)	32	-	21	8	3	-
金属・同製品 (計)	144	3	101	24	16	-
機械機器 (計)	3,167	20	2,327	574	232	14
その他	414	6	265	87	54	2

図表3-3-6 発送・到着時間帯と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	3,138,098	65,235	690,054	1,628,479	462,714	291,616
魚介・野菜類	29,046	6,432	8,825	5,007	8,781	-
果実の他	7,802	-	5,888	1,684	230	-
食料品 (計)	49,374	4,197	19,783	23,827	762	805
織物の他	63,866	-	6,968	50,206	6,190	502
繊維・同製品 (計)	30,390	-	6,097	14,726	4,837	4,731
医薬品の他	15,661	-	3,281	8,617	3,632	132
化学製品 (計)	109,918	-	16,346	73,548	14,659	5,364
真珠・貴金属	25,354	-	10,192	13,258	1,904	-
陶磁器の他	361,606	2,711	88,136	162,535	64,329	43,895
非金属鉱物製品 (計)	386,960	2,711	98,328	175,793	66,233	43,895
真珠・貴金属	736	-	488	129	120	-
陶磁器の他	197	-	-	197	-	-
非金属鉱物製品 (計)	20,181	-	4,759	6,944	160	8,318
金属製品	150,196	63	47,007	83,097	7,963	12,066
金属・同製品 (計)	40,727	143	5,709	15,501	14,055	5,318
事務用機器、コンピュータ	56,615	-	1,765	39,630	8,412	6,809
映像機器、テレビ・VTR	24,531	-	2,335	14,233	3,243	4,719
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	12,341	-	1,193	11,147	-	-
半導体等電子部品	481,009	7,238	65,599	229,748	98,882	79,542
電気計測機器	77,766	-	24,418	44,868	2,640	5,841
医療用機械	83,686	19,371	11,353	39,133	8,784	5,046
科学光学機器、カメラ・時計	69,873	-	18,727	42,934	7,343	869
自動車部品	479,144	20	86,196	260,864	100,241	31,824
機械機器の他	783,268	24,731	209,081	397,644	81,785	70,027
機械機器 (計)	2,068,233	51,360	420,667	1,080,201	311,329	204,676
その他	274,729	328	62,254	162,550	38,422	11,173

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	1,988,277	8,143	1,411,566	384,233	179,403	4,932
魚介・野菜類	83,045	-	36,101	11,976	34,968	-
果実の他	48,059	-	11,315	23,672	13,073	-
食料品 (計)	53,068	642	40,563	11,656	207	-
織物の他	184,172	642	87,978	47,304	48,248	-
繊維・同製品 (計)	7,055	489	2,813	-	3,753	-
織物の他	167,856	70	83,886	61,511	22,389	-
繊維・同製品 (計)	5,392	-	3,110	1,226	1,056	-
医薬品の他	180,303	559	89,809	62,737	27,198	-
化学製品 (計)	75,622	-	55,475	17,662	2,485	-
化学製品 (計)	103,679	85	91,257	10,700	1,637	-
化学製品 (計)	179,302	85	146,732	28,362	4,122	-
真珠・貴金属	1,111	-	998	113	-	-
陶磁器の他	1,624	-	831	184	609	-
非金属鉱物製品 (計)	11,090	-	8,536	2,355	199	-
非金属鉱物製品 (計)	13,825	-	10,365	2,652	808	-
金属製品	32,998	2,131	19,267	6,242	5,359	-
金属・同製品 (計)	18,517	100	13,954	3,818	646	-
金属・同製品 (計)	51,515	2,231	33,220	10,059	6,005	-
事務用機器、コンピュータ	144,814	-	72,149	59,421	13,244	-
映像機器、テレビ・VTR	18,511	71	14,404	2,272	1,764	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	18,826	-	15,645	954	2,227	-
半導体等電子部品	147,718	81	99,796	31,661	12,813	3,368
電気計測機器	23,803	5	11,163	8,404	4,230	-
医療用機械	129,623	-	123,734	5,490	398	-
科学光学機器、カメラ・時計	34,945	239	24,870	6,630	3,206	-
自動車部品	299,308	44	255,401	32,704	11,160	-
機械機器の他	436,493	2,702	344,916	64,194	23,569	1,112
機械機器 (計)	1,254,039	3,142	962,078	211,729	72,611	4,480
その他	125,121	1,485	81,384	21,391	20,410	452

発送・到着時間帯と発生・集中地の関係

発送・到着時間帯と発生・集中地、利用空港、通関場所の関係を件数ベースで見ると、輸出貨物については、東北と四国地域を除いて、いずれの地域も日中の午後（12～17時台）の時間帯に発送のピークが来ている。なお、東北では夜間（18～23時台）、四国では午前（6～11時台）の発送件数の方が多いという異なる結果がみられる。近畿や中国でも、午前（6～11時台）の発送件数のウェイトが高まり、近畿（30.8%）、中国（31.4%）と3割台に達している。また、甲信越と東海では、夜間（18～23時）のウェイトが比較的高く、いずれも2割台後半を占めている。

一方、輸入貨物の到着時間帯のピークは、沖縄を除いていずれの地域も日中の午前（6～11時台）に集中する傾向がみられる。北陸・中国では、午前の時間帯に到着するウェイトはそれぞれ57.7%・65.6%と、全国平均の72.2%を下回っている分、日中の午後（12～17時）のウェイトが高まり、いずれの地域においても2割台半ばを占めている（沖縄を除く）。

夜間・早朝時間帯に発生・集中する貨物の割合

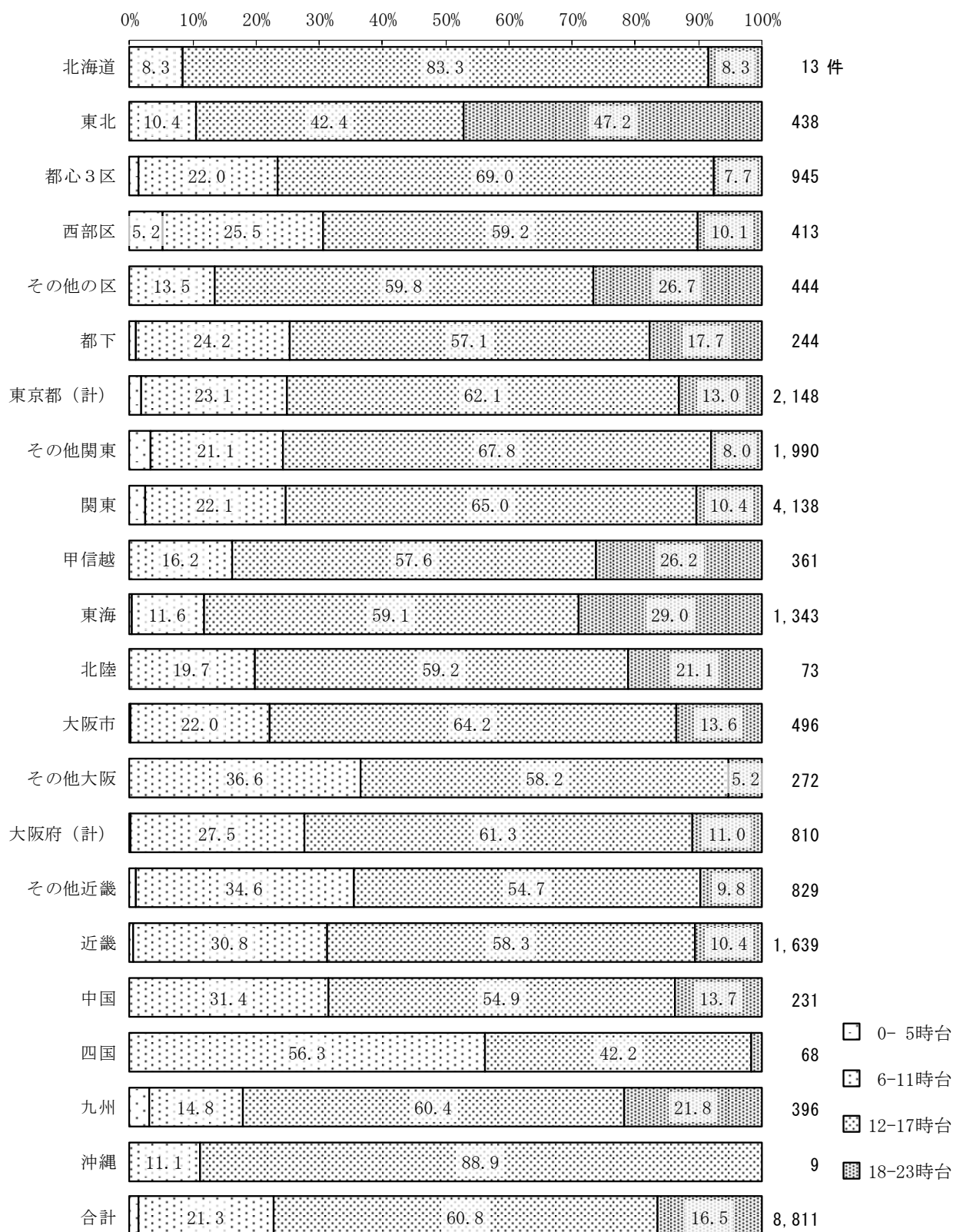
以下では、大きなウェイトを占める日中を除いた18～23時台と0～5時台の時間帯を「夜間・早朝時間帯」として、当該時間帯に発生・集中する貨物の割合に焦点を当てて、それぞれの関係における件数ベースでの特性をみていくこととする。

まず、発送・到着時間帯と発生・集中地の関係を見ると、各地域を出発する輸出貨物全体に占める夜間・早朝時間帯に出発する貨物の割合は、北海道（8.3%）・東北（47.2%）・関東（12.9%）・甲信越（26.2%）・東海（29.3%）・北陸（21.1%）・近畿（10.9%）・中国（13.7%）・四国（1.6%）・九州（24.9%）・沖縄（0.0%）となっている。東北で夜間・早朝時間帯に出発する貨物が4割台後半を占める一方、東京都の都心3区や大阪府のその他大阪、四国では1割未満にとどまり、地域によってバラツキが存在する。

次に、夜間・早朝時間帯に到着する貨物のウェイトをみると、北海道（12.5%）・東北（2.7%）・関東（9.6%）・甲信越（2.6%）・東海（4.9%）・北陸（15.4%）・近畿（12.9%）・中国（10.2%）・四国（12.5%）・九州（6.0%）・沖縄（0.0%）となっている。東北・関東・甲信越・東海・北陸・中国・九州では、輸出に比べて低い水準にとどまっているが、北海道・近畿・四国では、輸出を上回る水準となっており、地域によって異なる傾向が示されている。東京都都心3区では、夜間・早朝時間帯に到着する貨物のウェイトが13.5%と、輸出の場合の水準（9.0%）を上回っている。

図表 3-3-7 発送・到着時間帯と発生・集中地（件数構成比）

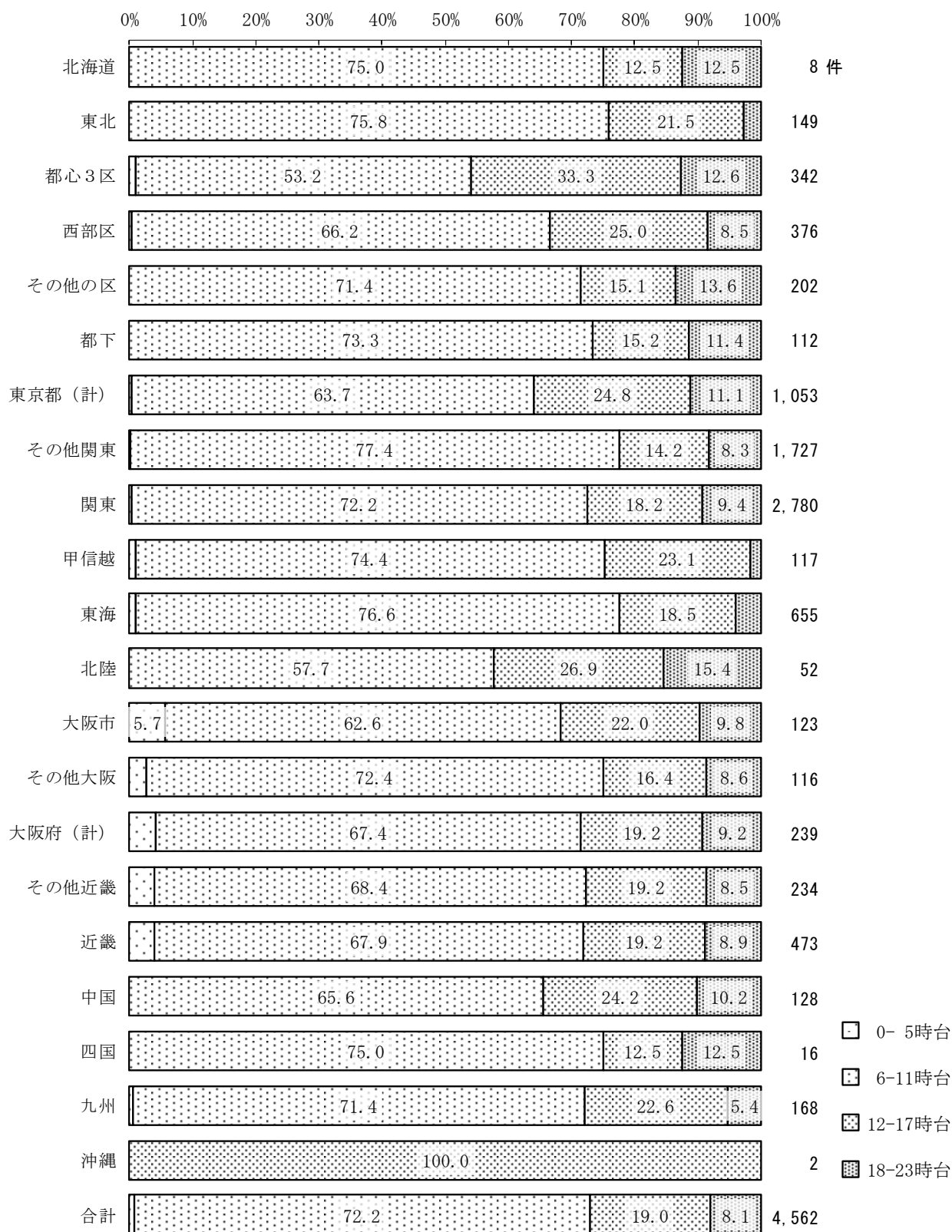
輸 出



注) 1. 件数表記には、地域不明分、時間帯不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-7 発送・到着時間帯と発生・集中地（件数構成比）

輸 入



注) 1. 件数表記には、地域不明分、時間帯不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

表 3-3-8 発送・到着時間帯と発生・集中地

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	8,811	114	1,692	4,822	1,308	875	4,562	33	3,284	863	366	16
北 海 道	13	-	1	10	1	1	8	-	6	1	1	-
青 森 県	14	-	6	7	-	1	9	-	9	-	-	-
岩 手 県	20	-	8	11	1	-	22	-	14	7	1	-
宮 城 県	85	-	4	26	55	-	26	-	17	9	-	-
秋 田 県	128	-	2	7	119	-	5	-	3	1	1	-
山 形 県	78	-	16	53	7	2	31	-	28	3	-	-
福 島 県	113	-	7	71	13	22	56	-	42	12	2	-
茨 城 県	210	22	79	102	2	5	91	-	72	18	1	-
栃 木 県	197	-	35	152	10	-	109	1	97	8	3	-
群 馬 県	120	1	15	71	27	6	59	-	51	5	3	-
埼 玉 県	259	18	42	167	15	17	194	1	165	25	3	-
千 葉 県	407	18	54	307	22	6	787	-	521	149	117	-
都 心 3 区	945	10	166	521	58	190	342	3	182	114	43	-
西 部 区	413	19	93	216	37	48	376	1	249	94	32	-
そ の 他 の 区	444	-	50	222	99	73	202	-	142	30	27	3
都 下	244	2	48	113	35	46	112	-	77	16	12	7
不 明	102	-	53	28	2	19	21	-	14	5	2	-
東 京 都 (計)	2,148	31	410	1,100	231	376	1,053	4	664	259	116	10
横 浜 市	310	-	80	184	18	28	226	-	208	14	4	-
川 崎 市	99	-	8	66	17	8	75	-	65	8	2	-
そ の 他	355	1	60	240	41	13	183	-	157	17	9	-
不 明	33	1	29	3	-	-	3	-	1	1	1	-
神 奈 川 県 (計)	797	2	177	493	76	49	487	-	431	40	16	-
新 潟 県	97	-	5	63	16	13	28	-	20	6	2	-
山 梨 県	66	-	5	36	21	4	20	-	7	13	-	-
長 野 県	198	-	45	97	52	4	69	1	60	8	-	-
富 山 県	38	-	8	15	14	1	24	-	14	5	5	-
石 川 県	21	-	3	17	-	1	19	-	12	5	2	-
福 井 県	14	-	3	10	1	-	9	-	4	4	1	-
岐 阜 県	76	-	12	61	2	1	26	-	16	4	6	-
静 岡 県	141	-	12	63	32	34	191	-	136	49	6	-
愛 知 県	992	1	93	545	297	56	382	2	302	64	14	-
三 重 県	134	2	24	52	23	33	56	4	48	4	-	-
滋 賀 県	152	1	38	68	39	6	38	1	26	8	3	-
京 都 府	363	4	64	167	8	120	40	1	29	8	2	-
大 阪 市	496	1	108	316	67	4	123	7	77	27	12	-
大 東 大 阪	51	-	25	25	1	-	34	1	26	5	2	-
北 大 阪	76	-	42	30	3	1	23	-	21	2	-	-
南 河 内 州	8	-	3	5	-	-	11	-	8	2	1	-
泉 州	137	-	28	96	10	3	48	2	29	10	7	-
不 明	42	-	14	18	7	3	-	-	-	-	-	-
大 阪 府 (計)	810	1	220	490	88	11	239	10	161	46	22	-
神 戸 市	88	-	31	50	6	1	53	1	34	13	5	-
そ の 他	203	-	95	78	13	17	94	5	65	14	10	-
不 明	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 (計)	293	-	127	129	19	18	147	6	99	27	15	-
奈 良 県	12	-	3	9	-	-	7	-	5	2	-	-
和 歌 山 県	9	1	5	2	1	-	2	1	1	-	-	-
鳥 取 県	17	-	3	13	-	1	10	-	9	1	-	-
島 根 県	6	-	-	6	-	-	22	-	11	3	8	-
岡 山 県	63	-	12	40	11	-	27	-	20	4	3	-
広 島 県	115	-	54	39	18	4	51	-	31	18	2	-
山 口 県	30	-	2	26	2	-	18	-	13	5	-	-
徳 島 県	43	-	23	17	-	3	2	-	1	-	1	-
香 川 県	4	-	-	4	-	-	3	-	2	-	1	-
愛 媛 県	10	-	5	4	1	-	10	-	9	1	-	-
高 知 県	11	-	8	2	-	1	1	-	-	1	-	-
福 岡 県	137	6	46	55	23	7	79	1	49	24	5	-
佐 賀 県	20	1	-	19	-	-	5	-	4	1	-	-
長 崎 県	26	-	-	25	1	-	16	-	11	2	3	-
熊 本 県	68	-	2	59	4	3	33	-	24	8	1	-
大 分 県	63	3	3	57	-	-	14	-	12	2	-	-
宮 崎 県	13	-	4	6	3	-	7	-	7	-	-	-
鹿 児 島 県	69	2	2	12	53	-	14	-	13	1	-	-
沖 縄 県	9	-	1	8	-	-	2	-	-	1	-	1
不 明	102	-	4	29	-	69	14	-	8	1	-	5

注) 地域区分は付属資料7を参照。

発送・到着時間帯と利用空港の関係

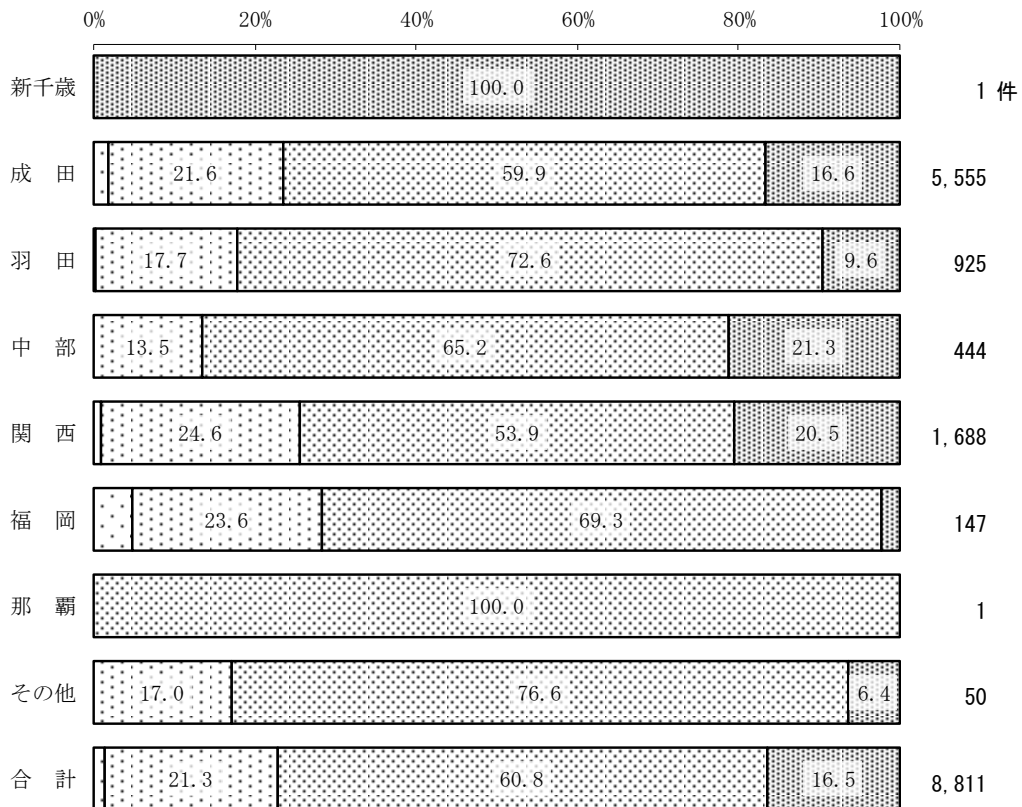
次に発送・到着時間帯と利用空港の関係を件数ベースで見ると、輸出では日中の午後（12～17 時台）の時間帯、輸入では日中の午前（6～11 時台）の時間帯がそれぞれ過半数のウェイトを占める傾向が、各空港の利用貨物にほぼ共通するパターンである。18～23 時台および0～5 時台の「夜間・早朝時間帯」に発送する貨物の割合を利用空港別にみると、成田（18.5%）・羽田（9.7%）・中部（21.3%）・関西（21.5%）・福岡（7.1%）・その他空港（6.4%）となっている。一方、当該時間帯に到着する貨物のウェイトは、成田（8.6%）・羽田（4.4%）・中部（6.8%）、関西（13.6%）・福岡（4.6%）・その他空港（0.0%）となっており、「夜間・早朝時間帯」のウェイトは、すべての空港で輸出貨物の方が輸入貨物よりも大きくなっている。なお、今回調査では、那覇空港の利用実績は輸出が1件ときわめて少なく、輸入では利用実績がみられず、那覇空港利用貨物の特性は不明である。

発送・到着時間帯と通関場所（利用税関）の関係

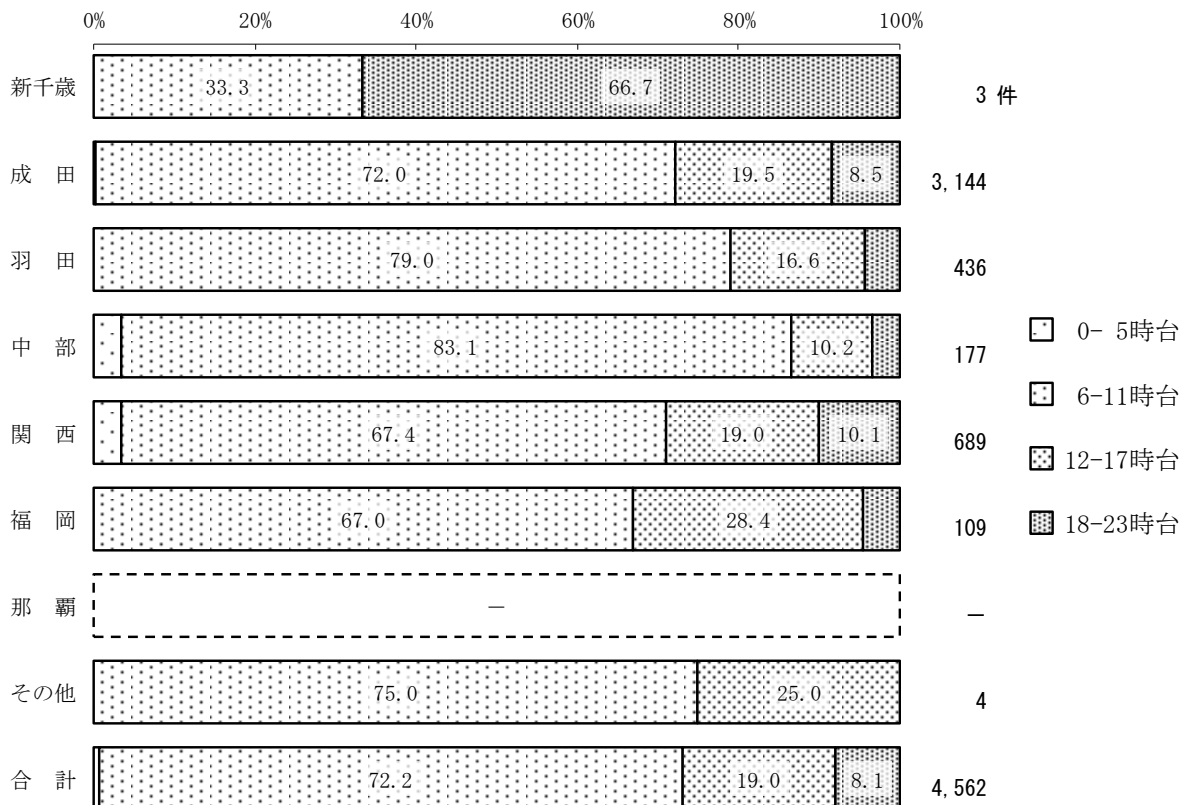
最後に、発送・到着時間帯と通関場所（利用税関）の関係を件数ベースでみる。利用空港別にみた場合と同様、一般的な特徴として、輸出では日中の午後（12～17 時台）の時間帯、輸入では日中の午前（6～11 時台）の時間帯がそれぞれ最大のウェイトを占めるパターンが確認される。ただし、輸出の原木と神戸税関利用のケースでは午前の6～11 時台の時間帯が最大のウェイトを占め、輸入の函館税関利用のケースでは日中の午前と夜間が拮抗しており、他空港とは異なるパターンを示す結果となっている。18～23 時台・0～5 時台の「夜間・早朝時間帯」に発送する貨物の割合を利用通関場所別にみると、函館（25.0%）・羽田（14.6%）・成田（16.8%）・中部（26.8%）・関西（19.4%）・南港（1.5%）・神戸（5.7%）・門司（8.4%）、その他の税関（23.2%）となっている（原木・横浜税関は当該時間帯に発送する貨物の利用実績なし）。一方、当該時間帯に到着する貨物のウェイトは、函館（40.0%）・原木（3.4%）・羽田（11.2%）・成田（9.7%）・中部（8.0%）・関西（11.5%）・門司（8.5%）・その他の税関（0.8%）である（横浜・南港・神戸税関は当該時間帯に到着する貨物の利用実績なし）。「夜間・早朝時間帯」のウェイトは、羽田・成田・中部・関西・神戸・その他の税関利用のケースでは輸出貨物の方が大きい、函館・原木税関利用のケースでは輸入が輸出を上回る。また、門司税関利用のケースでは「夜間・早朝時間帯」のウェイトが輸出と輸入でほぼ同じ水準となっている（輸出8.4%・輸入8.5%）。なお、今回調査では、南港税関の輸入での利用実績はなく、南港税関利用の輸入貨物の特性は不明である。

図表3-3-9 発送・到着時間帯と利用空港（件数構成比）

輸 出



輸 入



注) 件数表記には、時間帯不明分を含む。

図表3-3-10 発送・到着時間帯と利用空港

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	8,811	114	1,692	4,822	1,308	875	4,562	33	3,284	863	366	16
新 千 歳	1	-	-	-	1	-	3	-	1	-	2	-
成 田	5,555	93	1,090	3,022	838	512	3,144	3	2,255	611	265	10
羽 田	925	1	158	648	86	32	436	-	343	72	19	2
小 松	10	-	1	6	2	1	1	-	1	-	-	-
中 部	444	-	52	251	82	59	177	6	147	18	6	-
関 西	1,688	14	354	776	295	249	689	24	462	130	69	4
福 岡	147	6	30	88	3	20	109	-	73	31	5	-
北 九 州	40	-	7	30	1	2	3	-	2	1	-	-
那 覇	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

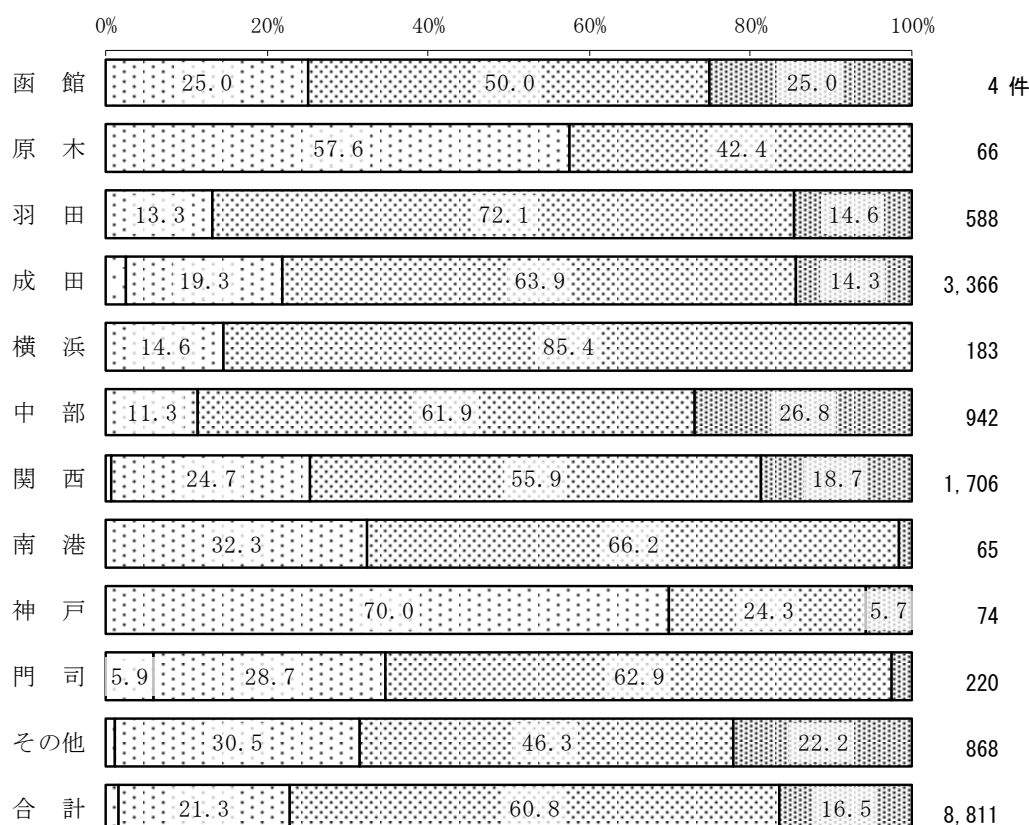
(2) 重量ベース

(単位：kg)

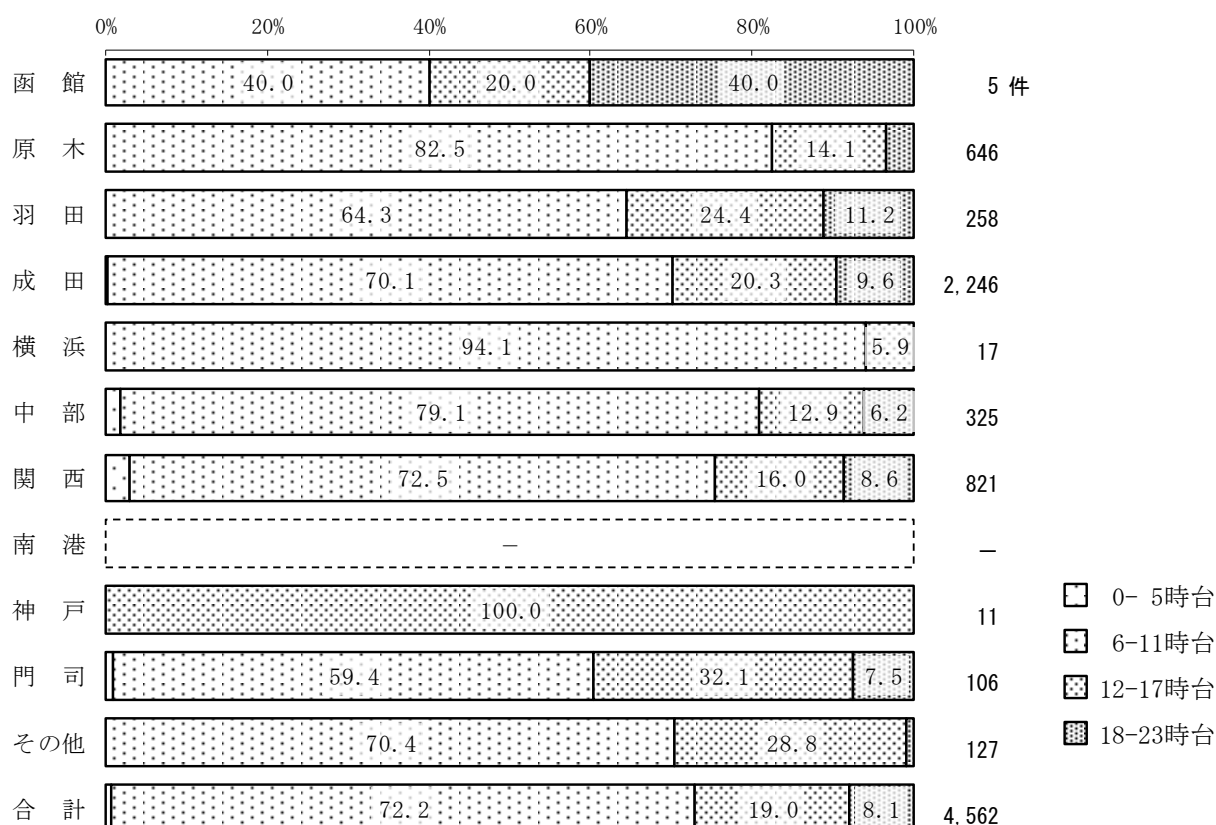
	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	3,138,098	65,235	690,054	1,628,479	462,714	291,616	1,988,277	8,143	1,411,566	384,233	179,403	4,932
新 千 歳	2,880	-	-	-	2,880	-	1,939	-	1,599	-	340	-
成 田	1,851,662	50,879	428,323	989,002	227,125	156,333	1,343,299	194	955,465	277,443	108,308	1,888
羽 田	314,462	270	78,915	193,475	27,241	14,561	173,268	-	108,347	35,133	27,419	2,369
小 松	7,791	-	150	1,064	6,574	3	269	-	269	-	-	-
中 部	149,806	-	8,137	88,308	22,876	30,485	54,701	577	45,625	6,028	2,471	-
関 西	747,939	9,928	158,222	318,785	174,204	86,801	365,123	7,372	266,754	52,863	37,460	675
福 岡	43,155	4,158	11,456	25,506	1,564	471	49,383	-	33,293	12,685	3,405	-
北 九 州	19,668	-	4,851	11,603	250	2,964	295	-	214	81	-	-
那 覇	735	-	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-3-1 1 発送・到着時間帯と通関場所（件数構成比）

輸 出



輸 入



注) 1. 件数表記には、税関不明分、時間帯不明分を含む。 2. 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-3-12 発送・到着時間帯と通関場所

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	8,811	114	1,692	4,822	1,308	875	4,562	33	3,284	863	366	16
函 館 税 関	4	-	1	2	1	-	5	-	2	1	2	-
原 木	66	-	38	28	-	-	646	-	533	91	22	-
羽 田	588	-	78	424	86	-	258	-	166	63	29	-
成 田	3,366	78	606	2,000	448	234	2,246	2	1,567	453	214	10
そ の 他	453	8	128	209	100	8	45	-	32	11	1	1
東京税関(計)	4,473	86	850	2,661	634	242	3,195	2	2,298	618	266	11
横 浜 税 関	183	-	25	146	-	12	17	-	16	1	-	-
中 部	942	-	103	563	244	32	325	6	257	42	20	-
そ の 他	264	-	45	112	70	37	75	-	50	25	-	-
名古屋税関(計)	1,206	-	148	675	314	69	400	6	307	67	20	-
関 西	1,706	11	414	937	314	30	821	24	592	131	70	4
南 港	65	-	21	43	1	-	-	-	-	-	-	-
京 都	11	-	3	8	-	-	5	-	5	-	-	-
そ の 他	131	-	69	37	9	16	1	-	1	-	-	-
大阪税関(計)	1,913	11	507	1,025	324	46	827	24	598	131	70	4
神 戸 税 関	74	-	49	17	4	4	11	-	-	11	-	-
福 岡	172	8	54	107	3	-	105	1	62	34	8	-
そ の 他	48	4	4	20	2	18	1	-	1	-	-	-
門司税関(計)	220	12	58	127	5	18	106	1	63	34	8	-
長 崎 税 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖 縄 税 関	9	-	1	8	-	-	1	-	-	-	-	1
不 明	729	5	53	161	26	484	-	-	-	-	-	-

図表3-3-12 発送・到着時間帯と通関場所

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	3,138,098	65,235	690,054	1,628,479	462,714	291,616	1,988,277	8,143	1,411,566	384,233	179,403	4,932
函 館 税 関	5,174	-	2,097	197	2,880	-	2,483	-	1,818	325	340	-
原 木	10,089	-	7,171	2,918	-	-	295,490	-	273,322	18,312	3,856	-
羽 田	188,777	-	30,982	137,608	20,188	-	112,430	-	71,480	25,669	15,282	-
成 田	1,161,638	41,715	269,475	643,195	136,747	70,505	976,737	644	616,306	251,331	106,568	1,888
そ の 他	148,454	5,559	49,712	58,894	31,709	2,581	15,774	-	12,486	1,061	5	2,222
東京税関(計)	1,508,958	47,274	357,340	842,614	188,644	73,087	1,400,431	644	973,594	296,372	125,711	4,110
横 浜 税 関	59,391	-	9,586	46,999	-	2,805	6,153	-	6,023	130	-	-
中 部	410,632	-	72,355	250,550	67,404	20,323	73,164	577	54,690	6,779	11,119	-
そ の 他	46,793	-	6,479	22,822	10,338	7,154	19,750	-	10,322	9,428	-	-
名古屋税関(計)	457,425	-	78,834	273,372	77,742	27,477	92,913	577	65,011	16,206	11,119	-
関 西	682,900	7,806	159,740	339,377	169,396	6,581	425,586	6,892	328,026	52,440	37,553	675
南 港	35,125	-	8,198	26,907	21	-	-	-	-	-	-	-
京 都	5,439	-	2,611	2,829	-	-	440	-	440	-	-	-
そ の 他	22,658	-	8,383	8,005	2,735	3,536	192	-	192	-	-	-
大阪税関(計)	746,123	7,806	178,931	377,117	172,152	10,117	426,218	6,892	328,658	52,440	37,553	675
神 戸 税 関	21,447	-	15,773	2,668	244	2,762	3,889	-	-	3,889	-	-
福 岡	70,957	5,803	22,093	41,258	1,803	-	54,894	30	35,312	14,871	4,681	-
そ の 他	9,209	1,366	2,603	1,806	46	3,388	1,150	-	1,150	-	-	-
門司税関(計)	80,166	7,169	24,696	43,064	1,849	3,388	56,044	30	36,462	14,871	4,681	-
長 崎 税 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖 縄 税 関	5,764	-	262	5,502	-	-	147	-	-	-	-	147
不 明	253,651	2,986	22,536	36,947	19,203	171,980	-	-	-	-	-	-

⑫ 国内輸送状況

国際航空貨物における施設出発日から航空機搭載日（輸出）まで、あるいは航空機到着日から施設到着日（輸入）までの所要日数は、輸出では「2日」後がピークで「翌日」がこれに続いているのに対し、輸入では「当日」がピークで「2日」後、「翌日」がこれに続く結果となっている。輸出では「2日」後の件数が「当日」の6倍以上となっているのに対して、輸入では「当日」の件数が「翌日」や「2日」後を上回っている。また、輸入では重量ベースで3割以上の貨物が「当日」、すなわち航空機到着日のうちに施設に搬入されている。所要日数の累積分布をみると、輸出では件数・重量ベースのいずれにおいても、「2日」後までに全体の約7～8割の貨物が航空機に搭載され、輸入では8割前後の貨物が着施設に到着している。すでにみたように、輸入では航空機から取卸した「当日」に荷受人の施設に到着するケース（貨物全体に占める割合は件数29.7%、重量32.0%）が最も多いことが大きな特徴となっているが、累積でみると「翌日」までの到着貨物の比率は全体の半分以上（件数51.7%、重量53.4%）に達しており、輸出貨物（件数40.7%、重量36.9%）よりもさらに迅速な取り扱い体制が敷かれていることがわかる。

品類別調査対象貨物の75%がカバーされる日数

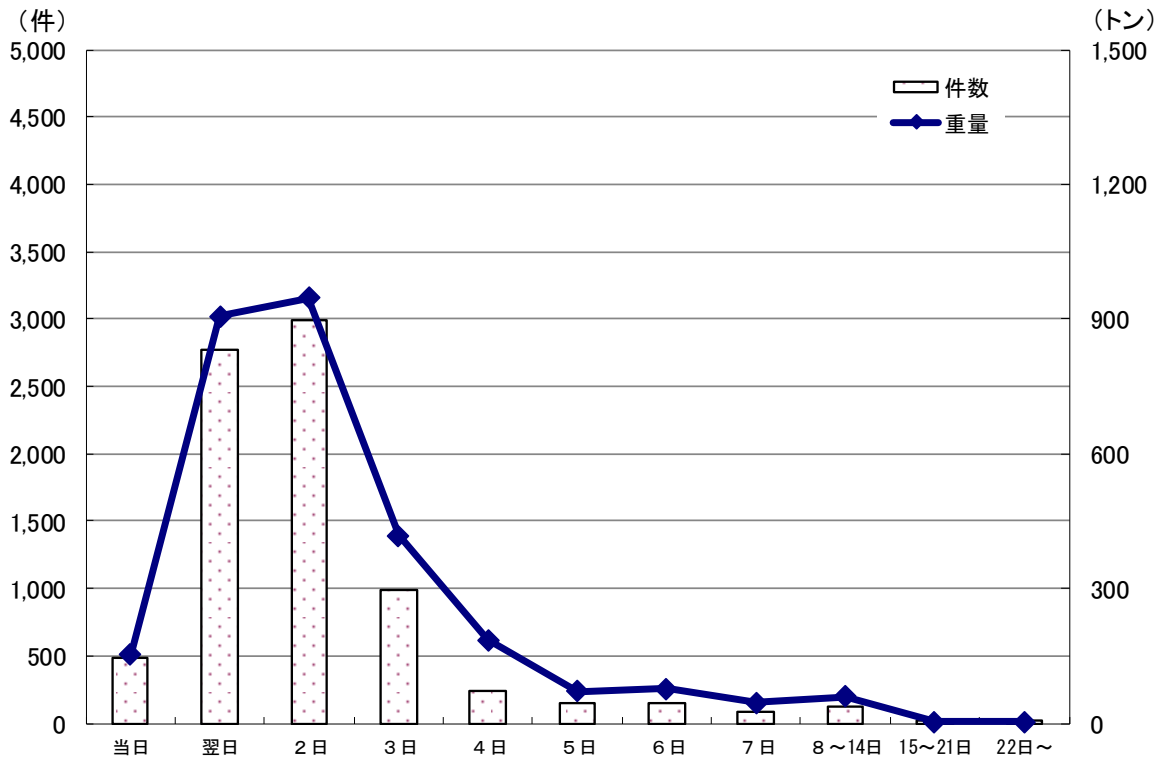
ちなみに全体の4分の3（75%）の貨物が、冒頭で定義した航空機搭載（輸出）あるいは荷受人施設到着（輸入）の状況になるのに要する日数を品類別に整理してみると、累積分布のトレースから輸出では、件数ベースで繊維・同製品と化学製品が「3日」後となっているが、それ以外はすべての品類が「2日」後となっている。重量ベースでは、食料品と非金属鉱物製品が「2日」後、金属・同製品が「4日」後となっているが、それ以外は「3日」後となっている。輸入では、件数ベースで化学製品が「4日」後、非金属鉱物製品が「5日」後、重量ベースでは食料品と繊維同製品が「翌日」となっている一方、化学製品が「4日」を要しており、輸出に比べて品類ごとに日数のばらつきがみられる。

発生・集中地と所要日数分布の関係

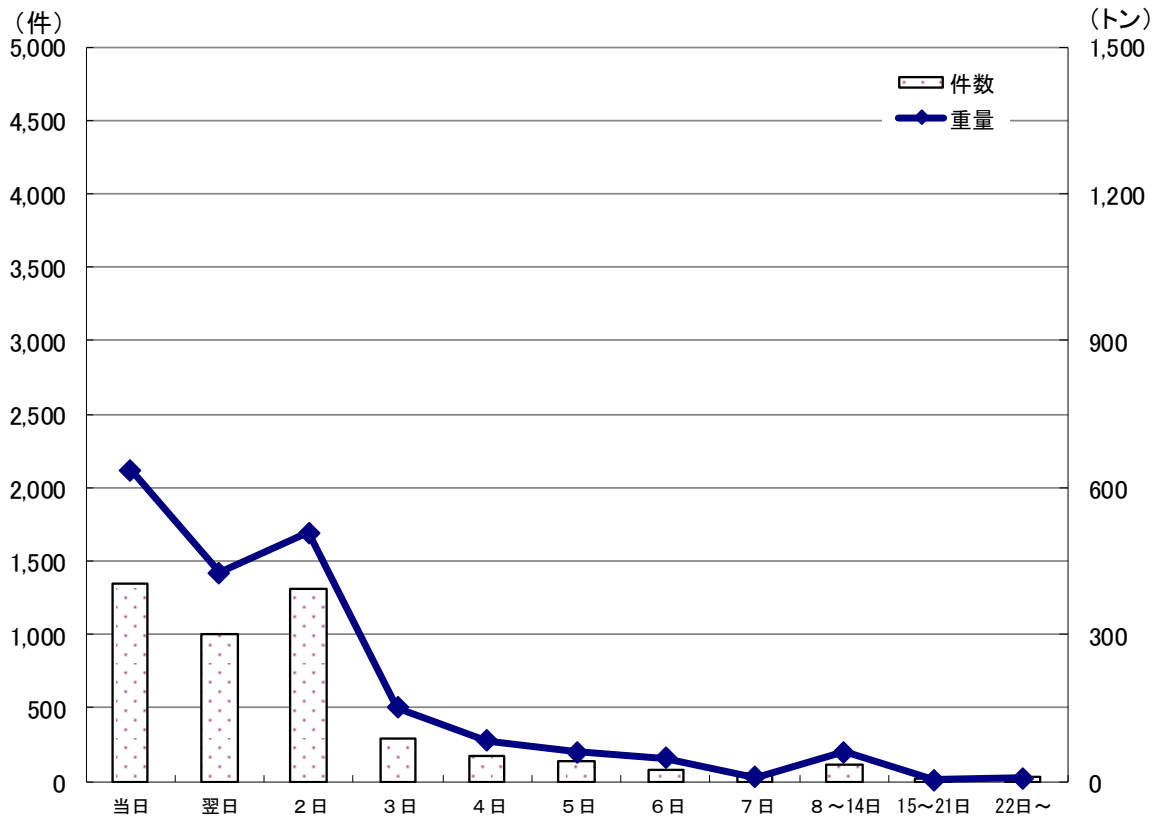
発生・集中地と所要日数分布の関係（重量ベース）をみると、輸出においては、総じてどの地域であっても、「翌日」か「2日」後あるいはその両方へ集中するパターンとなっている。これ以外の特徴的なケースとしては、「当日」のウェイトが比較的高い大阪府（11.3%）や九州・沖縄（11.6%）、「5日」以上のウェイトが高い甲信越（16.5%）や九州・沖縄（17.7%）が目につく。一方、輸入貨物では地元の最寄り空港を利用する傾向がより強いこともあって、ほぼ全ての地域で「当日」のウェイトが輸出に比べて上昇している。もっとも、発生・集中地と所要日数分布の関係については、個々のケースに固有の状況（品類特性や発着荷主からの要請の有無等）に左右される部分も大きいので注意が必要である。

図表 3-3-13 国内輸送の所要日数分布

輸 出



輸 入



注) 1. 輸出の所要日数=搭載日-貨物の施設出発日
 2. 輸入の所要日数=貨物の施設到着(予定)日-空港到着日

図表 3-3-14 国内輸送における所要日数分布構成比

	輸 出		輸 入	
	件数(件)	重量(kg)	件数(件)	重量(kg)
当 日	489	152,976	1,348	634,549
翌 日	2,766	905,345	998	425,325
2 日	2,996	947,335	1,312	507,335
3 日	984	418,495	290	150,769
4 日	242	186,038	172	83,381
5 日	150	70,841	136	58,866
6 日	143	76,068	75	47,416
7 日	83	45,953	49	8,117
8～14日	119	59,217	112	59,313
15～21日	16	3,730	12	2,233
22日～	18	2,713	33	6,797
不 明	805	269,387	25	4,177
合 計	8,811	3,138,098	4,562	1,988,277

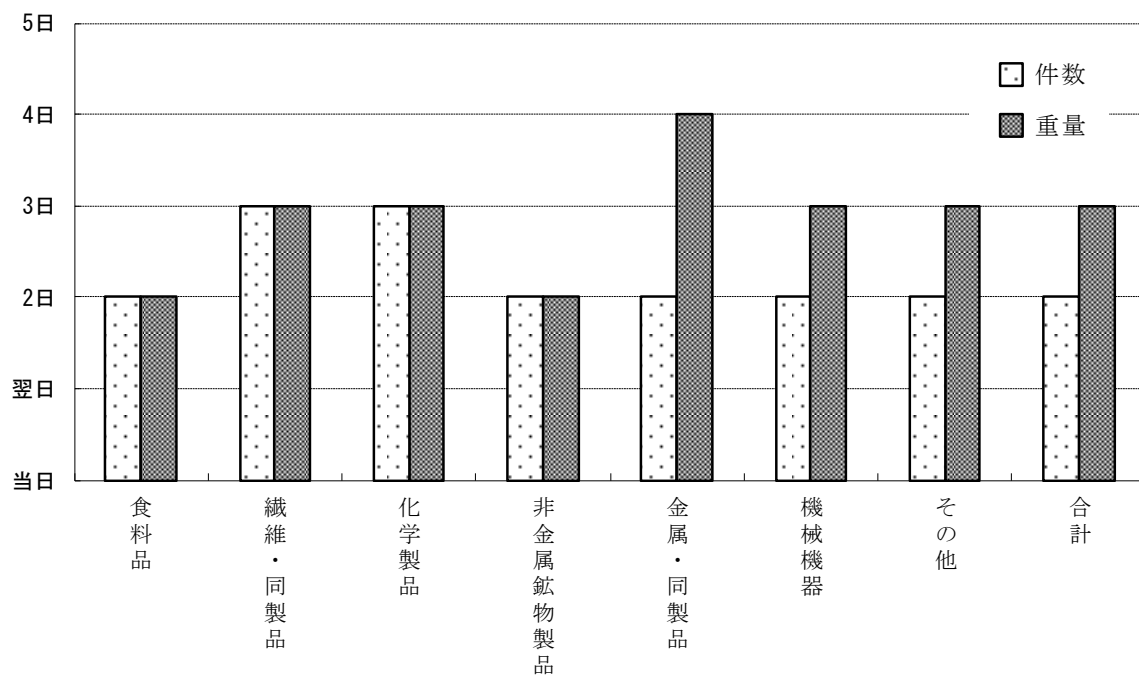
	輸 出				輸 入			
	件数ベース		重量ベース		件数ベース		重量ベース	
	比率	累積比率	比率	累積比率	比率	累積比率	比率	累積比率
当 日	6.1%	6.1%	5.3%	5.3%	29.7%	29.7%	32.0%	32.0%
翌 日	34.5%	40.7%	31.6%	36.9%	22.0%	51.7%	21.4%	53.4%
2 日	37.4%	78.1%	33.0%	69.9%	28.9%	80.6%	25.6%	79.0%
3 日	12.3%	90.4%	14.6%	84.5%	6.4%	87.0%	7.6%	86.6%
4 日	3.0%	93.4%	6.5%	91.0%	3.8%	90.8%	4.2%	90.8%
5 日	1.9%	95.3%	2.5%	93.5%	3.0%	93.8%	3.0%	93.8%
6 日	1.8%	97.1%	2.7%	96.1%	1.7%	95.5%	2.4%	96.1%
7 日	1.0%	98.1%	1.6%	97.7%	1.1%	96.5%	0.4%	96.6%
8～14日	1.5%	99.6%	2.1%	99.8%	2.5%	99.0%	3.0%	99.5%
15～21日	0.2%	99.8%	0.1%	99.9%	0.3%	99.3%	0.1%	99.7%
22日～	0.2%	100.0%	0.1%	100.0%	0.7%	100.0%	0.3%	100.0%
不 明	—	—	—	—	—	—	—	—

- 注) 1. 輸出の所要日数=搭載日-貨物の施設出発日
 2. 輸入の所要日数=貨物の施設到着(予定)日-空港到着日
 3. 合計の件数・重量には、所要日数不明を含む。

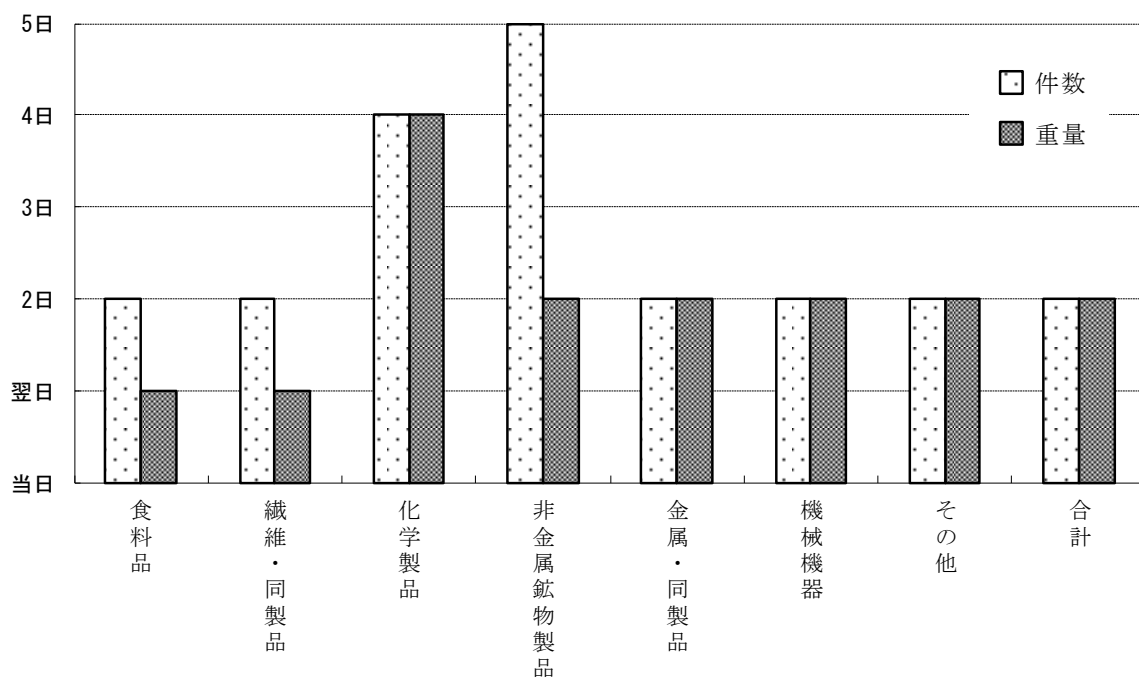
図表 3-3-15 所要日数と品類

		食料品	繊維・同製品	化学製品	非金属鉱物製品	金属・同製品	機械機器	その他	合計
輸出	件数	2日	3日	3日	2日	2日	2日	2日	2日
	重量	2日	3日	3日	2日	4日	3日	3日	3日
輸入	件数	2日	2日	4日	5日	2日	2日	2日	2日
	重量	翌日	翌日	4日	2日	2日	2日	2日	2日

輸 出



輸 入



注) 品類別調査対象貨物の75%がカバーされる日数。

図表3-3-16 国内輸送の所要日数と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	8,811	489	2,766	2,996	984	242	150	143	83	119	16	18	805
魚介類	43	22	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実野	11	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
その他	95	30	27	15	10	3	6	1	-	1	-	-	2
食料品(計)	149	59	46	19	10	3	6	1	-	1	-	-	4
織物	102	1	25	49	6	2	3	7	3	1	-	-	5
衣類	64	1	17	6	10	-	7	1	1	5	-	-	16
その他	56	2	14	23	9	1	2	3	-	-	-	-	2
繊維・同製品(計)	222	4	56	78	25	3	12	11	4	6	-	-	23
医薬品	51	3	7	22	13	1	3	2	-	-	-	-	-
その他	852	24	108	425	119	15	10	17	16	15	2	6	95
化学製品(計)	903	27	115	447	132	16	13	19	16	15	2	6	95
真珠・貴金属	9	1	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
その他	65	1	20	11	6	1	-	1	1	1	-	-	23
非金属鉱物製品(計)	76	2	24	14	8	1	-	2	1	1	-	-	23
金属製	263	11	60	94	41	8	4	10	2	4	3	-	26
その他	192	8	120	42	7	3	2	-	4	-	-	-	5
金属・同製品(計)	455	19	180	136	48	11	5	12	2	8	3	-	31
事務用機器、コンピュータ	150	1	49	61	10	5	-	1	1	-	-	-	22
映像機器、テレビ・VTR	87	5	16	38	3	1	-	-	-	1	-	-	23
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	47	1	8	10	4	4	-	-	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	1,628	82	506	627	144	31	11	16	3	5	4	1	198
電気計測機器	362	-	53	227	32	5	3	1	6	3	2	2	28
医療用機械	214	2	46	80	44	15	2	8	-	4	-	-	13
光学機器、カメラ・時計	261	16	61	50	68	11	11	11	23	8	-	1	1
自動車部品	1,445	94	674	337	141	51	11	10	10	10	-	2	105
その他	1,976	107	551	641	235	68	66	42	9	39	4	3	211
機械機器(計)	6,170	308	1,964	2,071	697	191	108	89	52	70	10	9	601
その他	836	70	381	231	64	17	6	9	8	18	1	3	28

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	4,562	1,348	998	1,312	290	172	136	75	49	112	12	33	25
魚介類	58	47	7	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
実野	50	32	8	5	3	-	-	-	-	-	-	2	-
その他	99	31	23	17	9	2	4	2	-	10	1	-	-
食料品(計)	207	110	38	25	12	2	4	3	-	10	1	2	-
織物	21	7	7	1	4	-	1	-	-	1	-	-	-
衣類	212	82	53	46	16	5	3	5	1	-	-	-	1
その他	25	12	2	2	2	2	1	-	1	2	-	1	-
繊維・同製品(計)	258	101	62	49	22	7	5	5	2	3	-	1	1
医薬品	90	16	18	18	6	5	7	4	4	9	2	1	-
その他	250	46	28	90	32	18	10	10	6	3	4	3	-
化学製品(計)	340	62	46	108	38	23	17	14	10	12	6	4	-
真珠・貴金属	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
陶磁器	12	5	1	1	3	-	-	-	-	1	-	1	-
その他	16	6	1	3	1	-	1	-	2	-	1	1	-
非金属鉱物製品(計)	32	12	2	5	4	-	1	1	2	1	1	3	-
金属製	113	35	20	32	7	7	6	1	-	5	-	-	-
その他	31	11	5	10	2	1	-	-	1	1	-	-	-
金属・同製品(計)	144	46	25	42	9	8	6	1	1	6	-	-	-
事務用機器、コンピュータ	325	150	41	80	11	16	16	3	1	5	-	1	1
映像機器、テレビ・VTR	48	10	11	11	5	3	6	-	1	1	-	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	48	9	15	15	5	-	1	4	2	-	-	2	-
半導体等電子部品	547	128	161	213	15	4	6	4	4	5	-	2	5
電気計測機器	96	24	35	20	5	5	2	2	1	1	-	1	-
医療用機械	217	46	37	73	10	14	10	5	1	17	1	3	-
光学機器、カメラ・時計	98	29	22	28	4	9	3	1	1	1	-	-	-
自動車部品	733	128	159	286	63	38	27	8	9	14	-	1	-
その他	1,055	292	291	287	44	35	26	22	9	23	2	7	17
機械機器(計)	3,167	816	767	1,013	162	124	96	46	31	69	3	17	23
その他	414	201	58	70	43	8	7	5	3	11	1	6	1

図表3-3-16 国内輸送の所要日数と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合 計	3,138,098	152,976	905,345	947,335	418,495	186,038	70,841	76,068	45,953	59,217	3,730	2,713	269,387
魚介類	29,046	15,677	10,613	2,757	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実の野菜	7,802	6,547	1,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
その他	49,374	13,369	12,425	13,318	5,422	1,125	1,918	746	-	342	-	-	710
食料品 (計)	86,222	35,593	24,063	16,074	5,422	1,125	1,918	746	-	342	-	-	940
繊維・同製品 (計)	109,918	1,340	51,157	23,569	10,397	1,316	4,245	7,813	3,572	1,111	-	-	5,399
医薬品	25,354	4,157	2,236	14,577	2,728	6	1,477	173	-	-	-	-	-
その他	361,606	9,442	33,813	174,670	62,017	20,718	1,166	7,915	4,300	4,004	39	254	43,269
化学製品 (計)	386,960	13,599	36,050	189,246	64,745	20,724	2,642	8,087	4,300	4,004	39	254	43,269
真珠・貴金属	736	11	374	254	98	-	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器	197	-	-	-	146	-	-	51	-	-	-	-	-
その他	20,181	43	4,771	4,409	221	36	-	177	1,982	225	-	-	8,318
非金属鉱物製品 (計)	21,115	54	5,145	4,663	465	36	-	228	1,982	225	-	-	8,318
金属製	150,196	5,320	17,690	46,179	28,298	2,986	1,092	18,228	8,629	9,764	148	-	11,862
その他	40,727	2,810	19,386	8,835	1,580	591	130	2,42	-	3,116	-	-	4,037
金属・同製品 (計)	190,923	8,131	37,076	55,014	29,878	3,577	1,222	18,470	8,629	12,879	148	-	15,899
事務用機器、コンピュータ	56,615	151	6,858	20,315	21,311	1,242	-	1,990	102	-	-	-	4,647
映像機器、テレビ・VTR	24,531	437	8,305	7,466	1,507	809	-	-	-	618	-	-	5,389
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	12,341	115	603	5,931	3,280	1,915	498	-	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	481,009	19,596	111,621	170,670	39,373	13,818	17,857	3,588	13,074	8,703	1,363	168	81,179
電気計測機器	77,766	-	18,960	38,458	5,765	4,910	149	445	1,095	404	1,172	568	5,841
医療用機械	83,686	697	13,206	19,455	29,497	8,967	911	5,369	-	539	-	-	5,046
科学光学機器、カメラ・時計	69,873	7,173	29,162	9,076	10,035	2,491	4,404	1,937	179	5,343	-	63	10
自動車部	479,144	13,066	262,943	98,585	35,640	32,153	1,989	5,078	2,740	2,949	-	244	23,758
その他	783,268	31,913	214,024	199,882	120,964	80,569	32,335	19,448	6,707	16,859	861	1,111	58,995
機械機器 (計)	2,068,233	73,148	665,681	569,838	267,371	146,823	58,143	37,454	23,898	35,414	3,396	2,153	184,864
その他	274,729	21,112	86,175	88,931	40,218	12,387	2,670	3,270	3,572	5,242	148	306	10,698

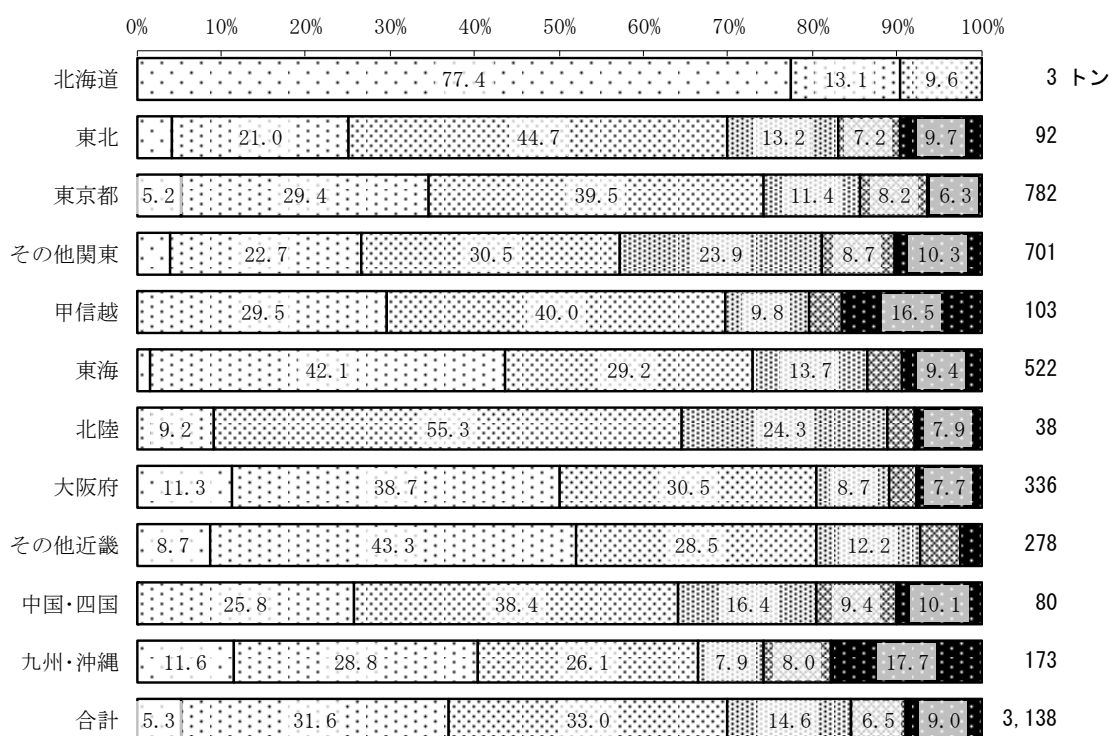
(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

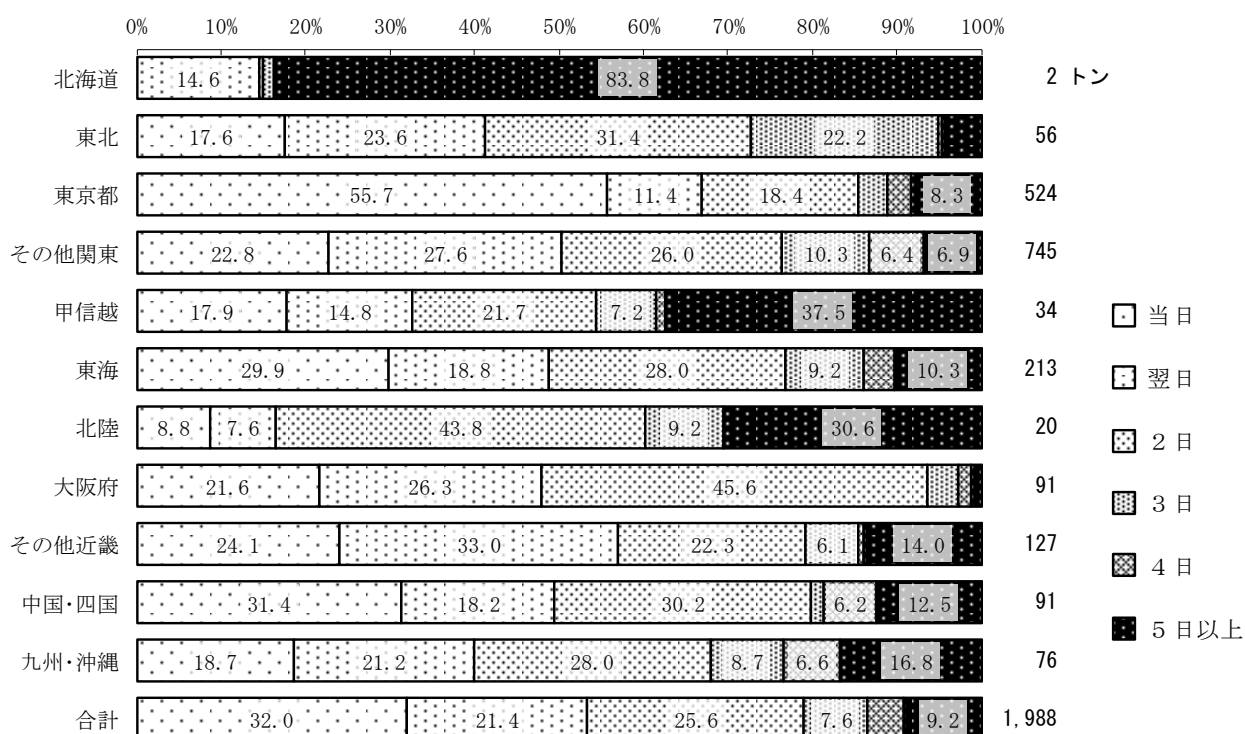
	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合 計	1,988,277	634,549	425,325	507,335	150,769	83,381	58,866	47,416	8,117	59,313	2,233	6,797	4,177
魚介類	83,045	79,188	2,606	1,232	-	-	-	19	-	-	-	-	-
実の野菜	48,059	37,183	5,671	2,679	2,442	-	-	-	-	-	-	-	84
その他	53,068	19,758	2,858	12,285	13,388	27	719	16	-	3,924	94	-	-
食料品 (計)	184,172	136,130	11,135	16,196	15,829	27	719	35	-	3,924	94	-	84
繊維・同製品 (計)	180,303	85,996	55,244	26,427	4,518	4,948	446	656	837	1,142	-	11	77
医薬品	75,622	32,933	12,551	10,289	3,367	368	4,899	8,453	58	940	1,079	686	-
その他	103,679	13,408	10,878	30,754	17,969	23,521	2,859	1,297	574	1,875	537	9	-
化学製品 (計)	179,302	46,341	23,429	41,043	21,336	23,889	7,758	9,750	632	2,815	1,616	694	-
真珠・貴金属	1,111	61	-	52	-	-	-	996	-	-	-	-	2
陶磁器	1,624	539	184	322	158	-	-	-	-	320	-	-	102
その他	11,090	2,236	91	7,467	86	-	236	-	44	-	319	-	611
非金属鉱物製品 (計)	13,825	2,835	275	7,841	244	-	236	996	44	320	319	715	-
金属製	32,998	17,270	2,013	9,975	1,808	913	887	-	-	105	-	-	-
その他	18,517	6,992	160	9,696	1,429	192	-	-	30	20	-	-	-
金属・同製品 (計)	51,515	24,262	2,173	19,671	3,237	1,105	887	26	30	124	-	-	-
事務用機器、コンピュータ	144,814	68,996	15,038	40,343	648	6,949	4,451	7,893	5	86	-	383	22
映像機器、テレビ・VTR	18,511	3,686	3,934	3,046	6,783	568	430	-	2	62	-	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	18,826	2,791	7,430	6,006	905	-	-	184	874	442	-	194	-
半導体等電子部品	147,718	29,115	42,653	65,571	3,487	280	3,444	1,609	29	277	-	8	1,245
電気計測機器	23,803	8,554	5,715	6,893	138	1,229	145	868	30	15	-	216	-
医療用機械	129,623	13,517	15,686	28,485	30,757	13,190	4,251	9,295	411	11,978	80	1,973	-
科学光学機器、カメラ・時計	34,945	5,988	7,776	11,930	1,226	6,262	1,240	157	100	267	-	-	-
自動車部	299,308	44,671	79,430	90,674	34,309	13,599	22,343	5,154	2,701	5,897	-	532	-
その他	436,493	112,068	139,897	111,685	9,578	10,627	12,117	10,406	2,296	23,336	49	1,748	2,686
機械機器 (計)	1,254,039	289,386	317,558	364,634	87,829	52,704	48,420	35,564	6,447	42,361	129	5,054	3,953
その他	125,121	49,601	15,510	31,522	17,776	708	400	389	127	8,627	75	239	147

図表 3-3-17 国内輸送の所要日数と発生・集中地（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 重量表記には、地域不明分、所要日数不明分を含む。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	8,811	489	2,766	2,996	984	242	150	143	83	119	16	18	805
北海道	13	4	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
青森県	14	1	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1
岩手県	20	-	6	9	2	-	2	-	1	-	-	-	-
宮城県	85	1	32	38	10	-	-	2	-	1	-	1	-
秋田県	128	-	41	76	1	6	3	-	-	1	-	-	-
山形県	78	6	20	25	19	2	-	1	1	2	-	2	-
福島県	113	6	28	35	8	4	2	2	-	2	3	1	22
茨城県	210	11	61	68	42	8	9	5	2	3	-	-	1
栃木県	197	9	59	60	48	7	7	4	1	2	-	-	-
群馬県	120	2	30	56	16	2	1	4	2	3	-	-	4
埼玉県	259	39	74	98	21	1	3	2	2	4	-	1	14
千葉県	407	36	135	165	39	11	1	2	5	3	-	2	8
都心3区	945	44	253	283	101	18	11	17	9	17	4	1	187
西部区	413	31	73	151	71	14	3	4	2	7	-	-	57
その他の区	444	13	172	119	41	6	3	5	2	7	2	1	73
都下	244	14	43	98	24	9	1	6	1	3	-	-	45
不明	102	1	13	63	3	3	-	-	-	-	-	-	19
東京都(計)	2,148	103	554	714	240	50	18	32	14	34	6	2	381
横浜市	310	25	106	116	17	6	4	5	4	5	-	1	21
川崎市	99	2	22	38	15	5	2	1	2	2	1	-	9
その他の市	355	28	66	170	46	14	6	6	1	4	-	-	14
不明	33	-	26	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	797	55	220	328	79	25	12	13	8	11	1	1	44
新潟県	97	1	19	42	13	-	3	1	1	3	-	1	13
山梨県	66	2	20	15	9	3	12	1	-	-	-	-	4
長野県	198	2	80	86	18	5	1	2	-	-	-	-	4
富山県	38	-	7	20	2	2	2	3	1	1	-	-	-
石川県	21	-	6	8	1	2	1	1	-	1	-	-	1
福井県	14	-	4	7	2	-	-	1	-	-	-	-	-
岐阜県	76	2	18	29	15	3	1	2	3	1	-	1	1
静岡県	141	8	21	56	34	2	1	5	-	-	-	-	14
愛知県	992	44	529	206	100	24	5	11	5	12	2	1	53
三重県	134	4	30	47	14	2	2	2	-	-	-	-	33
滋賀県	152	1	50	63	21	3	5	2	-	-	-	1	6
京都府	363	16	121	105	16	9	1	7	-	-	-	-	88
大津市	496	53	168	192	43	9	10	1	2	12	-	2	4
大東	51	4	11	24	10	-	-	1	-	1	-	-	-
北大阪	76	3	13	48	9	1	-	-	-	1	-	-	1
南大河	8	-	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
南泉	137	18	62	26	11	3	8	2	3	2	-	-	2
不明	42	1	7	22	3	2	2	2	-	-	-	-	3
大阪府(計)	810	79	266	314	77	15	20	6	5	16	-	2	10
神戸市	88	9	33	28	9	2	1	2	-	-	1	2	1
その他の市	203	13	80	69	13	7	2	-	1	1	-	-	17
不明	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
兵庫県(計)	293	22	113	98	22	9	3	2	1	1	2	2	18
奈良県	12	1	3	3	3	-	1	1	-	-	-	-	-
和歌山県	9	1	-	3	1	2	-	2	-	-	-	-	-
鳥取県	17	-	-	10	4	1	-	1	-	-	-	-	1
島根県	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	63	-	17	34	6	3	2	-	1	-	-	-	-
広島県	115	-	40	29	16	15	4	1	3	3	-	-	4
山口県	30	-	12	11	1	3	-	2	-	-	1	-	-
徳島県	43	1	24	6	9	-	-	-	-	-	-	-	3
香川県	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	10	-	3	5	1	-	1	-	-	-	-	-	1
高知県	11	-	1	1	1	-	1	-	-	6	-	-	-
福岡県	137	15	39	25	34	12	1	1	1	-	1	-	8
佐賀県	20	1	-	7	3	5	3	-	-	1	-	-	-
長崎県	26	3	4	4	11	4	4	-	-	-	-	-	-
熊本県	68	-	36	23	2	1	2	1	2	1	-	-	-
大分県	63	-	3	17	3	-	3	8	23	6	-	-	-
宮崎県	13	2	3	5	-	1	1	-	-	1	-	-	-
鹿児島県	69	1	17	21	10	2	10	8	-	-	-	-	-
沖縄県	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	102	2	6	7	10	2	2	6	-	-	-	-	67

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	4,562	1,348	998	1,312	290	172	136	75	49	112	12	33	25
北海道	8	-	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	2
青森県	9	1	3	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-
岩手県	22	5	6	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-
宮城県	26	11	2	9	1	3	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	5	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
山形県	31	3	17	5	-	-	1	1	-	2	2	-	-
福島県	56	15	14	16	5	2	1	1	-	-	-	1	-
茨城県	91	5	9	51	9	6	2	3	1	3	1	1	-
栃木県	109	15	22	48	6	12	4	1	-	-	-	1	-
群馬県	59	6	12	29	4	4	1	1	-	2	-	-	-
埼玉県	194	23	57	80	15	6	2	2	1	5	1	2	-
千葉県	787	258	261	170	35	17	9	7	8	7	2	5	8
都心3区	342	228	36	29	13	11	6	5	2	9	-	3	-
西部	376	137	59	98	22	21	19	7	6	4	2	1	-
その他の区	202	73	25	57	20	4	1	6	3	5	-	4	4
都下	112	43	20	27	7	2	2	1	1	2	-	-	7
不明	21	19	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
東京都(計)	1,053	500	140	211	63	38	28	19	12	21	2	8	11
横浜市	226	41	33	110	12	14	10	1	-	4	-	1	-
川崎市	75	16	18	17	10	4	2	2	1	5	-	-	-
その他の市	183	31	34	78	16	12	7	2	3	-	-	-	-
区	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	487	91	85	205	38	30	19	5	4	9	-	1	-
新潟県	28	6	5	12	-	1	3	1	-	-	-	-	-
山梨県	20	4	4	8	2	-	-	2	-	-	-	-	-
長野県	69	21	9	22	3	3	3	2	1	4	-	1	-
富山県	24	3	6	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
石川県	19	5	4	5	3	-	-	-	-	1	1	-	-
福井県	9	1	3	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-
岐阜県	26	7	8	6	2	-	3	-	-	-	-	-	-
静岡県	191	50	17	50	15	12	14	10	8	13	-	2	-
愛知県	382	104	93	124	22	7	11	3	-	13	1	1	3
三重県	56	9	20	14	5	1	4	-	1	2	-	-	-
滋賀県	38	9	8	12	6	1	2	-	-	-	-	-	-
京都府	40	5	8	16	5	3	1	1	-	1	-	-	-
大東	123	25	37	43	9	2	2	1	1	1	1	1	-
北	34	8	10	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-
南	23	1	5	10	2	1	1	1	1	1	-	-	-
河内	11	2	-	4	-	-	-	-	-	5	-	-	-
州	48	18	12	11	3	1	2	-	-	1	-	-	-
泉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	239	54	64	83	14	4	5	2	3	8	1	1	-
神戸市	53	9	15	13	2	2	1	2	1	5	-	3	-
その他の市	94	30	33	16	5	3	1	2	-	3	1	-	-
区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	147	39	48	29	7	5	2	4	1	8	1	3	-
奈良県	7	2	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
和歌山県	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	10	1	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	22	10	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	27	7	9	6	3	1	-	1	-	-	-	-	-
広島県	51	18	5	5	4	9	6	-	1	3	-	-	-
山口県	18	5	1	7	3	1	1	-	-	-	-	-	-
徳島県	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香川県	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	10	5	2	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
高知県	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
福岡県	79	16	23	20	5	2	4	-	4	2	-	3	-
佐賀県	5	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
長崎県	16	5	1	4	-	2	2	1	1	-	-	-	-
熊本県	33	19	3	4	3	-	-	1	2	1	-	-	-
大分県	14	1	4	1	3	-	3	1	-	1	-	-	-
宮崎県	7	-	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	14	1	-	10	1	-	-	1	-	1	-	-	-
沖縄県	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
不明	14	1	5	3	2	-	-	-	1	-	-	1	1

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	3,138,098	152,976	905,345	947,335	418,495	186,038	70,841	76,068	45,953	59,217	3,730	2,713	269,387
北海道	2,566	756	128	93	-	-	-	-	-	-	-	-	1,589
青森県	4,490	2,097	75	1,940	-	-	-	-	-	-	-	-	378
岩手県	7,706	-	735	5,122	38	-	1,562	-	249	-	-	-	-
宮城県	16,801	13	4,421	7,461	2,311	-	-	1,219	-	1,270	-	106	-
秋田県	13,382	-	1,571	9,413	142	1,778	426	-	-	52	-	-	-
山形県	17,508	465	7,905	3,971	3,828	353	-	315	10	41	-	622	-
福島県	31,706	1,211	4,191	12,325	5,550	4,380	623	576	-	307	812	526	1,206
茨城県	93,498	1,562	19,959	13,517	46,498	9,315	1,831	605	94	93	-	-	23
栃木県	83,285	546	16,974	24,898	17,352	7,113	3,180	6,510	138	6,574	-	-	-
群馬県	55,589	1,812	9,024	28,084	6,054	544	364	4,243	457	366	-	-	4,644
埼玉県	56,011	3,715	20,031	15,244	8,022	300	1,655	597	57	442	-	10	5,936
千葉県	132,542	7,965	30,346	40,170	15,080	3,840	15,775	1,491	13,049	964	-	132	3,731
都心3区	449,313	21,851	111,425	131,773	35,654	20,558	3,562	4,713	4,695	7,034	1,211	56	106,781
西部区	90,579	3,109	19,174	35,476	17,016	3,845	1,890	141	908	-	-	-	5,184
その他の区	107,102	2,575	38,320	34,657	13,412	3,696	101	1,609	200	1,502	151	185	10,695
都下	78,834	2,397	19,645	25,060	6,253	7,983	1,117	5,207	2,504	112	-	-	8,557
不明	56,479	4,123	2,247	29,743	1,898	16,888	-	-	-	-	-	-	1,581
東京都(計)	782,307	34,055	190,812	256,709	74,232	52,970	6,670	15,366	7,540	9,556	1,361	241	132,798
横浜市	98,384	7,539	21,694	18,729	36,568	4,522	1,488	770	1,400	1,244	-	4	4,426
川崎市	71,757	1,216	21,315	19,387	21,585	2,890	403	292	104	412	556	-	3,599
その他市	103,561	2,331	9,659	42,633	9,380	29,916	824	613	115	1,683	-	-	6,408
不明	6,421	-	3,884	2,098	1	-	-	97	341	-	-	-	-
神奈川県(計)	280,123	11,086	56,552	82,847	67,534	37,328	2,714	1,771	1,959	3,339	556	4	14,433
新潟県	48,077	20	12,158	18,592	5,035	-	3,368	45	2,283	2,108	-	168	4,301
静岡県	12,722	143	1,846	2,374	987	979	-	5,624	111	-	-	-	659
長野県	41,720	38	14,361	17,476	3,442	2,854	1,539	600	-	-	-	-	1,410
富山県	25,864	-	219	14,898	8,671	142	1,003	740	46	146	-	-	-
石川県	7,636	-	3,143	1,943	378	1,113	105	879	-	20	-	-	56
福井県	4,677	-	146	4,248	209	-	-	74	-	-	-	-	-
岐阜県	26,639	157	6,264	9,897	4,864	1,560	32	2,244	940	26	-	575	80
静岡県	36,677	542	2,121	14,581	10,364	844	302	2,303	800	-	-	-	5,121
愛知県	414,246	5,000	192,709	104,833	46,448	17,018	330	16,695	8,765	12,767	96	121	9,466
三重県	44,244	1,658	3,917	12,987	5,039	104	217	19	-	-	-	-	20,304
滋賀県	75,542	2,961	33,875	17,152	17,152	450	242	184	-	-	-	80	4,870
京都府	96,014	3,683	39,127	23,677	5,628	2,886	49	1,467	-	-	-	-	19,498
大阪府(計)	202,499	23,871	79,082	53,979	16,018	8,060	6,693	100	1,983	12,224	-	121	369
大阪市	10,094	1,163	542	5,574	1,925	-	-	190	-	700	-	-	-
東大阪市	11,452	797	806	8,359	25	-	-	-	-	14	-	-	161
北区	832	-	66	651	115	-	-	-	-	-	-	-	-
南区	85,885	11,106	42,617	16,895	8,474	570	292	277	265	500	-	-	4,889
府内	25,562	8	3,580	14,194	544	1,528	1,109	824	-	-	-	-	3,775
大阪府(計)	336,323	36,945	126,693	99,652	28,365	10,183	8,095	1,391	2,248	13,438	-	121	9,193
神戸市	14,585	1,411	3,493	6,749	1,316	302	270	241	-	-	122	10	672
その他市	81,151	8,547	29,263	22,024	5,630	7,671	3	-	16	55	-	-	7,943
不明	758	-	-	740	-	-	-	-	-	-	18	-	-
兵庫県(計)	96,495	9,958	32,756	29,512	6,946	7,973	273	241	16	55	141	10	8,615
奈良県	7,737	3,010	480	799	304	-	114	3,030	-	-	-	-	-
和歌山県	2,566	1,744	-	133	20	609	-	60	-	-	-	-	-
鳥取県	4,844	-	-	1,015	942	2,424	-	168	-	-	-	-	295
島根県	930	-	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	10,236	-	1,528	6,831	517	891	11	-	457	-	-	-	-
広島県	38,256	-	10,260	10,997	8,684	2,636	634	110	1,305	869	-	-	2,762
山口県	14,359	-	4,553	4,911	69	1,204	-	3,069	-	-	554	-	-
徳島県	9,151	1	3,222	3,512	2,312	-	-	-	-	-	-	-	105
香川県	128	-	13	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	1,108	-	85	1,003	17	-	4	-	-	-	-	-	-
高知県	609	-	35	6	4	-	130	-	-	425	-	-	8
福岡県	47,301	9,905	14,765	8,357	6,335	5,568	360	112	69	-	210	-	1,621
佐賀県	10,240	39	-	7,195	478	1,120	1,367	-	-	42	-	-	-
長崎県	13,070	2,760	5,802	100	1,516	-	2,891	-	-	-	-	-	-
熊本県	50,147	-	19,514	11,087	18	5,966	5,988	1,583	5,982	8	-	-	-
大分県	20,342	-	1,374	10,276	1,972	-	64	1,387	179	-	-	-	-
宮崎県	6,635	821	1,803	1,838	-	4	946	-	-	1,223	-	-	-
鹿児島県	20,426	1,284	6,080	5,902	3,248	1,074	1,615	1,224	-	-	-	-	-
沖縄県	5,030	5,029	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	30,594	2,000	3,772	134	1,892	517	241	5,753	-	-	-	-	16,286

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	1,988,277	634,549	425,325	507,335	150,769	83,381	58,866	47,416	8,117	59,313	2,233	6,797	4,177
北海道	2,418	-	353	9	30	-	-	219	-	204	-	1,603	-
青森県	661	1	113	332	-	18	-	197	-	-	-	-	-
岩手県	1,572	407	352	810	-	-	-	-	-	4	-	-	-
宮城県	8,561	5,074	68	3,178	237	5	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	1,012	120	60	811	-	-	21	-	-	-	-	-	-
山形県	7,509	103	4,733	1,195	-	-	61	26	-	312	1,079	-	-
福島県	36,795	4,183	7,930	11,318	12,197	291	24	147	-	20	-	686	-
茨城県	30,255	982	10,101	12,072	1,507	3,659	311	42	98	1,279	202	3	-
栃木県	44,717	2,004	15,523	15,075	4,130	4,147	3,172	494	-	-	-	173	-
群馬県	22,833	6,270	4,292	9,230	849	962	66	806	-	358	-	-	-
埼玉県	83,975	24,935	25,938	28,965	1,856	1,856	380	184	44	729	94	684	-
千葉県	351,816	102,465	122,590	67,283	10,091	28,751	2,734	3,173	1,489	12,787	250	146	56
都心3区	177,716	128,615	12,344	8,492	5,260	5,976	313	8,178	1	8,439	-	98	-
西部区	200,647	93,124	26,248	49,330	5,399	7,221	6,309	9,375	60	1,700	155	1,727	-
その他の区	106,557	46,394	14,503	31,680	5,268	1,208	2	281	285	5,981	-	197	758
都下	34,402	17,654	6,209	6,750	1,960	23	14	14	5	205	-	-	1,568
不明	5,121	4,788	-	-	317	-	-	-	-	16	-	-	-
東京都(計)	524,442	290,575	59,305	96,253	18,205	14,428	6,637	17,847	351	16,340	155	2,022	2,326
横浜市	76,031	17,861	10,957	23,422	13,514	5,595	3,748	2	-	716	-	216	-
横浜市	27,235	6,583	4,989	4,403	4,510	488	2	1,333	1,726	3,200	-	-	-
横浜市	107,283	8,223	10,809	33,468	40,376	4,033	5,919	3,874	582	-	-	-	-
横浜市	378	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	210,927	33,044	26,755	61,293	58,400	10,117	9,670	5,209	2,308	3,916	-	216	-
新潟県	8,609	332	556	1,759	-	168	4,852	943	-	-	-	-	-
山梨県	7,379	356	1,051	1,600	227	-	-	4,145	-	-	-	-	-
長野県	17,733	5,335	3,388	3,958	2,209	140	30	894	18	1,380	-	383	-
富山県	9,228	495	63	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-
石川県	3,959	679	1,334	471	1,426	-	-	-	-	1	48	-	-
福井県	7,010	608	144	118	13	-	151	5,976	-	-	-	-	-
岐阜県	5,890	2,483	1,754	957	75	-	621	-	-	-	-	-	-
静岡県	96,756	17,538	7,771	37,224	13,557	4,722	5,150	3,034	1,172	6,053	-	535	-
愛知県	100,764	42,850	27,542	18,311	4,086	2,893	1,066	149	-	2,178	319	1	1,370
三重県	9,926	579	2,836	2,889	1,841	132	1,527	-	7	115	-	-	-
滋賀県	13,526	6,071	219	2,364	3,649	5	1,219	-	-	-	-	-	-
京都府	9,431	1,050	3,001	4,504	409	106	139	146	-	85	-	-	-
大阪府(計)	91,398	19,720	24,083	41,706	3,392	1,373	647	130	108	237	1	3	-
大阪市	35,085	5,515	6,688	6,596	1,528	183	830	2,799	6	10,843	-	97	-
大阪市	66,370	17,557	30,452	14,376	2,080	418	1,199	152	-	52	85	-	-
大阪市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	101,456	23,072	37,140	20,972	3,608	601	2,029	2,951	6	10,896	85	97	-
奈良県	1,262	215	495	367	100	-	-	-	-	85	-	-	-
和歌山県	906	36	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	704	199	-	102	404	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	12,556	3,781	6,856	1,919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	20,659	1,669	5,816	12,360	246	270	-	298	-	-	-	-	-
広島県	26,416	8,690	3,093	2,360	346	5,068	6,556	-	1	303	-	-	-
山口県	17,116	3,133	207	9,472	424	192	3,688	-	-	-	-	-	-
徳島県	2,086	1,135	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香川県	1,360	1,056	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	9,975	9,009	598	84	-	150	-	134	-	-	-	-	-
高知県	401	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-	-
福岡県	41,950	6,254	13,343	6,762	2,511	3,385	7,821	-	874	795	-	205	-
佐賀県	3,503	554	-	2,850	-	-	-	-	-	-	-	-	99
長崎県	6,166	546	9	3,789	-	1,632	9	131	51	-	-	-	-
熊本県	16,616	6,239	159	4,565	3,387	-	-	94	1,560	612	-	-	-
大分県	3,566	35	2,345	228	614	-	133	23	-	188	-	-	-
宮崎県	412	-	229	83	-	-	100	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	3,671	542	-	2,981	86	-	-	26	-	36	-	-	-
沖縄県	208	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	147
不明	8,187	128	2,313	5,248	248	-	-	-	30	-	-	41	179

注) 地域区分は付属資料7を参照。

次に、地域別の国内輸送における航空輸送（国内航空フィーダー輸送）の利用状況を件数ベースで見ると、輸出においては沖縄（100.0%）や北海道（69.2%）、九州（15.7%）が目立つ程度で、他の地域は軒並み15%未満の低い水準にとどまっている。輸入でも、沖縄（50.0%）、北海道（25.0%）、東海（17.1%）以外の地域においては、輸出と同様に15%未満の低い水準となっている。

成田空港・関西空港・中部空港における発生・集中地別の国内航空輸送利用割合

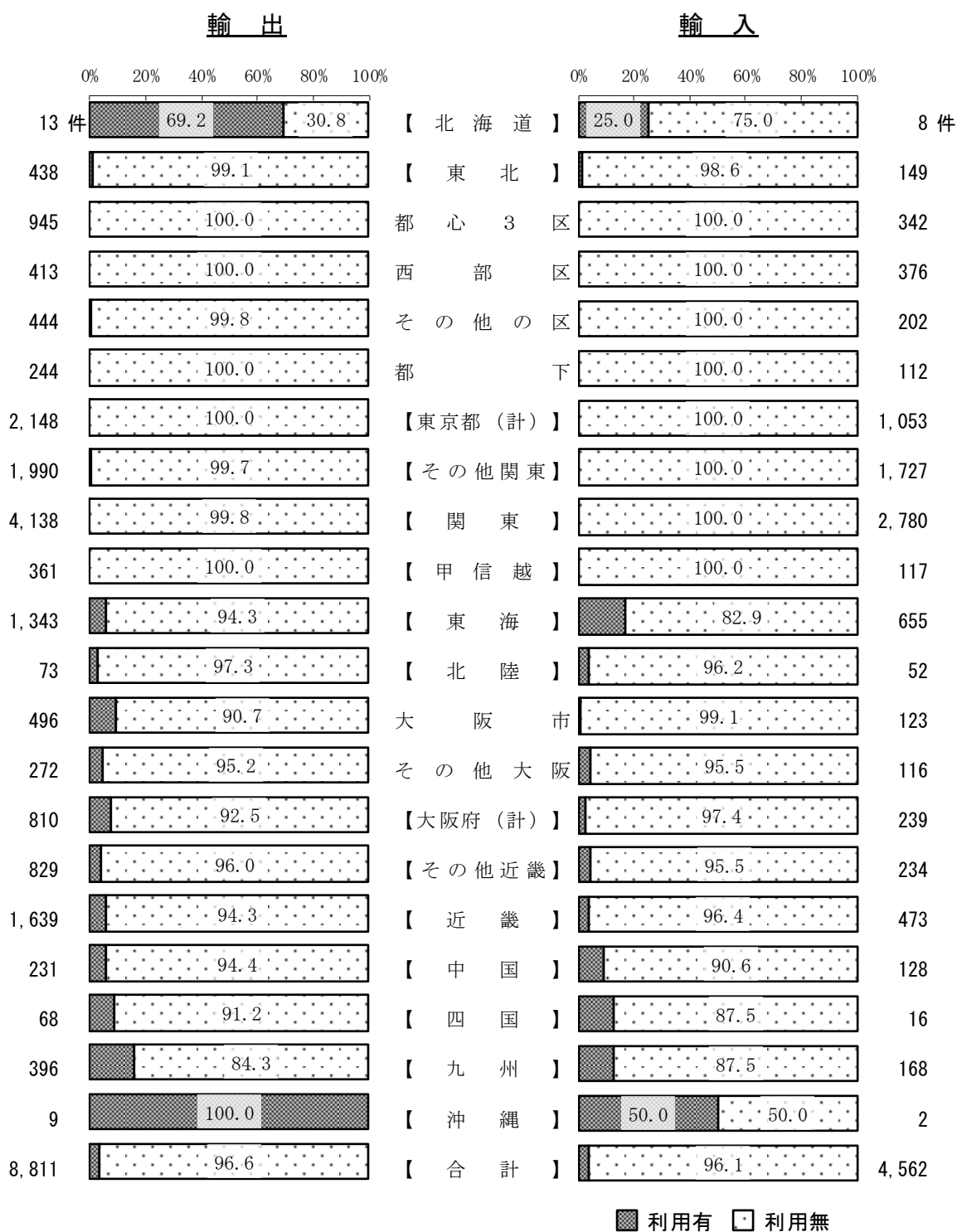
成田空港・関西空港・中部空港を利用して輸出入される貨物の発生・集中地別の国内輸送における航空輸送利用の割合を重量ベースで見ると、成田空港の輸出では、東北（2.9%）を除く関東・甲信越以東の地域ではほとんど利用がないのに対して、東海・北陸以西の地域では5～10%程度の利用がみられる結果となっている。輸入では、北海道（41.3%）で国内航空輸送の利用が4割以上となっているほか、近畿（12.3%）、中国・四国（61.3%）、九州・沖縄（79.3%）と、幅広い地域で輸出を上回る利用がみられる。

関西空港の輸出では、関東・甲信越（0.9%）、九州・沖縄（0.1%）で1%未満ながら利用実績がみられるが、それ以外の地域では利用されていない。輸入ではすべての地域において国内航空の利用実績はみられない。中部空港の輸出では、調査当日に取扱実績のなかった北海道、九州・沖縄地域を除くと、関東・甲信越（6.8%）で1割未満ながら利用実績がみられるが、それ以外の地域では利用されていない。輸入では、調査当日に取扱実績のなかった北海道、東北、九州・沖縄を含めて、すべての地域において国内航空の利用実績はみられない。

国内航空輸送の具体的な利用路線

なお、回答が得られた国内航空輸送の具体的な利用路線を件数ベースで見ると、成田空港においては輸出入とも関西、中部空港を結ぶ国内線の利用が多い。また、羽田空港との間での貨物転送により国際航空貨物の国内輸送を行なっていることから、輸出では福岡～羽田のほか、新千歳～羽田、中部～羽田、大阪～羽田、徳島～羽田、高松～羽田の利用がみられ、輸入では福岡のほか、新千歳、小松、鹿児島、宮崎の各空港と羽田空港を結ぶ国内路線の利用がみられる。なお、直接羽田空港から輸出入をする場合は、国内線として輸出では福岡～羽田、大阪～羽田、関西～羽田、中部～羽田、新千歳～羽田、輸入では羽田～福岡、羽田～関西、羽田～中部の利用が多い。関西空港においては、輸出のみ利用実績がみられ、成田～関西、福岡～関西の利用がみられる。中部空港における利用は成田や関西に比べると少なく、輸出で成田空港を結ぶ国内線の利用がみられるのみである。

図表 3-3-19 国内輸送における航空利用状況（件数構成比）



注) 1. 件数表記には、地域不明分、国内航空利用状況不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-20 国内輸送における航空利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出				輸 入				
	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	
合 計	8,811	294	8,474	43	4,562	172	4,276	114	
北海道	13	9	4	-	8	2	6	-	
青森県	14	2	12	-	9	1	8	-	
岩手県	20	2	18	-	22	1	21	-	
宮城県	85	-	85	-	26	-	26	-	
秋田県	128	-	128	-	5	-	5	-	
山形県	78	-	78	-	31	-	31	-	
福島県	113	-	112	1	56	-	55	1	
茨城県	210	-	210	-	91	-	91	-	
栃木県	197	-	197	-	109	-	109	-	
群馬県	120	-	120	-	59	-	59	-	
埼玉県	259	1	251	7	194	-	194	-	
千葉県	407	-	407	-	787	-	726	61	
東京都	都心3区	945	-	945	-	342	-	328	14
	西部区	413	-	396	17	376	-	370	6
	その他の区	444	1	434	9	202	-	202	-
	都下不明	244	-	241	3	112	-	107	5
東京都(計)	102	-	102	-	21	-	21	-	
東京都(計)	2,148	1	2,118	29	1,053	-	1,028	25	
神奈川県	横浜市	310	1	309	-	226	-	225	1
	川崎市	99	1	98	-	75	-	75	-
	その他の市	355	3	348	4	183	-	183	-
	不明	33	-	33	-	3	-	3	-
神奈川県(計)	797	5	788	4	487	-	486	1	
新潟県	97	-	97	-	28	-	28	-	
山梨県	66	-	66	-	20	-	20	-	
長野県	198	-	198	-	69	-	69	-	
富山県	38	2	36	-	24	-	24	-	
石川県	21	-	21	-	19	2	17	-	
福井県	14	-	14	-	9	-	9	-	
岐阜県	76	3	73	-	26	2	24	-	
静岡県	141	2	139	-	191	1	190	-	
愛知県	992	72	920	-	382	105	277	-	
三重県	134	-	134	-	56	4	52	-	
滋賀県	152	6	146	-	38	1	35	2	
京都府	363	5	358	-	40	6	34	-	
大阪府	大阪市	496	46	450	-	123	1	116	6
	東大阪市	51	7	44	-	34	-	33	1
	北大阪市	76	2	74	-	23	2	21	-
	南河内	8	2	6	-	11	-	11	-
	泉州	137	2	135	-	48	3	40	5
	不明	42	2	40	-	-	-	-	-
大阪府(計)	810	61	749	-	239	6	221	12	
兵庫県	神戸市	88	6	82	-	53	1	51	1
	その他の市	203	16	187	-	94	2	82	10
	不明	2	-	2	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	293	22	271	-	147	3	133	11	
奈良県	12	-	12	-	7	-	7	-	
和歌山県	9	-	9	-	2	-	1	1	
鳥取県	17	-	17	-	10	-	10	-	
島根県	6	-	6	-	22	-	22	-	
岡山県	63	6	57	-	27	3	24	-	
広島県	115	5	110	-	51	6	45	-	
山口県	30	2	28	-	18	3	15	-	
徳島県	43	2	41	-	2	-	2	-	
香川県	4	3	1	-	3	-	3	-	
愛媛県	10	1	9	-	10	2	8	-	
高知県	11	-	11	-	1	-	1	-	
福岡県	137	27	109	1	79	9	70	-	
佐賀県	20	4	16	-	5	1	4	-	
長崎県	26	14	12	-	16	2	14	-	
熊本県	68	8	60	-	33	2	31	-	
大分県	63	-	63	-	14	1	13	-	
宮崎県	13	5	8	-	7	1	6	-	
鹿児島県	69	4	65	-	14	5	9	-	
沖縄県	9	9	-	-	2	1	1	-	
不明	102	11	90	1	14	2	12	-	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-20 国内輸送における航空利用状況

(2) 重量ベース

(単位：kg)

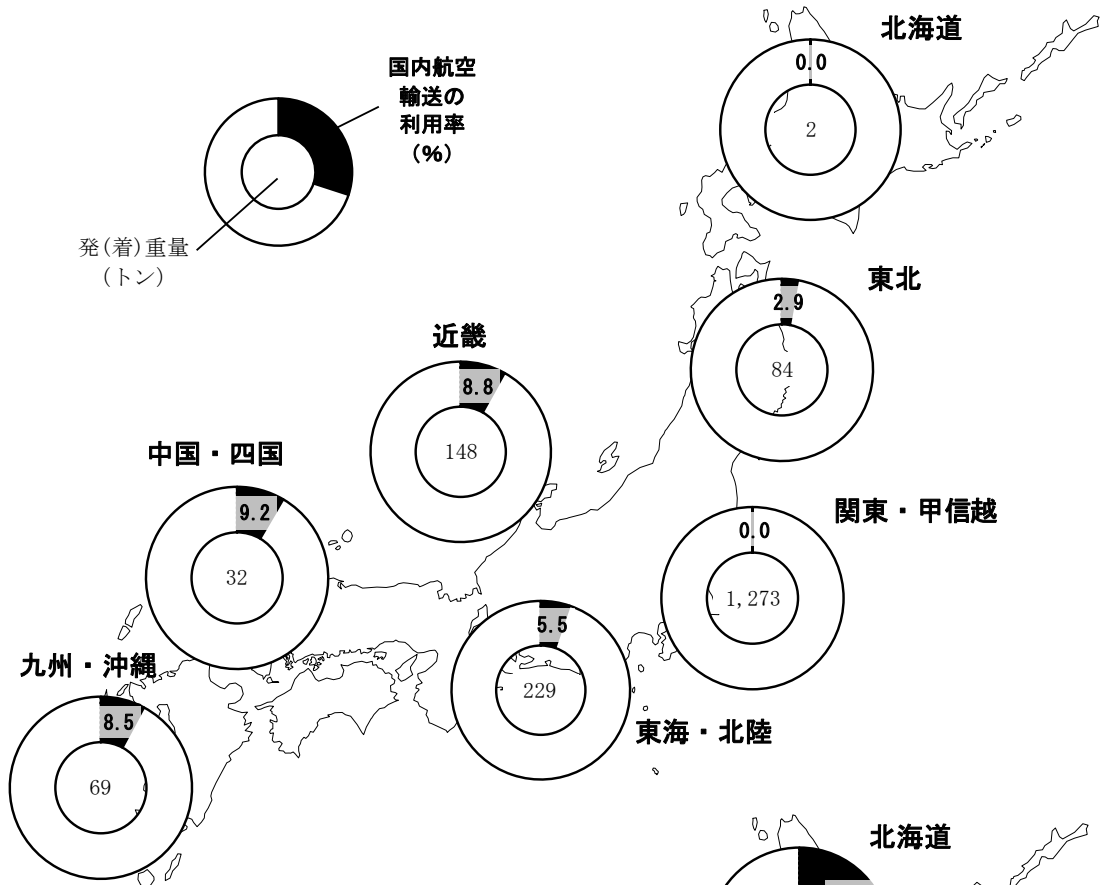
	輸 出				輸 入			
	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明
合 計	3,138,098	90,732	3,019,845	27,521	1,988,277	52,597	1,911,084	24,595
北海道	2,566	234	2,332	-	2,418	529	1,889	-
青森県	4,490	2,110	2,380	-	661	5	657	-
岩手県	7,706	281	7,426	-	1,572	9	1,563	-
宮城県	16,801	-	16,801	-	8,561	-	8,561	-
秋田県	13,382	-	13,382	-	1,012	-	1,012	-
山形県	17,508	-	17,508	-	7,509	-	7,509	-
福島県	31,706	-	31,075	631	36,795	-	36,699	96
茨城県	93,498	-	93,498	-	30,255	-	30,255	-
栃木県	83,285	-	83,285	-	44,717	-	44,717	-
群馬県	55,589	-	55,589	-	22,833	-	22,833	-
埼玉県	56,011	48	52,554	3,409	83,975	-	83,975	-
千葉県	132,542	-	132,542	-	351,816	-	350,322	1,494
東京都	449,313	-	449,313	-	177,716	-	173,511	4,205
西部区	90,579	-	80,653	9,926	200,647	-	199,094	1,553
その他の区	107,102	139	100,074	6,890	106,557	-	106,557	-
都下明	78,834	-	78,667	167	34,402	-	33,569	833
不明	56,479	-	56,479	-	5,121	-	5,121	-
東京都(計)	782,307	139	765,186	16,983	524,442	-	517,851	6,591
横浜市	98,384	74	98,311	-	76,031	-	75,854	177
川崎市	71,757	14	71,744	-	27,235	-	27,235	-
その他	103,561	2,014	96,916	4,631	107,283	-	107,283	-
不明	6,421	-	6,421	-	378	-	378	-
神奈川県(計)	280,123	2,101	273,391	4,631	210,927	-	210,750	177
新潟県	48,077	-	48,077	-	8,609	-	8,609	-
山梨県	12,722	-	12,722	-	7,379	-	7,379	-
長野県	41,720	-	41,720	-	17,733	-	17,733	-
富山県	25,864	25	25,839	-	9,228	-	9,228	-
石川県	7,636	-	7,636	-	3,959	5	3,954	-
福井県	4,677	-	4,677	-	7,010	-	7,010	-
岐阜県	26,639	1,111	25,528	-	5,890	599	5,291	-
静岡県	36,677	352	36,325	-	96,756	137	96,619	-
愛知県	414,246	32,227	382,019	-	100,764	13,441	87,324	-
三重県	44,244	-	44,244	-	9,926	1,315	8,611	-
滋賀県	75,542	4,284	71,258	-	13,526	670	11,964	892
京都府	96,014	955	95,060	-	9,431	2,608	6,823	-
大阪府	202,499	3,633	198,866	-	38,759	296	36,573	1,891
大東	10,094	1,600	8,494	-	26,779	-	26,682	97
北大	11,452	5	11,447	-	7,965	856	7,109	-
南河	832	11	821	-	2,519	-	2,519	-
泉州	85,885	41	85,844	-	15,376	1,041	13,419	916
不明	25,562	492	25,070	-	-	-	-	-
大阪府(計)	336,323	5,781	330,542	-	91,398	2,193	86,302	2,903
神戸市	14,585	465	14,121	-	35,085	313	34,611	161
その他	81,151	13,561	67,591	-	66,370	77	54,048	12,246
不明	758	-	758	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	96,495	14,025	82,470	-	101,456	391	88,659	12,407
奈良県	7,737	-	7,737	-	1,262	-	1,262	-
和歌山県	2,566	-	2,566	-	906	-	870	36
鳥取県	4,844	-	4,844	-	704	-	704	-
島根県	930	-	930	-	12,556	-	12,556	-
岡山県	10,236	49	10,187	-	20,659	2,210	18,449	-
広島県	38,256	108	38,148	-	26,416	6,595	19,821	-
山口県	14,359	2,866	11,493	-	17,116	7,609	9,507	-
徳島県	9,151	3	9,148	-	2,086	-	2,086	-
香川県	128	13	115	-	1,360	-	1,360	-
愛媛県	1,108	9	1,100	-	9,975	284	9,691	-
高知県	609	-	609	-	401	-	401	-
福岡県	47,301	6,165	39,596	1,540	41,950	2,668	39,282	-
佐賀県	10,240	1,176	9,064	-	3,503	2,850	653	-
長崎県	13,070	2,644	10,425	-	6,166	148	6,019	-
熊本県	50,147	731	49,415	-	16,616	3,178	13,438	-
大分県	20,342	-	20,342	-	3,566	15	3,551	-
宮崎県	6,635	781	5,854	-	412	57	355	-
鹿児島県	20,426	1,792	18,634	-	3,671	1,911	1,760	-
沖縄県	5,030	5,030	-	-	208	147	61	-
不明	30,594	5,692	24,574	328	8,187	3,026	5,161	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

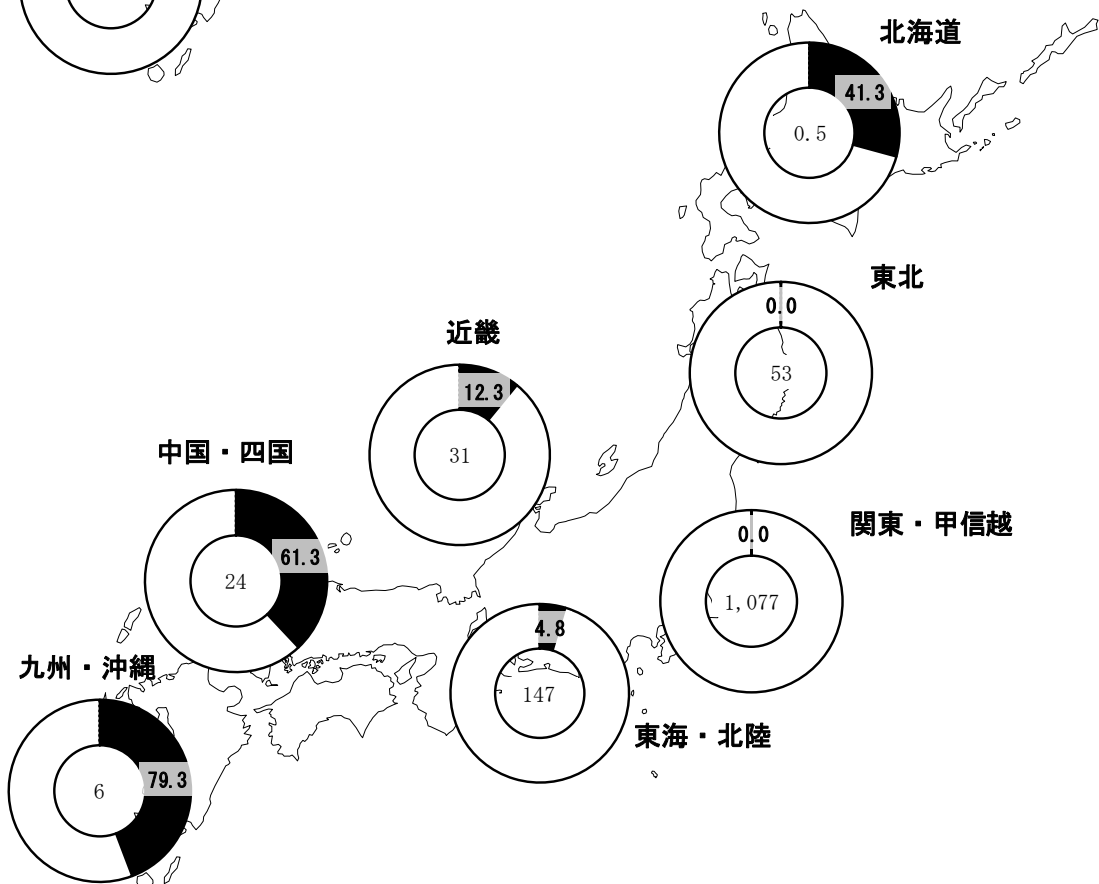
図表3-3-21 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況（重量ベース）

<成田空港>

輸 出



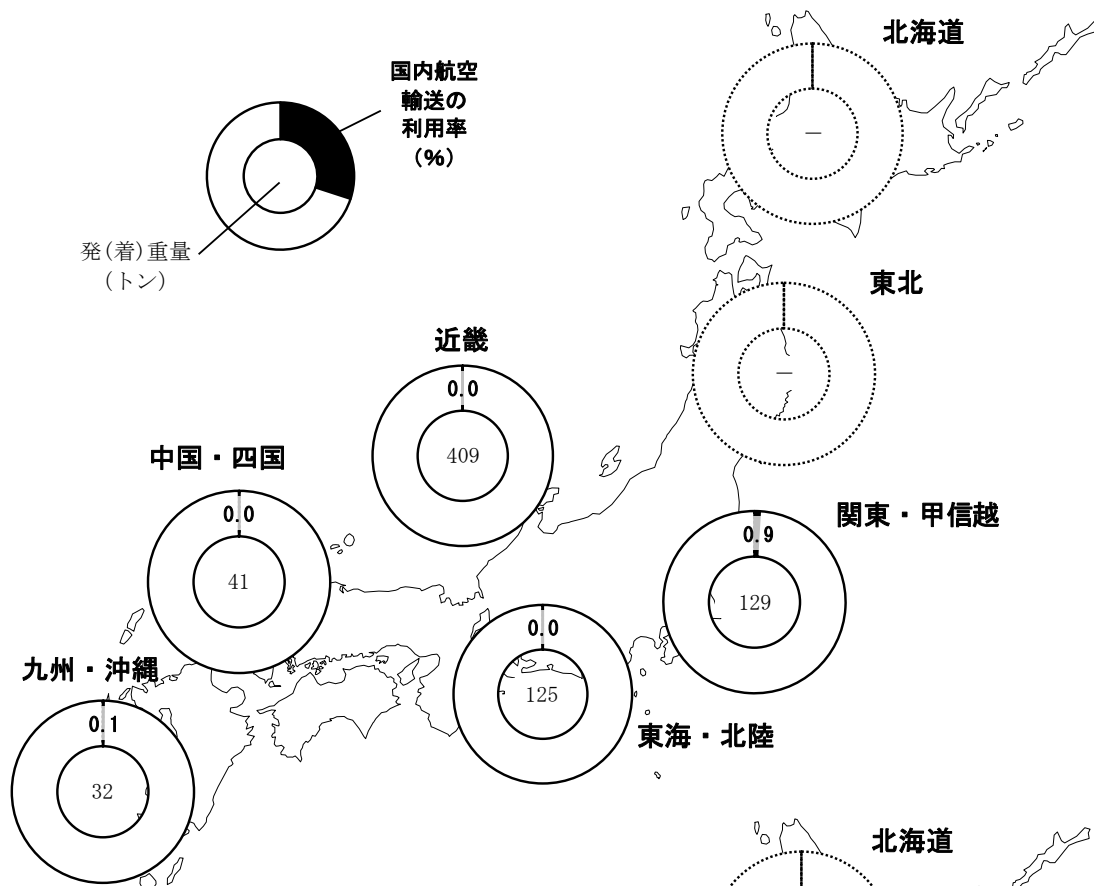
輸 入



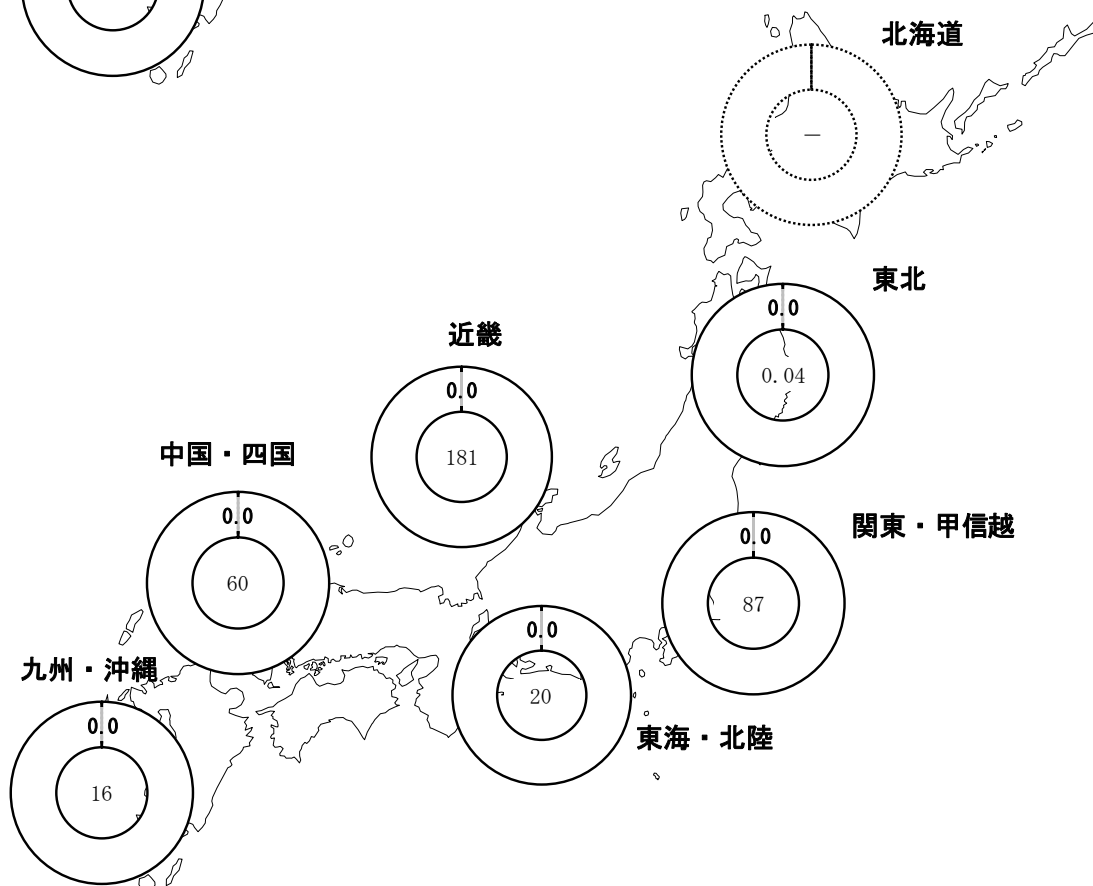
注) 1. トン数表記には、国内航空利用状況不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

< 関西空港 >

輸 出



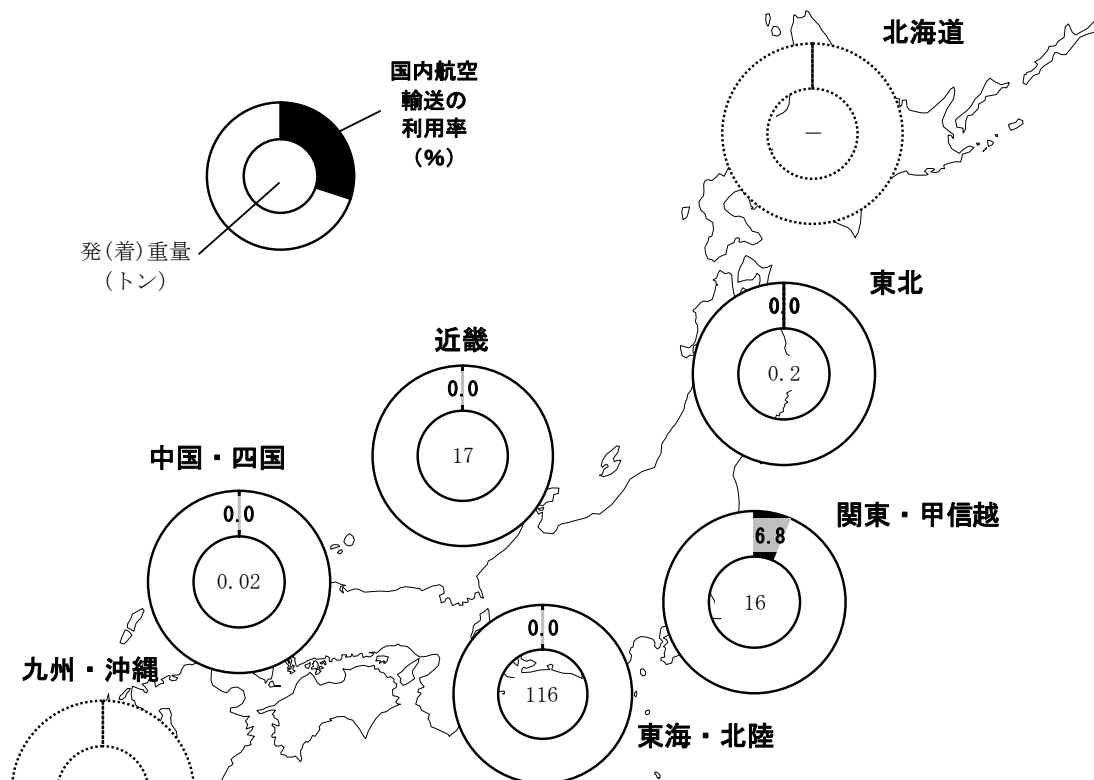
輸 入



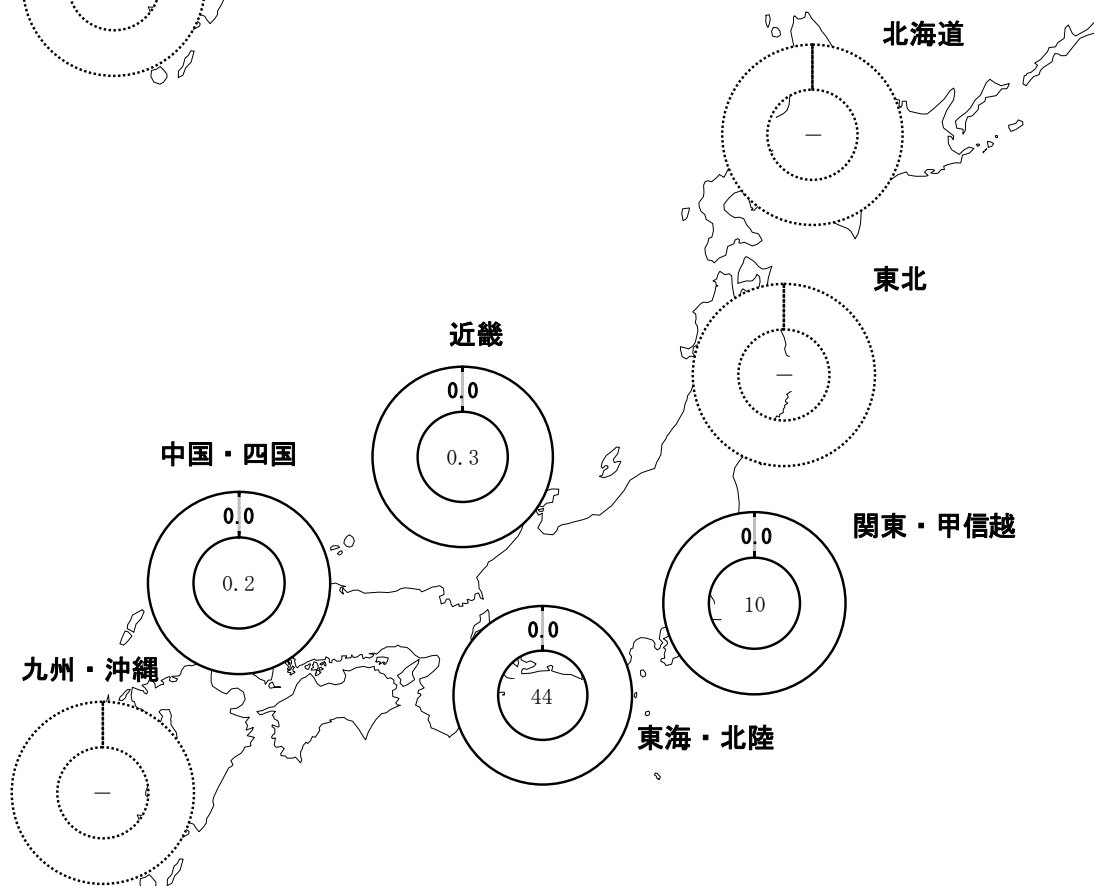
注) 1. トン数表記には、国内航空利用状況不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

< 中部空港 >

輸 出



輸 入



注) 1. トン数表記には、国内航空利用状況不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	成 田				関 西				中 部			
	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明
合 計	5,555	118	5,397	40	1,688	4	1,683	1	444	4	440	-
北海道	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	13	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	19	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	125	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県	96	-	95	1	-	-	-	-	3	-	3	-
茨城県	183	-	183	-	4	-	4	-	-	-	-	-
栃木県	152	-	152	-	-	-	-	-	4	-	4	-
群馬県	109	-	109	-	-	-	-	-	2	-	2	-
埼玉県	217	-	210	7	3	-	3	-	4	1	3	-
千葉県	377	-	377	-	3	-	3	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,737	-	1,710	27	151	1	149	1	18	-	18	-
中央区	708	-	708	-	111	-	111	-	11	-	11	-
西部区	344	-	328	16	24	-	23	1	2	-	2	-
その他の区	370	-	362	8	9	1	8	-	4	-	4	-
都下明	229	-	226	3	2	-	2	-	1	-	1	-
不明	86	-	86	-	5	-	5	-	-	-	-	-
横浜市	260	-	260	-	10	1	9	-	2	-	2	-
川崎市	88	-	88	-	7	-	7	-	1	1	-	-
その他の市	307	-	303	4	11	1	10	-	3	2	1	-
不明	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	684	-	680	4	28	2	26	-	6	3	3	-
新潟県	85	-	85	-	2	-	2	-	-	-	-	-
山梨県	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	169	-	169	-	9	-	9	-	-	-	-	-
富山県	19	2	17	-	15	-	15	-	2	-	2	-
石川県	4	-	4	-	10	-	10	-	3	-	3	-
福井県	3	-	3	-	8	-	8	-	2	-	2	-
岐阜県	24	-	24	-	2	-	2	-	36	-	36	-
静岡県	108	1	107	-	4	-	4	-	6	-	6	-
愛知県	461	38	423	-	105	-	105	-	286	-	286	-
三重県	47	-	47	-	18	-	18	-	53	-	53	-
滋賀県	42	4	38	-	96	-	96	-	9	-	9	-
京都府	55	2	53	-	289	-	289	-	-	-	-	-
大阪府(計)	186	15	171	-	264	-	264	-	3	-	3	-
東大阪	13	2	11	-	31	-	31	-	-	-	-	-
北大阪	12	1	11	-	58	-	58	-	-	-	-	-
南大阪	2	-	2	-	4	-	4	-	-	-	-	-
泉北	36	1	35	-	85	-	85	-	-	-	-	-
府内	14	2	12	-	25	-	25	-	-	-	-	-
神戸市	26	4	22	-	48	-	48	-	3	-	3	-
その他の市	61	4	57	-	117	-	117	-	2	-	2	-
不明	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	87	8	79	-	167	-	167	-	5	-	5	-
奈良県	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-	-	-
和歌山県	2	-	2	-	5	-	5	-	-	-	-	-
鳥取県	5	-	5	-	12	-	12	-	-	-	-	-
島根県	1	-	1	-	5	-	5	-	-	-	-	-
岡山県	18	1	17	-	36	-	36	-	-	-	-	-
広島県	44	1	43	-	60	-	60	-	-	-	-	-
山口県	14	2	12	-	5	-	5	-	1	-	1	-
徳島県	5	2	3	-	29	-	29	-	-	-	-	-
香川県	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
愛媛県	2	-	2	-	6	-	6	-	-	-	-	-
高知県	7	-	7	-	3	-	3	-	-	-	-	-
福岡県	29	7	22	-	34	1	33	-	-	-	-	-
佐賀県	10	3	7	-	2	-	2	-	-	-	-	-
長崎県	11	10	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
熊本県	19	3	16	-	4	-	4	-	-	-	-	-
大分県	36	-	36	-	4	-	4	-	-	-	-	-
宮崎県	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	15	2	13	-	42	-	42	-	-	-	-	-
沖縄県	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	44	4	39	1	46	-	46	-	1	-	1	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	成 田				関 西				中 部			
	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明
合 計	3,144	83	2,981	80	689	-	657	32	177	-	177	-
北海道	6	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	21	1	20	-	1	-	1	-	-	-	-	-
宮城県	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県	52	-	51	1	1	-	1	-	-	-	-	-
茨城県	84	-	84	-	-	-	-	-	1	-	1	-
栃木県	93	-	93	-	1	-	1	-	-	-	-	-
群馬県	49	-	49	-	2	-	2	-	-	-	-	-
埼玉県	152	-	152	-	3	-	3	-	-	-	-	-
千葉県	712	-	651	61	4	-	4	-	1	-	1	-
東京都(計)	892	-	875	17	61	-	55	6	6	-	6	-
都心3区	301	-	289	12	23	-	22	1	-	-	-	-
西部区	300	-	299	1	30	-	25	5	1	-	1	-
その他の区	173	-	173	-	7	-	7	-	4	-	4	-
都下	106	-	102	4	-	-	-	-	1	-	1	-
不明	12	-	12	-	1	-	1	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	428	-	427	1	21	-	21	-	-	-	-	-
横浜市	193	-	192	1	12	-	12	-	-	-	-	-
川崎市	59	-	59	-	7	-	7	-	-	-	-	-
その他の市	173	-	173	-	2	-	2	-	-	-	-	-
不明	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟県	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
潟上	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長岡	63	-	63	-	4	-	4	-	2	-	2	-
富山県	11	-	11	-	11	-	11	-	-	-	-	-
石川県	7	1	6	-	10	-	10	-	1	-	1	-
福井県	5	-	5	-	4	-	4	-	-	-	-	-
岐阜県	4	1	3	-	3	-	3	-	17	-	17	-
静岡県	145	1	144	-	10	-	10	-	13	-	13	-
愛知県	163	40	123	-	24	-	24	-	119	-	119	-
三重県	26	2	24	-	12	-	12	-	14	-	14	-
滋賀県	6	1	5	-	29	-	27	2	-	-	-	-
京都府	9	4	5	-	25	-	25	-	-	-	-	-
大阪府(計)	195	4	33	-	195	-	183	12	2	-	2	-
大東	19	1	18	-	101	-	95	6	1	-	1	-
北東	4	-	4	-	30	-	29	1	-	-	-	-
南東	4	1	3	-	17	-	17	-	-	-	-	-
泉北	3	-	3	-	7	-	7	-	1	-	1	-
不明	7	2	5	-	40	-	35	5	-	-	-	-
兵庫県(計)	37	2	17	-	124	-	113	11	-	-	-	-
神戸市	8	1	7	-	44	-	43	1	-	-	-	-
その他	11	1	10	-	80	-	70	10	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奈良県	2	-	2	-	3	-	3	-	-	-	-	-
和歌山県	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-
鳥取県	1	-	1	-	9	-	9	-	-	-	-	-
島根県	-	-	-	-	22	-	22	-	-	-	-	-
岡山県	3	1	2	-	21	-	21	-	-	-	-	-
広島県	13	6	7	-	37	-	37	-	1	-	1	-
山口県	5	3	2	-	9	-	9	-	-	-	-	-
徳島県	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
香川県	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-
愛媛県	2	1	1	-	5	-	5	-	-	-	-	-
高知県	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
福岡県(計)	6	3	3	-	11	-	11	-	-	-	-	-
佐賀	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
熊本	2	-	2	-	5	-	5	-	-	-	-	-
大分	4	1	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
宮崎	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	6	5	1	-	5	-	5	-	-	-	-	-
沖縄	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
不明	9	2	7	-	4	-	4	-	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	成 田				関 西				中 部			
	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明
合 計	1,851,662	40,488	1,788,156	23,018	747,939	1,219	745,025	1,696	149,806	1,105	148,701	-
北海道	2,332	-	2,332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	4,477	2,097	2,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	7,623	281	7,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	16,630	-	16,630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	12,872	-	12,872	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	13,943	-	13,943	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県	28,340	-	27,709	631	-	-	-	-	229	-	229	-
茨城県	85,326	-	85,326	-	721	-	721	-	-	-	-	-
栃木県	51,099	-	51,099	-	-	-	-	-	4,329	-	4,329	-
群馬県	49,944	-	49,944	-	-	-	-	-	3,323	-	3,323	-
埼玉県	51,231	-	47,822	3,409	1,084	-	1,084	-	400	48	352	-
千葉県	128,042	-	128,042	-	237	-	237	-	-	-	-	-
都心3区	336,590	-	336,590	-	59,757	-	59,757	-	4,861	-	4,861	-
西部区	72,422	-	64,191	8,230	9,673	-	7,977	1,696	635	-	635	-
その他の区	91,711	-	86,088	5,623	1,068	139	929	-	1,033	-	1,033	-
都下	73,531	-	73,364	167	1,764	-	1,764	-	259	-	259	-
不明	28,204	-	28,204	-	729	-	729	-	-	-	-	-
東京都(計)	602,457	-	588,437	14,020	72,990	139	71,155	1,696	6,788	-	6,788	-
横浜市	73,410	-	73,710	-	17,021	74	16,948	-	391	-	391	-
川崎市	68,565	-	68,565	-	2,002	-	2,002	-	14	14	-	-
その他の市	65,366	-	60,735	4,631	30,436	971	29,465	-	1,064	1,043	20	-
不明	6,167	-	6,167	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	213,807	-	209,176	4,631	49,459	1,045	48,415	-	1,469	1,057	412	-
新潟県	43,455	-	43,455	-	1,788	-	1,788	-	-	-	-	-
山梨県	12,299	-	12,299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	35,604	-	35,604	-	2,892	-	2,892	-	-	-	-	-
富山県	16,468	25	16,442	-	3,350	-	3,350	-	449	-	449	-
石川県	1,008	-	1,008	-	5,638	-	5,638	-	900	-	900	-
福井県	1,999	-	1,999	-	2,630	-	2,630	-	37	-	37	-
岐阜県	9,684	-	9,684	-	448	-	448	-	9,012	-	9,012	-
静岡県	31,541	344	31,197	-	288	-	288	-	908	-	908	-
愛知県	153,968	12,275	141,693	-	107,315	-	107,315	-	83,914	-	83,914	-
三重県	14,710	-	14,710	-	5,189	-	5,189	-	20,993	-	20,993	-
滋賀県	26,213	4,078	22,134	-	46,824	-	46,824	-	312	-	312	-
京都府	10,821	234	10,588	-	79,152	-	79,152	-	-	-	-	-
大 阪 市	53,304	2,292	51,011	-	122,186	-	122,186	-	15,692	-	15,692	-
大 阪 府	2,075	1,338	737	-	7,462	-	7,462	-	-	-	-	-
大 阪 府	1,815	3	1,812	-	9,392	-	9,392	-	-	-	-	-
大 阪 府	743	-	743	-	79	-	79	-	-	-	-	-
大 阪 府	21,646	35	21,612	-	61,529	-	61,529	-	-	-	-	-
大 阪 府	6,855	492	6,363	-	17,401	-	17,401	-	-	-	-	-
大阪府(計)	86,437	4,160	82,277	-	218,048	-	218,048	-	15,692	-	15,692	-
神戸市	4,051	459	3,592	-	9,296	-	9,296	-	187	-	187	-
その他の市	20,160	4,090	16,070	-	44,619	-	44,619	-	840	-	840	-
不明	-	-	-	-	758	-	758	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	24,211	4,549	19,662	-	54,673	-	54,673	-	1,027	-	1,027	-
奈良県	-	-	-	-	7,737	-	7,737	-	-	-	-	-
和歌山県	288	-	288	-	2,255	-	2,255	-	-	-	-	-
鳥取県	953	-	953	-	3,891	-	3,891	-	-	-	-	-
島根県	9	-	9	-	921	-	921	-	-	-	-	-
岡山県	2,799	2	2,797	-	6,220	-	6,220	-	-	-	-	-
広島県	14,098	90	14,008	-	22,392	-	22,392	-	-	-	-	-
山口県	11,820	2,866	8,954	-	1,199	-	1,199	-	21	-	21	-
徳島県	2,037	3	2,034	-	4,802	-	4,802	-	-	-	-	-
香川県	11	11	-	-	115	-	115	-	-	-	-	-
愛媛県	34	-	34	-	999	-	999	-	-	-	-	-
高知県	460	-	460	-	142	-	142	-	-	-	-	-
福岡県	10,112	2,930	7,182	-	6,073	35	6,038	-	-	-	-	-
佐賀県	2,367	972	1,396	-	2,150	-	2,150	-	-	-	-	-
長崎県	1,158	1,149	9	-	3,509	-	3,509	-	-	-	-	-
熊本県	46,554	374	46,180	-	175	-	175	-	-	-	-	-
大分県	5,746	-	5,746	-	10,993	-	10,993	-	-	-	-	-
宮崎県	964	18	946	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	1,988	241	1,747	-	9,373	-	9,373	-	-	-	-	-
沖縄県	190	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	13,537	3,602	9,607	328	12,268	-	12,268	-	4	-	4	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(4) 輸入(重量ベース)

(単位: kg)

	成 田				関 西				中 部			
	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明	合 計	利用あり	利用なし	利用不明
合 計	1,343,299	34,058	1,304,183	5,058	365,123	-	345,869	19,255	54,701	-	54,701	-
北海道	494	204	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	557	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	1,548	9	1,539	-	24	-	24	-	-	-	-	-
宮城県	7,456	-	7,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	1,012	-	1,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	5,484	-	5,484	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県	36,615	-	36,519	96	11	-	11	-	-	-	-	-
茨城県	25,901	-	25,901	-	-	-	-	-	54	-	54	-
栃木県	39,583	-	39,583	-	43	-	43	-	-	-	-	-
群馬県	18,907	-	18,907	-	1,355	-	1,355	-	-	-	-	-
埼玉県	53,732	-	53,732	-	780	-	780	-	-	-	-	-
千葉県	307,668	-	306,175	1,494	891	-	891	-	40	-	40	-
都心3区	148,535	-	146,241	2,294	23,281	-	21,460	1,821	-	-	-	-
西部区	150,074	-	149,717	357	33,699	-	32,503	1,196	14	-	14	-
その他の区	79,206	-	79,206	-	12,103	-	12,103	-	9,516	-	9,516	-
都下	31,771	-	31,131	640	-	-	-	-	245	-	245	-
不明	2,995	-	2,995	-	1,595	-	1,595	-	-	-	-	-
東京都(計)	412,580	-	409,289	3,291	70,678	-	67,661	3,017	9,775	-	9,775	-
横浜市	60,661	-	60,484	177	9,305	-	9,305	-	-	-	-	-
川崎市	22,886	-	22,886	-	2,955	-	2,955	-	-	-	-	-
その他の市	102,157	-	102,157	-	1,102	-	1,102	-	-	-	-	-
不明	378	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	186,082	-	185,905	177	13,362	-	13,362	-	-	-	-	-
新潟県	7,468	-	7,468	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山梨県	7,231	-	7,231	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	17,360	-	17,360	-	55	-	55	-	318	-	318	-
富山県	5,381	-	5,381	-	2,403	-	2,403	-	-	-	-	-
石川県	343	4	339	-	3,608	-	3,608	-	7	-	7	-
福井県	6,155	-	6,155	-	855	-	855	-	-	-	-	-
岐阜県	564	330	234	-	727	-	727	-	4,180	-	4,180	-
静岡県	79,791	137	79,654	-	6,995	-	6,995	-	852	-	852	-
愛知県	51,103	6,629	44,474	-	3,141	-	3,141	-	38,152	-	38,152	-
三重県	3,484	17	3,467	-	2,247	-	2,247	-	904	-	904	-
滋賀県	2,224	670	1,554	-	10,674	-	9,782	892	-	-	-	-
京都府	1,699	1,382	318	-	5,762	-	5,762	-	-	-	-	-
大東大	3,372	296	3,077	-	34,491	-	32,600	1,891	81	-	81	-
北大	6,156	-	6,156	-	20,623	-	20,526	97	-	-	-	-
南大	1,200	282	918	-	5,354	-	5,354	-	-	-	-	-
泉内	1,940	-	1,940	-	407	-	407	-	172	-	172	-
不明	3,855	797	3,058	-	11,277	-	10,361	916	-	-	-	-
大阪府(計)	16,523	1,375	15,149	-	72,151	-	69,248	2,903	253	-	253	-
神戸市	6,545	313	6,232	-	28,072	-	27,911	161	-	-	-	-
その他の市	3,734	45	3,689	-	62,412	-	50,167	12,246	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	10,279	359	9,921	-	90,484	-	78,078	12,407	-	-	-	-
奈良県	141	-	141	-	710	-	710	-	-	-	-	-
和歌山県	-	-	-	-	906	-	870	36	-	-	-	-
鳥取県	154	-	154	-	550	-	550	-	-	-	-	-
島根県	-	-	-	-	12,556	-	12,556	-	-	-	-	-
岡山県	3,564	558	3,006	-	15,128	-	15,128	-	-	-	-	-
広島県	9,822	6,595	3,227	-	16,428	-	16,428	-	166	-	166	-
山口県	10,420	7,609	2,811	-	4,211	-	4,211	-	-	-	-	-
徳島県	-	-	-	-	1,135	-	1,135	-	-	-	-	-
香川県	-	-	-	-	1,360	-	1,360	-	-	-	-	-
愛媛県	348	134	214	-	8,377	-	8,377	-	-	-	-	-
高知県	-	-	-	-	401	-	401	-	-	-	-	-
福岡県	167	49	118	-	6,508	-	6,508	-	-	-	-	-
佐賀県	3,149	2,850	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	139	139	-	-	2,934	-	2,934	-	-	-	-	-
熊本県	242	-	242	-	5,012	-	5,012	-	-	-	-	-
大分県	583	15	568	-	1,297	-	1,297	-	-	-	-	-
宮崎県	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	1,997	1,911	86	-	630	-	630	-	-	-	-	-
沖縄県	-	-	-	-	61	-	61	-	-	-	-	-
不明	5,290	3,026	2,264	-	675	-	675	-	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-23 国内航空利用貨物の路線別利用状況

発着空港	国内路線	輸出				輸入			
		件数 (件)	構成比	重量 (kg)	構成比	件数 (件)	構成比	重量 (kg)	構成比
成田	成田 - 花巻	2	1.7%	281	0.7%	1	1.2%	9	0.0%
	成田 - 中部	39	33.1%	12,655	31.3%	43	51.8%	7,112	20.9%
	成田 - 大阪	4	3.4%	645	1.6%	-	-	-	-
	成田 - 関西	40	33.9%	19,178	47.4%	23	27.7%	21,395	62.8%
	成田 - 福岡	8	6.8%	3,076	7.6%	5	6.0%	488	1.4%
	成田 - 宮崎	2	1.7%	18	0.0%	-	-	-	-
	成田 - 那覇	1	0.8%	190	0.5%	-	-	-	-
	(小計)	96	81.4%	36,041	89.0%	72	86.7%	29,004	85.2%
	羽田 - 新千歳	1	0.8%	2,097	5.2%	1	1.2%	204	0.6%
	羽田 - 小松	-	-	-	-	1	1.2%	4	0.0%
	羽田 - 中部	1	0.8%	75	0.2%	-	-	-	-
	羽田 - 大阪	2	1.7%	3	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 徳島	2	1.7%	3	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 高松	1	0.8%	11	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 福岡	15	12.7%	2,258	5.6%	3	3.6%	2,878	8.4%
	羽田 - 宮崎	-	-	-	-	1	1.2%	57	0.2%
	羽田 - 鹿児島	-	-	-	-	5	6.0%	1,911	5.6%
(小計)	22	18.6%	4,447	11.0%	11	13.3%	5,054	14.8%	
成田計	118	100.0%	40,488	100.0%	83	100.0%	34,058	100.0%	
羽田	成田 - 中部	1	0.6%	372	0.8%	-	-	-	-
	羽田 - 新千歳	9	5.4%	234	0.5%	1	1.1%	325	1.8%
	羽田 - 青森	1	0.6%	13	0.0%	1	1.1%	5	0.0%
	羽田 - 中部	37	22.2%	20,704	43.9%	66	75.0%	6,813	37.3%
	羽田 - 大阪	20	12.0%	1,528	3.2%	-	-	-	-
	羽田 - 関西	46	27.5%	10,565	22.4%	10	11.4%	5,176	28.3%
	羽田 - 岡山	3	1.8%	20	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 広島	3	1.8%	16	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 高松	2	1.2%	2	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 松山	1	0.6%	9	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 高知	1	0.6%	1,975	4.2%	-	-	-	-
	羽田 - 福岡	33	19.8%	6,900	14.6%	9	10.2%	5,806	31.8%
	羽田 - 熊本	2	1.2%	9	0.0%	-	-	-	-
	羽田 - 那覇	8	4.8%	4,840	10.3%	1	1.1%	147	0.8%
(小計)	166	99.4%	46,813	99.2%	88	100.0%	18,271	100.0%	
羽田計	167	100.0%	47,186	100.0%	88	100.0%	18,271	100.0%	
小松	小松 - 中部	-	-	-	-	1	100.0%	269	100.0%
中部	中部 - 成田	4	100.0%	1,105	100.0%	-	-	-	-
関西	関西 - 成田	3	75.0%	1,184	97.1%	-	-	-	-
	関西 - 福岡	1	25.0%	35	2.9%	-	-	-	-
	関西計	4	100.0%	1,219	100.0%	-	-	-	-
那覇	那覇 - 羽田	1	100.0%	735	100.0%	-	-	-	-
	合計	294		90,732		172		52,597	

注) 輸出入の際の発着空港別に、利用国内路線別の貨物量を集計。

⑬ 貨物の集約・離散状況

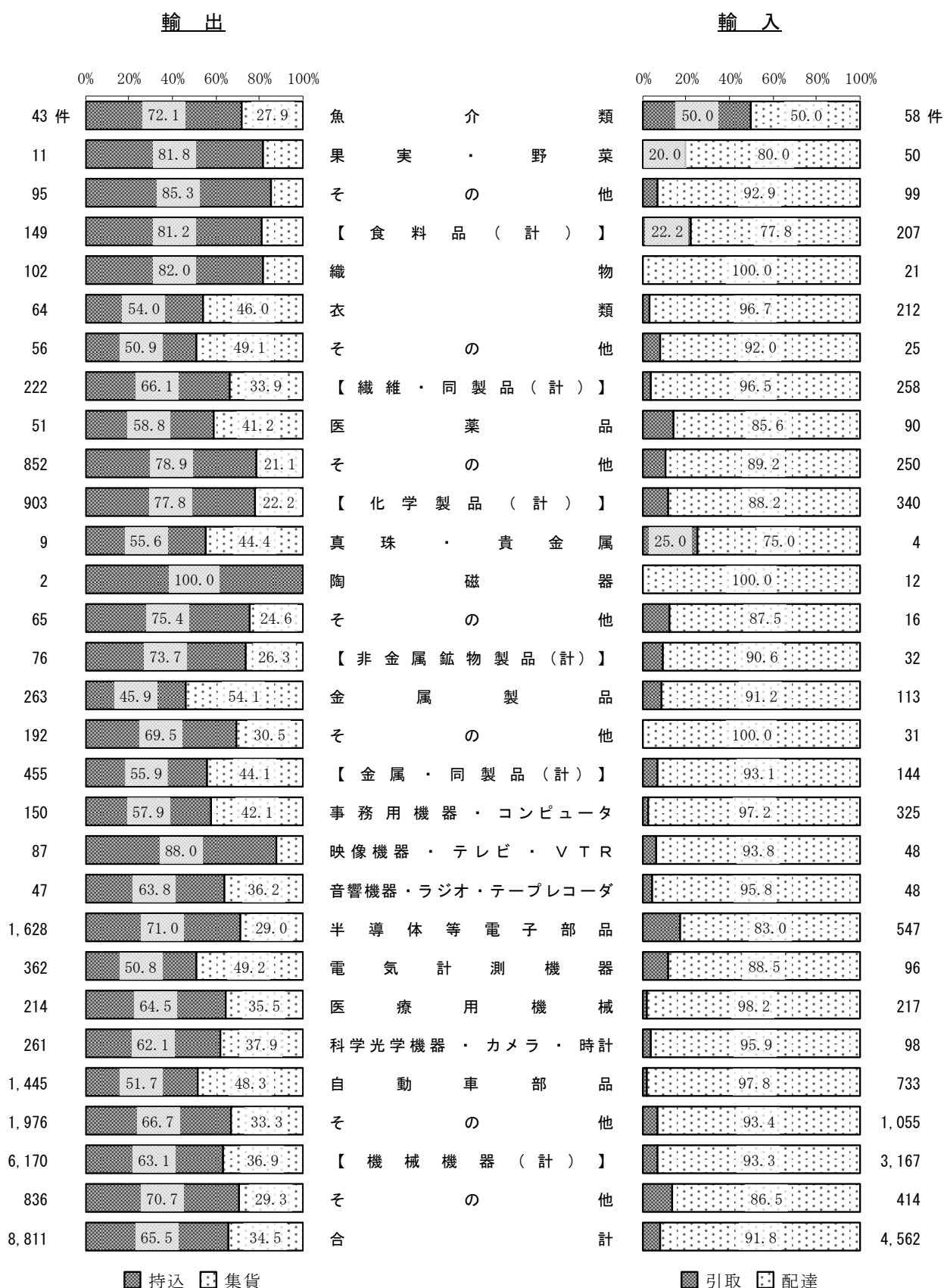
輸出貨物の持ち込み／輸入貨物の引き取り比率

航空貨物輸送においては、貨物の集配サービスが代理店・混載業者により行われているが、この他にも輸出では代理店・混載業者の空港営業所や市内営業所へ荷主が直接運び込むケース（持ち込み）、輸入では空港や市内営業所で荷主が直接受け取るケース（引き取り）がある。こうした国際航空貨物（7品類区分）の集約・離散状況を件数ベースで見ると、輸出ではすべての品類で「持ち込み」の割合が半数以上を占めている。なかでも食料品（81.2%）や化学製品（77.8%）でこうした傾向が顕著である。このように、輸出全体の「持ち込み」割合が65.5%を占めているのに対して、輸入貨物全体の「引き取り」割合は8.2%と、輸出に比べて極めて低い水準にとどまっている。ちなみに、輸入における「引き取り」割合は、食料品（22.2%）および化学製品（11.8%）、その他（13.5%）を除く全ての品類が1割未満となっている。

発着施設別の集約・離散状況

発着施設別の集約・離散状況を重量ベースで見ると、工場から搬出される輸出貨物の「持ち込み」割合が7割以上を占めているのに対して、工場へ搬入される輸入貨物の「引き取り」割合は9.0%と、1割に満たない。倉庫や事務所施設においても、輸出貨物の「持ち込み」割合67.9%・59.8%に比べて、輸入貨物の「引き取り」割合は8.1%・27.2%と、工場と同様のパターンを示している。

図表 3-3-24 品目と集約・離散状況（件数構成比）



注) 件数表記には、集約・離散状況不明分を含む。

図表3-3-25 品目と集約・離散状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出				輸 入			
	合 計	持 込	集 貨	不 明	合 計	引 取	配 達	不 明
合 計	8,811	5,705	3,009	97	4,562	375	4,183	4
魚 介 類	43	31	12	-	58	29	29	-
果 実 ・ 野 菜	11	9	2	-	50	10	40	-
そ の 他	95	81	14	-	99	7	92	-
食 料 品 (計)	149	121	28	-	207	46	161	-
織 物	102	82	18	2	21	-	21	-
衣 類	64	34	29	1	212	7	205	-
そ の 他	56	28	27	1	25	2	23	-
織 維 ・ 同 製 品 (計)	222	144	74	4	258	9	249	-
医 薬 品	51	30	21	-	90	13	77	-
そ の 他	852	667	178	7	250	27	223	-
化 学 製 品 (計)	903	697	199	7	340	40	300	-
真 珠 ・ 貴 金 属	9	5	4	-	4	1	3	-
陶 磁 器	2	2	-	-	12	-	12	-
そ の 他	65	49	16	-	16	2	14	-
非 金 属 鉱 物 製 品 (計)	76	56	20	-	32	3	29	-
金 属 製 品	263	119	140	4	113	10	103	-
そ の 他	192	132	58	2	31	-	31	-
金 属 ・ 同 製 品 (計)	455	251	198	6	144	10	134	-
事 務 用 機 器、コ ン ピ ュ ー タ	150	84	61	5	325	9	316	-
映 像 機 器、テ レ ビ ・ V T R	87	73	10	4	48	3	45	-
音 響 機 器、ラ ジ オ ・ テ ー プ レ コ ー ダ	47	30	17	-	48	2	46	-
半 導 体 等 電 子 部 品	1,628	1,150	470	8	547	93	454	-
電 気 計 測 機 器	362	184	178	-	96	11	85	-
医 療 用 機 械	214	138	76	-	217	4	213	-
科 学 光 学 機 器、 カ メ ラ ・ 時 計	261	162	99	-	98	4	94	-
自 動 車 部 品	1,445	746	696	3	733	16	717	-
そ の 他	1,976	1,281	639	56	1,055	69	982	4
機 械 機 器 (計)	6,170	3,848	2,246	76	3,167	211	2,952	4
そ の 他	836	588	244	4	414	56	358	-

図表3-3-25 品目と集約・離散状況

(2) 重量ベース

(単位: kg)

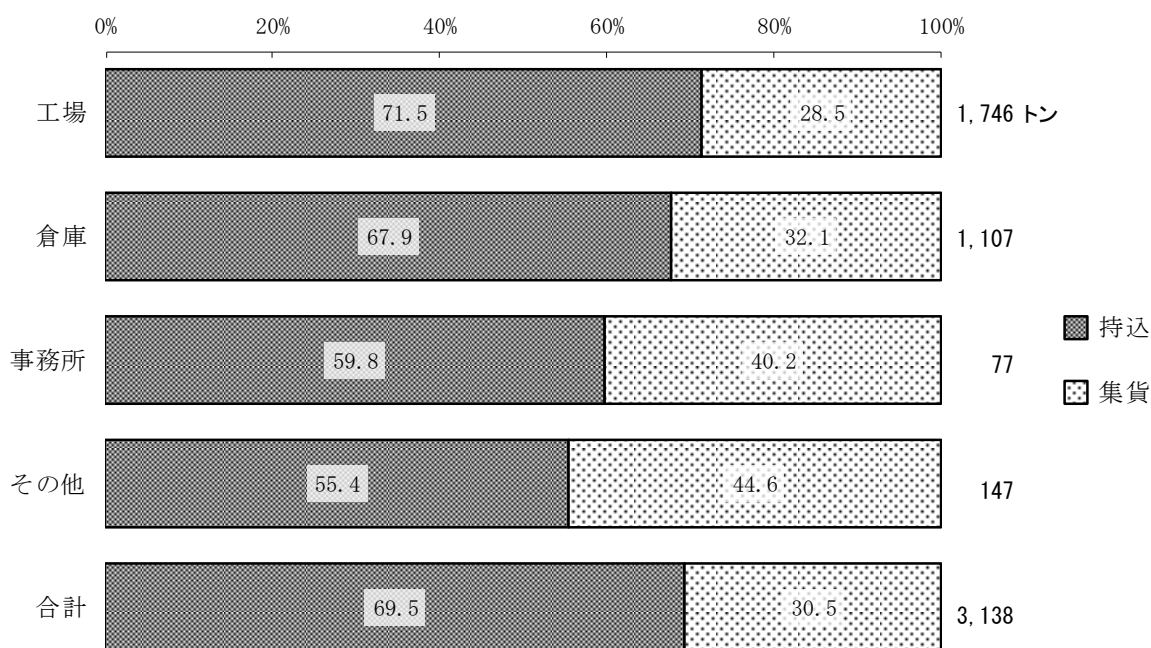
	輸 出				輸 入			
	合 計	持 込	集 貨	不 明	合 計	引 取	配 達	不 明
合 計	3,138,098	2,155,258	947,437	35,403	1,988,277	228,941	1,758,975	361
魚 介 類	29,046	22,876	6,170	-	83,045	52,425	30,620	-
果 実 ・ 野 菜	7,802	5,117	2,685	-	48,059	6,310	41,749	-
そ の 他	49,374	43,462	5,912	-	53,068	10,373	42,695	-
食 料 品 (計)	86,222	71,455	14,767	-	184,172	69,108	115,064	-
織 物	63,866	56,661	6,997	208	7,055	-	7,055	-
衣 類	30,390	18,094	11,816	480	167,856	19,345	148,511	-
そ の 他	15,661	6,909	8,722	30	5,392	67	5,324	-
織 維 ・ 同 製 品 (計)	109,918	81,664	27,535	719	180,303	19,412	160,890	-
医 薬 品	25,354	16,308	9,046	-	75,622	2,213	73,409	-
そ の 他	361,606	314,500	42,275	4,831	103,679	12,563	91,116	-
化 学 製 品 (計)	386,960	330,808	51,320	4,831	179,302	14,777	164,525	-
真 珠 ・ 貴 金 属	736	287	450	-	1,111	52	1,059	-
陶 磁 器	197	197	-	-	1,624	-	1,624	-
そ の 他	20,181	13,892	6,290	-	11,090	1,567	9,523	-
非 金 属 鉱 物 製 品 (計)	21,115	14,376	6,739	-	13,825	1,619	12,206	-
金 属 製 品	150,196	63,447	86,114	636	32,998	2,146	30,852	-
そ の 他	40,727	28,767	11,443	517	18,517	-	18,517	-
金 属 ・ 同 製 品 (計)	190,923	92,214	97,556	1,153	51,515	2,146	49,369	-
事 務 用 機 器、コ ン ピ ュ ー タ	56,615	45,080	9,440	2,094	144,814	6,116	138,697	-
映 像 機 器、テ レ ビ ・ V T R	24,531	17,812	6,033	686	18,511	23	18,488	-
音 響 機 器、ラ ジ オ ・ テ ー プ レ コ ー ダ	12,341	7,419	4,922	-	18,826	488	18,338	-
半 導 体 等 電 子 部 品	481,009	350,898	129,521	590	147,718	19,132	128,586	-
電 気 計 測 機 器	77,766	52,833	24,933	-	23,803	4,927	18,875	-
医 療 用 機 械	83,686	68,595	15,092	-	129,623	8,142	121,481	-
科 学 光 学 機 器、 カ メ ラ ・ 時 計	69,873	55,245	14,628	-	34,945	5,103	29,842	-
自 動 車 部 品	479,144	237,594	236,990	4,561	299,308	8,985	290,323	-
そ の 他	783,268	552,284	214,859	16,125	436,493	40,030	396,102	361
機 械 機 器 (計)	2,068,233	1,387,759	656,417	24,056	1,254,039	92,947	1,160,732	361
そ の 他	274,729	176,982	93,103	4,644	125,121	28,932	96,189	-

図表 3-3-26 発着施設と集約・離散状況（重量構成比）

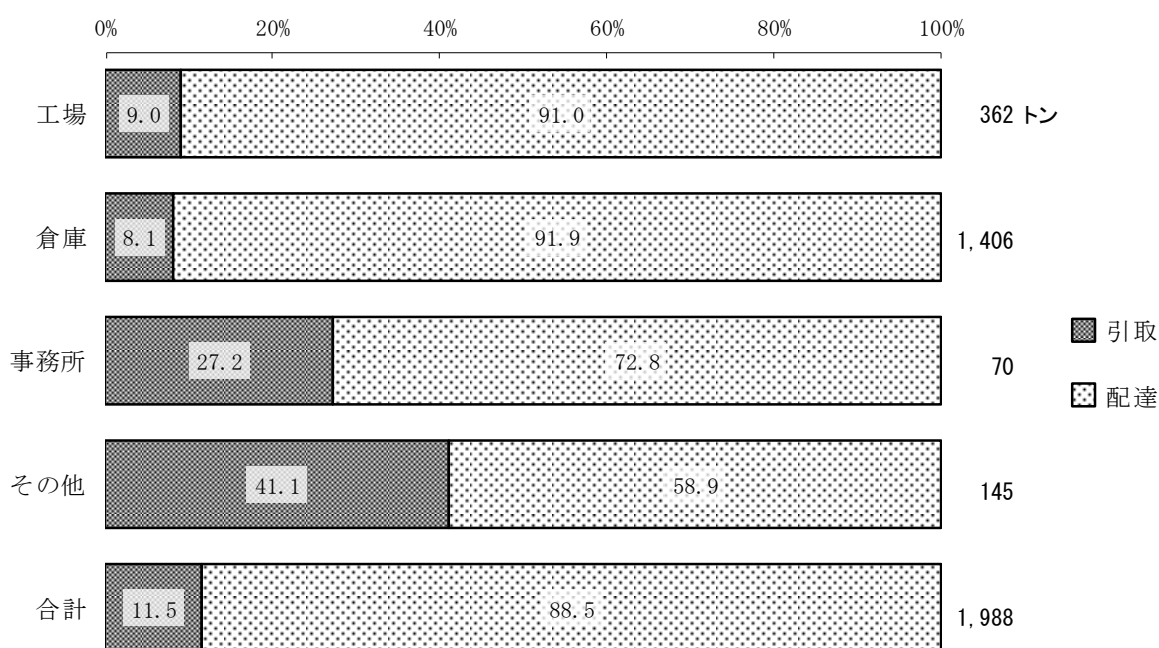
（単位：kg）

	輸 出				輸 入			
	持 込	集 貨	不 明	計	引 取	配 達	不 明	計
工 場	1,245,336	496,473	4,328	1,746,137	32,664	329,463	-	362,127
倉 庫	748,236	354,306	4,199	1,106,741	113,204	1,292,970	-	1,406,174
事 務 所	46,231	31,113	-	77,345	19,146	51,337	-	70,483
そ の 他	81,242	65,498	382	147,121	59,503	85,206	-	144,709
不 明	34,213	48	26,494	60,755	4,424	-	361	4,785
合 計	2,155,258	947,437	35,403	3,138,098	228,941	1,758,975	361	1,988,277

輸 出



輸 入



注) トン数表記には、施設種類不明分、集約・離散状況不明分を含む。

⑭ 貨物専用便の利用状況

国際航空貨物における貨物専用便^{注1)}による輸送量は件数、重量ともに成田および関西空港に集中する傾向にあることはいうまでもないが、貨物専用便による輸送割合を重量ベースで見ると、わが国の空港全体では輸出、輸入とも4割台半ばの水準にある。当該割合を空港別（主要7空港）にみると、輸出は関西（54.1%）、成田（51.4%）、中部（31.9%）の順で上位を占め、輸入では関西（52.2%）、次いで成田（50.2%）、中部（29.7%）、の順である。このように空港別にみると、関西空港では輸出、輸入とも貨物専用便が過半を占め、もっとも高くなっている。なお、新千歳（輸出）、那覇空港における貨物専用便の利用実績はみられない。また、旅客機貨物便^{注2)}による輸送割合を重量ベースで見ると、わが国の空港全体で、輸出では1.0%、輸入では1.4%を占める。空港別に旅客機貨物便のウェイトをみると、輸出では成田（1.3%）、羽田（1.2%）で1%強の利用がみられる。輸入では、成田（2.1%）のほか、中部（0.6%）、福岡空港（0.3%）で1%未満ながら利用がみられる。

相手国地域別の貨物専用便による輸送割合

相手国地域別の貨物専用便による輸送割合を重量ベースで見ると、アジア^{注3)}・欧州・北米・中南米地域で順に輸出49.7%・47.1%・34.2%・17.7%、輸入50.5%・33.8%・49.2%・32.3%と、欧州では、輸出におけるウェイトが輸入を上回っているが、それ以外の地域については輸入が輸出を上回っている。ちなみに、アジア地域の極東では輸出62.8%・輸入68.8%、東南アジアでは輸出29.2%・輸入34.1%となっており、極東は6割台、東南アジアは3割前後で、輸出入バランスのとれた水準にある。

貨物専用便における利用空港と品目の関係

貨物専用便における利用空港と品目の関係を重量ベースで見ると、輸出・輸入とも機械機器が大きなウェイトを占めることはいうまでもない。取扱量の大きい成田・関西空港における機械機器の割合は、輸出で68.5%・65.0%、輸入で67.5%・71.1%である。輸出では半導体等電子部品や自動車部品、輸入では自動車部品や事務用機器等が目につくが、関空の輸入についてはさらに食料品や繊維・同製品といった消費財関連の品類が占めるウェイトが高まる傾向にあり、成田・関西空港の当該品類の割合は順に食料品3.8%・4.6%、繊維・同製品11.6%・19.0%となっている。

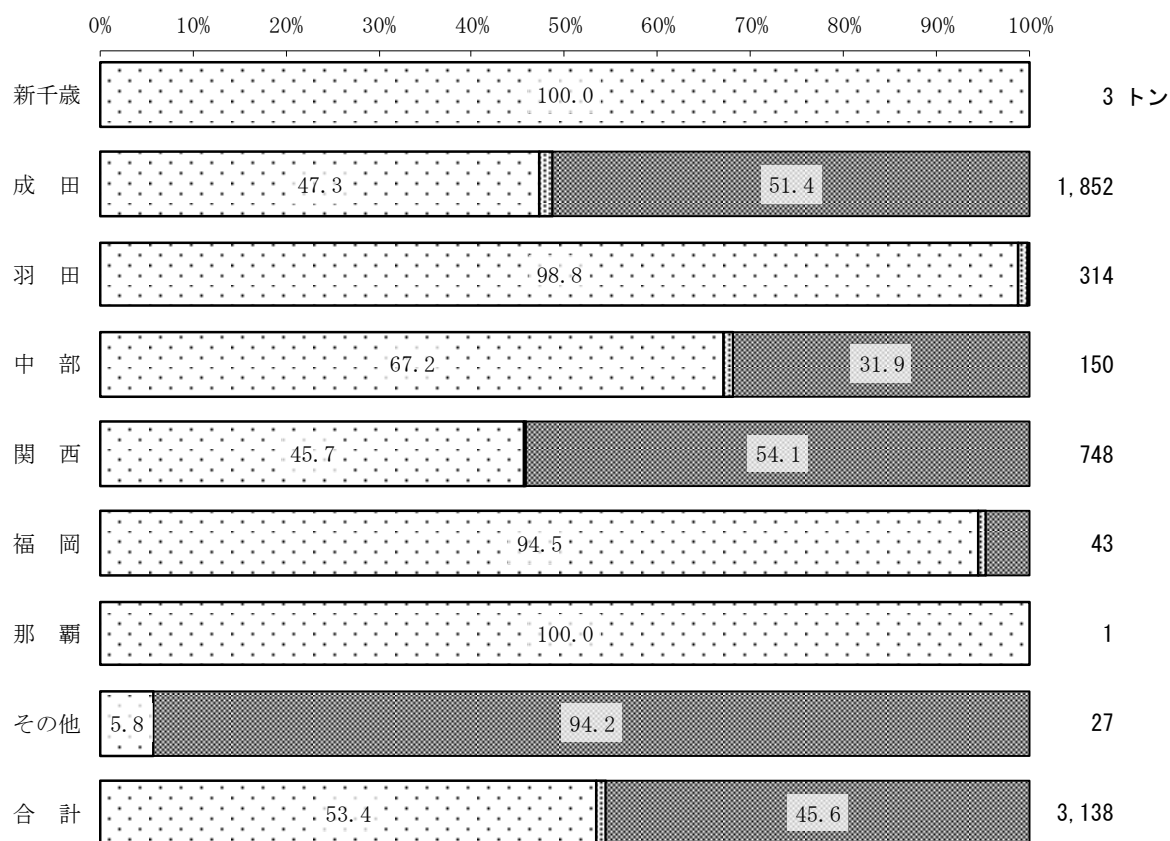
注1) 本調査時点（令和4年11月）において、拠点3空港以外で貨物専用便の定期便が就航しているのは羽田、小松、北九州空港である。

注2) 旅客機に乗客なしで貨物のみを搭載し、貨物専用便として運航する形態。新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、定期旅客便が大幅減便・運航停止となったため、旅客機ベリー輸送の代替策として実施された。

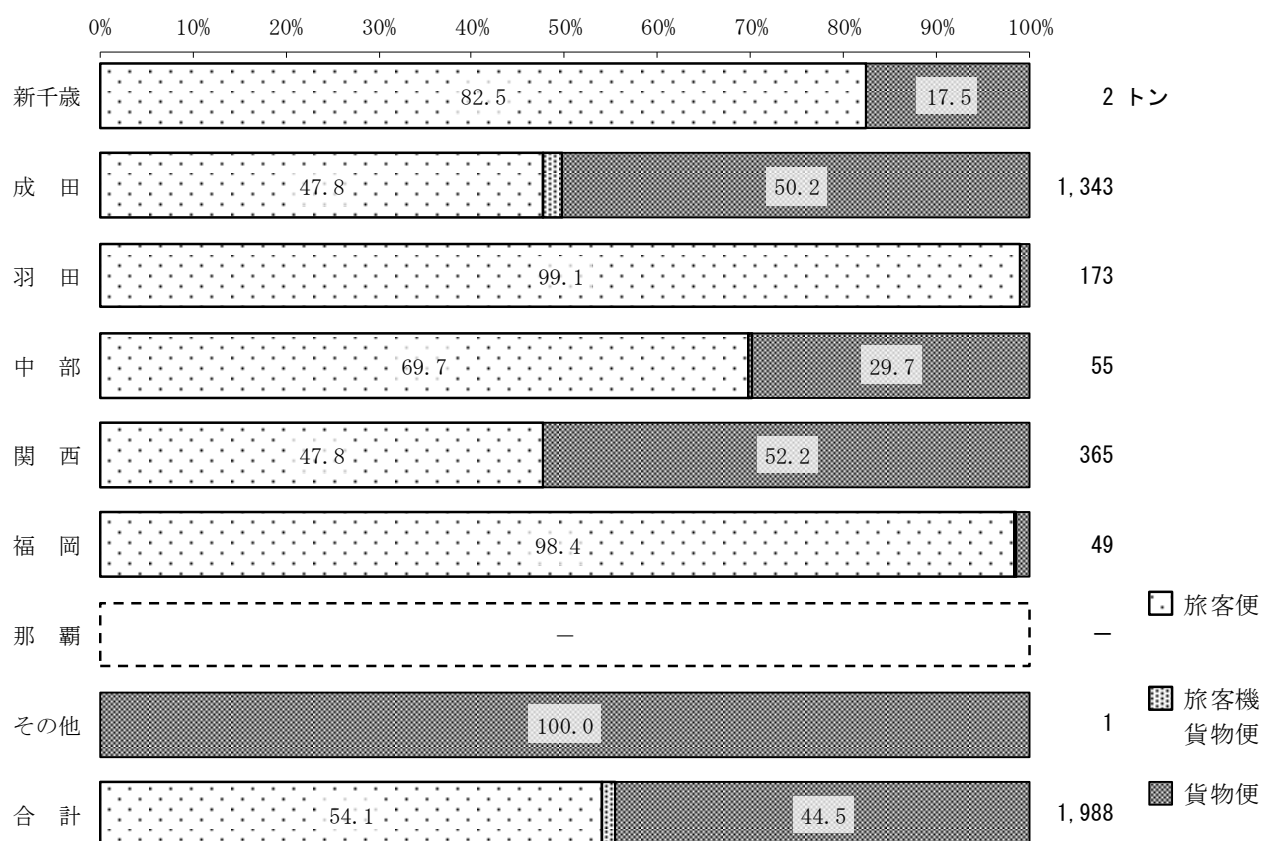
注3) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

図表 3-3-27 利用空港と貨物専用便利用状況（重量構成比）

輸出



輸入



注) 搭載便名により客・貨便利用割合（重量構成比）を集計。

図表 3-3-28 利用空港と貨物専用便利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出				輸 入			
	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便
合 計	8,811	5,055	96	3,660	4,562	2,800	19	1,743
新 千 歳	1	1	-	-	3	1	-	2
成 田	5,555	2,880	73	2,602	3,144	1,712	17	1,415
羽 田	925	912	12	1	436	434	-	2
小 松	10	2	-	8	1	-	-	1
中 部	444	271	7	166	177	139	1	37
関 西	1,688	849	3	836	689	407	-	282
福 岡	147	138	1	8	109	107	1	1
北 九 州	40	1	-	39	3	-	-	3
那 覇	1	1	-	-	-	-	-	-

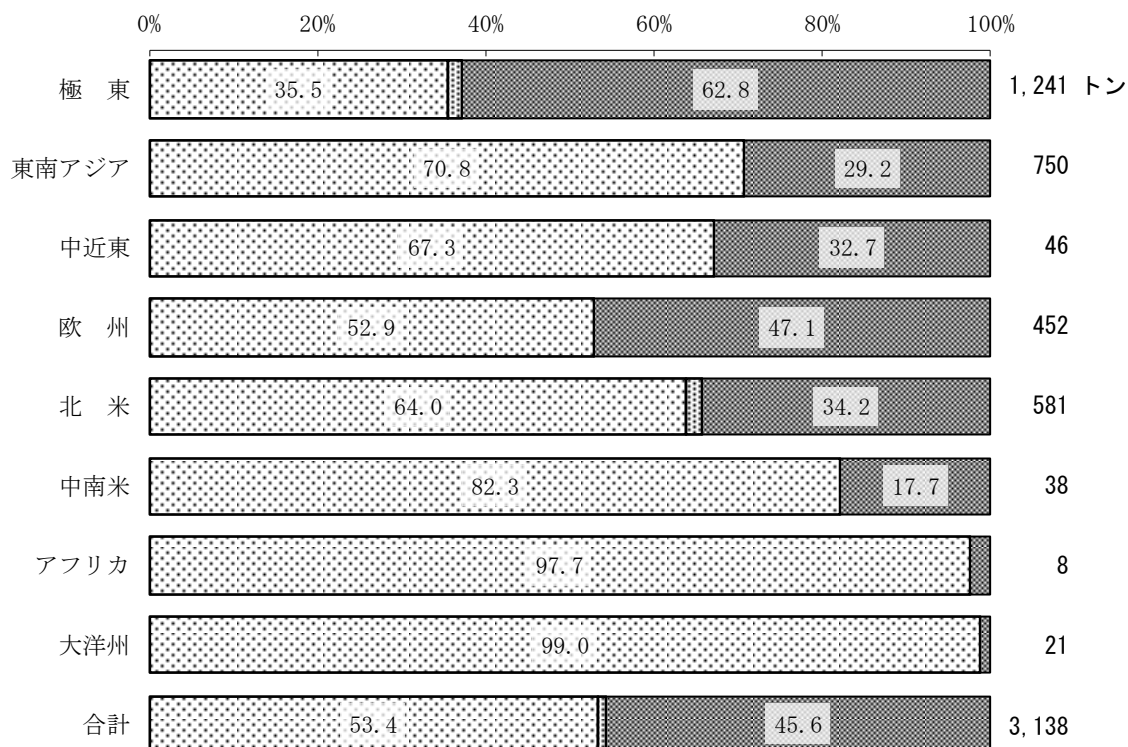
(2) 重量ベース

(単位：kg)

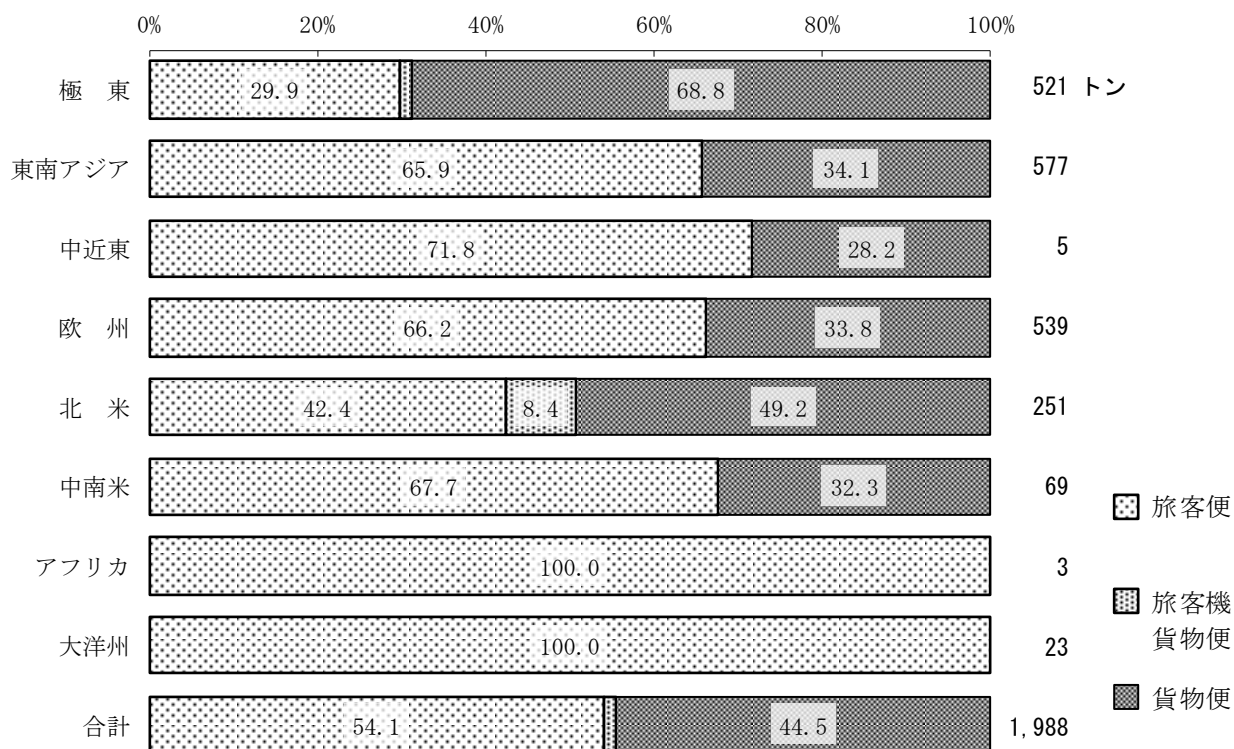
	輸 出				輸 入			
	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便
合 計	3,138,098	1,675,188	30,528	1,432,383	1,988,277	1,075,928	27,999	884,350
新 千 歳	2,880	2,880	-	-	1,939	1,599	-	340
成 田	1,851,662	875,859	24,269	951,535	1,343,299	641,479	27,555	674,264
羽 田	314,462	310,545	3,644	273	173,268	171,721	-	1,546
小 松	7,791	58	-	7,733	269	-	-	269
中 部	149,806	100,678	1,373	47,756	54,701	38,116	319	16,266
関 西	747,939	342,101	862	404,976	365,123	174,404	-	190,719
福 岡	43,155	40,792	380	1,983	49,383	48,608	125	650
北 九 州	19,668	1,540	-	18,128	295	-	-	295
那 覇	735	735	-	-	-	-	-	-

図表 3-3-29 相手国地域と貨物専用便利用状況（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便
合 計	8,811	5,055	96	3,660
韓 国	655	135	-	520
中 国	1,790	423	75	1,292
台 湾	745	431	3	311
そ の 他	3	2	-	1
極 東 (計)	3,193	991	78	2,124
香 港	483	133	-	350
ベ ト ナ ム	362	307	-	55
タ イ	569	523	-	46
シ ン ガ ポ ー ル	439	347	-	92
フ ィ リ ピ ン	205	180	-	25
そ の 他	787	721	-	66
東 南 ア ジ ア (計)	2,845	2,211	-	634
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	13	12	-	1
イ ス ラ エ ル	16	7	-	9
ア ラ ブ 首 長 国 連 邦	26	26	-	-
そ の 他	30	27	-	3
中 近 東 (計)	85	72	-	13
ア ジ ア (計)	6,123	3,274	78	2,771
イ ギ リ ス	92	85	-	7
ア イ ル ラ ン ド	15	10	-	5
オ ラ ン ダ	152	35	-	117
ベ ル ギ ー	74	37	-	37
フ ラ ン ス	90	73	-	17
ド イ ツ	390	180	-	210
ス イ ス	23	18	-	5
ス ペ イ ン	35	24	-	11
イ タ リ ア	46	14	-	32
そ の 他	161	104	-	57
欧 州 (計)	1,078	580	-	498
カ ナ ダ	64	47	-	17
ア メ リ カ	1,184	828	18	338
そ の 他	1	1	-	-
北 米 (計)	1,249	876	18	355
メ キ シ コ	69	60	-	9
ブ ラ ジ ル	68	50	-	18
そ の 他	48	43	-	5
中 南 米 (計)	185	153	-	32
エ ジ プ ト	11	9	-	2
南 ア フ リ カ	24	24	-	-
そ の 他	18	18	-	-
ア フ リ カ (計)	53	51	-	2
オーストラリア	94	93	-	1
ニュージーランド	21	21	-	-
そ の 他	8	7	-	1
大 洋 州 (計)	123	121	-	2

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便
合 計	4,562	2,800	19	1,743
韓 国	155	33	-	122
中 国	913	301	12	600
台 湾	224	160	-	64
そ の 他	-	-	-	-
極 東 (計)	1,292	494	12	786
香 港	228	60	-	168
ベ ト ナ ム	189	175	-	14
タ イ	374	287	-	87
シ ン ガ ポ ー ル	176	150	-	26
フ ィ リ ピ ン	189	178	-	11
そ の 他	276	252	-	24
東 南 ア ジ ア (計)	1,432	1,102	-	330
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	-	-	-	-
イ ス ラ エ ル	9	5	-	4
ア ラ ブ 首 長 国 連 邦	5	4	-	1
そ の 他	5	4	-	1
中 近 東 (計)	19	13	-	6
ア ジ ア (計)	2,743	1,609	12	1,122
イ ギ リ ス	48	44	-	4
ア イ ル ラ ン ド	11	8	-	3
オ ラ ン ダ	94	39	-	55
ベ ル ギ ー	86	79	-	7
フ ラ ン ス	127	88	-	39
ド イ ツ	453	309	-	144
ス イ ス	72	58	-	14
ス ペ イ ン	45	22	-	23
イ タ リ ア	146	44	-	102
そ の 他	213	170	-	43
欧 州 (計)	1,295	861	-	434
カ ナ ダ	24	15	-	9
ア メ リ カ	373	226	7	140
そ の 他	-	-	-	-
北 米 (計)	397	241	7	149
メ キ シ コ	35	21	-	14
ブ ラ ジ ル	35	16	-	19
そ の 他	29	24	-	5
中 南 米 (計)	99	61	-	38
エ ジ プ ト	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	4	4	-	-
そ の 他	1	1	-	-
ア フ リ カ (計)	5	5	-	-
オ ー ス ト ラ リ ア	20	20	-	-
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	2	2	-	-
そ の 他	1	1	-	-
大 洋 州 (計)	23	23	-	-

図表 3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合 計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便
合 計	3,138,098	1,675,188	30,528	1,432,383
韓 国	177,971	43,316	-	134,656
中 国	730,865	241,617	18,774	470,474
台 湾	331,485	155,593	1,705	174,187
そ の 他	454	353	-	101
極 東 (計)	1,240,775	440,878	20,479	779,418
香 港	195,316	65,597	-	129,720
ベ ト ナ ム	95,626	80,366	-	15,261
タ イ	113,449	101,654	-	11,795
シ ン ガ ポ ー ル	68,436	44,068	-	24,368
フ ィ リ ピ ン	68,453	54,670	-	13,783
そ の 他	208,754	184,991	-	23,763
東 南 ア ジ ア (計)	750,035	531,345	-	218,690
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	33,343	20,763	-	12,580
イ ス ラ エ ル	2,607	632	-	1,975
ア ラ ブ 首 長 国 連 邦	4,001	4,001	-	-
そ の 他	5,904	5,482	-	422
中 近 東 (計)	45,854	30,878	-	14,977
ア ジ ア (計)	2,036,664	1,003,101	20,479	1,013,084
イ ギ リ ス	32,107	26,389	-	5,718
ア イ ル ラ ン ド	5,575	2,691	-	2,884
オ ラ ン ダ	58,357	23,831	-	34,526
ベ ル ギ ー	28,418	14,454	-	13,964
フ ラ ン ス	30,287	24,983	-	5,304
ド イ ツ	148,274	63,593	-	84,681
ス イ ス	6,251	5,534	-	717
ス ペ イ ン	13,610	4,356	-	9,255
イ タ リ ア	28,551	14,138	-	14,414
そ の 他	100,631	59,028	-	41,603
欧 州 (計)	452,062	238,996	-	213,066
カ ナ ダ	18,563	14,060	-	4,503
ア メ リ カ	562,807	358,231	10,049	194,528
そ の 他	1	1	-	-
北 米 (計)	581,371	372,291	10,049	199,031
メ キ シ コ	14,962	11,780	-	3,182
ブ ラ ジ ル	14,107	12,058	-	2,049
そ の 他	9,402	7,838	-	1,564
中 南 米 (計)	38,471	31,676	-	6,795
エ ジ プ ト	1,745	1,549	-	197
南 ア フ リ カ	4,665	4,665	-	-
そ の 他	1,986	1,986	-	-
ア フ リ カ (計)	8,396	8,200	-	197
オ ー ス ト ラ リ ア	18,241	18,056	-	185
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	2,786	2,786	-	-
そ の 他	108	82	-	26
大 洋 州 (計)	21,135	20,924	-	211

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(4) 輸入 (重量ベース)

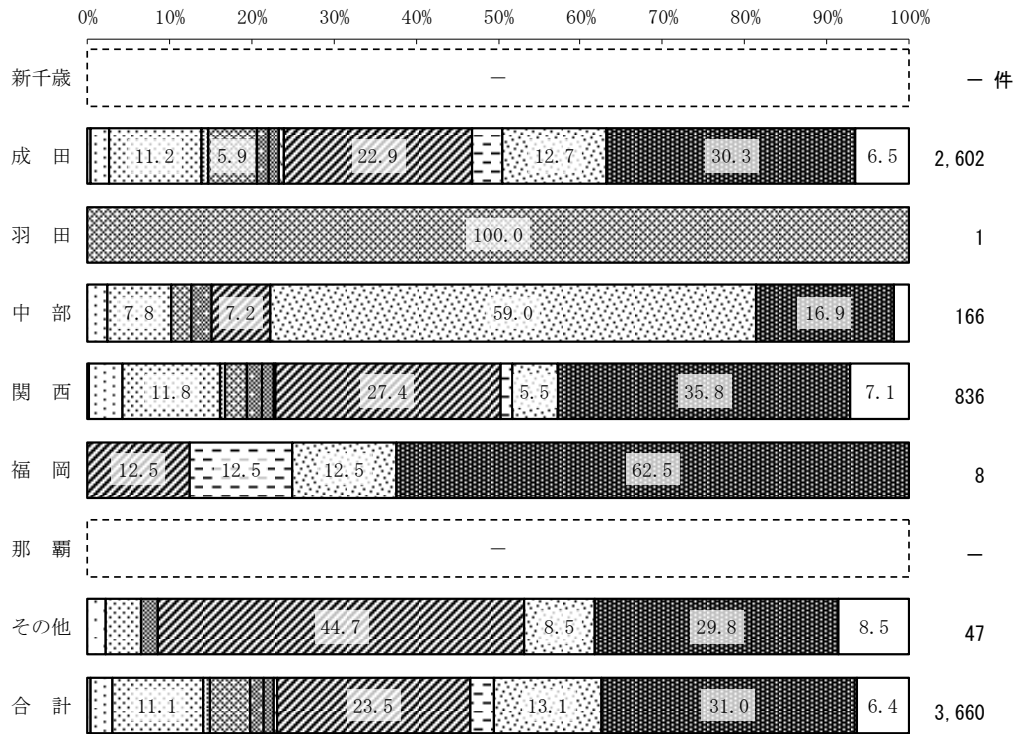
(単位: kg)

	合計	旅客便	旅客機 貨物便	貨物便
合計	1,988,277	1,075,928	27,999	884,350
韓国	53,864	15,589	-	38,275
中国	405,563	95,500	7,012	303,052
台湾	61,781	44,518	-	17,264
その他	-	-	-	-
極東 (計)	521,208	155,607	7,012	358,590
香港	97,398	13,766	-	83,633
ベトナム	97,695	56,259	-	41,437
タイ	105,965	87,480	-	18,485
シンガポール	49,755	31,990	-	17,765
フィリピン	90,546	84,438	-	6,108
その他	135,330	106,311	-	29,019
東南アジア (計)	576,689	380,243	-	196,446
サウジアラビア	-	-	-	-
イスラエル	1,981	1,241	-	740
アラブ首長国連邦	898	256	-	642
その他	2,053	2,044	-	9
中近東 (計)	4,931	3,540	-	1,391
アジア (計)	1,102,829	539,390	7,012	556,427
イギリス	29,485	16,428	-	13,058
アイルランド	1,709	1,432	-	277
オランダ	31,188	12,329	-	18,859
ベルギー	12,478	11,526	-	952
フランス	48,348	33,844	-	14,504
ドイツ	139,676	108,356	-	31,320
スイス	26,948	23,228	-	3,721
スペイン	65,928	27,332	-	38,596
イタリア	56,195	23,512	-	32,684
その他	127,048	98,895	-	28,153
欧州 (計)	539,004	356,881	-	182,123
カナダ	16,098	14,127	-	1,971
アメリカ	235,047	92,365	20,987	121,695
その他	-	-	-	-
北米 (計)	251,145	106,492	20,987	123,666
メキシコ	20,767	13,711	-	7,056
ブラジル	6,759	2,827	-	3,932
その他	41,085	29,939	-	11,146
中南米 (計)	68,611	46,477	-	22,134
エジプト	-	-	-	-
南アフリカ	3,349	3,349	-	-
その他	9	9	-	-
アフリカ (計)	3,358	3,358	-	-
オーストラリア	21,219	21,219	-	-
ニュージーランド	121	121	-	-
その他	1,991	1,991	-	-
大洋州 (計)	23,331	23,331	-	-

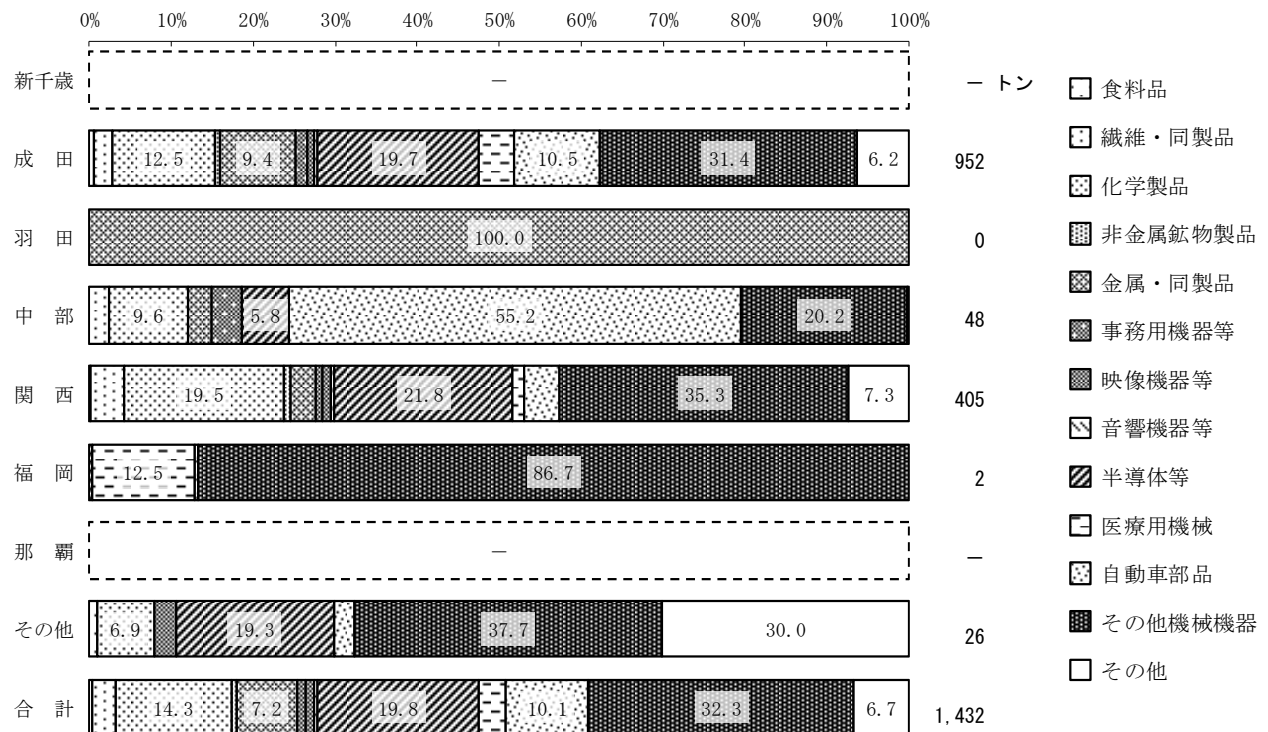
図表3-3-31 貨物専用便における利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

輸 出

【件数ベース】



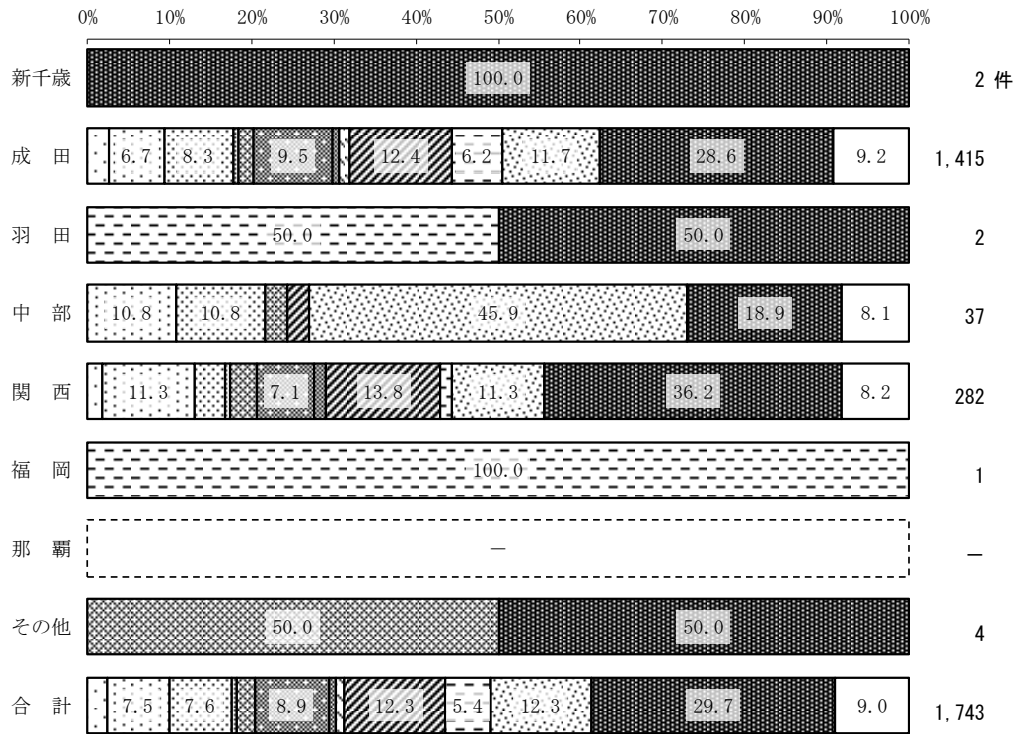
【重量ベース】



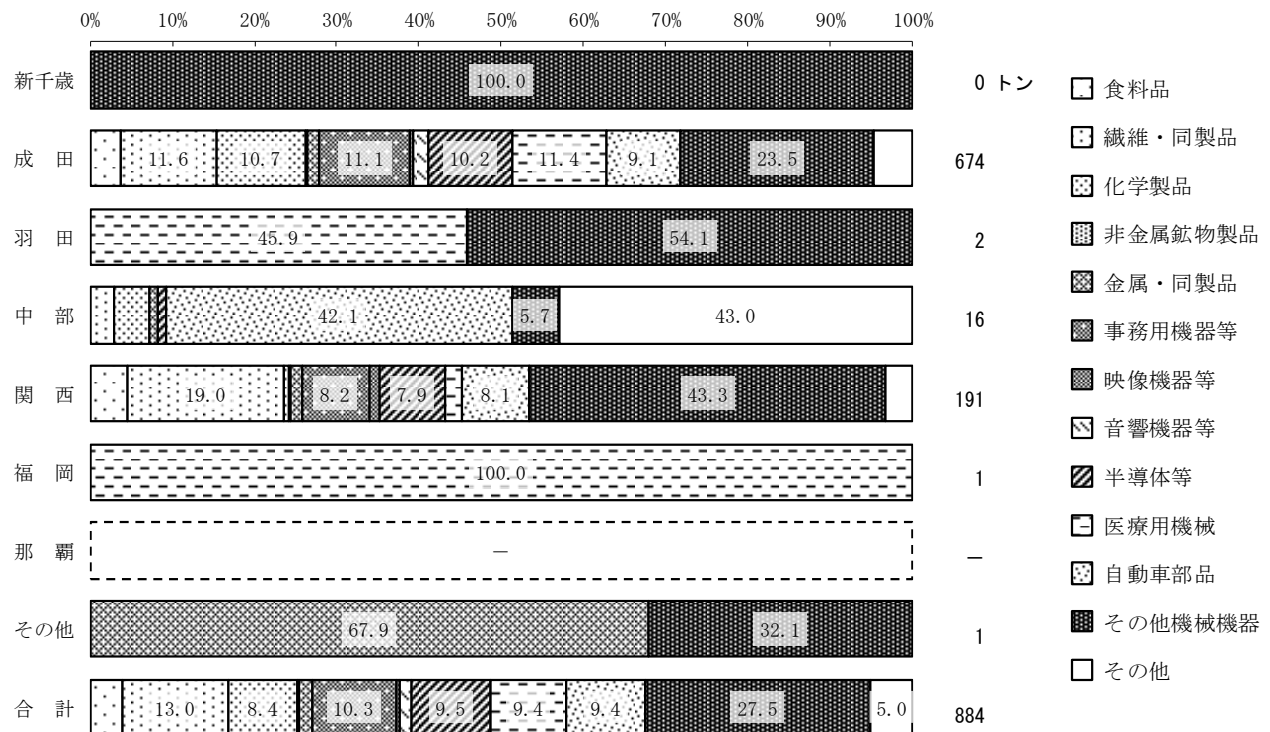
図表3-3-3 1 貨物専用便における利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

輸 入

【件数ベース】



【重量ベース】



図表 3-3-3 2 貨物専用便における利用空港と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州
合計	3,660	-	2,602	1	8	166	836	8	39
魚介・野菜類	2	-	1	-	-	-	-	-	1
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-
食料品 (計)	9	-	8	-	-	-	1	-	-
繊維・同製品 (計)	12	-	10	-	-	-	1	-	1
織物の種類	44	-	14	-	-	3	27	-	-
その他	30	-	27	-	-	1	2	-	-
繊維・同製品 (計)	23	-	17	-	-	-	6	-	-
医薬品	18	-	7	-	-	-	11	-	-
その他	387	-	284	-	-	13	88	-	2
化学製品 (計)	405	-	291	-	-	13	99	-	2
真珠・貴金属	2	-	2	-	-	-	-	-	-
陶磁器	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	27	-	22	-	-	-	5	-	-
非金属鉱物製品 (計)	29	-	24	-	-	-	5	-	-
金属製品	108	-	83	1	-	4	20	-	-
その他	72	-	70	-	-	-	2	-	-
金属・同製品 (計)	180	-	153	1	-	4	22	-	-
事務用機器、コンピュータ	60	-	40	-	-	4	16	-	-
映像機器、テレビ・VTR	44	-	31	-	-	-	12	-	1
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	16	-	15	-	-	-	1	-	-
半導体等電子部品	859	-	596	-	-	12	229	1	21
電気計測機器	150	-	130	-	-	-	20	-	-
医療用機械	109	-	96	-	-	-	12	1	-
科学光学機器、カメラ・時計	129	-	95	-	-	9	25	-	-
自動車部品	480	-	331	-	1	98	46	1	3
その他	856	-	564	-	7	19	254	5	7
機械機器 (計)	2,703	-	1,898	-	8	142	615	8	32
その他	234	-	168	-	-	3	59	-	4

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州
合計	1,743	2	1,415	2	1	37	282	1	3
魚介・野菜類	10	-	7	-	-	-	3	-	-
その他	5	-	5	-	-	-	-	-	-
食料品 (計)	27	-	25	-	-	-	2	-	-
繊維・同製品 (計)	42	-	37	-	-	-	5	-	-
織物の種類	8	-	4	-	-	-	4	-	-
その他	113	-	88	-	-	3	22	-	-
繊維・同製品 (計)	10	-	3	-	-	1	6	-	-
医薬品	37	-	34	-	-	-	3	-	-
その他	95	-	84	-	-	4	7	-	-
化学製品 (計)	132	-	118	-	-	4	10	-	-
真珠・貴金属	2	-	2	-	-	-	-	-	-
陶磁器	3	-	3	-	-	-	-	-	-
その他	6	-	4	-	-	-	2	-	-
非金属鉱物製品 (計)	11	-	9	-	-	-	2	-	-
金属製品	30	-	21	-	1	1	6	-	1
その他	10	-	7	-	-	-	3	-	-
金属・同製品 (計)	40	-	28	-	1	1	9	-	1
事務用機器、コンピュータ	155	-	135	-	-	-	20	-	-
映像機器、テレビ・VTR	15	-	11	-	-	-	4	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	19	-	19	-	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	215	-	175	-	-	1	39	-	-
電気計測機器	28	-	20	-	-	-	8	-	-
医療用機械	94	-	88	1	-	-	4	1	-
科学光学機器、カメラ・時計	34	2	29	-	-	-	2	-	1
自動車部品	215	-	166	-	-	17	32	-	-
その他	456	-	355	1	-	7	92	-	1
機械機器 (計)	1,231	2	998	2	-	25	201	1	2
その他	156	-	130	-	-	3	23	-	-

注) 調査日に貨物専用便による取扱実績のあった空港のみを掲載している。

図表3-3-32 貨物専用便における利用空港と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州
合計	1,432,383	-	951,535	273	7,733	47,756	404,976	1,983	18,128
魚介・野菜類	263	-	13	-	-	-	-	-	250
果実	874	-	874	-	-	-	-	-	-
その他	3,931	-	3,515	-	-	-	416	-	-
食料品(計)	5,068	-	4,402	-	-	-	416	-	250
繊維・同製品	17,703	-	4,567	-	-	1,111	12,025	-	-
織物の種類	16,246	-	12,720	-	-	32	3,495	-	-
その他	5,710	-	4,634	-	-	-	1,076	-	-
繊維・同製品(計)	39,659	-	21,920	-	-	1,143	16,596	-	-
医薬品	15,165	-	675	-	-	-	14,490	-	-
その他	189,156	-	118,395	-	-	4,594	64,388	-	1,779
化学製品(計)	204,321	-	119,070	-	-	4,594	78,877	-	1,779
真珠・貴金属	129	-	129	-	-	-	-	-	-
陶磁器	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	8,796	-	5,230	-	-	-	3,566	-	-
非金属鉱物製品(計)	8,924	-	5,358	-	-	-	3,566	-	-
金属製品	83,306	-	69,119	273	-	1,362	12,553	-	-
その他	20,434	-	20,218	-	-	-	216	-	-
金属・同製品(計)	103,740	-	89,337	273	-	1,362	12,769	-	-
事務用機器、コンピュータ	17,551	-	13,063	-	-	1,781	2,707	-	-
映像機器、テレビ・VTR	13,326	-	8,030	-	-	-	4,598	-	697
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	5,483	-	3,965	-	-	-	1,518	-	-
半導体等電子部品	283,410	-	187,240	-	-	2,769	88,416	6	4,979
電気計測機器	25,534	-	20,254	-	-	-	5,281	-	-
医療用機械	46,670	-	41,149	-	-	-	5,273	248	-
科学光学機器、カメラ・時計	44,494	-	25,226	-	-	1,434	17,833	-	-
自動車部品	144,999	-	100,093	-	437	26,351	17,898	9	211
その他	392,559	-	253,103	-	7,297	8,221	119,771	1,720	2,447
機械機器(計)	974,024	-	652,123	-	7,733	40,557	263,294	1,983	8,334
その他	96,648	-	59,325	-	-	100	29,459	-	7,765

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州
合計	884,350	340	674,264	1,546	269	16,266	190,719	650	295
魚介・野菜類	15,157	-	7,401	-	-	-	7,756	-	-
果実	5,132	-	5,132	-	-	-	-	-	-
その他	14,255	-	13,193	-	-	-	1,062	-	-
食料品(計)	34,544	-	25,726	-	-	-	8,818	-	-
繊維・同製品	3,153	-	706	-	-	-	2,447	-	-
織物の種類	110,479	-	77,229	-	-	398	32,853	-	-
その他	1,118	-	164	-	-	86	868	-	-
繊維・同製品(計)	114,750	-	78,098	-	-	484	36,168	-	-
医薬品	43,679	-	43,466	-	-	-	213	-	-
その他	30,512	-	28,906	-	-	684	922	-	-
化学製品(計)	74,191	-	72,372	-	-	684	1,135	-	-
真珠・貴金属	1,048	-	1,048	-	-	-	-	-	-
陶磁器	117	-	117	-	-	-	-	-	-
その他	884	-	364	-	-	-	520	-	-
非金属鉱物製品(計)	2,049	-	1,529	-	-	-	520	-	-
金属製品	7,485	-	6,151	-	269	159	793	-	114
その他	5,343	-	3,719	-	-	-	1,625	-	-
金属・同製品(計)	12,828	-	9,869	-	269	159	2,417	-	114
事務用機器、コンピュータ	90,792	-	75,079	-	-	-	15,713	-	-
映像機器、テレビ・VTR	4,612	-	2,167	-	-	-	2,446	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	12,451	-	12,451	-	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	84,029	-	68,790	-	-	168	15,071	-	-
電気計測機器	9,021	-	3,818	-	-	-	5,203	-	-
医療用機械	82,741	-	77,201	709	-	-	4,181	650	-
科学光学機器、カメラ・時計	14,911	340	14,342	-	-	-	129	-	100
自動車部品	83,465	-	61,102	-	-	6,849	15,514	-	-
その他	219,570	-	140,403	837	-	929	77,320	-	81
機械機器(計)	601,592	340	455,353	1,546	-	7,946	135,575	650	181
その他	44,397	-	31,317	-	-	6,993	6,087	-	-

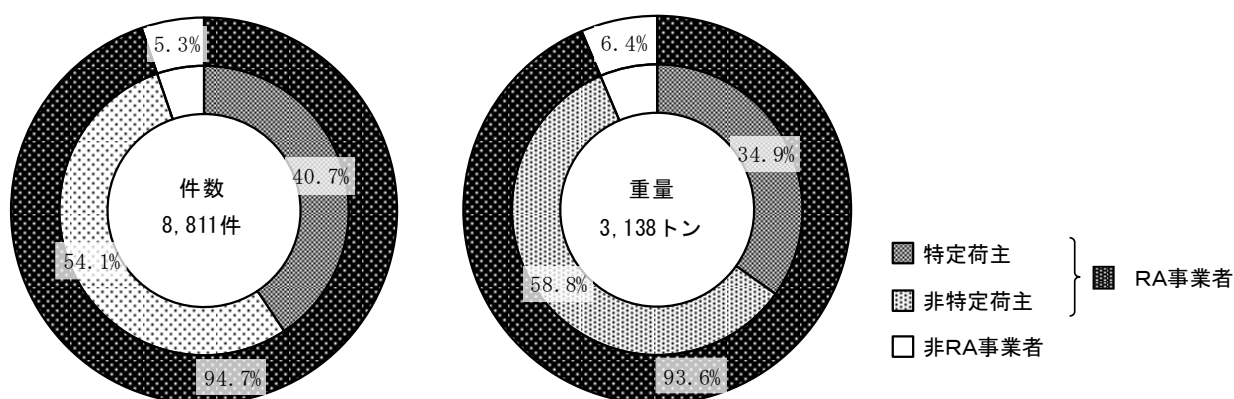
注) 調査日に貨物専用便による取扱実績のあった空港のみを掲載している。

⑮ KS/RA制度^{注)}について

輸出航空貨物のほとんどが、RA認定を受けている事業者（以下「RA事業者」という）の取扱いに係わるものとなっており、RA認定を受けていない事業者（以下「非RA事業者」という）の取扱い貨物の割合は件数ベースで5.3%、重量ベースで6.4%と、きわめて少ない。また、RA事業者の取扱う貨物における特定荷主（KS）の扱う貨物の割合は、不明分を除いた件数・重量ベースでともに全体の3割台後半～4割台前半にとどまり、非特定荷主の貨物の割合を下回る。これをさらに貨物集約状況別にみると、特定荷主の持込比率は件数ベース68.5%・重量ベース71.4%に対して、非特定荷主の持込比率はいくぶん低い水準（件数61.8%・重量66.5%）である。また、非RA事業者の持込比率については、件数66.3%・重量73.7%と、重量ベースで高い水準となっている。

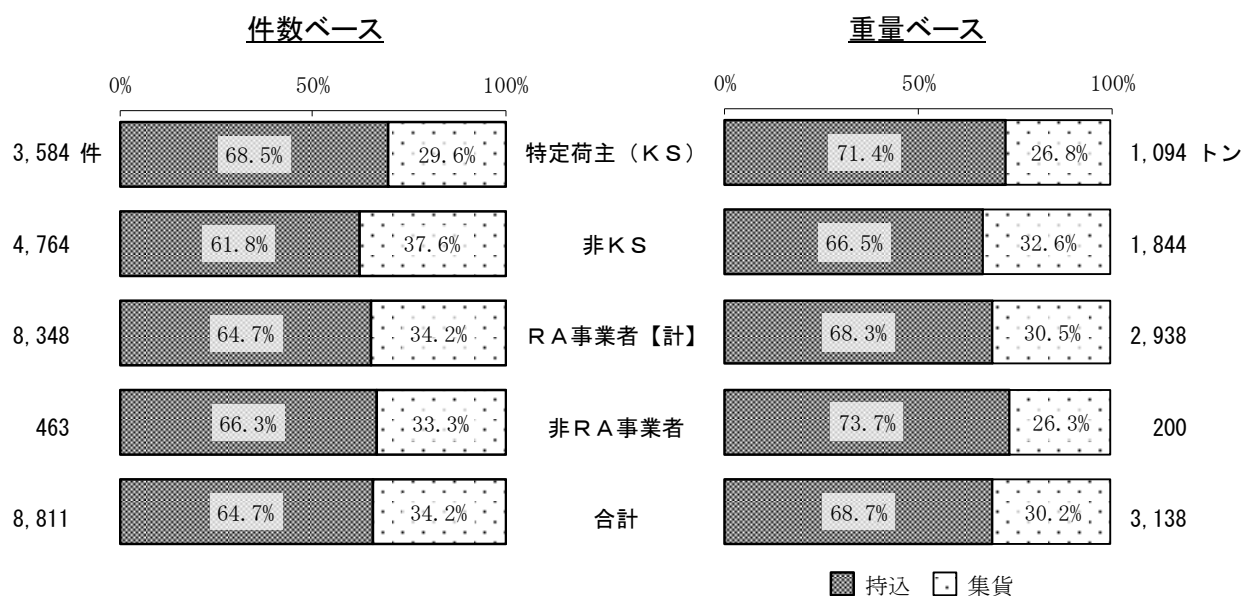
注) 航空機に搭載する航空貨物について、ICAO国際標準等に基づきセキュリティレベルを維持しつつ、物流の円滑化を図るため、荷主から航空機搭載まで一貫して航空貨物を保護するKS（特定荷主）/RA（特定フォワーダー）制度（KnownShipper/Regulated Agent制度）が平成17年10月から導入されている。国土交通省によって認定された特定フォワーダーに「航空貨物安全宣言書兼爆発物検査承諾書」を提出することにより、当該荷主は特定荷主となる。航空機に搭乗する航空貨物については、爆発物検査を義務付けているが、適切な保安措置を実施できる者としてRAの認定を受けたフォワーダー（特定航空貨物利用運送事業者/特定航空運送代理店業者）が取り扱う特定貨物は、航空機搭載前の爆発物検査に代えて取扱航空貨物の保安措置の確認（外装確認・書面による安全確認等）を実施することとなっている。

図表 3-3-33 KS/RA認定状況（輸出貨物）



図表 3-3-34 KS/RA認定状況と貨物集約状況（輸出貨物）

	件数(件)				重量(kg)			
	持込	集貨	不明	合計	持込	集貨	不明	合計
特定荷主 (KS)	2,456	1,062	66	3,584	781,641	293,178	19,235	1,094,054
非KS	2,942	1,793	29	4,764	1,225,970	601,601	16,121	1,843,692
RA事業者	5,398	2,855	95	8,348	2,007,611	894,780	35,355	2,937,745
非RA事業者	307	154	2	463	147,647	52,658	48	200,353
不明	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	5,705	3,009	97	8,811	2,155,258	947,437	35,403	3,138,098

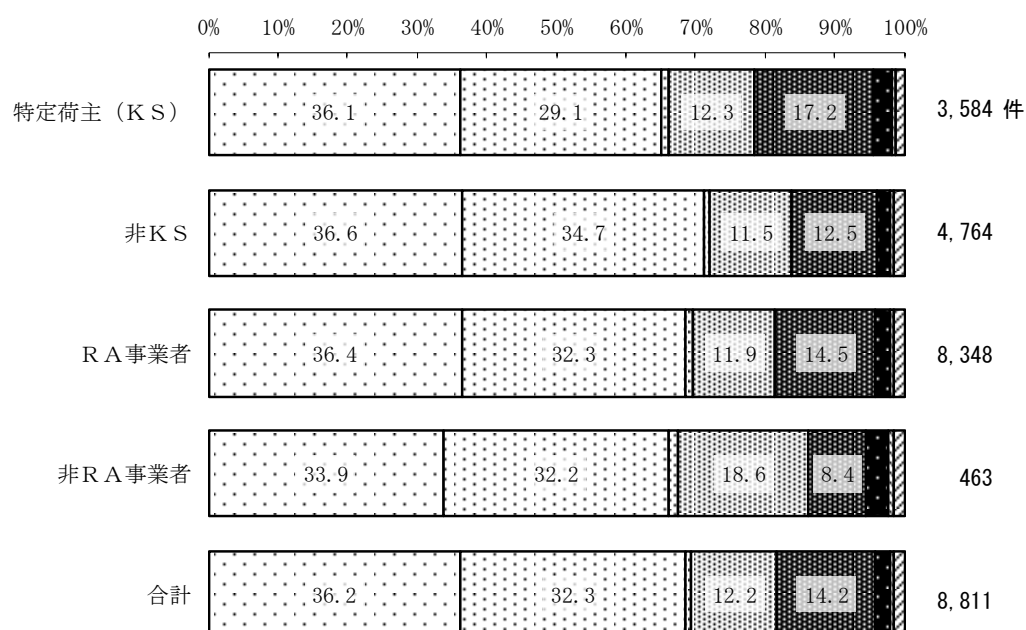


注) 件数表記、トン数表記には、集約状況不明分を含む。

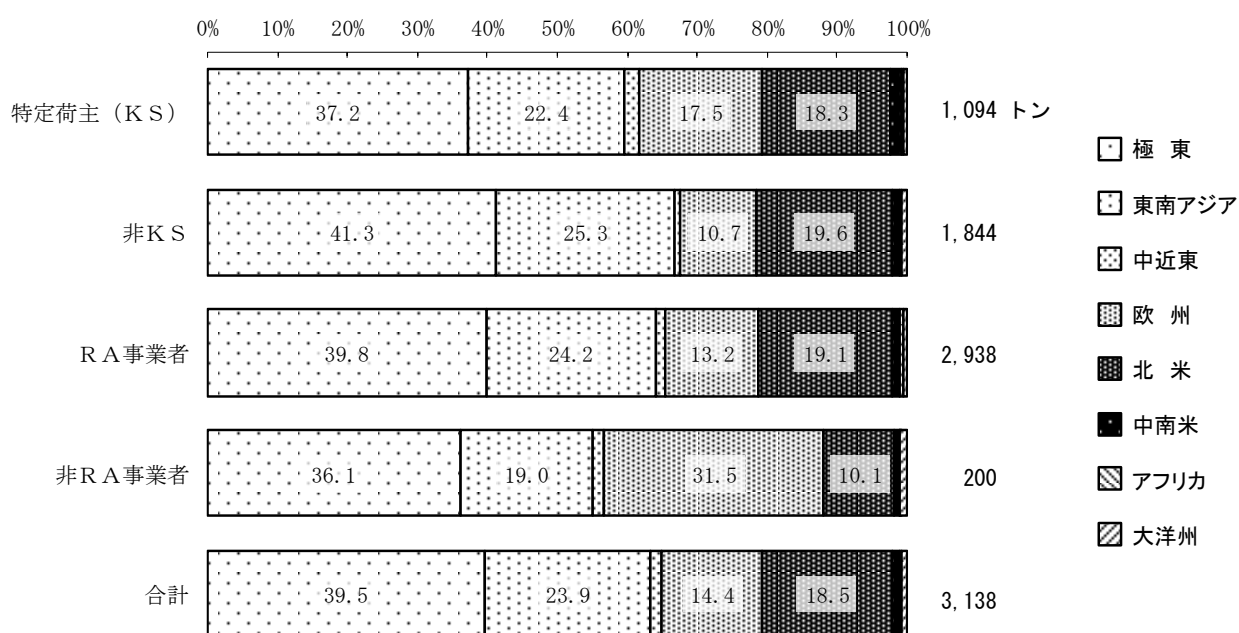
輸出貨物の相手国地域構成に関しては、R A事業者および非R A事業者いずれにおいても、アジア地域向けが件数ベースで6割台に達し、重量ベースでも5～6割台を占めている。なお、R A事業者のなかで相手国地域構成を比べると、特定荷主貨物は欧州（件数 12.3%・重量 17.5%）向けと北米（件数 17.2%・重量 18.3%）向け、非特定荷主貨物は極東（件数 36.6%・重量 41.3%）向けと東南アジア（件数 34.7%・重量 25.3%）向けのウェイトがより高くなっている。

図表3-3-35 KS/R A認定状況と相手国地域（輸出貨物）

件数ベース



重量ベース



注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-36 KS/RA認定状況と相手国地域（輸出貨物）

【件数ベース】

（単位：件）

	極 東	東 南 ア ジ ア	中近東	欧 州	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合計
特定荷主（KS）	1,294	1,044	33	442	615	91	25	40	3,584
非 KS	1,742	1,652	45	550	595	80	24	76	4,764
RA事業者	3,036	2,696	78	992	1,210	171	49	116	8,348
非 RA事業者	157	149	7	86	39	14	4	7	463
（不明）	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3,193	2,845	85	1,078	1,249	185	53	123	8,811

【重量ベース】

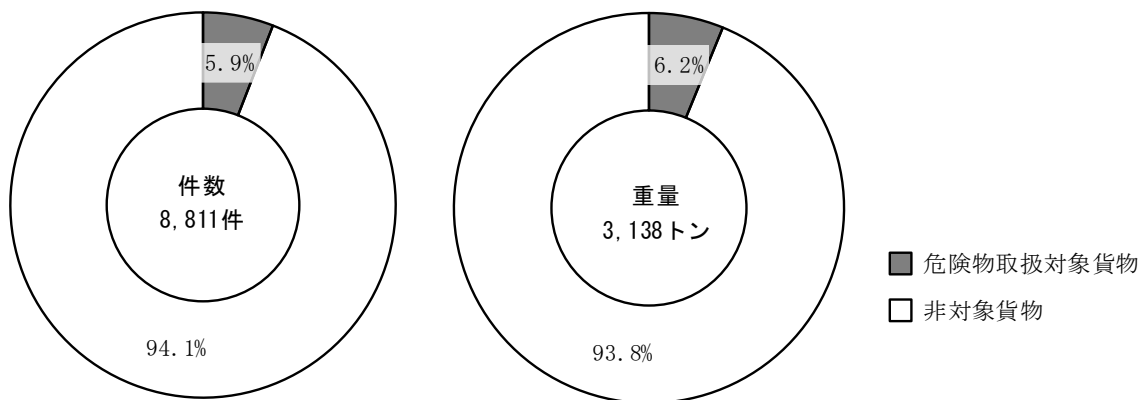
（単位：kg）

	極 東	東 南 ア ジ ア	中近東	欧 州	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合計
特定荷主（KS）	406,811	244,693	23,497	191,497	200,207	19,352	3,793	4,203	1,094,054
非 KS	761,730	467,268	19,120	197,483	360,948	17,924	4,502	14,716	1,843,692
RA事業者	1,168,541	711,961	42,618	388,980	561,155	37,276	8,295	18,919	2,937,745
非 RA事業者	72,234	38,074	3,236	63,082	20,216	1,195	101	2,216	200,353
（不明）	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,240,775	750,035	45,854	452,062	581,371	38,471	8,396	21,135	3,138,098

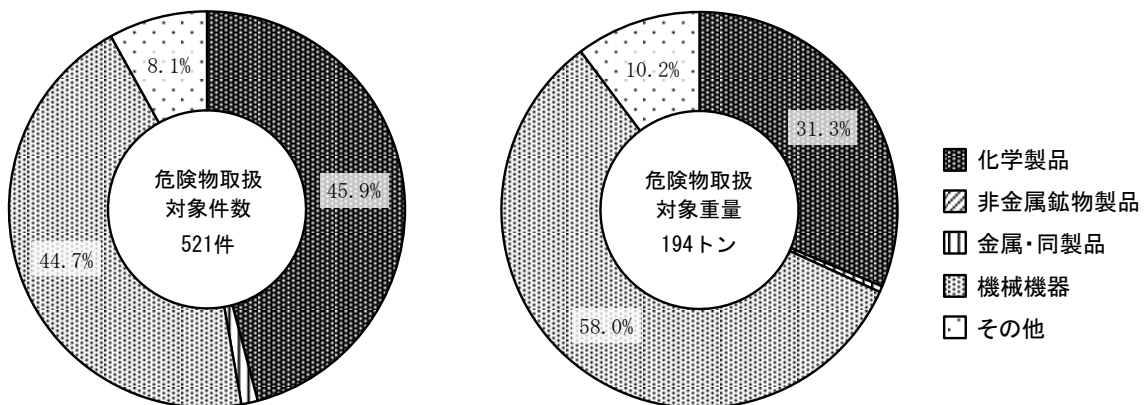
⑯ 危険物輸送について

取扱いにきめ細かな注意が必要とされるいわゆる危険物輸送については、品目ごとの特性とそれらに定められた諸規制に則した輸送が求められる。国際航空貨物輸送における、こうした危険物輸送の占める割合は決して大きくはないものとみられるが、今回の輸出航空貨物における調査結果では、件数で5.9%、重量で6.2%がそれに該当する輸送であった。危険物取扱対象貨物の内容をみると、件数ベースでは化学製品（件数45.9%・重量31.3%）、重量ベースでは機械機器（件数44.7%・重量58.0%）が最も多く、件数・重量ベースのいずれにおいても、この2品類で全体の9割前後のウェイトを占める。なお、品目レベルで当該貨物の割合が大きいのは、その他化学製品（件数43.8%・重量30.4%）であるが、そのほかでは自動車部品（件数13.6%・重量25.1%）や半導体等電子部品（件数3.6%・重量14.8%）なども挙げられる。なお、食料品や繊維・同製品の消費財関連貨物には、危険物取扱対象貨物はみられなかった。

図表3-3-37 危険物輸送手続き（輸出貨物）



図表3-3-38 品類と危険物輸送手続き（輸出貨物）



注) 品類区分は付属資料6を参照のこと。

図表 3-3-39 品目と危険物輸送手続き（輸出貨物）

	件数（件）				重量（kg）			
	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計
魚介類	-	43	-	43	-	29,046	-	29,046
果実・野菜	-	11	-	11	-	7,802	-	7,802
食料品その他	-	95	-	95	-	49,374	-	49,374
繊維物	-	102	-	102	-	63,866	-	63,866
衣類	-	64	-	64	-	30,390	-	30,390
繊維・同製品その他	-	56	-	56	-	15,661	-	15,661
医薬品	11	40	-	51	1,854	23,499	-	25,354
化学製品その他	228	624	-	852	58,877	302,729	-	361,606
真珠・貴金属	-	9	-	9	-	736	-	736
陶磁器	-	2	-	2	-	197	-	197
非金属鉱物製品その他	-	65	-	65	-	20,181	-	20,181
金属製製品	5	258	-	263	849	149,348	-	150,196
金属・同製品その他	2	190	-	192	97	40,630	-	40,727
事務用機器、 コンピュータ	1	149	-	150	151	56,464	-	56,615
映像機器、 テレビ・VTR	9	78	-	87	5,488	19,043	-	24,531
音響機器、 テープレコーダ	2	45	-	47	170	12,171	-	12,341
半導体等電子部品	19	1,609	-	1,628	28,700	452,309	-	481,009
電気計測機器	28	334	-	362	3,000	74,766	-	77,766
医療用機械	13	201	-	214	2,356	81,330	-	83,686
科学光学機器、 カメラ・時計	8	253	-	261	7,546	62,327	-	69,873
自動車部品	71	1,374	-	1,445	48,638	430,507	-	479,144
機械機器その他	82	1,894	-	1,976	16,415	766,854	-	783,268
その他	42	794	-	836	19,838	254,891	-	274,729
合計	521	8,290	-	8,811	193,978	2,944,121	-	3,138,098

注) 「手続き必要」とは、危険物取扱対象貨物を指し、「手続き不要」とはそれ以外の貨物を指す。

輸出航空貨物における危険品輸送の発生状況を地域別（11 地域区分）にみると、輸出貨物の取扱量の多い関東・近畿地域における発生件数・重量が最も多く、件数では関東地域、重量では近畿地域が最多となっている。各地域の取扱量に対する発生割合をみると、件数ベース・重量ベースいずれにおいても中国（件数 8.7%・重量 12.6%）が最も高い水準となっている。ちなみに、関東地域と近畿地域における発生割合をみてみると、件数ベースでは東京都の都下（8.2%）と大阪市（7.7%）、重量ベースでは東京都の都心 3 区（6.4%）と大阪市以外のその他大阪府（20.1%）が相対的に高い水準であった。

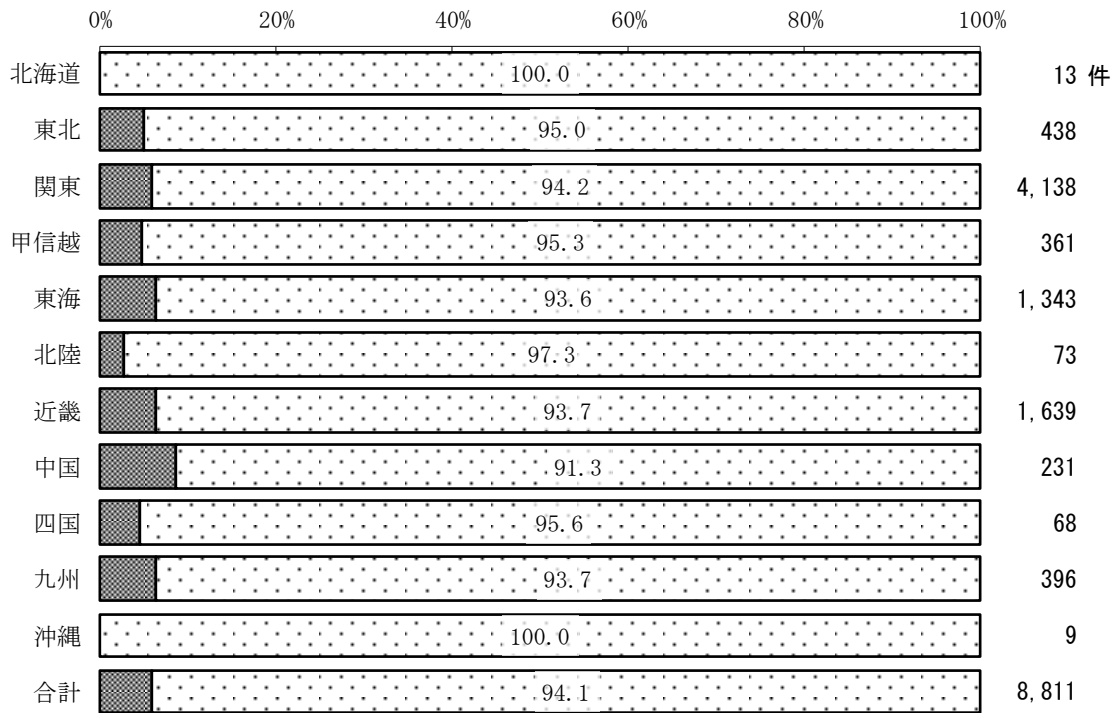
図表 3-3-40 発生地と危険物輸送手続き（輸出貨物）

	件数（件）				重量（kg）				
	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	
北海道	-	13	-	13	-	2,566	-	2,566	
東北	22	416	-	438	6,910	84,682	-	91,592	
関東	都心 3 区	71	874	-	945	28,883	420,431	-	449,313
	西部区	17	396	-	413	3,966	86,613	-	90,579
	その他の区	23	421	-	444	2,783	104,320	-	107,102
	都下	20	224	-	244	2,185	76,649	-	78,834
	不明	7	95	-	102	651	55,828	-	56,479
東京都（計）	138	2,010	-	2,148	38,466	743,841	-	782,307	
その他関東	102	1,888	-	1,990	25,145	675,902	-	701,047	
関東	240	3,898	-	4,138	63,611	1,419,743	-	1,483,354	
甲信越	17	344	-	361	2,784	99,735	-	102,520	
東海	86	1,257	-	1,343	38,357	483,450	-	521,807	
北陸	2	71	-	73	25	38,152	-	38,177	
近畿	大阪市	38	458	-	496	6,646	195,853	-	202,499
	その他	16	256	-	272	21,739	86,523	-	108,262
	不明	-	42	-	42	-	25,562	-	25,562
	大阪府（計）	54	756	-	810	28,385	307,938	-	336,323
その他近畿	49	780	-	829	37,338	241,017	-	278,355	
近畿	103	1,536	-	1,639	65,723	548,955	-	614,678	
中国	20	211	-	231	8,673	59,952	-	68,625	
四国	3	65	-	68	125	10,870	-	10,996	
九州	25	371	-	396	7,664	160,496	-	168,160	
沖縄	-	9	-	9	-	5,030	-	5,030	
不明	3	99	-	102	105	30,489	-	30,594	
合計	521	8,290	-	8,811	193,978	2,944,121	-	3,138,098	

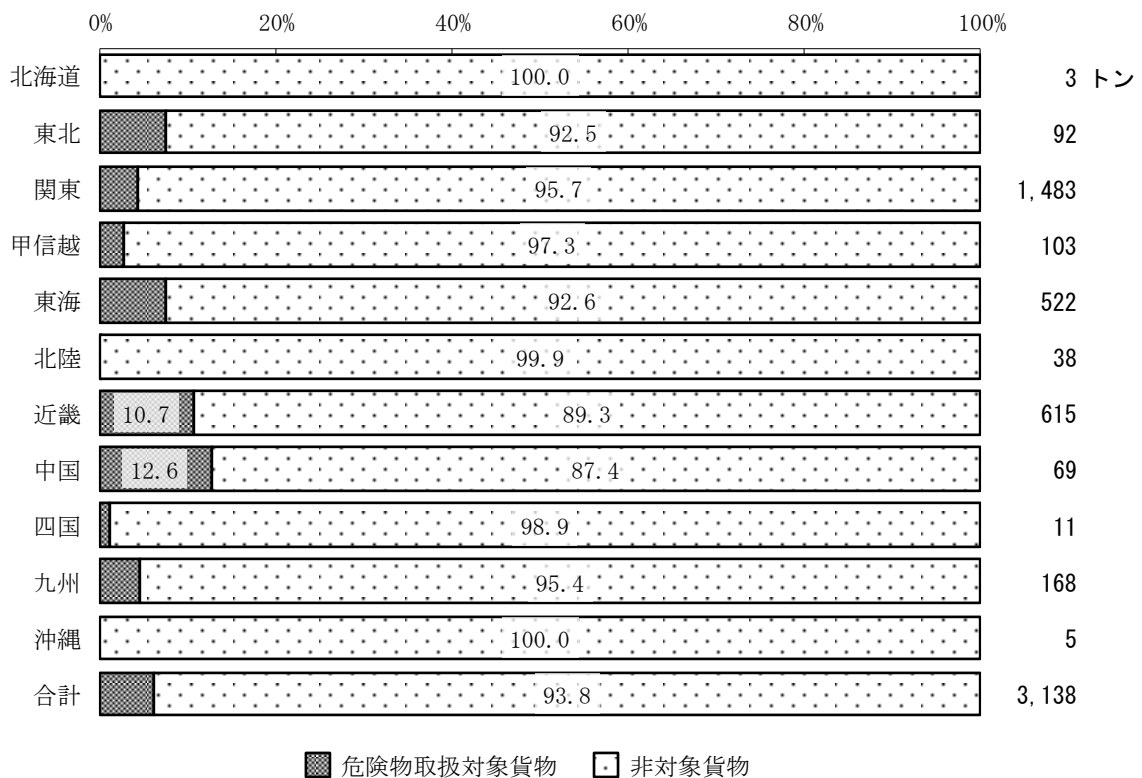
注) 地域区分は付属資料 7 を参照。

図表 3-3-4 1 発生地と危険物輸送手続き（輸出貨物）

件数ベース



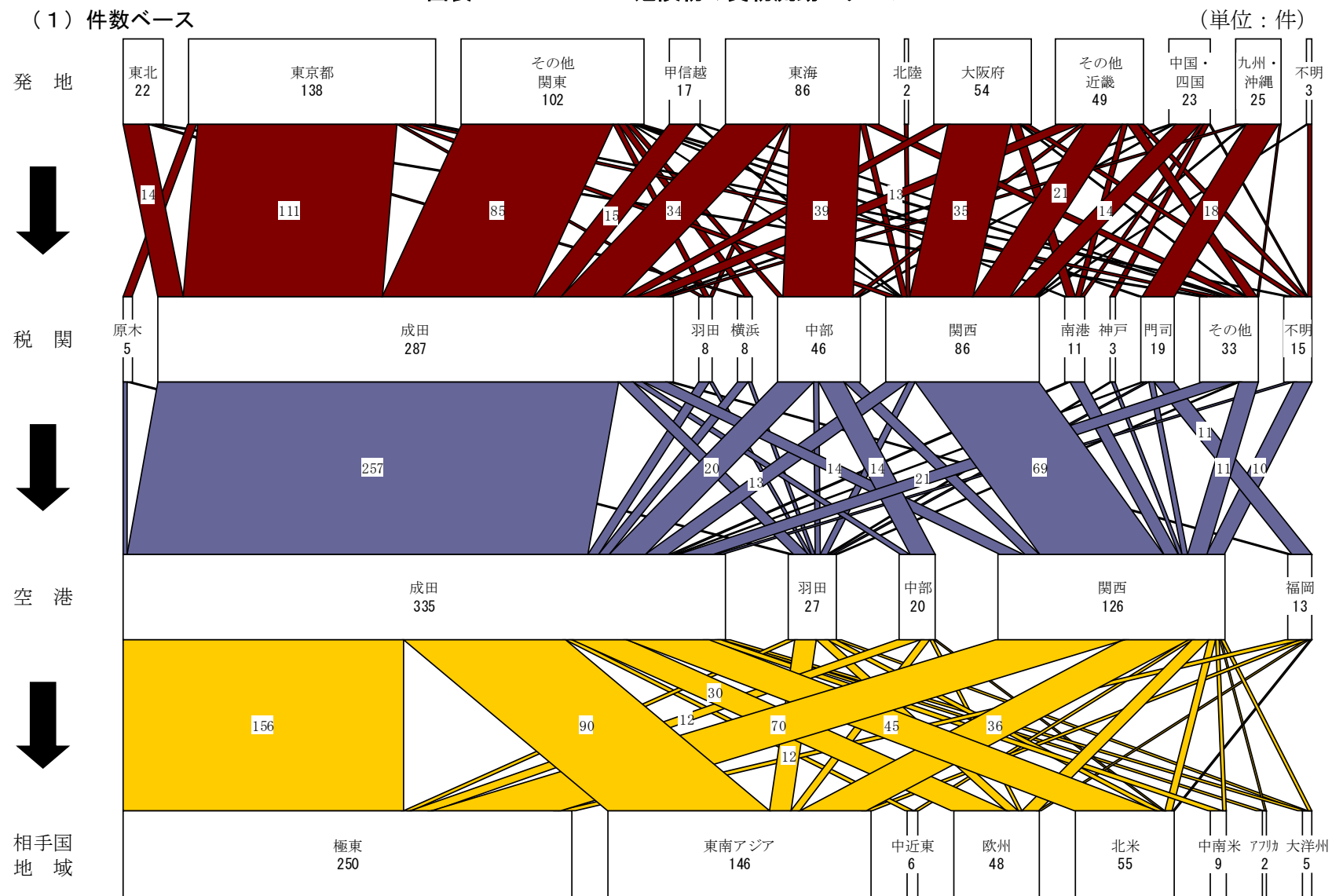
重量ベース



■ 危険物取扱対象貨物 □ 非対象貨物

注) 件数表記、トン数表記には、地域不明分を含む。

図表 3-3-4 2 危険物の貨物流動パターン



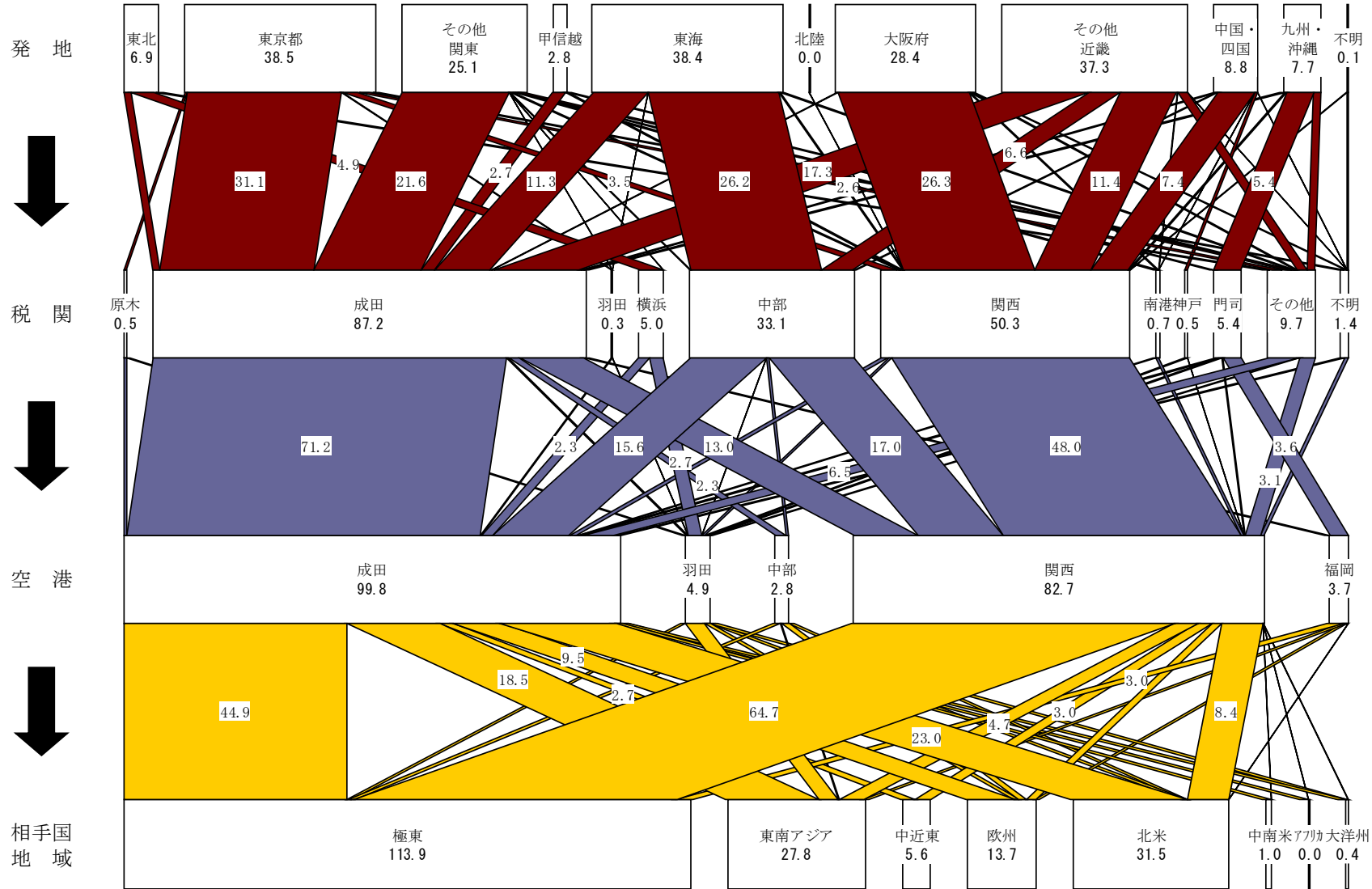
注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

発生・集中地—税関—空港—相手国地域間の危険物輸送の流れ(件数ベースおよび重量ベース)を、
図表3-3-4 2に示す。

図表3-3-42 危険物の貨物流動パターン（重量ベース）

(2) 重量ベース

(単位：トン)



注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

3-4 国際宅配便貨物の流動現況

以下では、国際宅配便貨物の流動現況・内容・特性を示す。^{注)}

注) 税関・品目・地域の区分については、付属資料4～7を参照のこと。

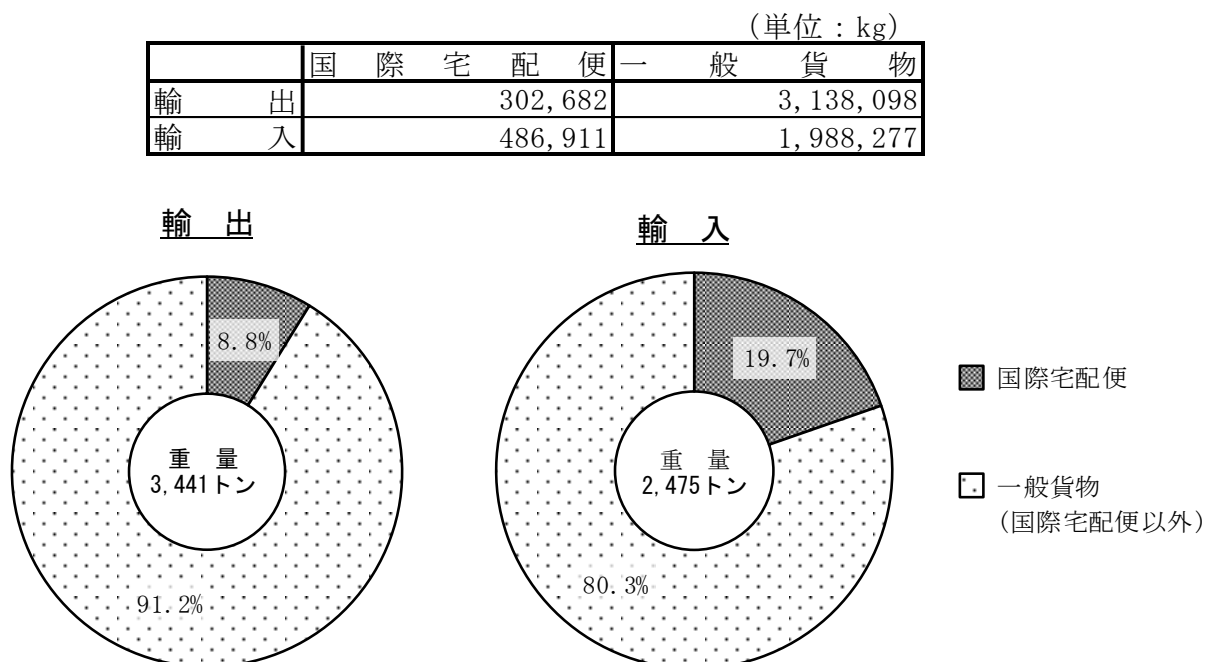
⑰ 国際航空貨物における国際宅配便貨物

国際宅配便貨物は輸出 303 トン・輸入 487 トンで、国際宅配便以外の貨物（一般貨物）を含めた合計重量に占める割合は、輸出 8.8%・輸入 19.7%となっている。利用空港別の国際宅配便比率の状況を重量ベースでみると、主要7空港のなかで輸出・輸入とも国際宅配便取扱実績がなかったのは新千歳、福岡、那覇空港の3空港である。取り扱い実績のあった残りの4空港における国際宅配便比率は成田、羽田、中部、関西空港の順に、輸出で7.8%・3.1%・37.4%・5.7%、輸入で13.7%・21.4%・50.8%・31.8%となっている。国際宅配便の割合は、中部空港がとくに高く、輸出で3割台後半、輸入で5割に達している。

同様に、相手国地域別に国際宅配便比率の状況をみると、輸出は対北米が11.5%、輸入は対アジア^{注)}地域が28.8%を占め、最も高い割合となっている。次いで、輸出はアジア地域(9.0%)・欧州(5.4%)、輸入は欧州(5.3%)・北米(4.3%)の順である。アジア地域のなかでは、輸出は東南アジア(17.1%)、輸入は極東(38.8%)が最も高い水準となっている。

注) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

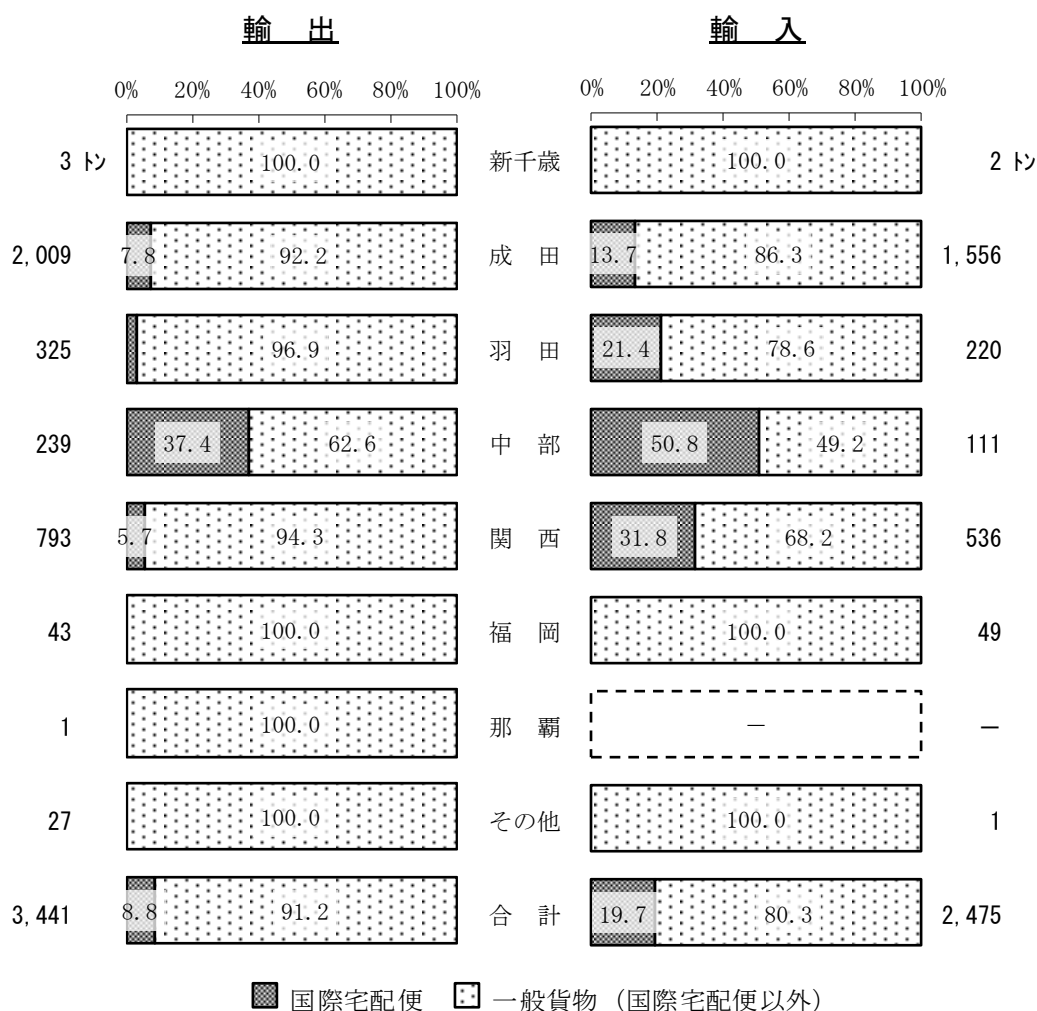
図表3-4-1 国際航空貨物総量に占める国際宅配便の比率（重量ベース）



図表3-4-2 利用空港別の国際宅配便比率（重量ベース）

（単位：kg）

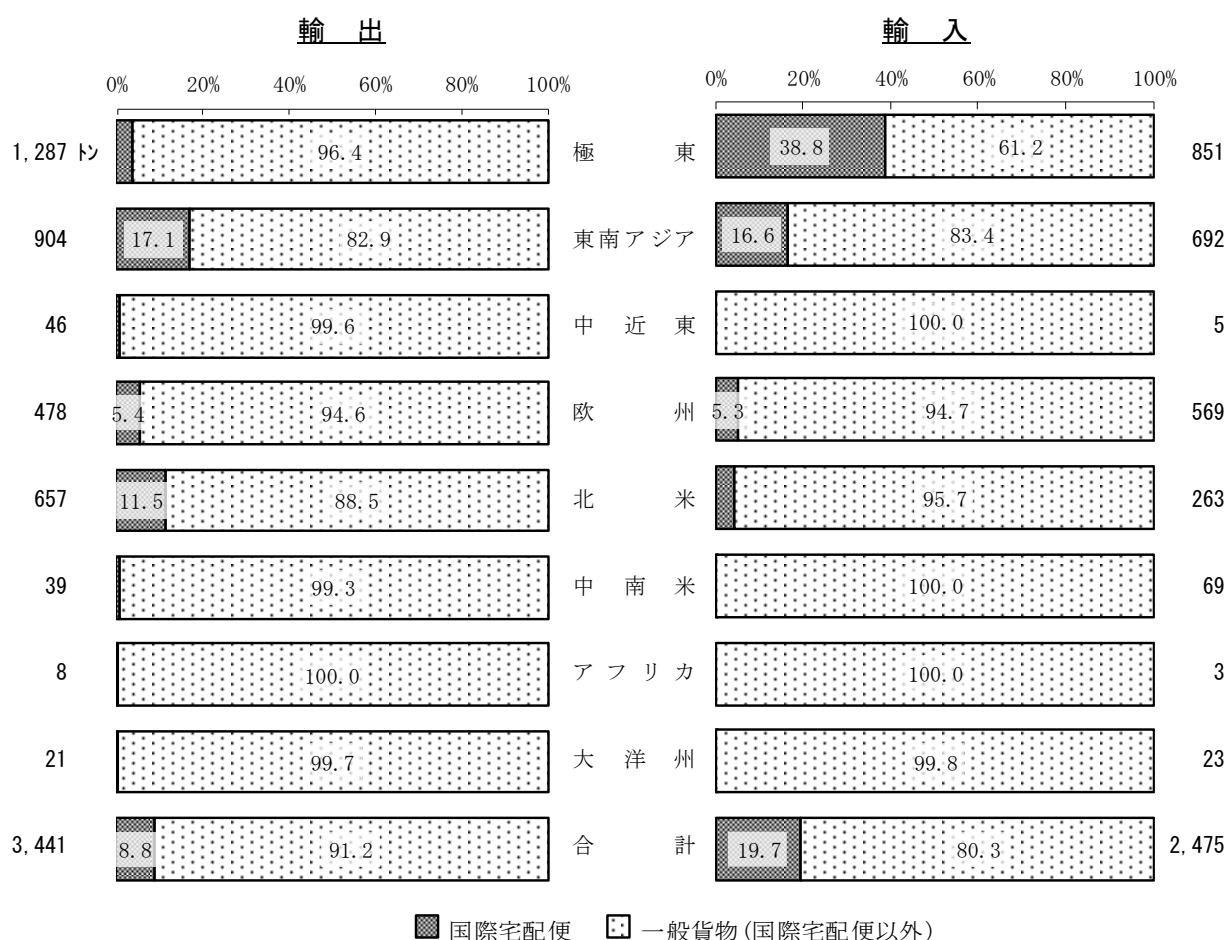
	輸出			輸入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配便以外）	計
新千歳	-	2,880	2,880	-	1,939	1,939
成田	157,588	1,851,662	2,009,250	212,771	1,343,299	1,556,069
羽田	10,202	314,462	324,663	47,142	173,268	220,410
中部	89,656	149,806	239,462	56,399	54,701	111,100
関西	45,236	747,939	793,175	170,600	365,123	535,723
福岡	-	43,155	43,155	-	49,383	49,383
那覇	-	735	735	-	-	-
その他	-	27,459	27,459	-	564	564
合計	302,682	3,138,098	3,440,780	486,911	1,988,277	2,475,188



図表 3-4-3 相手国地域別の国際宅配便比率（重量ベース）

（単位：kg）

	輸出			輸入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計
極 東	46,353	1,240,775	1,287,128	330,214	521,208	851,423
東 南 ア ジ ア	154,359	750,035	904,394	115,087	576,689	691,776
中 近 東	199	45,854	46,053	0	4,931	4,931
欧 州	25,633	452,062	477,694	30,206	539,004	569,210
北 米	75,803	581,371	657,174	11,363	251,145	262,508
中 南 米	271	38,471	38,742	2	68,611	68,613
ア フ リ カ	3	8,396	8,399	0	3,358	3,358
大 洋 州	61	21,135	21,196	39	23,331	23,370
合 計	302,682	3,138,098	3,440,780	486,911	1,988,277	2,475,188



注) 地域区分は付属資料 7 を参照。

⑩ 通関場所

通関場所別にみた国際宅配便比率

国際拠点空港の税関を主体に原木・南港等を加えた税関区分において、通関場所別の輸出貨物に対する国際宅配便比率を重量ベースで見ると、拠点3空港における当該貨物の通関割合は、中部（空港）17.9%・関西（空港）5.6%に対して、成田（空港）は0.1%と1%を下回り、極めて低い水準にとどまっている。羽田（空港）で通関する国際宅配便比率も1.2%と成田（空港）よりは高いが、中部（空港）・関西（空港）よりは低い水準にある。

輸入においても、中部（空港）32.8%・関西（空港）22.8%に対して、成田（空港）では4.3%にとどまっており、羽田（空港）での通関実績はみられない。

また、輸出・輸入とも、国際宅配便の通関が行われている東京税関本関を含む、税関区分「その他」における国際宅配便比率が高くなっている。

いずれにしても、国際宅配便の通関は、輸出・輸入とも名古屋・大阪税関においては空港税関に集中しているが、東京税関管内においては、成田（空港）・羽田（空港）よりも、本関における取扱量が大きく上回っている点が大きな特徴となっている。

国際宅配便貨物の利用空港と通関場所の関係

国際宅配便貨物の利用空港と通関場所の関係を重量ベースで見ると、成田空港利用の輸出では、その大半が東京税関管内の「その他」（東京税関本関）で通関された貨物で占められており、成田（空港）で通関された貨物は1%未満ときわめて少ない。羽田空港利用の場合も、8割近くが「その他」（東京税関本関）での通関であり、羽田（空港）での通関を上回る。中部空港および関西空港利用においては、その大半がそれぞれ最寄りの中部（空港）や関西（空港）での通関となっている。

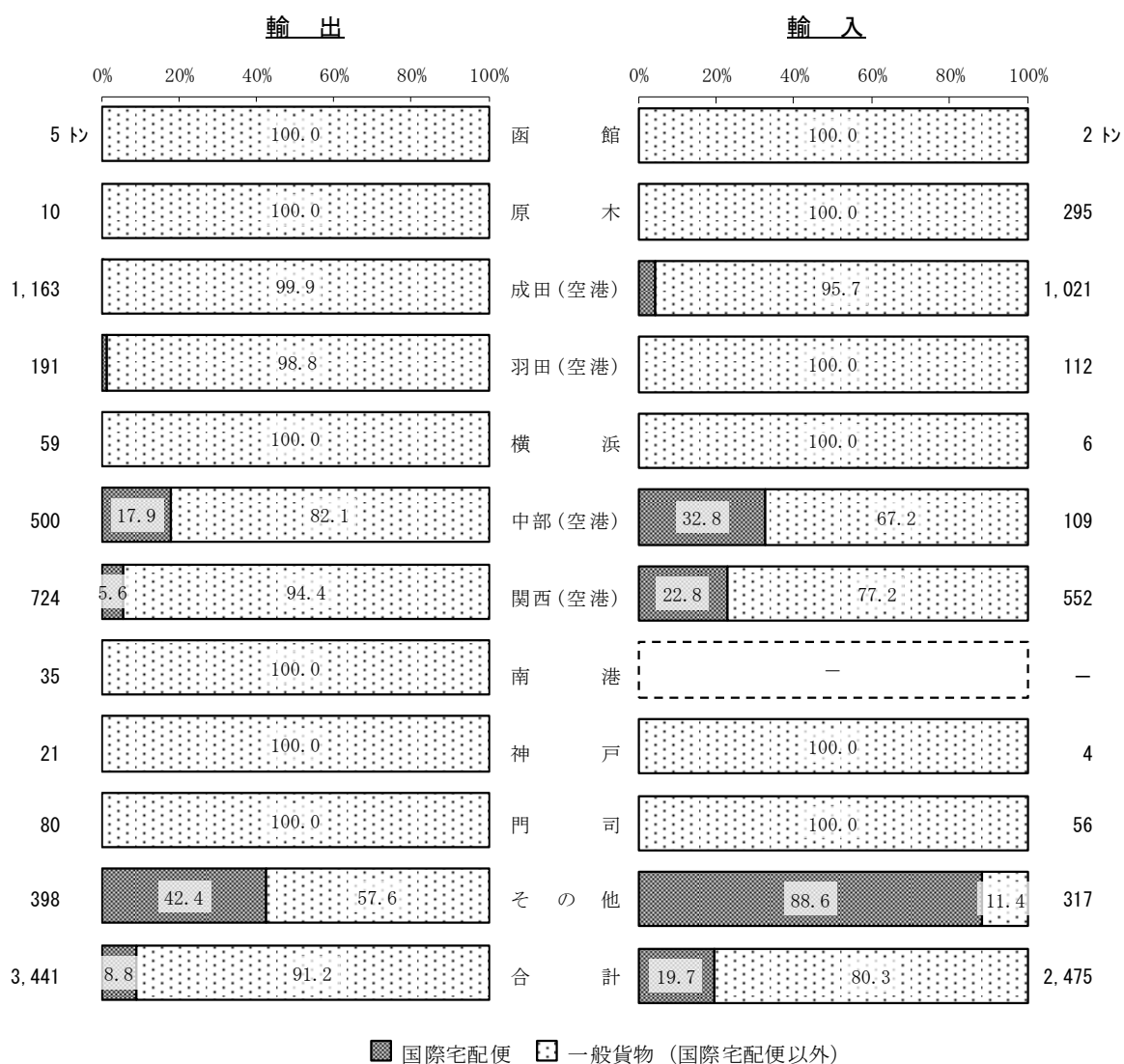
輸入においては、成田空港を利用する国際宅配便は、そのほとんどが成田（空港）と同じ東京税関管内の「その他」（東京税関本関）で通関されている。羽田空港利用の場合の通関は、すべて「その他」（東京税関本関）となっている。中部空港を利用する場合は、その大半が関西（空港）での通関である。関西空港を利用する場合は、関西（空港）41.2%のほか、成田（空港）24.9%、中部（空港）21.0%での通関も一定数を占めており、利用空港にかかわらず輸出に比べて通関場所が分散していることが確認できる。

なお、新千歳空港や福岡空港、那覇空港に発着する国際宅配便取扱実績はなかった。

図表3-4-4 通関場所別の国際宅配便比率（重量ベース）

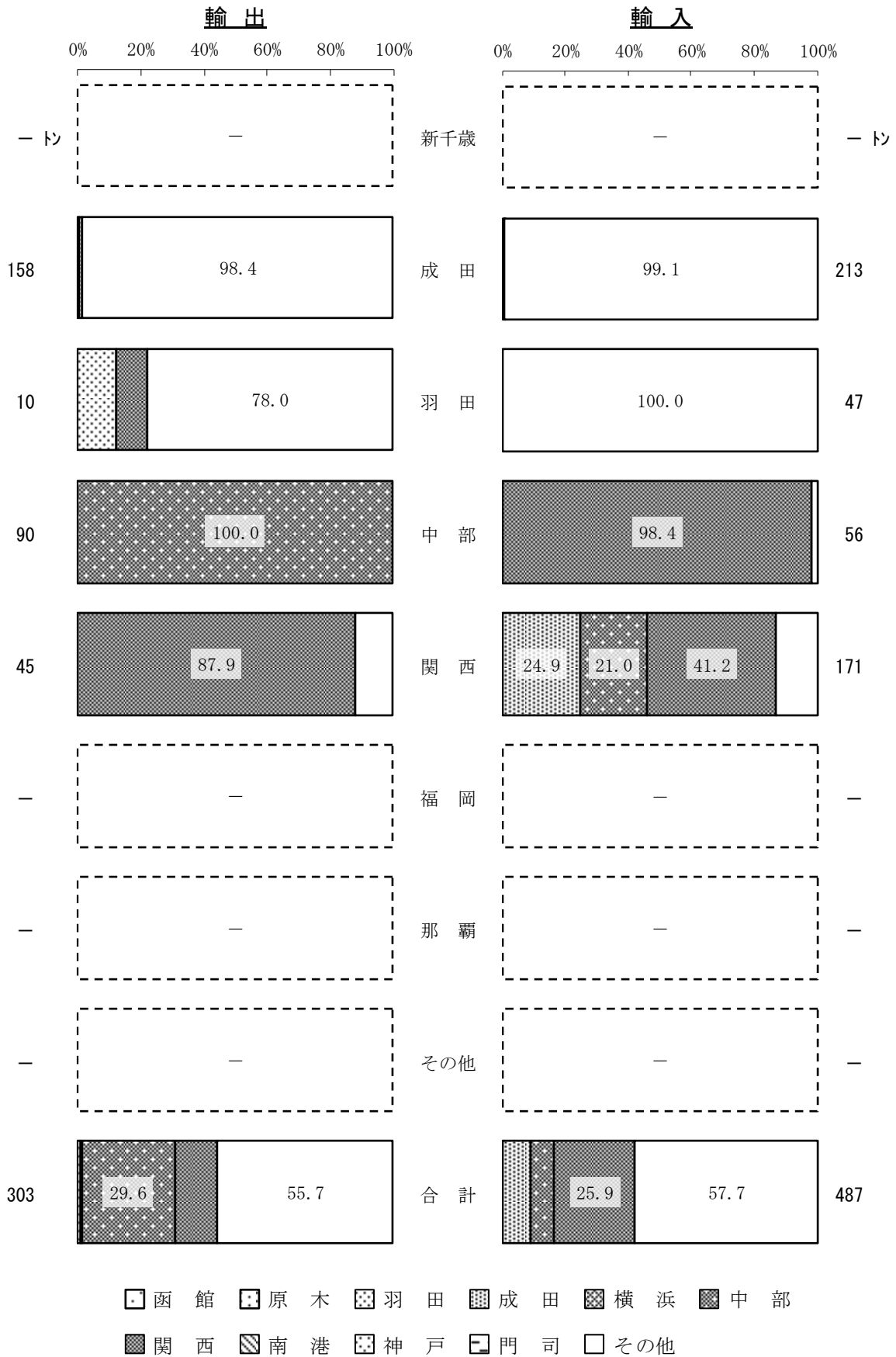
（単位：kg）

	輸 出			輸 入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計
函 館	-	5,174	5,174	-	2,483	2,483
原 木	-	10,089	10,089	-	295,490	295,490
成 田	1,533	1,161,638	1,163,171	44,122	976,737	1,020,858
羽 田	2,263	188,777	191,040	-	112,430	112,430
横 浜	-	59,391	59,391	-	6,153	6,153
中 部	89,656	410,632	500,288	35,741	73,164	108,905
関 西	40,776	682,900	723,676	126,031	425,586	551,617
南 港	-	35,125	35,125	-	-	-
神 戸	-	21,447	21,447	-	3,889	3,889
門 司	-	80,166	80,166	-	56,044	56,044
そ の 他	168,453	229,109	397,562	281,017	36,302	317,320
不 明	-	253,651	253,651	-	-	-
合 計	302,682	3,138,098	3,440,780	486,911	1,988,277	2,475,188



注) 1. 合計のトン数表記には、税関不明分を含む。 2. 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-4-5 国際宅配便の利用空港と通関場所（重量構成比）



注) 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-4-6 国際宅配便の利用空港と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	231	-	88	37	-	28	78	-	-	-
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木田	19	-	7	12	-	-	-	-	-	-
成田	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-
その他	106	-	74	24	-	-	8	-	-	-
東京税関(計)	131	-	87	36	-	-	8	-	-	-
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-
関西	71	-	-	1	-	-	70	-	-	-
南京港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	72	-	1	1	-	-	70	-	-	-
神戸税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	469	-	182	32	-	15	240	-	-	-
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	60	-	23	-	-	-	37	-	-	-
その他	170	-	104	32	-	1	33	-	-	-
東京税関(計)	230	-	127	32	-	1	70	-	-	-
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
関西	228	-	55	-	-	14	159	-	-	-
南京港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	228	-	55	-	-	14	159	-	-	-
神戸税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表 3-4-6 国際宅配便の利用空港と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	302,682	-	157,588	10,202	-	89,656	45,236	-	-	-
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽成田	2,263	-	1,024	1,239	-	-	-	-	-	-
成田	1,533	-	1,533	-	-	-	-	-	-	-
その他	168,422	-	155,000	7,959	-	-	5,464	-	-	-
東京税関(計)	172,218	-	157,557	9,198	-	-	5,464	-	-	-
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	89,656	-	-	-	-	89,656	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	89,656	-	-	-	-	89,656	-	-	-	-
関西	40,776	-	-	1,004	-	-	39,772	-	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	40,807	-	31	1,004	-	-	39,772	-	-	-
神戸税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	486,911	-	212,771	47,142	-	56,399	170,600	-	-	-
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽成田	44,122	-	1,618	-	-	-	42,503	-	-	-
成田	281,017	-	210,832	47,142	-	908	22,135	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	325,139	-	212,450	47,142	-	908	64,639	-	-	-
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	35,741	-	-	-	-	-	35,741	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	35,741	-	-	-	-	-	35,741	-	-	-
関西	126,031	-	321	-	-	55,491	70,220	-	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	126,031	-	321	-	-	55,491	70,220	-	-	-
神戸税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

⑱ 相手国地域

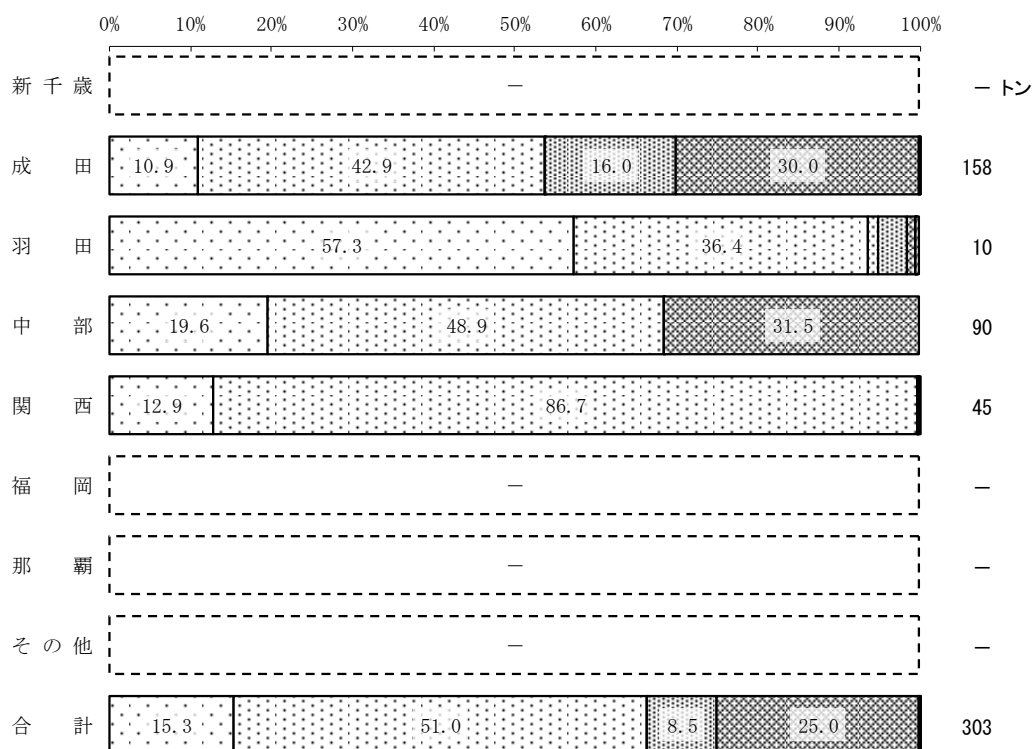
国際宅配便貨物の利用空港と相手国地域の間係を重量ベースでみると、いづれの空港においてもアジア^注地域が主体となっている状況には変わりはない。成田空港利用の場合は、輸出相手国地域としてアジア地域が53.8%と全体の5割以上を占め、次いで北米30.0%・欧州16.0%と続く。関西空港ではほぼアジアのみ(99.6%)となっており、羽田空港でも9割以上をアジア(94.8%)が占める。中部空港ではアジア(68.4%)と北米(31.5%)の2地域でほぼ全てを占める。

輸入における成田空港利用の相手国地域は、アジア82.9%・欧州14.2%・北米2.9%の順となっている。関西空港では輸入相手国は全てアジア地域(100.0%)となっており、極東(69.2%)のシェアが7割近くとなっている。中部空港利用ケースでも、輸入相手国は9割以上がアジア地域(91.0%)であり、極東(63.4%)のシェアが東南アジア(27.6%)の2倍以上となっている。いづれの空港においても、輸出に比べてアジアの比率が高まり、アジアへの特化傾向がより鮮明となっている。とくに成田空港では、アジアのシェアが輸出では5割台にとどまるが、輸入では8割台に達している。

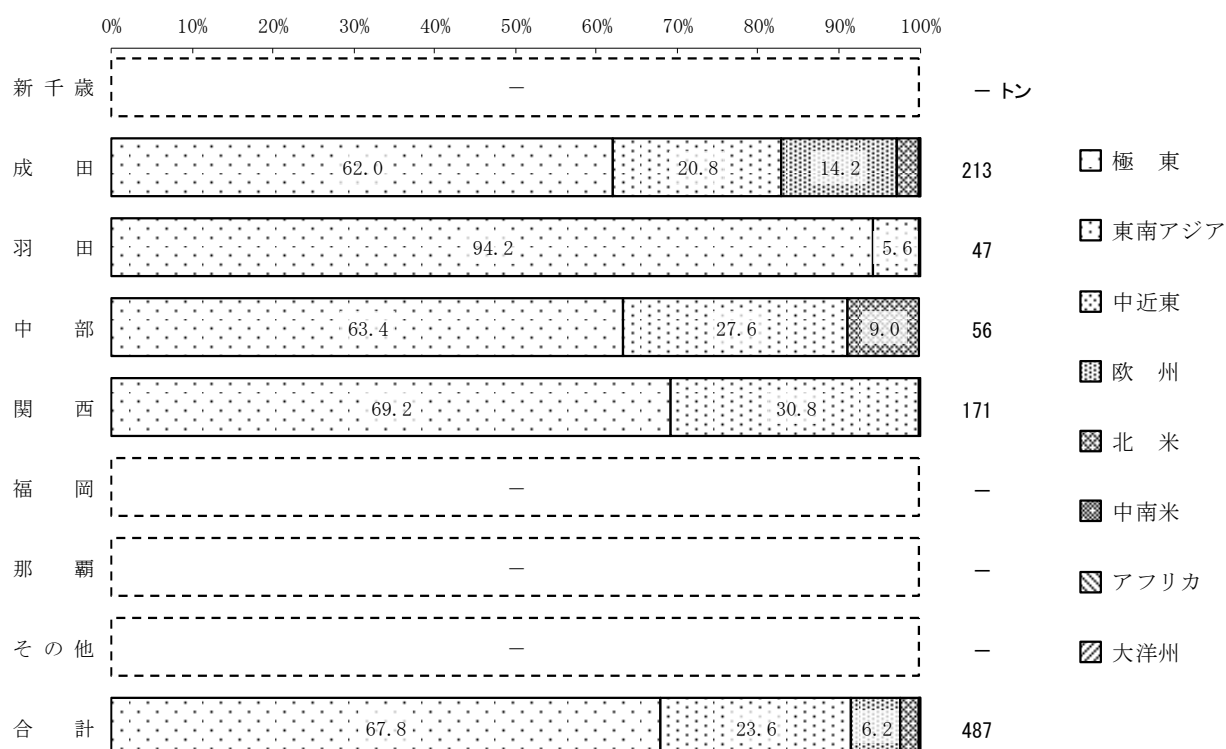
注) アジア：極東(韓国・中国・台湾等)＋東南アジア＋中近東

図表 3-4-7 国際宅配便の利用空港と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料 7 を参照。

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	231	-	88	37	-	28	78	-	-	-
韓国	20	-	6	1	-	3	10	-	-	-
中国	38	-	12	5	-	5	16	-	-	-
台湾	16	-	5	2	-	2	7	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	74	-	23	8	-	10	33	-	-	-
香港	21	-	10	-	-	3	8	-	-	-
ベトナム	7	-	3	1	-	-	3	-	-	-
タイ	13	-	2	4	-	2	5	-	-	-
シンガポール	17	-	7	2	-	2	6	-	-	-
フィリピン	4	-	3	-	-	-	1	-	-	-
その他	28	-	8	10	-	-	10	-	-	-
東南アジア (計)	90	-	33	17	-	7	33	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
その他	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-
中近東 (計)	5	-	1	1	-	-	3	-	-	-
アジア (計)	169	-	57	26	-	17	69	-	-	-
イギリス	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
アイルランド	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
オランダ	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	9	-	3	4	-	2	-	-	-	-
スイス	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
スペイン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
その他	7	-	4	-	-	-	3	-	-	-
欧州 (計)	23	-	9	5	-	4	5	-	-	-
カナダ	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
アメリカ	26	-	15	3	-	7	1	-	-	-
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	29	-	17	3	-	7	2	-	-	-
メキシコ	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	5	-	4	1	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	4	-	1	1	-	-	2	-	-	-
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	4	-	1	1	-	-	2	-	-	-

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	469	-	182	32	-	15	240	-	-	-
韓国	54	-	13	17	-	5	19	-	-	-
中国	310	-	115	10	-	2	183	-	-	-
台湾	13	-	6	-	-	3	4	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	377	-	134	27	-	10	206	-	-	-
香港	31	-	17	-	-	2	12	-	-	-
ベトナム	10	-	3	2	-	-	5	-	-	-
タイ	6	-	1	1	-	1	3	-	-	-
シンガポール	13	-	5	1	-	-	7	-	-	-
フィリピン	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
その他	10	-	9	-	-	-	1	-	-	-
東南アジア (計)	72	-	36	4	-	3	29	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アジア (計)	449	-	170	31	-	13	235	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アイルランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オランダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
スイス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スペイン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧州 (計)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	15	-	7	1	-	2	5	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	15	-	7	1	-	2	5	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	302,682	-	157,588	10,202	-	89,656	45,236	-	-	-
韓国	17,133	-	7,470	86	-	8,232	1,346	-	-	-
中国	21,692	-	6,331	5,677	-	5,398	4,287	-	-	-
台湾	7,528	-	3,303	80	-	3,930	216	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	46,353	-	17,104	5,842	-	17,559	5,848	-	-	-
香港	136,213	-	61,555	-	-	42,993	31,665	-	-	-
ベトナム	1,014	-	644	368	-	-	2	-	-	-
タイ	4,462	-	978	1,236	-	455	1,793	-	-	-
シンガポール	8,233	-	1,998	685	-	356	5,194	-	-	-
フィリピン	1,427	-	919	-	-	-	508	-	-	-
その他	3,011	-	1,555	1,419	-	-	37	-	-	-
東南アジア (計)	154,359	-	67,649	3,709	-	43,804	39,198	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	79	-	78	-	-	-	1	-	-	-
その他	120	-	-	119	-	-	1	-	-	-
中近東 (計)	199	-	78	119	-	-	2	-	-	-
アジア (計)	200,911	-	84,831	9,670	-	61,363	45,048	-	-	-
イギリス	44	-	-	42	-	-	2	-	-	-
アイルランド	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-
オランダ	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	25,094	-	24,756	334	-	4	-	-	-	-
スイス	425	-	425	-	-	-	-	-	-	-
スペイン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
その他	35	-	32	-	-	-	3	-	-	-
欧州 (計)	25,633	-	25,215	376	-	14	27	-	-	-
カナダ	12	-	11	-	-	-	1	-	-	-
アメリカ	75,784	-	47,256	92	-	28,279	157	-	-	-
その他	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	75,803	-	47,274	92	-	28,279	158	-	-	-
メキシコ	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-
その他	216	-	213	2	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	271	-	269	2	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	61	-	0	58	-	-	3	-	-	-
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	61	-	0	58	-	-	3	-	-	-

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	北九州	那覇
合計	486,911	-	212,771	47,142	-	56,399	170,600	-	-	-
韓国	107,035	-	23,068	32,690	-	31,608	19,669	-	-	-
中国	211,909	-	102,436	11,729	-	1,867	95,876	-	-	-
台湾	11,271	-	6,491	-	-	2,272	2,508	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	330,214	-	131,996	44,419	-	35,747	118,053	-	-	-
香港	79,715	-	35,627	-	-	13,678	30,409	-	-	-
ベトナム	4,038	-	599	1,647	-	-	1,793	-	-	-
タイ	7,996	-	4,872	2	-	1,884	1,238	-	-	-
シンガポール	19,524	-	2,511	1,006	-	-	16,007	-	-	-
フィリピン	1,268	-	630	-	-	-	638	-	-	-
その他	2,547	-	107	-	-	-	2,440	-	-	-
東南アジア (計)	115,087	-	44,346	2,655	-	15,562	52,524	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イスラエル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アジア (計)	445,301	-	176,341	47,074	-	51,309	170,577	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アイルランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オランダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	30,141	-	30,141	-	-	-	-	-	-	-
スイス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スペイン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	65	-	65	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧州 (計)	30,206	-	30,206	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	11,363	-	6,182	68	-	5,090	23	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	11,363	-	6,182	68	-	5,090	23	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-

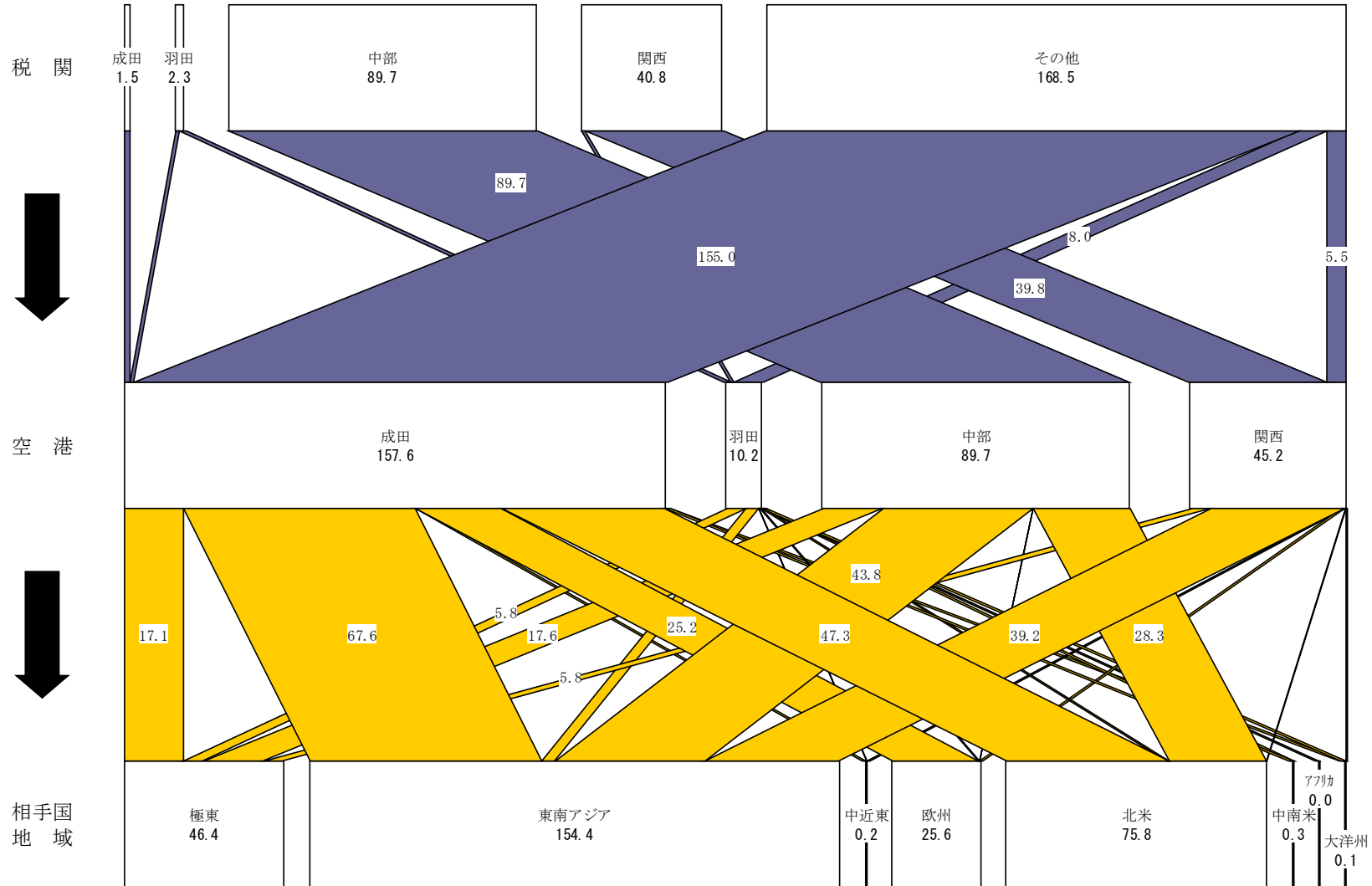
㊸ 全体の流れ

⑱、⑲でみた税関—空港—相手国地域間の輸出入国際宅配便貨物の流れ（重量ベース）を、図表3-4-9に示す。

図表3-4-9 国際宅配便の貨物流動パターン

(1) 輸出（重量ベース）

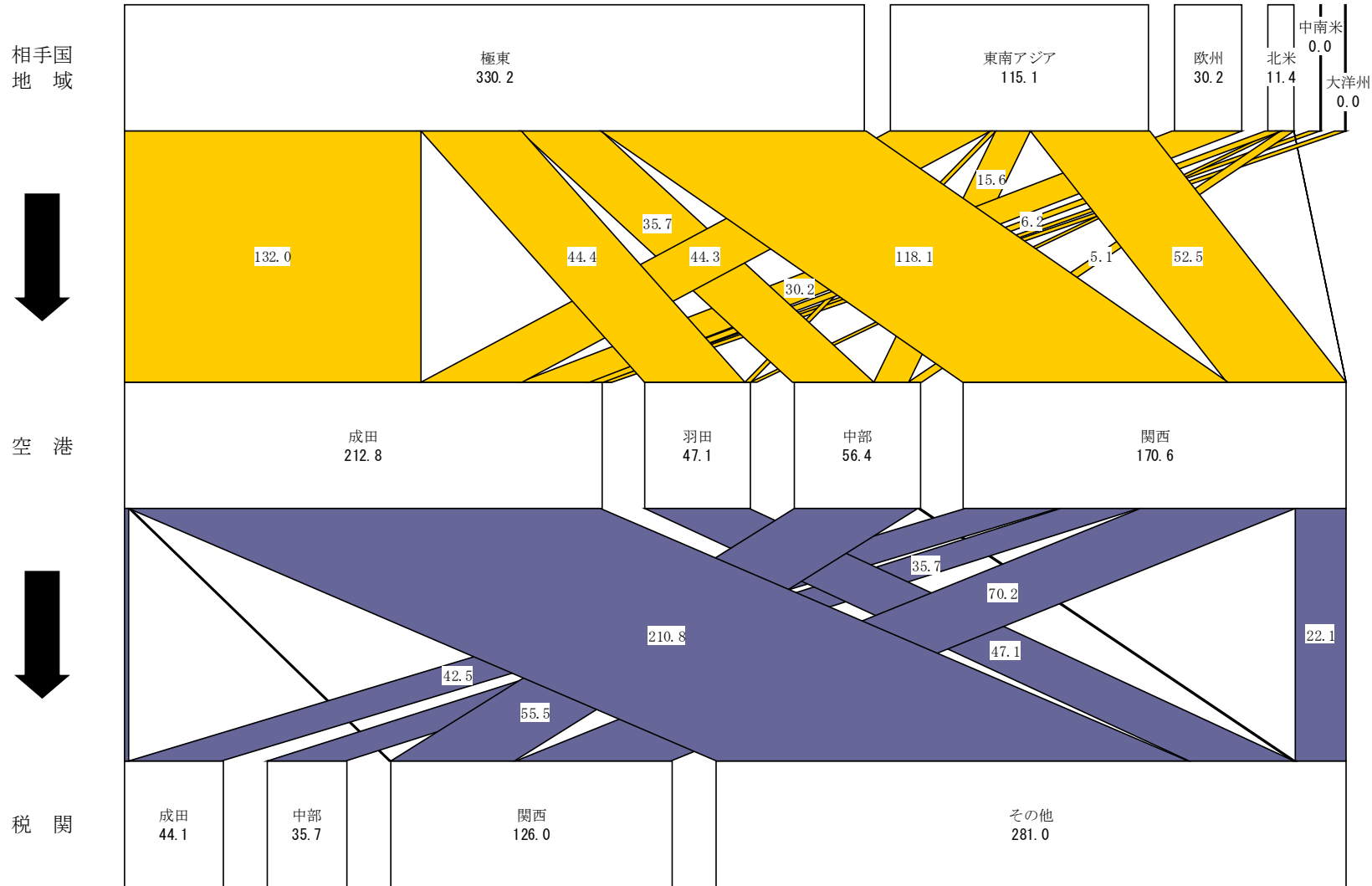
(単位：トン)



図表 3-4-9 国際宅配便の貨物流動パターン

(2) 輸入 (重量ベース)

(単位: トン)



注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

4. 今回調査結果の特徴

輸出入航空貨物量の月別変動は「2-3 調査方法」で述べた通りであるが、代理店・混載業者等が空港に搬入・搬出する国際航空貨物は、曜日変動（土・日を挟んで輸出は木・金曜がピーク、輸入は月曜がピーク）や臨時・チャーター便の運航状況、為替相場等の経済的な影響に依存して、週単位・1日単位でも相当の変動を示すことになる。今回調査における輸出重量、輸入重量はそれぞれ、調査月である11月の1日平均の取扱実績の98%（輸出）、85%（輸入）を占めている（一般貨物および国際宅配便貨物の合計重量ベース）。調査日がいわゆる特異日ではないこと、また上記の航空貨物の変動幅の大きさなどを考慮すれば、今回の調査結果は輸出・輸入ともに通常の量的変動の範囲にあると見なしてもよいと考えられる。

図表4-1 輸出入航空貨物取扱実績と今回調査結果との比較

		J A F A加盟事業者取扱実績				今回調査 [D]	カバー率 [D/C]
		年間実績 (令和4年) [A]	月間実績 (4年11月) [B]	11月の 対年間 割合 [B/A]	11月の 1日平均値 [C]		
輸 出	件数	2,880,119件	232,282件	8.1%	9,678件	8,811件 (一般)	91.0% (一般)
	重量	1,109,576トン	84,281トン	7.6%	3,512トン	3,138トン (一般)	89.4% (一般)
						3,441トン (一般+宅配)	98.0% (一般+宅配)
	1件当り 重量	0.385トン/件	0.363トン/件			0.356トン/件 (一般)	
輸 入	件数	2,019,043件	167,385件	8.3%	6,974件	4,562件 (一般)	65.4% (一般)
	重量	936,937トン	69,954トン	7.5%	2,915トン	1,988トン (一般)	68.2% (一般)
						2,475トン (一般+宅配)	84.9% (一般+宅配)
	1件当り 重量	0.464トン/件	0.418トン/件			0.436トン/件 (一般)	

- 注) 1. 年間実績（令和4年）及び月間実績（令和4年11月）はJ A F A事務局資料による。
 2. 1日平均値[C]は、令和4年11月分のJ A F A加盟事業者の取扱実績[B]を日祭日を除く日数で除して算出。
 3. 「カバー率」とは、J A F A実績値に対する今回調査の貨物量（件数または重量）割合のこと。
 4. 「今回調査」および「カバー率」の数値後ろのカッコ内の表記の意味は次の通り。
 一般 : 国際宅配便以外の貨物
 一般+宅配: 国際宅配便を含めたすべての貨物
 5. 件数ベースでのカバー率は、J A F A実績値に対する今回調査の一般貨物件数のみとなる（「一般+宅配」の件数ベースでの比較ができないため）。

図表４－２ 今回までの調査結果一覧（一般貨物）

	調査実施期日	回収事業者数	件数（件）		重量（kg）	
			輸 出	輸 入	輸 出	輸 入
第 1 回調査	昭和60年9月25日（水） 昭和60年9月26日（木）	53	14,662	9,286	2,221,133	1,467,617
第 2 回調査	昭和62年10月21日（水） 昭和62年10月22日（木）	60	16,571	9,700	2,760,934	2,704,251
第 3 回調査	平成元年10月25日（水） 平成元年10月26日（木）	66	18,704	12,570	3,104,690	3,694,810
第 4 回調査	平成3年10月23日（水）	73	9,676	6,515	1,646,239	1,750,287
第 5 回調査	平成5年10月20日（水）	75	7,980	5,764	1,153,796	1,985,694
第 6 回調査	平成7年10月18日（水）	75	11,126	7,975	2,104,641	3,103,817
第 7 回調査	平成9年11月12日（水）	100	12,168	6,569	2,867,367	2,374,890
第 8 回調査	平成11年11月10日（水）	103	11,973	7,064	2,994,864	2,639,742
第 9 回調査	平成13年11月14日（水）	104	10,747	6,929	2,493,404	2,957,059
第10回調査	平成15年10月29日（水）	96	10,245	6,504	2,693,215	2,486,656
第11回調査	平成17年10月19日（水）	99	14,825	8,373	4,331,615	3,137,562
第12回調査	平成19年11月14日（水）	113	14,056	8,252	3,900,148	3,366,588
第13回調査	平成21年11月18日（水）	112	11,457	7,403	3,040,582	2,748,476
第14回調査	平成23年10月19日（水）	110	10,717	6,606	2,802,990	2,632,086
第15回調査	平成25年10月23日（水）	118	10,321	6,414	2,533,482	2,745,347
第16回調査	平成28年11月16日（水）	109	10,939	6,392	3,275,955	3,093,353
第17回調査	平成30年11月14日（水）	108	11,178	6,942	3,781,425	3,194,308
第18回調査	令和2年11月25日（水）	112	10,890	7,343	3,499,183	3,326,725
第19回調査	令和4年11月30日（水）	109	8,811	4,562	3,138,098	1,988,277
対前回比（第19回／第18回）		—	0.81倍	0.62倍	0.90倍	0.60倍

国際宅配便取扱事業者数については、前回調査時点から3社増加して45社となっている。

国際宅配便貨物量については、前回調査に比べて輸出、輸入とも重量ベースで増加している。

図表4-3 国際宅配便取扱事業者数

		前回調査	今回調査
事業者数		42社	45社
	専業	7社	10社
	一般貨物との兼業	35社	35社

図表4-4 国際宅配便の件数と重量

		前回調査	今回調査	増減（今回－前回）
輸 出	件数（ロット）	137	231	94
	重量（kg）	257,808	302,682	44,874
輸 入	件数（ロット）	236	469	233
	重量（kg）	383,966	486,911	102,945
計	件数（ロット）	373	700	327
	重量（kg）	641,774	789,593	147,819

付 属 資 料

秘

国際航空貨物動態調査票（輸出用）



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

- 11月30日に航空運送状を発行した国際航空貨物が対象となります。
- 各設問について、別紙1「国際航空貨物動態調査票（輸出用）記入要領」に基づき、1件ごとに1行記入してください。
- この調査票は、統計以外の目的には使用しません。

所在地			
	都道府県		市郡 町村区

	貨物内容				貨物の仕出						貨物の仕向		輸送										
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]					[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]		[14]		[15]		[16]
	貨物区分	輸送品目	重量 (kg)	危険物輸送に 関する手続き	荷送人の所在地	発送施設区分	貨物の集約状況	発送施設からの 発送日	発送時間帯	搭載日	発空港	最終仕向国	最終着空港	通関税関名	国内航空輸送	国際輸送便名	有無		発空港	着空港	運航者略号	便番号	RA認定
例	1	2	100 . 0	1	13101	1	1	10/24	2	10/30	13011	103	2	1000	1	3	1	JL	1234	1			
①			.																				
②			.																				
③			.																				
④			.																				
⑤			.																				
⑥			.																				
⑦			.																				
⑧			.																				
⑨			.																				
⑩			.																				

資料 1 国際航空貨物動態調査票
(輸出用)

秘

国際航空貨物動態調査票（輸入用）



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

- 11月30日に税関に輸入申告を行った航空輸入貨物が対象となります。
- 各設間について、別紙1「国際航空貨物動態調査票（輸入用）記入要領」に基づき、1件ごとに1行記入してください。
- この調査票は、統計以外の目的には使用しません。

所在地				
	都道府県		市郡	

	貨物内容			貨物の仕出		貨物の仕向							輸送					
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]		[14]			
	貨物区分	輸送品目	重量 (kg)	原仕出国	発空港	荷受人の所在地	着空港	空港への到着日	到着施設への到着日	到着施設到着時間帯	到着施設区分	貨物の離散状況	通関税関名	国際輸送便名	国内航空輸送			
													運航者略号	便番号	有無	発空港	着空港	
例	1	2	100 . 0	1	2	13101	2	10/24	10/30	4	1	1	1000	JL	1234	1	3	1
①			.															
②			.															
③			.															
④			.															
⑤			.															
⑥			.															
⑦			.															
⑧			.															
⑨			.															
⑩			.															

**国際航空貨物動態調査票（輸出用）
記入要領**

1. 調査対象貨物

- ・令和4年11月30日（水曜日）（0時から24時まで）に、各代理店・混載業者が航空運送状を発行した輸出航空貨物を対象とします。わが国を中継する国際航空貨物は対象とはなりませんのでご注意ください。

（国際宅配便について）

- ・ここでいう航空運送状とは、航空会社の Air waybill（あるいは House Air waybill）を指します。国際宅配便業者が各顧客に対して発行する自社運送状ではありませんのでご注意ください。

2. 調査票への記入

- ・調査票については、航空運送状1件ごと（混載貨物は混載運送状1件ごと）に1行ずつ記入してください。別紙コード表からを該当コード等を選択する設問がございますが、直接具体名を記載して頂いても構いません。

（一般貨物について）

- ・国際航空貨物動態調査票（輸出用）の各設問について、以下[1]～[16]の内容を確認しご記入ください。

（国際宅配便について）

- ・国際航空貨物動態調査票（輸出用）の各設問について、以下※の[1]～[3]、[9]～[13]、[15]の内容を確認しご記入ください。

[貨物内容]**[1] 貨物区分※**

貨物区分について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	小口扱
2	混載扱

[2] 輸送品目※

輸送品目について、別紙-2「国際貨物品目コード表」から該当する番号を記載してください。

[3] 重量(kg)※

貨物重量をキログラム単位で記載してください。

[4] 危険物輸送に関する手続き

輸送貨物の危険物に関する手続きについて、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	必要とする
2	必要としない

[貨物の仕出]**[5] 荷送人の所在地**

荷送人の所在地（仕出地）について、別紙-5「地域コード表」から該当する番号を記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

本設問でいう「荷送人の所在地（仕出地）」とは事業者の住所ではなく、貨物の仕出地を指します。

〔6〕 発送施設区分

発送施設区分について、該当する番号を記載してください。

工場敷地内の倉庫については、発送施設区分を「1」工場とします。

番号	区分
1	工場
2	倉庫
3	事務所
4	その他

〔7〕 貨物の集約状況

貨物の集約状況について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	持ち込み
2	集貨

〔8〕 発送施設からの発送日／発送時間帯

貨物の発送施設からの発送日及び発送時間帯を記載してください。

発送時間帯については、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	0～5時台
2	6～11時台
3	12～17時台
4	18～23時台

〔9〕 搭載日※

航空機への搭載日を記載してください。

〔10〕 発空港※

発空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例： A空港【国内】…→ B空港【国内】----→ C空港【国外】…→ D空港【国外】 のとき
発空港とは、国内における最終の発空港「B空港」を指す。

【貨物の仕向】

〔11〕 最終仕向国※

最終仕向国について、別紙-3「国名コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

最終仕向国とは、貨物の輸出相手国をいいます。

〔12〕 最終着空港※

最終着空港について、別紙-4「国際線 空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例： A空港【国内】…→ B空港【国内】----→ C空港【国外】…→ D空港【国外】 のとき
最終着空港とは、国外における最終の空港「D空港」を指す。

【輸送】

〔13〕 通関税関名※

通関税関名について、別紙-7「税関コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

〔14〕 国内航空輸送

国内における航空輸送利用の有無について以下のとおり記載してください。

例： A空港【国内】 …→ B空港【国内】 ----→ C空港【国外】 …→ D空港【国外】 のとき
国内航空輸送とは、「A空港→B空港」を指す。

1)有無

輸出に際して、日本国内での輸送を伴った場合「有」、伴わなかった場合「無」と記載してください。

2)発空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における発空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

3)着空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における着空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

〔15〕 国際輸送便名※

国際輸送便名について、以下のとおり記載してください。

例： A空港【国内】 …→ B空港【国内】 ----→ C空港【国外】 …→ D空港【国外】 のとき
国際輸送便名は、「B空港→C空港」便名を指す。

1)運航者略号

別紙-8「運航者コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

2)便番号

運航便番号を記載してください。

〔16〕 RA認定

特定航空貨物利用運送事業者／特定航空運送代理店業者 (RA) の認定について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	受けている (特定荷主である)
2	受けている (特定荷主でない)
3	受けていない

3. 調査票の提出

- 記入した調査票は、各社で本部または支部別に取りまとめたうえ、令和4年12月16日(金曜日)までに下記担当者宛に、E-mailまたは郵送・宅配等にてご提出をお願いします。

(提出先)： 国際航空貨物動態調査担当 ○○○○
E-mail: ○○○○@○○○○
〒○○○-○○○○ ○○○○○○○○○○○○○○○○○

4. 調査票の問い合わせ先

- 本調査についての問い合わせは、下記までお願い致します。

(連絡先)： 国際航空貨物動態調査担当
○○ TEL: ○○-○○○○-○○○○
○○ TEL: ○○-○○○○-○○○○
E-mail: ○○○○@○○○○

**国際航空貨物動態調査票（輸入用）
記入要領**

1. 調査対象貨物

- ・令和4年11月30日（水曜日）（0時から24時まで）に、税関に輸入申告を行った輸入航空貨物を対象とします。**わが国を中継する国際航空貨物は対象とはなりませんのでご注意ください。**

（国際宅配便について）

- ・ここでいう航空運送状とは、航空会社の Air waybill（あるいは House Air waybill）を指します。国際宅配便業者が各顧客に対して発行する自社運送状ではありませんのでご注意ください。

2. 調査票への記入

- ・調査票については、航空運送状1件ごと（混載貨物は混載運送状1件ごと）に1行ずつ記入してください。**別紙コード表からを該当コード等を選択する設問がございますが、直接具体名を記載して頂いても構いません。**

（一般貨物について）

- ・国際航空貨物動態調査票（輸入用）の各設問について、以下[1]～[14]の内容を確認しご記入ください。

（国際宅配便について）

- ・国際航空貨物動態調査票（輸入用）の各設問について、以下※の[1]～[5]、[7][8]、[12][13]の内容を確認しご記入ください。

[貨物内容]**[1] 貨物区分※**

貨物区分について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	小口扱
2	混載扱

[2] 輸送品目※

輸送品目について、別紙-2「国際貨物品目コード表」から該当する番号を記載してください。

[3] 重量(kg)※

貨物重量をキログラム単位で記載してください。

[貨物の仕出]**[4] 原仕出国※**

原仕出国について、別紙-3「国名コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

原仕出国とは、貨物の輸入相手国をいいます。

[5] 発空港※

発空港について、別紙-4「国際線 空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例：A空港【国外】…→ B空港【国外】----→ C空港【国内】…→ D空港【国内】 のとき
発空港とは、原始発空港「A空港」を指す。

[貨物の仕向]

[6] 荷受人の所在地

荷受人の所在地(国内仕向地=貨物の配達先等)について、別紙-5「地域コード表」から該当する番号を記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

本設問でいう「荷受人の所在地(国内仕向地)」とは事業者の住所ではなく、貨物の国内仕向地を指します。

[7] 着空港※

着空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例：A空港【国外】…→ B空港【国外】----→ C空港【国内】…→ D空港【国内】 のとき
着空港とは、国内における最初の着空港「C空港」を指す。

[8] 空港への到着日※

航空機の到着日を記載してください。

[9] 到着施設への到着日/到着時間帯

貨物の到着施設への到着日及び到着時間帯を記載してください。
到着時間帯については、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	0～5時台
2	6～11時台
3	12～17時台
4	18～23時台

[10] 到着施設区分

到着施設区分について、該当する番号を記載してください。
工場敷地内の倉庫については、到着施設区分を「1」工場とします。

番号	区分
1	工場
2	倉庫
3	事務所
4	その他

[11] 貨物の離散状況

貨物の離散状況について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	引き取り
2	配達

[輸送]

[12] 通関税関名※

通関税関名について、別紙-7「税関コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

〔13〕 国際輸送便名※

国際輸送便名について、以下のとおり記載してください。

例： A空港【国外】・・・→ B空港【国外】----→ C空港【国内】・・・→ D空港【国内】 のとき
国際輸送便名とは、「B空港→C空港」便名を指す。

1) 運航者略号

別紙-8「運航者コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

2) 便番号

運航便番号を記載してください。

〔14〕 国内航空輸送

国内における航空輸送利用の有無について以下のとおり記載してください。

例： A空港【国外】・・・→ B空港【国外】----→ C空港【国内】・・・→ D空港【国内】 のとき
国内航空輸送とは、「C空港→D空港」を指す。

1) 有無

輸入に際して、日本国内での輸送を伴った場合「有」、伴わなかった場合「無」と記載してください。

2) 発空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における発空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

3) 着空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における着空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

3. 調査票の提出

- 記入した調査票は、各社で本部または支部別に取りまとめたうえ、**令和4年12月16日(金曜日)**までに下記担当者宛に、E-mailまたは郵送・宅配等にてご提出をお願いします。

(提出先)： 国際航空貨物動態調査担当 ○○○○

E-mail: ○○○○@○○○○

〒○○○-○○○○ ○○○○○○○○○○○○○○○○○

4. 調査票の問い合わせ先

- 本調査についての問い合わせは、下記までお願い致します。

(連絡先)： 国際航空貨物動態調査担当

○○ TEL: ○○-○○○○-○○○○

○○ TEL: ○○-○○○○-○○○○

E-mail: ○○○○@○○○○

税関コード表

	CODE	税関名
東京税関	1000	東京税関本関
	1001	東京外郵出張所
	1005	立川出張所
	1006	前橋出張所
	1007	大井出張所
	1008	山梨政令派出所
	1009	太田政令派出所
	1012	東京航空貨物出張所
	1030	羽田税関支署
	1040	成田航空貨物出張所
	1041	成田税関支署
	1042	成田航空貨物出張所南部事務所
	1200	新潟税関支署
	1202	東港出張所
	1203	三条・燕政令派出所
	1220	直江津出張所
	1230	柏崎出張所
	1240	新潟空港出張所
	1400	酒田税関支署
	1402	山形出張所
1991	埼玉方面事務所	
横浜税関	2000	横浜税関本関
	2001	川崎外郵出張所
	2006	本牧埠頭出張所
	2007	大黒埠頭出張所
	2020	川崎税関支署
	2030	横須賀税関支署
	2200	千葉税関支署
	2202	姉崎出張所
	2205	船橋市川出張所
	2220	木更津出張所
	2430	鹿島税関支署
	2440	日立出張所
	2450	つくば出張所
	2460	茨城空港出張所
	2500	小名浜税関支署
	2520	相馬出張所
	2530	福島空港出張所
	2600	仙台塩釜税関支署
	2620	石巻出張所

	CODE	税関名
横浜	2640	気仙沼出張所
	2650	仙台空港税関支署
	2710	宇都宮出張所
神戸税関	3000	神戸税関本関
	3008	ポートアイランド出張所
	3009	六甲アイランド出張所
	3020	尼崎税関支署
	3030	姫路税関支署
	3050	東播磨出張所
	3200	宇野出張所
	3210	岡山空港税関支署
	3220	水島税関支署
	3221	片上出張所
	3400	尾道糸崎出張所
	3420	福山税関支署
	3440	呉出張所
	3450	広島税関支署
	3470	広島空港税関支署
	3500	境税関支署
	3520	浜田税関支署
	3600	坂出税関支署
	3620	高松出張所
	3630	詫間出張所
3650	高松空港出張所	
3700	松山税関支署	
3720	今治出張所	
3730	新居浜税関支署	
3740	三島出張所	
3750	宇和島出張所	
3800	高知税関支署	
3820	須崎出張所	
3900	小松島税関支署	
大阪税関	4000	大阪税関本関
	4001	大阪外郵出張所
	4008	南港出張所
	4020	堺税関支署
	4030	岸和田出張所
	4040	関西空港税関支署
	4220	宮津出張所
	4230	京都税関支署

	CODE	税関名
大阪税関	4240	滋賀出張所
	4300	舞鶴税関支署
	4400	伏木税関支署
	4420	富山出張所
	4430	富山空港出張所
	4500	七尾出張所
	4520	金沢税関支署
	4530	小松空港出張所
	4600	敦賀税関支署
	4610	福井出張所
名古屋税関	4700	下津出張所
	4720	和歌山税関支署
	4740	新宮出張所
	5000	名古屋税関本関
	5001	中部外郵出張所
	5005	南部出張所
	5006	諏訪出張所
	5008	長野政令派出所
	5009	西部出張所
	5011	岐阜政令派出所
門司税関	5020	中部空港税関支署
	5040	豊橋税関支署
	5041	蒲郡出張所
	5050	衣浦出張所
	5200	清水税関支署
	5202	焼津出張所
	5203	沼津出張所
	5205	浜松出張所
	5206	興津出張所
	5220	田子の浦出張所
門司税関	5230	御前崎出張所
	5240	静岡空港出張所
	5400	四日市税関支署
	5403	尾鷲出張所
	5430	津出張所
	6000	門司税関本関
	6001	福岡外郵出張所
	6005	田野浦出張所
	6020	苅田出張所
	6030	戸畑税関支署

	CODE	税関名
門 司 税 関	6033	若松出張所
	6040	博多税関支署
	6050	福岡空港税関支署
	6060	北九州空港出張所
	6200	下関税関支署
	6220	萩出張所
	6230	宇部出張所
	6240	徳山税関支署
	6260	防府出張所
	6270	平生出張所
	6280	岩国税関支署
	6400	唐津出張所
	6420	伊万里税関支署
	6500	厳原税関支署
	6501	比田勝出張所
	6600	大分税関支署
	6610	大分空港出張所
	6620	津久見出張所
	6640	佐伯出張所
	6700	細島税関支署
6710	宮崎空港出張所	
6720	油津出張所	
長 崎 税 関	7000	長崎税関本関
	7030	佐世保税関支署
	7040	長崎空港出張所
	7200	三池税関支署
	7202	久留米出張所
	7400	三角出張所
	7420	水俣出張所
	7430	八代税関支署
	7440	熊本空港出張所
	7450	熊本出張所
	7500	鹿児島税関支署
	7520	鹿児島空港出張所
	7540	志布志出張所
	7550	川内出張所
7560	枕崎出張所	
函 館 税 関	8000	函館税関本関
	8020	室蘭税関支署
	8030	苫小牧税関支署
	8040	小樽税関支署
	8050	留萌出張所

	CODE	税関名
函 館 税 関	8060	札幌税関支署
	8070	釧路税関支署
	8080	根室税関支署
	8090	稚内税関支署
	8100	網走出張所
	8110	紋別出張所
	8120	千歳税関支署
	8140	石狩出張所
	8150	十勝出張所
	8160	旭川空港出張所
	8200	青森税関支署
	8220	八戸税関支署
	8230	青森空港出張所
	8400	宮古出張所
	8420	釜石税関支署
	8430	大船渡税関支署
8500	秋田船川税関支署	
8540	秋田空港出張所	
沖 縄 地 区 税 関	9000	沖縄地区税関本関
	9001	那覇外郵出張所
	9005	鏡水出張所
	9020	沖縄税関支署
	9023	平安座出張所
	9050	平良出張所
	9060	石垣税関支署
	9070	那覇空港税関支署
9080	石垣空港出張所	

資料5 品目分類表

	番号	品 目	内 容 例
(食料品)	1.	魚介類	鮮魚及び冷凍魚、甲殻類及び軟体動物、魚介類の缶詰
	2.	果実・野菜	果実、野菜
	3.	その他	生きた動物、肉類及び同調整品、酪農品及び鳥卵、穀物及び同調整品、糖類及び同調整品・はちみつ、コーヒー・茶・ココア・香辛料類、飼料、たばこ
(繊維・同製品)	4.	織物	綿織物、毛織物、合成繊維織物、人絹織物
	5.	衣類	外衣類、下着類、ハンカチ、ショール・スカーフ及びマフラー類、メリヤス編み及びクロセ編み衣類、帽子及び同部分品
	6.	その他	織物用糸、チュール・レース及びびししゅう布類、ひも・綱及びケーブル、漁網及び漁網地、包装用の袋、毛布及びひざ掛け、ベトリネン、テーブルクロス及びナブキン、タオル、敷物類、織物用繊維及びくず
(化学製品)	7.	医薬品	プロビタミン及びビタミン、ビタミン製剤、抗生物質、ホルモン、抗生物質製剤
	8.	その他	元素及び化合物、鉱物製タール及び粗製薬品、染料、なめし剤及び着色剤、精油・香料及び化粧品類、化学肥料、火薬類、人造プラスチック、その他の化学工業生産品
(非金属鉱物製品)	9.	真珠・貴金属	真珠・ダイヤモンド、貴石及び半貴石
	10.	陶磁器	陶磁器
	11.	その他	セメント、タイル、ガラス及び同製品
(金属・同製品)	12.	金属製品	鉄鋼製構造物及び同建設材料、貯蔵用及び輸送用の金属製容器、より線・鋼及び鋼類、くぎ・ねじ・ボルト及びナット類、手道具及び機械用工具、刃物、卑金属製の家庭用品、錠・鍵及び取付具
	13.	その他	鉄鋼、非鉄金属
(機械機器)	14.	事務用機器、 コンピューター	タイプライター及び同部分品、電算機・付属機器・同部分品、会計機及び同部分品、複写機、切符発行機
	15.	映像機器、 テレビ・VTR	テレビ受像機、VTR類、テレビカメラ、デジタルカメラ、ビデオカメラ、DVDプレーヤー類
	16.	音響機器、ラジオ・ テープレコーダー	ラジオ受信機、ディスクプレーヤー類、アンプ・スピーカー・マイク、テープレコーダー類
	17.	半導体等電子部品	個別半導体
	18.	電気計測機器	電気測定器、工業計器、電気計器
	19.	医療用機械	医療用機械
	20.	科学光学機器、 カメラ・時計	写真機用レンズ、めがねのわく及び柄、双眼鏡、電子顕微鏡、顕微鏡及び同部分品、写真機及び同部分品、映画撮影機、製図機器、時計
	21.	自動車部品	自動車部品
	22.	その他	原動機、農業用機械、金属加工機械、繊維機械、ミシン、印刷機械、食料加工機械、建設用・鉱山用機械、加熱用及び冷却用機械、ポンプ及び遠心分離機、荷役機械、ベアリング、重電機器、配電盤及び制御盤、絶縁電線及び絶縁ケーブル、がい子、家庭用電気機器、電池、電球類、コンデンサー、輸送用機器
	(国際宅配便)	23.	国際宅配便
(その他)	24.	その他	原皮及び毛布(未仕上)、採油用の種・ナット及び核、生ゴム、木材及びコルク、パルプ及び紙、肥料及び粗鉱物、金属鉱及びくず、鉱物性燃料、動植物性油脂、革及び同製品・毛布、ゴム製品、木製品及びコルク製品、紙類及び同製品、衛生用品・暖房及び照明器具、家具、旅行用具及びハンドバッグ類、はき物、がん具、運動用具、事務用品、アクセサリ、美術品・こつとう品

資料6 税関区分表

表記	対応税関名
函館	函館税関
原木	東京航空貨物出張所(東京税関)
羽田	羽田税関支署(東京税関)
成田	成田航空貨物出張所(東京税関)
	成田税関支署(東京税関)
	成田航空貨物出張所南部事務所(東京税関)
横浜	横浜税関
中部	中部空港税関支署(名古屋税関)
関西	関西空港税関支署(大阪税関)
南港	南港出張所(大阪税関)
神戸	神戸税関
門司	門司税関
その他	上記以外のすべての税関

資料7 地域区分表

A.

地域名	都道府県名
北海道	北海道
東北	青森・岩手・宮城・福島・秋田・山形
関東	茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・東京・神奈川
甲信越	新潟・長野・山梨
東海	岐阜・静岡・愛知・三重
北陸	富山・石川・福井
近畿	滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山
中国	鳥取・島根・岡山・広島・山口
四国	徳島・香川・愛媛・高知
九州	福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島
沖縄	沖縄

B.

地域名	市郡区名	
東京都	都心部	千代田区・中央区・港区
	西部区	新宿区・品川区・目黒区・大田区・渋谷区
	その他の区	上記以外の15区
	都下	上記区部以外の東京都
大阪府	大阪市	大阪市
	北大阪	豊中市・池田市・吹田市・高槻市・茨木市・箕面市・摂津市・三島郡・豊能郡
	東大阪	守口市・枚方市・八尾市・寝屋川市・大東市・柏原市・門真市・東大阪市・四条畷市・交野市
	南河内	富田林市・河内長野市・松原市・羽曳野市・大阪狭山市・藤井寺市・南河内郡
	泉州	堺市・岸和田市・泉大津市・貝塚市・泉佐野市・和泉市・高石市・泉南市・阪南市・泉北郡・泉南郡

C.

地域名	国名
極東	韓国・中国・台湾・その他
東南アジア	香港・シンガポール・その他
中近東	イラン・イラク・サウジアラビア・クウェート・その他
欧州	スウェーデン・イギリス・オランダ・ベルギー・フランス・ドイツ・スイス・イタリア・ロシア・その他
北米	カナダ・アメリカ・その他
中南米	メキシコ・パナマ・ベネズエラ・ブラジル・その他
アフリカ	エジプト・南アフリカ・その他
大洋州	オーストラリア・ニュージーランド・その他