

## 第2部

# 平日調査集計結果



平日 表1 OD表（空港間純流動）



单位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (1)

出発地	到着地	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館	能代	山形	庄内	福島	茨城	成田
釧路	稚内	2						1		1	8	24	50				9								36
函館	稚内		2									24	69				1								
旭川	稚内			2								32	27												
帯広	稚内																								
利尻	稚内																								
中標津	稚内			4									88				1								
紋別	稚内																								
女満別	稚内																								
奥尻	稚内			3																					
丘珠	稚内	32	50				21			8			3		11		1								
新千歳	稚内	95	57				112		1	157			108		42		472		37		1		44	90	741
青森	稚内	3	1										54												
三沢	稚内	1											12												
花巻	稚内																								
仙台	稚内	4								1			22												
秋田	稚内									2			499												
大館	稚内																								
能代	稚内																								
山形	稚内																								
庄内	稚内																								
福島	稚内																								
茨城	稚内																								
成田	稚内	53								54			108												
羽田	稚内	44	235	639	410	303	32	108		200		4	4,433	195	106	1	5	288	69	53	243	1		1	
大宮	稚内																								
三宅島	稚内																								
八丈島	稚内																								
新島	稚内																								
新調布	稚内																								
神津島	稚内																								
青ヶ島HP	稚内																								
御蔵島HP	稚内																								
利島HP	稚内																								
新湊	稚内																								
富山	稚内																								
小松	稚内																								
能登	稚内																								
松本	稚内																								
静岡	稚内																								
小牧	稚内	1	3	75	1		2	2	7	7		747				216	38								
伊丹	稚内	9	178	10	2		1	1	4	4		1	65	19	105	367	107			58	4	67		2	
関西	稚内	156	1						98	98		476	1	1	50	231				49	1			632	
但馬	稚内																								
神戸	稚内	2	2	1	1				3	3		334	51	23	145					171					

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (2)

出発地	到着地	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館	能代	山形	庄内	福島	茨城	成田	
南紀白浜																										
鳥取				1																						
米子				1																						
隠岐																										
出雲					1																					
石見																										
岡山			2	1	14	1			1				14	3												
山陽			2	10	4								84													
山口													6													
宇部													4													
岩国			1										4													
徳島													9	3												
島根													18	1												192
高松													33	4												151
岡山			1	6	6			1					36													82
高知		1		8	1								7	1												
北九州				1									4	1												
福岡		2	1	5	5	4		2		2			414	7	2	19	137	13			2	4	1			95
佐賀													14	1												886
長崎				2	5								1													58
福岡													1													
香岐																										
対馬																										
熊本			2	5	1	3							22													132
大分													12													
天草				2	2					6			3													184
宮崎			1							2			15	3	1	2	13									172
鹿児島			3		1					1			7													75
種子島																										
屋久島													5													62
奄美																										1
鹿児島																										
沖永良部																										
与論																										
徳之島																										
那覇																										
南大東				2	9	21			1				125	3	3											384
久米島																										
宮古																										
石垣					1																					2
与那国																										13
多良間																										
北大東																										
下地島																										
不明																										77
合計		103	607	1,072	484	316	21	151	112	552	8	117	9,579	606	147	240	1,783	501	69	206	266	124	429		4,022	

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (3)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
稚内	69																	1	4	4	2		2
釧路	181										2							4	4	11	116		
函館	520												4					51	129	1	1		
旭川	411											1	7					1	25	25			
帯広	249			2									4					1	25	25			
利尻											3								1	1			
中標津	27																		12	12	71		
紋別	56																						
女満別	175												4										
奥尻																							
丘珠	2																						
新千歳	3,973			1							98	9	38	28				713	55	717	419	2	330
青森	198																		201	201			30
三沢	172																		46	46			26
花巻																			62	62	296		156
仙台	4																	138	464	464			
秋田	257																	39	106	106			
大館能代	49												1										
山形	51												6						30	68			
庄内	168																		5	5			
福島	1																		48	48			
茨城																							
成田	1																						182
羽田				158					1	1			481	77		2	2	97	1	3,071	694	6	589
大島		5	2			26						105											
三宅島						48																	
八丈島	136								7	3										13			
新島																							
調布		37	46			49		34															
神津島						35																	
青ヶ島HP	2			7																			
御蔵島HP				2																			
利島HP			3																				
新潟	1																			128	52		
富山	98																	17	39	1			
小松	359																						
能登	30																						
松本																							
静岡																							
岡																							
中部	73																						
小牧												14							1	2	1		1
伊丹	2,311			12							36							2					
関西	670										209							1				40	3
但馬	3										103							2		7			
神戸	679			2										67				1		23			1

単位：人

平日 表1 0D表(空港間純流動) (4)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新島HP	富山	小松	能登	松本	静岡	岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸	
南紀白浜	133																							
鳥取	220																			1				
米子	219																			44				
隠岐	5																		78					
出雲	324																			76				
石見	36																							
岡山	426																							
広島	997																			2				
山口宇部	413																			1				
岩国	242																			1				
徳島	451																							
高松	543																							
松山	676																							
高知	474																							
北九州	435																							
福岡	4,280																							
佐賀	116																							
長崎	846																							
福岡	18																							
香岐	1																							
対馬	9																							
熊本	934																							
天草	6																							
大分	668																							
宮崎	662																							
鹿児島	1,219																							
種子島	31																							
屋久島	35																							
奄美	114																							
豊後島	5																							
沖永良部	5																							
与論	4																							
徳之島	4																							
那覇	2,282																							
南大東	2																							
久米島	9																							
宮古	291																							
石垣	294																							
与那国	3																							
多良間																								
北大東																								
下地島	56																							
不明																								
合計	28,414	45	53	184	59	158	34	8	4	4	4	523	121	682	77	151	165	2,797	590	8,215	3,335	49	1,990	







単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (7)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	鹿児島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計
内																						129
釧路			3																			479
函館			5																			815
旭川				1												1						485
帯広																						308
利尻																						17
中標津																						124
紋別																						60
女満別																						449
奥尻		2														2						3
丘																						128
新千歳	16		14	21			3					145			4	4	22					9,164
青森	1											2										574
三沢	1		1	1								1										240
花巻				3																		189
仙台	1		2	3			1					49			1	8						1,986
秋田	4		2	3																		454
大館能代												5				1						60
山形																						189
庄内		4														3						209
福島																						104
茨城																						408
成田	1	162	170	106			86	3				50				1	142					4,140
羽田	6	659	662	1,286	24	31	61	3	4	4	22	2,606	17	245	322	2						32,346
大																						32
三宅島																						53
八丈島																						162
新島																						49
調布																						176
神津島																						35
青ヶ島HP																						9
御蔵島HP																						7
利島HP																						3
新湊			2	7			2					3										389
富山												1										131
小松		2	4									23				2						538
能登				1																		33
本			3																			174
静岡				25																		223
中部		47	94	306	2	5	18	1	1	3	1	503	1	41	125							3,133
小牧																						595
伊丹	5	188	278	294	10	60	46	2	2	1	11	576	3	21	21							7,128
関西			77	40	1		46					332		32	238							3,400
但馬																						29
神戸				118			1				1	244		1	3					70		2,070

単位：人

平日 表1 0D表(空港間純流動) (8)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	鹿児島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計	
南紀白浜																						134	
鳥取																							226
米子																							227
隠岐																							54
出雲	1														1	1							567
石見																							36
岡山																							496
広島																							1,192
山口宇部															5	1							421
岩国																							249
徳島																							470
高松	2														1	5							801
松山	3					2										2							1,429
高知	4				1											1							862
北九州																							447
福岡	24		282	6	1	11	19	1	1	3	1,032				25	55			1			9,254	
佐賀																							116
長崎																							1,522
福岡			2																				141
香岐																							38
対馬																							210
熊本																							1,658
天草																							56
大分																							1,109
宮崎	2																						1,598
鹿児島																							2,804
種子島					28	32	40	319	36	27	19	68	135		5	1							61
屋久島					55			3															148
奄美					260	1		3	14	7	13	48											690
喜界島					50	6		20				1											86
沖永良部					86			8				11											121
与論					23			21															84
徳之島					106			35		7													176
那覇					115			2		7	8												6,902
南大東																							36
久米島	1																						107
宮古					1																		998
石垣	1				2																		1,455
与那国																							82
多良間																							21
北大東					1																		70
下地島																							228
不明																							0
合計	36	1,089	1,639	149	83	149	691	59	55	50	166	7,358	64	153	725	1,457	97	16	43	278	0	108,811	

平日 表2 OD表（空港間総流動）











单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (4)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡中	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸	
南紀白浜	134																								
鳥取	226																								
米子	227																								
隠岐																									
出雲	347																								
石見	36																								
岡山	466																								
広島	1,025																								
山口宇部	421																								
山口宇部	249																								
岩国	472																								
徳島	567																								
高松	710																								
松山	491																								
高知	447																								
北九州	4,373																								
福岡	116																								
佐賀	861																								
長崎																									
福岡																									
香岐																									
対馬	984																								
熊本	692																								
天草	672																								
大分	1,326																								
宮崎																									
鹿児島																									
種子島																									
屋久島																									
奄美																									
鹿児島																									
沖永良部																									
与論																									
徳之島																									
那覇	2,535																								
南大東																									
久米島																									
宮古	213																								
石垣	242																								
与那国																									
多良間																									
北大東																									
下地島	55																								
不明																									
合計	29,860	46	55	188	59	158	34	8	4	4	4	4	526	121	682	77	151	165	2,834	598	8,521	3,347	49	2,033	

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (5)

出発地	青森	岩手	山形	秋田	石川	富山	山梨	長野	新潟	福井	滋賀	京都	大阪	和歌山	奈良	徳島	高松	香川	愛媛	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	熊本				
出発地	172	178	464	470	56	544	1,164	443	185	463	748	98	174	127	497	546	5115	205	98	88	321	26	219	68	714	205	935	112	1,293
青森																													
岩手																													
山形																													
秋田																													
石川																													
富山																													
山梨																													
長野																													
新潟																													
福井																													
滋賀																													
京都																													
大阪																													
和歌山																													
奈良																													
徳島																													
高松																													
香川																													
愛媛																													
高知																													
北九州																													
福岡																													
佐賀																													
長崎																													
熊本																													

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (6)

出發、到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	山	広島	島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高山	北九州	福岡	佐賀	長崎	福岡	香岐	対馬	熊本	
南紀白浜																									
鳥取																									
米子					2																				
隠岐																									
出雲			4																						
石見																									
岡山																									
山																									
山口宇部																									
岩国																									
徳島																									
高松																									
松山																									
高山																									
北九州																									
福岡						61							24		99	45						64		130	
佐賀																									
長崎																									
福岡																									
香岐																									
対馬																									
熊本																									
天草																									
大分																									6
宮崎																									
鹿児島																									
種子島																									
屋久島																									
奄美																									
喜界島																									
沖縄																									
与論																									
徳之島																									
那覇																									
南大東																									
久米島																									
宮古																									
石垣																									
与那国																									
多良間																									
北大東																									
下地島																									
不明																									
合計	172	178	464	42	770	56	581	1,378	443	185	487	910	1,473	899	546	10,027	98	1,779	120	52	201	1,888			

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (7)

出発、到着 種別	内 陸	天 草	大 分	宮 崎	鹿 児 島	種子 島	屋 久 島	奄 美	喜 界 島	沖 永 良 部	与 論	徳 之 島	那 覇	南 大 東	久 米 島	宮 古	石 垣	与 那 国	多 良 間	北 大 東	下 地 島	不 明	合 計	
出発、到着種別																								129
剣路																								484
函館																								826
旭川																								485
帯広																								308
利尻																								17
中標津																								124
紋別																								60
女満別																								453
奥尻																								3
丘珠																								129
新千歳													134											9,340
青森																								577
三沢																								241
花巻																								190
仙台													44											2,000
秋田																								457
大館能代																								60
山形																								190
庄内																								209
福島																								107
茨城																								413
成田			164	176	110			89																413
羽田			687	697	1,417			53									144							4,153
大島																215	286							33,792
三宅島																								55
八丈島																								166
新島																								49
調布																								176
神津島																								35
青ヶ島HP																								9
御蔵島HP																								7
利島HP																								3
新湊																								392
富山																								131
小松																								538
能登																								33
松本																								174
静岡																								223
中部			47	95	26											30	99							3,170
小牧					338																			603
伊丹			193	288	364																			7,434
関西				77	42																			3,412
但馬					46																			29
神戸																								2,113
																								71

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (8)

出發\到着	天草	大分	宮崎	鹿兒島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計
南紀白浜																				134
鳥取																				226
米子																				227
隠岐																				54
出雲																				586
石見																				36
岡山										30										496
広島										63										1,192
山口宇部																				421
岩国																				249
徳島																				474
高松										42										801
岡山										45										1,437
高知																				864
北九州																				447
福岡	28		302	15	13	24				1,115				22						9,459
佐賀																				116
長崎																				1,559
福岡																				141
香岐																				38
対馬																				210
熊本	8																			1,673
大分																				56
天草																				1,111
宮崎																				1,621
鹿兒島										35										3,158
種子島								83	102	23	33	40								61
屋久島																				149
奄美												21								720
喜界島								59		12										88
沖永良部																				127
与論										20										87
徳之島																				194
那覇																				7,708
南大東																				55
久米島																				107
宮古																				1,013
石垣																				1,488
与那国																				85
多良間																				21
北大東																				76
下地島																				230
不明																				0
合計	36	1,091	1,662	83	150	721	61	61	53	184	83	153	740	1,490	100	16	49	280	0	112,527

平日 表3 OD表（ 県間流動 ）





平日 表3 OD表(都道府県間流動表) (1)

出発\到着	(道北)	(道東)	(道央)	(道南)	北海道	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県
(道北)	3	6	109	3	119	9	3	11	5	6	1	9	18	3	54	60	210	72
(道東)	112	133	12	59	371	57	43	245	20	43	48	92	45	29	244	388	1,757	454
(道央)	3	1	33	3	42	3	3	3	3	3	3	15	2	4	25	38	127	65
(道南)	126	148	256	71	675	75	48	301	28	58	54	148	67	43	384	561	2,444	728
青森県	5	2	36		45							4			5	14	113	57
岩手県	3	3	23		29				1						1		6	1
宮城県	17	17	260		313	1			2						1		8	1
秋田県	1	1	17		23				1						6	18	146	48
山形県	2	2	15		24										4	15	62	31
福島県	5	3	46	1	61							1			1		4	
茨城県	21	9	104	12	167	3	1		2	3					1	1	2	
栃木県	10	7	46		79				1				1			2	4	
群馬県	5	4	38	3	63	1				2					1	1	2	2
埼玉県	43	50	318	31	484	10	1		12	12	1			1	3	1	30	2
千葉県	55	50	471	37	681	15	2	4	37	25	1	8			14	49	27	6
東京都	245	182	1,815	156	2,671	112	8	11	138	100	2	4	1	4	49	48	204	58
神奈川県	97	58	629	93	969	74	3	7	79	42		3		1	1	1	50	4
新潟県	1	3	35		47			1									3	
富山県	2	2	13	5	26					1					4	8	25	24
石川県	1	1	17		19						1	1			7	13	107	66
福井県	4	1	5		10	3					1	4			2	3	34	16
山梨県			10		12				2									
長野県	6	4	43	2	82	1												
岐阜県	2	1	50	5	64	11	4	14	5	7	1			1	1		1	2
静岡県	12	11	69	9	110	4	1		3	4	1						5	
愛知県	28	16	292	41	437	32	55	85	33	48	7				2	8	44	8
三重県	9	1	31	2	46	6	10	16	2	2	2	2					3	1
滋賀県	3	1	38	2	50	1	3	4	5	3						3	14	1
京都府	6	8	156	11	202	19	13	47	16	6	5	12		1	7	38	78	14
大阪府	58	48	403	55	656	70	34	215	34	34	33	49	24	11	95	339	1,083	206
兵庫県	24	16	234	29	348	65	42	87	13	13	37	67	19	4	36	141	630	134
奈良県	1	3	46	6	65	3	5	15	1	10				4	8	15	52	12
和歌山県	2	2	20	5	35	3	25	25	3	3	7	3	4	1	12	35	128	31
鳥取県	1		7	8	21	1	1	1	1	2	1	7	2	2	25	30	138	40
島根県			3	2	6	4		8	1	3		13	2	2	34	30	170	43
岡山県	21	3	26	3	59		4	5	6	6	2	15	3	4	16	36	166	53
広島県	9	3	64	15	103	3		17	4	2	2	24	8	5	57	88	425	124
山口県	1		20	1	24			5	1	6	3	5	6	1	32	45	280	90
徳島県			11	1	13	1	3	4	4	1	1	4	2	6	23	24	174	51
香川県	1	1	24	2	33	2	2	3	2	3	6	19	7	2	38	56	295	65
愛媛県	8	1	33	5	47	2	2	22	6	1	6	21	4	7	52	71	354	115
高知県	2	1	11	8	23	1	3	9	6	6	5	12	3	5	26	52	230	75
福岡県	27	10	188	12	268	11	14	55	17	6	26	88	52	24	309	455	2,128	529
佐賀県			10		11			4	2	2	3	12	7	3	26	20	163	57
長崎県	12		13	3	32	1	3	5	1	8	6	25	6	3	57	79	376	158
熊本県	3	4	43	5	61	2	3	11	3	8	8	25	15	2	74	92	494	161
大分県	6	1	18	4	32		1		3	1	5	24	15	5	48	98	381	125
宮崎県	2	2	13	1	17	2		21	2	1	8	21	13	4	37	81	337	115
鹿児島県	4	4	12	4	27	6		11	7	7	6	29	10	6	102	126	511	225
沖縄県	9	12	103	5	158	9	9	54	5	6	3	83	32	20	184	257	1,104	418
不明	95	108	885	34	1,219	47	23	201	36	25	41	221	51	43	582	772	2,644	1,090
外国																		
合計	994	797	7,020	689	10,647	600	297	1,270	510	450	291	955	358	212	2,366	3,678	15,683	4,987

※：「北海道」には、北海道市区郡不明も含む。  
したがって道北～道南の合計と北海道は一致しないことがある。

平日 表3 OD表(都道府県間流動表) (2)

出発・到着	新潟県	富山県	石川県	福井県	山梨県	長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	鳥取県	高知県
(道北)	7		14	2	2	2	4	4	12	13	6	8	40	32	20	4	4	
(道東)	12	1	5	1	6	1	6	8	26	5	5	5	29	61	17	4	5	4
(道央)	53	13	40	7	8	32	36	41	282	49	31	189	346	189	36	26	5	10
(道南)	1	3	3	2	4	2	3	5	30	2	9	10	32	22	8	1	1	
北海道	75	16	63	11	18	39	57	71	387	62	60	276	566	279	62	34	17	14
青森県			1		5	5	4	4	15	4	11	19	76	49	7	4	4	6
岩手県					4	1	4	4	22	5	3	15	31	49	14	1	1	3
宮城県			3		6	6	6	12	49	12	16	96	259	138	14	19	5	17
秋田県			2	2	5	5	5	9	30	5	9	17	41	15	2	1	1	2
山形県			8	1	4	1	4	3	24	2	9	10	46	13	3	1	3	1
福島県									4	4	1	5	29	22	2	5	5	8
茨城県	1		1	1					2	2	2	24	67	61	6	7	9	21
栃木県									1			3	4	20	1	6	3	7
群馬県							1		1	1	1	2	17	6		3	5	
埼玉県			12	3	1	1	1	1	1	1	1	12	134	57	7	12	34	49
千葉県	1	5	32	14			3		13	1	2	49	366	143	23	40	45	47
東京都	3	51	144	68	1	3	3	12	54	7	14	168	1,324	617	76	152	206	210
神奈川県	5	24	70	17			9		11	2	5	42	296	137	12	40	92	95
新潟県									27	5	4	21	59	18	4	8		
富山県		2		4	1	1							1	1				
石川県																		
福井県																		
山梨県					2				1			3	6	6	2	2	2	5
長野県									3				13	35			1	1
岐阜県																		
静岡県	6																	
愛知県	29			1			4	4	2	6		2	2	10	1	1	10	26
三重県	4								1					3			10	44
滋賀県	6									1								
京都府	24																	
大阪府	121				2	6	6	7	7	1	2	8	1	29	7	4	4	39
兵庫県	36				3	41	3	3	1			2	32	2	2	1	1	32
奈良県	4				1	1							5					3
和歌山県	2						3											
鳥取県	2								3				1		4			2
島根県	5			2	6	3	4	23	34		4	14	43	6	7		1	2
岡山県	1				1	1		1					1	1				
広島県	4					3	2	2	2	1			4	6				
山口県	7				1	5	2	3				1	2	3				
徳島県	2																	
香川県	4				1	1		1					1					
愛媛県	2	2	3		1	2	1	15	17		9	26	118	24	8	1	1	1
高知県	1	2	1	2	1	5	1	4	42	3	2	7	61	18	9	1	5	32
福岡県	26	23	28	5	27	41	21	70	283	48	7	29	233	63	16	8	5	
佐賀県	3	1	6		1	4	3	4	12	2		3	19	3				
長崎県	3	1	5		5	5	7	3	71	8	1	23	107	77	13	8	1	
熊本県	4		14		2	6	18	15	104	5	9	67	155	42	16	1	1	
大分県	3				2	11	4	9	11	2	2	33	83	22	8	1		
宮崎県	3		4	1	7	6	9	9	54	11	6	40	101	31	9	2	2	
鹿児島県	7	1	5	3	1	6	13	37	107	24	24	51	226	100	9	5	1	2
沖縄県	15	6	17	3	12	41	28	44	308	33	34	116	465	159	42	22	10	9
不明	66	11	51	13	39	35	84	108	622	53	55	189	1,151	612	87	64	43	52
外国																		
合計	475	155	482	151	138	276	300	454	2,325	305	293	1,373	6,173	2,858	478	447	520	731

平日 表3 OD表(都道府県間流動表) (3)

出発・到着	岡山県	広島県	山口県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	沖縄県	不明	外国	合計	
(道北)	1	6	2	5	3	3	1	15	2	2	1	5	4	2	16	118		932	
(道東)	37	15	2	2	1	1	7	7	1	1	1	1	4	2	2	7	105	790	
(道央)	58	74	11	2	16	24	19	163	13	22	17	27	19	30	107	771		6,602	
(道南)	11	11	3	2	2	3	5	5	2	4	4	3	13	4	3	75		576	
北海道	99	115	15	8	22	39	21	207	22	29	26	32	39	39	142	1,184		9,760	
青森県	15	8	1	1	1	1	21	2	2	1	6	2	1	1	5	42		545	
岩手県	7	7	6	6	5	14	1	22	1	1	6	2	13	5	4	4		20	
宮城県	6	23	13	6	5	14	5	84	11	11	30	10	1	7	44	144		274	
秋田県	2	15	2	2	2	3	3	3	4	4	6	4	3	1	7	40		461	
山形県	13	3	2	1	19	2	2	18	1	3	28	5	2	11	53	53		421	
福島県	3	3	2	2	2	5	7	24	5	4	9	1	2	2	5	38		260	
茨城県	7	8	10	6	9	9	16	88	6	21	20	13	23	24	52	165		865	
栃木県	2	6	3	4	10	5	3	63	2	25	7	8	8	7	46	70		403	
群馬県	2	7	8	6	6	9	9	28	3	4	10	2	2	4	22	31		243	
埼玉県	32	78	42	37	47	70	46	353	36	102	103	81	57	99	232	559		2,864	
千葉県	50	99	76	54	92	110	66	439	39	151	125	121	96	170	301	762		4,355	
東京都	223	461	271	179	302	388	226	2,402	135	480	570	352	342	575	1,139	2,969		17,537	
神奈川県	81	153	73	45	96	104	89	725	68	181	205	132	102	216	496	1,126		5,974	
新潟県	1	7	4	2	5	5	1	28	3	6	5	2	3	10	9	55		349	
富山県	1	1	1	1	1	4	2	12	3	2	4	7	2	5	4	4		157	
石川県					2	1	1	44	10	20	12	2	4	2	27	33		382	
福井県							3	3	2	6	2	2	2	2	2	12		102	
山梨県	1	2	4	2	1	8	2	22	2	2	9	1	3	5	13	28		137	
長野県	2	2	4	4	4	4	2	38	2	8	14	4	9	6	25	32		294	
岐阜県	1	1	2	2	2	4	2	28	1	5	1	3	14	26	52	74		348	
静岡県	2	2	8	3	4	10	6	85	9	14	47	23	24	35	69	91		570	
愛知県	4	4	3	1	2	38	30	293	19	103	131	40	57	169	309	594		2,662	
三重県						5	3	23	6	7	9	4	21	15	41	72		308	
滋賀県						4	3	3	2	8	3	3	9	22	28	50		223	
京都府					1	10	15	28	4	24	25	23	24	44	101	157		963	
大阪府	2	2	2	3	3	107	80	234	20	129	114	73	136	194	527	1,050		5,791	
兵庫県	7	6	3	21	1	21	15	15	4	101	44	26	72	92	251	519		3,007	
奈良県						6	6	16	1	13	7	8	11	31	33	119		457	
和歌山県	1					6	1	7	6	2	2	2	16	12	25	50		420	
鳥取県							1	5		1	1		3	7	36	36		336	
島根県			3				17	1	1	3	1	1	1	1	5	55		552	
岡山県			1			1	4	4	1	1	1	1	3	37	55	477		477	
広島県			1			1	2	2	4	1	1	1	4	1	67	112		1,075	
山口県						1	2	2	2	4	1	1	4	34	67	67		626	
徳島県							3	3	3	4	1	1	1	4	55	55		383	
香川県				5									3	22	64	64		632	
愛媛県			2			1	55	77	2	2	4	2	4	6	37	117		1,168	
高知県							1	1	1	1	2	1	2	7	11	64		710	
福岡県	1	3	5	18	7	46	23	1	13	67	19	9	177	42	615	938		6,931	
佐賀県						1		3	2	2	2	2	2	30	58	58		461	
長崎県	1	3	2	4		7	1	77	2	197	2	2	8	1	18	231		1,653	
熊本県						6	1	28	1	1	1	1	2	12	49	175		1,694	
大分県	1	1	2	4	2	3	1	7	2	5	3	1	4	4	28	80		1,052	
宮崎県		6	2	4	2	3	2	162	2	2	3	1	18	18	24	119		1,307	
鹿児島県		6	2	2	4	3	2	45	2	9	15	2	11	670	75	455		2,990	
沖縄県	29	80	10	8	44	25	2	455	22	35	52	13	29	72	1,095	925		6,602	
不明	86	121	74	35	75	130	74	1,028	64	170	209	118	150	265	570	5,094		18,656	
外国																	63		63
合計	652	1,243	639	436	739	1,225	761	7,319	524	1,965	1,891	1,109	1,468	2,923	6,750	18,866	63	108,811	



平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所



平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (1)

稚内	地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所		
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
北海道	札幌市	中央区	2	2.4	0	0.0	2	1.2	12	5.4
		北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.4
		東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.3
		白石区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.4
		豊平区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	3.6
		南区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.9
		西区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5
		厚別区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.3
		手稲区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5
		清田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5
旭川市	以下不明	1	1.2	0	0.0	1	0.6	7	3.2	
	小計	3	3.6	0	0.0	3	1.8	48	21.7	
	室蘭市	0	0.0	2	2.4	2	1.2	0	0.0	
		0	0.0	1	1.2	1	0.6	0	0.0	
		0	0.0	2	2.4	2	1.2	0	0.0	
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.9	
		61	72.6	53	63.9	114	68.3	23	10.4	
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5	
		0	0.0	1	1.2	1	0.6	0	0.0	
		2	2.4	0	0.0	2	1.2	9	4.1	
0		0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5		
0		0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5		
留萌総合振興局	天塩郡	1	1.2	1	1.2	2	1.2	0	0.0	
	小計	1	1.2	1	1.2	2	1.2	0	0.0	
	宗谷総合振興局	0	0.0	1	1.2	1	0.6	1	0.5	
		5	6.0	0	0.0	5	3.0	5	2.3	
		5	6.0	3	3.6	8	4.8	1	0.5	
		10	11.9	4	4.8	14	8.4	7	3.2	
		5	6.0	18	21.7	23	13.8	0	0.0	
		82	97.6	82	98.8	164	98.2	92	41.6	
		2	2.4	1	1.2	3	1.8	129	58.4	
		84	100.0	83	100.0	167	100.0	221	100.0	
その他(日本国内)		不明	45	-	20	-	65	-	11	-
		合計(日本国内)	129	-	103	-	232	-	232	-
総合計										

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (2)

北海道	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
札幌市	中央区	2	0.5	7	1.4	9	1.0	40	3.9
	北区	1	0.2	0	0.0	1	0.1	16	1.5
	東区	1	0.2	1	0.2	2	0.2	14	1.4
	白石区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3
	豊平区	5	1.2	0	0.0	5	0.6	14	1.4
	南区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	7	0.7
	西区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	1.4
	厚別区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.5
	手稲区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3
	清田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	以下不明	1	0.2	1	0.2	2	0.2	11	1.1
	小計	10	2.5	10	2.1	20	2.3	129	12.5
	札幌市	278	68.8	289	59.7	567	63.9	183	17.7
	帯広市	4	1.0	9	1.9	13	1.5	5	0.5
	北見市	3	0.7	3	0.6	6	0.7	2	0.2
網走市	1	0.2	3	0.6	4	0.5	0	0.0	
苫小牧市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	2	0.2	
江別市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3	
根室市	13	3.2	17	3.5	30	3.4	16	1.5	
千歳市	2	0.5	0	0.0	2	0.2	8	0.8	
富良野市	0	0.0	2	0.4	2	0.2	0	0.0	
石狩市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
石狩振興局	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
宗谷総合振興局	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
オホーツク総合振興局	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	
オホーツク総合振興局	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
オホーツク総合振興局	0	0.0	2	0.4	2	0.2	4	0.4	
小計	1	0.2	3	0.6	4	0.5	6	0.6	
十勝総合振興局	2	0.5	0	0.0	2	0.2	2	0.2	
十勝総合振興局	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
小計	2	0.5	0	0.0	2	0.2	3	0.3	
釧路総合振興局	6	1.5	8	1.7	14	1.6	9	0.9	
釧路総合振興局	8	2.0	10	2.1	18	2.0	11	1.1	
釧路総合振興局	5	1.2	10	2.1	15	1.7	9	0.9	
釧路総合振興局	10	2.5	0	0.0	10	1.1	7	0.7	
釧路総合振興局	6	1.5	4	0.8	10	1.1	8	0.8	
小計	35	8.7	32	6.6	67	7.5	44	4.3	
根室振興局	4	1.0	4	0.8	8	0.9	5	0.5	
根室振興局	3	0.7	0	0.0	3	0.3	4	0.4	
根室振興局	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	
目梨市	7	1.7	5	1.0	12	1.4	10	1.0	
小計	42	10.4	77	15.9	119	13.4	24	2.3	
以下不明	398	98.5	453	93.6	851	95.8	441	42.6	
合計	6	1.5	31	6.4	37	4.2	593	57.3	
その他(日本国内)	404	100.0	484	100.0	888	100.0	1,034	99.9	
合計(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
不明	75	—	123	—	198	—	51	—	
総合計	479	—	607	—	1,086	—	1,086	—	



平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (3)

函館	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%					
北海道	札幌市	3	0.5	4	0.5	7	0.5	33	1.8		
		中央区	1	0.2	0	0.0	1	0.1	8	0.4	
		北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4	
		東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2	
		白石区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.6	
		豊平区	1	0.2	0	0.0	1	0.1	3	0.2	
		南区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	0.5	
		西区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2	
		厚別区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4	
		手稲区	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
		清田区	2	0.3	17	2.3	19	1.4	11	0.6	
		以下不明	8	1.4	21	2.8	29	2.2	98	5.5	
		小計	450	78.4	581	78.2	1,031	78.3	210	11.7	
	青森県	函館市	1	0.0	1	0.1	1	0.1	5	0.3	
		駒野市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
帯広市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
岩手市		0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0		
苫小牧市		0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0		
江別市		0	0.0	1	0.1	1	0.1	3	0.2		
北広島市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1		
北斗市		24	4.2	19	2.6	43	3.3	25	1.4		
渡島総合振興局											
		松前郡	0	0.0	4	0.5	4	0.3	1	0.1	
		上磯郡	2	0.3	3	0.4	5	0.4	5	0.3	
		亀田郡	6	1.0	4	0.5	10	0.8	5	0.3	
		寿都郡	7	1.2	5	0.7	12	0.9	7	0.4	
		二世郡	2	0.3	3	0.4	5	0.4	2	0.1	
		山越郡	0	0.0	1	0.1	1	0.1	1	0.1	
	小計	17	3.0	20	2.7	37	2.8	21	1.2		
その他(日本国内)	檜山振興局	1	0.2	5	0.7	6	0.5	2	0.1		
		輪志郡	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
		奥尻郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.3	
		久遠郡	4	0.7	0	0.0	4	0.3	0	0.0	
		小計	6	1.0	5	0.7	11	0.8	9	0.5	
	その他(日本国内)	釧路総合振興局	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
			川上郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
			小計	47	8.2	77	10.4	124	9.4	16	0.9
		以下不明	553	96.3	726	97.7	1,279	97.1	393	21.9	
		青森県	1	0.2	0	0.0	1	0.1	0	0.0	
			三沢市	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0
			むつ市	0	0.0	4	0.5	4	0.3	0	0.0
			合計	1	0.2	5	0.7	6	0.5	0	0.0
		その他(日本国内)	合計	20	3.5	12	1.6	32	2.4	1,391	77.6
			合計(日本国内)	574	100.0	743	100.0	1,317	100.0	1,784	99.6
外国			0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4	
外国			0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4	
不明			241	-	329	-	570	-	95	-	
総合計			815	-	1,072	-	1,887	-	1,887	-	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (4)

単位：人

北海道	地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
	札幌市	0	0.0	0	0	0.1
	中央区	0	0.0	2	0	0.0
	白石区	0	0.0	0.5	2	0.0
	南区	0	0.0	0	0	0.1
	西区	0	0.0	0	0	0.1
	以下不明	3	0.8	9	12	0.0
	小計	3	0.8	11	14	0.3
	函館市	0	0.0	1	0	0.0
	旭川市	296	74.2	63.5	555	26.3
	釧路市	1	0.3	2	0	0.0
	帯広市	1	0.3	0	1	0.1
	北見市	0	0.0	0	0	0.0
	岩手市	0	0.0	0	0	0.0
	留萌市	5	1.3	5	4	0.4
	稚内市	0	0.0	2	0	0.0
	芦別市	6	1.5	0	6	0.6
	赤平市	0	0.0	1	0	0.0
	士別市	4	1.0	6	7	0.8
	名寄市	8	2.0	8	8	0.9
	滝川市	5	1.3	8	9	1.0
	砂川市	0	0.0	1	0	0.0
	歌志内市	0	0.0	1	0	0.1
	深川市	2	0.5	4	4	0.4
	富良野市	4	1.0	8	6	0.7
	空知総合振興局	0	0.0	0	0	0.0
	夕張郡	0	0.0	2	2	0.2
	樺戸郡	1	0.3	3	5	0.6
	雨竜郡	1	0.3	3	4	0.9
	小計	27	6.8	22	49	3.4
	上川総合振興局	0	0.0	4	4	0.2
	空知郡	3	0.8	5	8	0.3
	中川郡	30	7.5	31	61	4.0
	小計	0	0.0	0	0	0.0
	留萌総合振興局	1	0.3	0	1	0.1
	留萌郡	1	0.3	0	1	0.1
	苫前郡	1	0.3	0	0	0.0
	小計	3	0.8	0	3	0.4
	宗谷総合振興局	0	0.0	1	0	0.0
	枝幸郡	0	0.0	0	0	0.0
	礼文郡	3	0.8	1	4	0.1
	小計	1	0.3	1	2	0.1
	紋別郡	1	0.3	1	2	0.1
	小計	23	5.8	49	72	8.9
	以下不明	394	98.7	402	796	98.6
	合計	5	1.3	6	11	1.4
その他(日本国内)		399	100.0	408	807	100.0
合計(日本国内)		0	0.0	0	0	0.0
外国		0	0.0	0	4	0.4
外国		0	0.0	0	4	0.4
不明		86	-	76	64	-
総合計		485	-	484	969	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (5)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
北海道					
札幌市	1	0.4	2.3	7	1.3
旭川市	1	0.4	6	7	1.3
釧路市	0	0.0	1	0	0.0
帯広市	0	0.0	1	0	0.0
小計	193	73.7	175	368	70.5
青森県					
上川総合振興局	1	0.4	0	0	0.0
小計	0	0.0	1	0	0.0
岩手県					
宗谷総合振興局	0	0.0	1	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
秋田県					
日高振興局	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
山形県					
十勝総合振興局	9	3.4	25	34	6.5
小計	6	2.3	1	7	1.3
福島県					
河内郡	5	1.9	6	11	2.1
小計	6	2.3	1	7	1.3
茨城県					
中川郡	10	3.8	13	23	4.4
小計	7	2.7	1	8	1.5
栃木県					
足寄郡	1	0.4	0	0	0.0
小計	44	16.8	47	91	17.4
群馬県					
川上郡	0	0.0	2	2	0.4
小計	0	0.0	2	2	0.4
埼玉県					
以下不明	20	7.6	26	46	8.8
合計	259	98.9	259	518	99.2
その他(日本国内)	3	1.1	1	4	0.8
合計(日本国内)	262	100.0	260	522	100.0
不明	46	—	56	102	—
総合計	308	—	316	624	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (6)

北海道	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
	札幌市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.6
	中央区	1	6.7	0	0.0	1	3.1	1	2.6
	清田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.6
	以下不明	0	0.0	2	11.8	2	6.3	1	2.6
	小計	1	6.7	2	11.8	3	9.4	4	10.5
	旭川市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5.3
	名寄市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.6
	利尻郡	2	13.3	3	17.6	5	15.6	10	26.3
	利尻郡	8	53.3	7	41.2	15	46.9	8	21.1
	利尻富士町	10	66.7	10	58.8	20	62.5	18	47.4
	以下不明	4	26.7	5	29.4	9	28.1	8	21.1
	合計	15	100.0	17	100.0	32	100.0	33	86.8
その他(日本国内)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	13.2
合計(日本国内)		15	100.0	17	100.0	32	100.0	38	100.0
不明		2	-	4	-	6	-	0	-
総合計		17	-	21	-	38	-	38	-

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (7)

単位：人

北海道	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
	札幌市	3	3.0	3	33	12.5
	中央区	1	1.0	1	5	1.9
	北区	0	0.0	0	14	5.3
	東区	2	2.0	2	7	2.7
	白石区	0	0.0	0	9	3.4
	豊平区	0	0.0	0	2	0.8
	南区	0	0.0	0	5	1.9
	西区	1	1.0	1	4	1.5
	厚別区	0	0.0	0	2	0.8
	手稲区	2	2.0	5	11	4.2
	以下不明	9	9.1	12	92	35.0
	小計	18	18.2	49	19	7.2
	函館市	0	0.0	0	6	2.3
	旭山市	0	0.0	0	1	0.4
	釧路市	1	1.0	4	0	0.0
	北見市	0	0.0	0	0	0.0
	江別市	0	0.0	0	1	0.4
	紋別市	0	0.0	0	7	2.7
	根室市	18	18.2	25.8	19	7.2
	十勝市	2	2.0	2	5	1.9
	石狩振興局	0	0.0	0	2	0.8
	石狩郡	0	0.0	0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	2	0.8
	檜山振興局	0	0.0	0	1	0.4
	檜山郡	0	0.0	0	1	0.4
	小計	0	0.0	0	1	0.4
	釧路総合振興局	0	0.0	1	1	0.4
	川上郡	0	0.0	1	1	0.4
	小計	10	10.1	14.2	26	9.9
	根室振興局	20	20.2	17	23	8.7
	野付郡	2	2.0	23	23	8.7
	標津郡	32	32.3	19.2	4	1.5
	目梨郡	36	36.4	5	53	20.2
	小計	98	99.0	45	12	4.6
	以下不明	1	1.0	77	201	76.4
	合計	99	100.0	120	263	100.0
その他(日本国内)		25	—	31	12	—
合計(日本国内)		124	—	151	275	—
不明						
総合計						

単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (8)

紋別	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
北海道	札幌市	0	0.0	1	1	1.0
	旭川市	0	0.0	1	1	1.0
	紋別市	14	35.0	23	37	37.0
	オホーツク総合振興局	13	32.5	9	22	22.0
	根室振興局	11	27.5	22	33	33.0
	合計	38	95.0	56	94	94.0
	その他(日本国内)	2	5.0	4	6	6.0
	合計(日本国内)	40	100.0	60	100	100.0
	不明	20	-	52	72	-
	総合計	60	-	112	172	-

女満別

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (9)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
北海道					
札幌市					
中央区	3	0.9	1	4	0.5
北区	0	0.0	0	0	0.0
東区	0	0.0	0	0	0.0
白石区	0	0.0	0	0	0.0
豊平区	1	0.3	0	1	0.1
南区	0	0.0	0	0	0.0
西区	1	0.3	0	1	0.1
厚別区	1	0.3	0	1	0.1
手稲区	0	0.0	0	0	0.0
清田区	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	3	0.9	2	4	0.5
小計	9	2.6	11	11	1.4
札幌市	0	0.0	0	0	0.0
函館市	0	0.0	0	0	0.0
旭川市	0	0.0	0	0	0.0
釧路市	2	0.6	11	13	1.7
帯広市	1	0.3	0	1	0.1
北見市	155	44.4	165	320	40.9
岩見沢市	0	0.0	0	0	0.0
網走市	83	23.8	103	186	23.7
苫小牧市	0	0.0	0	0	0.0
札幌市	1	0.3	1	2	0.3
江別市	1	0.3	0	1	0.1
紋別市	9	2.6	8	17	2.2
根室市	0	0.0	6	6	0.8
千歳市	0	0.0	1	1	0.1
恵庭市	0	0.0	0	0	0.0
北広島市	0	0.0	0	0	0.0
オホーツク総合振興局	9	2.6	15	24	3.1
網走郡	11	3.2	12	23	2.9
斜里郡	0	0.0	8	8	1.0
常呂郡	2	0.6	6	8	1.0
紋別郡	22	6.3	41	63	8.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
胆振総合振興局	0	0.0	0	0	0.0
白老郡	0	0.0	0	0	0.0
小計	2	0.6	0	2	0.3
十勝総合振興局	2	0.6	0	2	0.3
小計	2	0.6	0	2	0.3
釧路総合振興局	1	0.3	1	2	0.3
川上郡	2	0.6	0	2	0.3
阿寒郡	3	0.9	1	4	0.5
小計	0	0.0	1	1	0.1
根室振興局	0	0.0	1	1	0.1
小計	0	0.0	1	1	0.1
以下不明	47	13.5	90	137	17.5
合計	335	96.0	431	766	97.8
その他(日本国内)	14	4.0	3	17	2.2
合計(日本国内)	349	100.0	434	783	100.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
西南アジア	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	100	-	118	218	-
総合計	449	-	552	1,001	-

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (10)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
北海道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
札幌市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
中央区 小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
北斗市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
奥尻郡	2	100.0	3	60.0	5	71.4	5	55.6
奥尻町 小計	2	100.0	3	60.0	5	71.4	5	55.6
以下不明	0	0.0	2	40.0	2	28.6	0	0.0
合計	2	100.0	5	100.0	7	100.0	7	77.8
その他(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2
合計(日本国内)	2	100.0	5	100.0	7	100.0	9	100.0
不明	1	-	3	-	4	-	2	-
総合計	3	-	8	-	11	-	11	-



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (11)

北海道	地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所			
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%		
札幌市	中央区	27	25.0	31	31.3	58	28.0	31	13.4		
	北区	11	10.2	6	6.1	17	8.2	22	9.5		
	東区	14	13.0	10	10.1	24	11.6	18	7.8		
	白石区	5	4.6	4	4.0	9	4.3	7	3.0		
	豊平区	3	2.8	2	2.0	5	2.4	11	4.7		
	南区	2	1.9	2	2.0	4	1.9	4	1.7		
	西区	5	4.6	3	3.0	8	3.9	7	3.0		
	厚別区	0	0.0	1	1.0	1	0.5	2	0.9		
	手稲区	4	3.7	0	0.0	4	1.9	8	3.4		
	清田区	0	0.0	1	1.0	1	0.5	1	0.4		
以下不明	20	18.5	21	21.2	41	19.8	9	3.9			
小計	91	84.3	81	81.8	172	83.1	120	51.7			
函館市	旭川市	1	0.9	2	2.0	3	1.4	9	3.9		
	小樽市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0		
	網走市	0	0.0	1	1.0	2	0.9	0	0.0		
	江別市	3	2.8	1	1.0	4	1.9	2	0.9		
	名寄市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4		
	千歳市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0		
	恵庭市	1	0.9	0	0.0	1	0.5	0	0.0		
	北斗市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	1	0.4		
	石狩振興局	1	0.9	0	0.0	1	0.5	1	0.4		
	小計	1	0.9	0	0.0	1	0.5	1	0.4		
宗谷総合振興局	利尻郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	7.8		
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	7.8		
	オホーツク総合振興局	網走郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4	
		小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4	
		釧路総合振興局	厚岸郡	1	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			川上郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
			白糠郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
			小計	1	0.9	0	0.0	1	0.5	2	0.9
			以下不明	4	3.7	6	6.1	10	4.8	11	4.7
			合計	102	94.4	99	100.0	201	97.1	183	78.9
その他(日本国内)			合計	6	5.6	0	0.0	6	2.9	49	21.1
			不明	108	100.0	99	100.0	207	100.0	232	100.0
	不明		20	-	18	-	38	-	13	-	
	総合計		128	-	117	-	245	-	245	-	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (12)

単位：人

北海道	地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	
	札幌市	1,151	15.4	2,133	13.9	981
	中央区	409	5.5	4.4	4.9	552
	北区	286	3.8	2.7	3.3	445
	白石区	193	2.6	1.78	2.4	308
	豊平区	287	3.8	2.34	3.4	494
	南区	153	2.1	1.2	1.6	228
	西区	223	3.0	2.08	2.6	380
	厚別区	157	2.1	1.27	1.6	225
	手稲区	132	1.8	1.17	1.5	191
	清田区	125	1.7	1.21	1.4	192
	以下不明	1,621	21.7	4,237	27.5	570
	小計	4,737	63.5	9,960	64.7	4,566
	函館市	21	0.3	38	0.4	31
	小樽市	182	2.4	289	3.3	145
	旭川市	94	1.3	115	1.5	93
	室蘭市	101	1.4	90	1.1	73
	釧路市	24	0.3	16	0.2	38
	帯広市	62	0.8	68	0.9	74
	北見市	16	0.2	15	0.2	43
	夕張市	6	0.1	7	0.1	9
	岩手県	40	0.5	57	0.7	62
	岩手市	6	0.1	2	0.0	8
	盛岡市	6	0.1	5	0.1	6
	留萌市	178	2.4	240	3.0	172
	苫小牧市	8	0.1	6	0.1	15
	稚内市	18	0.2	10	0.1	16
	美幌市	2	0.0	17	0.2	5
	江別市	143	1.9	116	1.5	203
	赤平市	4	0.1	3	0.0	5
	紋別市	0	0.0	3	0.0	3
	士別市	7	0.1	4	0.1	11
	名寄市	6	0.1	5	0.1	7
	三笠市	3	0.0	8	0.1	1
	根室市	3	0.0	2	0.0	23
	千歳市	450	6.0	283	3.6	275
	滝川市	16	0.2	18	0.2	25
	砂川市	14	0.2	8	0.1	14
	歌志内市	2	0.0	0	0.0	0
	深川市	7	0.1	6	0.1	6
	豊富野市	6	0.1	18	0.2	6
	登別市	51	0.7	76	1.0	33
	恵庭市	91	1.2	79	1.0	90
	伊達市	22	0.3	19	0.2	21
	北広島市	79	1.1	68	0.9	72
	石狩市	41	0.5	54	0.7	67
	北斗市	4	0.1	0	0.0	2
	石狩振興局	19	0.3	11	0.1	22
	小計	19	0.3	11	0.1	22
	渡島総合振興局	3	0.0	0	0.0	4
	小計	1	0.0	0	0.0	1
	二海郡	6	0.1	1	0.0	7
	山越郡	1	0.0	1	0.0	1
	小計	11	0.1	2	0.0	13
	檜山振興局	0	0.0	1	0.0	2
	小計	0	0.0	0	0.0	1
	瀬棚郡	2	0.0	0	0.0	2
	久遠郡	7	0.1	0	0.0	7
	小計	10	0.1	1	0.0	12
	後志総合振興局	0	0.0	2	0.0	1
	小計	16	0.2	13	0.2	25
	虻田郡	22	0.3	22	0.3	55
	虻田郡	8	0.1	7	0.1	9
	若内郡	2	0.0	0	0.0	2
	古宇郡	15	0.2	5	0.1	21
	余市郡	63	0.8	49	0.6	113
	小計			112	0.7	113

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (13)

単位：人

北海道	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%	
空知総合振興局	空知郡	5	0.1	2	7	0.0	
	夕張郡	20	0.3	10	30	0.2	
	樺戸郡	4	0.1	1	5	0.0	
	雨竜郡	1	0.0	2	3	0.0	
	小計	30	0.4	15	45	0.3	
	上川総合振興局	上川郡	14	0.2	16	30	0.2
		空知郡	5	0.1	7	12	0.1
		勇払郡	0	0.0	6	6	0.0
		中川郡	2	0.0	0	2	0.0
		小計	21	0.3	29	50	0.3
留萌総合振興局		増毛郡	1	0.0	0	1	0.0
	留萌郡	1	0.0	6	7	0.0	
	苫前郡	2	0.0	0	2	0.0	
	天塩郡	0	0.0	0	0	0.0	
	小計	4	0.1	6	10	0.1	
	宗谷総合振興局	宗谷郡	0	0.0	0	0	0.0
		枝幸郡	1	0.0	0	1	0.0
		天塩郡	0	0.0	2	2	0.0
		利尻郡	0	0.0	0	0	0.0
		小計	1	0.0	2	3	0.0
オホーツク総合振興局		網走郡	2	0.0	1	3	0.0
		斜里郡	3	0.0	1	4	0.0
		紋別郡	1	0.0	2	3	0.0
		小計	6	0.1	4	10	0.1
		胆振総合振興局	虻田郡	6	0.1	4	10
	有珠郡		0	0.0	4	4	0.0
	白老郡		11	0.1	6	17	0.1
	勇払郡		12	0.2	15	27	0.2
	小計		29	0.4	29	58	0.4
	日高総合振興局		沙流郡	19	0.3	16	35
新冠郡			2	0.0	2	4	0.0
浦河郡			3	0.0	7	10	0.1
様似郡			1	0.0	1	2	0.0
日高郡			5	0.1	5	10	0.1
小計		30	0.4	31	61	0.4	
十勝総合振興局		河東郡	5	0.1	8	13	0.1
		上川郡	17	0.2	3	20	0.1
		河西郡	2	0.0	2	4	0.0
		広尾郡	2	0.0	0	2	0.0
	中川郡	0	0.0	6	6	0.0	
	足寄郡	1	0.0	0	1	0.0	
	十勝郡	3	0.0	0	3	0.0	
	小計	30	0.4	19	49	0.3	
	釧路総合振興局	釧路郡	0	0.0	0	0	0.0
		厚岸郡	0	0.0	0	0	0.0
川上郡		1	0.0	2	3	0.0	
小計		1	0.0	2	3	0.0	
根室総合振興局		野付郡	4	0.1	0	4	0.0
		標津郡	9	0.1	0	9	0.1
		目梨郡	1	0.0	0	1	0.0
		以下不明	596	8.0	715	1,311	8.5
		小計	610	8.2	715	1,325	8.6
		合計	合計	7,315	98.1	7,853	15,168
	その他(日本国内)		144	1.9	76	220	1.4
	合計(日本国内)		7,459	100.0	7,929	15,388	100.0
	北アメリカ		0	0.0	0	0	0.0
	アジア		0	0.0	0	0	0.0
西南アジア	0		0.0	0	0	0.0	
ヨーロッパ	0		0.0	0	0	0.0	
不明	1,705		—	1,650	3,355	—	
総合計	9,164		—	9,579	18,743	—	
不明					924	—	
総合計				18,743	—		

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (14)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
北海道					
札幌市					
中央区	0	0.0	0	16	1.4
北区	0	0.0	0	2	0.2
東区	0	0.0	0	9	0.8
白石区	0	0.0	0	2	0.2
豊平区	0	0.0	0	7	0.6
南区	1	0.2	1	3	0.3
西区	0	0.0	0	2	0.2
厚別区	0	0.0	0	2	0.2
清田区	0	0.0	0	2	0.2
以下不明	0	0.0	2	10	0.9
小計	1	0.2	3	55	4.9
函館市	1	0.2	0	0	0.0
小樽市	0	0.0	0	1	0.1
旭川市	0	0.0	0	0	0.0
帯広市	0	0.0	0	5	0.4
網走市	0	0.0	0	9	0.8
苫小牧市	0	0.0	0	1	0.1
美幌市	0	0.0	0	1	0.1
江別市	1	0.2	0	2	0.2
根室市	0	0.0	0	2	0.2
千歳市	0	0.0	0	3	0.3
恵庭市	0	0.0	0	1	0.1
北広島市	0	0.0	0	1	0.1
石狩市	0	0.0	0	0	0.0
後志総合振興局	0	0.0	0	1	0.1
余市郡	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
空知総合振興局	0	0.0	0	1	0.1
小計	0	0.0	0	1	0.1
上川総合振興局	0	0.0	0	1	0.1
小計	0	0.0	0	0	0.0
オホーツク総合振興局	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	1	0.1
胆振総合振興局	0	0.0	0	2	0.2
小計	0	0.0	0	1	0.1
小計	0	0.0	0	0	0.0
日高振興局	0	0.0	0	3	0.3
小計	0	0.0	0	3	0.3
十勝総合振興局	0	0.0	0	2	0.2
小計	0	0.0	0	2	0.2
根室振興局	1	0.2	4	5	0.4
小計	1	0.2	4	4	0.4
青森県					
合計	4	0.9	6	10	1.1
青森市	193	44.8	179	372	40.6
弘前市	72	16.7	87	159	17.3
八戸市	12	2.8	28	40	4.4
豊石市	7	1.6	5	12	1.3
五所川原市	12	2.8	12	24	2.6
十和田市	3	0.7	10	13	1.4
三沢市	9	2.1	14	23	2.5
むつ市	8	1.9	3	11	1.2
つがる市	4	0.9	6	10	1.1
平川市	2	0.5	1	3	0.3
東津軽郡	2	0.4	2	4	0.4
西津軽郡	0	0.0	3	3	0.3
南津軽郡	3	0.7	5	8	0.9
北津軽郡	5	1.2	5	10	1.1
上北郡	3	0.7	11	14	1.5
下北郡	1	0.2	0	1	0.1
以下不明	62	14.4	70	132	14.4
合計	398	92.3	441	839	91.5
岩手県					
盛岡市	1	0.2	2	3	0.3
花巻市	0	0.0	0	1	0.1
久慈市	1	0.2	0	1	0.1
二戸市	0	0.0	2	2	0.2
八幡平市	0	0.0	1	1	0.1

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (15)

青森	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
岩手県	以下不明	0	0.0	4	0.8	4	0.4	0	0.0
	合計	2	0.5	10	2.1	12	1.3	3	0.3
宮城県	青葉区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	以下不明	0	0.0	4	0.8	4	0.4	1	0.1
	小計	0	0.0	4	0.8	4	0.4	3	0.3
秋田県	角田市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	合計	1	0.2	4	0.8	5	0.5	4	0.4
	秋田市	3	0.7	0	0.0	3	0.3	0	0.0
	能代市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
	大館市	12	2.8	12	2.5	24	2.6	4	0.4
	鹿角市	2	0.5	3	0.6	5	0.5	1	0.1
	北秋田市	1	0.2	1	0.2	2	0.2	2	0.2
	鹿角郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	以下不明	1	0.2	1	0.2	2	0.2	0	0.0
	合計	19	4.4	19	3.9	38	4.1	8	0.7
その他(日本国内)		7	1.6	6	1.2	13	1.4	756	66.8
合計(日本国内)		431	100.0	486	100.0	917	100.0	1,120	99.0
外国	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.9
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	1.0
不明		143	-	120	-	263	-	49	-
総合計		574	-	606	-	1,180	-	1,180	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (16)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
青森県					
八戸市	21	17.1	22	43	18.7
十和田市	12	9.8	7	19	8.3
三沢市	44	35.8	28	72	31.3
むつ市	3	2.4	6	9	3.9
上北郡	13	10.6	6	19	8.3
下北郡	1	0.8	0	1	0.4
三戸郡	0	0.0	2	2	0.9
以下不明	19	15.4	26	45	19.6
合計	113	91.9	97	210	91.3
岩手県	2	1.6	3	5	2.2
釜石市	0	0.0	2	2	0.9
九戸郡	1	0.8	1	1	0.4
以下不明	0	0.0	2	2	0.9
合計	2	1.6	8	10	4.3
宮城県	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
小計	2	1.6	0	2	0.9
合計	2	1.6	0	2	0.9
秋田県	1	0.8	0	1	0.4
秋田市	1	0.8	0	1	0.4
合計	1	0.8	0	1	0.4
その他(日本国内)	5	4.1	2	7	3.0
合計(日本国内)	123	100.0	107	230	100.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
北アメリカ	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	117	-	40	157	-
総合計	240	-	147	387	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (17)

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
青森県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.0
弘前市	2	1.3	3	1.5	5	1.4	2	0.5
八戸市	0	0.0	1	0.5	1	0.3	1	0.2
三沢市	1	0.7	0	0.0	1	0.3	1	0.2
上北郡	0	0.0	1	0.5	1	0.3	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	0.5	1	0.3	0	0.0
合計	3	2.0	5	2.5	8	2.3	8	1.9
岩手県	41	26.8	74	37.0	115	32.6	39	9.4
盛岡市	4	2.0	4	2.0	8	2.3	0	0.0
宮古市	28	18.3	22	11.0	50	14.2	11	2.7
花巻市	26	17.0	29	14.5	55	15.6	20	4.8
北上市	2	1.3	0	0.0	2	0.6	2	0.5
久慈市	2	1.3	2	1.0	4	1.1	4	1.0
遠野市	2	1.3	2	1.0	4	1.1	4	1.0
一関市	2	1.3	2	1.0	4	1.1	3	0.7
陸前高田市	1	0.7	0	0.0	1	0.3	0	0.0
釜石市	3	2.0	2	1.0	5	1.4	3	0.7
二戸市	2	1.3	0	0.0	2	0.6	2	0.5
八幡平市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2
奥州市	6	3.9	3	1.5	9	2.5	8	1.9
滝沢市	2	1.3	4	2.0	6	1.7	3	0.7
紫波郡	12	7.8	4	2.0	16	4.5	10	2.4
胆沢郡	2	1.3	1	0.5	3	0.8	2	0.5
西磐井郡	2	1.3	2	1.0	4	1.1	0	0.0
上閉伊郡	2	1.3	0	0.0	2	0.6	2	0.5
以下不明	13	8.5	20	10.0	33	9.3	2	0.5
合計	144	94.1	169	84.5	313	88.7	112	27.1
宮城県	0	0.0	2	1.0	2	0.6	1	0.2
仙台市	0	0.0	2	1.0	2	0.6	1	0.2
気仙沼市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2
栗原市	0	0.0	4	2.0	4	1.1	0	0.0
黒川郡	1	0.7	0	0.0	1	0.3	0	0.0
合計	1	0.7	6	3.0	7	2.0	2	0.5
秋田県	1	0.7	2	1.0	3	0.8	0	0.0
秋田市	1	0.7	1	0.5	2	0.6	0	0.0
横手市	0	0.0	1	0.5	1	0.3	0	0.0
大館市	0	0.0	1	0.5	1	0.3	0	0.0
湯沢市	0	0.0	1	0.5	1	0.3	1	0.2
鷹巣市	0	0.0	3	1.5	3	0.8	0	0.0
仙北市	0	0.0	5	2.5	5	1.4	0	0.0
以下不明	1	0.7	1	0.5	2	0.6	0	0.0
合計	3	2.0	14	7.0	17	4.8	1	0.2
以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	2	1.3	6	3.0	8	2.3	1	0.2
その他(日本国内)	153	100.0	200	100.0	353	100.0	289	70.0
合計(日本国内)	36	-	40	-	76	-	16	-
不明	189	-	240	-	429	-	429	-
総合計								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (18)

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
青森県								
青森市	1	0.1	2	0.1	3	0.1	1	0.0
八戸市	0	0.0	9	0.6	9	0.3	9	0.2
十和田市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
三沢市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
以下不明	4	0.2	4	0.3	8	0.3	1	0.0
合計	6	0.4	17	1.1	23	0.7	12	0.3
岩手県								
盛岡市	30	1.9	31	2.1	61	2.0	27	0.7
宮古市	1	0.1	11	0.7	12	0.4	0	0.0
久慈市	1	0.1	2	0.1	3	0.1	3	0.1
花巻市	3	0.2	4	0.3	7	0.2	0	0.0
北上市	8	0.5	12	0.8	20	0.6	12	0.3
一関市	8	0.5	9	0.6	17	0.5	9	0.2
陸前高田市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
釜石市	3	0.2	0	0.0	3	0.1	0	0.0
戸市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
八幡平市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
奥州市	8	0.5	8	0.5	16	0.5	16	0.4
滝沢市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
岩手郡	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
紫波郡	1	0.1	1	0.1	2	0.1	4	0.1
西磐井郡	3	0.2	0	0.0	3	0.1	1	0.0
気仙郡	1	0.1	0	0.0	1	0.0	2	0.1
下閉伊郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
九戸郡	0	0.0	2	0.1	2	0.1	2	0.1
以下不明	9	0.6	12	0.8	21	0.7	1	0.0
合計	80	4.9	92	6.2	172	5.5	81	2.2
仙台市	228	14.1	202	13.6	430	13.9	259	7.1
青葉区	95	5.9	78	5.3	173	5.6	144	4.0
宮城野区	60	3.7	39	2.6	99	3.2	102	2.8
若林区	108	6.7	60	4.0	168	5.4	151	4.2
太白区	83	5.1	81	5.5	164	5.3	155	4.3
泉区	419	25.9	399	26.9	818	26.4	104	2.9
以下不明	993	61.3	899	58.0	1,892	59.7	915	25.2
小計	22	1.4	40	2.7	62	2.0	34	0.9
石巻市	8	0.5	11	0.7	19	0.6	11	0.3
塩竈市	9	0.6	11	0.7	20	0.6	5	0.1
気仙沼市	6	0.4	3	0.2	9	0.3	6	0.2
白石市	47	2.9	46	3.0	92	3.0	66	1.8
名取市	3	0.2	3	0.2	6	0.2	3	0.1
角田市	16	1.0	12	0.8	28	0.9	27	0.7
多賀城市	11	0.7	5	0.3	16	0.5	11	0.3
岩沼市	5	0.3	10	0.7	15	0.5	8	0.2
登米市	4	0.2	7	0.5	12	0.4	9	0.2
栗原市	29	1.8	23	1.6	52	1.7	37	1.0
真松島市	18	1.1	11	0.7	29	0.9	34	0.9
大崎市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	3	0.1
黒川郡	21	1.3	19	1.3	40	1.3	21	0.6
刈田郡	2	0.1	1	0.1	3	0.1	3	0.1
伊具郡	6	0.4	16	1.1	22	0.7	12	0.3
巨理郡	15	0.9	17	1.1	32	1.0	30	0.8
宮城郡	5	0.3	2	0.1	7	0.2	6	0.2
黒川郡	1	0.1	3	0.2	4	0.1	5	0.1
黒田郡	84	5.2	168	11.2	252	7.7	26	0.7
以下不明	1,310	80.9	1,175	79.3	2,485	80.1	1,275	35.1
合計	1	0.1	2	0.1	3	0.1	1	0.0
秋田市	2	0.1	0	0.0	2	0.1	0	0.0
糠手市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
湯沢市	2	0.1	0	0.0	2	0.1	0	0.0
鹿角市	2	0.1	0	0.0	2	0.1	0	0.0
以下不明	8	0.5	7	0.5	15	0.5	4	0.1
合計	37	2.3	32	2.2	69	2.2	44	1.2
山形県								
山形市	9	0.6	7	0.5	16	0.5	5	0.1
米沢市	5	0.3	0	0.0	5	0.2	4	0.1
鶴岡市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
酒田市								



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (19)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
新庄市	3	0.2	0.1	5	0.2
寒河江市	0	0.0	0.1	2	0.1
上山市	0	0.0	0.1	1	0.0
村山市	0	0.0	0.1	1	0.0
天童市	6	0.4	0.1	7	0.2
真根市	4	0.2	0.1	5	0.2
尾花沢市	1	0.1	0.1	3	0.1
南陽市	1	0.1	0.1	3	0.1
東村山郡	5	0.3	0.0	5	0.2
東置賜郡	1	0.1	0.0	1	0.0
以下不明	8	0.5	0.9	21	0.7
合計	80	4.9	65	145	4.7
福島県	20	1.2	1.7	45	1.5
会津若松市	0	0.0	0.2	3	0.1
郡山市	15	0.9	1.6	31	1.0
いわき市	5	0.3	0.4	11	0.4
白河市	2	0.1	0.0	2	0.0
須賀川市	1	0.1	0.1	2	0.1
相馬市	3	0.2	0.1	5	0.2
二本松市	2	0.1	0.0	2	0.0
田村市	0	0.0	0.1	1	0.0
南相馬市	14	0.9	0.6	23	0.7
伊達市	4	0.2	0.3	8	0.3
伊達郡	6	0.4	0.0	6	0.2
耶麻郡	1	0.1	0.0	1	0.0
真白川郡	0	0.0	0.0	0	0.0
双葉郡	0	0.0	0.2	3	0.1
相馬郡	1	0.1	0.0	1	0.0
以下不明	12	0.7	1.8	39	1.3
合計	86	5.3	98	184	5.9
栃木県	2	0.1	0.1	4	0.1
宇都宮市	0	0.0	0.1	1	0.0
栃木市	0	0.0	0.1	1	0.0
大田原市	0	0.0	0.1	1	0.0
那須塩原市	1	0.1	0.0	1	0.0
塩谷郡	0	0.0	0.0	0	0.0
合計	3	0.2	0.3	7	0.2
その他(日本国内)	47	2.9	1.6	71	2.3
合計(日本国内)	1,620	100.0	1,482	3,102	100.0
外国	0	0.0	0.0	0	0.0
アジア	0	0.0	0.0	0	0.0
合計	0	0.0	0.0	0	0.0
不明	366	-	301	667	-
総合計	1,986	-	1,783	3,769	-
				135	-
				3,769	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (20)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
青森県								
青森市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
合計	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
岩手県								
盛岡市	3	0.8	3	0.7	6	0.8	2	0.2
花巻市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
奥州市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
合計	3	0.8	5	1.2	8	1.0	3	0.3
宮城県								
仙台市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
宮城野区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
若林区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
以下不明	0	0.0	2	0.5	2	0.3	1	0.1
小計	0	0.0	4	1.0	4	0.5	2	0.2
宮城県								
宮城郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
合計	0	0.0	2	0.5	2	0.3	2	0.2
秋田県								
秋田市	209	54.1	205	50.0	414	52.0	145	15.9
能代市	17	4.4	23	5.6	40	5.0	12	1.3
横手市	22	5.7	9	2.2	31	3.9	13	1.4
大館市	0	0.0	2	0.5	2	0.2	2	0.2
男鹿市	11	2.8	8	2.0	19	2.4	8	0.9
湯沢市	3	0.8	6	1.5	9	1.1	5	0.5
由利本荘市	11	2.8	38	9.3	49	6.2	13	1.4
鷹巣市	3	0.8	2	0.5	5	0.6	9	1.0
大仙市	16	4.1	19	4.6	35	4.4	18	2.0
北秋田市	2	0.5	2	0.5	4	0.5	3	0.3
にかほ市	9	2.3	13	3.2	22	2.8	5	0.5
仙北市	8	2.1	17	4.1	25	3.1	0	0.0
山本郡	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
南秋田郡	4	1.0	2	0.5	6	0.8	8	0.9
仙北郡	3	0.8	0	0.0	3	0.4	1	0.1
雄勝郡	1	0.3	1	0.2	2	0.3	0	0.0
以下不明	50	13.0	49	12.0	99	12.4	7	0.8
合計	370	95.9	396	96.6	766	96.2	250	27.5
山形県								
山形市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
酒田市	4	1.0	2	0.5	6	0.8	1	0.1
以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
合計	5	1.3	3	0.7	8	1.0	1	0.1
栃木県								
佐野市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
その他(日本国内)								
合計(日本国内)	7	1.8	4	1.0	11	1.4	652	71.6
北アメリカ	386	100.0	410	100.0	796	100.0	909	99.9
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
不明	68	—	91	—	159	—	45	—
総合計	454	—	501	—	955	—	955	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (21)

大館能代	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
青森県	弘前市	3	5.8	2	3.4	5	4.5	0	0.0	0.0
	十和田市	0	0.0	9	15.5	9	8.2	0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	1.7	1	0.9	0	0.0	0.0
	合計	3	5.8	12	20.7	15	13.6	0	0.0	0.0
岩手県	久慈市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	3.3	3.3
	八幡平市	1	1.9	0	0.0	1	0.9	0	0.0	0.0
	合計	1	1.9	0	0.0	1	0.9	4	3.3	3.3
秋田県	能代市	9	17.3	6	10.3	15	13.6	6	4.9	4.9
	大館市	20	38.5	26	44.8	46	41.8	15	12.2	12.2
	鹿角市	0	0.0	3	5.2	3	2.7	0	0.0	0.0
	北秋田市	14	26.9	9	15.5	23	20.9	6	4.9	4.9
	山本郡	5	9.6	0	0.0	5	4.5	5	4.1	4.1
以下不明	0	0.0	1	1.7	1	0.9	1	0.8	0.8	
合計	48	92.3	45	77.6	93	84.5	33	26.8	26.8	
その他(日本国内)		0	0.0	1	1.7	1	0.9	86	69.9	69.9
合計(日本国内)		52	100.0	58	100.0	110	100.0	123	100.0	100.0
不明		8	-	11	-	19	-	6	-	-
総合計		60	-	69	-	129	-	129	-	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (22)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
岩手県	0	0.0	1	0.6	1	0.3	0	0.0
宮城県	1	0.7	0	0.0	1	0.3	0	0.0
青葉区	0	0.0	1	0.6	1	0.3	0	0.0
宮城野区	0	0.0	4	2.4	4	1.3	0	0.0
以下不明	1	0.7	5	3.0	6	1.9	1	0.3
小計	2	1.3	10	6.0	12	3.6	1	0.3
秋田県	0	0.0	1	0.6	1	0.3	0	0.0
山形県	53	34.6	29	17.6	82	25.8	39	10.3
米沢市	2	1.3	2	1.2	4	1.3	2	0.5
酒田市	5	3.3	13	7.9	18	5.7	2	0.5
新庄市	1	0.7	5	3.0	6	1.9	4	1.1
寒河江市	11	7.2	4	2.4	15	4.7	9	2.4
上山市	0	0.0	2	1.2	2	0.6	0	0.0
村山市	3	2.0	1	0.6	4	1.3	2	0.5
長井市	5	3.3	1	0.6	6	1.9	3	0.8
天童市	23	15.0	14	8.5	37	11.6	9	2.4
東根市	15	9.8	9	5.5	24	7.5	8	2.1
尾花沢市	4	2.6	4	2.4	8	2.5	1	0.3
南陽市	3	2.0	2	1.2	5	1.6	3	0.8
東村山郡	0	0.0	6	3.6	6	1.9	2	0.5
西村山郡	3	2.0	4	2.4	7	2.2	6	1.6
最上郡	0	0.0	1	0.6	1	0.3	0	0.0
東田川郡	1	0.7	0	0.0	1	0.3	1	0.3
以下不明	14	9.2	50	30.3	64	20.1	1	0.3
合計	144	94.1	154	93.3	298	93.7	95	25.0
福島県	3	2.0	0	0.0	3	0.9	3	0.8
福島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
会津若松市	0	0.0	2	1.2	2	0.6	0	0.0
いわき市	3	2.0	0	0.0	3	0.9	0	0.0
以下不明	6	3.9	2	1.2	8	2.5	4	1.1
合計	1	0.7	1	0.6	2	0.6	277	72.9
その他(日本国内)	153	100.0	165	100.0	318	100.0	377	99.2
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.8
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.8
不明	36	—	41	—	77	—	15	—
総合計	189	—	206	—	395	—	395	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (23)

庄内	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
岩手県	盛岡市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.9
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.9
	仙台市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.5
宮城県	太白区	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	以下不明	1	0.6	0	0.0	1	0.3	2	0.5
	小計	2	1.2	0	0.0	2	0.6	2	0.5
秋田県	合計	1	0.6	0	0.0	1	0.3	2	0.5
	機手市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	由利本荘市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2
	にかほ市	0	0.0	1	0.5	1	0.3	0	0.0
	以下不明	0	0.0	10	4.7	10	2.6	0	0.0
山形県	合計	1	0.6	11	5.2	12	3.2	1	0.2
	山形市	0	0.0	2	0.9	2	0.5	0	0.0
	鶴岡市	69	41.1	84	39.6	153	40.3	47	10.6
	酒田市	66	39.3	73	34.4	139	36.6	38	8.6
	新庄市	1	0.6	5	2.4	6	1.6	2	0.5
	尾花沢市	0	0.0	2	0.9	2	0.5	0	0.0
	最上郡	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	東置賜郡	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	東田川郡	6	3.6	2	0.9	8	2.1	4	0.9
	飽海郡	2	1.2	2	0.9	4	1.1	3	0.7
新潟県	以下不明	10	6.0	26	12.3	36	9.5	1	0.2
	合計	156	92.9	196	92.5	352	92.6	95	21.5
	新潟市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	中央区	1	0.6	0	0.0	1	0.3	1	0.2
	江南区	2	1.2	0	0.0	2	0.5	1	0.2
	小計	4	2.4	0	0.0	4	1.1	0	0.0
	村上市	2	1.2	4	1.9	6	1.6	1	0.2
	合計	8	4.8	1	0.5	9	2.4	339	76.7
	その他(日本国内)	168	100.0	212	100.0	380	100.0	442	100.0
	不明	合計	41	—	54	—	95	—	33
総合計		209	—	266	—	475	—	475	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (24)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
福島県								
福島市	3	3.2	7	6.4	10	4.9	5	2.3
金津若松市	6	6.4	7	6.4	13	6.4	3	1.4
郡山市	35	37.2	33	30.0	68	33.3	29	13.1
いわき市	15	16.0	12	10.9	27	13.2	21	9.5
白河市	3	3.2	5	4.5	8	3.9	4	1.8
須賀川市	2	2.1	13	11.8	15	7.4	10	4.5
須多方市	0	0.0	1	0.9	1	0.5	1	0.5
田村市	0	0.0	1	0.9	1	0.5	1	0.5
本宮市	0	0.0	1	0.9	1	0.5	2	0.9
安達郡	0	0.0	1	0.9	1	0.5	3	1.4
耶麻郡	7	7.4	3	2.7	10	4.9	9	4.1
西白河郡	2	2.1	4	3.6	6	2.9	5	2.3
石川郡	1	1.1	1	0.9	2	1.0	0	0.0
双葉郡	0	0.0	4	3.6	4	2.0	0	0.0
以下不明	7	7.4	6	5.5	13	6.4	6	2.7
合計	81	86.2	99	90.0	180	88.2	93	41.9
茨城県								
取手市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5
栃木県								
宇都宮市	3	3.2	0	0.0	3	1.5	0	0.0
日光市	0	0.0	3	2.7	3	1.5	0	0.0
那須塩原市	2	2.1	4	3.6	6	2.9	2	0.9
茅渚郡	0	0.0	1	0.9	1	0.5	1	0.5
塩谷郡	1	1.1	1	0.9	2	1.0	2	0.9
那須郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5
以下不明	2	2.1	0	0.0	2	1.0	0	0.0
合計	8	8.5	9	8.2	17	8.3	6	2.7
新潟県								
長岡市	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.5
合計	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.5
その他(日本国内)	4	4.3	2	1.8	6	2.9	121	54.5
合計(日本国内)	94	100.0	110	100.0	204	100.0	222	100.0
不明	10	—	14	—	24	—	6	—
総合計	104	—	124	—	228	—	228	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (25)

茨城	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
福島県	郡山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.1	
	いわき市	9	2.5	6	1.5	15	2.0	13	1.6	
	岩瀬郡	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
	双葉郡	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0	
	合計	11	3.1	6	1.5	17	2.3	15	1.9	
	茨城県	水戸市	40	11.2	47	12.0	87	11.6	67	8.4
		日立市	19	5.3	17	4.3	36	4.8	36	4.5
		土浦市	7	2.0	21	5.4	28	3.7	20	2.5
		土浦市	2	0.6	4	1.0	6	0.8	6	0.8
		石岡市	4	1.1	14	3.6	18	2.4	15	1.9
結城市		6	1.7	3	0.8	9	1.2	8	1.0	
龍ヶ崎		1	0.0	1	0.3	1	0.1	1	0.1	
下妻市		1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0	
水海道市		1	0.3	1	0.3	2	0.3	2	0.3	
常陸大田市		3	0.8	1	0.3	4	0.5	4	0.5	
高萩市		1	0.3	0	0.0	1	0.1	2	0.3	
北茨城市		0	0.0	3	0.8	3	0.4	2	0.3	
笠間市		3	0.8	7	1.8	10	1.3	8	1.0	
取手市		1	0.3	2	0.5	3	0.4	3	0.4	
牛久市		0	0.0	12	3.1	12	1.6	12	1.5	
つくば市		34	9.5	16	4.1	50	6.7	37	4.6	
ひたちなか市		25	7.0	10	2.6	35	4.7	26	3.3	
鹿嶋市		2	0.6	8	2.0	10	1.3	6	0.8	
潮来市		1	0.3	2	0.5	3	0.4	3	0.4	
守谷市	0	0.0	11	2.8	11	1.5	9	1.1		
常陸大宮市	0	0.0	2	0.5	2	0.3	4	0.5		
那珂市	3	0.8	2	0.5	5	0.7	7	0.9		
筑西市	10	2.8	4	1.0	14	1.9	14	1.8		
坂東市	6	1.7	2	0.5	8	1.1	2	0.3		
稲敷市	1	0.3	2	0.5	3	0.4	3	0.4		
かすみがうら市	11	3.1	1	0.3	12	1.6	15	1.9		
桜川市	3	0.8	2	0.5	5	0.7	3	0.4		
神栖市	0	0.0	9	2.3	9	1.2	3	0.4		
行方市	3	0.8	7	1.8	10	1.3	7	0.9		
結田市	3	0.8	6	1.5	9	1.2	9	1.1		
つくばみらい市	2	0.6	1	0.3	3	0.4	3	0.4		
小美玉市	16	4.5	18	4.6	34	4.5	19	2.4		
真茨城郡	5	1.4	18	4.6	23	3.1	18	2.3		
那珂郡	6	1.7	10	2.6	16	2.1	8	1.0		
稲敷郡	3	0.8	5	1.3	8	1.1	4	0.5		
結城郡	0	0.0	3	0.8	3	0.4	3	0.4		
猿島郡	0	0.0	5	1.3	5	0.7	5	0.6		
以下不明	32	8.9	31	7.9	63	8.4	16	2.0		
合計	254	70.9	308	78.8	562	75.0	408	51.1		
栃木県	宇都宮市	20	5.6	23	5.9	43	5.7	36	4.5	
	足利市	4	1.1	0	0.0	4	0.5	4	0.5	
	栃木市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
	佐野市	2	0.6	1	0.3	3	0.4	3	0.4	
	鹿沼市	0	0.0	2	0.5	2	0.3	3	0.4	
	日光市	3	0.8	2	0.5	5	0.6	5	0.6	
	小山市	4	1.1	1	0.3	5	0.7	6	0.8	
	真岡市	4	1.1	7	1.8	11	1.5	9	1.1	
	大田原市	1	0.3	1	0.3	2	0.3	2	0.3	
	那須塩原市	0	0.0	3	0.8	3	0.4	2	0.3	
下野市	1	0.3	2	0.5	3	0.4	5	0.6		
河内郡	0	0.0	1	0.3	1	0.1	0	0.0		
下都賀郡	1	0.3	8	2.0	9	1.2	9	1.1		
塩谷郡	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.3		
那須郡	4	1.1	0	0.0	4	0.5	3	0.4		
以下不明	9	2.5	3	0.8	12	1.6	15	1.9		
合計	56	15.6	54	13.8	110	14.7	106	13.2		
群馬県	高崎市	2	0.6	3	0.8	5	0.7	2	0.3	
	伊勢崎市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	太田市	2	0.6	1	0.3	3	0.4	3	0.4	
	沼田市	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.3	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (26)

茨城	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
埼玉県	茨川市	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.3
	みどり市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	吾妻郡	0	0.0	2	0.5	2	0.3	2	0.3
	以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	2	0.3
	合計	10	2.8	6	1.5	16	2.1	15	1.9
	桜区	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	小計	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	川越市	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.3
	所沢市	0	0.0	1	0.3	1	0.1	0	0.0
	春日部市	1	0.3	3	0.8	4	0.5	3	0.4
千葉県	深谷市	0	0.0	1	0.3	1	0.1	2	0.3
	上尾市	3	0.8	0	0.0	3	0.4	3	0.4
	葛加市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.3
	越谷市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.5
	合計	8	2.2	5	1.3	13	1.7	18	2.3
	中央区	0	0.0	2	0.5	2	0.3	1	0.1
	小計	0	0.0	2	0.5	2	0.3	1	0.1
	船橋市	1	0.3	1	0.3	2	0.3	2	0.3
	野田市	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.3
東京都	佐倉市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	我孫子市	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.3
	駒川市	6	1.7	0	0.0	6	0.8	0	0.0
	印西市	0	0.0	1	0.3	1	0.1	1	0.1
	香取市	0	0.0	4	1.0	4	0.5	4	0.5
	以下不明	4	1.1	0	0.0	4	0.5	0	0.0
	合計	15	4.2	8	2.0	23	3.1	12	1.5
	千代田区	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	中央区	0	0.0	1	0.3	1	0.1	2	0.3
	江東区	0	0.0	1	0.3	1	0.1	0	0.0
神奈川県	小計	1	0.3	2	0.5	3	0.4	2	0.3
	以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.1	0	0.0
	合計	1	0.3	3	0.8	4	0.5	2	0.3
	横浜市	0	0.0	1	0.3	1	0.1	0	0.0
	小計	0	0.0	1	0.3	1	0.1	0	0.0
	その他(日本国内)	3	0.8	1	0.3	3	0.4	0	0.0
	合計(日本国内)	358	100.0	391	100.0	749	100.0	222	27.8
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	797	99.9
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	不明	不明	50	—	38	—	88	—	39
総合計		408	—	429	—	837	—	837	—



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (27)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
福島県								
福島市	0	0.0	4	0.1	4	0.1	3	0.0
郡山市	0	0.0	5	0.2	5	0.1	1	0.0
いわき市	2	0.1	4	0.1	6	0.1	6	0.1
白河市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	3	0.0
以下不明	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
茨城県								
合計	4	0.1	14	0.4	18	0.3	13	0.2
水戸市	12	0.3	7	0.2	19	0.3	18	0.2
日立市	1	0.0	4	0.1	5	0.1	9	0.1
土浦市	11	0.3	15	0.5	26	0.4	21	0.3
古河市	3	0.1	2	0.1	5	0.1	6	0.1
石岡市	4	0.1	2	0.1	6	0.1	4	0.1
結城市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
龍ヶ崎	8	0.2	8	0.2	16	0.2	16	0.2
水海道市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
常陸大田市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	1	0.0
茨間市	2	0.1	1	0.0	3	0.0	4	0.1
取手市	20	0.6	9	0.3	29	0.4	27	0.4
牛久市	13	0.4	8	0.2	21	0.3	20	0.3
つくば市	26	0.7	21	0.6	47	0.7	40	0.5
ひたちなか市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	1	0.0
鹿嶋市	1	0.0	4	0.1	5	0.1	4	0.1
潮来市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
守谷市	3	0.1	9	0.3	12	0.2	10	0.1
常陸大宮市	3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1
那珂市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
坂東市	3	0.1	0	0.0	3	0.0	3	0.0
稲敷市	2	0.1	1	0.0	3	0.0	3	0.0
桜川市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
神栖市	16	0.4	10	0.3	26	0.4	24	0.3
行方市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
埴田市	2	0.1	1	0.0	3	0.0	2	0.0
つくばみらい市	3	0.1	1	0.0	4	0.1	4	0.1
小美玉市	4	0.1	0	0.0	4	0.1	1	0.0
真茨城郡	1	0.0	3	0.1	4	0.1	1	0.0
那珂郡	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
稲敷郡	2	0.1	6	0.2	8	0.1	10	0.1
猿島郡	3	0.1	4	0.1	7	0.1	7	0.1
以下不明	15	0.4	6	0.2	21	0.3	18	0.2
合計	168	4.7	127	3.9	295	4.3	264	3.5
栃木県								
宇都宮市	13	0.4	17	0.5	30	0.4	22	0.3
足利市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	4	0.1
栃木市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	4	0.1
鹿沼市	8	0.2	1	0.0	9	0.1	7	0.1
日光市	1	0.0	5	0.2	6	0.1	2	0.0
小山市	15	0.4	6	0.2	21	0.3	19	0.3
真岡市	3	0.1	1	0.0	4	0.1	3	0.0
大田原市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
矢板市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
那須塩原市	7	0.2	1	0.0	8	0.1	8	0.1
さくら市	0	0.0	3	0.1	3	0.0	3	0.0
下野市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
下都賀郡	3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1
以下不明	8	0.2	0	0.0	8	0.1	10	0.1
合計	63	1.8	37	1.1	100	1.5	88	1.2
群馬県								
前橋市	4	0.1	8	0.2	12	0.2	12	0.2
高崎市	5	0.1	5	0.2	10	0.1	9	0.1
桐生市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
伊勢崎市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	0	0.0
太田市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
館林市	4	0.1	1	0.0	5	0.1	6	0.1
渋川市	0	0.0	3	0.1	3	0.0	3	0.0
安中市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1
北群馬郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
邑楽郡	2	0.1	3	0.1	5	0.1	3	0.0
以下不明	3	0.1	1	0.0	4	0.1	4	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (28)

成田	埼玉県	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
			人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
		合計	19	0.5	23	0.7	42	0.6	48	0.6
		さいたま市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1
		西区	4	0.1	8	0.2	12	0.2	12	0.2
		北区	8	0.2	2	0.1	10	0.1	7	0.1
		大宮区	6	0.2	11	0.3	17	0.3	15	0.2
		見沼区	2	0.1	3	0.1	5	0.1	4	0.1
		中央区	0	0.0	2	0.1	2	0.0	5	0.1
		桜区	6	0.2	8	0.2	14	0.2	13	0.2
		海和区	8	0.2	11	0.3	19	0.3	18	0.2
		南区	28	0.8	10	0.3	38	0.6	36	0.5
		緑区	4	0.1	1	0.0	5	0.1	4	0.1
		岩槻区	6	0.2	22	0.7	28	0.4	15	0.2
		以下不明	72	2.0	78	2.4	150	2.2	133	1.8
		小計	13	0.4	15	0.5	28	0.4	22	0.3
		川崎市	7	0.2	0	0.0	7	0.1	9	0.1
		川口市	47	1.3	47	1.5	94	1.4	88	1.2
		横浜市	1	0.0	5	0.2	6	0.1	6	0.1
		行田市	20	0.6	13	0.4	33	0.5	29	0.4
		所沢市	4	0.1	3	0.1	7	0.1	5	0.1
		飯能市	3	0.1	3	0.1	6	0.1	8	0.1
		加須市	4	0.1	0	0.0	4	0.0	0	0.0
		本任市	1	0.0	3	0.1	4	0.1	4	0.0
		真松山市	8	0.2	7	0.2	15	0.2	18	0.2
		春日部市	1	0.0	2	0.1	3	0.0	5	0.1
		狭山市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
		羽生市	6	0.2	4	0.1	10	0.1	11	0.1
		鴻巣市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	2	0.0
		深谷市	6	0.2	4	0.1	10	0.1	6	0.1
		上尾市	20	0.6	11	0.3	31	0.5	24	0.3
		韋加市	23	0.6	21	0.6	44	0.6	47	0.6
		越谷市	5	0.1	7	0.2	12	0.2	10	0.1
		蕨市	30	0.8	8	0.2	38	0.6	34	0.5
		戸田市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	12	0.2
		入間市	5	0.1	13	0.4	18	0.3	12	0.2
		朝霞市	1	0.0	3	0.1	4	0.1	1	0.0
		志木市	4	0.1	2	0.1	6	0.1	6	0.1
		和光市	8	0.2	3	0.1	11	0.2	9	0.1
		新座市	12	0.3	1	0.0	13	0.2	13	0.2
		榑川市	6	0.2	1	0.0	7	0.1	6	0.1
		久喜市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0
		北本市	9	0.3	4	0.1	13	0.2	11	0.1
		八潮市	2	0.1	3	0.1	5	0.1	6	0.1
		富士見市	13	0.4	11	0.3	24	0.4	27	0.4
		三郷市	3	0.1	1	0.0	4	0.1	3	0.0
		蓮田市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
		坂戸市	4	0.1	2	0.1	6	0.1	6	0.1
		幸手市	3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1
		鶴ヶ島市	9	0.3	7	0.2	16	0.2	17	0.2
		吉川市	10	0.3	2	0.1	12	0.2	13	0.2
		ふじみ野市	5	0.1	0	0.0	5	0.1	4	0.1
		白岡市	0	0.0	8	0.2	8	0.1	11	0.1
		北足立郡	5	0.1	3	0.1	8	0.1	14	0.2
		比企郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
		秩父郡	3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1
		南埼玉郡	1	0.0	2	0.1	3	0.0	4	0.1
		北葛飾郡	34	1.0	31	1.0	65	1.0	37	0.5
		以下不明	416	11.7	335	10.4	751	11.0	683	9.1
		合計	33	0.9	34	1.1	67	1.0	68	0.9
		中央区	28	0.8	25	0.8	53	0.8	56	0.7
		花見川区	24	0.7	24	0.7	48	0.7	47	0.6
		稲毛区	20	0.6	21	0.6	41	0.6	44	0.6
		若葉区	11	0.3	11	0.3	22	0.3	16	0.2
		緑区	45	1.3	17	0.5	62	0.9	51	0.7
		美浜区	24	0.7	53	1.6	77	1.1	29	0.4
		以下不明	185	5.2	185	5.7	370	5.4	311	4.2
		小計								
	千葉県									

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (29)

成田

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
獅子市	18	0.5	7	25	0.4
市川市	53	1.5	47	100	1.5
船橋市	104	2.9	96	200	2.9
鎌山市	0	0.0	1	1	0.0
木更津市	2	0.1	6	8	0.1
松戸市	97	2.7	62	159	2.3
野田市	4	0.1	21	25	0.4
茂原市	1	0.0	4	5	0.1
成田市	173	4.9	141	314	4.6
佐倉市	67	1.9	44	111	1.6
真金市	10	0.3	7	17	0.3
旭市	11	0.3	6	17	0.3
習志野市	53	1.5	35	88	1.3
柏市	42	1.2	48	90	1.3
勝浦市	0	0.0	4	4	0.1
市原市	16	0.4	11	27	0.4
流山市	26	0.7	11	37	0.5
八千代市	49	1.4	32	81	1.2
我孫子市	21	0.6	17	38	0.6
鶴川市	0	0.0	6	6	0.1
鎌ヶ谷市	19	0.5	10	29	0.4
君津市	6	0.2	10	16	0.2
浦安市	35	1.0	32	67	1.0
四街道市	13	0.4	15	28	0.4
袖ヶ浦市	2	0.1	2	4	0.1
八街市	7	0.2	9	16	0.2
印西市	37	1.0	25	62	0.9
白井市	15	0.4	11	26	0.4
富里市	22	0.6	12	34	0.5
回漥市	8	0.2	4	12	0.2
香取市	15	0.4	8	23	0.3
山武市	11	0.3	4	15	0.2
大網白里市	4	0.1	3	7	0.1
印旛郡	11	0.3	15	26	0.4
香取郡	7	0.2	13	20	0.3
山武郡	2	0.1	3	5	0.1
長生郡	1	0.0	3	4	0.1
夷隅郡	0	0.0	3	3	0.0
安房郡	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	108	3.0	131	239	3.5
合計	1,256	35.3	1,104	2,360	34.7
千代田区	44	1.2	22	66	1.0
中央区	33	0.9	35	68	1.0
港区	41	1.2	43	84	1.2
新宿区	68	1.9	70	138	2.0
文京区	21	0.6	21	42	0.6
台東区	43	1.2	48	91	1.3
墨田区	21	0.6	32	53	0.8
江東区	60	1.7	53	113	1.7
品川区	41	1.2	23	64	0.9
目黒区	22	0.6	13	35	0.5
大田区	33	0.9	24	57	0.8
世田谷区	75	2.1	69	144	2.1
渋谷区	42	1.2	47	89	1.3
中野区	30	0.8	32	62	0.9
杉並区	42	1.2	29	71	1.0
豊高区	38	1.1	42	80	1.2
北区	29	0.8	43	72	1.1
荒川区	21	0.6	20	41	0.6
板橋区	55	1.5	40	95	1.4
練馬区	40	1.1	55	95	1.4
足立区	47	1.3	35	82	1.2
葛飾区	54	1.5	42	96	1.4
江戸川区	82	2.3	57	139	2.0
小計	982	27.6	895	1,877	27.6
合計	1,256	35.3	1,104	2,360	34.7
乗降客の現住所				1,785	23.8
				12	0.2
				28	0.4
				41	0.5
				81	1.1
				34	0.5
				48	0.6
				83	1.1
				50	0.7
				29	0.4
				46	0.6
				134	1.8
				50	0.7
				57	0.8
				63	0.8
				58	0.8
				63	0.8
				33	0.4
				85	1.1
				76	1.0
				73	1.0
				80	1.1
				123	1.6
				1,389	18.5

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (30)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
八王子市	19	0.5	15	34	0.5
立川市	10	0.3	13	23	0.4
武蔵野市	8	0.2	6	14	0.2
三鷹市	7	0.2	11	18	0.3
青梅市	5	0.1	7	12	0.2
府中市	6	0.2	5	11	0.2
昭島市	1	0.0	11	9	0.1
調布市	10	0.3	14	24	0.4
町田市	15	0.4	13	28	0.4
小金井市	5	0.1	9	14	0.2
小平市	6	0.2	12	17	0.2
日野市	7	0.2	6	13	0.2
東村山市	4	0.1	3	7	0.1
国分寺市	3	0.1	12	15	0.2
国立市	8	0.2	4	12	0.2
福生市	3	0.1	3	6	0.1
狛江市	11	0.3	1	12	0.2
東大和市	1	0.0	4	5	0.1
清瀬市	1	0.0	6	7	0.1
真久留米市	7	0.2	2	9	0.1
武蔵村山市	0	0.0	0	0	0.0
多摩市	3	0.1	4	7	0.1
稲城市	1	0.0	2	3	0.0
羽村市	0	0.0	1	1	0.0
あきる野市	3	0.1	3	6	0.1
西東京市	10	0.3	17	27	0.4
大島支庁	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	174	4.9	218	392	5.8
合計	1,310	36.8	1,297	2,607	38.3
神奈川県	3	0.1	5	8	0.1
鶴見区	9	0.3	2	11	0.2
神奈川区	3	0.1	2	5	0.1
西区	1	0.0	2	3	0.0
南区	2	0.1	13	15	0.2
保土ヶ谷区	1	0.0	1	2	0.0
磯子区	3	0.1	2	5	0.1
金沢区	2	0.1	4	6	0.1
港北区	18	0.5	5	23	0.3
戸塚区	5	0.1	5	10	0.1
港南区	2	0.1	6	8	0.1
旭区	4	0.1	0	4	0.1
緑区	1	0.0	3	4	0.1
瀬谷区	1	0.0	0	1	0.0
栄区	1	0.0	3	4	0.1
泉区	3	0.1	1	4	0.1
青葉区	3	0.1	6	9	0.1
都筑区	4	0.1	2	6	0.1
以下不明	18	0.5	25	43	0.6
小計	84	2.4	87	171	2.5
川崎区	11	0.3	5	16	0.2
幸区	5	0.1	3	8	0.1
中原区	20	0.6	6	26	0.4
高津区	9	0.3	9	18	0.3
多摩区	7	0.2	7	14	0.2
雪崩区	13	0.4	6	19	0.3
麻生区	3	0.1	4	7	0.1
以下不明	16	0.4	9	25	0.4
小計	84	2.4	49	133	2.0
緑区	2	0.1	0	2	0.0
中央区	12	0.3	3	15	0.2
南区	3	0.1	4	7	0.1
以下不明	3	0.1	3	6	0.1
小計	20	0.6	10	30	0.4
相模原市	8	0.2	7	15	0.2
以下不明	2	0.1	2	4	0.1
相模原市	8	0.2	7	15	0.2
平塚市	2	0.1	2	4	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (31)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鎌倉市	5	0.1	6	11	0.2
横浜市	20	0.6	6	26	0.4
小田原市	4	0.1	9	13	0.2
茅ヶ崎市	11	0.3	2	13	0.2
逗子市	1	0.0	3	4	0.1
秦野市	2	0.1	2	4	0.1
厚木市	7	0.2	2	9	0.1
大和市	6	0.2	7	13	0.2
伊勢原市	1	0.0	1	2	0.0
海老名市	1	0.0	1	2	0.0
座間市	0	0.0	4	4	0.1
南足柄市	1	0.0	0	1	0.0
綾瀬市	1	0.0	0	1	0.0
高座郡	0	0.0	0	0	0.0
中郡	0	0.0	1	1	0.0
足柄上郡	0	0.0	4	4	0.1
足柄下郡	3	0.1	0	3	0.0
愛甲郡	0	0.0	3	3	0.0
以下不明	11	0.3	14	25	0.4
合計	272	7.6	220	492	6.3
新潟県					
東区	0	0.0	1	1	0.0
西区	0	0.0	1	1	0.0
小計	0	0.0	2	2	0.0
三條市	0	0.0	1	1	0.0
燕市	1	0.0	0	1	0.0
上越市	1	0.0	1	1	0.0
南魚沼市	2	0.1	4	6	0.1
合計	3	0.1	4	7	0.1
山梨県					
甲府市	1	0.0	4	5	0.1
富士吉田市	0	0.0	0	0	0.0
都留市	0	0.0	1	1	0.0
甲斐市	2	0.1	1	3	0.0
甲斐市	3	0.1	4	7	0.1
以下不明	9	0.3	14	23	0.3
合計	2	0.1	0	2	0.0
長野県					
長野市	0	0.0	0	0	0.0
松本市	1	0.0	3	4	0.1
上田市	0	0.0	0	0	0.0
茅野市	0	0.0	3	3	0.0
北佐久郡	0	0.0	0	0	0.0
諏訪郡	2	0.1	2	4	0.1
以下不明	5	0.1	8	13	0.2
合計	2	0.1	2	4	0.1
静岡県					
駿河区	5	0.1	8	13	0.2
清水区	2	0.1	0	2	0.0
以下不明	0	0.0	2	2	0.0
小計	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	3	0.1	2	5	0.1
小計	0	0.0	0	0	0.0
小計	1	0.0	0	1	0.0
静岡県	2	0.1	0	2	0.0
三島市	0	0.0	2	2	0.0
富士宮市	0	0.0	1	1	0.0
磐田市	0	0.0	0	0	0.0
藤枝市	0	0.0	0	0	0.0
伊豆市	0	0.0	1	1	0.0
菊川市	1	0.0	0	0	0.0
駿東郡	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	7	0.2	7	14	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
その他(日本国内)	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計(日本国内)	0	0.0	7	7	0.1
外国	0	0.0	1	1	0.0
北アメリカ	0	0.0	12	12	0.2
中東米	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	99.6
合計	0	0.0	7	7	0.1
合計	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	12	12	0.2
合計	32	0.9	21	53	0.8
合計	3,563	100.0	3,211	6,774	

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (32)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		%
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
オセアニア	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0
西南アジア	0	0.0	2	0.1	2	0.0	10	0.1	0.1
ヨーロッパ	0	0.0	1	0.0	1	0.0	7	0.1	0.1
合計	0	0.0	24	0.7	24	0.4	115	1.5	1.5
不明	577	-	787	-	1,364	-	673	-	-
総合計	4,140	-	4,022	-	8,162	-	8,162	-	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (33)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
福島県								
福島市	6	0.0	4	0.0	10	0.0	9	0.0
金津若松市	4	0.0	3	0.0	7	0.0	4	0.0
郡山市	11	0.0	11	0.0	22	0.0	15	0.0
いわき市	24	0.1	18	0.1	42	0.1	30	0.1
白河市	6	0.0	5	0.0	11	0.0	9	0.0
須賀川市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	3	0.0
須多方市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	5	0.0
伊達市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
本宮市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
伊達郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
岩瀬郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	3	0.0
大沼郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	0	0.0
西白河郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0	1	0.0
奥白川郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
石川郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
双葉郡	2	0.0	2	0.0	4	0.0	5	0.0
以下不明	3	0.0	7	0.0	10	0.0	3	0.0
合計	61	0.2	61	0.2	122	0.2	94	0.2
茨城県								
水戸市	32	0.1	57	0.2	89	0.2	49	0.1
日立市	24	0.1	26	0.1	50	0.1	42	0.1
土浦市	13	0.0	21	0.1	34	0.1	31	0.1
古河市	10	0.0	34	0.1	44	0.1	35	0.1
石岡市	4	0.0	2	0.0	6	0.0	3	0.0
船橋市	6	0.0	1	0.0	7	0.0	8	0.0
龍ヶ崎市	16	0.1	8	0.0	24	0.0	23	0.0
下妻市	1	0.0	7	0.0	8	0.0	7	0.0
水海道市	8	0.0	7	0.0	15	0.0	10	0.0
常陸太田市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	4	0.0
高萩市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
北茨城市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	5	0.0
笠間市	0	0.0	4	0.0	4	0.0	2	0.0
取手市	29	0.1	20	0.1	49	0.1	53	0.1
牛久市	21	0.1	21	0.1	42	0.1	34	0.1
つくば市	129	0.5	113	0.5	242	0.5	193	0.3
ひたちなか市	19	0.1	27	0.1	46	0.1	28	0.0
鹿嶋市	8	0.0	7	0.0	15	0.0	13	0.0
潮来市	1	0.0	5	0.0	6	0.0	5	0.0
守谷市	28	0.1	24	0.1	52	0.1	45	0.1
常陸大宮市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	4	0.0
那珂市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
筑西市	4	0.0	8	0.0	12	0.0	9	0.0
坂東市	2	0.0	4	0.0	6	0.0	3	0.0
稲敷市	3	0.0	0	0.0	3	0.0	1	0.0
かすみがうら市	3	0.0	2	0.0	5	0.0	4	0.0
桜川市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
神栖市	13	0.0	8	0.0	21	0.0	14	0.0
行方市	3	0.0	6	0.0	9	0.0	2	0.0
銚田市	4	0.0	5	0.0	9	0.0	4	0.0
つくばみらい市	8	0.0	7	0.0	15	0.0	18	0.0
小美玉市	1	0.0	5	0.0	6	0.0	5	0.0
東茨城郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
那珂郡	5	0.0	7	0.0	12	0.0	11	0.0
稲敷郡	5	0.0	8	0.0	13	0.0	15	0.0
結城郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
猿島郡	5	0.0	17	0.1	22	0.0	20	0.0
北相馬郡	4	0.0	6	0.0	10	0.0	9	0.0
以下不明	22	0.1	31	0.1	53	0.1	17	0.0
合計	438	1.5	507	2.0	945	1.8	733	1.3
栃木県								
宇都宮市	95	0.3	69	0.3	164	0.3	108	0.2
足利市	15	0.1	7	0.0	22	0.0	21	0.0
栃木市	19	0.1	8	0.0	27	0.1	28	0.0
佐野市	13	0.0	10	0.0	23	0.0	10	0.0
鹿沼市	6	0.0	9	0.0	15	0.0	15	0.0
日光市	16	0.1	15	0.1	31	0.1	9	0.0
小山市	20	0.1	46	0.2	66	0.1	46	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (34)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	% 乗降客の現住所
真岡市	4	0.0	3	0.0
大田原市	4	0.0	1	0.0
矢板市	0	0.0	6	0.0
那須塩原市	7	0.0	15	0.1
さくら市	5	0.0	2	0.0
那須烏山市	2	0.0	1	0.0
下野市	10	0.0	6	0.0
河内郡	7	0.0	4	0.0
芳賀郡	3	0.0	2	0.0
下都賀郡	16	0.1	13	0.1
塩谷郡	2	0.0	3	0.0
那須郡	3	0.0	0	0.0
以下不明	21	0.1	22	0.1
合計	268	0.9	242	1.0
群馬県	26	0.1	27	0.1
高崎市	75	0.3	47	0.2
桐生市	8	0.0	3	0.0
伊勢崎市	15	0.1	10	0.0
太田市	13	0.0	18	0.1
沼田市	1	0.0	2	0.0
館林市	7	0.0	6	0.0
茨川市	8	0.0	10	0.0
藤岡市	1	0.0	1	0.0
富岡市	0	0.0	6	0.0
安中市	2	0.0	0	0.0
みどり市	3	0.0	0	0.0
北群馬郡	3	0.0	3	0.0
甘楽郡	0	0.0	2	0.0
吾妻郡	7	0.0	1	0.0
利根郡	6	0.0	3	0.0
佐波郡	3	0.0	1	0.0
邑楽郡	5	0.0	3	0.0
以下不明	22	0.1	28	0.1
合計	205	0.7	168	0.7
埼玉県	22	0.1	19	0.1
西区	69	0.2	37	0.1
北区	66	0.2	56	0.2
大宮区	42	0.1	33	0.1
見沼区	45	0.2	27	0.1
中央区	22	0.1	14	0.1
桜区	118	0.4	65	0.3
浦和区	92	0.3	61	0.2
南区	31	0.1	33	0.1
緑区	30	0.1	13	0.1
岩槻区	78	0.3	79	0.3
以下不明	615	2.1	437	1.7
小計	87	0.3	92	0.4
川越市	36	0.1	32	0.1
熊谷市	195	0.7	183	0.7
川口市	4	0.0	6	0.0
行田市	8	0.0	4	0.0
秩父市	160	0.6	95	0.4
所沢市	13	0.0	22	0.1
飯能市	36	0.1	12	0.0
加須市	12	0.0	6	0.0
本庄市	22	0.1	18	0.1
東松山市	40	0.1	46	0.2
春日部市	44	0.2	36	0.1
狭山市	7	0.0	8	0.0
羽生市	21	0.1	14	0.1
鴻巣市	20	0.1	12	0.0
深谷市	66	0.2	54	0.2
上尾市	65	0.2	72	0.3
草加市	87	0.3	93	0.4
越谷市	18	0.1	18	0.1
蕨市				
葛飾市				
江戸市				
荒川区				
板橋区				
練馬区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				
中野区				
文京区				
台東区				
中央区				
港区				
目黒区				
豊島区				
目黒区				
世田谷区				
杉並区				



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (35)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
戸田市	56	0.2	61	114	0.2
人間市	41	0.1	49	77	0.1
朝霞市	76	0.3	39	121	0.2
志木市	38	0.1	30	77	0.1
和光市	52	0.2	37	90	0.2
新座市	59	0.2	57	121	0.2
横川市	21	0.1	19	41	0.1
久喜市	29	0.1	35	57	0.1
北本市	17	0.1	14	27	0.0
八潮市	52	0.2	21	64	0.1
富士見市	24	0.1	16	45	0.1
三郷市	41	0.1	31	72	0.1
蓮田市	10	0.0	9	21	0.0
坂戸市	13	0.0	17	30	0.1
幸手市	15	0.0	5	17	0.0
鶴ヶ島市	12	0.0	11	23	0.0
日高市	6	0.0	8	13	0.0
吉川市	15	0.1	17	31	0.1
ふじみ野市	37	0.1	43	74	0.1
白岡市	12	0.0	11	23	0.0
北足立郡	8	0.0	8	16	0.0
入間郡	19	0.1	3	22	0.0
比企郡	17	0.1	10	27	0.0
秩父郡	1	0.0	0	0	0.0
児玉郡	12	0.0	0	12	0.0
大里郡	1	0.0	0	0	0.0
南埼玉郡	5	0.0	7	12	0.0
北葛飾郡	8	0.0	13	22	0.0
以下不明	132	0.5	136	268	0.5
合計	2,385	8.3	1,966	4,351	8.1
千葉市	86	0.3	53	139	0.3
中央区	71	0.2	41	112	0.2
花見川区	55	0.2	46	101	0.2
稲毛区	36	0.1	40	76	0.1
若葉区	63	0.2	22	85	0.2
緑区	105	0.4	68	173	0.3
美浜区	68	0.2	59	127	0.2
以下不明	484	1.7	329	813	1.5
小計	7	0.0	2	9	0.0
鎌子市	294	1.0	198	492	0.9
市川市	346	1.2	255	601	1.1
船橋市	9	0.0	8	17	0.0
館山市	68	0.2	52	120	0.2
木更津市	202	0.7	146	348	0.6
松戸市	26	0.1	28	54	0.1
野田市	26	0.1	18	44	0.1
茂原市	72	0.3	49	121	0.2
成田市	41	0.1	51	92	0.2
佐倉市	17	0.1	5	22	0.0
真金市	5	0.0	1	6	0.0
旭市	109	0.4	81	190	0.4
習志野市	213	0.7	149	362	0.7
柏市	7	0.0	3	10	0.0
勝浦市	82	0.3	67	149	0.3
市原市	92	0.3	90	182	0.3
流山市	52	0.2	54	106	0.2
八千代市	49	0.2	29	78	0.1
我孫子市	6	0.0	4	10	0.0
鴨川市	43	0.2	26	69	0.1
鎌ヶ谷市	33	0.1	35	68	0.1
君津市	7	0.0	8	15	0.0
富津市	308	1.1	375	683	1.3
浦安市	22	0.1	22	44	0.1
四街道市	31	0.1	25	56	0.1
袖ヶ浦市	8	0.0	3	11	0.0
八街市				8	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (36)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
印西市	39	0.1	39	78	0.1
白井市	26	0.1	27	53	0.1
富里市	7	0.0	12	19	0.0
南房総市	10	0.0	11	21	0.0
匝埦市	3	0.0	0	3	0.0
香取市	6	0.0	9	15	0.0
山武市	2	0.0	2	4	0.0
いすみ市	4	0.0	3	7	0.0
大網白里市	4	0.0	10	14	0.0
印旛郡	6	0.0	0	6	0.0
香取郡	0	0.0	4	4	0.0
山武郡	2	0.0	2	4	0.0
長生郡	11	0.0	7	18	0.0
夷隅郡	2	0.0	1	3	0.0
以下不明	208	0.7	273	481	0.9
合計	2,989	10.4	2,513	5,502	10.2
東京都				4,548	7.8
千代田区	681	2.4	814	1,495	2.8
中央区	858	3.0	846	1,704	3.2
港区	1,317	4.6	1,231	2,548	4.7
新宿区	571	2.0	606	1,177	2.2
文京区	300	1.0	208	508	0.9
台東区	281	1.0	288	569	1.1
墨田区	252	0.9	191	443	0.8
江東区	570	2.0	530	1,100	2.0
品川区	873	3.0	737	1,610	3.0
目黒区	335	1.2	279	614	1.1
大田区	1,283	4.5	840	2,123	4.0
世田谷区	950	3.3	847	1,797	3.3
渋谷区	467	1.6	484	951	1.8
中野区	266	0.9	191	457	0.8
杉並区	521	1.8	392	913	1.7
豊島区	282	1.0	251	533	1.0
北区	264	0.9	200	464	0.9
荒川区	116	0.4	91	207	0.4
板橋区	320	1.1	240	560	1.0
練馬区	483	1.7	355	838	1.6
足立区	264	0.9	215	479	0.9
葛飾区	190	0.7	180	370	0.7
江戸川区	441	1.5	316	757	1.4
小計	11,885	41.5	10,332	22,217	41.4
八王子市	236	0.8	186	422	0.8
立川市	138	0.5	183	321	0.6
武蔵野市	118	0.4	85	203	0.4
三鷹市	142	0.5	105	247	0.5
青梅市	28	0.1	24	52	0.1
府中市	138	0.5	107	245	0.5
昭島市	39	0.1	79	118	0.2
調布市	133	0.5	155	288	0.5
町田市	194	0.7	154	348	0.6
小金井市	70	0.2	58	128	0.2
小平市	94	0.3	76	170	0.3
日野市	89	0.3	64	153	0.3
東村山市	39	0.1	31	70	0.1
国分寺市	79	0.3	55	134	0.2
国立市	36	0.1	28	64	0.1
福生市	17	0.1	7	24	0.0
狛江市	52	0.2	42	94	0.2
東大和市	13	0.0	25	31	0.1
清瀬市	43	0.2	21	60	0.1
真久保米市	43	0.2	47	90	0.2
武蔵村山市	11	0.0	15	26	0.0
多摩市	62	0.2	74	136	0.3
稲城市	74	0.3	31	105	0.2
羽村市	18	0.1	10	28	0.1
あきる野市	18	0.1	11	29	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (37)

羽田

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
西東京市	116	0.4	75	191	0.4
西多摩郡	10	0.0	10	20	0.0
大島支庁	2	0.0	0	2	0.0
三宅支庁	0	0.0	2	2	0.0
八丈支庁	1	0.0	0	1	0.0
小笠原支庁	8	0.0	2	10	0.0
以下不明	1,720	6.0	1,831	3,551	6.6
合計	15,662	54.7	13,925	29,587	55.1
横浜	181	0.6	126	307	0.6
神奈川	220	0.8	144	364	0.7
西区	87	0.3	76	163	0.3
中区	161	0.6	110	271	0.5
南区	80	0.3	81	161	0.3
保土ヶ谷区	105	0.4	95	200	0.4
磯子区	83	0.3	79	162	0.3
金沢区	119	0.4	72	191	0.4
港北区	255	0.9	170	425	0.8
戸塚区	147	0.5	112	259	0.5
港南区	107	0.4	115	222	0.4
旭区	119	0.4	95	214	0.4
緑区	86	0.3	68	154	0.3
瀬谷区	31	0.1	45	76	0.1
栄区	60	0.2	31	91	0.2
泉区	69	0.2	49	118	0.2
青葉区	264	0.9	180	444	0.8
都筑区	177	0.6	102	279	0.5
以下不明	487	1.7	614	1,101	2.1
小計	2,838	9.9	2,364	5,202	9.7
川崎市	153	0.5	122	275	0.5
幸区	124	0.4	70	194	0.4
中原区	166	0.6	110	276	0.5
高津区	135	0.5	90	225	0.4
多摩区	125	0.4	89	214	0.4
宮前区	140	0.5	112	252	0.5
麻生区	105	0.4	68	173	0.3
以下不明	178	0.6	181	359	0.7
小計	1,126	3.9	842	1,968	3.7
相模原市	19	0.1	21	40	0.1
緑区	57	0.2	40	97	0.2
中央区	76	0.3	65	141	0.3
南区	35	0.1	38	73	0.1
以下不明	187	0.7	164	351	0.7
小計	175	0.6	121	296	0.6
横須賀市	77	0.3	66	143	0.3
平塚市	144	0.5	121	265	0.5
鎌倉市	249	0.9	204	453	0.8
藤沢市	30	0.1	57	87	0.2
小田原市	102	0.4	117	219	0.4
身ヶ崎市	28	0.1	50	78	0.1
逗子市	22	0.1	6	28	0.1
三浦市	40	0.1	31	71	0.1
秦野市	71	0.2	67	138	0.3
厚木市	84	0.3	63	147	0.3
大和市	31	0.1	30	61	0.1
伊勢原市	52	0.2	53	105	0.2
海老名市	44	0.2	37	81	0.2
座間市	8	0.0	1	9	0.0
南足柄市	18	0.1	16	34	0.1
綾瀬市	32	0.1	22	54	0.1
三浦郡	7	0.0	6	13	0.0
高座郡	11	0.0	9	20	0.0
中郡	4	0.0	10	14	0.0
足柄上郡	4	0.0	8	12	0.0
足柄下郡	5	0.0	2	7	0.0
愛甲郡	203	0.7	217	420	0.8
以下不明					
以下不明					

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (38)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
新潟県	5,592	19.5	18.7	9,232	15.9
合計	4,684	10,276	19.1		
北區	0	0	0	1	0.0
東區	3	0	0	0	0.0
中央區	4	1	0	2	0.0
江南區	1	11	0	9	0.0
南區	1	0	0	2	0.0
西區	4	0	0	1	0.0
以下不明	9	5	0	7	0.0
小計	22	17	0.1	29	0.0
長岡市	6	15	0.1	18	0.0
三条市	2	2	0.0	4	0.0
柏崎市	1	4	0.0	3	0.0
新発田市	0	2	0.0	4	0.0
十日町市	1	2	0.0	2	0.0
真附市	0	0	0.0	2	0.0
燕市	0	0	0.0	3	0.0
妙高市	1	5	0.0	6	0.0
五泉市	2	0	0.0	2	0.0
上越市	0	6	0.0	6	0.0
阿賀野市	0	1	0.0	1	0.0
佐渡市	0	0	0.0	0	0.0
魚沼市	1	0	0.0	1	0.0
南魚沼市	1	2	0.0	2	0.0
南魚沼郡	2	0	0.0	0	0.0
中魚沼郡	0	0	0.0	1	0.0
刈羽郡	2	0	0.0	2	0.0
以下不明	4	13	0.1	2	0.0
合計	45	68	0.3	89	0.2
山梨県	47	23	0.1	53	0.1
甲府市	5	8	0.0	8	0.0
富士吉田市	2	3	0.0	5	0.0
都留市	2	3	0.0	4	0.0
山梨市	7	3	0.0	9	0.0
大月市	2	3	0.0	4	0.0
韭崎市	4	2	0.0	4	0.0
南アルプス市	5	7	0.0	16	0.0
北杜市	8	4	0.0	15	0.0
甲斐市	2	4	0.0	7	0.0
笛吹市	0	2	0.0	3	0.0
上野原市	3	5	0.0	7	0.0
甲州市	0	0	0.0	2	0.0
中央市	0	2	0.0	3	0.0
西八代郡	0	0	0.0	1	0.0
南巨摩郡	0	9	0.0	9	0.0
中巨摩郡	3	3	0.0	12	0.0
南都留郡	13	19	0.1	9	0.0
以下不明	103	104	0.4	176	0.3
合計	25	22	0.1	32	0.1
長野県	17	8	0.0	27	0.0
松本市	0	10	0.0	27	0.0
上田市	1	0	0.0	4	0.0
新田市	1	4	0.0	2	0.0
諏訪市	2	3	0.0	4	0.0
須坂市	2	0	0.0	2	0.0
小諸市	1	0	0.0	1	0.0
伊那市	1	0	0.0	1	0.0
中野市	1	0	0.0	2	0.0
茅野市	9	16	0.1	20	0.0
佐久市	3	2	0.0	3	0.0
千曲市	1	2	0.0	3	0.0
真御市	0	1	0.0	0	0.0
安曇野市	6	4	0.0	9	0.0
南佐久郡	9	9	0.0	14	0.0
北佐久郡	1	0	0.0	2	0.0
諏訪郡	1	0	0.0	1	0.0
上伊那郡	1	0	0.0	2	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (39)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
羽田					
下伊那郡	0	0.0	1	1	0.0
北安曇郡	0	0.0	0	0	0.0
埴科郡	0	0.0	0	0	0.0
上高井郡	1	0.0	1	2	0.0
上水内郡	1	0.0	1	1	0.0
以下不明	19	0.1	21	9	0.0
合計	108	0.4	103	40	0.1
静岡県	14	0.0	11	211	0.4
葵区	12	0.0	15	25	0.0
清水区	14	0.0	2	27	0.1
以下不明	13	0.0	17	16	0.0
小計	53	0.2	45	30	0.1
浜松市	2	0.0	2	98	0.2
中区	0	0.0	1	4	0.0
西区	1	0.0	2	1	0.0
南区	1	0.0	2	3	0.0
北区	0	0.0	1	1	0.0
浜北区	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	5	0.0	1	1	0.0
小計	8	0.0	7	6	0.0
沼津市	30	0.1	17	15	0.0
熱海市	24	0.1	9	47	0.1
三島市	21	0.1	15	33	0.1
富士宮市	4	0.0	6	36	0.1
伊東市	15	0.1	16	10	0.0
島田市	0	0.0	3	31	0.1
富士市	18	0.1	18	3	0.0
駿田市	0	0.0	1	36	0.1
焼津市	7	0.0	2	1	0.0
掛川市	3	0.0	3	9	0.0
藤枝市	8	0.0	2	6	0.0
御殿場市	17	0.1	19	10	0.0
袋井市	1	0.0	1	36	0.1
下田市	2	0.0	0	2	0.0
裾野市	3	0.0	1	2	0.0
伊豆市	5	0.0	4	4	0.0
伊豆の国市	4	0.0	4	9	0.0
牧之原市	0	0.0	1	8	0.0
賀茂郡	5	0.0	0	1	0.0
田方郡	3	0.0	9	5	0.0
駿東郡	17	0.1	5	12	0.0
以下不明	23	0.1	33	22	0.0
合計	271	0.9	221	56	0.1
その他(日本国内)	522	1.8	444	492	0.9
合計(日本国内)	28,649	100.0	25,006	966	1.8
外国	0	0.0	8	53,655	99.9
北アメリカ	0	0.0	1	8	0.0
中南米	0	0.0	11	1	0.0
アジア	0	0.0	0	11	0.0
オセアニア	0	0.0	5	0	0.0
西南アジア	0	0.0	1	5	0.0
中近東	0	0.0	0	1	0.0
アフリカ	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	5	5	0.0
合計	0	0.0	31	31	0.1
不明	3,697	-	3,377	7,074	-
総合計	32,346	-	28,414	60,760	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (40)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
東京都								
千代田区	0	0.0	1	4.5	1	2.5	0	0.0
新宿区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
江東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
杉並区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
板橋区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	4.2
練馬区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.8
足立区	0	0.0	1	4.5	1	2.5	0	0.0
葛飾区	1	5.6	0	0.0	1	2.5	3	4.2
江戸川区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
小計	1	5.6	2	9.1	3	7.5	12	16.9
立川市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
府中市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.8
町田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
国分寺市	1	5.6	0	0.0	1	2.5	0	0.0
羽村市	0	0.0	1	4.5	1	2.5	1	1.4
大島支庁	12	66.7	7	31.8	19	47.5	14	19.7
大島町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	8.5
利島村	12	66.7	7	31.8	19	47.5	20	28.2
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
三宅村	0	0.0	2	9.1	2	5.0	2	2.8
御蔵島村	0	0.0	2	9.1	2	5.0	2	2.8
小計	4	22.2	8	36.4	12	30.0	3	4.2
以下不明	18	100.0	20	90.9	38	95.0	42	59.2
合計	0	0.0	2	9.1	2	5.0	29	40.8
その他(日本国内)	18	100.0	22	100.0	40	100.0	71	100.0
合計(日本国内)	14	-	23	-	37	-	6	-
不明	32	-	45	-	77	-	77	-
総合計								

三宅島

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (41)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
港区	3	9.7	3.1	4	6.3
新宿区	0	0.0	0	0	0.0
文京区	0	0.0	0	0	0.0
台東区	0	0.0	0	0	0.0
墨田区	0	0.0	0	0	0.0
品川区	0	0.0	0	0	0.0
大田区	1	3.2	0	1	1.6
世田谷区	0	0.0	0	0	0.0
杉並区	0	0.0	0	0	0.0
板橋区	1	3.2	3.1	2	3.2
練馬区	0	0.0	0	0	0.0
葛飾区	0	0.0	0	0	0.0
小計	5	16.1	6.3	7	11.1
八王子市	0	0.0	0	0	0.0
立川市	0	0.0	0	0	0.0
武蔵野市	0	0.0	0	0	0.0
調布市	0	0.0	0	0	0.0
町田市	0	0.0	0	0	0.0
小笠井市	0	0.0	0	0	0.0
小平市	0	0.0	0	0	0.0
国立市	0	0.0	0	0	0.0
豊久留米市	0	0.0	0	0	0.0
稲城市	0	0.0	0	0	0.0
羽村市	0	0.0	0	0	0.0
西東京市	0	0.0	0	0	0.0
三宅支庁	7	22.6	10	17	27.0
三宅村	2	6.5	0	2	3.2
御蔵島村	9	29.0	10	19	30.2
小計	15	48.4	18	33	52.4
以下不明	29	93.5	30	59	93.7
合計	31	6.5	2	4	6.3
その他(日本国内)	22	100.0	32	63	100.0
不明	53	—	21	43	—
総合計	53	—	53	106	—

## 八丈島

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (42)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東京都					
千代田区	0	0.0	0	0	0.0
中央区	0	0.0	1	1	0.3
港区	0	0.0	0	0	0.0
新宿区	1	1.0	0	4	1.2
文京区	0	0.0	0	3	0.9
墨田区	0	0.0	0	2	0.6
品川区	0	0.0	0	1	0.3
目黒区	0	0.0	0	4	1.2
大田区	0	0.0	0	2	0.6
世田谷区	0	0.0	0	10	3.1
中野区	0	0.0	0	1	0.3
杉並区	0	0.0	0	3	0.9
豊島区	0	0.0	0	3	0.9
北区	0	0.0	0	2	0.6
板橋区	0	0.0	0	1	0.3
練馬区	0	0.0	0	10	3.1
足立区	1	1.0	0	2	0.6
葛飾区	0	0.0	2	5	1.5
江戸川区	1	1.0	0	5	1.5
小計	3	3.0	3	67	20.6
立川市	1	1.0	0	1	0.3
武蔵野市	0	0.0	0	0	0.0
三鷹市	0	0.0	0	1	0.3
府中市	0	0.0	0	0	0.0
昭島市	1	1.0	1	1	0.3
調布市	0	0.0	0	0	0.0
国立市	0	0.0	0	6	1.8
福生市	0	0.0	0	1	0.3
滑瀬市	1	1.0	0	1	0.3
真久保米市	0	0.0	0	2	0.6
あきる野市	0	0.0	0	1	0.3
西東京市	0	0.0	0	0	0.0
八丈支庁	25	24.8	25	2	0.6
小計	25	24.8	50	46	14.2
以下不明	25	24.8	25	46	14.2
合計	61	60.4	60	37	11.4
その他(日本国内)	92	91.1	181	170	52.3
合計(日本国内)	9	8.9	3	155	47.7
不明	101	100.0	92	325	100.0
総合計	61	—	153	21	—
	162	—	184	346	—



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (43)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東京都					
千代田区	1	3.6	1	0	0.0
文京区	0	0.0	0	1	1.2
墨田区	0	0.0	0	1	1.2
品川区	0	0.0	0	1	1.2
大田区	0	0.0	0	5	5.9
世田谷区	1	3.6	1	2	2.4
板橋区	0	0.0	0	1	1.2
練馬区	0	0.0	0	2	2.4
小計	2	7.1	2	13	15.3
立川市	0	0.0	0	1	1.2
三鷹市	1	3.6	1	2	2.4
昭島市	0	0.0	0	1	1.2
調布市	0	0.0	0	1	1.2
阿田市	0	0.0	0	2	2.4
国分寺市	0	0.0	0	1	1.2
稲城市	0	0.0	0	1	1.2
西東京市	0	0.0	0	1	1.2
大島支庁	17	60.7	18	30	35.3
新島村	0	0.0	2	2	2.4
神津島村	0	0.0	37	32	37.6
小計	17	60.7	20	65	76.5
以下不明	7	25.0	6	10	11.8
合計	27	96.4	26	65	76.5
その他(日本国内)	1	3.6	4	20	23.5
合計(日本国内)	28	100.0	30	85	100.0
不明	21	-	29	23	-
総合計	49	-	59	108	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (44)

調布	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%	
埼玉県	さいたま市	1	0.7	0	0	0.4	
	見沼区	1	0.7	0	0	0.4	
	中央区	0	0.0	0	0	0.4	
	南区	0	0.0	1	0.9	0.4	
	緑区	0	0.0	1	0.9	0.4	
	小計	2	1.4	2	1.9	1.6	
	川越市	4	2.7	0	0.0	4	1.4
	川口市	3	2.1	1	0.9	4	1.6
	飯能市	0	0.0	8	7.5	8	3.2
	春日部市	1	0.7	0	0.0	1	0.4
狭山市	1	0.7	1	0.9	2	0.8	
上尾市	0	0.0	0	0.0	0	0.4	
越谷市	2	1.4	0	0.0	2	0.8	
志木市	0	0.0	2	1.9	2	0.8	
新座市	1	0.7	1	0.9	2	0.8	
三郷市	0	0.0	1	0.9	1	0.4	
坂戸市	0	0.0	0	0.0	0	0.4	
鶴ヶ島市	1	0.7	0	0.0	1	0.4	
以下不明	1	0.7	17	15.9	2	0.8	
合計	16	11.0	17	15.9	33	13.0	
千葉県	中央区	0	0.0	0	0	0.0	
	緑区	1	0.7	0	0.0	1	0.4
	美浜区	1	0.7	1	0.9	2	0.8
	小計	2	1.4	2	1.9	4	1.6
	市川市	1	0.7	0	0.0	1	0.4
	船橋市	1	0.7	2	1.9	3	1.2
	柏市	0	0.0	1	0.9	1	0.4
	浦安市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	四街道市	1	0.7	0	0.0	1	0.4
	南房総市	0	0.0	1	0.9	1	0.4
以下不明	0	0.0	1	0.9	0	0.0	
東京都	合計	6	4.1	8	7.5	14	5.5
	千代田区	0	0.0	1	0.9	1	0.4
	中央区	1	0.7	3	2.8	4	1.6
	港区	4	2.7	2	1.9	6	2.4
	新宿区	2	1.4	3	2.8	5	2.0
	文京区	2	1.4	2	1.9	4	1.6
	台東区	0	0.0	3	2.8	3	1.2
	墨田区	1	0.7	1	0.9	2	0.8
	江東区	1	0.7	4	3.7	5	2.0
	品川区	4	2.7	7	6.5	11	4.3
	大田区	5	3.4	5	4.7	10	4.0
	世田谷区	6	4.1	3	2.8	9	3.6
	渋谷区	2	1.4	0	0.0	2	0.8
	中野区	1	0.7	1	0.9	2	0.8
	杉並区	2	1.4	0	0.0	2	0.8
	豊島区	1	0.7	2	1.9	3	1.2
	北区	0	0.0	2	1.9	2	0.8
	荒川区	0	0.0	1	0.9	1	0.4
	板橋区	5	3.4	4	3.7	9	3.6
	練馬区	7	4.8	2	1.9	9	3.6
葛飾区	1	0.7	3	2.8	4	1.6	
江戸川区	1	0.7	1	0.9	2	0.8	
小計	46	31.5	50	46.7	96	37.9	
八王子市	6	4.1	0	0.0	6	2.4	
立川市	4	2.7	1	0.9	5	2.0	
武蔵野市	1	0.7	0	0.0	1	0.4	
三鷹市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
青梅市	0	0.0	1	0.9	1	0.4	
府中市	2	1.4	3	2.8	5	2.0	
昭島市	1	0.7	0	0.0	1	0.4	
調布市	15	10.3	1	0.9	16	6.3	
町田市	5	3.4	0	0.0	5	2.0	
小金井市	1	0.7	1	0.9	2	0.8	
小平市	0	0.0	1	0.9	1	0.4	
日野市	1	0.7	0	0.0	1	0.4	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (45)

調布	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
	東村山市	1	0.7	2	0	0.0
	国立市	1	0.7	1	1	0.4
	国立市	0	0.0	1	1	0.4
	東久留米市	1	0.7	1	2	0.7
	多摩市	1	0.7	2	2	0.7
	稲城市	0	0.0	1	2	0.7
	羽村市	1	0.7	1	2	0.7
	西東京市	3	2.1	4	3	1.1
	大島支庁	0	0.0	0	57	20.1
	三宅支庁	0	0.0	0	12	4.2
	以下不明	12	8.2	17	29	10.2
	合計	102	69.9	170	205	72.4
神奈川県	鶴見区	0	0.0	0	1	0.4
	神奈川区	1	0.7	2	2	0.7
	磯子区	1	0.7	1	0	0.0
	金沢区	0	0.0	1	1	0.4
	戸塚区	0	0.0	0	1	0.4
	港南区	1	0.7	1	0	0.0
	青葉区	0	0.0	1	1	0.4
	都筑区	0	0.0	0	1	0.4
	以下不明	1	0.7	1	1	0.4
	小計	4	2.7	8	8	2.8
川崎市	中原区	0	0.0	1	1	0.4
	高津区	2	1.4	4	4	1.4
	多摩区	1	0.7	1	1	0.4
	以下不明	0	0.0	0	0	0.0
	小計	3	2.1	7	7	2.5
相模原市	以下不明	1	0.7	1	0	0.0
	小計	1	0.7	1	0	0.0
平塚市	平塚区	0	0.0	0	1	0.4
鎌倉市	鎌倉区	1	0.7	1	1	0.4
茅ヶ崎市	茅ヶ崎市	1	0.7	1	1	0.4
海老名市	海老名市	0	0.0	2	0	0.0
綾瀬市	綾瀬市	1	0.7	1	0	0.0
足柄下郡	足柄下郡	1	0.7	1	1	0.4
以下不明	以下不明	1	0.7	1	0	0.0
合計	合計	13	8.9	24	19	6.7
その他(日本国内)	その他(日本国内)	9	6.2	12	17	6.0
合計(日本国内)	合計(日本国内)	146	100.0	253	283	100.0
不明	不明	30	—	81	51	—
総合計	総合計	176	—	334	334	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (46)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
東京都								
新宿区	1	4.3	0	0.0	1	2.5	0	0.0
墨田区	1	4.3	0	0.0	1	2.5	1	1.8
大田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	8.8
世田谷区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	7.0
中野区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
豊島区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.5
板橋区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
練馬区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.5
江戸川区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.5
小計	2	8.7	0	0.0	2	5.0	18	31.6
八王子市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
武蔵野市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
青梅市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
調布市	1	4.3	0	0.0	1	2.5	0	0.0
町田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
小金井市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
日野市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8
東久留米市	1	4.3	0	0.0	1	2.5	1	1.8
多摩市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.5
大島支庁	0	0.0	1	5.9	1	2.5	0	0.0
新島村	10	43.5	11	64.7	21	52.5	11	19.3
神津島村	10	43.5	12	70.6	22	55.0	11	19.3
小計	9	39.1	5	29.4	14	35.0	5	8.8
以下不明	23	100.0	17	100.0	40	100.0	43	75.4
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	24.6
その他(日本国内)	23	100.0	17	100.0	40	100.0	57	100.0
合計(日本国内)	12	—	17	—	29	—	12	—
不明	35	—	34	—	69	—	69	—
総合計								

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (47)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
東京都	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9
中央区	1	16.7	0	0.0	1	7.1	0	0.0
品川区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	17.6
目黒区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	11.8
葛飾区	1	16.7	0	0.0	1	7.1	6	35.3
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	23.5
調布市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9
国立市	1	16.7	0	0.0	1	7.1	1	5.9
八丈支庁	1	16.7	0	0.0	1	7.1	1	5.9
小計	3	50.0	8	100.0	11	78.6	2	11.8
以下不明	5	83.3	8	100.0	13	92.9	14	82.4
合計	1	16.7	0	0.0	1	7.1	3	17.6
その他(日本国内)	6	100.0	8	100.0	14	100.0	17	100.0
合計(日本国内)	3	-	0	-	3	-	0	-
不明	9	-	8	-	17	-	17	-
総合計								

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (48)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東京都	0	0.0	0	1	10.0
墨田区	0	0.0	0	1	10.0
大田区	0	0.0	0	1	10.0
板橋区	0	0.0	0	3	30.0
立川市	0	0.0	0	1	10.0
昭島市	2	33.3	0	1	10.0
三宅支庁	1	16.7	2	2	20.0
御蔵島村	3	50.0	3	0	0.0
小計	6	100.0	6	2	20.0
八丈支庁	0	0.0	1	0	0.0
小計	0	0.0	1	0	0.0
以下不明	3	50.0	3	1	10.0
合計	6	100.0	4	10	100.0
その他(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
合計(日本国内)	6	100.0	4	10	100.0
不明	1	-	0	1	-
総合計	7	-	4	11	-

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (49)

利島HP	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
東京都	江戸川区	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	小計	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	大島支庁	3	0.0	3	0.0	6	0.0	6	0.0
	合計	3	0.0	4	0.0	7	0.0	7	0.0
総合計		3	0.0	4	0.0	7	0.0	7	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (50)

新潟	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
山形県	鶴岡市	2	0.6	3	0.7	5	0.7	0	0.0
	合計	2	0.7	3	0.7	5	0.7	0	0.0
	福島県	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	会津若松市	1	0.3	4	0.9	5	0.7	1	0.1
群馬県	喜多芳市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	以下不明	1	0.3	3	0.7	4	0.5	1	0.1
	合計	4	1.3	7	1.6	11	1.5	2	0.2
	群馬市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
新潟県	高崎市	0	0.0	5	1.2	5	0.7	0	0.0
	以下不明	0	0.0	5	1.2	5	0.7	0	0.0
	合計	0	0.0	11	2.5	11	1.5	0	0.0
	新潟市	5	1.6	7	1.6	12	1.6	11	1.3
新潟県	北区	15	4.8	9	2.1	24	3.2	17	2.0
	東区	54	17.4	64	14.8	118	15.9	74	8.5
	中央区	2	0.6	8	1.9	10	1.3	9	1.0
	江南区	2	0.6	2	0.5	4	0.5	6	0.7
	商区	4	1.3	6	1.4	10	1.3	9	1.0
	西区	16	5.2	12	2.8	28	3.8	26	3.0
	西蒲区	2	0.6	5	1.2	7	0.9	7	0.8
	西蒲区	70	22.6	91	21.1	161	21.7	14	1.6
	以下不明	170	54.8	204	47.2	374	50.4	173	19.9
	小計	23	7.4	32	7.4	55	7.4	24	2.8
	長岡市	12	3.9	20	4.6	32	4.3	13	1.5
	三条市	13	4.2	7	1.6	20	2.7	12	1.4
相崎市	8	2.6	13	3.0	21	2.8	14	1.6	
新発田市	3	1.0	1	0.2	4	0.5	3	0.3	
小千谷市	1	0.3	1	0.2	2	0.3	1	0.1	
加茂市	0	0.0	3	0.7	3	0.4	2	0.2	
十日町市	1	0.3	3	0.7	4	0.5	1	0.1	
真附市	3	1.0	3	0.7	6	0.8	2	0.2	
村上市	5	1.6	17	3.9	22	3.0	9	1.0	
燕市	3	1.0	0	0.0	3	0.4	2	0.2	
五泉市	1	0.3	3	0.7	4	0.5	2	0.2	
上越市	1	0.3	4	0.9	5	0.7	2	0.2	
阿賀野市	11	3.5	11	2.5	22	3.0	6	0.7	
佐渡市	2	0.6	2	0.5	4	0.5	2	0.2	
南魚沼市	2	0.6	0	0.0	2	0.3	3	0.3	
胎内市	4	1.3	1	0.2	5	0.7	1	0.1	
北蒲原郡	1	0.3	2	0.5	3	0.4	2	0.2	
西蒲原郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	
刈羽郡	0	0.0	2	0.5	2	0.3	1	0.1	
以下不明	30	9.7	59	13.7	89	12.0	8	0.9	
合計	294	94.8	389	90.0	683	92.0	284	32.6	
長野県	須坂市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
合計	1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
その他(日本国内)	9	2.9	22	5.1	31	4.2	582	66.8	
合計(日本国内)	310	100.0	432	100.0	742	100.0	869	99.8	
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
アフリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
不明	79	—	91	—	170	—	41	—	
総合計	389	—	523	—	912	—	912	—	



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (51)

	地区名		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		% 乗降客の現住所		
	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	乗降旅客数	%	乗降旅客数	%	乗降客の現住所	%	
新潟県									
	糸魚川市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0
	合計	65	60.7	52	50.0	117	55.5	33	13.5
富山県									
	高岡市	6	5.6	8	7.7	14	6.6	6	2.5
	魚津市	2	1.9	1	1.0	3	1.4	0	0.0
	氷見市	1	0.9	1	1.0	2	0.9	0	0.0
	湊川市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0
	黒部市	1	0.9	6	5.8	7	3.3	3	1.2
	砺波市	1	0.9	1	1.0	2	0.9	1	0.4
	小矢部市	5	4.7	8	7.7	13	6.2	3	1.2
	射水市	3	2.9	3	2.9	4	1.9	3	1.2
	中新川郡	4	3.7	0	0.0	4	1.9	0	0.0
	下新川郡	8	7.5	13	12.5	21	10.0	0	0.0
	以下不明	95	88.8	95	91.3	190	90.0	50	20.5
石川県									
	金沢市	7	6.5	2	1.9	9	4.3	0	0.0
	七尾市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0
	以下不明	0	0.0	3	2.9	3	1.4	1	0.4
	合計	7	6.5	6	5.8	13	6.2	1	0.4
福井県									
	坂井市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.4
岐阜県									
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
岐阜県									
	高山市	1	0.9	0	0.0	1	0.5	0	0.0
	合計	4	3.7	2	1.9	6	2.8	187	76.6
その他(日本国内)									
合計(日本国内)	107	100.0	104	100.0	211	100.0	239	98.0	
外国									
	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.2
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.0
不明									
合計	24	—	17	—	41	—	8	—	
不明	131	—	121	—	252	—	252	—	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (52)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
富山県	16	3.8	16	2.9	32	3.3	15	1.3
高山市	4	1.0	8	1.5	12	1.2	8	0.7
高岡市	0	0.0	5	0.9	5	0.5	0	0.0
魚津市	0	0.0	2	0.4	2	0.2	0	0.0
水見市	4	1.0	1	0.2	5	0.5	0	0.0
黒部市	4	1.0	0	0.0	4	0.4	3	0.3
砺波市	1	0.2	1	0.2	2	0.2	0	0.0
南砺市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
射水市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
下新川郡	1	0.2	6	1.1	7	0.7	1	0.1
以下不明	29	7.0	40	7.3	69	7.1	30	2.6
石川県	144	34.5	197	35.8	341	35.2	83	7.1
金沢市	5	1.2	6	1.1	11	1.1	2	0.2
七尾市	51	12.2	61	11.1	112	11.6	35	3.0
小松市	0	0.0	2	0.4	2	0.2	0	0.0
輪島市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	0	0.0
珠洲市	37	8.9	34	6.2	71	7.3	19	1.6
加賀市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
羽咋市	1	0.2	1	0.2	2	0.2	1	0.1
かほく市	18	4.3	13	2.4	31	3.2	26	2.2
白山市	8	1.9	10	1.8	18	1.9	14	1.2
能美市	4	1.0	0	0.0	4	0.4	3	0.3
野々市市	3	0.7	0	0.0	3	0.3	4	0.3
河北郡	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
羽咋郡	2	0.5	0	0.0	2	0.2	0	0.0
鳳珠郡	26	6.2	35	6.4	61	6.3	12	1.0
以下不明	301	72.2	359	65.2	660	68.2	202	17.3
福井県	48	11.5	70	12.7	118	12.2	37	3.2
敦賀市	0	0.0	2	0.4	2	0.2	1	0.1
大野市	2	0.5	0	0.0	2	0.2	1	0.1
福井市	2	0.5	4	0.7	6	0.6	3	0.3
鯖江市	0	0.0	5	0.9	5	0.5	1	0.1
あわら市	9	2.2	5	0.9	14	1.4	4	0.3
越前市	1	0.2	11	2.0	12	1.2	8	0.7
坂井市	4	1.0	12	2.2	16	1.7	7	0.6
吉田郡	0	0.0	4	0.7	4	0.4	1	0.1
以下不明	8	1.9	16	2.9	24	2.5	3	0.3
合計	74	17.7	129	23.4	203	21.0	66	5.7
長野県	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
松本市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
岐阜県	3	0.7	2	0.4	5	0.5	4	0.3
岐阜市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
高山市	3	0.7	4	0.7	7	0.7	6	0.5
多治見市	10	2.4	18	3.3	28	2.9	856	73.4
合計	417	100.0	551	100.0	968	100.0	1,160	99.5
その他(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.5
合計(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.5
外国	121	—	131	—	252	—	54	—
不明	538	—	682	—	1,220	—	1,220	—
総合計								

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (53)

能登	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
石川県	金沢市	2	9.1	1	1.7	3	3.8	2	1.9	1.9
	七尾市	0	0.0	7	12.1	7	8.8	1	1.0	1.0
	輪島市	8	36.4	11	19.0	19	23.8	9	8.7	8.7
	珠洲市	3	13.6	9	15.5	12	15.0	0	0.0	0.0
	白山市	1	4.5	0	0.0	1	1.3	1	1.0	1.0
	羽咋郡	1	4.5	0	0.0	1	1.3	1	1.0	1.0
	鹿島郡	1	4.5	1	1.7	2	2.5	1	1.0	1.0
	鳳珠郡	2	9.1	4	6.9	6	7.5	4	3.8	3.8
	以下不明	4	18.2	24	41.4	28	35.0	3	2.9	2.9
	合計	22	100.0	57	98.3	79	98.8	22	21.2	21.2
その他(日本国内)	0	0.0	1	1.7	1	1.3	1	82	78.8	
合計(日本国内)	22	100.0	58	100.0	80	100.0	104	104	100.0	
不明	11	—	19	—	30	—	6	6	—	
総合計	33	—	77	—	110	—	110	110	—	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (54)

松本	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
富山県	高山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6	
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6	
	山梨県	甲府市	1	0.6	4	3.1	5	1.7	4	1.3
		山梨市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
		鎌倉市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6
		北杜市	2	1.2	1	0.8	3	1.0	3	0.9
		甲斐市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6
		中央市	5	3.1	0	0.0	5	1.7	0	0.0
		以下不明	4	2.5	2	1.5	6	2.1	2	0.6
		合計	16	9.9	7	5.4	23	7.9	14	4.4
長野県		長野市	16	9.9	7	5.4	23	7.9	19	6.0
	松本市	67	41.6	48	36.9	115	39.5	44	13.9	
	上田市	0	0.0	3	2.3	3	1.0	5	1.6	
	岡谷市	3	1.9	4	3.1	7	2.4	7	2.2	
	飯田市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6	
	諏訪市	4	2.5	5	3.8	9	3.1	7	2.2	
	伊那市	2	1.2	2	1.5	4	1.4	2	0.6	
	駒ヶ根市	3	1.9	0	0.0	3	1.0	2	0.6	
	中野市	0	0.0	1	0.8	1	0.3	1	0.3	
	大町市	2	1.2	3	2.3	5	1.7	2	0.6	
岐阜県	高山市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6	
	茅野市	7	4.3	6	4.6	13	4.5	8	2.5	
	塩尻市	6	3.7	9	6.9	15	5.2	9	2.8	
	佐久市	1	0.6	1	0.8	2	0.7	0	0.0	
	千曲市	2	1.2	1	0.8	3	1.0	3	0.9	
	真御市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0	
	安曇野市	11	6.8	5	3.8	16	5.5	14	4.4	
	北佐久郡	1	0.6	4	3.1	5	1.7	2	0.6	
	諏訪郡	0	0.0	1	0.8	1	0.3	2	0.6	
	上伊那郡	2	1.2	2	1.5	4	1.4	5	1.6	
その他(日本国内)	木曽郡	0	0.0	1	0.8	1	0.3	1	0.3	
	東筑摩郡	0	0.0	1	0.8	1	0.3	0	0.0	
	北安曇郡	3	1.9	0	0.0	3	1.0	5	1.6	
	下高井郡	0	0.0	3	2.3	3	1.0	3	0.9	
	以下不明	5	3.1	11	8.5	16	5.5	2	0.6	
	合計	140	87.0	118	90.8	258	88.7	147	46.5	
	高山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	
	不明	合計(日本国内)	5	3.1	5	3.8	10	3.4	152	48.1
		合計(日本国内)	161	100.0	130	100.0	291	100.0	316	100.0
総合計	不明	13	—	21	—	34	—	9	—	
	総合計	174	—	151	—	325	—	325	—	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (55)

静岡	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所			
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%		
神奈川県	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	山梨県	甲府市	3	1.6	1	0.7	4	1.2	3	0.8	
		南アルプス市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.8	
		南都留郡	0	0.0	2	1.4	2	0.6	2	0.5	
	静岡県	以下不明	2	1.1	8	5.6	10	3.1	0	0.0	
		合計	5	2.7	11	7.6	16	4.9	8	2.1	
		葵区	静岡市	10	5.5	7	4.9	17	5.2	15	4.0
			清水区	8	4.4	9	6.3	17	5.2	17	4.5
			以下不明	8	4.4	3	2.1	11	3.4	12	3.2
浜松市		以下不明	12	6.6	3	2.1	15	4.6	5	1.3	
		小計	38	20.8	22	15.3	60	18.3	49	13.0	
		中区	9	4.9	7	4.9	16	4.9	16	4.2	
		東区	0	0.0	5	3.5	5	1.5	5	1.3	
		西区	2	1.1	0	0.0	2	0.6	1	0.3	
	南区	1	0.5	0	0.0	1	0.3	2	0.5		
	北区	0	0.0	2	1.4	2	0.6	2	0.5		
	浜北区	4	2.2	0	0.0	4	1.2	4	1.1		
	以下不明	9	4.9	8	5.6	17	5.2	3	0.8		
	小計	25	13.7	22	15.3	47	14.4	33	8.7		
三島市	以下不明	2	1.1	0	0.0	2	0.6	2	0.5		
	富士宮市	3	1.6	8	5.6	11	3.4	11	2.9		
	島田市	7	3.8	3	2.1	10	3.1	5	1.3		
	富士市	5	2.7	3	2.1	8	2.4	6	1.6		
	磐田市	3	1.6	5	3.5	8	2.4	8	2.1		
	焼津市	12	6.6	14	9.7	26	8.0	19	5.0		
	掛川市	5	2.7	6	4.2	11	3.4	7	1.9		
	藤枝市	6	3.3	13	9.0	19	5.8	17	4.5		
	御殿場市	2	1.1	2	1.4	4	1.2	4	1.1		
	袋井市	4	2.2	1	0.7	5	1.5	4	1.1		
裾野市	以下不明	1	0.5	0	0.0	1	0.3	0	0.0		
	裾野市	0	0.0	5	3.5	5	1.5	5	1.3		
	伊豆市	18	9.8	3	2.1	21	6.4	21	5.6		
	御前崎市	1	0.5	0	0.0	1	0.3	1	0.3		
	菊川市	7	3.8	0	0.0	7	2.1	8	2.1		
	伊豆の国市	1	0.5	0	0.0	1	0.3	1	0.3		
	牧之原市	4	2.2	4	2.8	8	2.4	8	2.1		
	駿東郡	2	1.1	2	1.4	4	1.2	2	0.5		
	榛原郡	4	2.2	0	0.0	4	1.2	5	1.3		
	周智郡	1	0.5	1	0.7	2	0.6	2	0.5		
愛知県	以下不明	25	13.7	12	8.3	37	11.3	7	1.9		
	合計	176	96.2	126	87.5	302	92.4	225	59.5		
	春日井市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3		
	江南市	0	0.0	1	0.7	1	0.3	1	0.3		
	小牧市	0	0.0	1	0.7	1	0.3	0	0.0		
	合計	2	1.1	5	3.5	7	2.1	2	0.5		
	その他(日本国内)	183	100.0	144	100.0	327	100.0	142	37.6		
	不明	40	-	21	-	61	-	10	-		
	総合計	223	-	165	-	388	-	388	-		

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (56)

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
富山県								
高山市	1	0.0	3	0.1	4	0.1	5	0.1
高岡市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
黒部市	1	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
小矢部市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
以下不明	2	0.1	2	0.1	4	0.1	0	0.0
石川県								
合計	4	0.1	5	0.2	9	0.2	9	0.2
金沢市	3	0.1	8	0.3	11	0.2	8	0.1
加賀市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	0	0.0
以下不明	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
合計	6	0.2	8	0.3	14	0.3	8	0.1
福井県								
敦賀市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
坂井市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
以下不明	3	0.1	0	0.0	3	0.1	0	0.0
合計	4	0.1	1	0.0	5	0.1	2	0.0
山梨県								
北杜市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中巨摩郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
合計	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
長野県								
長野市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	3	0.1
松本市	7	0.3	4	0.2	11	0.2	8	0.1
上田市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
岡谷市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
飯田市	2	0.1	6	0.2	8	0.2	7	0.1
伊那市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
駒ヶ根市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
大町市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
塩尻市	0	0.0	3	0.1	3	0.1	0	0.0
諏訪郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0
上伊那郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
下伊那郡	0	0.0	3	0.1	3	0.1	0	0.0
木曾郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
真狩郡	4	0.1	0	0.0	4	0.1	4	0.1
以下不明	3	0.1	12	0.5	15	0.3	2	0.0
合計	25	0.9	34	1.4	59	1.1	33	0.6
岐阜県								
岐阜市	65	2.4	55	2.2	120	2.3	108	1.9
大垣市	22	0.8	22	0.9	37	0.7	30	0.5
富山県	6	0.2	9	0.4	15	0.3	6	0.1
多治見市	18	0.7	21	0.9	39	0.8	33	0.6
岡谷市	9	0.3	5	0.2	14	0.3	10	0.2
中津川市	3	0.1	8	0.3	11	0.2	12	0.2
美濃市	1	0.0	4	0.2	5	0.1	1	0.0
瑞浪市	7	0.3	2	0.1	9	0.2	8	0.1
羽島市	9	0.3	2	0.1	11	0.2	10	0.2
恵那市	1	0.0	4	0.2	5	0.1	5	0.1
美濃加茂市	6	0.2	1	0.0	7	0.1	7	0.1
土岐市	6	0.2	3	0.1	9	0.2	9	0.2
各務原市	33	1.2	17	0.7	50	1.0	45	0.8
可児市	13	0.5	13	0.5	26	0.5	32	0.6
山県市	0	0.0	3	0.1	3	0.1	5	0.1
瑞穂市	4	0.1	2	0.1	6	0.1	11	0.2
本巣市	18	0.7	1	0.0	19	0.4	20	0.4
郡上市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
下呂市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	1	0.0
海津市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.1
羽島郡	5	0.2	5	0.2	10	0.2	8	0.1
養老郡	3	0.1	2	0.1	5	0.1	5	0.1
不破郡	2	0.1	1	0.0	3	0.1	3	0.1
安八郡	0	0.0	2	0.1	2	0.0	1	0.0
揖斐郡	7	0.3	2	0.1	9	0.2	10	0.2
本巣郡	6	0.2	3	0.1	9	0.2	8	0.1
加茂郡	2	0.1	1	0.0	3	0.1	3	0.1
可児郡	4	0.1	0	0.0	4	0.1	5	0.1
以下不明	15	0.5	17	0.7	32	0.6	7	0.1
合計	258	9.4	209	8.5	467	9.0	407	7.2
静岡県								
静岡市	3	0.1	2	0.1	5	0.1	5	0.1
静岡区	8	0.3	3	0.1	11	0.2	12	0.2

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (57)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
清水区	4	0.1	0.1	11	0.2
小計	15	0.5	0.3	23	0.4
浜松市	14	0.5	0.4	24	0.5
中区	5	0.2	0.1	8	0.2
東区	9	0.3	0.1	11	0.2
西区	1	0.0	0.2	6	0.1
南区	4	0.1	0.2	4	0.1
北区	1	0.0	0.0	9	0.2
浜北区	1	0.0	0.0	2	0.0
天電区	10	0.4	0.0	1	0.0
以下不明	45	1.6	0.1	13	0.3
小計	106	3.7	1.2	74	1.1
富士宮市	1	0.0	0.0	1	0.0
伊東市	1	0.0	0.0	0	0.0
島田市	7	0.3	0.0	1	0.0
豊田市	4	0.1	0.2	7	0.1
焼津市	2	0.1	0.1	9	0.2
掛川市	2	0.1	0.0	5	0.1
藤枝市	1	0.0	0.4	2	0.0
御殿場市	0	0.0	0.0	11	0.2
袋井市	1	0.0	0.0	1	0.0
湖西市	2	0.1	0.0	8	0.2
御前崎市	1	0.0	0.0	3	0.1
菊川市	0	0.0	0.0	1	0.0
田方郡	0	0.0	0.0	1	0.0
駿東郡	2	0.1	0.0	0	0.0
周智郡	3	0.1	0.0	2	0.0
以下不明	86	3.1	0.3	11	0.0
合計	45	1.6	1.7	161	3.1
名古屋	28	1.0	0.9	86	1.7
東区	25	0.9	0.9	22	0.7
北区	46	1.7	2.3	50	1.0
西区	63	2.3	1.3	46	0.9
中区	76	2.8	2.9	69	1.3
昭和区	39	1.4	0.9	96	1.9
瑞穂区	36	1.3	1.1	148	2.8
熱田区	44	1.6	0.9	60	1.2
中川区	56	2.0	1.1	63	1.2
港区	22	0.8	0.7	66	1.3
南区	29	1.1	1.1	84	1.6
守山区	29	1.1	1.1	40	0.7
緑区	50	1.8	2.3	57	1.1
名東区	47	1.7	1.5	106	2.0
天白区	38	1.4	1.7	83	1.5
以下不明	219	8.0	10.8	79	1.5
小計	892	32.5	31.9	483	9.3
豊橋市	52	1.9	2.3	1,673	32.2
岡崎市	72	2.6	3.8	109	2.1
一宮市	74	2.7	4.4	166	3.2
瀬戸市	11	0.4	0.8	118	2.3
春日井市	8	0.3	0.1	30	0.6
豊川市	7	0.3	0.2	70	1.3
津島市	41	1.5	1.9	32	0.6
碧南市	85	3.1	3.2	46	0.9
刈谷市	52	1.9	1.6	101	1.9
豊田市	23	0.8	0.8	39	0.8
安城市	3	0.1	0.4	11	0.2
西尾市	3	0.1	0.4	3	0.1
蒲郡市	20	0.7	0.3	6	0.1
犬山市	75	2.7	1.5	36	0.7
常滑市	14	0.5	0.5	77	1.5
江南市	24	0.9	0.5	36	0.7
小牧市	42	1.5	0.8	163	3.1
稲沢市				78	1.5
				39	0.8
				33	0.7
				10	0.2
				8	0.1
				28	0.5
				46	0.9
				121	2.3
				26	0.5
				37	0.7
				61	1.2
				21	0.4
				52	0.9
				24	0.4
				38	0.7
				64	1.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (58)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
新城市	4	0.1	0	0.0	4	0.1	4	0.1
東海市	37	1.3	37	1.5	74	1.4	68	1.2
大府市	24	0.9	23	0.9	47	0.9	50	0.9
知多市	21	0.8	19	0.8	40	0.8	45	0.8
知立市	15	0.5	27	1.1	42	0.8	37	0.7
尾張旭市	29	1.1	18	0.7	47	0.9	46	0.8
富浜市	6	0.2	8	0.3	14	0.3	11	0.2
岩倉市	6	0.2	8	0.3	14	0.3	13	0.2
豊明市	12	0.4	16	0.7	28	0.5	23	0.4
日進市	30	1.1	18	0.7	48	0.9	48	0.9
田原市	15	0.5	0	0.0	15	0.3	21	0.4
愛西市	6	0.2	7	0.3	13	0.3	13	0.2
清須市	4	0.1	1	0.0	5	0.1	8	0.1
北名古屋	11	0.4	20	0.8	31	0.6	36	0.6
弥富市	9	0.3	15	0.6	24	0.5	21	0.4
みよし市	19	0.7	8	0.3	27	0.5	24	0.4
あま市	13	0.5	9	0.4	22	0.4	24	0.4
長久手市	17	0.6	18	0.7	35	0.7	37	0.7
愛知郡	1	0.0	6	0.2	7	0.1	9	0.2
西春日井郡	3	0.1	6	0.2	9	0.2	15	0.3
丹羽郡	6	0.2	10	0.4	16	0.3	14	0.2
海部郡	7	0.3	20	0.8	27	0.5	28	0.5
知多郡	39	1.4	40	1.6	79	1.5	79	1.4
額田郡	4	0.1	0	0.0	4	0.1	4	0.1
北設楽郡	3	0.1	0	0.0	3	0.1	3	0.1
以下不明	146	5.3	97	4.0	243	4.7	91	1.6
合計	2,103	76.5	1,818	74.3	3,921	75.5	3,101	55.1
三重県	21	0.8	29	1.2	50	1.0	36	0.6
津市	66	2.4	53	2.2	119	2.3	104	1.8
伊勢市	13	0.5	28	1.1	41	0.8	16	0.3
松阪市	12	0.4	9	0.4	21	0.4	23	0.4
桑名市	26	0.9	27	1.1	53	1.0	45	0.8
新藤市	44	1.6	31	1.3	75	1.4	67	1.2
名張市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
尾鷲市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
亀山市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	2	0.0
鳥羽市	4	0.1	1	0.0	5	0.1	0	0.0
熊野市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
いなべ市	0	0.0	3	0.1	3	0.1	3	0.1
志摩市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
伊賀市	3	0.1	5	0.2	8	0.2	4	0.1
桑名郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
真井郡	1	0.0	5	0.2	6	0.1	7	0.1
三重郡	5	0.2	17	0.7	22	0.4	20	0.4
多気郡	2	0.1	3	0.1	5	0.1	5	0.1
度会郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
以下不明	15	0.5	19	0.8	34	0.7	9	0.2
合計	217	7.9	235	9.6	452	8.7	349	6.2
滋賀県	2	0.1	0	0.0	2	0.0	3	0.1
彦根市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	3	0.1
栗東市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
甲賀市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0
湖南市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
東近江市	1	0.0	5	0.2	6	0.1	6	0.1
以下不明	0	0.0	3	0.1	3	0.1	1	0.0
合計	6	0.2	11	0.4	17	0.3	12	0.2
京都府	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
下京区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
山科区	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
西京区	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
以下不明	0	0.0	3	0.1	3	0.1	1	0.0
小計	1	0.0	6	0.2	7	0.1	7	0.1
長岡京市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
八幡市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
以下不明	1	0.0	1	0.0	2	0.0	0	0.0



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (59)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
中部					
大阪府					
合計	2	0.1	7	9	0.2
大阪市	0	0.0	0	0	0.0
北区	0	0.0	1	1	0.0
中央区	0	0.0	1	1	0.0
以下不明	0	0.0	1	0	0.0
小計	0	0.0	2	2	0.0
堺市	0	0.0	0	0	0.0
西区	0	0.0	0	1	0.0
小計	0	0.0	0	1	0.0
豊中市	0	0.0	0	0	0.0
吹田市	0	0.0	0	0	0.0
枚方市	0	0.0	0	0	0.0
茨木市	0	0.0	0	0	0.0
河内長野市	0	0.0	0	1	0.0
和泉市	0	0.0	2	1	0.0
真面目	0	0.0	0	3	0.1
以下不明	0	0.0	3	0	0.0
小計	0	0.0	8	14	0.2
兵庫県					
神戸市	0	0.0	0	1	0.0
東灘区	0	0.0	0	1	0.0
須磨区	0	0.0	0	0	0.0
北区	0	0.0	0	0	0.0
中央区	0	0.0	0	0	0.0
西区	0	0.0	0	1	0.0
小計	0	0.0	0	5	0.1
奈良県					
尼崎市	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	1	0.0	1	0	0.0
合計	2	0.1	1	6	0.1
奈良市	0	0.0	0	0	0.0
橿原市	1	0.0	0	0	0.0
五條市	0	0.0	0	0	0.0
御所市	0	0.0	0	2	0.0
高市郡	0	0.0	0	0	0.0
北葛城郡	0	0.0	0	1	0.0
合計	2	0.1	0	6	0.1
以下不明	0	0.0	2	0	0.0
合計	0	0.0	2	0	0.0
和歌山県					
以下不明	0	0.0	2	0	0.0
合計	0	0.0	2	0	0.0
その他(日本国内)					
合計	32	1.2	33	65	1.3
外国					
北アメリカ	2,748	100.0	2,447	5,195	100.0
中南米	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	1	0.0
西南アジア	0	0.0	0	8	0.1
ヨーロッパ	0	0.0	0	10	0.2
合計	0	0.0	0	34	0.6
不明	385	—	350	735	—
総合計	3,133	—	2,797	5,930	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (60)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
富山県	高岡市	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0
福井県	鯖江市	0	0.0	2	0.2
	越前市	0	0.0	1	0.1
	以下不明	0	0.0	0	0.0
長野県	合計	0	0.0	4	0.4
	長野市	1	0.2	1	0.1
	松本市	2	0.4	0	0.0
	飯田市	1	0.2	2	0.2
	須坂市	0	0.0	1	0.1
	伊那市	1	0.2	2	0.2
	以下不明	0	0.0	1	0.1
	合計	5	0.9	8	0.7
岐阜県	岐阜市	23	4.2	31	2.9
	大垣市	3	0.5	9	0.8
	高山市	0	0.0	3	0.3
	多治見市	3	0.5	6	0.6
	関市	1	0.2	6	0.6
	中津川市	1	0.2	4	0.4
	美濃市	0	0.0	1	0.1
	羽島市	2	0.4	4	0.4
	恵那市	1	0.2	1	0.1
	美濃加茂市	4	0.7	6	0.6
	土岐市	2	0.4	3	0.3
	各務原市	5	0.9	13	1.2
	可児市	2	0.4	9	0.8
	瑞穂市	0	0.0	4	0.4
	飛騨市	0	0.0	0	0.0
	本美市	0	0.0	1	0.1
	郡上市	2	0.4	2	0.2
	下呂市	1	0.2	0	0.0
	羽島郡	1	0.2	2	0.4
	養老郡	0	0.0	2	0.2
	不破郡	1	0.2	2	0.2
	安八郡	4	0.7	7	0.6
	揖斐郡	0	0.0	1	0.1
	加茂郡	5	0.9	5	0.5
	以下不明	5	0.9	11	1.0
	合計	66	12.0	137	12.8
静岡県	清水区	1	0.2	1	0.1
	小計	1	0.2	1	0.1
	浜松市	5	0.9	6	0.6
	浜北区	1	0.2	1	0.1
	以下不明	4	0.7	6	0.6
	小計	10	1.8	13	1.2
	富士宮市	0	0.0	0	0.0
	富士市	0	0.0	1	0.2
	豊田市	0	0.0	0	0.0
	藤枝市	1	0.2	0	0.0
	袋井市	0	0.0	2	0.4
	湖西市	0	0.0	1	0.1
	以下不明	1	0.2	2	0.2
	合計	13	2.4	8	1.5
愛知県	千種区	7	1.3	10	1.9
	東区	5	0.9	7	1.3
	北区	9	1.6	13	2.5
	西区	16	2.9	6	1.1
	中村区	14	2.6	7	1.3
	中区	13	2.4	14	2.7
	昭和区	6	1.1	3	0.6
	瑞穂区	9	1.6	7	1.3
	熱田区	4	0.7	3	0.6
	中川区	2	0.4	13	2.5
	港区	6	1.1	4	0.8
	南区	5	0.9	3	0.6
	合計	112	20.0	112	20.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (61)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
豊橋市	10	1.8	21	24	2.1
岡崎市	10	1.8	10	21	1.8
一宮市	21	3.8	14	36	3.2
瀬戸市	7	1.3	4	11	1.0
以下不明	44	8.0	56	29	2.6
小計	188	34.3	185	279	24.5
守山区	4	0.7	35	10	0.9
岡崎市	10	1.8	5	15	1.3
一宮市	14	2.6	9	25	2.2
瀬戸市	4	0.7	3	8	0.7
半田市	0	0.0	3	4	0.4
春日井市	30	5.5	36	62	5.5
津島市	3	0.5	6	6	0.5
碧南市	1	0.2	0	1	0.1
刈谷市	4	0.7	6	8	0.7
豊田市	19	3.5	16	31	2.7
安城市	9	1.6	11	20	1.8
西尾市	3	0.5	0	3	0.3
蒲郡市	0	0.0	0	0	0.0
大山市	7	1.3	13	17	1.5
江南市	8	1.5	2	10	0.9
小牧市	27	4.9	17	44	4.1
稲沢市	1	0.2	7	8	0.7
東海市	1	0.2	2	3	0.3
大府市	1	0.2	4	5	0.5
知多市	1	0.2	0	1	0.1
知立市	5	0.9	0	5	0.5
尾張旭市	9	1.6	13	22	2.1
高浜市	3	0.5	0	3	0.3
岩倉市	5	0.9	1	6	0.6
豊明市	0	0.0	4	4	0.4
日進市	5	0.9	5	10	0.9
日原市	1	0.2	2	2	0.2
愛西市	3	0.5	0	3	0.3
清須市	3	0.5	6	9	0.8
北名古屋	3	0.5	7	10	0.9
弥富市	0	0.0	1	2	0.2
みよし市	5	0.9	1	7	0.6
あま市	2	0.4	1	3	0.3
長久手市	7	1.3	2	9	0.8
愛知郡	0	0.0	2	4	0.4
西春日井郡	4	0.7	1	5	0.5
丹羽郡	6	1.1	5	11	1.0
海部郡	1	0.2	2	3	0.3
知多郡	3	0.5	6	7	0.6
額田郡	2	0.4	0	2	0.2
以下不明	23	4.2	16	10	0.9
合計	425	77.6	404	687	60.4
三重県	3	0.5	1	4	0.4
四日市市	9	1.6	7	10	0.9
伊勢市	2	0.4	1	2	0.2
松阪市	0	0.0	2	0	0.0
桑名市	3	0.5	2	4	0.4
鈴鹿市	7	1.3	6	11	1.0
名張市	1	0.2	0	1	0.1
尾鷲市	1	0.2	0	1	0.1
亀山市	1	0.2	2	2	0.2
鳥羽市	0	0.0	2	0	0.0
三重郡	4	0.7	5	9	0.8
度会郡	0	0.0	0	0	0.0
北牟婁郡	0	0.0	2	3	0.3
以下不明	2	0.4	0	2	0.2
合計	33	6.0	30	50	4.4
滋賀県	0	0.0	0	1	0.1
以下不明	0	0.0	0	0	0.0

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (62)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
京都府	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
大阪府	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
兵庫県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.4
その他(日本国内)	6	1.1	1	0.2	8	0.7	246	21.6
合計(日本国内)	548	100.0	524	100.0	1,072	100.0	1,137	100.0
不明	47	-	66	-	113	-	48	-
総合計	595	-	590	-	1,185	-	1,185	-
総合計	595	-	593	-	1,188	-	1,188	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (63)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
富山県	5	0.1	2	7	0.1
高山市	1	0.0	1	0	0.0
高岡市	0	0.0	0	0	0.0
小矢部市	1	0.0	0	0	0.0
以下不明	7	0.1	3	10	0.1
合計	6	0.1	11	17	0.1
石川県	0	0.0	3	3	0.0
金沢市	0	0.0	1	1	0.0
小松市	0	0.0	1	1	0.0
輪島市	0	0.0	0	0	0.0
白山市	0	0.0	0	0	0.0
河北郡	0	0.0	1	1	0.0
以下不明	1	0.0	1	1	0.0
合計	7	0.1	17	24	0.2
福井県	2	0.0	2	4	0.0
福井市	3	0.0	1	4	0.0
敦賀市	2	0.0	0	2	0.0
小浜市	0	0.0	1	1	0.0
大野市	0	0.0	1	0	0.0
越前市	0	0.0	0	0	0.0
坂井市	1	0.0	0	0	0.0
三方郡	1	0.0	0	0	0.0
以下不明	3	0.0	3	6	0.0
合計	11	0.2	8	19	0.1
岐阜県	0	0.0	0	0	0.0
岐阜市	0	0.0	0	0	0.0
高山市	0	0.0	0	0	0.0
瑞穂市	1	0.0	3	3	0.0
郡上市	0	0.0	0	0	0.0
下呂市	3	0.0	0	0	0.0
安八郡	0	0.0	2	3	0.0
以下不明	4	0.1	5	9	0.1
合計	0	0.0	0	0	0.0
愛知県	0	0.0	0	0	0.0
北区	0	0.0	0	0	0.0
中区	0	0.0	3	3	0.0
昭和区	0	0.0	0	0	0.0
瑞穂区	0	0.0	1	1	0.0
中川区	0	0.0	0	0	0.0
港区	0	0.0	3	3	0.0
南区	2	0.0	0	2	0.0
守山区	1	0.0	1	1	0.0
名東区	1	0.0	0	0	0.0
天白区	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	7	0.1	6	13	0.1
小計	12	0.2	13	25	0.2
豊橋市	1	0.0	0	1	0.0
岡崎市	1	0.0	0	0	0.0
一宮市	1	0.0	0	1	0.0
瀬戸市	0	0.0	0	0	0.0
半田市	0	0.0	1	1	0.0
春日井市	1	0.0	0	0	0.0
津島市	0	0.0	0	0	0.0
刈谷市	0	0.0	0	0	0.0
豊田市	1	0.0	0	1	0.0
安城市	0	0.0	0	0	0.0
西尾市	0	0.0	0	0	0.0
瀬都市	2	0.0	0	2	0.0
小牧市	1	0.0	0	1	0.0
高浜市	0	0.0	1	1	0.0
日進市	1	0.0	0	1	0.0
北名古屋	2	0.0	0	2	0.0
長久手市	3	0.0	1	4	0.0
丹羽郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
合計	26	0.4	16	42	0.3
津市	5	0.1	5	10	0.1
四日市市	0	0.0	0	0	0.0
伊勢市	14	0.2	5	19	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (64)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
滋賀県					
松阪市	0	0.0	2	1	0.0
桑名市	0	0.0	1	0	0.0
鈴鹿市	1	0.0	0	1	0.0
名張市	3	0.0	6	9	0.1
志摩市	2	0.0	0	2	0.0
伊賀市	4	0.1	0	4	0.0
多気郡	0	0.0	1	0	0.0
度会郡	0	0.0	1	1	0.0
南牟婁郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.0	2	2	0.0
合計	30	0.5	23	35	0.2
大阪府					
大津市	53	0.9	68	121	0.9
彦根市	10	0.2	10	20	0.1
長浜市	1	0.0	7	8	0.1
近江八幡市	4	0.1	4	8	0.1
草津市	21	0.3	18	39	0.3
守山市	15	0.2	25	40	0.3
栗東市	6	0.1	14	20	0.1
甲賀市	6	0.1	6	12	0.1
野洲市	1	0.0	2	3	0.0
湖南市	11	0.2	1	12	0.1
菅島市	0	0.0	3	3	0.0
東近江市	4	0.1	2	6	0.0
米原市	1	0.0	2	3	0.0
蒲生郡	2	0.0	1	3	0.0
大上郡	0	0.0	2	2	0.0
以下不明	5	0.1	24	29	0.2
合計	140	2.3	189	329	2.5
京都府					
北区	20	0.3	15	35	0.3
左京区	12	0.2	20	32	0.2
中京区	40	0.6	39	79	0.6
東山区	28	0.5	57	85	0.6
下京区	5	0.1	8	13	0.1
南区	29	0.5	34	63	0.5
右京区	27	0.4	14	41	0.3
伏見区	20	0.3	30	50	0.4
山科区	42	0.7	28	70	0.5
西京区	17	0.3	24	41	0.3
以下不明	30	0.5	28	58	0.4
小計	132	2.1	265	397	3.0
福知山市	402	6.5	562	964	7.2
舞鶴市	9	0.1	11	20	0.1
綾部市	7	0.1	6	13	0.1
宇治市	1	0.0	3	4	0.0
宮津市	44	0.7	17	61	0.5
宮島市	3	0.0	2	5	0.0
城陽市	3	0.0	9	12	0.1
向日市	1	0.0	3	4	0.0
長岡京市	9	0.1	17	26	0.2
八幡市	14	0.2	19	33	0.2
京田辺市	7	0.1	3	10	0.1
京丹後市	11	0.2	8	19	0.1
南丹市	1	0.0	1	2	0.0
木津川市	2	0.0	1	3	0.0
乙訓郡	10	0.2	11	21	0.2
久世郡	0	0.0	6	6	0.0
相楽郡	1	0.0	0	1	0.0
船井郡	3	0.0	1	4	0.0
与謝郡	7	0.1	10	17	0.1
以下不明	0	0.0	1	1	0.0
合計	135	2.2	287	422	3.1
大阪府					
都島区	670	10.8	979	1,649	12.3
福島区	22	0.4	24	46	0.3
合計	56	0.9	35	91	0.7

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (65)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	% 乗降客の現住所
此花区	10	0.2	17	0.2
西区	67	1.1	62	0.9
港区	19	0.3	9	0.1
大正区	11	0.2	7	0.1
天王寺区	42	0.7	43	0.6
鴻巣区	21	0.3	34	0.5
西淀川区	13	0.2	22	0.3
東淀川区	43	0.7	32	0.4
東成区	16	0.3	18	0.2
生野区	7	0.1	25	0.3
旭区	10	0.2	14	0.2
城東区	36	0.6	30	0.4
阿倍野区	37	0.6	29	0.4
住吉区	33	0.5	31	0.4
東住吉区	24	0.4	24	0.3
西成区	7	0.1	8	0.1
淀川区	91	1.5	92	1.3
鶴見区	18	0.3	32	0.4
住之江区	11	0.2	27	0.4
平野区	14	0.2	23	0.3
北区	174	2.8	197	2.7
中央区	174	2.8	184	2.6
以下不明	269	4.3	513	7.1
小計	1,225	19.7	1,532	21.3
堺区	20	0.3	27	0.4
中区	8	0.1	9	0.1
東区	22	0.4	16	0.2
西区	17	0.3	31	0.4
南区	16	0.3	9	0.1
北区	24	0.4	19	0.3
美原区	4	0.1	14	0.2
以下不明	22	0.4	41	0.6
小計	133	2.1	166	2.3
堺区	22	0.4	10	0.1
355	5.7	259	3.6	
106	1.7	64	0.9	
202	3.2	246	3.4	
10	0.2	10	0.1	
81	1.3	107	1.5	
5	0.1	11	0.2	
43	0.7	42	0.6	
85	1.4	88	1.2	
134	2.2	127	1.8	
39	0.6	53	0.7	
14	0.2	15	0.2	
16	0.3	11	0.2	
34	0.5	41	0.6	
17	0.3	16	0.2	
30	0.5	11	0.2	
17	0.3	10	0.1	
16	0.3	36	0.5	
90	1.4	83	1.2	
4	0.1	14	0.2	
12	0.2	26	0.4	
38	0.6	38	0.5	
19	0.3	31	0.4	
17	0.3	4	0.1	
18	0.3	16	0.2	
101	1.6	71	1.0	
2	0.0	3	0.0	
6	0.1	5	0.1	
17	0.3	15	0.2	
3	0.0	5	0.1	
2	0.0	8	0.1	
8	0.1	3	0.0	
岸和田市				
豊中市				
吹田市				
東大阪市				
高槻市				
貝塚市				
守口市				
枚方市				
茨木市				
八尾市				
泉佐野市				
富田林市				
寝屋川市				
河内長野市				
松原市				
大東市				
和泉市				
箕面市				
柏原市				
羽曳野市				
門真市				
摂津市				
高石市				
藤井寺市				
東大阪市				
島南市				
四條畷市				
交野市				
大阪狭山市				
阪南市				
三島郡				

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (66)

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
豊能郡	3	0.0	9	0.1	12	0.1	15	0.1
泉北郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	4	0.0
島根郡	5	0.1	6	0.1	11	0.1	13	0.1
南河内郡	8	0.1	4	0.1	12	0.1	13	0.1
以下不明	548	8.8	810	11.2	1,358	10.1	206	1.4
合計	3,486	56.1	4,008	55.6	7,494	55.8	4,707	31.9
兵庫県								
神戸市	70	1.1	66	0.9	136	1.0	130	0.9
東灘区	31	0.5	23	0.3	54	0.4	51	0.3
灘区	13	0.2	9	0.1	22	0.2	16	0.1
兵庫区	6	0.1	9	0.1	15	0.1	12	0.1
長田区	15	0.2	9	0.1	24	0.2	27	0.2
須磨区	32	0.5	17	0.2	49	0.4	44	0.3
垂水区	25	0.4	23	0.3	48	0.4	39	0.3
北区	53	0.9	43	0.6	96	0.7	38	0.3
中央区	15	0.2	36	0.5	51	0.4	41	0.3
西区	73	1.2	131	1.8	204	1.5	63	0.4
以下不明	333	5.4	366	5.1	699	5.2	461	3.1
小計	33	0.5	62	0.9	95	0.7	50	0.3
姫路市	133	2.1	149	2.1	282	2.1	212	1.4
尼崎市	19	0.3	28	0.4	47	0.4	34	0.2
明石市	202	3.2	206	2.9	408	3.0	376	2.5
西宮市	8	0.1	1	0.0	9	0.1	6	0.0
洲本市	46	0.7	40	0.6	86	0.6	86	0.6
芦屋市	110	1.8	111	1.5	221	1.6	161	1.1
伊丹市	1	0.0	4	0.1	5	0.0	3	0.0
相生市	9	0.1	21	0.3	30	0.2	23	0.2
豊岡市	13	0.2	22	0.3	35	0.3	30	0.2
加古川市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
赤穂市	6	0.1	4	0.1	10	0.1	12	0.1
西脇市	127	2.0	124	1.7	251	1.9	224	1.5
宝塚市	5	0.1	4	0.1	9	0.1	8	0.1
三木市	17	0.3	5	0.1	22	0.2	16	0.1
高砂市	66	1.1	76	1.1	142	1.1	137	0.9
川西市	3	0.0	6	0.1	9	0.1	2	0.0
小野市	26	0.4	32	0.4	58	0.4	41	0.3
三田市	6	0.1	0	0.0	6	0.0	6	0.0
加西市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
養父市	14	0.2	8	0.1	22	0.2	9	0.1
丹波市	2	0.0	2	0.0	4	0.0	2	0.0
南あわじ市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
朝来市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	3	0.0
淡路市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
宍粟市	4	0.1	9	0.1	13	0.1	11	0.1
加東市	5	0.1	3	0.0	8	0.1	11	0.1
たつの市	23	0.4	11	0.2	34	0.3	37	0.3
川辺郡	2	0.0	5	0.1	7	0.1	4	0.0
加古郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0	3	0.0
神崎郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	1	0.0
佐用郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	3	0.0
美方郡	67	1.1	80	1.1	147	1.1	49	0.3
以下不明	1,287	20.7	1,388	19.3	2,675	19.9	2,027	13.7
合計	105	1.7	131	1.8	236	1.8	134	0.9
奈良県								
奈良市	9	0.1	10	0.1	19	0.1	21	0.1
大和高田市	11	0.2	11	0.2	22	0.2	19	0.1
大和郡山市	6	0.1	6	0.1	12	0.1	8	0.1
天理市	20	0.3	13	0.2	33	0.2	26	0.2
橿原市	7	0.1	8	0.1	15	0.1	15	0.1
桜井市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
五條市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
御所市	24	0.4	22	0.3	46	0.3	49	0.3
生駒市	12	0.2	7	0.1	19	0.1	25	0.2
香芝市	9	0.1	3	0.0	12	0.1	16	0.1
葛城市	3	0.0	5	0.1	8	0.1	9	0.1
宇陀市	11	0.2	8	0.1	19	0.1	20	0.1
生駒郡	3	0.0	2	0.0	5	0.0	5	0.0
磯城郡								



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (67)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
伊丹	高市郡	2	0.0	5	0.0
	北葛城郡	13	0.2	41	0.3
	吉野郡	2	0.0	3	0.0
	以下不明	26	0.4	67	0.5
	合計	266	4.3	565	4.2
和歌山県	和歌山市	23	0.4	20	0.3
	海南市	2	0.0	7	0.1
	橋本市	17	0.3	25	0.2
	御坊市	1	0.0	1	0.0
	田辺市	4	0.1	4	0.0
	新宮市	1	0.0	1	0.0
	紀の川市	9	0.1	12	0.1
	岩出市	1	0.0	1	0.0
	海草郡	0	0.0	1	0.0
	伊都郡	4	0.1	5	0.0
	日高郡	3	0.0	3	0.0
	以下不明	12	0.2	19	0.1
	合計	77	1.2	122	0.9
鳥取県	鳥取市	8	0.1	6	0.1
	米子市	0	0.0	3	0.0
	倉吉市	1	0.0	1	0.0
	境港市	1	0.0	2	0.0
	岩美郡	0	0.0	2	0.0
	八頭郡	2	0.0	2	0.0
	真伯郡	4	0.1	4	0.0
	以下不明	2	0.0	3	0.0
	合計	18	0.3	31	0.2
鳥根県	松江市	1	0.0	2	0.0
	出雲市	2	0.0	13	0.1
	大田市	0	0.0	0	0.0
	安来市	0	0.0	0	0.0
	江津市	0	0.0	0	0.0
	雲南市	0	0.0	0	0.0
	隠岐郡	0	0.0	0	0.0
	以下不明	2	0.0	3	0.0
	合計	5	0.1	18	0.1
岡山県	北区	0	0.0	1	0.0
	中区	2	0.0	2	0.0
	東区	1	0.0	2	0.0
	南区	1	0.0	5	0.0
	以下不明	6	0.1	13	0.1
	小計	10	0.2	23	0.2
	倉敷市	5	0.1	13	0.1
	津山市	3	0.0	3	0.0
	玉野市	0	0.0	0	0.0
	総社市	0	0.0	0	0.0
	高梁市	0	0.0	2	0.0
	真庭市	0	0.0	0	0.0
	美作市	0	0.0	2	0.0
	浅口市	0	0.0	0	0.0
	以下不明	2	0.0	6	0.0
	合計	20	0.3	49	0.4
広島県	中区	2	0.0	4	0.0
	東区	0	0.0	0	0.0
	南区	0	0.0	1	0.0
	西区	0	0.0	0	0.0
	安佐南区	0	0.0	0	0.0
	佐伯区	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	9	0.1
	小計	2	0.0	14	0.1
	呉市	0	0.0	2	0.0
	福山市	2	0.0	5	0.1
	府中市	1	0.0	0	0.0
	東広島市	0	0.0	0	0.0
	山県郡	0	0.0	2	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (68)

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所		
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
徳島県	以下不明	2	0.0	8	0.1	10	0.1	1	0.0
	合計	7	0.1	29	0.4	36	0.3	27	0.2
	徳島市	0	0.0	6	0.1	6	0.0	6	0.0
	鳴門市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0
	阿南市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	板野郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	2	0.0	8	0.1	10	0.1	11	0.1
	高松市	2	0.0	5	0.1	7	0.0	4	0.0
	坂出市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
香川県	綾歌郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	仲多度郡	4	0.1	0	0.0	4	0.0	0	0.0
	以下不明	2	0.0	2	0.0	4	0.0	0	0.0
	合計	10	0.2	7	0.1	17	0.1	8	0.1
	松山市	14	0.2	8	0.1	22	0.2	13	0.9
	今治市	5	0.1	0	0.0	5	0.0	2	0.0
	宇和島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	0.1
	八幡浜市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	5	0.0
	大洲市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0
	伊予市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	10	0.1
愛媛県	西予市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	喜多郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	伊予郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.1
	北宇和郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	南宇和郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	以下不明	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	合計	21	0.3	12	0.2	33	0.2	180	1.2
	高知市	1	0.0	6	0.1	7	0.1	47	0.3
	室戸市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	南国市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.0
高知県	佐市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	土佐清水市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	四万十市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	香南市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.0
	香美市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	安芸郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	長岡郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	吾川郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	以下不明	2	0.0	3	0.0	5	0.0	2	0.0
	合計	4	0.1	10	0.1	14	0.1	70	0.5
その他(日本国内)	合計	119	1.9	102	1.4	221	1.6	5,869	39.8
	北アメリカ	6,217	100.0	7,203	100.0	13,420	100.0	14,698	99.6
	中南米	0	0.0	0	0.0	0	0.0	36	0.2
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	オセアニア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	0.1
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0
	不明	911	—	1,012	—	1,923	—	589	—
	総合計	7,128	—	8,215	—	15,343	—	15,343	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (69)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
富山県					
富山市	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	1	1	0.0
石川県					
金沢市	0	0.0	2	2	0.0
合計	0	0.0	2	2	0.0
福井県					
福井市	0	0.0	0	0	0.0
大野市	2	0.1	2	2	0.0
坂井市	2	0.1	3	3	0.0
合計	4	0.1	5	6	0.1
岐阜県					
岐阜市	0	0.0	0	1	0.0
各務原市	0	0.0	0	0	0.0
揖斐郡	0	0.0	1	0	0.0
以下不明	1	0.0	1	0	0.0
合計	1	0.0	2	3	0.0
名古屋市					
千種区	0	0.0	1	1	0.0
東区	0	0.0	0	0	0.0
熱田区	1	0.0	1	1	0.0
緑区	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.0	9	0	0.0
小計	2	0.1	10	12	0.2
回崎市					
豊田市	0	0.0	0	0	0.0
蒲郡市	0	0.0	0	0	0.0
小牧市	0	0.0	1	1	0.0
以下不明	0	0.0	1	0	0.0
合計	2	0.1	12	10	0.2
三重県					
津市	2	0.1	0	2	0.0
伊勢市	0	0.0	2	0	0.0
松阪市	0	0.0	2	0	0.0
鈴鹿市	0	0.0	0	0	0.0
名張市	8	0.3	4	12	0.1
志摩市	0	0.0	0	0	0.0
伊賀市	0	0.0	1	1	0.0
以下不明	1	0.0	2	3	0.1
合計	11	0.4	11	22	0.4
滋賀県					
大津市	17	0.6	22	39	0.7
彦根市	0	0.0	3	3	0.1
長浜市	0	0.0	3	3	0.0
近江八幡市	0	0.0	4	5	0.1
草津市	6	0.2	8	13	0.2
守山市	3	0.1	5	8	0.1
栗東市	14	0.5	6	20	0.4
甲賀市	2	0.1	0	2	0.0
野洲市	1	0.0	0	1	0.0
湖南市	1	0.0	1	0	0.0
高島市	1	0.0	1	2	0.0
東近江市	0	0.0	3	3	0.0
蒲生郡	0	0.0	1	2	0.0
以下不明	2	0.1	1	3	0.1
合計	47	1.7	58	110	1.7
京都府					
北区	8	0.3	2	10	0.2
上京区	7	0.2	7	14	0.3
左京区	6	0.2	7	13	0.2
中京区	11	0.4	7	18	0.3
東山区	5	0.2	0	5	0.1
下京区	7	0.2	7	14	0.2
南区	10	0.4	3	13	0.2
石山区	1	0.0	16	17	0.3
伏見区	10	0.4	4	14	0.2
山科区	6	0.2	12	18	0.3
西京区	11	0.4	5	16	0.3
以下不明	19	0.7	63	82	1.5
小計	101	3.6	133	234	4.2
舞鶴市	0	0.0	0	0	0.0
宇治市	6	0.2	11	17	0.3
亀岡市	3	0.1	0	3	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (70)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
城陽市	3	0.1	0	3	0.0
向日市	1	0.0	2	3	0.0
長岡京市	2	0.1	4	4	0.1
八幡市	2	0.1	0	4	0.1
京田辺市	5	0.2	22	28	0.4
南丹市	2	0.0	2	2	0.0
木津川市	4	0.1	3	8	0.1
乙訓郡	0	0.0	0	2	0.0
久世郡	2	0.1	0	2	0.0
織喜郡	1	0.0	0	1	0.0
相楽郡	1	0.0	1	2	0.0
船井郡	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	31	1.1	66	27	0.4
合計	163	5.7	244	273	4.3
大阪府	16	0.6	6	22	0.4
都島区	12	0.4	10	22	0.4
福島区	10	0.4	16	26	0.5
此花区	27	0.9	23	50	0.9
西区	23	0.8	6	29	0.5
港区	6	0.2	3	9	0.2
大正区	6	0.2	31	36	0.6
天王寺区	19	0.7	12	31	0.6
浪速区	17	0.6	19	36	0.6
西淀川区	10	0.4	1	11	0.2
東淀川区	15	0.5	6	21	0.4
東成区	7	0.2	4	11	0.2
生野区	6	0.2	14	20	0.4
旭区	5	0.2	7	12	0.2
城東区	16	0.6	25	41	0.7
阿倍野区	25	0.9	12	37	0.7
住吉区	26	0.9	24	50	0.9
東住吉区	13	0.5	16	29	0.5
西成区	22	0.8	9	31	0.6
淀川区	27	0.9	22	49	0.9
鶴見区	4	0.1	13	17	0.3
住之江区	11	0.4	17	28	0.5
平野区	24	0.8	22	46	0.8
北区	37	1.3	35	72	1.3
中央区	47	1.7	46	93	1.7
以下不明	109	3.8	190	299	5.3
小計	534	18.8	558	737	11.7
堺区	37	1.3	22	59	1.1
中区	32	1.1	15	47	0.8
東区	6	0.2	5	11	0.2
西区	30	1.1	13	43	0.8
南区	37	1.3	26	63	1.1
北区	39	1.4	23	62	1.1
美原区	45	1.6	2	7	0.1
以下不明	231	8.1	149	380	6.8
小計	73	2.6	53	126	2.2
岸和田市	27	0.9	23	50	0.9
豊中市	7	0.2	4	11	0.2
吹田市	44	1.5	30	74	1.3
泉大津市	20	0.7	26	46	0.8
高槻市	23	0.8	19	42	0.7
貝塚市	34	1.2	34	68	1.2
守口市	12	0.4	14	26	0.5
枚方市	21	0.7	20	41	0.7
茨木市	24	0.8	17	41	0.7
八尾市	15	0.5	16	31	0.6
泉佐野市	116	4.1	107	223	4.0
豊田林市	9	0.3	9	18	0.3
豊屋川市	12	0.4	3	15	0.3
河内長野市	18	0.6	21	39	0.7
松原市	17	0.6	15	32	0.6

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (71)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
大東市	7	0.2	2	10	0.2
和泉市	83	2.9	70	127	2.0
箕面市	7	0.2	6	11	0.2
柏原市	11	0.4	4	14	0.2
羽曳野市	10	0.4	5	14	0.2
門真市	4	0.1	3	7	0.1
摂津市	6	0.2	3	9	0.1
富石市	20	0.7	12	26	0.4
藤井寺市	5	0.2	3	7	0.1
東大阪市	51	1.8	24	68	1.1
泉南市	18	0.6	14	30	0.5
四條畷市	3	0.1	1	4	0.1
交野市	14	0.5	2	12	0.2
大塚狭山市	10	0.4	3	13	0.2
阪南市	23	0.8	7	25	0.4
三島郡	2	0.1	2	5	0.1
豊能郡	3	0.1	0	4	0.1
泉北郡	6	0.2	6	12	0.2
泉南郡	27	0.9	27	43	0.7
南河内郡	6	0.2	7	13	0.2
以下不明	350	12.3	405	139	2.2
合計	1,913	67.3	1,724	2,365	37.6
神戸市	5	0.2	9	16	0.3
東灘区	6	0.2	10	23	0.4
灘区	2	0.1	2	3	0.0
兵庫区	3	0.1	2	3	0.0
長田区	6	0.2	2	10	0.2
須磨区	3	0.1	9	6	0.1
垂水区	4	0.1	4	9	0.1
北区	16	0.6	22	23	0.4
中央区	3	0.1	7	10	0.2
西区	22	0.8	31	18	0.3
以下不明	70	2.5	98	121	1.9
小計	8	0.3	14	25	0.4
姫路市	31	1.1	27	57	0.9
明石市	9	0.3	5	11	0.2
西宮市	50	1.8	22	73	1.2
洲本市	0	0.0	1	0	0.0
芦屋市	9	0.3	8	21	0.3
伊丹市	12	0.4	3	13	0.2
相生市	1	0.0	0	1	0.0
豊岡市	6	0.2	2	1	0.0
加古川市	2	0.1	0	7	0.1
赤穂市	9	0.3	11	2	0.0
宝塚市	1	0.0	0	19	0.3
三木市	1	0.0	0	1	0.0
高砂市	9	0.3	7	2	0.0
川西市	1	0.0	0	14	0.2
小野市	2	0.1	2	0	0.0
三田市	0	0.0	4	4	0.1
加西市	0	0.0	4	0	0.0
丹波市	0	0.0	2	3	0.0
南あわじ市	0	0.0	2	2	0.0
淡路市	1	0.0	0	1	0.0
加東市	0	0.0	2	2	0.0
たつの市	1	0.0	0	0	0.0
川辺郡	1	0.0	0	1	0.0
加古郡	0	0.0	2	3	0.0
神崎郡	0	0.0	4	4	0.1
佐用郡	1	0.0	0	1	0.0
美方郡	0	0.0	0	1	0.0
以下不明	6	0.2	12	14	0.2
合計	233	8.2	231	404	6.4
奈良県	35	1.2	45	65	1.0
大和高田市	1	0.0	12	12	0.2

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (72)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
大和郡山市	11	0.4	9	20	0.4
天理市	15	0.5	9	0.3	22
橿原市	17	0.6	8	0.3	24
桜井市	4	0.1	4	0.1	25
五條市	6	0.2	0	0.0	8
生駒市	17	0.6	8	0.3	7
香芝市	9	0.3	4	0.1	20
葛城市	3	0.1	0	0.0	11
生駒郡	11	0.4	4	0.1	0.2
磯城郡	1	0.0	4	0.1	3
北畷郡	17	0.6	10	0.4	20
吉野郡	1	0.0	3	0.1	5
以下不明	21	0.7	21	0.8	27
合計	169	5.9	141	5.1	275
和歌山県	146	5.1	156	5.7	4.4
海南市	8	0.3	8	0.3	211
橋本市	13	0.5	7	0.3	13
有田市	10	0.4	3	0.1	16
御坊市	6	0.2	7	0.3	9
田辺市	2	0.1	2	0.1	12
紀の川市	11	0.4	9	0.3	0.2
岩出市	7	0.2	12	0.4	4
海草郡	0	0.0	2	0.1	18
伊都郡	0	0.0	2	0.1	0.3
有田郡	13	0.5	1	0.0	17
日高郡	4	0.1	4	0.1	1
西牟婁郡	1	0.0	4	0.1	0
東牟婁郡	1	0.0	1	0.0	4
以下不明	26	0.9	48	1.7	11
合計	248	8.7	266	9.6	348
鳥取県	3	0.1	1	0.0	6
米子市	1	0.0	1	0.0	2
倉吉市	0	0.0	0	0.0	0
合計	4	0.1	2	0.1	10
島根県	0	0.0	0	0.0	0
松江市	1	0.0	0	0.0	1
浜田市	0	0.0	0	0.0	0
出雲市	0	0.0	0	0.0	0
隠岐郡	0	0.0	4	0.1	3
以下不明	1	0.0	5	0.2	0
合計	2	0.1	9	0.3	4
岡山県	0	0.0	4	0.1	3
北区	0	0.0	1	0.0	0
中区	2	0.1	0	0.0	0
南区	2	0.1	5	0.2	5
小計	2	0.1	3	0.1	8
倉敷市	3	0.1	0	0.0	2
玉野市	2	0.1	0	0.0	4
備前市	0	0.0	0	0.0	0
小田郡	1	0.0	1	0.0	2
以下不明	10	0.4	9	0.3	0
合計	0	0.0	1	0.0	18
広島県	0	0.0	2	0.1	1
中区	0	0.0	2	0.1	4
南区	0	0.0	6	0.2	0
安佐南区	1	0.0	0	0.0	6
安佐北区	0	0.0	0	0.0	1
安芸区	2	0.1	1	0.0	0
以下不明	3	0.1	10	0.4	2
小計	3	0.1	1	0.0	15
呉市	0	0.0	1	0.0	2
尾道市	0	0.0	1	0.0	0
福山市	0	0.0	1	0.0	2
以下不明	1	0.0	0	0.0	1
合計	1	0.0	0	0.0	5
徳島県	5	0.2	12	0.4	2
徳島市	2	0.1	2	0.1	25
鳴門市	1	0.0	0	0.0	1
阿南市	0	0.0	2	0.1	0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (73)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
関西								
名西郡	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
海部郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
板野郡	0	0.0	3	0.1	3	0.1	2	0.0
以下不明	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
合計	6	0.2	7	0.3	13	0.2	12	0.2
香川県								
高松市	4	0.1	1	0.0	5	0.1	5	0.1
真かがわ市	1	0.0	2	0.1	3	0.1	2	0.0
小豆郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
木田郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
合計	6	0.2	4	0.1	10	0.2	7	0.1
愛媛県								
南宇和郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
高知県								
高知市	3	0.1	0	0.0	3	0.1	3	0.0
南国市	1	0.0	4	0.1	5	0.1	6	0.1
宿毛市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
安芸郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
合計	5	0.2	4	0.1	9	0.2	11	0.2
その他(日本国内)	16	0.6	18	0.7	34	0.6	2,324	36.9
合計(日本国内)	2,844	100.0	2,753	99.7	5,597	99.9	6,232	99.0
外国								
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	40	0.6
アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	0.3
東南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
中近東	0	0.0	6	0.2	6	0.1	0	0.0
アフリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
合計	0	0.0	7	0.3	7	0.1	60	1.0
不明	556	—	575	—	1,131	—	443	—
総合計	3,400	—	3,335	—	6,735	—	6,735	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (74)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
京都府	0	0.0	0	1	1.4
長岡京市	0	0.0	1	1	1.4
京丹後市	0	0.0	1	0	0.0
以下不明	0	0.0	2	2	2.8
合計	0	0.0	0	1	1.4
兵庫県	0	0.0	0	0	0.0
神戸市	0	0.0	0	1	1.4
須磨区	1	3.7	0	2	2.8
小計	2	7.4	0	3	4.2
尼崎市	0	0.0	0	2	2.8
西宮市	0	0.0	0	0	0.0
伊丹市	0	0.0	0	2	2.8
豊岡市	14	51.9	20	22	31.0
宝塚市	0	0.0	1	1	1.4
養父市	0	0.0	2	2	2.8
朝来市	1	3.7	0	1	1.4
美万里郡	1	3.7	2	3	4.2
以下不明	6	22.2	5	11	15.0
合計	25	92.6	30	37	52.1
その他(日本国内)	2	7.4	2	32	45.1
合計(日本国内)	27	100.0	34	71	100.0
不明	2	-	15	7	-
総合計	29	-	49	78	-



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (75)

神戸	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
富山県	富山市	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	1	0.1	1	0.0	0
石川県	以下不明	1	0.1	0	0.0	0
	合計	1	0.1	1	0.0	0
	以下不明	1	0.1	1	0.0	0
	合計	1	0.1	1	0.0	0
福井県	敦賀市	0	0.0	1	0.0	1
	越前市	2	0.1	2	0.1	2
	三方上中郡	0	0.0	1	0.0	1
	合計	2	0.1	4	0.1	4
岐阜県	岐阜市	0	0.0	0	0.0	0
	羽島市	0	0.0	1	0.0	1
	合計	0	0.0	1	0.0	0
	名古屋市	0	0.0	0	0.0	0
愛知県	千種区	1	0.1	1	0.0	1
	中区	1	0.1	0	0.0	0
	中川区	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
岡崎県	以下不明	1	0.0	1	0.0	1
	岡崎市	1	0.1	1	0.1	1
	豊田市	0	0.0	0	0.0	0
	岩倉市	0	0.0	1	0.1	1
三重県	以下不明	2	0.1	2	0.1	2
	合計	4	0.2	4	0.1	4
	以下不明	4	0.2	0	0.0	0
	合計	8	0.4	4	0.1	4
滋賀県	大津市	0	0.0	7	0.2	7
	近江八幡市	2	0.1	2	0.1	2
	草津市	2	0.1	2	0.1	2
	守山市	3	0.2	4	0.1	4
京都府	北区	4	0.2	2	0.1	2
	上京区	0	0.0	3	0.2	3
	左京区	6	0.3	3	0.2	3
	中京区	6	0.3	8	0.5	8
東京都	東山区	4	0.2	1	0.1	1
	下京区	9	0.5	1	0.1	1
	南区	1	0.1	1	0.1	1
	右京区	8	0.4	6	0.3	6
大阪府	伏見区	3	0.2	5	0.3	5
	山科区	0	0.0	1	0.1	1
	西京区	5	0.3	5	0.3	5
	以下不明	17	0.9	26	1.5	26
兵庫県	小計	63	3.5	62	3.5	62
	以下不明	2	0.1	1	0.1	1
	合計	1	0.1	0	0.0	0
	以下不明	3	0.2	3	0.2	3
宮城県	仙台市	1	0.1	0	0.0	0
	宮岡市	0	0.0	3	0.2	3
	城陽市	1	0.1	0	0.0	0
	向日市	5	0.3	0	0.0	0
長岡京市	長岡京市	4	0.2	0	0.0	0
	京田辺市	0	0.0	1	0.1	1
	京丹後市	0	0.0	1	0.1	1
	南丹市	1	0.1	0	0.0	0
和歌山県	和歌山市	0	0.0	1	0.1	1
	相楽郡	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	19	1.0	21	1.2	21
	合計	100	5.5	93	5.3	93
大阪府	都島区	3	0.2	4	0.2	4
	福島区	2	0.1	1	0.1	1
	合計	2	0.1	1	0.1	1
	以下不明	193	10.5	7	0.2	7

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (76)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
此花区	2	0.1	0.1	3	0.1
西区	4	0.2	0.3	5	0.1
港区	7	0.4	0.1	11	0.3
大正区	1	0.1	0.2	4	0.1
天王寺区	0	0.0	0.1	2	0.0
鴻巣区	2	0.1	0.3	7	0.2
西淀川区	9	0.5	0.6	19	0.5
東淀川区	8	0.4	0.1	10	0.3
東成区	2	0.1	0.1	3	0.1
生野区	2	0.1	0.1	3	0.1
旭区	2	0.1	0.2	5	0.2
城東区	1	0.1	0.1	3	0.1
阿倍野区	1	0.1	0.2	4	0.1
住吉区	2	0.1	0.2	5	0.1
東住吉区	0	0.0	0.5	9	0.3
西成区	1	0.1	0.1	2	0.1
淀川区	8	0.4	0.5	16	0.4
鶴見区	4	0.2	0.1	5	0.1
住之江区	0	0.0	0.1	1	0.0
平野区	2	0.1	0.1	3	0.1
北区	8	0.4	0.6	18	0.5
中央区	9	0.5	0.6	19	0.5
以下不明	13	0.7	1.9	47	1.3
小計	93	5.1	7.0	215	6.0
堺区	3	0.2	0.1	5	0.1
西区	0	0.0	0.0	0	0.0
北区	0	0.0	0.1	1	0.0
美原区	0	0.0	0.1	1	0.0
以下不明	3	0.2	0.2	6	0.2
小計	6	0.3	0.4	13	0.4
堺市	0	0.0	0.1	2	0.1
豊和田市	10	0.6	0.6	21	0.6
豊中市	3	0.2	0.2	7	0.2
吹田市	9	0.5	0.4	16	0.4
泉大津市	0	0.0	0.1	1	0.0
菅絨市	12	0.7	0.7	24	0.7
守口市	5	0.3	0.2	9	0.3
枚方市	0	0.0	0.3	6	0.2
茨木市	11	0.6	0.2	14	0.4
八尾市	4	0.2	0.1	6	0.2
富田林市	1	0.1	0.0	1	0.0
寝屋川市	2	0.1	0.2	6	0.2
松原市	1	0.1	0.1	2	0.1
大東市	0	0.0	0.2	4	0.1
和泉市	0	0.0	0.1	2	0.1
箕面市	4	0.2	0.2	8	0.2
羽曳野市	0	0.0	0.1	1	0.0
門真市	2	0.1	0.1	3	0.1
堺津市	2	0.1	0.2	6	0.2
藤井寺市	1	0.1	0.0	1	0.0
東大阪市	12	0.7	0.3	18	0.5
承南市	0	0.0	0.1	1	0.0
四條畷市	0	0.0	0.1	1	0.0
三島郡	0	0.0	0.3	5	0.2
以下不明	45	2.5	4.1	116	3.3
合計	223	12.3	16.4	509	14.3
神戸市	59	3.2	2.5	103	2.9
東灘区	47	2.6	2.6	47	2.6
灘区	22	1.2	1.9	33	1.9
兵庫区	16	0.9	0.8	30	0.8
長田区	32	1.8	2.0	67	1.9
須磨区	59	3.2	3.1	114	3.2
垂水区	55	3.0	3.4	115	3.2
北区	137	7.5	5.2	228	6.4
中央区	65	3.6	3.2	121	3.4
西区				115	3.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (77)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
以下不明	319	17.6	13.3	111	2.9
小計	811	44.7	38.1	885	22.8
姫路市	71	3.9	41.5	87	2.2
尼崎市	32	1.8	2.6	43	1.1
明石市	48	2.6	35	76	2.0
西宮市	108	5.9	91	172	4.4
洲本市	9	0.5	11	16	0.4
芦屋市	32	1.8	25	62	1.6
伊丹市	4	0.2	8	11	0.3
豊岡市	2	0.1	12	12	0.3
加古川市	34	1.9	27	67	1.7
赤穂市	2	0.1	1	0	0.0
西脇市	0	0.0	1	1	0.0
西脇市	25	1.4	18	44	1.1
玉塚市	6	0.3	8	14	0.4
三木市	9	0.5	16	25	0.7
高砂市	6	0.3	8	14	0.4
川西市	4	0.2	2	6	0.2
小野市	16	0.9	15	31	0.9
三田市	6	0.3	2	8	0.2
加西市	1	0.1	0	0	0.0
養父市	5	0.3	5	10	0.3
丹波市	9	0.5	3	12	0.3
南あわじ市	1	0.1	0	1	0.0
朝来市	11	0.6	5	16	0.4
淡路市	0	0.0	2	2	0.1
糸織市	5	0.3	4	9	0.3
加東市	4	0.2	4	8	0.2
たつの市	0	0.0	0	0	0.0
多可郡	3	0.2	5	8	0.2
加古郡	0	0.0	0	0	0.0
神崎郡	2	0.1	3	5	0.1
揖保郡	0	0.0	2	2	0.1
赤穂郡	0	0.0	0	0	0.0
美方郡	71	3.9	58	129	3.6
以下不明	1,337	73.6	1,131	1,688	43.4
奈良県	2	0.1	16	18	0.5
奈良市	1	0.1	0	1	0.0
大和高田市	1	0.1	4	5	0.1
橿原市	6	0.3	0	6	0.2
生駒市	0	0.0	1	1	0.0
香芝市	0	0.0	4	4	0.1
葛城市	0	0.0	0	0	0.0
生駒郡	1	0.1	2	3	0.1
北葛城郡	0	0.0	2	2	0.1
以下不明	11	0.6	29	40	1.0
和歌山県	0	0.0	0	0	0.0
和歌山市	1	0.1	1	1	0.0
田辺市	2	0.1	1	2	0.1
岩出市	0	0.0	7	7	0.2
以下不明	3	0.2	9	12	0.3
鳥取県	4	0.2	3	7	0.2
鳥取市	2	0.1	1	3	0.1
米子市	0	0.0	1	1	0.0
八頭郡	0	0.0	2	2	0.1
以下不明	6	0.3	7	13	0.4
鳥根県	0	0.0	1	1	0.0
出雲市	12	0.7	23	35	1.0
岡山県	1	0.1	0	1	0.0
北区	1	0.1	2	3	0.1
中区	15	0.8	37	52	1.5
南区	5	0.3	22	27	0.8
以下不明	6	0.3	1	7	0.2
小計					
倉敷市					
津山市					

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (78)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	2	0.1	1	0.1	3	0.1	2	0.1
神戸	2	0.1	1	0.1	3	0.1	2	0.1
玉野市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
瀬戸内市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
和気郡	1	0.1	0	0.0	1	0.0	3	0.1
久米郡	4	0.2	13	0.7	17	0.5	1	0.0
以下不明	34	1.9	75	4.3	109	3.1	67	1.7
合計	34	1.9	75	4.3	109	3.1	67	1.7
広島県	3	0.2	1	0.1	4	0.1	6	0.2
中区	5	0.3	1	0.1	6	0.2	7	0.2
以下不明	0	0.0	2	0.1	2	0.1	1	0.0
小計	1	0.1	2	0.1	3	0.1	3	0.1
尾道市	2	0.1	0	0.0	2	0.1	2	0.1
福山市	6	0.3	3	0.2	9	0.3	3	0.1
安芸郡	14	0.8	8	0.5	22	0.6	16	0.4
以下不明	7	0.4	7	0.4	14	0.4	14	0.4
合計	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
徳島県	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
鳴門市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
小松島市	1	0.1	1	0.1	2	0.1	0	0.0
阿南市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
那賀郡	4	0.2	4	0.2	8	0.2	4	0.1
板野郡	16	0.9	7	0.4	23	0.7	18	0.5
以下不明	5	0.3	2	0.1	7	0.2	2	0.1
合計	3	0.2	1	0.1	4	0.1	1	0.0
香川県	9	0.5	0	0.0	9	0.3	6	0.2
坂出市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
三豊市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
小豆郡	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
木田郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
綾歌郡	0	0.0	3	0.2	3	0.1	3	0.1
以下不明	18	1.0	8	0.5	26	0.7	13	0.3
合計	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
愛媛県	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
松山市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
今治市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
新居浜市	1	0.1	1	0.1	2	0.1	0	0.0
合計	2	0.1	0	0.0	2	0.1	13	0.3
高知県	2	0.1	0	0.0	2	0.1	4	0.1
高知市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
香南市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
安芸郡	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
以下不明	4	0.2	1	0.1	5	0.1	18	0.5
合計	18	1.0	43	2.5	61	1.7	1,511	38.9
その他(日本国内)	1,816	100.0	1,747	100.0	3,563	100.0	3,876	99.7
合計(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.2
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.3
不明	254	—	243	—	497	—	174	—
総合計	2,070	—	1,990	—	4,060	—	4,060	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (79)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
京都府	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
京都市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
中京区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
和歌山県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山市	0	0.0	1	0.8	1	0.5	0	0.0
海南市	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.3
御坊市	2	2.2	0	0.0	2	1.0	2	0.3
田辺市	20	22.5	13	10.7	33	15.7	18	6.3
新宮市	9	10.1	3	2.5	12	5.7	0	0.0
白高郡	2	2.2	3	2.5	5	2.4	4	1.4
西牟婁郡	14	15.7	18	14.9	32	15.2	11	3.8
真牟婁郡	6	6.7	2	1.7	8	3.8	4	1.4
以下不明	30	33.7	79	65.3	109	51.9	1	0.3
合計	84	94.4	119	98.3	203	96.7	40	13.9
その他(日本国内)	5	5.6	2	1.7	7	3.3	247	85.8
合計(日本国内)	89	100.0	121	100.0	210	100.0	288	100.0
不明	45	-	51	-	96	-	18	-
総合計	134	-	172	-	306	-	306	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (80)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
兵庫県					
姫路市	0	0.0	4	4	1.3
豊岡市	1	0.6	0	1	0.3
養父市	1	0.6	0	1	0.3
加古郡	0	0.0	0	0	0.0
美方郡	4	2.3	1	5	1.6
合計	6	3.5	5	11	3.5
鳥取県	103	60.2	76	179	56.3
米子市	7	4.1	4	11	3.5
倉吉市	9	5.3	17	26	8.2
岩美郡	2	1.2	1	3	0.9
八頭郡	3	1.8	2	5	1.6
真伯郡	3	1.8	10	13	4.1
西伯郡	1	0.6	1	2	0.6
以下不明	25	14.6	18	43	13.5
合計	152	88.9	129	281	88.4
島根県					
松江市	1	0.6	2	3	0.9
出雲市	0	0.0	2	2	0.6
以下不明	4	2.3	3	7	2.2
合計	5	2.9	7	12	3.8
岡山県					
岡山市	1	0.6	0	1	0.3
中区	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.6	0	1	0.3
小計	2	1.2	0	2	0.6
津山市	1	0.6	0	1	0.3
以下不明	1	0.6	0	1	0.3
合計	3	1.8	2	5	1.6
広島県					
広島市	0	0.0	0	0	0.0
西区	0	0.0	0	0	0.0
佐伯区	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	1	1	0.3
以下不明	0	0.0	1	1	0.3
合計	0	0.0	1	2	0.6
その他(日本国内)	5	2.9	3	8	2.5
合計(日本国内)	171	100.0	147	318	100.0
不明	55	—	31	86	—
総合計	226	—	178	404	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (81)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
鳥取県								
鳥取市	5	2.8	4	1.1	9	1.7	0	0.0
米子市	81	46.0	220	60.1	301	55.5	56	8.5
倉吉市	1	0.6	3	0.8	4	0.7	0	0.0
境港市	10	5.7	19	5.2	29	5.4	8	1.2
東伯郡	2	1.1	1	0.3	3	0.6	4	0.6
西伯郡	5	2.8	11	3.0	16	3.0	7	1.1
以下不明	7	4.0	20	5.5	27	5.0	4	0.6
合計	111	63.1	278	76.0	389	71.8	79	12.0
鳥根県								
松江市	37	21.0	45	12.3	82	15.1	16	2.4
浜田市	0	0.0	2	0.5	2	0.4	0	0.0
出雲市	8	4.5	13	3.6	21	3.9	0	0.0
益田市	0	0.0	1	0.3	1	0.2	1	0.2
安来市	5	2.8	8	2.2	13	2.4	8	1.2
雲南市	2	1.1	0	0.0	2	0.4	0	0.0
隠岐郡	0	0.0	3	0.8	3	0.6	3	0.5
以下不明	7	4.0	10	2.7	17	3.1	1	0.2
合計	59	33.5	82	22.4	141	26.0	29	4.4
岡山県								
真庭市	3	1.7	0	0.0	3	0.6	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0
合計	3	1.7	1	0.3	4	0.7	0	0.0
広島県								
以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0
小計	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0
福山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2
三次市	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0
合計	3	1.7	3	0.8	6	1.1	1	0.2
その他(日本国内)								
合計(日本国内)	176	100.0	366	100.0	542	100.0	544	82.7
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	653	99.2
アフリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.6
ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.8
不明	51	—	98	—	149	—	33	—
総合計	227	—	464	—	691	—	691	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (82)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
高根県	15	57.7	4	18.2	19	39.6	11	12.4
隠岐郡	7	26.9	5	22.7	12	25.0	0	0.0
隠岐の島町	22	84.6	9	40.9	31	64.6	11	12.4
以下不明	4	15.4	11	50.0	15	31.3	0	0.0
合計	26	100.0	20	90.9	46	95.8	11	12.4
その他(日本国内)	0	0.0	2	9.1	2	4.2	78	87.6
合計(日本国内)	26	100.0	22	100.0	48	100.0	89	100.0
不明	28	—	20	—	48	—	7	—
総合計	54	—	42	—	96	—	96	—



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (83)

出雲	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
兵庫県	神戸市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
	真灘区	0	0.0	1	0.2	0	0.0	0	0.0
	兵庫区	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	須磨区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	以下不明	1	0.2	1	0.2	2	0.2	5	0.4
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
鳥取県	鳥取市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	西宮市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	戸塚市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.5
	伊丹市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	宝塚市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	川辺郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	合計	3	0.7	1	0.2	4	0.4	19	1.5
	鳥取市	2	0.5	4	0.7	6	0.6	1	0.1
	米子市	21	4.9	45	7.4	66	6.4	24	1.9
	境港市	1	0.2	2	0.3	3	0.3	1	0.1
鳥根県	西伯郡	0	0.0	2	0.3	2	0.2	3	0.2
	以下不明	4	0.9	15	2.5	19	1.8	0	0.0
	合計	28	6.6	68	11.2	96	9.3	29	2.3
	松江市	103	24.2	167	27.5	270	26.1	93	7.3
	浜田市	4	0.9	2	0.3	6	0.6	4	0.3
	出雲市	206	48.4	257	42.3	463	44.8	106	8.3
	大田市	5	1.2	13	2.1	18	1.7	3	0.2
	安来市	5	1.2	7	1.2	12	1.2	7	0.6
	江津市	10	2.3	13	2.1	23	2.2	10	0.8
	雲南市	11	2.6	9	1.5	20	1.9	9	0.7
岡山県	仁多郡	3	0.7	0	0.0	3	0.3	2	0.2
	飯石郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	邑智郡	2	0.5	0	0.0	2	0.2	0	0.0
	隠岐郡	0	0.0	2	0.3	2	0.2	2	0.2
	以下不明	29	6.8	50	8.2	79	7.6	6	0.5
	合計	378	88.7	521	85.8	899	87.0	243	19.1
	岡山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
広島県	合計	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	広島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	安佐南区	1	0.2	0	0.0	1	0.1	0	0.0
山口県	以下不明	1	0.2	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	庄原市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	合計	2	0.5	1	0.2	3	0.3	1	0.1
	宇部市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
	萩市	2	0.5	0	0.0	2	0.2	0	0.0
その他(日本国内)	合計	2	0.5	1	0.2	3	0.3	0	0.0
	以下不明	13	3.1	14	2.3	27	2.6	976	76.8
	中南海	426	100.0	607	100.0	1,033	100.0	1,269	99.8
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
不明	不明	141	—	144	—	285	—	47	—
	総合計	567	—	751	—	1,318	—	1,318	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (84)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
高根県									
松江市	0	0.0	1	2.0	1	1.2	0	0.0	0
浜田市	3	9.1	17	34.7	20	24.4	9	9.9	9
益田市	20	60.6	23	46.9	43	52.4	22	24.2	22
江津市	1	3.0	2	4.1	3	3.7	0	0.0	0
鹿足郡	3	9.1	0	0.0	3	3.7	3	3.3	3
以下不明	4	12.1	4	8.2	8	9.8	0	0.0	0
合計	31	93.9	47	95.9	78	95.1	34	37.4	34
岡山県									
総社市	0	0.0	1	2.0	1	1.2	0	0.0	0
合計	0	0.0	1	2.0	1	1.2	0	0.0	0
山口県									
萩市	2	6.1	1	2.0	3	3.7	1	1.1	1
合計	2	6.1	1	2.0	3	3.7	1	1.1	1
その他(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
合計(日本国内)	33	100.0	49	100.0	82	100.0	56	61.5	56
不明	3	-	7	-	10	-	1	-	1
総合計	36	-	56	-	92	-	92	-	92

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (85)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
兵庫県					
神戸市	1	0.2	0.2	1	0.1
以下不明	1	0.2	2	1	0.1
小計	2	0.4	2	2	0.2
姫路市	5	1.2	6	0	0.0
尼崎市	0	0.0	0	0	0.0
明石市	1	0.2	1	0	0.0
相生市	0	0.0	0	0	0.0
赤穂市	0	0.0	0	0	0.0
たつの市	2	0.5	3	3	0.3
赤穂郡	3	0.7	3	3	0.3
以下不明	5	1.2	6	0	0.0
合計	17	4.0	24	9	0.9
鳥取県					
鳥取市	3	0.7	3	0	0.0
米子市	0	0.0	0	0	0.0
倉吉市	3	0.7	4	3	0.3
以下不明	2	0.5	7	7	0.7
合計	8	1.9	17	10	1.0
島根県					
松江市	2	0.4	2	2	0.2
出雲市	0	0.0	0	0	0.0
合計	2	0.4	2	2	0.2
岡山県					
岡山市	61	14.4	69	130	14.2
北区	13	3.1	19	19	2.1
中区	3	0.7	3	6	0.7
東区	3	0.7	6	7	0.7
南区	14	3.3	14	28	3.1
以下不明	76	17.9	101	177	19.4
小計	167	39.3	193	360	39.4
倉敷市	84	19.8	92	176	19.3
瀬山市	19	4.5	32	51	5.6
玉野市	5	1.2	12	17	1.9
笠岡市	1	0.2	3	4	0.4
井原市	2	0.5	4	6	0.7
総社市	10	2.4	5	15	1.6
高梁市	2	0.5	4	6	0.7
新見市	3	0.7	8	11	1.2
備前市	3	0.7	6	9	1.0
瀬戸内市	4	0.9	5	9	1.0
赤磐市	9	2.1	9	18	2.0
真庭市	3	0.7	5	8	0.9
美作市	2	0.5	9	11	1.2
浅口市	0	0.0	3	3	0.3
都窪郡	1	0.2	0	1	0.1
浅口郡	1	0.2	1	2	0.2
小田郡	1	0.2	0	1	0.1
真庭郡	0	0.0	1	0	0.0
吉田郡	1	0.2	3	4	0.4
勝田郡	1	0.2	2	3	0.3
久米郡	1	0.2	0	1	0.1
加賀郡	3	0.7	2	5	0.5
以下不明	43	10.1	40	83	9.1
合計	366	86.1	439	805	88.1
広島県					
広島市	0	0.0	3	3	0.3
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	3	3	0.3
竹原市	1	0.2	0	1	0.1
三原市	0	0.0	1	0	0.0
尾道市	1	0.2	1	1	0.1
福山市	2	0.5	1	3	0.3
府中市	8	1.9	6	14	1.5
府中市	0	0.0	1	1	0.1
庄原市	2	0.5	0	2	0.2
世羅郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.2	1	2	0.2
合計	14	3.3	13	27	3.0
香川県					
高松市	0	0.0	1	1	0.1
丸亀市	1	0.2	1	2	0.2
坂出市	1	0.2	0	1	0.1
善通寺市	0	0.0	1	1	0.1
香川郡	0	0.0	1	1	0.1

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (86)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
以下不明	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
合計	2	0.5	5	1.0	7	0.8	1	0.1
愛媛県	1	0.2	0	0.0	1	0.1	0	0.0
松山市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
今治市	3	0.7	0	0.0	3	0.3	0	0.0
以下不明	4	0.9	1	0.2	5	0.5	0	0.0
合計	1	0.2	1	0.2	2	0.2	1	0.1
高知県	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
高知市	1	0.2	2	0.4	3	0.3	1	0.1
須崎市	13	3.1	10	2.0	23	2.5	662	64.3
合計	425	100.0	489	100.0	914	100.0	1,024	99.5
その他(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.5
合計(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.5
アジア	71	—	92	—	163	—	48	—
合計	496	—	581	—	1,077	—	1,077	—
不明								
総合計								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (87)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
兵庫県								
神戸市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
真灘区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
西区	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	0.1	1	0.0	3	0.1
小計	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
姫路市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2
西宮市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
芦屋市	1	0.1	4	0.4	5	0.2	0	0.0
以下不明	2	0.2	5	0.4	7	0.3	8	0.3
合計	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
鳥取県								
米子市	0	0.0	3	0.3	3	0.0	0	0.0
以下不明	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
合計	1	0.1	3	0.3	4	0.2	0	0.0
島根県								
松江市	3	0.3	0	0.0	3	0.1	0	0.0
浜田市	16	1.6	8	0.7	24	1.1	8	0.3
出雲市	2	0.2	2	0.2	4	0.2	1	0.0
益田市	3	0.3	0	0.0	3	0.1	2	0.1
安来市	1	0.1	1	0.1	2	0.1	1	0.0
安芸市	3	0.3	4	0.4	7	0.3	2	0.1
江津市	2	0.2	0	0.0	2	0.1	3	0.1
邑智郡	3	0.3	4	0.4	7	0.3	2	0.1
以下不明	32	3.2	19	1.7	51	2.4	19	0.8
合計	0	0.0	2	0.2	2	0.1	2	0.1
岡山市	1	0.1	5	0.4	6	0.3	0	0.0
以下不明	1	0.1	7	0.6	8	0.4	2	0.1
小計	0	0.0	2	0.2	2	0.1	2	0.1
倉敷市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
津山市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
玉野市	1	0.1	11	1.0	12	0.6	10	0.4
井原市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
小田郡	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
以下不明	3	0.3	23	2.1	26	1.2	14	0.6
合計	94	9.4	91	8.1	185	8.7	78	3.2
広島県								
中区	31	3.1	16	1.4	47	2.2	45	1.8
東区	35	3.5	32	2.9	67	3.2	48	1.9
南区	27	2.7	41	3.7	71	3.3	52	2.1
西区	46	4.6	51	4.6	97	4.6	93	3.8
安佐南区	10	1.0	6	0.5	16	0.8	17	0.7
安佐北区	15	1.5	8	0.7	23	1.1	26	1.1
安芸区	16	1.6	18	1.6	34	1.6	34	1.4
佐伯区	166	16.5	243	21.7	409	19.3	35	1.4
以下不明	443	44.1	506	45.3	949	44.7	428	17.3
小計	52	5.2	73	6.5	125	5.9	54	2.2
呉市	8	0.8	14	1.3	22	1.0	2	0.1
竹原市	46	4.6	44	3.9	90	4.2	42	1.7
三原市	27	2.7	40	3.6	67	3.2	31	1.3
尾道市	60	6.0	59	5.3	119	5.6	53	2.1
福山市	6	0.6	5	0.4	11	0.5	7	0.3
府中市	13	1.3	15	1.3	28	1.3	11	0.4
三次市	5	0.5	11	1.0	16	0.8	3	0.1
庄原市	2	0.2	0	0.0	2	0.1	2	0.1
大竹市	88	8.8	92	8.2	180	8.5	97	3.9
東広島市	14	1.4	14	1.3	28	1.3	20	0.8
廿日市市	4	0.4	4	0.4	8	0.4	4	0.2
安芸高田市	5	0.5	3	0.3	8	0.4	7	0.3
江田島市	8	0.8	10	0.9	18	0.8	18	0.7
安芸郡	3	0.3	0	0.0	3	0.1	2	0.1
山県郡	0	0.0	2	0.2	2	0.1	1	0.0
豊田郡	1	0.1	1	0.1	2	0.1	1	0.0
世羅郡	130	12.9	121	10.8	251	11.8	26	1.1
以下不明	919	91.5	1,014	90.7	1,933	91.1	809	32.8
合計	1	0.1	4	0.4	5	0.2	0	0.0
下関市	0	0.0	2	0.2	2	0.1	0	0.0
宇都市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
山口市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
下松市	4	0.4	6	0.5	10	0.5	5	0.2
岩国市								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (88)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
広島	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
光市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
柳井市	0	0.0	3	0.3	3	0.1	1	0.0
周南市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
玖珂郡	2	0.2	1	0.1	3	0.1	0	0.0
以下不明	10	1.0	18	1.6	28	1.3	8	0.3
香川県	0	0.0	2	0.2	2	0.1	0	0.0
高松市	0	0.0	2	0.2	2	0.1	2	0.1
観音寺市	2	0.2	1	0.1	3	0.1	0	0.0
以下不明	2	0.2	5	0.4	7	0.3	2	0.1
愛媛県	2	0.2	2	0.2	4	0.2	0	0.0
松山市	5	0.5	6	0.5	11	0.5	6	0.2
今治市	2	0.2	1	0.1	3	0.1	2	0.1
越智郡	1	0.1	1	0.1	2	0.1	0	0.0
以下不明	10	1.0	10	0.9	20	0.9	8	0.3
高知県	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
高知市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
合計	25	2.5	20	1.8	45	2.1	1,586	64.2
その他(日本国内)	1,004	100.0	1,118	100.0	2,122	100.0	2,455	99.4
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.3
アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
オセアニア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
中近東	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	0.6
合計	188	—	260	—	448	—	100	—
不明	1,192	—	1,378	—	2,570	—	2,570	—
総合計								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (89)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
高根県					
松江市	0	0.0	0.3	1	0.1
森田市	0	0.0	0.3	1	0.3
鹿足郡	0	0.0	0.3	1	0.1
以下不明	1	0.3	0.3	2	0.3
合計	1	0.3	1.0	5	0.7
広島県					
呉市	0	0.0	0.3	1	0.0
三原市	1	0.3	0.0	1	0.1
合計	1	0.3	0.3	2	0.1
山口県					
下関市	39	10.5	12.9	90	11.8
宇部市	134	36.2	127	34.2	98
山口市	82	22.2	57	14.5	93
萩市	19	5.1	12	3.0	31
防府市	15	4.1	33	8.4	48
下松市	1	0.3	3	0.8	4
岩国市	0	0.0	0.0	0	0.0
光市	3	0.8	5	1.3	8
景門市	7	1.9	5	1.3	12
柳井市	0	0.0	1	0.3	1
美祿市	3	0.8	6	1.5	9
周南市	16	4.3	15	3.8	31
山陽小野田市	16	4.3	18	4.6	34
以下不明	21	5.7	45	11.4	66
合計	356	96.2	378	95.9	734
福岡県					
小倉北区	1	0.3	0	0.0	1
八幡西区	2	0.5	0	0.0	2
以下不明	1	0.3	0	0.0	1
小計	4	1.1	0	0.0	4
博多区	1	0.3	0	0.0	1
以下不明	0	0.0	1	0.3	1
小計	1	0.3	1	0.3	2
熊本県					
熊本市	0	0.0	1	0.3	1
以下不明	0	0.0	5	1.3	5
合計	5	1.4	7	1.8	12
その他(日本国内)	7	1.9	4	1.0	11
合計(日本国内)	370	100.0	394	100.0	764
不明	51	-	49	-	100
総合計	421	-	443	-	864

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
兵備県	0	0.0	0	0	0.0
広島県	2	1.1	1	3	0.9
中区	1	0.5	0	1	0.3
東区	7	3.8	5	12	3.6
西区	2	1.1	1	3	0.9
安佐南区	1	0.5	0	1	0.3
安佐北区	3	1.6	4	7	2.1
佐伯区	3	1.6	8	11	3.3
以下不明	19	10.4	19	38	11.2
小計	8	4.4	7	15	4.4
大竹市	11	6.0	18	29	8.6
廿日市市	1	0.5	1	2	0.6
安芸郡	7	3.8	11	18	5.3
以下不明	46	25.3	56	102	30.2
合計	1	0.5	0	1	0.3
山口県	4	2.2	0	4	1.2
山口市	0	0.0	1	1	0.3
萩市	1	0.5	1	2	0.6
防府市	1	0.5	2	3	0.9
下松市	90	49.5	71	161	47.6
岩国市	5	2.7	3	8	2.4
光市	1	0.5	3	4	1.2
柳井市	9	4.9	4	13	3.8
周南市	7	3.8	3	10	3.0
大島郡	5	2.7	0	5	1.5
玖珂郡	1	0.5	1	2	0.6
熊毛郡	9	4.9	7	16	4.7
以下不明	134	73.6	96	230	68.0
合計	1	0.5	0	1	0.3
愛媛県	1	0.5	0	0	0.0
松山市	182	100.0	156	338	100.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
その他(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
合計(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
北アメリカ	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
合計	67	—	29	96	—
不明	249	—	185	434	—
総合計					



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (91)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
徳島								
兵庫県								
明石市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
洲本市	1	0.3	1	0.2	2	0.3	0	0.0
南あわじ市	6	1.6	4	1.0	10	1.3	8	0.9
淡路市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
以下不明	1	0.3	1	0.2	2	0.3	0	0.0
合計	8	2.2	7	1.7	15	1.9	9	1.0
岡山県								
倉敷市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
笠岡市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
浅口郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
合計	1	0.3	0	0.0	1	0.1	2	0.2
広島県								
以下不明	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
合計	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
徳島県								
徳島市	158	42.6	188	45.6	346	44.2	131	14.5
鳴門市	35	9.4	26	6.3	61	7.8	19	2.1
小松島市	3	0.8	8	1.9	11	1.4	10	1.1
阿南市	23	6.2	37	9.0	60	7.7	27	3.0
吉野川市	5	1.3	0	0.0	5	0.6	4	0.4
阿波市	5	1.3	3	0.7	8	1.0	9	1.0
美馬市	2	0.5	2	0.5	4	0.5	4	0.4
三好市	2	0.5	8	1.9	10	1.3	1	0.1
勝浦郡	1	0.0	1	0.2	2	0.2	0	0.0
名実郡	0	0.0	2	0.5	2	0.3	0	0.0
名西郡	1	0.3	5	1.2	6	0.8	6	0.7
那賀郡	0	0.0	3	0.7	3	0.4	1	0.1
海部郡	2	0.5	1	0.2	3	0.4	3	0.3
板野郡	30	8.1	19	4.6	49	6.3	32	3.6
三好郡	2	0.5	2	0.5	4	0.5	2	0.2
以下不明	66	17.8	59	14.3	125	16.0	10	1.1
合計	332	89.5	370	89.8	702	89.7	260	28.9
香川県								
高松市	3	0.8	2	0.5	5	0.6	1	0.1
善通寺市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
さぬき市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
東かがわ市	8	2.2	5	1.2	13	1.7	5	0.6
仲多度郡	3	0.8	0	0.0	3	0.4	1	0.1
以下不明	3	0.8	5	1.2	8	1.0	0	0.0
合計	17	4.6	13	3.2	30	3.8	11	1.2
愛媛県								
松山市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
四国中央市	0	0.0	4	1.0	4	0.5	0	0.0
以下不明	0	0.0	2	0.5	2	0.3	0	0.0
合計	0	0.0	7	1.7	7	0.9	1	0.1
高知県								
高知市	1	0.3	3	0.7	4	0.5	0	0.0
安芸郡	1	0.3	1	0.2	2	0.3	1	0.1
以下不明	3	0.8	3	0.7	6	0.8	0	0.0
合計	5	1.3	7	1.7	12	1.5	1	0.1
その他(日本国内)	8	2.2	7	1.7	15	1.9	612	67.9
合計(日本国内)	371	100.0	412	100.0	783	100.0	897	99.6
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3
ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
不明	99	—	71	—	170	—	52	—
総合計	470	—	483	—	953	—	953	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (92)

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
兵庫県	0	0.0	2	0.3	2	0.1	0	0.0
姫路市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	2	0.1
西宮市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.1
芦屋市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
加古川市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
宝塚市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
以下不明	0	0.0	4	0.5	4	0.3	0	0.0
合計	2	0.3	6	0.8	8	0.6	6	0.4
岡山県	1	0.2	3	0.4	4	0.3	1	0.1
岡山市	1	0.2	3	0.4	4	0.3	1	0.1
倉敷市	6	0.9	11	1.4	17	1.2	5	0.3
瀬戸内市	1	0.1	1	0.1	1	0.1	1	0.1
以下不明	3	0.5	5	0.7	8	0.6	0	0.0
合計	10	1.6	20	2.6	30	2.1	7	0.4
広島県	1	0.2	5	0.7	6	0.4	0	0.0
広島市	1	0.2	5	0.7	6	0.4	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	1	0.2	5	0.7	6	0.4	0	0.0
徳島県	1	0.2	5	0.7	6	0.4	1	0.1
徳島市	6	0.9	3	0.4	9	0.6	2	0.1
鳴門市	1	0.2	5	0.7	6	0.4	0	0.0
吉野川市	1	0.2	1	0.1	2	0.1	2	0.1
阿波市	1	0.2	2	0.3	3	0.2	0	0.0
美馬市	5	0.8	7	0.9	12	0.9	8	0.5
三好市	1	0.2	1	0.1	2	0.1	0	0.0
以下不明	5	0.8	5	0.7	10	0.7	0	0.0
合計	20	3.1	24	3.1	44	3.1	12	0.7
香川県	379	59.1	381	49.6	760	53.9	304	18.7
高松市	45	7.0	49	6.4	94	6.7	34	2.1
丸亀市	17	2.7	30	3.9	47	3.3	13	0.8
坂出市	8	1.2	4	0.5	12	0.9	10	0.6
善通寺市	15	2.3	19	2.5	34	2.4	25	1.5
観音寺市	7	1.1	24	3.1	31	2.2	9	0.6
さぬき市	0	0.0	6	0.8	6	0.4	2	0.1
東かがわ市	13	2.0	5	0.7	18	1.3	9	0.6
三豊市	12	1.9	18	2.3	30	2.1	8	0.5
小豆郡	1	0.2	3	0.4	4	0.3	6	0.4
香川郡	0	0.0	2	0.3	2	0.1	0	0.0
綾歌郡	15	2.3	15	2.0	30	2.1	26	1.6
仲多度郡	8	1.2	13	1.7	21	1.5	10	0.6
以下不明	41	6.4	80	10.4	121	8.6	8	0.5
合計	561	87.5	649	84.5	1,210	85.9	464	28.5
愛媛県	2	0.3	5	0.7	7	0.5	1	0.1
松山市	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0
新居浜市	16	2.5	20	2.6	36	2.6	19	1.2
四国中央市	7	1.1	6	0.8	13	0.9	0	0.0
以下不明	25	3.9	32	4.2	57	4.0	20	1.2
合計	4	0.6	5	0.7	9	0.6	5	0.3
高知県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
高知市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
香南市	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0
香美市	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0
安芸郡	3	0.5	0	0.0	3	0.2	3	0.2
以下不明	2	0.3	13	1.7	15	1.1	1	0.1
合計	10	1.6	19	2.5	29	2.1	11	0.7
その他(日本国内)	12	1.9	13	1.7	25	1.8	1,106	67.9
合計(日本国内)	641	100.0	768	100.0	1,409	100.0	1,627	99.9
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
合計	160	—	142	—	302	—	82	—
不明	801	—	910	—	1,711	—	1,711	—
総合計								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (93)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
兵庫県					
神戸市	0	0.0	0	8	0.3
真灘区	0	0.0	0	1	0.0
兵庫区	0	0.0	0	1	0.0
垂水区	0	0.0	0	4	0.1
中央区	0	0.0	0	1	0.0
西区	0	0.0	0	2	0.1
以下不明	0	0.0	0	17	0.6
小計	0	0.0	0	6	0.2
姫路市	0	0.0	0	7	0.3
尼崎市	0	0.0	0	4	0.1
明石市	0	0.0	0	10	0.4
芦屋市	0	0.0	0	2	0.1
伊丹市	0	0.0	1	6	0.2
加古川市	0	0.0	0	1	0.0
宝塚市	1	0.1	0	10	0.4
川西市	0	0.0	0	1	0.0
三田市	0	0.0	0	2	0.1
川辺郡	0	0.0	0	2	0.1
以下不明	2	0.2	2	1	0.0
合計	3	0.3	1	69	2.5
岡山市	0	0.0	1	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	0	0.0
小計	0	0.0	1	0	0.0
倉敷市	0	0.0	1	0	0.0
井原市	1	0.1	0	0	0.0
以下不明	1	0.1	0	0	0.0
合計	2	0.2	2	0	0.0
広島県					
中区	1	0.1	1	0	0.0
東区	0	0.0	0	2	0.1
安佐南区	1	0.1	0	2	0.1
以下不明	3	0.3	4	7	0.3
小計	5	0.4	5	10	0.4
呉市	0	0.0	4	0	0.0
福山市	0	0.0	4	0	0.0
大竹市	0	0.0	1	0	0.0
廿日市市	0	0.0	0	1	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	1	0	0.0
香川県					
高松市	5	0.4	11	7	0.3
丸亀市	3	0.3	12	3	0.1
坂出市	1	0.1	4	0	0.0
以下不明	3	0.3	5	0	0.0
合計	7	0.6	21	8	0.3
愛媛県					
松山市	766	67.4	782	28	1.2
今治市	71	6.3	85	1,548	66.4
宇和島市	28	2.5	51	71	2.6
八幡浜市	20	1.8	25	79	3.4
新居浜市	26	2.3	34	45	1.9
西条市	23	2.0	33	60	2.6
大洲市	18	1.6	10	56	2.4
伊予市	14	1.2	16	28	1.2
四国中央市	6	0.5	9	30	1.3
西予市	7	0.6	5	15	0.6
東温市	23	2.0	9	12	0.5
越智郡	0	0.0	1	32	1.4
上浮穴郡	2	0.2	0	1	0.0
伊予郡	27	2.4	19	2	0.1
喜多郡	1	0.1	3	46	2.0
西条郡	1	0.1	3	4	0.2
北条郡	1	0.1	0	4	0.2
南条郡	5	0.4	4	1	0.0
以下不明	51	4.5	47	9	0.4
合計	1,090	96.0	1,136	98	4.2
高知県					
高崎市	4	0.4	5	2,226	95.5
須崎市	1	0.1	0	9	0.4
宿毛市	1	0.1	0	1	0.0

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (94)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
四万十市	1	0.1	3	4	0.0
高知郡	1	0.1	0	1	0.0
高岡郡	2	0.2	0	1	0.0
幡多郡	1	0.1	0	2	0.1
以下不明	0	0.0	5	1	0.0
合計	11	1.0	13	5	0.2
その他(日本国内)	18	1.6	11	24	1.0
合計(日本国内)	1,136	100.0	1,195	29	64.5
外国	0	0.0	0	2,331	100.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	293	-	270	563	-
総合計	1,429	-	1,465	2,894	-
				147	-
				2,894	-

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (95)

高知	兵備県	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
			人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
		神戸市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
		真灘区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		兵庫区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		須磨区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2
		北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
		中央区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	1.0
		小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		尼崎市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		明石市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		西宮市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		芦屋市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	5	0.3
		伊丹市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		宝塚市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
		川西市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
		三田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
		たつの市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		合計	1	0.1	0	0.0	1	0.1	38	2.3
		岡山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		徳島県	0	0.0	1	0.1	1	0.1	1	0.1
		徳島市	1	0.1	2	0.3	3	0.2	1	0.1
		以下不明	1	0.1	3	0.4	4	0.3	2	0.1
		合計	2	0.1	7	1.0	9	0.6	3	0.2
		高松市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	8	0.5
		坂出市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	0	0.0
		以下不明	0	0.0	4	0.5	4	0.3	0	0.0
		合計	2	0.3	11	1.5	13	0.9	1	0.1
		松山市	1	0.1	6	0.8	7	0.5	1	0.1
		新居浜市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	0	0.0
		四国中央市	4	0.6	1	0.1	5	0.4	4	0.2
		以下不明	0	0.0	2	0.3	2	0.1	0	0.0
		合計	6	0.9	9	1.2	15	1.1	5	0.3
		高知市	423	61.7	440	60.3	863	60.9	342	20.3
		室戸市	6	0.9	1	0.1	7	0.5	1	0.1
		安芸市	8	1.2	4	0.5	12	0.8	3	0.2
		南園市	45	6.6	44	6.0	89	6.3	25	1.5
		土佐市	10	1.5	7	1.0	17	1.2	11	0.7
		須崎市	12	1.7	8	1.1	20	1.4	11	0.7
		宿毛市	7	1.0	7	1.0	14	1.0	4	0.2
		土佐清水市	7	1.0	8	1.1	15	1.1	6	0.4
		四万十市	6	0.9	20	2.7	26	1.8	8	0.5
		香南市	21	3.1	14	1.9	35	2.5	21	1.2
		幡美市	12	1.7	8	1.1	20	1.4	9	0.5
		安芸郡	2	0.3	9	1.2	11	0.8	5	0.3
		長岡郡	1	0.1	0	0.0	1	0.1	1	0.1
		土佐郡	4	0.6	1	0.1	5	0.4	1	0.1
		吾川郡	9	1.3	6	0.8	15	1.1	12	0.7
		高岡郡	11	1.6	14	1.9	25	1.8	14	0.8
		幡多郡	1	0.1	2	0.3	3	0.2	3	0.2
		以下不明	77	11.2	105	14.4	182	12.9	19	1.1
		合計	662	96.5	698	95.6	1,360	96.0	496	29.5
		その他(日本国内)	14	2.0	9	1.2	23	1.6	1,138	67.7
		合計(日本国内)	686	100.0	730	100.0	1,416	100.0	1,681	99.9
		外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
		合計	176	—	167	—	343	—	77	—
		不明	862	—	897	—	1,759	—	1,759	—
		総合計								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (96)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)		% 到着旅客数(到着地)		% 合計(乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
山口県								
下関市	13	3.3	28	6.0	41	4.7	32	3.3
山口市	0	0.0	3	0.6	3	0.3	2	0.2
長門市	3	0.8	2	0.4	5	0.6	0	0.0
美祿市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
合計	17	4.3	34	7.3	51	5.9	34	3.5
福岡県								
門司区	20	5.0	24	5.1	44	5.1	36	3.7
若松区	9	2.3	14	3.0	23	2.7	20	2.1
戸畑区	11	2.8	16	3.4	27	3.1	23	2.4
小倉北区	53	13.3	54	11.5	107	12.3	87	9.0
小倉南区	47	11.8	35	7.5	82	9.5	68	7.0
八幡東区	14	3.5	10	2.1	24	2.8	18	1.9
八幡西区	37	9.3	48	10.3	85	9.8	73	7.6
以下不明	74	18.5	83	17.7	157	18.1	23	2.4
小計	265	66.4	284	60.7	549	63.3	348	36.1
福岡市								
東区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
博多区	2	0.5	2	0.4	4	0.5	0	0.0
中央区	2	0.5	0	0.0	2	0.2	2	0.2
西区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
早良区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
以下不明	2	0.5	2	0.4	4	0.5	2	0.2
小計	6	1.5	7	1.5	13	1.5	6	0.6
直方市	4	1.0	1	0.2	5	0.6	7	0.7
飯塚市	6	1.5	0	0.0	6	0.7	7	0.7
田川市	1	0.3	11	2.4	12	1.4	12	1.2
行橋市	16	4.0	19	4.1	35	4.0	30	3.1
豊前市	5	1.3	3	0.6	8	0.9	7	0.7
中間市	2	0.5	6	1.3	8	0.9	8	0.8
宗像市	1	0.3	1	0.2	2	0.2	1	0.1
福津市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
遠賀郡	7	1.8	10	2.1	17	2.0	16	1.7
鞍手郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
田川郡	4	1.0	4	0.9	8	0.9	7	0.7
京都市	16	4.0	17	3.6	33	3.8	22	2.3
築上郡	4	1.0	4	0.9	8	0.9	10	1.0
以下不明	29	7.3	40	8.5	69	8.0	13	1.3
合計	366	91.7	409	87.4	775	89.4	496	51.4
長崎県	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
佐世保市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
合計	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
熊本県								
以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
小計	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
大分県								
以下不明	1	0.3	4	0.9	5	0.6	0	0.0
合計	3	0.8	4	0.9	7	0.8	4	0.4
中津市	10	2.5	14	3.0	24	2.8	18	1.9
宇佐市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	2	0.2
以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
合計	14	3.5	18	3.8	32	3.7	25	2.6
その他(日本国内)								
合計(日本国内)	399	100.0	468	100.0	867	100.0	965	100.0
不明	48	—	78	—	126	—	28	—
総合計	447	—	546	—	993	—	993	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (97)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
山口県					
下関市	53	0.7	60	113	0.7
宇部市	2	0.0	5	7	0.0
山口市	5	0.1	6	11	0.1
萩市	0	0.0	9	9	0.1
防府市	6	0.1	3	9	0.1
下松市	3	0.0	0	3	0.0
岩国市	1	0.0	4	5	0.0
光市	0	0.0	0	0	0.0
長門市	0	0.0	2	2	0.0
美祢市	1	0.0	0	1	0.0
周南市	14	0.2	6	20	0.1
山陽小野田市	2	0.0	1	3	0.0
以下不明	9	0.1	11	20	0.1
合計	96	1.3	107	203	1.3
福岡県	31	0.4	26	57	0.4
門司区	23	0.3	22	45	0.3
若松区	9	0.1	17	26	0.2
戸畑区	58	0.8	63	121	0.8
小倉北区	17	0.2	15	32	0.2
小倉南区	13	0.2	17	30	0.2
八幡東区	95	1.3	85	180	1.1
八幡西区	90	1.2	193	283	1.8
以下不明	336	4.5	438	774	4.9
小計	308	4.1	275	583	3.7
東区	967	12.9	872	1,839	11.7
博多区	558	7.4	524	1,082	6.9
中央区	278	3.7	235	513	3.3
南区	204	2.7	165	369	2.3
西区	111	1.5	97	208	1.3
城南区	250	3.3	201	451	2.9
早良区	832	11.1	946	1,778	11.3
以下不明	3,508	46.7	3,315	6,823	43.4
小計	50	0.7	60	110	0.7
大牟田市	201	2.7	213	414	2.6
久留米市	7	0.1	23	30	0.2
直方市	49	0.7	67	116	0.7
飯塚市	9	0.1	19	28	0.2
田川市	8	0.1	14	22	0.1
柳川市	11	0.1	20	31	0.2
八女市	12	0.2	12	24	0.2
筑後市	16	0.2	16	32	0.2
大川市	9	0.1	16	25	0.2
行橋市	11	0.1	4	15	0.1
豊前市	4	0.1	8	12	0.1
中間市	26	0.3	35	61	0.4
小郡市	77	1.0	75	152	1.0
筑紫野市	74	1.0	87	161	1.0
春日市	97	1.3	80	177	1.1
大野城市	69	0.9	64	133	0.8
宗像市	40	0.5	49	89	0.6
太宰府市	42	0.6	26	68	0.4
古賀市	39	0.5	50	89	0.6
福津市	7	0.1	8	15	0.1
うきは市	16	0.2	19	35	0.2
宮若市	6	0.1	17	23	0.1
豊原市	37	0.5	38	75	0.5
朝倉市	5	0.1	11	16	0.1
みやま市	76	1.0	81	157	1.0
糸島市	23	0.3	15	38	0.2
那珂川市	135	1.8	147	282	1.8
糟屋郡	26	0.3	20	46	0.3
遠賀郡	3	0.0	3	6	0.0
鞍手郡	1	0.0	3	4	0.0
嘉穂郡	10	0.1	10	20	0.1
朝倉郡	3	0.0	7	10	0.1
三井				6	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (98)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
福岡					
三浦郡	7	0.1	1	8	0.1
八女郡	4	0.1	3	7	0.0
田川郡	12	0.2	7	19	0.1
京都郡	8	0.1	2	10	0.1
築上郡	1	0.0	5	6	0.0
以下不明	1,235	16.5	1,571	2,806	17.8
合計	6,310	84.1	6,659	12,969	82.4
佐賀県	117	1.6	119	236	1.5
唐津市	40	0.5	83	123	0.8
鳥栖市	54	0.7	65	119	0.8
多久市	8	0.1	5	13	0.1
伊万里市	14	0.2	17	31	0.2
武雄市	9	0.1	9	18	0.1
鹿島市	8	0.1	10	18	0.1
小城市	7	0.1	11	18	0.1
嬉野市	6	0.1	8	14	0.1
神埼市	8	0.1	7	15	0.1
神埼郡	1	0.0	1	2	0.0
三養基郡	21	0.3	16	37	0.2
真松浦郡	1	0.0	0	1	0.0
西松浦郡	6	0.1	3	9	0.1
杵島郡	6	0.1	1	7	0.0
藤津郡	0	0.0	2	2	0.0
以下不明	44	0.6	65	109	0.7
合計	350	4.7	422	772	4.9
長崎県					
長崎市	46	0.6	67	113	0.7
佐世保市	48	0.6	68	116	0.7
島原市	7	0.1	3	10	0.1
諫早市	5	0.1	14	19	0.1
大村市	8	0.1	18	26	0.2
平戸市	4	0.1	22	26	0.2
松浦市	6	0.1	7	13	0.1
対馬市	6	0.1	7	13	0.1
壱岐市	2	0.0	10	12	0.1
五島市	3	0.0	2	5	0.0
西海市	5	0.1	2	7	0.0
雲仙市	2	0.0	9	11	0.1
南島原市	0	0.0	2	2	0.0
西彼杵郡	4	0.1	5	9	0.1
真俊杵郡	7	0.1	8	15	0.1
北松浦郡	1	0.0	1	2	0.0
南松浦郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	23	0.3	69	92	0.6
合計	177	2.4	314	491	3.1
中央区	31	0.4	34	65	0.4
東区	15	0.2	13	28	0.2
西区	5	0.1	12	17	0.1
南区	4	0.1	9	13	0.1
北区	8	0.1	18	26	0.2
以下不明	36	0.5	83	119	0.8
小計	99	1.3	169	268	1.7
熊本市	2	0.0	10	12	0.1
八代市	1	0.0	4	5	0.0
人吉市	11	0.1	23	34	0.2
荒尾市	4	0.1	5	9	0.1
水原市	4	0.1	5	9	0.1
玉名市	21	0.3	13	34	0.2
山鹿市	7	0.1	4	11	0.1
菊池市	1	0.0	2	3	0.0
宇土市	1	0.0	2	3	0.0
宇城市	1	0.0	1	2	0.0
阿蘇市	2	0.0	3	5	0.0
天草市	0	0.0	3	3	0.0
合志市	1	0.0	5	6	0.0
下益城郡	0	0.0	1	1	0.0
玉名郡	10	0.1	5	15	0.1



平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (99)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
福岡					
菊池郡	7	0.1	3	10	0.1
阿蘇郡	8	0.1	7	15	0.1
上益城郡	2	0.0	0	2	0.0
葦北郡	1	0.0	0	1	0.0
球磨郡	0	0.0	0	0	0.0
天草郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	29	0.4	49	78	0.5
合計	208	2.8	309	517	3.3
大分県					
大分市	33	0.4	44	77	0.5
別府市	31	0.4	28	59	0.4
中津市	13	0.2	10	23	0.1
日田市	25	0.3	27	52	0.3
佐伯市	1	0.0	2	3	0.0
臼杵市	0	0.0	1	0	0.0
津久見市	0	0.0	2	2	0.0
竹田市	1	0.0	0	1	0.0
豊後高田市	1	0.0	0	1	0.0
杵築市	1	0.0	2	3	0.0
宇佐市	1	0.0	2	3	0.0
豊後大野市	2	0.0	0	2	0.0
由布市	9	0.1	6	15	0.1
国東市	2	0.0	0	2	0.0
速見郡	2	0.0	1	3	0.0
玖珠郡	3	0.0	8	11	0.1
以下不明	21	0.3	41	62	0.4
合計	146	1.9	174	320	2.0
宮崎県					
宮崎市	17	0.2	21	38	0.2
都城市	1	0.0	3	4	0.0
延岡市	4	0.1	2	6	0.0
日南市	0	0.0	2	2	0.0
小林市	1	0.0	1	2	0.0
日向市	0	0.0	0	0	0.0
串間市	1	0.0	0	1	0.0
東諸県郡	0	0.0	0	0	0.0
児湯郡	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	1	0.0	12	13	0.1
合計	26	0.3	41	67	0.4
鹿児島県					
鹿児島市	11	0.1	18	29	0.2
鹿屋市	0	0.0	1	1	0.0
枕崎市	1	0.0	0	1	0.0
阿久根市	1	0.0	0	1	0.0
出水市	9	0.1	1	10	0.1
垂水市	0	0.0	0	0	0.0
薩摩川内市	2	0.0	3	5	0.0
日置市	0	0.0	0	0	0.0
曾於市	0	0.0	0	0	0.0
霧島市	1	0.0	6	7	0.0
いちき串木野市	1	0.0	0	1	0.0
南さつま市	0	0.0	1	1	0.0
志布志市	4	0.1	2	6	0.0
奄美市	0	0.0	0	0	0.0
始良市	0	0.0	2	2	0.0
熊毛郡	1	0.0	0	1	0.0
大島郡	1	0.0	0	1	0.0
以下不明	6	0.1	17	23	0.1
合計	38	0.5	51	89	0.6
その他(日本国内)					
合計(日本国内)	153	2.0	157	310	2.0
外国	7,504	100.0	8,234	15,738	100.0
北アメリカ	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	1	1	0.0
西南アジア	0	0.0	0	0	0.0
アフリカ	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	1	1	0.0
合計	0	0.0	1	1	0.0

単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (100)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
不明	1,750	1,587	3,337	958	-
総合計	9,254	9,822	19,076	19,076	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (101)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
福岡県					
北九州市	0	0.0	1	1	0.5
以下不明	0	0.0	1	1	0.5
小計	0	0.0	1	1	0.5
福岡市	0	0.0	0	0	0.0
中央区	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	1	0.5
小計	0	0.0	1	1	0.5
大牟田市	1	0.9	0	0	0.0
久留米市	3	3.4	3	3	1.5
柳川市	4	3.6	2	6	3.0
久留米市	3	2.7	6	9	4.5
筑紫野市	0	0.0	0	0	0.0
みやま市	3	2.7	2	5	2.5
三潁郡	1	0.9	0	1	0.5
以下不明	3	2.7	3	6	3.0
合計	15	13.5	18	33	16.7
佐賀県	63	56.8	33	96	48.5
唐津市	3	2.7	1	4	2.0
唐津市	1	0.9	1	2	1.0
豊後市	1	0.9	2	2	1.0
多久市	1	0.9	2	3	1.5
伊万里市	2	1.8	2	4	2.0
武雄市	2	1.8	1	3	1.5
唐津市	4	3.6	4	8	4.0
小城市	2	1.8	3	5	2.5
嬉野市	1	0.9	0	1	0.5
神埼市	5	4.5	0	5	2.5
神埼郡	1	0.9	1	2	1.0
三養基郡	1	0.9	0	1	0.5
杵島郡	1	0.9	10	11	5.6
以下不明	7	6.3	3	10	5.1
合計	94	84.7	61	155	78.3
長崎県	1	0.9	0	1	0.5
佐世保市	0	0.0	2	2	1.0
以下不明	1	0.9	2	3	1.5
合計	1	0.9	2	3	1.5
熊本県	0	0.0	1	1	0.5
熊本市	0	0.0	1	1	0.5
以下不明	1	0.9	0	1	0.5
荒尾市	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.9	1	1	0.5
合計	1	0.9	1	1	0.5
大分県	0	0.0	4	4	2.0
大分市	0	0.0	4	4	2.0
合計	0	0.0	4	4	2.0
鹿児島県	0	0.0	1	1	0.5
鹿児島市	0	0.0	1	1	0.5
合計	0	0.0	1	1	0.5
その他(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
合計(日本国内)	111	100.0	87	198	100.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	5	—	11	16	—
総合計	116	—	98	214	—

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (102)

長崎	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
福岡県	北九州市	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	
	小計	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	
	東区	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
	博多区	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	
	早良区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	以下不明	3	0.2	5	0.4	8	0.3	1	0.0	
	小計	4	0.3	7	0.5	11	0.4	2	0.1	
	田川市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1	
	大野城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	
	糟屋郡	1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
佐賀県	以下不明	2	0.2	13	0.9	15	0.6	0	0.0	
	合計	7	0.6	22	1.5	29	1.1	6	0.2	
	佐賀市	1	0.1	1	0.1	2	0.1	0	0.0	
	唐津市	0	0.0	3	0.2	3	0.1	0	0.0	
	鳥栖市	2	0.2	2	0.1	4	0.2	1	0.0	
	伊万里市	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	
	武雄市	2	0.2	5	0.4	7	0.3	1	0.0	
	鹿島市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	
	壱岐市	2	0.2	9	0.6	11	0.4	2	0.1	
	西松浦郡	2	0.2	0	0.0	2	0.1	2	0.1	
長崎県	以下不明	4	0.3	8	0.6	12	0.5	0	0.0	
	合計	13	1.1	31	2.2	44	1.7	7	0.2	
	長崎市	543	44.8	677	47.7	1,220	46.3	423	13.7	
	佐世保市	145	12.0	157	11.1	302	11.5	75	2.4	
	島原市	19	1.6	26	1.8	45	1.7	7	0.2	
	諫早市	84	6.9	104	7.3	188	7.1	64	2.1	
	大村市	102	8.4	99	7.0	201	7.6	82	2.7	
	平戸市	3	0.2	9	0.6	12	0.5	3	0.1	
	松浦市	1	0.1	4	0.3	5	0.2	5	0.2	
	対馬市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	48	1.6	
熊本県	壱岐市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	40	1.3	
	五島市	17	1.4	4	0.3	21	0.8	37	1.2	
	西海市	4	0.3	12	0.8	16	0.6	6	0.2	
	雲仙市	20	1.6	31	2.2	51	1.9	11	0.4	
	南島原市	8	0.7	15	1.1	23	0.9	12	0.4	
	西彼杵郡	53	4.4	27	1.9	80	3.0	71	2.3	
	東彼杵郡	22	1.8	6	0.4	28	1.1	16	0.5	
	北松浦郡	2	0.2	2	0.1	4	0.2	4	0.1	
	南松浦郡	1	0.1	3	0.2	4	0.2	3	0.1	
	以下不明	139	11.5	160	11.3	299	11.4	12	0.4	
合計	1,163	95.9	1,337	94.2	2,500	94.9	919	29.8		
中央区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0		
北区	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0		
小計	1	0.1	0	0.0	1	0.0	2	0.1		
大分県	玉名市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	天草市	1	0.1	4	0.3	5	0.2	0	0.0	
	天草郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	
	以下不明	0	0.0	3	0.2	3	0.1	0	0.0	
	合計	3	0.2	7	0.5	10	0.4	4	0.1	
	以下不明	0	0.0	3	0.2	3	0.1	0	0.0	
	合計	0	0.0	3	0.2	3	0.1	0	0.0	
	以下不明	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	
	合計	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	
	その他(日本国内)	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計		27	2.2	18	1.3	45	1.7	2,149	69.6	
北アメリカ		1,213	100.0	1,420	100.0	2,633	100.0	3,085	99.9	
外国		0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1	
合計		0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1	
不明		不明	309	—	322	—	631	—	175	—
		総合計	1,522	—	1,742	—	3,264	—	3,264	—

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (103)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
長崎県					
長崎市	3	2.7	4	8	3.3
佐世保市	0	0.0	0	2	0.8
諫早市	0	0.0	0	2	0.8
大村市	0	0.0	1	8	3.3
松浦市	0	0.0	0	4	1.7
対馬市	1	0.9	1	2	0.8
壱岐市	0	0.0	1	2	0.8
五島市	75	67.6	148	68	28.2
雲仙市	0	0.0	0	3	1.2
雲仙市	0	0.0	0	1	0.4
雲仙市	0	0.0	0	0	0.0
波佐見町	0	0.0	0	1	0.4
小計	20	18.0	33	0	0.0
以下不明	99	89.2	188	100	41.5
合計	12	10.8	14	141	58.5
その他(日本国内)	111	100.0	202	241	100.0
不明	30	-	59	20	-
総合計	141	-	261	261	-

単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (104)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
長崎県								
長崎市	1	3.3	0	0.0	1	1.4	28	33.3
諫早市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	3.6
大村市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	7.1
対馬市	0	0.0	1	2.3	1	1.4	0	0.0
壱岐市	27	90.0	41	93.2	68	91.9	40	47.6
雲仙市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.4
西彼杵郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.2
長与町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.2
小計	2	6.7	0	0.0	2	2.7	0	0.0
以下不明	30	100.0	42	95.5	72	97.3	80	95.2
合計	30	100.0	44	100.0	74	100.0	84	100.0
その他(日本国内)	0	0.0	2	4.5	2	2.7	4	4.8
合計(日本国内)	30	100.0	44	100.0	74	100.0	84	100.0
不明	8	—	8	—	16	—	6	—
総合計	38	—	52	—	90	—	90	—

単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (105)

対馬	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
長崎県	長崎市	3	1.8	0	0.0	3	1.0	58	15.1
	佐世保市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	5	1.3
	諫早市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	2.1
	大村市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	10	2.6
	対馬市	148	87.6	122	89.7	270	88.5	133	34.7
	五島市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	1	0.3
	西彼杵郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.8
	長与町	1	0.6	0	0.0	1	0.3	4	1.0
	時津町	1	0.6	0	0.0	1	0.3	7	1.8
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
南松浦郡	新上五島町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小計	5	3.0	11	8.1	16	5.2	0	0.0
	以下不明	161	95.3	133	97.8	294	96.4	223	58.2
	合計	8	4.7	3	2.2	11	3.6	160	41.8
その他(日本国内)	169	100.0	136	100.0	305	100.0	383	100.0	
不明	41	-	65	-	106	-	28	-	
総合計	210	-	201	-	411	-	411	-	

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (106)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
山口県					
宇部市	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
福岡県					
北九州市	0	0.0	0	0	0.0
八幡東区	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	3	3	0.1
小計	0	0.0	3	3	0.1
福岡市	0	0.0	0	0	0.0
東区	8	0.6	3	11	0.4
博多区	0	0.0	2	2	0.1
中央区	4	0.3	8	12	0.4
以下不明	12	0.9	13	25	0.9
小計	24	1.8	36	50	1.8
大分県					
大牟田市	1	0.1	1	1	0.0
久留米市	1	0.1	1	2	0.1
大野城市	0	0.0	0	0	0.0
八女郡	0	0.0	1	1	0.0
以下不明	4	0.3	11	15	0.5
合計	19	1.4	30	49	1.7
佐賀県					
神埼市	1	0.1	0	1	0.0
合計	1	0.1	0	1	0.0
長崎県					
長崎市	0	0.0	4	4	0.1
島原市	1	0.1	5	6	0.2
諫早市	0	0.0	0	0	0.0
平戸市	0	0.0	1	1	0.0
南島原市	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	1	0.0
合計	1	0.1	11	12	0.4
熊本県					
熊本市	172	12.6	177	349	11.9
中央区	106	7.8	88	194	6.6
東区	26	1.9	33	59	2.0
西区	83	6.1	39	122	4.3
南区	234	17.1	384	718	21.0
北区	688	50.4	775	1,463	49.8
以下不明	56	4.1	77	133	4.5
小計	1	0.1	4	5	0.1
八代市	2	0.1	2	4	0.1
人吉市	16	1.2	12	28	0.8
水原市	6	0.4	27	33	1.1
玉名市	38	2.8	22	60	2.0
山鹿市	23	1.7	18	41	1.4
菊池市	1	0.1	5	6	0.2
宇土市	21	1.5	19	40	1.4
上天草市	32	2.3	29	61	2.1
宇城市	23	1.7	21	44	1.5
阿蘇市	33	2.4	35	68	2.2
天草市	3	0.2	1	4	0.1
下益城郡	7	0.5	4	11	0.4
玉名郡	54	4.0	50	104	3.5
菊池郡	21	1.5	28	49	1.7
阿蘇郡	20	1.5	35	55	1.9
上益城郡	2	0.1	2	4	0.1
八代郡	4	0.3	3	7	0.2
葦北郡	2	0.1	1	3	0.1
球磨郡	2	0.1	1	3	0.1
天草郡	2	0.1	2	4	0.1
以下不明	250	18.3	269	519	17.7
合計	1,309	95.8	1,442	2,751	93.6
大分県					
大分市	0	0.0	4	4	0.3
別府市	0	0.0	5	5	0.2
竹田市	4	0.3	4	8	0.3
宇佐市	0	0.0	1	1	0.0
玖珠郡	0	0.0	1	1	0.0
以下不明	2	0.1	8	10	0.3
合計	6	0.4	23	29	1.0
宮崎県					
宮崎市	0	0.0	1	1	0.0
都城市	2	0.1	2	4	0.1



単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (107)

熊本	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		%
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	
	延岡市	0	0.0	2	0.1	2	0.1	1	0.0	0.0
	真臼杵郡	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0.0
	西臼杵郡	4	0.3	9	0.6	13	0.4	7	0.2	0.2
	以下不明	8	0.6	18	1.1	26	0.9	0	0.0	0.0
	合計	14	1.0	33	2.1	47	1.6	8	0.2	0.2
鹿児島県	鹿児島市	3	0.2	7	0.4	10	0.3	0	0.0	0.0
	出水市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0.0
	霧島市	2	0.1	1	0.1	3	0.1	0	0.0	0.0
	姪良市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	1	0.1	8	0.5	9	0.3	0	0.0	0.0
	合計	6	0.4	18	1.1	24	0.8	0	0.0	0.0
その他(日本国内)		10	0.7	17	1.1	27	0.9	2,301	67.6	67.6
合計(日本国内)		1,366	100.0	1,574	100.0	2,940	100.0	3,401	99.9	99.9
外国	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0.0
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.1	0.1
不明		292	-	299	-	591	-	127	-	-
総合計		1,658	-	1,873	-	3,531	-	3,531	-	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (108)

天草	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 1.1	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%		
福岡県	北九州市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.1
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.1
	福岡市	1	2.2	0	0.0	1	1.4	1	1.4	3	3.3
	南区	1	2.2	0	0.0	1	1.4	1	1.4	9	9.9
	城南区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	4.4
	早良区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2
	以下不明	5	10.9	0	0.0	5	7.2	5	7.2	3	3.3
	小計	7	15.2	0	0.0	7	10.1	7	10.1	21	23.1
	久留米市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2
	大野城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2
長崎県	福津市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	5.5
	糟屋郡	1	2.2	0	0.0	1	1.4	1	1.4	2	2.2
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2
	合計	8	17.4	0	0.0	8	11.6	8	11.6	35	38.5
	列島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	1	4.3	1	1.4	1	1.4	2	2.2
	熊本市	1	2.2	0	0.0	1	1.4	1	1.4	0	0.0
	中央区	1	2.2	0	0.0	1	1.4	1	1.4	0	0.0
	小計	31	67.4	21	91.3	52	75.4	52	75.4	22	24.2
熊本県	天草市	3	6.5	1	4.3	4	5.8	4	5.8	5	5.5
	天草郡	2	4.3	0	0.0	2	2.9	2	2.9	0	0.0
	以下不明	37	80.4	22	95.7	59	85.5	59	85.5	27	29.7
	合計	46	100.0	23	100.0	69	100.0	69	100.0	27	29.7
	その他(日本国内)	10	-	13	-	23	-	23	-	1	-
	合計(日本国内)	56	-	36	-	92	-	92	-	92	-
	不明										
	総合計										

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (109)

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
山口県	0	0.0	0	0	0.0
福岡県	0	0.0	0	0	0.0
福岡市	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
福岡県	1	0.1	1	1	0.0
東区	2	0.2	2	2	0.0
博多区	0	0.0	0	0	0.0
早良区	4	0.4	2	4	0.2
以下不明	7	0.8	3	0	0.0
小計	0	0.0	12	6	0.3
久留米市	0	0.0	1	0	0.0
行橋市	1	0.1	0	1	0.0
豊前市	0	0.0	1	0	0.0
宮若市	0	0.0	1	0	0.0
築上郡	0	0.0	1	0	0.0
以下不明	6	0.7	18	0	0.0
合計	14	1.5	36	8	0.4
佐賀県	0	0.0	1	0	0.0
唐津市	0	0.0	1	0	0.0
合計	0	0.0	1	0	0.0
長崎県	0	0.0	2	0	0.0
合計	0	0.0	2	0	0.0
熊本県	0	0.0	4	0	0.0
熊本市	0	0.0	4	0	0.0
以下不明	1	0.1	0	0	0.0
小計	0	0.0	1	0	0.0
八代市	4	0.4	4	0	0.0
合志市	0	0.0	4	0	0.0
菊池郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	1	0	0.0
合計	4	0.4	9	0	0.0
阿蘇郡	10	1.1	4	0	0.0
以下不明	15	1.7	4	0	0.0
合計	342	37.7	721	327	15.5
大分県	197	21.7	393	83	3.9
別府市	13	1.4	24	6	0.3
中津市	1	0.1	2	0	0.0
日田市	21	2.3	54	19	0.9
佐伯市	7	0.8	19	4	0.2
臼杵市	5	0.6	3	8	0.4
津久喜市	10	1.1	11	1	0.0
竹田市	7	0.8	3	0	0.0
豊後高田市	24	2.6	17	15	0.7
杵築市	38	4.2	21	22	1.0
宇佐市	4	0.4	7	8	0.4
豊後大野市	29	3.2	18	15	0.7
由布市	30	3.3	30	13	0.6
国東市	11	1.2	5	19	0.9
速見郡	4	0.4	0	4	0.2
玖珠郡	115	12.7	122	16	0.8
以下不明	858	94.6	860	565	26.7
合計	2	0.2	1	3	0.1
宮崎県	0	0.0	1	0	0.0
延岡市	2	0.2	2	4	0.2
合計	0	0.0	1	1	0.0
鹿児島県	0	0.0	1	0	0.0
鹿児島市	0	0.0	1	0	0.0
合計	18	2.0	12	1	0.0
その他(日本国内)	907	100.0	909	1,525	72.1
合計(日本国内)	0	0.0	0	2,102	99.4
外国	0	0.0	0	4	0.2
アジア	0	0.0	0	1	0.0
西南アジア	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0	8	0.4
合計	202	—	180	13	0.6
不明	1,109	—	1,089	83	—
総合計	—	—	382	2,198	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (110)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
山口県					
下関市	0	0.0	0	1	0.0
玖珂郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	1	0.0
合計	0	0.0	0	3	0.1
福岡県					
北九州市	1	0.1	0	0	0.0
門司区	0	0.0	0	3	0.1
小倉北区	0	0.0	0	1	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
小計	1	0.1	1	4	0.1
東区	2	0.2	2	21	0.7
博多区	7	0.6	9	49	1.6
中央区	4	0.3	4	60	2.0
南区	1	0.1	1	44	1.4
西区	1	0.1	4	20	0.7
城南区	1	0.1	0	12	0.4
早良区	1	0.1	1	32	1.0
以下不明	7	0.6	11	23	0.7
小計	24	1.9	34	261	8.5
久留米市	1	0.1	1	4	0.1
飯塚市	0	0.0	0	0	0.0
行橋市	1	0.1	0	0	0.0
筑紫野市	0	0.0	0	0	0.0
養父市	0	0.0	0	9	0.3
大野城市	0	0.0	0	6	0.2
宗像市	0	0.0	0	4	0.1
太宰府市	0	0.0	0	5	0.2
福津市	0	0.0	0	2	0.1
糸島市	0	0.0	0	4	0.1
那珂川市	0	0.0	0	2	0.1
糟屋郡	1	0.1	1	8	0.3
以下不明	2	0.2	9	3	0.1
合計	30	2.4	47	325	10.6
佐賀県					
佐賀市	1	0.1	0	1	0.0
三養基郡	0	0.0	1	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	1	0.0
合計	1	0.1	1	3	0.1
長崎県					
長崎市	0	0.0	0	2	0.1
佐世保市	0	0.0	0	1	0.0
大村市	0	0.0	0	1	0.0
五島市	0	0.0	0	1	0.0
雲仙市	0	0.0	2	0	0.0
合計	0	0.0	2	5	0.2
熊本県					
熊本市	0	0.0	0	1	0.0
南区	1	0.1	2	0	0.0
以下不明	1	0.1	1	1	0.0
小計	0	0.0	0	1	0.0
大分県					
大分市	4	0.3	4	4	0.1
以下不明	1	0.1	1	0	0.0
合計	6	0.5	8	7	0.2
大分市	2	0.2	5	0	0.0
別府市	0	0.0	5	0	0.0
佐伯市	4	0.3	2	1	0.0
以下不明	0	0.0	4	0	0.0
合計	6	0.5	16	1	0.0
宮崎県					
宮崎市	714	56.4	720	546	17.8
都城市	81	6.4	108	74	2.4
延岡市	67	5.3	96	45	1.5
日南市	42	3.3	35	33	1.1
小林市	9	0.7	21	5	0.2
日向市	52	4.1	29	38	1.2
串間市	4	0.3	8	10	0.3
西都市	16	1.3	10	16	0.5
えびの市	1	0.1	2	0	0.0
北諸県郡	10	0.8	7	13	0.4
西諸県郡	1	0.1	0	1	0.0

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (111)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東諸県郡	9	0.7	0.4	14	0.5
児隈郡	27	2.1	2.5	60	2.3
真臼杵郡	4	0.3	1.0	17	0.7
以下不明	125	9.9	10.7	266	10.3
合計	1,162	91.9	92.8	2,390	92.3
鹿児島県	7	0.6	1.3	24	0.9
鹿児島市	0	0.0	0.2	2	0.1
指宿市	4	0.3	0.2	6	0.2
薩摩川内市	0	0.0	0.1	1	0.0
曾於市	4	0.3	0.3	8	0.3
霧島市	5	0.4	0.1	1	0.0
志布志市	4	0.3	0.3	8	0.3
始良市	0	0.0	0.1	1	0.0
以下不明	5	0.4	0.7	14	0.5
合計	29	2.3	41	70	2.7
その他(日本国内)	31	2.5	1.3	48	1.9
合計(日本国内)	1,265	100.0	100.0	2,588	100.0
外国	0	0.0	0.0	0	0.0
北アメリカ	0	0.0	0.0	0	0.0
アジア	0	0.0	0.0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0.0	0	0.0
合計	0	0.0	0.0	0	0.0
不明	333	—	—	649	—
総合計	1,598	—	—	3,237	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (112)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
山口県	1	0.0	0	0	0.0
福岡県	1	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	2	0.0
	2	0.1	2	0	0.0
	2	0.1	4	0	0.0
	1	0.0	4	3	0.1
	1	0.0	0	6	0.1
	6	0.3	14	17	0.3
	0	0.0	2	3	0.1
	0	0.0	0	3	0.1
	1	0.0	1	3	0.1
	0	0.0	0	1	0.0
	2	0.1	2	3	0.1
	0	0.0	8	6	0.1
	10	0.5	18	42	0.8
	0	0.0	0	2	0.0
	0	0.0	0	1	0.0
	1	0.0	1	2	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	1	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	4	0.1
	1	0.0	1	1	0.0
	0	0.0	0	1	0.0
	0	0.0	1	3	0.1
	0	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	3	0.1	15	4	0.1
	17	0.8	37	65	1.2
	0	0.0	2	0	0.0
	0	0.0	2	0	0.0
	0	0.0	4	2	0.0
	0	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	1	1	0.0
	0	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	2	0	0.0
	0	0.0	2	0	0.0
	2	0.1	10	3	0.1
	1	0.0	6	6	0.1
	1	0.0	1	3	0.1
	1	0.0	0	1	0.0
	1	0.0	4	1	0.0
	1	0.0	0	3	0.1
	2	0.1	8	2	0.0
	8	0.4	19	16	0.3
	3	0.1	2	2	0.0
	16	0.7	23	13	0.2
	1	0.0	0	0	0.0
	4	0.2	7	8	0.1
	1	0.0	2	1	0.0
	0	0.0	1	0	0.0
	0	0.0	1	0	0.0
	1	0.0	0	1	0.0
	2	0.1	0	2	0.0
	1	0.0	0	0	0.0
	36	1.7	13	19	0.4
	10	0.5	14	1	0.0
	83	3.8	82	64	1.2
	2	0.1	0	2	0.0
	0	0.0	4	1	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	1	0.0	0	1	0.0
	3	0.1	4	4	0.1
	17	0.8	12	11	0.2
	26	1.2	37	28	0.5
	0	0.0	2	0	0.0
	4	0.2	17	17	0.3

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (113)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
小林市	10	0.5	24	34	0.8
串間市	1	0.0	0	1	0.0
西郷市	1	0.0	0	0	0.0
えびの市	9	0.4	21	2	0.0
北郷県郡	0	0.0	1	30	0.7
西郷県郡	3	0.1	0	1	0.0
東郷県郡	1	0.0	0	3	0.1
児湯郡	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	9	0.4	34	0	0.0
合計	81	3.7	149	43	1.0
鹿児島県	917	42.3	835	1,752	39.3
鹿児島市	94	4.3	76	170	3.8
枕崎市	13	0.6	18	31	0.7
阿久根市	11	0.5	6	17	0.4
出水市	21	1.0	19	40	0.9
指宿市	38	1.8	114	152	3.4
西之郷市	7	0.3	8	15	0.3
垂水市	11	0.5	12	23	0.5
薩摩川内市	50	2.3	50	100	2.2
日置市	34	1.6	43	77	1.7
霧島市	16	0.7	20	36	0.8
霧島市	246	11.3	223	469	10.5
いちき串木野市	9	0.4	17	26	0.6
南さつま市	21	1.0	11	32	0.7
志布志市	16	0.7	33	49	1.1
奄美市	5	0.2	5	10	0.2
南九州市	24	1.1	15	39	0.9
伊佐市	13	0.6	13	26	0.6
始良市	59	2.7	68	127	2.8
鹿児島郡	1	0.0	1	2	0.0
薩摩郡	8	0.4	22	30	0.7
出水郡	0	0.0	2	2	0.0
始良郡	3	0.1	9	12	0.3
曾於郡	2	0.1	4	6	0.1
肝属郡	9	0.4	20	29	0.7
熊毛郡	10	0.5	17	27	0.6
大島郡	12	0.6	8	20	0.4
以下不明	268	12.4	279	547	12.3
合計	1,918	88.4	1,948	3,866	86.7
その他(日本国内)	66	3.0	57	123	2.8
外国	2,169	100.0	2,289	4,458	100.0
北アメリカ	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
オセアニア	0	0.0	0	0	0.0
西南アジア	0	0.0	0	0	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	635	—	682	1,317	—
総合計	2,804	—	2,971	5,775	—

種子島

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (114)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県					
鹿児島市	1	2.8	2	3	3.1
鹿屋市	0	0.0	0	0	0.0
西之表市	6	16.7	25	31	31.6
薩摩川内市	2	5.6	0	2	2.0
霧島市	2	5.6	0	2	2.0
薩摩郡	0	0.0	0	0	0.0
さつま町	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
中種子町	2	5.6	6	8	8.2
南種子町	10	27.8	15	25	25.5
以下不明	3	8.3	7	10	10.2
小計	15	41.7	28	43	43.9
大島郡	0	0.0	0	0	0.0
与論町	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	6	16.7	7	13	13.3
合計	32	88.9	62	94	95.9
その他(日本国内)	4	11.1	0	4	4.1
合計(日本国内)	36	100.0	62	98	100.0
不明	25	-	21	46	-
総合計	61	-	83	144	-



単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (115)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
鹿児島県	3	3.2	0	0.0	3	1.6	8	3.0
鹿児島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.9
薩摩川内市	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.4
霧島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
伊佐市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
熊毛郡	20	21.3	36	39.6	56	30.3	21	7.9
屋久島町	2	2.1	4	4.4	6	3.2	1	0.4
以下不明	22	23.4	40	44.0	62	33.5	22	8.3
小計	53	56.4	47	51.6	100	54.1	0	0.0
以下不明	79	84.0	87	93.6	166	89.7	38	14.3
合計	15	16.0	4	4.4	19	10.3	227	85.7
その他(日本国内)	94	100.0	91	100.0	185	100.0	265	100.0
不明	54	—	58	—	112	—	32	—
総合計	148	—	149	—	297	—	297	—

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (116)

単位：人

地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県					
鹿児島市	21	4.2	8	160	12.3
鹿屋市	7	1.4	0	8	0.6
阿久根市	0	0.0	0	1	0.1
出水市	0	0.0	0	2	0.2
指宿市	0	0.0	0	4	0.3
垂水市	0	0.0	0	1	0.1
薩摩川内市	1	0.2	0	9	0.7
日置市	0	0.0	0	1	0.1
霧島市	5	1.0	0	15	1.2
いちき串木野市	0	0.0	0	3	0.2
南さつま市	1	0.2	1	2	0.2
奄美市	274	54.2	306	246	19.0
南九州市	1	0.2	0	1	0.1
伊佐市	0	0.0	0	4	0.3
姪良市	2	0.4	0	13	1.0
大島郡	9	1.8	7	12	0.9
大和村	1	0.2	6	7	0.5
宇検村	19	3.8	30	40	3.1
瀬戸内町	33	6.5	16	49	3.1
龍郷町	1	0.2	2	7	0.5
豊泉町	3	0.6	0	3	0.3
徳之島町	1	0.2	0	1	0.1
天城町	0	0.0	0	6	0.5
伊仙町	1	0.2	0	2	0.2
和泊町	3	0.6	1	8	0.6
与論町	10	2.0	12	4	0.5
以下不明	81	16.0	74	11	0.8
小計	91	18.0	75	144	11.1
以下不明	484	95.7	463	26	2.0
合計	22	4.3	15	640	49.3
その他(日本国内)	506	100.0	478	654	50.4
合計(日本国内)	0	0.0	0	1,294	99.8
外国	0	0.0	0	2	0.2
アジア	0	0.0	0	1	0.1
西南アジア	0	0.0	0	3	0.2
合計	184	—	213	84	—
不明	690	—	691	1,381	—
総合計					

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (117)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県					
鹿児島市	3	4.2	0	24	17.6
出水市	1	1.4	0	1	0.7
西之表市	1	1.4	0	6	4.4
日置市	1	1.4	0	2	1.5
霧島市	2	2.8	0	4	2.9
南さつま市	0	0.0	0	0	0.0
奄美市	8	11.1	1	12	8.8
始良市	0	0.0	0	3	2.2
大島郡	36	50.0	27	35	25.7
喜界町	0	0.0	0	0	0.0
伊仙町	0	0.0	0	1	0.7
以下不明	6	8.3	5	6	4.4
小計	42	58.3	32	42	30.9
以下不明	11	15.3	3	6	4.4
合計	69	95.8	36	101	74.3
その他(日本国内)	3	4.2	0	3	2.8
合計(日本国内)	72	100.0	36	136	100.0
不明	14	-	23	9	-
総合計	86	-	59	145	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (118)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県					
鹿児島市	5	4.8	1	6	4.1
鹿屋市	1	1.0	0	1	0.7
出水市	0	0.0	0	0	0.0
薩摩川内市	0	0.0	0	0	0.0
霧島市	0	0.0	0	0	0.0
奄美市	2	1.9	0	2	1.4
姦良市	1	1.0	0	1	0.7
大島郡	0	0.0	0	0	0.0
	1	1.0	0	1	0.7
徳之島町					
大塚町	45	42.9	15	60	40.5
和泊町	34	32.4	20	54	36.5
知名町	4	3.8	1	5	3.4
以下不明	84	80.0	36	120	81.1
小計	103	98.1	42	145	98.0
以下不明	2	1.9	1	3	2.0
合計	105	100.0	43	148	100.0
その他(日本国内)					
合計(日本国内)	16	—	12	28	—
不明	121	—	55	176	—
総合計					
				12	—
				176	—

単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (119)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県	3	5.4	3	11	9.1
鹿児島市	0	0.0	0	2	1.7
日置市	4	7.1	5	13	10.7
奄美市	1	1.8	1	0	0.0
大島郡	34	60.7	53	32	26.4
和泊町	3	5.4	4	4	3.3
与論町	38	67.9	58	36	29.8
以下不明	8	14.3	16	0	0.0
小計	53	94.6	82	62	51.2
その他(日本国内)	3	5.4	3	6	4.8
合計(日本国内)	56	100.0	88	121	100.0
不明	28	-	46	13	-
総合計	84	-	134	134	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (120)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県					
鹿児島市	13	8.7	2	15	5.7
鹿屋市	0	0.0	0	0	0.0
出水市	2	1.3	0	2	0.8
指宿市	0	0.0	0	0	0.0
垂水市	4	2.7	0	4	1.5
日置市	0	0.0	0	0	0.0
霧島市	1	0.7	0	1	0.4
薩さつま市	0	0.0	0	0	0.0
奄美市	6	4.0	3	9	3.4
南九州市	0	0.0	0	0	0.0
姪良市	0	0.0	0	0	0.0
大島郡					
徳之島町	33	22.1	35	68	25.9
天城町	33	22.1	18	51	19.4
伊仙町	17	11.4	16	33	12.5
和泊町	0	0.0	1	1	0.4
以下不明	14	9.4	9	23	8.7
小計	97	65.1	79	176	66.9
以下不明	18	12.1	25	43	16.3
合計	141	94.6	109	250	95.1
その他(日本国内)	8	5.4	5	13	4.9
合計(日本国内)	149	100.0	114	263	100.0
不明	27	-	52	79	-
総合計	176	-	166	342	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (121)

那覇	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
沖縄県	那覇市	2,267	48.1	2,363	45.9	4,630	47.0	1,091	8.1
	宮野濱市	132	2.8	172	3.3	304	3.1	240	1.8
	石垣市	27	0.6	39	0.8	66	0.7	231	1.7
	浦添市	191	4.1	204	4.0	395	4.0	263	2.0
	名護市	126	2.7	186	3.6	312	3.2	92	0.7
	糸満市	103	2.2	102	2.0	205	2.1	123	0.9
	沖縄市	187	4.0	174	3.4	361	3.7	237	1.8
	豊見城市	100	2.1	88	1.7	188	1.9	153	1.1
	うるま市	105	2.2	123	2.4	228	2.3	170	1.3
	宮古島市	29	0.6	30	0.6	59	0.6	195	1.5
	南城市	43	0.9	51	1.0	94	1.0	67	0.5
	国頭郡	102	2.2	176	3.4	278	2.8	66	0.5
	中頭郡	181	3.8	182	3.5	363	3.7	304	2.3
	島尻郡	98	2.1	70	1.4	168	1.7	195	1.5
宮古郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	3	0.0	
その他(日本国内)	八重山郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	26	0.2
	以下不明	825	17.5	1,016	19.7	1,841	18.7	204	1.5
	合計	4,518	95.9	4,977	96.6	9,495	96.3	3,660	27.3
	北アメリカ	191	4.1	175	3.4	366	3.7	9,551	71.2
	中南米	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13,211	98.6
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	165	1.2
	オセアニア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	0.1
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0
不明		2,193	—	2,206	—	4,399	—	855	—
	総合計	6,902	—	7,358	—	14,260	—	14,260	—

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (122)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
那覇市	4	13.8	2	7.1	6	10.5
宮野濱市	1	3.4	0	0.0	1	1.8
石垣市	0	0.0	1	3.6	1	1.8
浦添市	2	6.9	0	0.0	2	3.5
沖縄市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
豊奥城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
うるま市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中頭郡	1	3.4	0	0.0	1	1.8
小計	1	3.4	1	3.6	2	3.5
高円郡	1	3.4	0	0.0	1	1.8
南風原町	13	44.8	11	39.3	24	42.1
南大東村	0	0.0	1	3.6	1	1.8
北大東村	0	0.0	2	7.1	2	3.5
以下不明	14	48.3	14	50.0	28	49.1
小計	7	24.1	8	28.6	15	26.3
以下不明	29	100.0	26	92.9	55	96.5
合計	0	0.0	2	7.1	2	3.5
その他(日本国内)	29	100.0	28	100.0	57	100.0
合計(日本国内)	7	-	36	-	43	-
不明	36	-	64	-	100	-
総合計					13	-
					100	-



平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (123)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	2	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
那覇市	10	11.8	2	2.1	41	17.9
宮野濱市	0	0.0	0	0.0	4	1.7
湊浜市	0	0.0	0	0.0	8	3.5
名護市	0	0.0	0	0.0	1	0.4
糸濱市	0	0.0	0	0.0	3	1.3
沖繩市	0	0.0	0	0.0	5	2.2
豊島城市	1	1.2	0	0.0	14	6.1
うるま市	1	1.2	0	0.0	2	0.9
南城市	0	0.0	0	0.0	2	0.9
島尻郡	0	0.0	0	0.0	1	0.4
南風原町	42	49.4	44	46.8	86	48.0
久米島町	1	1.2	0	0.0	1	0.6
八重瀬町	1	1.2	3	3.2	3	1.3
以下不明	44	51.8	47	50.0	91	50.8
小計	26	30.6	42	44.7	68	38.0
以下不明	82	96.5	91	96.8	173	96.6
合計	3	3.5	3	3.2	6	3.4
その他(日本国内)	85	100.0	94	100.0	179	100.0
合計(日本国内)	22	-	59	-	81	-
不明	107	-	153	-	260	-
総合計						

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (124)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
宮古					
沖繩県					
那覇市	37	5.5	9	46	4.1
宮野濱市	2	0.3	0	2	0.2
石垣市	6	0.9	2	8	0.7
浦添市	0	0.0	0	0	0.0
名護市	0	0.0	1	1	0.1
糸満市	0	0.0	0	0	0.0
沖繩市	0	0.0	1	1	0.1
豊見城市	5	0.7	0	5	0.4
うるま市	0	0.0	1	1	0.1
宮古島市	431	64.6	292	723	64.9
南城市	1	0.1	0	1	0.1
国頭郡	0	0.0	0	0	0.0
東村	0	0.0	0	0	0.0
登野座村	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.1	0	1	0.1
小計	1	0.1	0	1	0.1
中頭郡	0	0.0	1	1	0.2
鎌谷村	0	0.0	0	0	0.0
嘉手納町	1	0.1	1	2	0.2
北谷町	0	0.0	0	0	0.0
北中城村	0	0.0	0	0	0.0
中城村	0	0.0	0	0	0.0
西原町	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	1	0.1	2	4	0.4
小計	2	0.3	2	4	0.4
与那原町	0	0.0	0	0	0.0
南風原町	0	0.0	0	0	0.0
八重瀬町	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
宮古郡	3	0.4	0	3	0.3
多良間村	1	0.1	8	9	0.8
以下不明	4	0.6	8	12	1.1
小計	4	0.6	8	12	1.1
八重山郡	0	0.0	0	0	0.0
竹富町	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	142	21.3	116	258	23.2
合計	631	94.6	432	1,063	95.4
その他(日本国内)	36	5.4	15	51	4.6
合計(日本国内)	667	100.0	447	1,114	100.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
北アメリカ	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	331	-	278	609	-
総合計	998	-	725	1,723	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (125)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
石垣					
沖縄県					
那覇市	31	3.0	10	41	2.1
宮野濱市	10	1.0	0	0	0.5
石垣市	747	72.5	766	1,513	75.7
浦添市	2	0.2	1	3	0.2
名護市	3	0.3	0	3	0.2
糸満市	1	0.1	0	1	0.1
沖縄市	1	0.1	0	1	0.1
豊見城市	1	0.1	1	2	0.1
うるま市	1	0.1	0	1	0.1
宮古島市	3	0.3	3	6	0.3
南城市	1	0.1	0	1	0.1
国頭郡	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
中頭郡	0	0.0	0	0	0.0
	1	0.1	1	2	0.1
	1	0.1	0	1	0.1
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	1	1	0.1
	2	0.2	2	4	0.2
島尻郡	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	0	0.0	0	0	0.0
	1	0.1	0	1	0.1
	0	0.0	0	0	0.0
	10	1.0	4	14	0.7
	10	1.0	7	17	0.9
小計	65	6.3	42	107	5.4
以下不明	126	12.2	122	248	12.4
合計	995	96.5	947	1,942	97.1
その他(日本国内)	36	3.5	21	57	2.9
合計(日本国内)	1,031	100.0	968	1,999	100.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
北アメリカ	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
合計	424	—	489	913	—
不明	1,455	—	1,457	2,912	—
総合計					

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (126)

地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
沖縄県								
那覇市	2	3.2	0	0.0	2	1.8	6	3.7
宮野濱市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	3.1
石垣市	6	9.5	0	0.0	6	5.3	16	9.8
浦添市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.2
糸満市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.2
沖縄市	1	1.6	0	0.0	1	0.9	3	1.8
豊島城市	1	1.6	0	0.0	1	0.9	2	1.2
南城市	1	1.6	0	0.0	1	0.9	2	1.2
八重山郡	19	30.2	26	52.0	45	39.8	34	20.9
与那国町	1	1.6	4	8.0	5	4.4	6	3.7
以下不明	20	31.7	30	60.0	50	44.2	40	24.5
小計	28	44.4	16	32.0	44	38.9	6	3.7
以下不明	59	93.7	46	92.0	105	92.9	84	51.5
合計	4	6.3	4	8.0	8	7.1	79	48.5
その他(日本国内)	63	100.0	50	100.0	113	100.0	163	100.0
合計(日本国内)								
不明	19	-	47	-	66	-	16	-
総合計	82	-	97	-	179	-	179	-

単位：人

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (127)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	出発旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
沖縄県	3	18.8	0	3	7	22.6
那覇市	1	6.3	0	1	0	0.0
沖縄市	0	0.0	0	0	1	3.2
豊後市	3	18.8	0	3	9	29.0
宮古島市	4	25.0	4	8	9	29.0
宮古郡	1	6.3	3	4	2	6.5
多良間村	5	31.3	7	12	11	35.5
以下不明	4	25.0	0	4	0	0.0
小計	16	100.0	7	23	28	90.3
その他(日本国内)	0	0.0	0	0	3	9.7
合計(日本国内)	16	100.0	7	23	31	100.0
不明	5	-	9	14	6	-
総合計	21	-	16	37	37	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (128)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
那覇市	8	13.8	4.3	9	11.1
宮野濱市	2	3.4	0	2	2.5
湊浜市	1	1.7	0	1	1.2
糸満市	0	0.0	0	0	0.0
沖繩市	1	1.7	0	1	1.2
豊見城市	3	5.2	0	3	3.7
うるま市	2	3.4	0	2	2.5
南城市	0	0.0	0	0	0.0
中頭郡	0	0.0	0	0	0.0
北中城村	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0	0	0.0
小計	0	0.0	0	0	0.0
島尻郡	1	1.7	0	1	1.2
南風原町	1	1.7	0	1	1.2
南大東村	16	27.6	6	22	27.2
北大東村	2	3.4	3	5	6.2
以下不明	20	34.5	9	29	35.8
小計	13	22.4	13	26	32.1
以下不明	50	86.2	23	73	90.1
合計	8	13.8	0	8	9.9
その他(日本国内)	58	100.0	23	81	100.0
合計(日本国内)	12	-	20	32	-
不明	70	-	43	113	-
総合計				14	-
				113	-

平日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (129)

下地	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
沖縄県	那覇市	5	3.4	1.2	7	2.3
	石垣市	0	0.0	0.6	1	0.3
	浦添市	0	0.0	0.0	0	0.0
	沖縄市	1	0.7	0.6	0	0.0
	うるま市	0	0.0	0.0	2	0.6
	宮古島市	94	64.4	71.8	220	71.4
	国頭郡	0	0.0	0.0	0	0.0
	本部町	0	0.0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0.0	0	0.0
	北谷町	1	0.7	0.0	1	0.3
	中頭郡	0	0.0	0.0	0	0.0
	中城村	1	0.7	0.0	0	0.0
	小計	1	0.7	0.0	1	0.3
	島尻郡	0	0.0	0.0	0	0.0
与那原町	0	0.0	0.0	0	0.0	
南風原町	0	0.0	0.0	0	0.0	
小計	0	0.0	0.0	0	0.0	
以下不明	40	27.4	17.3	68	22.1	
合計	141	96.6	158	299	97.1	
その他(日本国内)		5	3.4	2.5	9	2.9
	合計(日本国内)	146	100.0	162	308	100.0
外国		0	0.0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0.0	0	0.0
アジア		0	0.0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0.0	0	0.0
ヨーロッパ		0	0.0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0.0	0	0.0
不明		82	—	116	198	—
	合計	228	—	278	506	—





平日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・  
乗り換え旅客数



平日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗換旅客数・乗り換え旅客数 (1)

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A)+(B)	乗換旅客数(D) (当空港内)	外部乗継者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C)+[(D)*2]+(E)	乗換旅客率 (D)*2/(F)
稚内	129	103	232	232		232	0.0
釧路	479	607	1,086	1,086	5	1,096	0.9
函館	815	1,072	1,887	1,887	11	1,909	1.2
旭川	485	484	969	969		969	0.0
帯広	308	316	624	624		624	0.0
利尻	17	21	38	38		38	0.0
中標津	124	151	275	275		275	0.0
紋別	60	112	172	172		172	0.0
女満別	449	552	1,001	1,001	4	1,009	0.8
奥尻	3	8	11	11		11	0.0
丘珠	128	117	245	245	1	247	0.8
新千歳	9,164	9,579	18,743	176	176	19,095	1.8
青森	574	606	1,180	1,180	3	1,186	0.5
三沢	240	147	387	387	1	389	0.5
花巻	189	240	429	429	1	431	0.5
仙台	1,986	1,783	3,769	14	14	3,797	0.7
秋田	454	501	955	955	3	961	0.6
大館能代	60	69	129	129		129	0.0
山形	189	206	395	395	1	397	0.5
庄内	209	266	475	475		475	0.0
福島	104	124	228	228	3	234	2.6
茨城	408	429	837	837	5	847	1.2
成田	4,140	4,022	8,162	13	5	8,193	0.3
羽田	32,346	28,414	60,760	1,446	5	63,657	4.5
大島	32	45	77	77	1	79	2.5
三宅島	53	53	106	106	2	110	3.6
八丈島	162	184	346	346	4	354	2.3
新島	49	59	108	108		108	0.0
調布	176	158	334	334		334	0.0
神津島	35	34	69	69		69	0.0
青ヶ島HP	9	8	17	17		17	0.0
御蔵島HP	7	4	11	11		11	0.0
利島HP	3	4	7	7		7	0.0
新潟	389	523	912	912	3	918	0.7
富山	131	121	252	252		252	0.0
小松	538	682	1,220	1,220		1,220	0.0
能登	33	77	110	110		110	0.0
松本	174	151	325	325		325	0.0
静岡	223	165	388	388		388	0.0
中部	3,133	2,797	5,930	37	37	6,004	1.2
小牧	595	590	1,185	1,185	8	1,201	1.3
伊丹	7,128	8,215	15,343	306	3	15,958	3.9
関西	3,400	3,335	6,735	12	2	6,761	0.4
但馬	29	49	78	78		78	0.0
神戸	2,070	1,990	4,060	43	1	4,147	2.1
南紀白浜	134	172	306	306		306	0.0
鳥取	226	178	404	404		404	0.0
米子	227	464	691	691		691	0.0
徳島	54	42	96	96		96	0.0
出雲	567	751	1,318	19	19	1,356	2.8

单位：人

平日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数・乗り換え旅客数 (2)

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A)+(B)	乗換旅客数(D) (当空港内)	外部乗換者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C)+(D)*2+(E)	乗換旅客率 (D)*2/(F)	%
石見	36	56	92	92		92	0.0	0.0
岡山	496	581	1,077	1,077		1,077	0.0	0.0
広島	1,192	1,378	2,570	2,570		2,570	0.1	0.1
山口宇部	421	443	864	864		864	0.0	0.0
岩国	249	185	434	434		434	0.0	0.0
徳島	470	483	953	953	4	961	0.8	0.8
高松	801	910	1,711	1,711		1,711	0.0	0.0
松山	1,429	1,465	2,894	8	8	2,910	0.5	0.5
高知	862	897	1,759	2	2	1,763	0.2	0.2
北九州	447	546	993	993		993	0.0	0.0
福岡	9,254	9,822	19,076	205		19,486	2.1	2.1
佐賀	116	98	214	214		214	0.0	0.0
長崎	1,522	1,742	3,264	37		3,338	2.2	2.2
福江	141	120	261	261		261	0.0	0.0
彦岐	38	52	90	90		90	0.0	0.0
対馬	210	201	411	411		411	0.0	0.0
熊本	1,658	1,873	3,531	15		3,561	0.8	0.8
天草	56	36	92	92		92	0.0	0.0
大分	1,109	1,089	2,198	2		2,202	0.3	0.3
宮崎	1,598	1,639	3,237	23		3,283	1.4	1.4
鹿児島	2,804	2,971	5,775	354		6,483	11.0	11.0
種子島	61	83	144	144		144	0.0	0.0
屋久島	148	149	297	1		299	0.7	0.7
奄美	690	691	1,381	30		1,441	4.2	4.2
豊後島	86	59	145	2		149	2.7	2.7
沖永良部	121	55	176	6		188	6.4	6.4
与論	84	50	134	3		140	4.3	4.3
徳之島	176	166	342	18		378	9.5	9.5
那覇	6,902	7,358	14,260	806		15,872	10.2	10.2
南大東	36	64	100	19		138	27.5	27.5
久米島	107	153	260	260		260	0.0	0.0
宮古	998	725	1,723	15		1,763	1.7	1.7
石垣	1,455	1,457	2,912	33		2,978	2.2	2.2
与那国	82	97	179	3		185	3.2	3.2
多良間	21	16	37	37		37	0.0	0.0
北大東	70	43	113	6		125	9.6	9.6
下地島	228	278	506	2		510	0.8	0.8
不明		0				0	0.0	0.0
合計	108,811	108,811	217,622	3,716	16	225,070	3.3	3.3

平日 表6 OD別 旅行目的



平日 表6 0D別 旅行目的 (1)

0 D 名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
羽田-新千歳	4,830 57.9	1,695 20.3	1,734 20.8	84 1.0	63	8,406
羽田-伊丹	3,319 61.9	1,201 22.4	813 15.2	28 0.5	21	5,382
羽田-福岡	6,060 65.4	1,233 13.3	1,879 20.3	101 1.1	43	9,316
羽田-那覇	1,722 35.4	2,107 43.4	962 19.8	68 1.4	29	4,888
成田-新千歳	228 15.0	755 49.5	494 32.4	47 3.1	15	1,539
関西-成田	244 18.6	742 56.6	315 24.0	10 0.8	15	1,326
成田-福岡	296 18.6	636 40.0	613 38.6	44 2.8	8	1,597
成田-那覇	69 9.5	506 69.4	142 19.5	12 1.6	7	736
伊丹-新千歳	642 45.7	560 39.8	191 13.6	13 0.9	11	1,417
伊丹-福岡	481 60.0	189 23.6	124 15.5	7 0.9	7	808
伊丹-那覇	410 38.4	524 49.1	125 11.7	9 0.8	6	1,074
関西-新千歳	155 17.5	565 63.9	155 17.5	9 1.0	11	895
関西-福岡	59 18.2	174 53.5	87 26.8	5 1.5	6	331
関西-那覇	155 21.2	429 58.8	134 18.4	12 1.6	2	732
福岡-新千歳	257 34.8	335 45.4	143 19.4	3 0.4	3	741
福岡-那覇	1,136 59.0	502 26.1	267 13.9	20 1.0	3	1,928
新千歳-那覇	50 18.7	165 61.6	49 18.3	4 1.5	2	270
羽田-稚内	62 54.9	35 31.0	16 14.2	0 0.0	0	113
羽田-釧路	232 55.9	58 14.0	112 27.0	13 3.1	1	416
羽田-函館	421 36.6	494 42.9	218 18.9	18 1.6	8	1,159
羽田-旭川	352 43.3	150 18.5	291 35.8	20 2.5	8	821
羽田-帯広	322 58.8	69 12.6	150 27.4	7 1.3	4	552
羽田-中標津	33 55.9	6 10.2	20 33.9	0 0.0	0	59
羽田-紋別	27 16.6	105 64.4	27 16.6	4 2.5	1	164
羽田-女満別	197 53.1	58 15.6	111 29.9	5 1.3	4	375
羽田-青森	242 61.7	83 21.2	62 15.8	5 1.3	1	393
羽田-三沢	136 49.3	108 39.1	24 8.7	8 2.9	2	278
羽田-秋田	370 68.1	50 9.2	121 22.3	2 0.4	2	545
羽田-大館能代	56 47.5	18 15.3	36 30.5	8 6.8	1	118
羽田-山形	66 63.5	28 26.9	9 8.7	1 1.0	0	104
羽田-庄内	294 72.4	31 7.6	78 19.2	3 0.7	5	411
羽田-八丈島	105 36.3	97 33.6	72 24.9	15 5.2	5	294
羽田-富士山	125 62.5	38 19.0	32 16.0	5 2.5	3	203
羽田-小松	419 50.1	299 35.7	115 13.7	4 0.5	3	840
羽田-能登	49 49.0	27 27.0	24 24.0	0 0.0	7	107
羽田-中部	69 40.6	34 20.0	65 38.2	2 1.2	0	170
羽田-神戸	516 41.0	378 30.0	354 28.1	10 0.8	10	1,268
羽田-南紀白浜	106 35.1	168 55.6	27 8.9	1 0.3	2	304
羽田-鳥取	211 53.1	85 21.4	95 23.9	6 1.5	0	397
羽田-米子	406 61.1	125 18.8	124 18.7	9 1.4	5	669
羽田-出雲	352 45.2	263 33.8	147 18.9	17 2.2	1	780
羽田-石見	56 61.5	7 7.7	27 29.7	1 1.1	0	91
羽田-岡山	551 60.0	206 22.4	151 16.4	10 1.1	14	932
羽田-広島	1,330 64.5	414 20.1	298 14.5	19 0.9	7	2,068
羽田-山口宇部	515 60.7	154 18.1	178 21.0	2 0.2	3	852
羽田-岩国	237 56.4	72 17.1	107 25.5	4 1.0	4	424
羽田-徳島	524 58.8	225 25.3	131 14.7	11 1.2	9	900
羽田-高松	820 64.9	270 21.4	163 12.9	11 0.9	6	1,270
羽田-松山	897 63.1	242 17.0	273 19.2	10 0.7	18	1,440

平日 表6 OD別 旅行目的 (2)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
羽田-高知	521	55.4	162	17.2	246	26.2	11	1.2	7	947
羽田-北九州	578	59.7	147	15.2	237	24.5	6	0.6	3	971
羽田-佐賀	101	47.6	20	9.4	86	40.6	5	2.4	1	213
羽田-長崎	799	46.1	500	28.8	420	24.2	16	0.9	15	1,750
羽田-熊本	1,270	58.8	306	14.2	539	25.0	45	2.1	18	2,178
羽田-大分	654	49.8	359	27.3	290	22.1	10	0.8	14	1,327
羽田-宮崎	660	50.3	273	20.8	365	27.8	15	1.1	11	1,324
羽田-鹿児島	1,044	42.0	521	21.0	861	34.7	57	2.3	22	2,505
羽田-奄美	27	15.5	121	69.5	26	14.9	0	0.0	1	175
羽田-宮古	94	17.6	382	71.7	53	9.9	4	0.8	3	536
羽田-石垣	91	14.8	485	78.7	38	6.2	2	0.3	0	616
羽田-下地島	16	12.2	92	70.2	20	15.3	3	2.3	2	133
成田-釧路	16	18.0	41	46.1	30	33.7	2	2.2	0	89
成田-女満別	4	5.5	27	37.0	41	56.2	1	1.4	4	77
成田-高松	48	17.1	145	51.8	81	28.9	6	2.1	10	290
成田-松山	61	18.9	101	31.4	153	47.5	7	2.2	3	325
成田-高知	10	4.8	93	44.5	98	46.9	8	3.8	0	209
成田-長崎	14	5.4	140	54.3	104	40.3	0	0.0	3	261
成田-熊本	47	19.6	70	29.2	119	49.6	4	1.7	3	243
成田-大分	41	12.1	152	44.8	139	41.0	7	2.1	7	346
成田-宮崎	52	15.5	117	34.8	158	47.0	9	2.7	6	342
成田-鹿児島	22	12.4	55	30.9	97	54.5	4	2.2	3	181
成田-奄美	19	12.9	83	56.5	45	30.6	0	0.0	1	148
成田-石垣	11	4.1	227	84.4	28	10.4	3	1.1	0	269
成田-下地島	8	4.8	136	82.4	21	12.7	0	0.0	0	165
伊丹-函館	72	23.5	202	66.0	31	10.1	1	0.3	1	307
伊丹-青森	160	44.9	154	43.3	42	11.8	0	0.0	1	357
伊丹-三沢	26	40.0	36	55.4	3	4.6	0	0.0	0	65
伊丹-花巻	80	71.4	19	17.0	13	11.6	0	0.0	0	112
伊丹-仙台	459	55.8	291	35.4	70	8.5	3	0.4	8	831
伊丹-秋田	81	38.2	71	33.5	51	24.1	9	4.2	1	213
伊丹-山形	74	63.2	31	26.5	12	10.3	0	0.0	0	117
伊丹-福島	78	67.8	29	25.2	7	6.1	1	0.9	0	115
伊丹-新潟	216	64.5	79	23.6	36	10.7	4	1.2	2	337
伊丹-但馬	40	63.5	14	22.2	6	9.5	3	4.8	0	63
伊丹-豊後	12	15.6	60	77.9	5	6.5	0	0.0	0	77
伊丹-出雲	87	61.3	42	29.6	12	8.5	1	0.7	1	143
伊丹-松江	364	67.8	73	13.6	85	15.8	15	2.8	10	547
伊丹-高知	182	71.1	28	10.9	44	17.2	2	0.8	0	256
伊丹-長崎	166	48.3	107	31.1	68	19.8	3	0.9	0	344
伊丹-熊本	246	40.0	265	43.1	92	15.0	12	2.0	4	619
伊丹-大分	124	30.0	221	53.4	66	15.9	3	0.7	2	416
伊丹-宮崎	237	44.1	171	31.8	123	22.9	6	1.1	8	545
伊丹-鹿児島	279	41.9	239	35.9	139	20.9	9	1.4	10	676
伊丹-鹿児島	4	4.7	66	76.7	15	17.4	1	1.2	2	88
伊丹-奄美	22	19.5	67	59.3	21	18.6	3	2.7	1	114
関西-女満別	16	9.5	126	74.6	26	15.4	1	0.6	0	169
関西-釧路	27	10.3	191	72.6	41	15.6	4	1.5	9	272
関西-仙台	60	11.6	338	65.3	115	22.2	5	1.0	9	527
関西-新潟	20	13.1	66	43.1	67	43.8	0	0.0	2	155



平日 表6 0D別 旅行目的 (3)

0 D 名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
関西-京都	7	44	43	6		100
関西-宮崎	11	8.1	74	3		136
関西-鹿児島	14	21.9	26	2		64
関西-奄美	7	6.4	31	0.0		109
関西-石垣	36	7.2	60	10	1	501
関西-古	15	10.3	17	3		145
新千歳-稚内	84	84.0	2	2	3	103
新千歳-釧路	142	86.6	17	1		164
新千歳-函館	52	63.4	6	1	2	84
新千歳-中標津	146	73.7	45	3	2	200
新千歳-女満別	214	78.7	26	5	1	273
新千歳-青森	74	45.7	35	0.0		162
新千歳-花巻	41	70.7	8	5		58
新千歳-仙台	605	63.2	160	11	13	971
新千歳-秋田	24	41.4	26	1		58
新千歳-山形	9	16.7	10	0.0		54
新千歳-福島	34	37.4	19	1	2	93
新千歳-茨城	43	22.1	78	4	3	198
新千歳-新潟	79	47.3	45	3		167
新千歳-松本	25	27.8	20	0.0		90
新千歳-静岡						0
新千歳-中部	468	32.4	263	32	15	1,460
新千歳-広島	82	39.2	52	2	1	210
新千歳-岡山	18	26.5	14	0.0		68
新潟-別所	30	85.7	0.0	0.0		35
新潟-新潟	52	92.9	3	0.0		56
新潟-函館	65	80.2	7	0.0	1	82
新潟-利根	16	42.1	13	8		38
新潟-三沢	5	21.7	7	0.0		23
函館-奥尻	6	54.5	5	0.0		11
函館-中部	33	26.2	17	2		126
仙台-出雲	19	37.3	7	0.0		51
仙台-広島	59	67.8	11	2		87
仙台-松山	11	19.3	21	0.0		57
仙台-福岡	191	54.9	50	3		348
仙台-那覇	16	13.7	21	0.0	2	119
花巻-福岡	30	66.7	7	1		45
茨城-福岡	43	26.4	53	0.0		163
茨城-那覇	20	18.5	64	7	1	109
調布-大島	40	63.5	10	2		63
利島HP-大島	2	28.6	4	1		7
大島-三宅島	4	80.0	2	0.0		7
御蔵島HP-三宅島	4	80.0	0.0	0.0		5
八丈島-青ヶ島HP	14	100.0	0.0	0.0		14
八丈島-御蔵島HP	5	100.0	0.0	0.0		5
調布-神津島	45	66.2	16	6	1	69
調布-新島	61	57.0	35	3	1	108
調布-三宅島	62	66.0	18	4		94
新潟-福岡	49	50.5	24	1	2	99
小松-福岡	132	58.7	24	1	1	226

平日 表6 0D別 旅行目的 (4)

0 D 名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
松本-福岡	44	25	27	3		99
静岡-出雲	13	38	10			61
静岡-福岡	66	111	39	5	2	223
静岡-熊本	18	24	9			51
静岡-鹿児島	16	10	22	1		49
小牧-青森	54	34	31		1	120
小牧-花巻	97	26	27	1		151
小牧-山形	35	32	19	2		88
小牧-新潟	34	27	9		5	75
小牧-出雲	53	95	14	1		164
小牧-高知	43	66	38	1	2	150
小牧-福岡	161	65	36	2	1	265
小牧-熊本	74	36	53		1	164
中部-仙台	115	173	55	2	9	354
中部-秋田	43	11	21	2		77
中部-新潟	12	10	9			31
中部-松山	61	15	16			92
中部-福岡	466	382	260	14	11	1,133
中部-長崎	53	52	29	2	1	137
中部-熊本	58	49	45	1		153
中部-大分	22	13	10	1	1	47
中部-宮崎	55	37	65	2	4	163
中部-鹿児島	117	213	183	8	6	527
中部-那覇	189	606	217	18	17	1,047
中部-宮古	6	70	10	1		87
中部-石垣	6	196	16	2	5	225
神戸-新千歳	200	289	158	11	6	664
神戸-青森	11	62	7	1		81
神戸-花巻	10	27	12			49
神戸-仙台	99	112	84	5	1	301
神戸-茨城	123	160	62	1	7	353
神戸-松本	19	81	26		4	130
神戸-高知	11	20	11			42
神戸-長崎	78	91	99	10	1	279
神戸-鹿児島	41	89	87	5	10	232
神戸-那覇	82	258	144	6	5	495
神戸-下地島	8	97	10	1	3	119
出雲-隠岐		1	1			2
岡山-那覇	10	31	16			57
広島-那覇	40	49	20	6		115
高松-那覇	24	62	10			96
松山-福岡	127	29	29	2	3	190
松山-鹿児島	7	41	5	1		17
松山-那覇	26	24	26	2		78
福岡-出雲	44	29	5			78
福岡-徳島	16	6	2			24
福岡-高知	37	15	8	1	3	64
福岡-福岡	60	9	21	4	2	96
福岡-対馬	117	33	54	17	2	223
福岡-天草	42	10	12	1		65

平日 表6 OD別 旅行目的 (5)

OD名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計				
福岡-宮崎	464	79.7	50	8.6	60	10.3	8	1.4	5	587
福岡-鹿児島	9	60.0	3	20.0	3	20.0				15
福岡-鹿児島	6	25.0	16	66.7	2	8.3				24
福岡-奄美	17	40.5	9	21.4	14	33.3			1	43
福岡-石垣	55	37.4	81	55.1	10	6.8			2	149
長崎-福江	39	43.3	20	22.2	29	32.2			2	92
長崎-壱岐	57	64.8	8	9.1	18	20.5			5	88
長崎-対馬	81	57.0	35	24.6	20	14.1			6	142
熊本-那覇		-		-		-				0
熊本-天草		0.0	2	66.7	1	33.3				3
宮崎-那覇	28	46.7	17	28.3	15	25.0				60
鹿児島-種子島	44	75.9	3	5.2	10	17.2			2	60
鹿児島-屋久島	22	23.4	53	56.4	12	12.8			1	95
鹿児島-奄美	278	48.5	130	22.7	138	24.1			6	579
鹿児島-喜界島	48	55.8	3	3.5	31	36.0			4	86
鹿児島-沖永良部	51	45.5	20	17.9	39	34.8			1	113
鹿児島-与論	20	47.6	6	14.3	15	35.7			1	42
鹿児島-徳之島	87	50.9	16	9.4	54	31.6			3	174
鹿児島-那覇	117	48.0	58	23.8	40	16.4			6	250
奄美-喜界島	21	61.8	1	2.9	8	23.5			4	34
奄美-与論	21	61.8	12	35.3	1	2.9				34
奄美-徳之島	51	61.4	24	28.9	6	7.2			2	83
沖永良部-徳之島	16	88.9	1	5.6	1	5.6				18
那覇-沖永良部	5	45.5	2	18.2	4	36.4				11
那覇-与論	6	22.2	10	37.0	11	40.7			1	28
那覇-南大東	38	64.4	8	13.6	13	22.0			1	60
那覇-久米島	120	55.3	34	15.7	57	26.3			4	221
那覇-宮古	322	47.1	161	23.5	181	26.5			6	690
那覇-石垣	413	49.8	236	28.4	166	20.0			7	837
那覇-下地島	16	20.0	25	31.3	37	46.3			2	80
那覇-与那国	24	51.1	9	19.1	13	27.7			1	47
那覇-北大東	48	66.7	6	8.3	16	22.2			2	72
南大東-北大東	19	57.6	10	30.3	3	9.1			1	33
宮古-石垣	21	37.5	29	51.8	6	10.7				56
宮古-多良間	24	72.7		0.0	5	15.2				33
石垣-与那国	33	28.9	52	45.6	24	21.1			7	121
羽田-福江	13	38.2	12	35.3	7	20.6				34
羽田-対馬	16	45.7	13	37.1	6	17.1				35
羽田-種子島	33	60.0	1	1.8	21	38.2				55
羽田-屋久島	12	18.2	49	74.2	4	6.1			1	66
羽田-徳之島	6	23.1	9	34.6	11	42.3				26
羽田-久米島	6	23.1	16	61.5	4	15.4				26
伊丹-訓練路	12	60.0	3	15.0	5	25.0				20
伊丹-旭川	13	37.1	18	51.4	2	5.7			2	35
伊丹-帯広	12	44.4	10	37.0	5	18.5				27
伊丹-八丈島	1	4.2	23	95.8		0.0			1	25
伊丹-宮古	7	16.3	26	60.5	7	16.3			1	44
伊丹-石垣	2	5.7	30	85.7	3	8.6				35
新千歳-高松	12	46.2	14	53.8		0.0				26
新千歳-高知	10	35.7	12	42.9	6	21.4			2	30

単位：人

平日 表6 OD別 旅行目的 (6)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
* 新千歳-札幌	2	8.0	19	76.0	4	16.0		0.0		25
* 新千歳-熊本	19	67.9	9	32.1		0.0		0.0		28
* 新千歳-大分	7	25.9	18	66.7	2	7.4		0.0		27
* 新千歳-鹿児島	7	18.9	19	51.4	10	27.0	1	2.7		37
* 新千歳-石垣	7	23.3	17	56.7	6	20.0		0.0		30
* 中部-奄美	2	7.7	22	84.6	2	7.7		0.0		26
* 福岡-宮古	41	63.1	18	27.7	6	9.2		0.0		65
* 那覇-旭川	1	2.9	24	68.6	10	28.6		0.0		35
* 仙台-熊本	14	70.0	4	20.0	2	10.0		0.0		20
* 庄内-熊本	24	100.0		0.0		0.0		0.0		24
その他OD	749	46.4	544	33.7	298	18.5	22	1.4	11	1,624
合計	50,221	46.5	33,519	31.0	22,720	21.0	1,511	1.4	840	108,811

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表7 OD別 旅行日数



単位：人

平日 表7 0D別 旅行日数 (1)

0 D 名	旅行日数										不明	合計	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計					
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	%	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目			% 5日目以上	%										
羽田-新千歳	592	7.3	2,642	32.6	2,591	32.0	1,010	12.5	1,273	15.7	298	8,406	3,635	54.2	1,182	17.6	1,037	15.5	394	5.9	463	6.9	1,103	7,814
羽田-伊丹	927	17.8	1,885	36.1	1,345	25.8	514	9.8	550	10.5	161	5,382	2,178	57.0	781	20.5	493	12.9	181	4.7	186	4.9	636	4,455
羽田-関西	196	16.6	417	35.2	328	27.7	138	11.7	105	8.9	56	1,240	489	56.4	176	20.3	114	13.1	55	6.3	33	3.8	177	1,044
羽田-福岡	876	9.8	3,126	34.9	2,529	28.3	1,003	11.2	1,415	15.8	367	9,316	4,037	56.1	1,304	18.1	984	13.7	373	5.2	493	6.9	1,249	8,440
羽田-那覇	291	6.3	719	15.5	1,375	29.7	1,076	23.3	1,164	25.2	263	4,888	2,022	53.0	333	8.7	572	15.0	477	12.5	410	10.7	783	4,597
成田-新千歳	154	10.5	368	25.2	408	27.9	201	13.8	330	22.6	78	1,539	618	54.5	136	12.0	153	13.5	82	7.2	145	12.8	251	1,385
関西-成田	115	9.2	416	33.2	439	35.1	125	10.0	157	12.5	74	1,326	534	54.0	199	20.1	176	17.8	28	2.8	51	5.2	223	1,211
成田-福岡	89	5.9	414	27.7	469	31.3	204	13.6	321	21.4	100	1,597	642	54.0	187	15.7	168	14.1	64	5.4	127	10.7	320	1,508
成田-那覇	10	1.6	97	15.4	207	32.9	153	24.3	162	25.8	107	736	280	50.8	46	8.3	101	18.3	67	12.2	57	10.3	175	726
伊丹-新千歳	82	6.0	282	20.6	444	32.4	304	22.2	260	19.0	45	1,417	612	51.8	137	11.6	220	18.6	98	8.3	115	9.7	175	1,335
伊丹-福岡	106	13.5	289	36.7	252	32.0	71	9.0	69	8.8	21	808	323	52.3	145	23.5	88	14.2	37	6.0	25	4.0	84	702
伊丹-那覇	47	4.5	151	14.6	351	34.0	295	28.6	189	18.3	41	1,074	495	55.9	67	7.6	132	14.9	127	14.3	65	7.3	141	1,027
関西-新千歳	41	4.8	122	14.4	369	43.4	163	19.2	155	18.2	45	895	409	56.4	51	7.0	144	19.9	60	8.3	61	8.4	129	854
関西-福岡	28	9.1	132	42.9	81	26.3	30	9.7	37	12.0	23	331	130	52.6	58	23.5	29	11.7	11	4.5	19	7.7	56	303
関西-那覇	19	2.9	110	16.6	239	36.1	157	23.7	137	20.7	70	732	326	59.2	38	6.9	87	15.8	71	12.9	29	5.3	162	719
福岡-新千歳	12	1.7	78	11.0	268	37.8	168	23.7	183	25.8	32	741	325	52.8	37	6.0	126	20.5	51	8.3	77	12.5	113	729
福岡-福岡	155	8.5	524	28.6	604	32.9	264	14.4	287	15.6	94	1,928	807	55.2	235	16.1	230	15.7	78	5.3	112	7.7	311	1,773
新千歳-那覇	1	0.4	20	7.8	51	19.8	72	27.9	114	44.2	12	270	127	53.4	20	8.4	24	10.1	19	8.0	48	20.2	31	269
羽田-稚内	6	5.5	14	12.8	59	54.1	23	21.1	7	6.4	4	113	44	48.4	8	8.8	30	33.0	7	7.7	2	2.2	16	107
羽田-釧路	12	3.1	104	27.0	118	30.6	51	13.2	100	26.0	31	416	203	58.3	36	10.3	56	16.1	13	3.7	40	11.5	56	404
羽田-函館	89	8.0	295	26.6	359	32.4	227	20.5	139	12.5	50	1,159	514	56.4	141	15.5	162	17.8	63	6.9	32	3.5	158	1,070
羽田-旭川	24	3.1	165	21.3	249	32.1	122	15.7	216	27.8	45	821	335	50.2	84	12.6	116	17.4	44	6.6	66	13.2	130	797
羽田-帯広	16	3.1	155	29.6	156	29.8	82	15.7	114	21.8	29	552	247	53.1	58	12.5	66	14.2	44	9.5	50	10.8	71	536
羽田-中継津	2	3.6	10	18.2	17	30.9	5	9.1	21	38.2	4	59	23	48.9	7	14.9	8	17.0	2	4.3	7	14.9	10	57
羽田-紋別	18	11.3	17	10.7	106	66.7	5	3.1	13	8.2	5	164	85	65.9	2	1.6	29	22.5	2	1.6	11	8.5	17	146
羽田-女満別	27	7.5	108	30.0	97	26.9	49	13.6	79	21.9	15	375	160	54.1	40	13.5	35	11.8	29	9.8	32	10.8	52	348
羽田-青森	56	14.9	137	36.4	104	27.7	42	11.2	37	9.8	17	393	136	47.2	68	23.6	50	17.4	19	6.6	15	5.2	49	337
羽田-三沢	26	10.7	55	22.7	86	35.5	25	10.3	50	20.7	36	278	116	61.7	16	8.5	39	20.7	6	3.2	11	5.9	64	252
羽田-秋田	86	16.7	186	36.2	122	23.7	66	12.8	54	10.5	31	545	219	57.6	68	17.9	50	13.2	30	7.9	13	3.4	79	459
羽田-大館能代	3	2.7	18	15.9	40	35.4	15	13.3	37	32.7	5	118	68	67.3	7	6.9	6	5.9	4	4.0	16	15.8	14	115
羽田-山形	21	21.0	50	50.0	12	12.0	13	13.0	4	4.0	4	104	36	50.7	26	36.6	2	2.8	5	7.0	2	2.8	12	83
羽田-庄内	44	11.2	147	37.5	114	29.1	34	8.7	53	13.5	19	411	185	60.7	46	15.1	48	15.7	13	4.3	13	4.3	62	367
羽田-八丈島	12	4.6	65	24.7	98	37.3	38	14.4	50	19.0	31	294	80	38.6	48	23.2	41	19.8	13	6.3	25	12.1	75	282
羽田-富士	47	24.4	57	29.5	50	25.9	16	8.3	23	11.9	10	203	73	55.3	22	16.7	20	15.2	9	6.8	8	6.1	24	156
羽田-小松	106	13.0	317	38.8	262	32.1	64	7.8	68	8.3	23	840	337	53.5	133	21.1	109	17.3	17	2.7	34	5.4	104	734
羽田-能登	5	5.3	24	25.3	51	53.7	3	3.2	12	12.6	12	107	55	70.5	4	5.1	10	12.8	3	3.8	6	7.7	24	102
羽田-中部	21	13.1	55	34.4	36	22.5	18	11.3	30	18.8	10	170	67	55.4	26	21.5	18	14.9	3	2.5	7	5.8	28	149
羽田-神戸	222	18.3	394	32.4	282	23.2	100	8.2	217	17.9	53	1,268	488	55.4	152	17.3	117	13.3	42	4.8	82	9.3	165	1,046
羽田-高松白浜	12	4.1	84	28.7	121	41.3	54	18.4	22	7.5	11	304	139	55.8	41	16.5	35	14.1	23	9.2	11	4.4	43	292
羽田-米子	27	7.0	121	31.5	98	25.5	77	20.1	61	15.9	13	397	161	49.7	64	19.8	48	14.8	25	7.7	26	8.0	46	370
羽田-鳥取	26	4.0	138	21.4	306	47.4	88	13.6	87	13.5	24	669	398	72.1	44	8.8	64	11.6	15	2.7	31	5.6	91	643
羽田-出雲	69	9.1	205	27.0	287	37.8	100	13.2	98	12.9	21	780	351	55.5	94	14.9	113	17.9	31	4.9	43	6.8	79	711
羽田-石見	1	1.2	13	15.5	29	34.5	14	16.7	27	32.1	7	91	36	45.0	6	7.5	17	21.3	11	13.8	10	12.5	10	90
羽田-岡山	133	14.9	281	31.5	216	24.2	118	13.2	143	16.0	41	932	391	57.6	116	17.1	77	11.3	55	8.1	40	5.9	120	799
羽田-広島	229	11.5	723	36.3	573	28.8	228	11.5	237	11.9	78	2,068	913	58.3	303	19.4	180	11.5	91	5.8	78	5.0	274	1,839
羽田-山口宇部	75	9.2	281	34.4	227	27.8	102	12.5	133	16.3	34	852	372	56.0	126	19.0	75	11.3	34	5.1	57	8.6	113	777
羽田-岩国	47	12.1	122	31.5	103	26.6	49	12.7	66	17.1	37	424	169	55.6	56	18.4	39	12.8	37	12.8	23	7.6	73	377
羽田-徳島	82	9.5	293	34.1	254	29.6	102	11.9	128	14.9	41	900	363	52.9	133	19.4	100	14.6	46	6.7	44	6.4	132	818
羽田-高松	171	13.7	469	37.5	333	26.6	108	8.6	170	13.6	19	1,270	575	59.7	173	18.0	102	10.6	43	4.5	70	7.3	136	1,089
羽田-松山	110	8.0	431	31.2	465	33.6	173	12.5	204	14.8	57	1,440	601	52.4	196	17.1	175	15.3	77	6.7	97	8.5	184	1,330

平日 表7 0D別 旅行日数 (2)

0 D 名	旅行日数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)										不明	合計		
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	% 不明	合計	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目以上	%	不明	合計									
羽田-高知	83	9.1	280	30.8	290	31.9	102	11.2	154	16.9	38	947	423	56.0	126	16.7	113	15.0	49	6.5	44	5.8	109	864
羽田-北九州	135	14.5	267	28.6	236	25.3	104	11.2	190	20.4	39	971	400	54.6	122	16.6	87	11.9	39	5.3	85	11.6	103	836
羽田-佐賀	6	2.9	36	17.6	55	26.8	37	18.0	71	34.6	8	213	104	58.4	12	6.7	20	11.2	16	9.0	26	14.6	29	207
羽田-長崎	104	6.2	392	23.4	504	30.1	296	17.7	377	22.5	77	1,750	711	49.7	192	13.3	205	14.3	162	11.3	160	11.2	216	1,646
羽田-熊本	154	7.4	638	30.6	654	31.4	249	11.9	389	18.7	94	2,178	1,009	58.0	252	14.5	230	13.2	100	5.7	149	8.6	284	2,024
羽田-大分	90	7.1	374	29.5	416	32.9	162	12.8	224	17.7	61	1,327	571	54.1	173	16.4	168	15.9	58	5.5	85	8.1	182	1,237
羽田-宮崎	105	8.5	338	27.3	405	32.7	164	13.3	225	18.2	87	1,324	571	54.1	173	16.4	168	15.9	58	5.5	85	8.1	182	1,237
羽田-鹿児島	121	5.1	579	24.5	681	28.8	373	15.8	613	25.9	138	2,505	1,063	53.7	255	12.9	264	13.3	134	6.8	264	13.3	404	2,384
羽田-奄美	3	0.6	14	8.3	76	45.2	41	24.4	36	21.4	7	175	61	39.9	7	4.6	45	29.4	19	12.4	19	12.4	21	174
羽田-宮古	3	0.6	23	4.3	233	44.0	155	29.2	116	21.9	6	536	209	43.6	16	3.3	119	24.8	84	17.5	51	10.6	54	533
羽田-石垣	2	0.3	25	4.2	191	31.8	188	31.3	194	32.3	16	616	301	54.2	8	1.4	89	16.0	85	15.3	72	13.0	59	614
羽田-下地島	2	0.0	8	6.3	41	32.3	35	27.6	43	33.9	6	133	63	60.0	3	2.9	10	9.5	13	12.4	16	15.2	28	133
成田-釧路	2	2.3	7	8.0	18	20.5	24	27.3	37	42.0	1	89	41	53.9	3	3.9	14	18.4	1	1.3	17	22.4	11	87
成田-新潟	1	1.3	3	4.0	36	48.0	23	30.7	12	16.0	2	77	56	80.0	3	4.3	2	2.9	7	10.0	2	2.9	6	76
成田-松山	23	8.7	70	26.6	77	29.3	44	16.7	49	18.6	27	290	97	46.9	40	19.3	27	13.0	22	10.6	21	10.1	60	267
成田-高知	17	5.9	59	20.5	66	22.9	50	17.4	96	33.3	37	325	127	53.4	20	8.4	34	14.3	12	5.0	45	18.9	70	308
成田-鹿児島	1	0.5	21	10.7	68	34.7	55	28.1	51	26.0	13	209	128	79.0	10	6.2	2	1.2	6	3.7	16	9.9	46	208
成田-熊本	3	1.2	39	15.4	102	40.3	68	26.9	41	16.2	8	261	187	83.5	16	7.1	1	0.4	8	3.6	12	5.4	34	258
成田-大分	12	5.3	48	21.1	57	25.1	22	9.7	88	38.8	16	243	80	41.7	25	13.0	24	12.5	14	7.3	49	25.5	39	231
成田-宮崎	3	1.0	36	11.5	106	33.9	78	24.5	99	31.0	27	346	166	64.8	11	4.3	29	11.3	21	8.2	29	11.3	78	334
成田-鹿児島	1	0.6	15	8.9	63	37.3	43	25.4	47	27.8	12	181	93	65.0	4	2.8	12	8.4	15	10.5	19	13.3	37	180
成田-石垣	3	1.1	27	10.2	73	27.5	81	30.6	81	30.6	4	269	133	53.6	12	6.6	10	6.6	15	11.9	14	11.1	22	148
伊丹-函館	3	1.0	37	12.4	114	38.3	107	35.9	37	12.4	9	307	160	58.6	16	5.9	42	15.4	39	14.3	16	5.9	31	304
伊丹-青森	35	10.0	88	25.2	112	32.1	55	15.8	59	16.9	8	357	144	51.6	43	15.4	57	20.4	25	9.0	10	3.6	43	322
伊丹-茨城	0	0.0	12	25.0	9	18.8	9	18.8	9	18.8	17	65	33	73.3	6	13.3	2	4.4	1	2.2	3	6.7	20	65
伊丹-花巻	8	7.4	28	25.9	32	29.6	10	9.3	30	27.8	4	112	50	55.6	16	17.8	12	13.3	3	3.3	9	10.0	14	104
伊丹-仙台	55	6.7	216	26.4	356	43.6	103	12.6	87	10.6	14	831	356	51.4	121	17.5	136	19.7	42	6.1	52	34.4	84	776
伊丹-秋田	11	5.5	52	26.1	63	31.7	36	18.1	37	18.6	14	213	71	42.5	29	17.4	35	21.0	17	10.2	15	9.0	35	202
伊丹-山形	6	5.2	40	34.5	39	33.6	14	12.1	17	14.7	1	117	57	58.2	17	17.3	15	15.3	2	2.0	7	7.1	13	111
伊丹-福島	23	20.2	30	26.3	32	28.1	21	18.4	8	7.0	1	115	37	46.3	12	15.0	20	25.0	10	12.5	1	1.3	12	92
伊丹-新潟	21	6.5	119	37.0	117	36.3	42	13.0	23	7.1	15	337	137	52.3	46	17.6	52	19.8	17	6.5	10	3.8	54	316
伊丹-但馬	24	39.3	19	31.1	13	21.3	2	3.3	3	4.9	2	63	18	58.1	5	16.1	6	19.4	1	0.0	2	6.5	8	39
伊丹-豊後	0	0.0	43	55.8	25	32.5	5	6.5	4	5.2	77	77	42	58.3	24	33.3	2	2.8	1	0.0	4	5.6	5	77
伊丹-出雲	31	22.3	55	39.6	35	25.2	7	5.0	11	7.9	4	143	45	50.6	29	32.6	11	12.4	1	1.1	3	3.4	23	112
伊丹-松江	108	20.9	228	44.1	129	25.0	26	5.0	26	5.0	30	547	172	47.4	118	32.5	52	14.3	11	3.0	10	2.8	76	439
伊丹-高知	34	13.5	119	47.2	62	24.6	18	7.1	19	7.5	4	256	114	58.8	40	20.6	21	10.8	6	3.1	13	6.7	28	222
伊丹-熊本	27	8.1	115	34.4	115	34.4	45	13.5	32	9.6	10	344	145	52.0	48	17.2	58	20.8	19	6.8	9	3.2	38	317
伊丹-大分	16	4.1	112	28.4	150	38.0	82	20.8	53	8.8	20	619	275	53.5	97	18.9	70	13.6	47	9.1	25	4.9	65	579
伊丹-宮崎	30	5.8	180	34.7	155	29.9	78	15.0	76	14.6	26	545	246	55.3	79	17.8	65	14.6	33	10.0	13	3.9	70	400
伊丹-鹿児島	39	6.0	180	27.8	230	35.5	105	16.2	93	14.4	29	676	253	48.0	74	14.0	109	20.7	48	9.1	43	8.2	110	637
伊丹-鹿児島	1	1.2	2	2.4	30	35.3	34	40.0	18	21.2	3	88	48	64.0	2	2.7	13	17.3	4	5.3	8	10.7	12	87
伊丹-奄美	0	0.0	14	13.2	40	37.7	20	18.9	32	30.2	8	114	38	44.2	1	1.2	21	24.4	8	9.3	18	20.9	28	114
関西-女満別	0	0.0	4	2.4	72	43.9	47	28.7	41	25.0	5	169	97	63.8	2	1.3	24	15.8	5	3.3	24	15.8	17	169
関西-釧路	2	0.8	13	5.0	149	57.8	36	14.0	58	22.5	14	272	162	67.2	9	3.7	38	15.8	28	11.6	4	1.7	29	270
関西-仙台	17	3.4	155	30.7	219	43.4	48	9.5	66	13.1	22	527	271	61.5	48	10.9	75	17.0	15	3.4	32	7.3	69	510
関西-新潟	1	0.7	40	27.0	71	48.0	23	15.5	13	8.8	7	155	106	82.8	15	11.7	2	1.6	1	0.0	5	3.9	26	154



平日 表7 0D別 旅行日数 (3)

0 D 名	旅行日数										不明	合計	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計				
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	%	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目			% 5日目以上	%									
関西-長崎	0.0	11	11.2	54	55.1	17	17.3	16	16.3	2	100	73	82.0	5	5.6	1	1.1	1	1.1	9	10.1	11	100
関西-宮崎	2	1.6	12.3	48	39.3	27	22.1	30	24.6	14	136	70	66.7	5	4.8	4	3.8	14	13.3	12	11.4	29	134
関西-鹿児島	4	7.0	11	19.3	19	33.3	8	14.0	15	26.3	7	64	42	85.7	1	2.0	2	4.1	1	2.0	3	6.1	60
関西-奄美	0.0	0.0	11	10.6	35	33.7	18	17.3	40	38.5	5	109	47	43.5	4	4.7	19	22.4	10	11.8	15	17.6	24
関西-石垣	4	0.8	34	6.9	162	32.9	169	34.3	124	25.2	8	501	201	45.8	16	3.6	70	15.9	76	17.3	76	17.3	58
関西-石垣	0.0	3	2.1	62	44.3	46	32.9	29	20.7	5	145	32	25.6	3	2.4	34	27.2	40	32.0	40	32.0	20	145
新千歳-稚内	15	15.0	49	49.0	18	18.0	5	5.0	13	13.0	3	103	28	38.9	25	34.7	13	18.1	1	1.4	5	6.9	16
新千歳-釧路	23	14.1	64	39.3	50	30.7	11	6.7	15	9.2	1	164	62	50.0	29	23.4	28	22.6	1	0.8	4	3.2	17
新千歳-函館	0.0	28	34.1	27	32.9	8	9.8	19	23.2	2	84	38	51.4	12	16.2	17	23.0	3	4.1	4	5.4	10	84
新千歳-中標津	46	24.2	63	33.2	54	28.4	3	1.6	24	12.6	10	200	54	43.5	32	25.8	29	23.4	1	0.8	8	6.5	30
新千歳-女満別	41	15.1	117	43.0	75	27.6	23	8.5	16	5.9	1	273	95	45.7	71	34.1	30	14.4	7	3.4	5	2.4	24
新千歳-青森	3	1.9	27	17.4	48	31.0	44	28.4	33	21.3	7	162	58	45.3	19	14.8	25	19.5	10	7.8	16	12.5	31
新千歳-花巻	2	3.6	11	20.0	25	45.5	11	20.0	6	10.9	3	58	32	68.1	3	6.4	10	21.3	2	4.3	0.0	0.0	9
新千歳-仙台	61	6.5	326	34.9	327	35.0	83	8.9	137	14.7	37	971	382	49.6	172	22.3	149	19.4	29	3.8	38	4.9	140
新千歳-秋田	0.0	11	20.0	23	41.8	11	20.0	10	18.2	3	58	18	40.0	3	6.7	13	28.9	6	13.3	5	11.1	13	58
新千歳-山形	1	2.0	2	4.1	4	8.2	33	67.3	9	18.4	5	54	37	88.1	1	2.4	0.0	0.0	2	4.8	2	4.8	11
新千歳-福島	5	5.6	10	11.2	52	58.4	2	2.2	20	22.5	4	93	46	58.2	6	7.6	14	17.7	5	6.3	8	10.1	9
新千歳-茨城	11	5.9	40	21.3	56	29.8	40	21.3	41	21.8	10	198	95	59.0	21	13.0	23	14.3	15	9.3	7	4.3	26
新千歳-新潟	2	1.3	19	11.9	38	23.8	64	40.0	37	23.1	7	167	94	66.2	18	12.7	13	9.2	8	5.6	6	6.3	165
新千歳-松本	0.0	8	9.0	21	23.6	40	44.9	20	22.5	1	90	61	72.6	4	4.8	9	10.7	5	5.0	5	6.0	6	90
新千歳-静岡	59	4.2	315	22.5	442	31.5	307	21.9	278	19.8	59	1,460	641	52.8	140	11.5	205	16.9	136	11.2	92	7.6	187
新千歳-中部	0.0	17	8.4	57	28.1	61	30.0	68	33.5	7	210	108	64.3	11	6.5	17	10.1	7	4.2	25	14.9	42	
新千歳-広島	1	1.5	4	5.9	14	20.6	26	38.2	23	33.8	68	12	19.4	3	4.8	5	8.1	22	35.5	20	32.3	5	67
女満別-丘珠	6	17.6	20	58.8	3	8.8	3	8.8	2	5.9	1	35	6	23.1	16	61.5	1	3.8	2	7.7	1	3.8	29
丘珠-釧路	8	14.5	25	45.5	18	32.7	3	5.5	1	1.8	1	56	16	39.0	16	39.0	9	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7
丘珠-函館	12	15.2	32	40.5	20	25.3	7	18.4	8	10.1	3	82	32	49.2	14	21.5	15	23.1	3	4.6	1	1.5	5
丘珠-利尻	0.0	4	10.5	11	28.9	7	18.4	16	42.1	6	38	10	38.5	2	7.7	5	19.2	0.0	0.0	9	34.6	12	
丘珠-三沢	0.0	8	40.0	8	40.0	2	10.0	2	10.0	2	23	14	70.0	4	20.0	1	5.0	1	5.0	1	5.0	0.0	3
函館-奥尻	0.0	2	20.0	6	60.0	0.0	0.0	2	20.0	1	11	6	66.7	1	11.1	2	22.2	2	22.2	0.0	0.0	2	11
函館-中部	0.0	17	13.8	58	47.2	22	17.9	26	21.1	3	126	69	68.3	2	2.0	25	24.8	2	2.0	3	3.0	25	
仙台-中津島	0.0	11	22.4	24	49.0	8	16.3	6	12.2	2	51	27	57.4	4	8.5	10	21.3	1	2.1	5	10.6	4	
仙台-広島	6	7.4	17	21.0	37	45.7	8	9.9	13	16.0	6	87	27	39.7	14	20.6	22	32.4	1	1.5	4	5.9	13
仙台-松山	3	5.7	11	20.8	8	15.1	20	37.7	11	20.8	4	57	14	31.8	9	20.5	5	11.4	14	31.8	2	4.5	10
仙台-福岡	4	1.2	87	26.4	102	30.9	77	23.3	60	18.2	18	348	129	43.0	56	18.7	59	19.7	36	12.0	20	6.7	44
仙台-那覇	0.0	10	9.0	40	36.0	33	29.7	28	25.2	8	119	42	40.4	8	7.7	20	19.2	21	20.2	13	12.5	15	
花巻-福岡	1	2.4	3	7.1	18	42.9	9	21.4	11	26.2	3	45	14	41.2	2	5.9	10	29.4	3	8.8	5	14.7	10
茨城-福岡	6	3.8	37	23.6	36	26.2	47	29.9	31	19.7	6	163	55	39.0	17	12.1	22	15.6	30	21.3	17	12.1	16
茨城-那覇	1	1.0	7	6.8	43	41.7	27	26.2	25	24.3	6	109	38	46.9	6	7.4	16	19.8	12	14.8	9	11.1	27
調布-大島	19	32.8	8	13.8	21	36.2	7	12.1	3	5.2	5	63	11	35.5	1	3.2	17	54.8	1	3.2	1	3.2	13
利島HP-大島	0.0	0.0	0.0	1	25.0	0.0	0.0	3	75.0	3	7	2	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	40.0	1	33.3	4
大島-三宅島	0.0	1	20.0	2	40.0	2	40.0	0.0	0.0	0.0	2	7	1	20.0	2	40.0	0.0	0.0	2	40.0	0.0	0.0	2
御蔵島HP-三宅島	0.0	2	40.0	2	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	50.0	2	50.0	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1
八丈島-青ヶ島HP	0.0	8	61.5	2	15.4	3	23.1	0.0	0.0	0.0	14	5	38.5	5	38.5	3	23.1	3	23.1	0.0	0.0	0.0	14
八丈島-御蔵島HP	1	25.0	1	25.0	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	5	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4
調布-神津島	20	37.0	11	20.4	11	20.4	1	1.9	11	20.4	15	69	17	60.7	4	14.3	5	17.9	0.0	0.0	2	7.1	21
調布-新島	22	24.4	14	15.6	29	32.2	6	6.7	19	21.1	18	108	33	63.5	3	5.8	7	13.5	0.0	0.0	9	17.3	34
調布-三宅島	16	19.3	24	28.9	16	19.3	12	14.5	15	18.1	11	94	37	63.8	7	12.1	4	6.9	5	8.6	5	8.6	20
新島-福岡	4	4.3	22	23.9	34	37.0	11	12.0	21	22.8	7	99	43	52.4	7	8.5	21	25.6	2	2.4	9	11.0	13
小松-福岡	12	5.5	64	29.4	84	38.5	19	8.7	39	17.9	8	226	89	49.7	32	17.9	33	18.4	12	6.7	13	7.3	35

平日 表7 0D別 旅行日数 (4)

O D 名	旅行日数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目以上	%						
松本-福岡	0.0	17 17.7	33 34.4	20 20.8	26 27.1	51 57.3	9 10.1	15 16.9	9 10.1	5 5.6	99	10	99				
静岡-出雲	3 4.9	12 19.7	26 42.6	12 19.7	8 13.1	17 34.0	10 20.0	17 34.0	3 6.0	3 6.0	61	8	58				
静岡-熊本	13 6.1	38 17.8	55 25.8	96 45.1	11 5.2	98 52.4	15 8.0	26 13.9	47 25.1	1 0.5	223	23	210				
静岡-鹿児島	0.0	7 15.2	22 47.8	13 28.3	4 8.7	33 73.3	4 8.9	2 4.4	7 20.0	2 4.4	51	6	51				
静岡-鹿児島	0.0	5 10.6	10 21.3	12 25.5	20 42.6	14 40.0	2 5.7	7 20.0	7 20.0	5 14.3	49	14	49				
小牧-青森	9 8.0	34 30.4	36 32.1	18 16.1	15 13.6	45 48.9	20 21.7	11 12.0	9 9.8	7 7.6	120	19	111				
小牧-花巻	12 8.2	58 39.7	33 22.6	17 11.6	26 17.8	76 62.8	13 10.7	11 9.1	6 5.0	15 12.4	18	18	139				
小牧-山形	9 10.5	28 32.6	35 40.7	8 9.3	6 7.0	47 69.1	9 13.2	8 11.8	3 4.4	1 1.5	88	11	79				
小牧-新潟	5 7.4	29 42.6	27 39.7	4 5.9	3 4.4	30 54.5	4 7.3	16 29.1	2 3.6	3 5.5	75	15	70				
小牧-出雲	10 6.3	73 45.9	52 32.7	12 7.5	12 7.5	78 54.2	30 20.8	25 17.4	5 3.5	6 4.2	164	10	154				
小牧-高知	9 6.3	67 47.2	32 22.5	14 9.9	20 14.1	48 41.7	34 29.6	14 12.2	11 9.6	8 7.0	150	26	141				
小牧-福岡	34 13.3	82 32.2	90 35.3	23 9.0	26 10.2	84 41.4	51 25.1	50 24.6	7 3.4	11 5.4	265	28	231				
小牧-熊本	6 3.9	45 29.0	70 45.2	16 10.3	18 11.6	57 42.2	24 17.8	37 27.4	8 5.9	9 6.7	164	23	158				
中部-仙台	38 11.3	105 31.2	132 39.2	29 8.6	33 9.8	153 57.3	42 15.7	55 20.6	10 3.7	7 2.6	354	49	316				
中部-秋田	0.0	18 27.3	25 37.9	9 13.6	14 21.2	32 54.2	14 23.7	7 11.9	2 3.4	4 6.8	77	18	77				
中部-新潟	4 12.9	12 38.7	7 22.6	4 12.9	4 12.9	9 34.6	11 42.3	4 15.4	0 0.0	2 7.7	31	1	27				
中部-松山	19 21.8	31 35.6	12 13.8	15 17.2	10 11.5	39 63.9	7 11.5	2 3.3	9 14.8	4 6.6	92	12	73				
中部-福崎	93 8.7	376 35.2	314 29.4	115 10.8	170 15.9	437 51.2	166 19.5	129 15.1	54 6.3	67 7.9	1,133	187	1,040				
中部-長崎	4 3.2	39 31.5	24 19.4	31 25.0	26 21.0	47 43.5	23 21.3	11 10.2	16 14.8	1 10.2	137	25	133				
中部-熊本	3 2.1	40 27.6	57 39.3	24 16.6	21 14.5	63 50.4	13 10.4	29 23.2	16 12.8	4 3.2	153	25	150				
中部-大分	5 11.1	7 15.6	17 37.8	7 15.6	9 20.0	22 68.8	4 12.5	2 6.3	1 3.1	3 9.4	47	10	42				
中部-宮崎	8 5.3	46 30.5	54 35.8	24 15.9	19 12.6	68 56.7	22 18.3	17 14.2	6 5.0	7 5.8	163	35	155				
中部-鹿児島	35 7.1	102 20.6	132 26.6	112 22.6	115 23.2	243 58.6	49 11.8	56 13.5	29 7.0	38 9.2	527	77	492				
中部-那覇	32 3.3	116 11.9	464 47.6	177 18.2	185 19.0	419 49.1	50 5.9	238 27.9	81 9.5	65 7.6	1,047	162	1,015				
中部-宮古	0.0	4 4.8	25 29.8	34 40.5	21 25.0	35 44.9	3 3.8	12 15.4	16 20.5	12 15.4	87	9	87				
中部-石垣	0.0	19 8.6	82 37.1	75 33.9	45 20.4	111 56.1	5 2.5	39 19.7	30 15.2	13 6.6	225	27	225				
神戶-新千歳	29 4.6	120 19.0	192 30.4	126 20.0	164 26.0	296 54.0	51 9.3	82 15.0	53 9.7	66 12.0	664	87	635				
神戶-青森	0.0	17 21.3	54 67.5	4 5.0	5 6.3	44 63.8	9 13.0	13 18.8	0 0.0	3 4.3	81	12	81				
神戶-花巻	1 2.0	6 12.2	19 38.8	11 22.4	12 24.5	26 56.5	3 6.5	6 13.0	8 17.4	3 6.5	49	2	48				
神戶-仙台	37 12.7	55 18.9	63 21.6	67 23.0	69 23.7	104 46.0	24 10.6	38 16.8	21 9.3	39 17.3	301	38	264				
神戶-茨城	39 12.0	83 25.5	120 36.8	37 11.3	47 14.4	127 49.4	31 12.1	56 21.8	20 7.8	23 8.9	353	57	314				
神戶-松本	28 23.1	41 33.9	27 22.3	10 8.3	15 12.4	40 51.3	22 28.2	8 10.3	4 5.1	4 5.1	130	24	102				
神戶-高知	2 4.9	8 19.5	17 41.5	8 19.5	6 14.6	20 62.5	3 9.4	7 21.9	0 0.0	2 6.3	42	8	40				
神戶-長崎	16 5.9	66 24.4	91 33.6	44 16.2	54 19.9	115 51.6	30 13.5	38 17.0	21 9.4	19 8.5	279	40	263				
神戶-鹿児島	14 6.7	49 23.3	79 37.6	22 10.5	46 21.9	70 42.2	35 21.1	36 21.7	9 5.4	16 9.6	232	52	218				
神戶-那覇	15 3.3	87 19.2	136 30.0	123 27.1	93 20.5	212 54.5	32 8.2	67 17.2	49 12.6	29 7.5	495	91	480				
神戶-下地島	0.0	2 1.8	69 60.5	26 22.8	17 14.9	65 59.6	2 1.8	34 31.2	5 4.6	3 2.8	119	10	119				
出雲-徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	2	2				
岡山-那覇	0.0	5 8.9	21 37.5	12 21.4	18 32.1	27 55.1	5 10.2	8 16.3	2 4.1	7 14.3	57	8	57				
広島-那覇	4 3.6	18 16.1	27 24.1	35 31.3	28 25.0	61 59.8	9 8.8	14 13.7	9 8.8	9 8.8	115	9	111				
高松-那覇	0.0	2 2.1	47 50.0	15 16.0	30 31.9	36 40.4	2 2.2	16 18.0	11 12.4	24 27.0	96	7	96				
松山-高知	24 14.0	55 32.2	52 30.4	18 10.5	22 12.9	41 0.0	31 0.0	35 0.0	5 0.0	0 0.0	190	45	166				
松山-鹿児島	0.0	4 26.7	9 60.0	0.0	2 13.3	9 64.3	4 28.6	0 0.0	0 0.0	1 7.1	17	3	17				
松山-那覇	2 2.9	1 1.4	29 41.4	15 21.4	23 32.9	24 40.7	5 8.5	14 23.7	8 13.6	8 13.6	78	17	76				
福岡-出雲	4 5.3	38 50.0	21 27.6	7 9.2	6 7.9	42 67.7	9 14.5	10 16.1	0 0.0	1 1.6	78	12	74				
福岡-徳島	0.0	5 20.8	12 50.0	3 12.5	4 16.7	10 47.6	2 9.5	6 28.6	2 9.5	1 4.8	24	3	24				
福岡-高知	2 3.3	13 21.7	32 53.3	3 5.0	10 16.7	33 62.3	4 7.5	9 17.0	1 1.9	6 11.3	64	9	62				
福岡-福岡	22 25.0	23 26.1	17 19.3	19 21.6	7 8.0	47 39.8	14 24.6	13 22.8	10 17.5	1 1.8	96	17	74				
福岡-対馬	63 30.3	58 27.9	52 25.0	13 6.3	22 10.6	47 39.8	37 31.4	18 15.3	5 4.2	11 9.3	223	42	160				
福岡-天	35 57.4	8 13.1	3 4.9	1 1.6	14 23.0	19 82.6	2 8.7	0 0.0	0 0.0	2 8.7	65	7	30				

平日 表7 0D別 旅行日数 (5)

0 D 名	旅行日数					合計	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計									
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上		1日目	% 1日目	2日目	% 2日目	3日目			% 3日目	4日目	% 4日目	5日目以上	% 5日目以上				
福岡-宮崎	141	25.0	223	39.5	129	22.8	39	6.9	33	5.8	147	40.1	134	36.5	59	16.1	15	4.1	12	3.3	79	446
福岡-鹿児島	0.0	0.0	4	30.8	5	38.5	3	23.1	1	7.7	6	54.5	2	18.2	2	18.2	1	9.1	1	0.0	4	15
福岡-奄美	0.0	0.0	1	4.2	12	50.0	5	20.8	6	25.0	10	45.5	2	9.1	4	18.2	5	22.7	1	4.5	2	24
福岡-石垣	6	14.6	4	9.8	10	24.4	4	9.8	12	29.3	15	48.4	7	22.0	5	16.1	7	22.6	4	12.9	6	37
長崎-福江	8	9.5	50	59.5	7	8.3	13	15.5	6	7.1	47	35.9	11	8.4	29	22.1	31	23.7	13	9.9	18	149
長崎-対馬	25	29.1	39	45.3	5	5.8	8	9.3	9	10.5	35	62.5	17	30.4	0.0	0.0	3	4.3	4	7.1	7	63
熊本-那覇	27	19.1	81	57.4	23	16.3	1	0.7	9	6.4	59	61.5	27	28.1	7	7.3	1	1.0	2	2.1	19	115
熊本-天草	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	100.0	1	33.3	0.0	0.0	2	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
宮崎-那覇	2	3.4	3	5.2	29	50.0	10	17.2	14	24.1	23	48.9	2	4.3	19	40.4	0.0	0.0	3	6.4	11	58
鹿児島-種子島	17	32.1	12	22.6	7	13.2	6	11.3	11	20.8	16	55.2	4	13.8	3	10.3	0.0	0.0	6	20.7	14	43
鹿児島-鹿久島	17	18.5	12	13.0	22	23.9	21	22.8	20	21.7	24	34.3	7	10.0	18	25.7	5	7.1	16	22.9	8	78
鹿児島-奄美	62	11.2	200	36.1	171	30.9	56	10.1	65	11.7	215	51.2	76	18.1	68	16.2	26	6.2	35	8.3	97	517
鹿児島-喜界島	11	13.8	21	26.3	19	23.8	19	23.8	10	12.5	21	35.6	12	20.3	12	20.3	9	15.3	5	8.5	16	75
鹿児島-沖永良部	2	1.8	32	29.1	45	40.9	13	11.8	18	16.4	57	64.0	18	20.2	6	6.7	4	4.5	4	4.5	22	111
鹿児島-与論	0.0	0.0	4	10.3	16	41.0	9	23.1	10	25.6	22	64.7	4	11.8	4	11.8	0.0	0.0	4	11.8	8	42
鹿児島-徳之島	14	8.8	42	26.4	56	35.2	23	14.5	24	15.1	61	47.7	24	18.8	32	25.0	4	3.1	7	5.5	32	160
鹿児島-那覇	1	0.4	30	13.5	49	22.0	27	12.1	116	52.0	98	52.1	11	5.9	21	11.2	2	1.1	56	29.8	61	249
奄美-喜界島	5	15.2	9	27.3	9	27.3	5	15.2	5	15.2	7	36.8	6	31.6	2	10.5	1	5.3	3	15.8	10	29
奄美-与論	0.0	0.0	11	33.3	12	36.4	2	6.1	8	24.2	12	44.4	8	29.6	2	7.4	0.0	0.0	5	18.5	7	34
奄美-徳之島	3	3.8	25	32.1	21	26.9	8	10.3	10	13.3	19	30.6	15	24.2	26	41.9	0.0	0.0	2	3.2	18	80
沖永良部-徳之島	0.0	0.0	3	20.0	6	40.0	3	20.0	3	20.0	3	21.4	7	50.0	4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4	18
那覇-沖永良部	0.0	0.0	1	11.1	2	22.2	5	55.6	1	11.1	6	66.7	1	11.1	2	22.2	2	22.2	0.0	0.0	2	11
那覇-与論	0.0	0.0	5	19.2	6	23.1	7	26.9	8	30.4	6	30.4	5	21.7	8	34.8	1	4.3	2	8.7	5	28
那覇-南大東	1	2.0	16	32.7	12	24.5	9	18.4	9	18.4	20	50.0	6	15.0	4	10.0	3	7.5	7	17.5	19	59
那覇-久米島	96	47.5	39	19.3	28	13.9	16	7.9	23	11.4	41	48.2	19	22.4	13	15.3	2	2.4	10	11.8	40	125
那覇-宮古	108	16.6	152	23.4	135	20.8	94	14.5	160	24.7	167	37.4	61	13.6	114	25.5	60	13.4	45	10.1	135	582
那覇-石垣	122	15.4	205	25.9	160	20.2	88	11.1	218	27.5	189	32.0	135	22.9	138	23.4	62	10.5	66	11.2	125	715
那覇-下地島	7	9.9	6	8.5	25	35.2	12	16.9	12	16.9	19	38.0	8	16.0	16	32.0	1	2.0	6	12.0	23	73
那覇-与那国	3	7.0	12	27.9	7	16.3	8	18.6	13	30.2	10	32.3	5	16.1	5	16.1	1	3.2	10	32.3	13	44
那覇-北大東	0.0	0.0	15	23.4	26	40.6	15	23.4	8	12.5	22	44.0	12	24.0	10	20.0	3	6.0	3	6.0	22	72
南大東-北大東	2	6.3	6	18.8	8	25.0	3	9.4	13	40.6	6	21.4	7	25.0	8	28.6	2	7.1	5	17.9	3	31
宮古-石垣	1	2.0	9	18.4	8	16.3	9	18.4	0.0	0.0	14	33.3	3	7.1	16	38.1	7	16.7	2	4.8	13	55
宮古-多良間	1	3.2	17	54.8	7	22.6	3	9.7	3	9.7	7	35.0	8	40.0	3	15.0	1	5.0	1	5.0	12	32
石垣-与那国	22	20.8	19	17.9	16	15.1	7	6.6	42	39.6	19	25.7	26	35.1	10	13.5	15	20.3	4	5.4	25	99
* 羽田-福江	0.0	0.0	2	6.5	7	32.3	13	41.9	6	19.4	9	33.3	1	3.7	8	29.6	5	18.5	4	14.8	7	34
* 羽田-対馬	1	3.0	7	21.2	16	48.5	1	3.0	8	24.2	25	83.3	4	13.3	1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4	34
* 羽田-種子島	0.0	0.0	10	18.2	6	10.9	12	21.8	27	49.1	20	39.2	8	15.7	5	9.8	2	3.9	16	31.4	4	55
* 羽田-屋久島	0.0	0.0	2	3.1	17	26.2	30	46.2	16	24.6	29	47.5	1	1.6	11	18.0	12	19.7	8	13.1	5	66
* 羽田-徳之島	1	4.3	1	4.3	2	8.7	11	47.8	8	34.8	16	76.2	1	4.8	1	4.8	1	4.8	1	4.8	4	25
* 羽田-久米島	0.0	0.0	2	8.0	7	28.0	6	24.0	10	40.0	1	66.7	1	4.2	0.0	0.0	2	8.3	5	20.8	2	26
* 伊丹-御路	0.0	0.0	2	10.0	6	30.0	3	15.0	9	45.0	12	63.2	1	5.3	1	5.3	1	5.3	4	21.1	1	20
* 伊丹-旭川	0.0	0.0	3	9.4	6	18.8	11	34.4	12	37.5	17	63.0	2	7.4	2	7.4	5	18.5	1	3.7	8	35
* 伊丹-帯広	0.0	0.0	3	11.5	14	53.8	4	15.4	1	15.4	20	83.3	2	8.3	1	4.2	1	4.2	1	4.2	3	27
* 伊丹-八丈島	0.0	0.0	0.0	0.0	11	45.8	12	50.0	1	4.2	11	47.8	0.0	0.0	12	52.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2	25
* 伊丹-宮古	0.0	0.0	6	14.6	10	24.4	11	26.8	14	34.1	17	43.6	1	2.6	6	15.4	8	20.5	7	17.9	5	44
* 伊丹-石垣	0.0	0.0	1	2.9	7	20.0	10	28.6	17	48.6	15	50.0	1	3.3	1	3.3	6	20.0	7	23.3	5	35
* 新千歳-高松	0.0	0.0	6	23.1	1	3.8	12	46.2	7	26.9	11	42.3	5	19.2	0.0	0.0	9	34.6	1	3.8	5	26
* 新千歳-高知	0.0	0.0	2	7.1	9	32.1	6	21.4	11	39.3	16	59.3	2	7.4	5	18.5	2	7.4	2	7.4	3	30

単位：人

平日 表7 0D別 旅行日数 (6)

0 D 名	旅行日数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計				
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	%	不明	合計	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目以上	%							
* 新千歳-長崎	2	8.7	1	4.3	19	82.6	1	4.3	25	9	42.9	0.0	0.0	11	52.4	1	4.8	2	23		
* 新千歳-熊本		0.0	3	10.7	14	50.0	2	7.1	28	15	57.7	2	7.7	1	3.8	1	3.8	2	28		
* 新千歳-大分		0.0	0.0	0.0	19	67.9	4	14.3	28	15	62.5	0.0	0.0	5	20.8	4	16.7	4	28		
* 新千歳-鹿児島		0.0	3	8.8	5	14.7	6	17.6	36	13	44.8	3	10.3	1	3.4	1	3.4	7	36		
* 新千歳-石垣		0.0	0.0	0.0	2	8.7	3	13.0	30	16	72.7	0.0	0.0	3	13.6	1	4.5	8	30		
* 中部-奄美		0.0	2	7.7	17	65.4	6	23.1	26	17	70.8	2	8.3	5	20.8	0.0	0.0	2	26		
* 福岡-宮古		0.0	4	6.7	33	55.0	7	11.7	65	30	53.6	1	1.8	23	41.1	1	1.8	9	65		
* 那覇-旭川		0.0	0.0	0.0	22	71.0	9	29.0	35	21	72.4	0.0	0.0	2	6.9	6	20.7	6	35		
* 仙台-熊本		0.0	3	15.0	3	15.0	3	15.0	20	10	55.6	0.0	0.0	5	27.8	2	11.1	2	20		
* 庄内-熊本		0.0	0.0	0.0	17	70.8	5	20.8	24	18	75.0	1	4.2	5	20.8	0.0	0.0	2	24		
その他OD	29	2.1	183	13.0	466	33.1	426	30.3	1,624	777	55.3	109	7.8	193	13.7	143	10.2	189	1,595		
合計	8,826	10.4	28,131	33.3	32,205	38.1	16,044	19.0	108,811	45,540	53.9	12,624	14.9	13,058	15.5	6,254	7.4	6,990	8.3	15,519	99,985

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20日以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 8 OD別 旅行行程



平日 表8 OD別 旅行行程 (1)

OD名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
羽田-新千歳	7,227	87.0	861	10.4	96	1.2	19	0.2	104	1.3	99	8,406
羽田-伊丹	4,459	83.4	315	5.9	459	8.6	12	0.2	103	1.9	34	5,382
羽田-福岡	843	68.9	166	13.6	157	12.8	4	0.3	54	4.4	16	1,240
羽田-関西	7,678	83.1	1,026	11.1	374	4.0	31	0.3	132	1.4	75	9,316
羽田-那覇	4,306	89.3	420	8.7	18	0.4	24	0.5	56	1.2	64	4,888
成田-新千歳	1,244	81.8	216	14.2	21	1.4	11	0.7	29	1.9	18	1,539
関西-成田	911	70.2	125	9.6	172	13.3	10	0.8	80	6.2	28	1,326
成田-福岡	1,191	75.5	282	17.9	45	2.9	22	1.4	37	2.3	20	1,597
成田-那覇	543	76.4	102	14.3	9	1.3	10	1.4	47	6.6	25	736
伊丹-新千歳	1,143	81.6	223	15.9	16	1.1	0.0	0.0	19	1.4	16	1,417
伊丹-福岡	562	70.5	141	17.7	68	8.5	0.0	0.0	26	3.3	11	808
伊丹-那覇	924	86.8	123	11.6	3	0.3	2	0.2	12	1.1	10	1,074
関西-新千歳	741	84.4	108	12.3	6	0.7	7	0.8	16	1.8	17	895
関西-福岡	258	80.6	29	9.1	28	8.8	1	0.3	4	1.3	11	331
関西-那覇	577	80.3	110	15.3	11	1.5	5	0.7	16	2.2	13	732
福岡-新千歳	573	78.2	136	18.6	9	1.2	1	0.1	14	1.9	8	741
福岡-那覇	1,641	86.0	216	11.3	11	0.6	12	0.6	29	1.5	19	1,928
新千歳-那覇	195	74.7	57	21.8	3	1.1	0.0	0.0	6	2.3	9	270
羽田-札幌	83	73.5	30	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	113
羽田-釧路	298	72.0	95	22.9	5	1.2	1	0.2	15	3.6	2	416
羽田-函館	942	82.6	115	10.1	56	4.9	3	0.3	25	2.2	18	1,159
羽田-旭川	629	78.4	151	18.8	3	0.4	3	0.4	16	2.0	19	821
羽田-帯広	440	81.3	92	17.0	5	0.9	1	0.2	3	0.6	11	552
羽田-中継津	47	79.7	11	18.6	1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59
羽田-紋別	131	81.4	21	13.0	4	2.5	4	2.5	1	0.6	3	164
羽田-女満別	271	73.4	90	24.4	3	0.8	0.0	0.0	5	1.4	6	375
羽田-青森	320	82.3	27	6.9	31	8.0	3	0.8	8	2.1	4	393
羽田-三沢	233	86.6	18	6.7	15	5.6	2	0.7	1	0.4	9	278
羽田-秋田	429	80.2	43	8.0	49	9.2	1	0.2	13	2.4	10	545
羽田-大館能代	105	89.0	4	3.4	8	6.8	0.0	0.0	1	0.8	118	118
羽田-山形	72	71.3	9	8.9	15	14.9	3	3.0	2	2.0	3	104
羽田-庄内	342	85.1	14	3.5	46	11.4	0.0	0.0	6	0.0	9	411
羽田-八丈島	268	95.4	1	0.4	7	2.5	0.0	0.0	5	1.8	13	294
羽田-富山	159	80.3	15	7.6	22	11.1	0.0	0.0	2	1.0	5	203
羽田-小松	622	74.7	100	12.0	92	11.0	2	0.2	17	2.0	7	840
羽田-能登	75	75.0	14	14.0	10	10.0	0.0	0.0	1	1.0	7	107
羽田-中部	100	58.8	11	6.5	47	27.6	0.0	0.0	12	7.1	170	170
羽田-神戸	882	70.7	162	13.0	163	13.1	2	0.2	38	3.0	21	1,268
羽田-南紀白浜	266	89.0	9	3.0	20	6.7	0.0	0.0	4	1.3	5	304
羽田-鳥取	302	77.4	57	14.6	27	6.9	0.0	0.0	4	1.0	7	397
羽田-米子	556	83.7	58	8.7	43	6.5	1	0.2	6	0.9	5	669
羽田-出雲	642	82.7	84	10.8	42	5.4	0.0	0.0	8	1.0	4	780
羽田-石見	75	84.3	8	9.0	4	4.5	0.0	0.0	2	2.2	2	91
羽田-岡山	698	76.5	116	12.7	82	9.0	1	0.1	15	1.6	20	932
羽田-広島	1,622	79.2	212	10.4	175	8.5	9	0.4	30	1.5	20	2,068
羽田-山口宇部	688	81.0	104	12.2	42	4.9	0.0	0.0	15	1.8	3	852
羽田-岩国	309	75.9	31	7.6	60	14.7	3	0.7	4	1.0	17	424
羽田-徳島	696	78.6	128	14.4	53	6.0	1	0.1	8	0.9	14	900
羽田-高松	1,006	79.8	144	11.4	97	7.7	2	0.2	12	1.0	9	1,270
羽田-松山	1,155	81.4	179	12.6	62	4.4	2	0.1	21	1.5	21	1,440

平日 表8 OD別 旅行行程 (2)

OD名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
羽田-高知	784	83.7	118	12.6	24	2.6	2	0.2	9	1.0	10	947
羽田-北九州	773	80.4	132	13.7	39	4.1	2	0.2	16	1.7	9	971
羽田-佐賀	167	79.1	40	19.0	2	0.9	0	0.0	20	0.9	2	213
羽田-長崎	1,324	76.6	335	19.4	41	2.4	8	0.5	20	1.2	22	1,750
羽田-熊本	1,683	78.1	363	16.9	45	2.1	8	0.4	55	2.6	24	2,178
羽田-大分	1,044	79.8	204	15.6	37	2.8	1	0.1	22	1.7	19	1,327
羽田-宮崎	1,059	81.0	197	15.1	15	1.1	6	0.5	30	2.3	17	1,324
羽田-鹿児島	1,932	78.9	401	16.4	60	2.4	6	0.2	51	2.1	55	2,505
羽田-奄美	153	89.5	17	9.9	1	0.0	1	0.6	4	0.0	4	175
羽田-宮古	459	86.4	67	12.6	1	0.2	0	0.0	4	0.8	5	536
羽田-石垣	545	89.2	57	9.3	6	1.0	0	0.0	3	0.5	5	616
羽田-下地島	103	78.6	26	19.8	0	0.0	0	0.0	2	1.5	2	133
成田-仙台	78	87.6	10	11.2	1	0.0	0	0.0	1	1.1	89	89
成田-新潟	49	65.3	23	30.7	1	1.3	1	1.3	1	1.3	2	77
成田-高松	215	78.2	25	9.1	23	8.4	1	0.4	11	4.0	15	290
成田-岡山	254	79.4	33	10.3	21	6.6	0	0.0	12	3.8	5	325
成田-高知	171	82.2	21	10.1	9	4.3	0	0.0	7	3.4	1	209
成田-長崎	192	74.7	53	20.6	1	0.4	1	0.4	4	1.6	4	261
成田-熊本	193	81.1	28	11.8	10	4.2	1	0.4	6	2.5	5	243
成田-大分	217	64.0	92	27.1	8	2.4	1	0.3	21	6.2	7	346
成田-宮崎	242	73.3	61	18.5	9	2.7	1	0.3	17	5.2	12	342
成田-鹿児島	132	74.6	29	16.4	10	5.6	0	0.0	6	3.4	4	181
成田-奄美	124	84.4	15	10.2	0	0.0	0	0.0	8	5.4	1	148
成田-石垣	247	92.9	16	6.0	0	0.0	0	0.0	3	1.1	3	269
成田-下地島	140	85.4	21	12.8	0	0.0	0	0.0	3	1.8	1	165
伊丹-函館	252	82.6	50	16.4	1	0.3	0	0.0	2	0.7	2	307
伊丹-青森	282	79.2	50	14.0	20	5.6	0	0.0	4	1.1	1	357
伊丹-三沢	52	81.3	9	14.1	3	4.7	0	0.0	0	0.0	1	65
伊丹-花巻	68	60.7	14	12.5	25	22.3	1	0.9	4	3.6	7	112
伊丹-仙台	676	82.0	91	11.0	46	5.6	0	0.0	11	1.3	831	831
伊丹-秋田	168	80.4	26	12.4	7	3.3	1	0.5	7	3.3	4	213
伊丹-山形	90	76.9	16	13.7	11	9.4	0	0.0	0	0.0	117	117
伊丹-福島	83	73.5	9	8.0	20	17.7	0	0.0	1	0.9	2	115
伊丹-新潟	252	75.9	39	11.7	35	10.5	0	0.0	6	1.8	5	337
伊丹-但馬	52	82.5	0	0.0	11	17.5	0	0.0	0	0.0	63	63
伊丹-豊後	73	94.8	3	3.9	0	0.0	0	0.0	1	1.3	77	77
伊丹-出雲	113	80.1	7	5.0	19	13.5	0	0.0	2	1.4	2	143
伊丹-松江	416	78.2	48	9.0	53	10.0	0	0.0	15	2.8	15	547
伊丹-高知	189	74.1	25	9.8	36	14.1	0	0.0	5	2.0	1	256
伊丹-長崎	246	72.1	62	18.2	31	9.1	0	0.0	2	0.6	3	344
伊丹-熊本	497	80.9	57	9.3	44	7.2	0	0.0	16	2.6	5	619
伊丹-大分	339	82.7	50	12.2	18	4.4	0	0.0	3	0.7	6	416
伊丹-宮崎	414	77.5	85	15.9	24	4.5	1	0.2	10	1.9	11	545
伊丹-鹿児島	503	75.6	94	14.1	45	6.8	1	0.2	22	3.3	11	676
伊丹-屋久島	67	78.8	11	12.9	5	5.9	0	0.0	2	2.4	3	88
伊丹-奄美	88	83.0	15	14.2	0	0.0	0	0.0	3	2.8	8	114
関西-女満別	128	76.2	36	21.4	1	0.6	1	0.6	2	1.2	1	169
関西-仙台	213	81.3	49	18.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	272
関西-新潟	474	90.8	22	4.2	16	3.1	0	0.0	10	1.9	5	527
関西-新潟	120	77.9	15	9.7	17	11.0	0	0.0	2	1.3	1	155



平日 表8 OD別 旅行行程 (3)

OD名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
関西-長崎	84	84.0	11	11.0	3	3.0	0.0	2	2.0			100
関西-宮崎	118	86.8	14	10.3	3	2.2	0.0	1	0.7			136
関西-鹿児島	44	68.8	16	25.0	2	3.1	2	0.0	0.0			64
関西-奄美	103	94.5	4	3.7	0.0	0.0	0.0	2	1.8			109
関西-石垣	434	87.9	56	11.3	1	0.2	1	0.2	2	0.4	7	501
関西-宮古	128	88.3	11	7.6	2	1.4	0.0	4	2.8			145
新千歳-稚内	78	77.2	12	11.9	9	8.9	2	2.0	0.0		2	103
新千歳-釧路	97	59.1	55	33.5	11	6.7	0.0	1	0.6			164
新千歳-函館	35	43.8	28	35.0	15	18.8	0.0	2	2.5		4	84
新千歳-中標津	170	86.7	19	9.7	4	2.0	0.0	3	1.5		4	200
新千歳-女満別	199	73.7	51	18.9	18	6.7	0.0	2	0.7		3	273
新千歳-青森	122	75.3	22	13.6	9	5.6	5	3.1	4	2.5		162
新千歳-花巻	32	56.1	11	19.3	12	21.1	0.0	2	3.5		1	58
新千歳-仙台	762	80.1	148	15.6	26	2.7	0.0	15	1.6		20	971
新千歳-秋田	40	70.2	10	17.5	4	7.0	0.0	3	5.3		1	58
新千歳-山形	45	84.9	5	9.4	0.0	0.0	0.0	3	5.7		1	54
新千歳-福島	82	90.1	7	7.7	0.0	0.0	0.0	2	2.2		2	93
新千歳-茨城	177	90.8	15	7.7	2	1.0	0.0	1	0.5		3	198
新千歳-新潟	124	75.6	24	14.6	11	6.7	1	0.6	4	2.4	3	167
新千歳-松本	83	92.2	5	5.6	0.0	0.0	0.0	2	2.2			90
新千歳-静岡												0
新千歳-神岡	1,164	81.1	217	15.1	15	1.0	10	0.7	30	2.1	24	1,460
新千歳-中郡	162	79.8	36	17.7	1	0.5	0.0	4	2.0		7	210
新千歳-広島	57	83.8	11	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			68
新千歳-松山	19	54.3	13	37.1	1	2.9	0.0	2	5.7			35
女満別-丘珠	34	60.7	14	25.0	7	12.5	0.0	1	1.8			56
丘珠-釧路	59	73.8	9	11.3	9	11.3	0.0	3	3.8		2	82
丘珠-函館	36	94.7	1	2.6	1	2.6	0.0	0.0	0.0			38
丘珠-利尻	15	65.2	5	21.7	2	8.7	0.0	1	4.3			23
丘珠-三尻	8	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	27.3		11	11
函館-奥尻	89	71.2	28	22.4	5	4.0	0.0	3	2.4		1	126
函館-中郡	37	72.5	12	23.5	1	2.0	0.0	0.0	0.0			51
仙台-出雲	70	82.4	9	10.6	2	2.4	1	2.0	3	3.5	2	87
仙台-広島	45	78.9	5	8.8	5	8.8	1	1.8	1	1.8		57
仙台-松山	263	77.4	58	17.1	11	3.2	1	0.3	7	2.1	8	348
仙台-福岡	96	82.1	18	15.4	1	0.9	0.0	2	1.7		2	119
仙台-那覇	31	68.9	8	17.8	3	6.7	2	4.4	1	2.2		45
花巻-福岡	151	93.8	6	3.7	3	1.9	0.0	1	0.6		2	163
茨城-福岡	107	99.1	0.0	0.0	1	0.9	0.0	0.0	0.0		1	109
茨城-那覇	29	46.0	5	7.9	23	36.5	1	1.6	5	7.9		63
副布-大島	2	28.6	0.0	0.0	1	14.3	0.0	4	57.1			7
利島HP-大島	5	71.4	1	14.3	0.0	0.0	0.0	1	14.3			7
大島-三宅島	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1	5
御蔵島HP-三宅島	14	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			14
八丈島-青ヶ島HP	4	80.0	0.0	0.0	1	20.0	0.0	0.0	0.0			5
八丈島-御蔵島HP	55	84.6	2	3.1	7	10.8	0.0	1	1.5		4	69
調布-神津島	88	84.6	0.0	0.0	13	12.5	0.0	3	2.9		4	108
調布-新島	72	78.3	4	4.3	15	16.3	0.0	1	1.1		2	94
調布-三宅島	65	68.4	24	25.3	3	3.2	0.0	3	3.2		4	99
新潟-福岡	177	80.8	20	9.1	18	8.2	0.0	4	1.8		7	226

平日 表8 OD別 旅行行程 (4)

O D 名	行き(帰り)と同一行程		他航空路線利用		他交通機関利用		片道の移動 (転居・赴任等)		不明	合計		
	%	%	%	%	%	%	%					
松本-福岡	90	92.8	5	5.2	1	1.0	0.0	0.0	1	1.0	2	99
静岡-出雲	55	90.2	1	1.6	4	6.6	0.0	0.0	1	1.6	6	61
静岡-福岡	187	85.0	18	8.2	7	3.2	0.0	0.0	8	3.6	3	223
静岡-熊本	44	89.8	4	8.2	4	8.2	0.0	0.0	0	0.0	2	51
静岡-鹿児島	42	87.5	2	4.2	0	0.0	0.0	0.0	4	8.3	1	49
小牧-青森	96	80.7	9	7.6	10	8.4	1	0.8	3	2.5	1	120
小牧-花巻	132	87.4	14	9.3	5	3.3	0.0	0.0	0	0.0	1	151
小牧-山形	69	78.4	9	10.2	10	11.4	0.0	0.0	0	0.0	5	88
小牧-新潟	59	84.3	4	5.7	6	8.6	1	1.4	0	0.0	5	75
小牧-出雲	139	84.8	9	5.5	14	8.5	0.0	0.0	2	1.2	164	164
小牧-高知	129	87.2	8	5.4	9	6.1	1	0.7	1	0.7	2	150
小牧-福岡	218	82.9	22	8.4	18	6.8	0.0	0.0	5	1.9	2	265
小牧-熊本	137	85.6	16	10.0	5	3.1	0.0	0.0	2	1.3	4	164
中部-仙台	281	82.2	23	6.7	29	8.5	2	0.6	7	2.0	12	354
中部-秋田	58	77.3	12	16.0	4	5.3	1	1.3	0	0.0	2	77
中部-新潟	22	71.0	5	16.1	4	12.9	0.0	0.0	0	0.0	31	31
中部-松山	67	73.6	6	6.6	16	17.6	0.0	0.0	2	2.2	1	92
中部-福岡	876	78.6	105	9.4	96	8.6	8	0.7	30	2.7	18	1,133
中部-長崎	102	75.6	26	19.3	5	3.7	0.0	0.0	2	1.5	2	137
中部-熊本	108	71.1	30	19.7	3	2.0	0.0	0.0	11	7.2	1	153
中部-分岐	31	67.4	11	23.9	4	4.3	0.0	0.0	2	4.3	1	47
中部-宮崎	127	80.4	24	15.2	4	2.5	0.0	0.0	3	1.9	5	163
中部-鹿児島	371	71.5	97	18.7	30	5.8	0.0	0.0	21	4.0	8	527
中部-那覇	849	82.7	151	14.7	0	0.0	16	1.6	10	1.0	21	1,047
中部-宮古	82	95.3	4	4.7	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	1	87
中部-石垣	204	91.5	19	8.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	2	225
神戸-新千歳	517	78.9	120	18.3	5	0.8	3	0.5	10	1.5	9	664
神戸-青森	62	76.5	19	23.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	81	81
神戸-花巻	37	75.5	10	20.4	1	2.0	0.0	0.0	1	2.0	49	49
神戸-仙台	233	77.7	37	12.3	22	7.3	4	1.3	4	1.3	1	301
神戸-茨城	311	90.4	11	3.2	17	4.9	0.0	0.0	5	1.5	9	353
神戸-松本	115	91.3	3	2.4	8	6.3	0.0	0.0	0	0.0	4	130
神戸-高知	30	75.0	5	12.5	4	10.0	0.0	0.0	1	2.5	2	42
神戸-長崎	211	76.2	36	13.0	22	7.9	0.0	0.0	8	2.9	2	279
神戸-鹿児島	181	81.5	25	11.3	11	5.0	1	0.5	4	1.8	10	232
神戸-那覇	425	87.3	48	9.9	3	0.6	3	0.6	11	2.3	8	495
神戸-下地島	104	89.7	10	8.6	1	0.9	0.0	0.0	1	0.9	3	119
出雲-豊後	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	1	2
岡山-那覇	55	96.5	2	3.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	57	57
広島-那覇	111	98.2	1	0.9	0	0.0	1	0.9	0	0.0	2	115
高松-那覇	85	88.5	7	7.3	3	3.1	0.0	0.0	1	1.0	96	96
松山-福岡	134	71.7	15	8.0	30	16.0	0.0	0.0	8	4.3	3	190
松山-鹿児島	11	64.7	1	5.9	5	29.4	0.0	0.0	0	0.0	17	17
松山-那覇	65	83.3	10	12.8	0	0.0	0.0	0.0	3	3.8	78	78
福岡-出雲	60	77.9	6	7.8	10	13.0	0.0	0.0	1	1.3	1	78
福岡-徳島	18	75.0	4	16.7	2	8.3	0.0	0.0	0	0.0	24	24
福岡-高知	38	62.3	4	6.6	18	29.5	0.0	0.0	1	1.6	3	64
福岡-福岡	75	79.8	5	5.3	7	7.4	1	1.1	6	6.4	2	96
福岡-対馬	196	89.1	14	6.4	5	2.3	0.0	0.0	5	2.3	3	223
福岡-天草	60	92.3	0	0.0	3	4.6	0.0	0.0	2	3.1	65	65

平日 表8 OD別 旅行行程 (5)

OD名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
福岡-宮崎	443	77.2	74	12.9	50	8.7	0.0	7	1.2	13	587	
福岡-鹿児島	11	78.6	3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	15	
福岡-鹿児島	22	91.7	2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24	24	
福岡-奄美	29	69.0	9	21.4	4	9.5	0.0	0.0	0.0	1	43	
福岡-石垣	137	93.2	7	4.8	2	1.4	0.0	1	0.7	2	149	
長崎-福岡	55	61.1	4	4.4	26	28.9	0.0	5	5.6	2	92	
長崎-宮崎	76	86.4	2	2.3	9	10.2	0.0	1	1.1	88	88	
長崎-対馬	129	90.8	10	7.0	3	2.1	0.0	0.0	0.0	142	142	
熊本-那覇	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
宮崎-那覇	48	81.4	11	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	60	
鹿児島-種子島	50	89.3	0.0	0.0	4	7.1	0.0	2	3.6	4	60	
鹿児島-鹿児島	83	89.2	7	7.5	1	1.1	0.0	2	2.2	2	95	
鹿児島-奄美	494	86.8	49	8.6	16	2.8	1	9	1.6	10	579	
鹿児島-喜界島	77	90.6	7	8.2	0.0	0.0	0.0	1	1.2	1	86	
鹿児島-沖永良部	108	96.4	2	1.8	1	0.9	0.0	1	0.9	1	113	
鹿児島-与論	36	85.7	4	9.5	2	4.8	0.0	0.0	0.0	42	42	
鹿児島-徳之島	142	86.1	10	6.1	11	6.7	0.0	2	1.2	9	174	
鹿児島-那覇	194	79.8	29	11.9	4	1.6	0.0	16	6.6	7	250	
奄美-喜界島	27	79.4	7	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34	34	
奄美-与論	30	88.2	3	8.8	1	2.9	0.0	0.0	0.0	34	34	
奄美-徳之島	79	96.3	3	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	83	
沖永良部-徳之島	13	72.2	4	22.2	0.0	0.0	0.0	1	5.6	18	18	
那覇-沖永良部	5	50.0	1	10.0	3	30.0	0.0	1	10.0	1	11	
那覇-与論	19	73.1	7	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	28	
那覇-南大東	50	87.7	6	10.5	0.0	0.0	0.0	1	1.8	3	60	
那覇-久米島	206	95.4	5	2.3	4	1.9	0.0	1	0.5	5	221	
那覇-宮古	551	81.8	106	15.7	7	1.0	2	8	1.2	16	690	
那覇-石垣	677	82.2	123	14.9	8	1.0	1	15	1.8	13	837	
那覇-下地島	62	77.5	10	12.5	3	3.8	0.0	5	6.3	80	80	
那覇-与那国	37	80.4	7	15.2	0.0	0.0	0.0	2	4.3	1	47	
那覇-北大東	66	91.7	4	5.6	0.0	0.0	0.0	2	2.8	72	72	
南大東-北大東	30	93.8	1	3.1	1	3.1	0.0	0.0	0.0	1	33	
宮古-石垣	29	51.8	27	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56	56	
宮古-多良間	31	96.9	0.0	0.0	1	3.1	0.0	0.0	0.0	1	33	
石垣-与那国	108	94.7	5	4.4	0.0	0.0	0.0	1	0.9	7	121	
羽田-福岡	22	66.7	10	30.3	1	3.0	0.0	0.0	0.0	1	34	
羽田-対馬	29	82.9	6	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35	35	
羽田-種子島	51	92.7	3	5.5	1	1.8	0.0	0.0	0.0	55	55	
羽田-鹿児島	56	86.2	7	10.8	1	1.5	0.0	1	1.5	1	66	
羽田-徳之島	21	80.8	3	11.5	0.0	0.0	0.0	2	7.7	26	26	
羽田-久米島	24	96.0	1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	26	
伊丹-御路	16	80.0	3	15.0	0.0	0.0	0.0	1	5.0	20	20	
伊丹-旭川	31	91.2	2	5.9	0.0	0.0	0.0	1	2.9	1	35	
伊丹-帯広	21	77.8	4	14.8	0.0	0.0	0.0	2	7.4	27	27	
伊丹-八丈島	20	90.9	2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	25	
伊丹-宮古	39	90.7	4	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	44	
伊丹-石垣	35	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35	35	
新千歳-高松	20	80.0	5	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	26	
新千歳-高知	15	53.6	13	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	30	30

単位：人

平日 表8 OD別 旅行行程 (6)

OD名	行き(帰り)と同一行程	他航空路線利用	他交通機関利用	片道の移動 (転居・赴任等)	未定	不明	合計
	%	%	%	%	%	%	
* 新千歳-長崎	19	6	0.0	0.0	0.0	0.0	25
* 新千歳-熊本	22	6	0.0	0.0	0.0	0.0	28
* 新千歳-大分	18	10	0.0	0.0	0.0	0.0	28
* 新千歳-鹿児島	27	6	0.0	0.0	0.0	0.0	36
* 新千歳-石垣	16	12	1	3.3	1	3.3	30
* 中部-奄美	24	2	0.0	0.0	0.0	0.0	26
* 福岡-宮古	55	6	0.0	0.0	3	4.7	65
* 那覇-旭川	32	3	0.0	0.0	0.0	0.0	35
* 仙台-熊本	15	4	0.0	0.0	0.0	0.0	20
* 庄内-熊本	20	4	0.0	0.0	0.0	0.0	24
その他OD	1,250	264	46	2.9	4	0.3	32
合計	87,294	13,068	4,600	4.3	339	0.3	1,539
						1.8	108,811

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 9 - 1 路線別 利用航空券の種類

平日 表 9 - 2 路線別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

平日 表 9 - 3 OD別 利用航空券の種類

平日 表 9 - 4 OD別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)



単位：人

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (1)

路線名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% 団体・ハック		% その他割引運賃		普通席		座席の種類		合計	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%	回数券	%	回数券	%	金額	%	普通席	%	普通席以外	%		不明
羽田-伊丹	2,439	30.8	985	12.4	74	0.9	663	8.4	44	0.6	1,393	17.6	2,326	29.4	6,804	86.6	1,052	13.4	853	8,709
羽田-伊丹	1,217	24.0	773	15.3	22	0.4	705	13.9	98	1.9	580	11.4	1,672	33.0	3,910	77.8	1,114	22.2	446	5,470
羽田-関西	331	29.8	116	10.4	3	0.3	165	14.9	11	1.0	105	9.5	380	34.2	1,041	92.8	81	7.2	128	1,250
羽田-福岡	2,712	31.4	1,088	12.6	55	0.6	694	8.0	37	0.4	1,290	14.9	2,765	32.0	7,357	85.5	1,251	14.5	772	9,380
羽田-那覇	1,207	26.5	500	11.0	19	0.4	573	12.6	12	0.3	899	19.8	1,337	29.4	3,540	78.2	989	21.8	542	5,071
成田-新千歳	788	60.4	141	10.8	2	0.2	4	0.3	87	6.7	283	21.7	235	15.4	1,266	98.4	20	1.6	254	1,540
関西-成田	814	72.2	113	10.0	2	0.2	4	0.4	72	4.0	21	1.9	173	15.4	1,115	99.6	4	0.4	205	1,324
成田-福岡	902	64.8	178	12.8	10	0.7	5	0.4	62	4.5	232	16.7	208	16.7	1,379	99.4	8	0.6	213	1,600
成田-那覇	387	60.8	92	14.5	3	0.5	60	0.0	92	14.5	65	10.2	89	14.0	621	90.8	3	0.5	108	732
伊丹-新千歳	315	24.5	141	11.0	8	0.6	142	11.1	3	0.2	296	23.1	379	29.5	1,116	86.0	182	14.0	98	1,396
伊丹-福岡	171	22.4	62	8.1	10	1.3	82	10.7	13	1.7	166	21.7	261	34.1	677	89.7	78	10.3	69	824
伊丹-那覇	198	19.5	95	9.4	5	0.5	135	13.3	2	0.2	310	30.6	268	26.5	796	78.1	223	21.9	115	1,134
関西-新千歳	406	51.7	68	8.7	0	0.0	33	4.2	0	0.0	134	17.0	145	18.4	741	95.7	33	4.3	122	896
関西-福岡	165	58.1	45	15.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	3.5	64	22.5	284	100.0	0	0.0	51	335
関西-那覇	294	48.8	90	14.9	5	0.8	22	3.6	2	0.3	89	14.8	101	16.7	565	92.6	45	7.4	126	736
福岡-新千歳	199	30.8	37	5.7	2	0.3	65	10.1	2	0.3	78	12.1	263	40.7	583	89.3	70	10.7	59	712
福岡-那覇	579	32.2	365	20.3	16	0.9	87	4.8	4	0.2	252	14.0	493	27.4	1,661	91.7	150	8.3	195	2,006
新千歳-那覇	82	42.3	17	8.8	1	0.5	19	9.8	0	0.0	35	18.0	40	20.6	173	89.6	20	10.4	52	245
羽田-稚内	33	35.1	6	6.4	2	2.1	10	10.6	1	1.1	29	30.9	13	13.8	89	90.8	9	9.2	11	109
羽田-釧路	123	29.1	52	12.3	4	0.9	39	9.2	0	0.0	67	15.9	137	32.5	362	85.8	60	14.2	32	454
羽田-函館	277	25.3	108	9.9	4	0.4	128	11.7	0	0.0	286	26.2	290	26.5	969	89.9	109	10.1	129	1,207
羽田-旭川	211	26.1	117	14.5	4	0.5	64	7.9	1	0.1	142	17.6	269	33.3	701	87.0	105	13.0	89	895
羽田-帯広	135	24.6	71	12.9	8	1.5	46	8.4	1	0.2	99	18.0	189	34.4	499	90.2	54	9.8	58	611
羽田-中標津	24	46.2	3	5.8	1	1.9	5	9.6	0	0.0	3	5.8	16	30.8	49	90.7	5	9.3	2	56
羽田-紋別	27	17.0	4	2.5	2	1.3	3	1.9	0	0.0	92	57.9	31	19.5	142	92.2	12	7.8	14	168
羽田-青森	104	28.0	42	11.3	5	1.3	28	7.5	2	0.5	53	14.3	137	36.9	318	86.9	48	13.1	37	403
羽田-秋田	88	23.5	48	12.8	5	1.3	36	9.6	0	0.0	71	19.0	126	33.7	310	82.7	65	17.3	38	413
羽田-三沢	61	23.5	57	21.9	9	3.5	23	8.8	2	0.8	23	8.8	85	32.7	208	80.3	51	19.7	39	298
羽田-秋田	144	28.7	43	8.6	5	1.0	48	9.6	0	0.0	89	17.8	172	34.3	444	88.1	60	11.9	68	572
羽田-大館能代	29	24.6	19	16.1	19	16.1	15	12.7	0	0.0	13	11.0	42	35.6	108	93.9	7	6.1	14	129
羽田-山形	30	27.3	13	11.8	0	0.0	5	4.5	0	0.0	22	20.0	40	36.4	87	78.4	24	21.6	14	125
羽田-庄内	166	41.3	61	15.2	10	2.5	31	7.7	1	0.2	32	8.0	101	25.1	370	94.4	22	5.6	60	452
羽田-八丈島	80	31.1	37	14.4	0	0.0	19	7.4	0	0.0	57	22.2	64	24.9	240	96.8	8	3.2	64	312
羽田-富山	66	30.1	25	11.4	7	3.2	28	12.8	2	0.9	17	7.8	74	33.8	195	88.2	26	11.8	15	236
羽田-小松	225	28.3	52	6.5	15	1.9	89	11.2	3	0.4	131	16.5	281	35.3	707	88.9	88	11.1	94	889
羽田-能登	51	50.5	11	10.9	2	2.0	9	8.9	0	0.0	8	7.9	20	19.8	89	91.8	8	8.2	13	110
羽田-中部	42	29.6	2	1.4	0	0.0	19	13.4	1	0.7	11	7.7	67	47.2	132	89.2	16	10.8	13	161
羽田-神戸	436	36.9	73	6.2	11	0.9	36	3.2	2	0.2	58	4.9	563	47.7	1,135	97.3	32	2.7	118	1,285
羽田-高松白浜	77	28.2	32	11.7	0	0.0	53	19.4	2	0.7	46	16.8	63	23.1	234	88.0	32	12.0	39	305
羽田-鳥取	120	32.6	33	9.0	1	0.3	43	11.7	2	0.5	39	10.6	130	35.3	342	93.4	24	6.6	37	403
羽田-米子	218	35.1	75	12.1	4	0.6	47	7.6	3	0.5	74	11.9	200	32.2	585	93.9	38	6.1	54	677
羽田-出雲	209	28.3	101	13.7	11	1.5	110	14.9	1	0.1	104	14.1	202	27.4	616	83.6	121	16.4	69	806
羽田-石見	25	30.1	11	13.3	0	0.0	8	9.6	0	0.0	8	9.6	31	37.3	73	91.3	7	8.8	11	91
羽田-岡山	202	22.9	96	10.9	4	0.5	82	9.3	4	0.5	174	19.8	319	36.2	752	87.4	108	12.6	112	972
羽田-広島	551	28.8	239	12.5	10	0.5	220	11.5	9	0.5	328	17.1	559	29.2	1,662	88.3	221	11.7	210	2,093
羽田-山口宇部	232	29.3	94	11.9	3	0.4	82	10.3	3	0.4	111	14.0	268	33.8	715	91.0	71	9.0	74	860
羽田-岩国	158	40.0	61	15.4	2	0.5	30	7.6	1	0.3	44	11.1	99	25.1	350	87.7	49	12.3	32	431
羽田-徳島	200	24.4	79	9.6	2	0.2	66	8.0	4	0.5	222	27.0	248	30.2	715	86.8	109	13.2	93	917
羽田-高松	302	25.3	169	14.1	4	0.3	96	8.0	12	1.0	293	24.5	320	26.8	1,065	88.5	138	11.5	91	1,294
羽田-松山	375	27.9	183	13.6	8	0.6	145	10.8	6	0.4	250	18.6	376	28.0	1,136	85.4	194	14.6	143	1,473

単位：人

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (2)

路線名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		合計	座席の種類		合計	
									%	回数券	%	%		普通席	%		普通席以外
羽田-高知	200	23.0	108	12.4	3	0.3	108	12.4	5	0.6	176	20.2	271	31.1	110	12.7	98
羽田-北九州	230	25.8	101	11.3	3	0.3	91	10.2	2	0.2	108	12.1	358	40.1	53	5.9	83
羽田-佐賀	56	27.5	23	11.3	0	0.0	27	13.2	0	0.0	31	15.2	67	32.8	14	7.0	13
羽田-長崎	451	27.9	139	8.6	6	0.4	170	10.5	2	0.1	332	20.5	517	32.0	120	7.5	162
羽田-熊本	551	26.8	272	13.2	19	0.9	178	8.7	10	0.5	327	15.9	698	34.0	224	10.8	2,229
羽田-大分	317	25.9	179	14.6	7	0.6	115	9.4	3	0.2	227	18.5	378	30.8	124	10.0	117
羽田-宮崎	337	27.5	124	10.1	11	0.9	130	10.6	6	0.5	216	17.6	400	32.7	103	8.4	116
羽田-鹿児島	574	24.4	212	9.0	25	1.1	249	10.6	11	0.5	423	18.0	859	36.5	216	9.2	278
羽田-奄美	12	8.1	3	2.0	0	0.0	44	29.7	0	0.0	63	42.6	26	17.6	17	11.4	15
羽田-宮古	69	18.2	20	5.3	0	0.0	118	31.1	0	0.0	98	25.9	74	19.5	329	85.0	30
羽田-石垣	83	17.7	23	4.9	2	0.4	140	29.9	1	0.2	148	31.6	71	15.2	75	16.2	50
羽田-下地島	34	27.0	10	7.9	2	1.6	0	0.0	0	0.0	34	27.0	46	36.5	3	2.4	7
成田-釧路	46	58.2	15	19.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	22.8	1	1.3	14
成田-女満別	28	40.6	9	13.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	32	46.4	2	2.9	6
成田-高松	184	74.8	19	7.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	3.7	34	13.8	2	0.8	46
成田-松山	185	67.8	38	13.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4	49	17.9	2	0.7	56
成田-高知	118	63.1	25	13.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.7	39	20.9	1	0.5	19
成田-長崎	140	58.1	22	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	2.9	72	29.9	22	263	26
成田-熊本	127	62.3	24	11.8	0	0.0	3	1.5	4	2.0	4	2.0	46	22.5	40	244	40
成田-大分	201	65.9	37	12.1	0	0.0	1	0.3	0	0.0	0	0.0	66	21.6	42	347	44
成田-宮崎	200	64.1	34	10.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	77	24.7	38	350	56
成田-鹿児島	106	65.0	22	13.5	2	1.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	33	20.2	23	186	24
成田-奄美	62	48.4	13	10.2	1	0.8	3	2.3	0	0.0	11	8.6	38	29.7	23	151	28
成田-石垣	121	49.6	18	7.4	0	0.0	1	0.4	0	0.0	34	13.9	70	28.7	26	270	35
成田-下地島	60	40.3	19	12.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	18.1	43	28.9	16	165	15
伊丹-西宮	38	15.0	24	9.4	2	0.8	12	4.7	0	0.0	110	43.3	68	26.8	24	278	16
伊丹-豊森	89	27.5	41	12.7	2	0.6	32	9.9	1	0.3	86	26.5	73	22.5	34	358	40
伊丹-三沢	16	35.6	16	35.6	0	0.0	1	2.2	0	0.0	4	8.9	8	17.8	7	52	5
伊丹-花巻	32	30.2	17	16.0	2	1.9	7	6.6	0	0.0	29	27.4	19	17.9	9	115	13
伊丹-仙台	227	28.0	96	11.8	8	1.0	54	6.7	6	0.7	243	29.9	178	21.9	72	884	90
伊丹-秋田	46	23.8	18	9.3	1	0.5	23	11.9	0	0.0	28	14.5	77	39.9	23	216	27
伊丹-山形	40	35.1	20	17.5	2	1.8	5	4.4	0	0.0	15	13.2	32	28.1	9	123	12
伊丹-福島	41	35.3	13	11.2	0	0.0	10	8.6	0	0.0	16	13.8	36	31.0	6	122	9
伊丹-新潟	96	30.6	39	12.4	4	1.3	28	8.9	0	0.0	58	18.5	89	28.3	40	354	40
伊丹-但馬	25	41.0	6	9.8	0	0.0	1	1.6	0	0.0	3	4.9	26	42.6	8	69	12
伊丹-豊後	15	21.4	0	0.0	2	2.9	4	5.7	0	0.0	46	65.7	3	4.3	15	85	14
伊丹-出雲	37	29.4	29	23.0	0	0.0	8	6.3	0	0.0	11	8.7	38	30.2	11	137	17
伊丹-松山	192	37.7	58	11.4	4	0.8	29	5.7	8	1.6	61	12.0	157	30.8	54	563	65
伊丹-高知	109	41.6	21	8.0	2	0.8	25	9.5	6	2.3	20	7.6	79	30.2	20	282	26
伊丹-長崎	93	30.9	41	13.6	1	0.3	32	10.6	0	0.0	61	20.3	73	24.3	48	349	56
伊丹-熊本	118	20.7	64	11.2	6	1.1	70	12.3	4	0.7	151	26.5	157	27.5	58	628	56
伊丹-大分	88	23.3	36	9.5	0	0.0	37	9.8	1	0.3	104	27.5	112	29.6	42	420	45
伊丹-宮崎	153	30.4	69	13.7	1	0.2	50	9.9	1	0.2	99	19.7	130	25.8	56	559	76
伊丹-鹿児島	159	24.3	58	8.9	12	1.8	65	9.9	3	0.5	166	25.3	192	29.3	96	751	109
伊丹-屋久島	12	25.5	5	10.6	0	0.0	11	23.4	0	0.0	16	34.0	3	6.4	10	57	8
伊丹-奄美	22	22.4	10	10.2	1	1.0	10	10.2	0	0.0	31	31.6	24	24.5	11	109	12
関西-女満別	62	41.6	12	8.1	2	1.3	0	0.0	0	0.0	36	24.2	37	24.8	16	165	13
関西-釧路	102	42.0	12	4.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	82	33.7	47	19.3	2	270	21
関西-仙台	260	53.8	48	9.9	3	0.6	0	0.0	0	0.0	54	11.2	118	24.4	47	530	54
関西-新潟	89	62.2	8	5.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	6.3	37	25.9	13	156	12



単位：人

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (3)

路線名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% 団体・ハック		% その他割引運賃		普通席	座席の種類		不明	合計			
	普通運賃	%	%	%	%	%	%	%	回数券	%	%	%	%	%		%	%			%		
関西-長崎	52	60.5	17	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17	19.8	80	95.2	4	4.8	14	98		
関西-宮崎	90	70.3	6	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	2.3	29	22.7	117	93.6	8	6.4	11	136	
関西-鹿児島	35	57.4	6	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	20	32.8	57	100.0	0	0.0	9	66	
関西-奄美	28	28.6	13	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	6.1	51	52.0	97	97.0	3	3.0	10	110	
関西-石垣	172	39.1	27	6.1	1	0.2	41	9.3	0.0	0.0	0.0	95	21.6	104	23.6	404	90.0	45	10.0	48	497	
関西-宮古	33	32.7	12	11.9	0.0	0.0	15	14.9	0.0	0.0	0.0	29	28.7	12	11.9	98	92.5	8	7.5	21	127	
新千歳-稚内	45	43.7	12	11.7	3	2.9	2	1.9	5	4.9	8	7.8	7	4.4	28	27.2	102	100.0	0	0.0	12	114
新千歳-釧路	78	49.4	15	9.5	1	0.6	7	4.4	1	0.6	7	4.4	4	3.1	49	31.0	166	100.0	0	0.0	14	180
新千歳-函館	32	41.0	3	3.8	2	2.6	3	3.8	2	2.6	5	6.4	31	39.7	31	80.98	1	1.2	12	93		
新千歳-中標津	61	34.1	36	20.1	4	2.2	8	4.5	1	0.6	17	9.5	52	29.1	183	100.0	0	0.0	28	211		
新千歳-女満別	103	39.5	21	8.0	5	1.9	8	3.1	3	1.1	35	13.4	86	33.0	252	99.2	2	0.8	31	285		
新千歳-青森	41	26.5	18	11.6	2	1.3	9	5.8	0.0	0.0	39	25.2	46	29.7	149	99.3	1	0.7	17	167		
新千歳-花巻	23	45.1	5	9.8	0.0	0.0	10	19.6	2	3.9	2	3.9	9	17.6	54	100.0	0	0.0	5	59		
新千歳-仙台	363	41.2	122	13.8	4	0.5	36	4.1	4	0.5	84	9.5	269	30.5	878	99.5	4	0.5	103	985		
新千歳-秋田	13	24.1	6	11.1	0.0	0.0	7	13.0	0.0	0.0	6	11.1	22	40.7	55	98.2	1	1.8	3	59		
新千歳-山形	5	10.4	2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28	58.3	13	27.1	50	100.0	0	0.0	5	55		
新千歳-福島	8	9.4	20	23.5	1	1.2	15	17.6	0.0	0.0	15	17.6	26	30.6	90	100.0	0	0.0	6	96		
新千歳-茨城	55	30.1	19	10.4	5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21	11.5	83	45.4	182	98.9	2	1.1	18	202		
新千歳-新潟	47	30.5	9	5.8	0.0	0.0	15	9.7	1	0.6	40	26.0	42	27.3	153	100.0	0	0.0	16	169		
新千歳-松本	14	16.3	5	5.8	0.0	0.0	2	2.3	0.0	0.0	33	38.4	32	37.2	86	100.0	0	0.0	5	91		
新千歳-静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	
新千歳-中部	432	32.4	138	10.4	6	0.5	59	4.4	4	0.3	293	22.0	400	30.0	1,191	90.2	129	9.8	179	1,499		
新千歳-広島	26	17.4	23	15.4	0.0	0.0	10	6.7	0.0	0.0	28	18.8	62	41.6	118	78.7	32	21.3	15	165		
新千歳-岡山	15	33.3	3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13	28.9	14	31.1	44	100.0	0	0.0	3	47		
女満別-丘珠	12	40.0	6	20.0	0.0	0.0	1	3.3	0.0	0.0	3	10.0	8	26.7	33	100.0	0	0.0	2	35		
丘珠-釧路	25	44.6	5	8.9	0.0	0.0	2	3.6	1	1.8	4	7.1	19	33.9	55	100.0	0	0.0	5	60		
丘珠-函館	29	38.2	18	23.7	1	1.3	4	5.3	2	2.6	22	28.9	8	8.4	74	100.0	0	0.0	10	84		
丘珠-利尻	10	27.8	6	16.7	0.0	0.0	1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	19	52.8	36	100.0	0	0.0	2	38		
丘珠-三宅	4	19.0	4	19.0	1	0.5	2	9.5	0.0	0.0	1	4.8	10	47.6	17	100.0	0	0.0	7	24		
函館-奥尻	1	12.5	1	12.5	1	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	62.5	5	100.0	0	0.0	4	11		
函館-中部	40	37.0	8	7.4	0.0	0.0	8	7.4	0.0	0.0	26	24.1	26	24.1	110	100.0	0	0.0	14	124		
仙台-出雲	12	24.0	12	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	14.0	19	38.0	48	100.0	0	0.0	4	52		
仙台-広島	27	34.6	11	14.1	1	1.3	1	1.3	4	5.1	12	15.4	22	28.2	76	100.0	0	0.0	11	87		
仙台-松山	17	37.0	4	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	15.2	18	39.1	49	100.0	0	0.0	2	51		
仙台-福岡	97	29.8	47	14.5	3	0.9	22	6.8	0.0	0.0	74	22.8	82	25.2	302	94.4	18	5.6	30	350		
仙台-那覇	38	46.9	8	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	4.9	31	38.3	81	94.2	5	5.8	12	98		
花巻-福岡	12	30.8	10	25.6	0.0	0.0	7	17.9	0.0	0.0	6	15.4	4	10.3	40	97.6	1	2.4	3	44		
茨城-福岡	39	25.8	18	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36	23.8	58	38.4	141	98.6	2	1.4	20	163		
茨城-那覇	27	29.0	8	8.6	3	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10	10.8	45	48.4	91	96.8	3	3.2	16	110		
調布-大島	25	53.2	14	29.8	1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7	14.9	7	14.9	46	100.0	0	0.0	16	62		
利島HP-大島	4	57.1	1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	28.6	2	28.6	6	100.0	0	0.0	1	7		
大島-三宅島	2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	66.7	4	66.7	7	100.0	0	0.0	1	7		
御蔵島HP-三宅島	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	50.0	2	50.0	4	100.0	0	0.0	1	5		
八丈島-青ヶ島HP	15	93.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	6.3	1	6.3	14	100.0	0	0.0	2	16		
八丈島-御蔵島HP	5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	100.0	0	0.0	1	5		
調布-神津島	18	36.0	24	48.0	2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	12.0	6	12.0	47	100.0	0	0.0	22	69		
調布-新島	33	41.8	26	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20	25.3	29	25.3	71	100.0	0	0.0	37	108		
調布-三宅島	29	36.3	31	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20	25.0	15	9.5	79	100.0	0	0.0	16	95		
調布-福岡	23	25.8	9	10.1	2	2.2	4	4.5	0.0	0.0	16	18.0	35	39.3	90	100.0	0	0.0	14	104		
小松-福岡	67	33.8	29	14.6	3	1.5	16	8.1	0.0	0.0	36	18.2	47	23.7	195	99.0	2	1.0	31	228		

単位：人

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (4)

路線名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		不明	合計	座席の種類		不明	合計
	普通運賃	%	%	%	%	%	%	%	回数券	団体・ハット	%	%			%	普通席		
松本-福岡	29	30.2	19	19.8	0.0	0.0	6	6.3	10	10.4	32	33.3	6	102	94	100.0	8	102
福岡-福岡	19	32.8	7	12.1	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	26	44.8	3	61	53	100.0	8	61
静岡-福岡	42	19.9	22	10.4	0.0	0.0	3	1.4	82	38.9	62	29.4	13	224	210	100.0	14	224
静岡-熊本	7	15.2	7	15.2	0.0	0.0	1	2.2	0	0.0	31	67.4	5	51	46	100.0	5	51
静岡-鹿児島	17	36.2	4	8.5	0.0	0.0	1	2.1	2	4.3	23	48.9	3	50	44	100.0	6	50
小牧-青森	38	33.0	14	12.2	2	1.7	0	0.0	4	3.5	57	49.6	12	127	111	99.1	15	127
小牧-花巻	53	39.6	26	19.4	1	0.7	0	0.0	3	2.2	49	36.6	18	152	135	100.0	17	152
小牧-山形	30	37.0	11	13.6	1	1.2	0	0.0	0	0.0	39	48.1	8	89	81	100.0	8	89
小牧-新潟	21	31.3	6	9.0	0	0.0	1	2.1	16	23.9	24	35.8	8	75	67	100.0	8	75
小牧-出雲	55	36.9	21	14.1	0	0.0	1	0.7	31	20.8	41	27.5	16	165	141	100.0	24	165
小牧-高知	36	25.5	25	17.7	1	0.7	5	3.5	32	22.7	42	29.8	10	151	125	100.0	26	151
小牧-福岡	84	33.1	44	17.3	0	0.0	7	2.8	25	9.8	94	37.0	12	266	238	99.6	27	266
小牧-熊本	57	35.8	28	17.6	0	0.0	1	0.6	24	15.1	49	30.8	5	164	152	99.3	11	164
中部-仙台	133	41.6	28	8.8	0.0	0.0	3	0.9	48	15.0	108	33.8	33	353	309	98.7	4	353
中部-秋田	32	42.7	10	13.3	0	0.0	2	2.2	3	4.0	22	29.3	3	78	68	100.0	10	78
中部-新潟	12	38.7	8	25.8	0	0.0	8	25.8	0	0.0	3	9.7	1	32	29	96.7	2	32
中部-松山	33	39.3	8	9.5	0	0.0	8	9.5	1	1.2	29	34.5	8	92	82	100.0	10	92
中部-福岡	471	46.7	140	13.9	2	0.2	33	3.3	123	12.2	236	23.4	126	1,134	986	98.4	16	1,134
中部-長崎	51	38.1	11	8.2	2	1.5	16	11.9	15	11.2	39	29.1	13	147	110	84.6	20	147
中部-熊本	65	48.1	11	8.1	0	0.0	10	7.4	28	20.7	21	15.6	21	156	139	100.0	17	156
中部-大分	22	52.4	3	7.1	0	0.0	1	2.4	0	0.0	14	33.3	5	47	43	100.0	4	47
中部-宮崎	51	35.4	18	12.5	0	0.0	17	11.8	15	10.4	43	29.9	20	164	141	99.3	1	164
中部-那覇	135	26.9	73	14.6	3	0.6	11	2.2	151	30.1	128	25.5	57	558	486	99.8	1	558
中部-鹿児島	353	36.8	97	10.1	2	0.2	77	8.0	195	20.3	235	24.5	142	1,102	868	90.1	95	1,102
中部-宮古	14	24.1	5	8.6	1	1.7	15	25.9	14	24.1	9	15.5	6	64	52	85.2	9	64
神戸-石垣	44	25.0	15	8.5	0	0.0	13	7.4	36	21.6	66	37.5	10	186	164	95.9	7	186
神戸-新千歳	169	27.1	58	9.3	2	0.3	46	7.4	76	12.2	272	43.7	45	668	602	97.6	15	668
神戸-青森	5	6.8	1	1.4	1	1.4	0	0.0	52	70.3	15	20.3	7	81	75	100.0	6	81
神戸-花巻	7	14.0	2	4.0	0	0.0	2	4.0	15	30.0	26	52.0	2	52	52	100.0	0	52
神戸-仙台	101	36.1	24	8.6	0	0.0	16	5.7	139	49.6	23	30.3	23	303	272	99.3	2	303
神戸-茨城	145	45.6	22	6.9	1	0.3	0	0.0	57	17.9	93	29.2	35	353	313	100.0	40	353
神戸-松本	12	10.7	20	17.9	0	0.0	1	0.9	17	15.2	62	55.4	18	130	120	100.0	10	130
神戸-高知	11	26.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	26.2	20	47.6	4	46	42	100.0	4	46
神戸-長崎	73	27.4	15	5.6	8	3.0	0	0.0	23	8.6	147	55.3	30	296	267	98.9	3	296
神戸-鹿児島	67	32.2	10	4.8	3	1.4	1	0.5	7	3.4	120	57.7	29	237	205	100.0	0	237
神戸-那覇	127	27.8	40	8.8	3	0.7	6	1.3	63	13.8	214	46.8	45	502	439	100.0	63	502
神戸-下地	30	27.8	12	11.1	1	0.9	0	0.0	36	33.3	29	26.9	11	119	105	100.0	14	119
出雲-隠岐	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2	1	100.0	1	2
岡山-那覇	9	16.1	0	0.0	0	0.0	8	14.3	18	32.1	21	37.5	2	58	34	60.7	22	58
広島-那覇	25	22.1	22	19.5	0	0.0	13	11.5	29	25.7	24	21.2	8	121	101	91.8	9	121
高松-那覇	20	20.6	11	11.3	3	3.1	18	18.6	31	32.0	14	14.4	5	102	84	87.5	12	102
松山-福岡	64	36.6	33	18.9	1	0.6	5	2.9	29	16.6	42	24.0	17	192	168	100.0	24	192
松山-鹿児島	3	27.3	3	27.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	45.5	4	15	11	100.0	4	15
松山-那覇	16	22.9	7	10.0	2	2.9	15	21.4	11	15.7	19	27.1	8	78	60	83.3	12	78
福岡-出雲	15	18.8	26	32.5	5	6.3	5	6.3	0	0.0	18	22.5	8	88	79	100.0	9	88
福岡-徳島	9	37.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	41.7	5	20.8	2	26	25	100.0	1	26
福岡-高知	20	32.8	12	19.7	1	1.6	8	13.1	11	18.0	9	14.8	7	68	57	100.0	11	68
福岡-高松	12	12.2	4	4.1	0	0.0	5	5.1	0	0.0	39	39.8	24	122	96	95.0	5	122
福岡-対馬	65	34.8	24	12.8	4	2.1	9	4.8	16	8.6	68	36.4	48	235	180	100.0	55	235
福岡-天草	26	38.8	8	11.9	0	0.0	0	0.0	15	22.4	18	26.9	7	74	56	98.2	1	74

単位：人

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (5)

路線名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% 団体・ハック		% その他割引運賃		普通席		座席の種類		合計			
	回数	%	回数	%	回数	%	回数	%	回数	%	回数	%	回数	%	回数	%	回数	%		不明		
福岡-宮崎	188	34.8	74	13.7	3	0.6	23	4.3	4	0.7	79	14.6	170	31.4	62	526	99.1	5	0.9	72	603	
福岡-鹿児島	4	30.8	2	15.4	0	0.0	2	15.4	0	0.0	0	0.0	5	38.5	2	14	100.0	0	0.0	1	15	
福岡-鹿児島	7	25.0	4	14.3	0	0.0	1	3.6	0	0.0	10	35.7	6	21.4	5	27	96.4	1	3.6	5	33	
福岡-奄美	15	40.5	2	5.4	1	2.7	5	13.5	0	0.0	6	16.2	8	21.6	8	35	100.0	0	0.0	10	45	
福岡-石垣	17	30.4	5	8.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	19.6	23	41.1	10	55	100.0	0	0.0	11	66	
長崎-福江	35	40.7	6	7.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	8.1	38	44.2	13	84	100.0	0	0.0	15	99	
長崎-杵坂	17	22.7	20	26.7	0	0.0	1	1.3	0	0.0	26	20.3	37	49.3	15	73	100.0	0	0.0	17	90	
長崎-対馬	17	13.3	44	34.4	0	0.0	1	0.8	0	0.0	0	0.0	40	31.3	16	122	99.2	1	0.8	21	144	
熊本-那覇	1	16.7	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	66.7	6	6	100.0	0	0.0	6	6	
熊本-天草	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	
宮崎-那覇	9	18.4	16	32.7	0	0.0	2	4.1	0	0.0	7	14.3	15	30.6	8	49	100.0	0	0.0	8	57	
鹿児島-種子島	26	32.5	16	20.0	1	1.3	0	0.0	1	1.3	6	7.5	30	37.5	13	30	68	97.1	2	2.9	23	93
鹿児島-鹿児島	21	17.5	20	16.7	3	2.5	7	5.8	0	0.0	34	28.3	35	29.2	23	112	99.1	1	0.9	30	143	
鹿児島-奄美	138	26.1	64	12.1	5	0.9	29	5.5	0	0.0	85	16.1	207	39.2	78	523	99.1	5	0.9	78	606	
鹿児島-豊原島	16	18.6	19	22.1	2	3.5	8	9.3	0	0.0	2	2.3	38	44.2	9	80	100.0	0	0.0	15	95	
鹿児島-沖永良部	16	15.1	21	19.8	2	1.9	16	15.1	0	0.0	10	9.4	41	38.7	13	111	100.0	0	0.0	8	119	
鹿児島-与論	5	11.1	6	13.3	0	0.0	3	6.7	0	0.0	11	24.4	20	44.4	1	45	100.0	0	0.0	1	46	
鹿児島-徳之島	38	23.3	33	20.2	1	0.6	21	12.9	0	0.0	18	11.0	52	31.9	25	160	98.8	2	1.2	26	188	
鹿児島-那覇	51	24.4	37	17.7	0	0.0	8	3.8	0	0.0	41	19.6	72	34.4	47	202	100.0	0	0.0	54	256	
奄美-豊原島	5	15.6	5	15.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	9.4	19	59.4	11	36	100.0	0	0.0	7	43	
奄美-与論	5	19.2	3	11.5	1	3.8	1	3.8	0	0.0	2	7.7	14	53.8	6	27	100.0	0	0.0	5	32	
奄美-徳之島	16	19.5	11	13.4	2	2.4	1	1.2	0	0.0	20	24.4	32	39.0	16	78	100.0	0	0.0	20	98	
沖永良部-徳之島	5	18.5	3	11.1	5	18.5	1	3.7	0	0.0	2	7.4	11	40.7	5	26	100.0	0	0.0	6	32	
那覇-沖永良部	3	27.3	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2	5	45.5	4	10	100.0	0	0.0	5	15	
那覇-与論	6	18.8	3	9.4	0	0.0	4	12.5	0	0.0	7	21.9	12	37.5	13	42	100.0	0	0.0	3	45	
那覇-南大東	7	12.5	34	60.7	0	0.0	6	10.7	0	0.0	1	1.8	8	14.3	8	55	100.0	0	0.0	9	64	
那覇-久米島	37	18.5	64	32.0	0	0.0	8	4.0	1	0.5	24	12.0	66	33.0	35	191	99.0	2	1.0	42	235	
那覇-宮古	211	26.8	131	16.6	13	1.7	38	4.8	1	0.1	123	15.6	270	34.3	109	677	86.9	102	13.1	117	896	
那覇-石垣	220	24.1	145	15.9	11	1.2	67	7.3	1	0.1	181	19.8	289	31.6	104	834	93.0	63	7.0	121	1,018	
那覇-下地島	29	35.8	8	9.9	4	4.9	0	0.0	0	0.0	6	7.4	34	42.0	10	81	100.0	0	0.0	10	91	
那覇-与那国	7	22.6	14	45.2	1	3.2	1	3.2	0	0.0	1	3.2	7	22.6	7	31	93.9	2	6.1	5	38	
那覇-北大東	14	23.0	32	52.5	0	0.0	2	3.3	0	0.0	8	13.1	5	8.2	4	59	98.3	1	1.7	5	65	
南大東-北大東	7	16.3	21	48.8	2	4.7	1	2.3	0	0.0	7	16.3	5	11.6	6	42	100.0	0	0.0	7	49	
宮古-石垣	15	34.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	15.9	22	50.0	9	44	100.0	0	0.0	9	53	
宮古-多良間	5	21.7	11	47.8	0	0.0	6	5.7	0	0.0	1	4.3	6	26.1	12	21	100.0	0	0.0	14	35	
石垣-与那国	12	11.4	46	43.8	3	2.9	0	0.0	0	0.0	3	2.9	35	33.3	24	92	100.0	0	0.0	37	129	
その他路線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	
合計	31,450	32.1	11,975	12.2	684	0.7	7,917	8.1	416	0.4	15,918	16.2	29,649	30.3	10,802	87,902	90.3	9,437	9.7	11,472	108,811	



平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（1）

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41%~50%)	%	その他割引 (51%~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
* 羽田-新千歳	44,700	41	2.5	68	4.1	145	8.8	299	18.1	291	17.6	340	20.6	469	28.4	673	2,326
* 羽田-伊丹	31,000	13	1.1	28	2.4	55	4.8	229	19.8	316	27.3	261	22.6	255	22.0	515	1,672
* 羽田-関西	25,700	1	0.8	5	3.9	8	6.2	33	25.6	42	32.6	26	20.2	14	10.9	251	380
* 羽田-福岡	48,900	25	1.2	99	4.9	210	10.3	442	21.7	426	20.9	272	13.4	562	27.6	729	2,765
* 羽田-那覇	53,900	10	1.0	19	1.9	34	3.4	87	8.8	98	9.9	131	13.2	610	61.7	348	1,337
* 成田-新千歳	44,700							5	1.9	5	1.9	12	4.6	241	91.6	20	283
* 成田-成田	25,700	1	0.7	1	0.7	1	0.7	8	5.6	12	8.3	21	14.6	100	69.4	29	173
* 成田-福岡	41,900							3	1.6	5	2.6	14	7.4	168	88.4	42	232
* 成田-那覇	53,900											4	5.3	71	93.4	13	89
* 伊丹-新千歳	54,700	3	1.1	5	1.9	19	7.1	21	7.8	36	13.4	36	13.4	149	55.4	110	379
* 伊丹-福岡	30,400	3	1.7	3	1.7	2	1.1	14	8.0	57	32.4	49	27.8	48	27.3	85	261
* 伊丹-那覇	45,700	1	0.6	11	6.5	7	4.1	19	11.2	23	13.5	33	19.4	76	44.7	98	268
* 関西-新千歳	54,700							2	1.8	4	3.6	4	3.6	12	10.7	90	145
* 関西-福岡	20,390							3	5.0	3	5.0	3	5.0	51	85.0	4	64
* 関西-那覇	45,700	1	1.5	2	3.0	2	3.0	2	3.0	3	4.5	8	12.1	50	75.8	35	101
* 福岡-新千歳	67,000							6	2.8	6	2.8	14	6.6	157	74.1	51	263
* 福岡-那覇	37,200	16	4.2	17	4.5	20	5.3	35	9.2	52	13.7	65	17.1	175	46.1	113	493
* 新千歳-那覇	82,000													32	100.0	8	40
* 羽田-稚内	55,100													1	10.0	3	13
* 羽田-釧路	50,500	1	1.0	1	10.0	1	10.0	11	10.9	20	19.8	15	14.9	41	40.6	36	137
* 羽田-函館	42,200	2	1.1	2	1.1	10	5.4	5	2.7	29	15.8	73	39.7	63	34.2	106	290
* 羽田-旭川	52,300	2	1.1	6	3.2	5	2.7	10	5.3	29	15.4	43	22.9	93	49.5	81	269
* 羽田-帯広	50,800	2	1.4	3	2.1	8	5.6	13	9.2	16	11.3	36	25.4	64	45.1	47	189
* 羽田-中標津	53,100							3	21.4	1	7.1	7	50.0	3	21.4	2	16
* 羽田-紋別	54,500							2	7.1					19	67.9	3	31
* 羽田-女満別	54,400	1	1.0	1	1.0	1	1.0	8	7.6	18	17.1	26	24.8	50	47.6	32	137
* 羽田-青森	34,400	2	2.2	1	1.1	1	1.1	27	38.2	34	38.2	27	30.3	24	27.0	37	126
* 羽田-三沢	33,600							3	4.7	1	1.6	18	28.1	18	28.1	21	85
* 羽田-秋田	32,200	1	0.9	2	1.8	18	15.9	12	10.6	20	17.7	43	38.1	17	15.0	59	172
* 羽田-大館能代	33,300							5	20.8					5	20.8	18	42
* 羽田-山形	19,000							1	3.4	8	27.6	4	13.8	1	3.4	11	40
* 羽田-庄内	27,300	1	1.4	2	2.9	3	4.3	18	26.1	9	13.0	26	37.7	10	14.5	32	101
* 羽田-八丈島	26,100							1	2.6	23	60.5	9	23.7	5	13.2	26	64
* 羽田-富山	29,300							2	4.2	7	14.6	24	50.0	10	20.8	26	74
* 羽田-小松	29,300							2	1.0	59	30.4	64	33.0	61	31.4	87	281
* 羽田-能登	29,300							5	31.3	2	12.5	7	43.8	2	12.5	4	20
* 羽田-中部	25,500							1	2.3					10	23.3	32	74.4
* 羽田-神戸	14,200	15	3.8	35	9.0	155	39.7	75	19.2	31	7.9	75	19.2	4	1.0	173	563
* 羽田-南紀白浜	33,100							4	7.5	4	7.5	9	17.0	33	62.3	10	63
* 羽田-鳥取	36,900							2	2.0	3	3.0	23	23.0	9	9.0	44	130
* 羽田-米子	38,800	5	4.1	1	0.8	7	5.7	16	13.1	13	10.7	31	25.4	49	40.2	78	200
* 羽田-出雲	32,900	4	2.8	9	6.3	16	11.2	27	18.9	28	19.6	21	14.7	38	26.6	59	202
* 羽田-石見	43,700							2	13.3	5	33.3	2	13.3	6	40.0	16	31
* 羽田-岡山	40,500	4	1.8	3	1.3	4	1.8	13	5.7	22	9.7	90	39.6	91	40.1	92	319
* 羽田-広島	41,500	2	0.5	8	2.1	7	1.8	35	9.1	102	26.5	104	27.0	127	33.0	174	559
* 羽田-山口宇部	45,600							6	3.2	37	20.0	85	45.9	50	27.0	83	268
* 羽田-岩国	41,500	2	2.8					2	2.8	13	18.3	22	31.0	31	43.7	28	99
* 羽田-徳島	39,900	2	1.2	9	5.4	14	8.4	25	15.1	44	26.5	24	14.5	48	28.9	82	248
* 羽田-高松	39,900	1	0.5	8	3.8	37	17.8	38	18.3	28	13.5	40	19.2	56	26.9	112	320
* 羽田-松山	42,900	9	3.5	18	6.9	32	12.3	40	15.4	29	11.2	64	24.6	68	26.2	116	376

単位：人

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（2）

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41~50%)	%	その他割引 (51~60%)	%	その他割引 (61~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
* 羽田-高知	42,200	15	7.9	16	8.5	7	3.7	19	10.1	53	28.0	61	32.3	82	32.3		271
* 羽田-北九州	48,900	-	-	14	5.2	7	2.6	26	9.6	92	33.9	62	22.9	70	25.8		358
* 羽田-佐賀	48,900	-	-	1	1.9	1	1.9	5	9.6	6	11.5	9	17.3	30	57.7		67
* 羽田-長崎	51,600	3	0.8	4	1.1	12	3.2	41	10.8	75	19.8	51	13.5	193	50.9		517
* 羽田-熊本	48,900	2	0.4	11	2.1	35	6.8	82	15.9	113	21.9	48	9.3	226	43.7		698
* 羽田-大分	47,500	3	1.1	4	1.5	20	7.3	45	16.4	61	22.2	39	14.2	103	37.5		378
* 羽田-宮崎	48,900	3	1.0	13	4.5	16	5.5	39	13.4	57	19.7	42	14.5	120	41.4		400
* 羽田-鹿児島	51,600	6	0.9	18	2.7	21	3.2	68	10.4	73	11.1	72	11.0	397	60.6		859
* 羽田-奄美	52,800	-	-	-	-	2	11.1	-	-	2	11.1	-	-	14	77.8		26
* 羽田-宮古	72,400	2	6.7	1	3.3	2	6.7	-	-	10	33.3	15	50.0	44	74		74
* 羽田-石垣	71,200	-	-	1	3.4	-	-	2	6.9	2	6.9	6	20.7	18	62.1		42
* 羽田-下地島	40,400	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9.3	-	-	39	90.7		46
成田-釧路	31,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	100.0		18
成田-女満別	34,990	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.4	28	96.6	3	32		32
成田-高松	21,390	-	-	-	-	-	-	-	4	13.8	1	3.4	24	82.8	5	34	
成田-松山	22,510	-	-	-	-	-	-	-	1	2.3	4	9.3	38	88.4	6	49	
成田-高知	22,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	100.0		39
* 成田-長崎	33,590	-	-	-	-	-	-	1	1.6	8	13.1	51	83.6	11	72		72
成田-熊本	24,650	-	-	-	-	-	-	1	2.6	1	2.6	-	-	36	94.7		46
* 成田-大分	36,990	-	-	-	-	-	-	-	1	1.8	-	-	-	55	98.2		66
* 成田-宮崎	34,590	-	-	-	-	-	-	1	1.4	-	-	1	1.4	68	97.1		77
成田-鹿児島	23,620	-	-	-	-	3	9.4	-	-	1	3.1	1	3.1	27	84.4		33
成田-奄美	39,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	100.0		4
成田-石垣	49,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	100.0		9
成田-下地島	29,340	-	-	-	-	-	-	5	15.2	1	3.0	2	6.1	25	75.8		43
* 伊丹-函館	50,500	1	2.0	1	2.0	2	3.9	5	9.8	2	3.9	9	17.6	31	60.8		68
* 伊丹-青森	48,000	1	1.8	-	-	4	7.3	2	3.6	1	1.8	4	7.3	43	78.2		73
伊丹-三沢	43,200	-	-	-	-	-	-	1	20.0	-	-	-	-	4	80.0		8
伊丹-花巻	40,200	-	-	4	30.8	-	-	-	-	5	38.5	3	23.1	1	7.7		6
* 伊丹-仙台	41,500	8	7.0	8	7.0	13	11.3	6	5.2	6	5.2	25	21.7	49	42.6		178
* 伊丹-秋田	43,800	-	-	2	3.8	4	7.7	7	13.5	8	15.4	8	15.4	23	44.2		77
伊丹-山形	36,500	3	16.7	2	11.1	-	-	2	11.1	8	44.4	3	16.7	14	32		32
* 伊丹-福島	38,300	1	3.7	5	18.5	4	14.8	3	11.1	9	33.3	2	7.4	9	36		36
* 伊丹-新潟	37,200	1	1.6	3	4.8	6	9.5	7	11.1	6	9.5	9	14.3	31	49.2		89
伊丹-但馬	14,300	-	-	-	-	1	5.9	-	-	11	64.7	2	11.8	3	17.6		26
伊丹-豊岐	25,500	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	1	-		3
伊丹-出雲	21,900	3	10.0	2	6.7	2	6.7	13	43.3	4	13.3	4	13.3	2	6.7		38
* 伊丹-松江	21,600	-	-	5	4.9	5	4.9	14	13.6	40	38.8	30	29.1	9	8.7		54
* 伊丹-高知	22,200	2	4.4	2	4.4	12	26.7	10	22.2	1	2.2	17	37.8	1	2.2		34
* 伊丹-長崎	33,600	1	2.6	2	5.3	5	13.2	5	13.2	12	31.6	8	13.2	8	21.1		35
* 伊丹-熊本	31,100	-	-	1	1.0	10	9.9	5	5.0	37	36.6	28	27.7	20	19.8		56
* 伊丹-大分	26,300	1	1.4	1	1.4	5	6.8	13	17.6	8	10.6	13	17.6	33	44.6		38
* 伊丹-宮崎	31,100	2	2.2	14	15.4	12	13.2	6	6.6	9	9.9	11	12.1	37	40.7		39
* 伊丹-鹿児島	34,800	2	1.6	10	8.2	6	4.9	21	17.2	28	23.0	23	18.9	32	26.2		70
伊丹-鹿児島	39,100	-	-	-	-	-	-	2	66.7	-	-	1	33.3	-	-		3
伊丹-奄美	41,300	-	-	-	-	-	-	1	8.3	1	8.3	-	-	10	83.3		12
関西-女満別	35,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	34	97.1		2
関西-釧路	31,790	1	2.3	-	-	-	-	-	-	1	2.3	4	12.3	41	95.3		47
関西-仙台	24,990	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.0	10	10.1	87	87.9		118
関西-新潟	23,290	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.2	3	9.7	27	87.1		6

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (3)

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41%~50%)	%	その他割引 (51%~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
関西-長崎	21,190	-	-	1	6.7	-	-	-	-	1	6.7	13	86.7	2	17	-	17
関西-宮崎	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.8	4	15.4	21	80.8	3	29
関西-鹿児島	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.3	18	94.7	1	20	-	20
関西-奄美	32,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	100.0	2	51	-	51
関西-石垣	63,700	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4	40	95.2	20	104	-	104
関西-宮古	59,700	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12.5	6	75.0	4	12	-	12
新千歳-稚内	26,800	-	-	2	11.1	3	16.7	1	5.6	2	7.7	5	27.8	10	28	-	28
新千歳-釧路	24,800	1	3.3	5	16.7	2	6.7	3	10.0	2	6.7	12	40.0	5	16.7	19	49
新千歳-函館	21,400	-	-	-	-	1	4.3	1	4.3	6	26.1	14	60.9	2	8.7	8	31
新千歳-中標津	27,500	2	6.3	2	6.3	6	18.8	2	6.3	4	12.5	12	37.5	20	52	-	52
新千歳-女満別	26,700	-	-	7	11.3	11	17.7	6	9.7	4	6.5	12	19.4	22	35.5	24	86
新千歳-青森	28,700	-	-	3	11.5	2	7.7	5	19.2	2	7.7	2	7.7	9	34.6	20	46
新千歳-花巻	28,800	-	-	1	14.3	1	14.3	1	14.3	4	57.1	1	14.3	2	9	-	9
新千歳-仙台	36,800	10	5.0	7	3.5	3	1.5	11	5.4	34	16.8	21	10.4	116	57.4	67	269
新千歳-秋田	32,500	-	-	2	11.1	4	22.2	2	11.1	3	16.7	7	38.9	4	22	-	22
新千歳-山形	34,000	-	-	1	7.7	-	-	-	-	1	7.7	6	46.2	5	38.5	13	13
新千歳-福島	41,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	5	20.8	16	66.7	2	26
新千歳-茨城	22,700	-	-	-	-	-	-	1	1.4	7	9.6	19	26.0	46	63.0	10	83
新千歳-茨城	38,000	-	-	-	-	6	21.4	4	14.3	3	10.7	9	32.1	6	21.4	14	42
新千歳-松本	40,600	2	8.0	1	4.0	-	-	5	20.0	1	4.0	6	24.0	10	40.0	7	32
新千歳-中部	49,600	1	0.3	4	1.2	12	3.6	13	3.9	22	6.6	37	11.1	245	73.4	66	400
新千歳-広島	58,300	-	-	-	-	-	-	1	2.1	3	6.4	10	21.3	33	70.2	15	62
新千歳-松山	50,700	-	-	-	-	2	16.7	2	33.3	1	16.7	-	-	10	83.3	2	14
女満別-丘珠	24,400	-	-	1	16.7	2	33.3	1	16.7	1	16.7	-	-	1	16.7	2	8
丘珠-釧路	22,500	-	-	6	40.0	2	13.3	1	6.7	6	40.0	-	-	-	-	-	19
丘珠-函館	19,100	2	13.3	7	46.7	1	6.7	-	-	2	13.3	3	20.0	-	-	7	22
丘珠-利尻	24,600	-	-	-	-	1	6.3	1	6.3	-	-	15	93.8	-	-	3	19
丘珠-沢尻	24,400	-	-	-	-	2	28.6	-	-	-	-	4	57.1	1	14.3	3	10
函館-奥尻	16,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	1	5
函館-中部	46,200	1	5.0	-	-	-	-	2	10.0	2	10.0	7	35.0	8	40.0	6	26
仙台-出雲	39,900	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.9	2	11.8	14	82.4	2	19
仙台-広島	51,400	1	5.9	1	5.9	-	-	-	-	5	29.4	4	23.5	6	35.3	5	22
仙台-松山	41,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100.0	9	18
仙台-福岡	55,800	2	3.1	1	1.6	1	1.6	8	12.5	13	20.3	11	17.2	28	43.8	18	82
利尻HP-大島	7,370	-	-	-	-	-	-	2	7.4	-	-	-	-	25	92.6	4	31
花巻-福岡	51,500	-	-	1	33.3	-	-	-	-	-	-	1	33.3	1	33.3	1	4
茨城-福岡	23,700	-	-	2	3.7	9	16.7	7	13.0	16	29.6	9	16.7	11	20.4	4	58
茨城-那覇	25,900	-	-	-	-	1	2.8	-	-	3	8.3	32	88.9	9	45	-	45
調布-大島	12,000	-	-	1	14.3	-	-	1	14.3	5	71.4	-	-	-	-	-	7
利尻HP-大島	7,370	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	2
大島-三宅島	11,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	1	4
御蔵島HP-三宅島	5,870	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	2
八丈島-青ヶ島HP	11,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	1
調布-神津島	15,600	-	-	-	-	-	-	3	60.0	2	40.0	-	-	-	-	-	6
調布-新島	14,000	-	-	-	-	2	13.3	11	73.3	1	6.7	1	6.7	5	20	-	20
調布-三宅島	17,500	3	16.7	-	-	2	11.1	11	61.1	2	11.1	-	-	-	-	-	20
新潟-福岡	51,200	-	-	-	-	-	-	1	4.2	2	8.3	6	25.0	15	62.5	11	35
小松-福岡	43,400	-	-	3	11.1	2	7.4	-	-	3	11.1	15	55.6	4	14.8	20	47
松本-福岡	41,000	-	-	1	4.0	1	4.0	2	8.0	6	24.0	14	56.0	1	4.0	7	32
静岡-出雲	33,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	21	87.5	2	26

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（4）

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	その他割引 (11~20%)	その他割引 (21~30%)	その他割引 (31~40%)	その他割引 (41%~50%)	その他割引 (51%~60%)	その他割引 (61%~)	その他割引 (不明)	その他割引 合計					
		%	%	%	%	%	%	%	%						
* 静岡-福岡	37,500	-	-	4	7.3	-	2	3.6	24	43.6	25	45.5	62		
静岡-熊本	38,500	-	-	-	-	-	-	-	3	10.3	26	89.7	31		
* 静岡-鹿児島	41,600	-	-	-	-	-	2	8.7	3	13.0	18	78.3	23		
小牧-青森	38,000	-	-	-	2	4.3	3	6.4	4	8.5	38	80.9	10		
小牧-花巻	37,000	-	2	5.4	4	10.8	8	21.6	7	18.9	16	43.2	12		
* 小牧-山形	34,000	-	-	-	-	-	9	24.3	5	13.5	23	62.2	2		
* 小牧-新潟	29,600	-	1	5.0	-	-	8	40.0	2	10.0	9	45.0	4		
* 小牧-出雲	26,000	-	-	-	1	3.4	4	13.8	22	75.9	2	6.9	12		
* 小牧-高知	30,500	-	1	2.7	-	-	2	5.4	8	21.6	26	70.3	5		
* 小牧-福岡	30,000	1	1.4	2	2.9	2	15	21.7	27	39.1	20	29.0	25		
* 小牧-熊本	34,600	-	-	-	3	7.1	7	16.7	22	52.4	8	19.0	49		
* 中部-仙台	36,600	1	1.1	3	3.4	1	4	4.6	5	5.7	70	80.5	21		
* 中部-秋田	36,900	-	-	-	4	22.2	3	16.7	5	27.8	6	33.3	4		
* 中部-新潟	33,400	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	3		
* 中部-松山	31,100	-	-	-	2	10.5	6	31.6	5	26.3	1	5.3	10		
* 中部-福岡	33,100	1	0.6	8	4.5	3	33	18.5	44	24.7	79	44.4	58		
* 中部-長崎	40,500	-	-	-	7	29.2	6	25.0	6	25.0	2	8.3	15		
* 中部-熊本	37,400	-	-	-	8	53.3	5	33.3	2	13.3	6	21	21		
* 中部-大分	33,600	-	-	-	1	10.0	9	90.0	-	-	4	-	14		
* 中部-宮崎	37,800	-	3	11.1	2	7.4	6	22.2	3	11.1	10	37.0	16		
* 中部-鹿児島	40,500	5	5.0	2	2.0	8	7.9	12	11.9	16	15.8	22	21.8	36	
* 中部-那覇	51,300	-	3	1.6	1	0.5	21	10.9	20	10.4	128	66.3	42	235	
* 中部-宮古	66,500	-	1	14.3	-	-	-	-	2	28.6	4	57.1	2	9	
* 中部-石垣	69,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100.0	16	66	
* 神戸-新千歳	43,500	-	3	1.4	1	0.5	19	8.8	37	17.1	45	20.7	112	51.6	272
神戸-青森	39,000	-	-	-	2	14.3	-	-	-	-	12	85.7	1	15	
神戸-花巻	39,000	-	-	-	-	-	4	16.7	2	8.3	18	75.0	2	26	
神戸-仙台	19,900	1	0.8	5	4.2	9	7.6	12	10.2	18	15.3	53	44.9	21	
神戸-茨城	14,200	6	7.1	15	17.6	12	14.1	12	14.1	20	23.5	15	17.6	5	
神戸-松本	28,000	-	-	-	1	2.9	7	20.6	15	44.1	11	32.4	28	62	
神戸-高知	22,800	-	-	-	1	5.6	-	-	2	11.1	15	83.3	2	20	
神戸-長崎	14,000	4	3.1	9	7.0	11	8.6	31	24.2	14	10.9	35	27.3	24	
神戸-鹿児島	14,000	3	2.9	7	6.8	17	16.5	11	10.7	13	12.6	50	48.5	17	
* 神戸-那覇	37,300	-	-	-	1	0.6	2	1.2	15	9.0	17	10.2	132	79.0	47
神戸-下地	38,300	-	-	-	-	-	2	7.7	-	-	7	26.9	17	65.4	3
岡山-那覇	39,100	-	-	-	2	14.3	1	7.1	-	-	1	7.1	10	71.4	7
広島-那覇	42,700	-	-	-	1	5.3	2	10.5	3	15.8	7	36.8	6	31.6	5
高松-那覇	45,600	-	-	-	1	11.1	1	11.1	4	44.4	2	22.2	5	14	
松山-福岡	23,700	2	7.4	1	3.7	4	14.8	14	51.9	5	18.5	-	15	42	
松山-鹿児島	29,300	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	4	5
松山-那覇	42,100	-	-	-	2	16.7	-	-	6	50.0	3	25.0	7	19	
福岡-出雲	28,800	1	8.3	-	1	8.3	3	25.0	5	41.7	1	8.3	6	18	
福岡-徳島	28,200	-	-	-	1	25.0	-	-	1	25.0	1	25.0	1	5	
福岡-高知	27,100	-	-	-	1	20.0	-	-	3	60.0	1	20.0	4	9	
* 福岡-福岡	23,100	4	16.0	3	12.0	-	8	32.0	8	32.0	1	4.0	14	39	
* 福岡-対馬	18,400	1	1.7	1	1.7	3	5.2	34	58.6	13	22.4	5	8.6	10	
* 福岡-天草	15,700	-	2	13.3	3	20.0	-	-	1	6.7	1	6.7	3	18	
* 福岡-宮崎	24,800	1	0.8	10	8.5	4	3.4	30	25.4	8	6.8	34	28.8	52	
福岡-鹿児島	21,200	-	-	-	1	33.3	-	-	31	26.3	2	66.7	2	5	
福岡-鹿児島	27,100	-	-	-	1	50.0	-	-	1	50.0	-	-	4	6	



平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (5)

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	その他割引 (11~20%)	その他割引 (21~30%)	その他割引 (31%~40%)	その他割引 (41%~50%)	その他割引 (51%~60%)	その他割引 (61%~)	その他割引 (不明)	その他割引 合計							
		%	%	%	%	%	%	%	%	%							
福岡-奄美	36,700	-	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	4	8					
福岡-石垣	57,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23					
* 長崎-福岡	17,000	-	-	2	7.4	1	3.7	8	29.6	16	59.3	38					
* 長崎-香取	14,400	-	-	-	-	4	12.9	3	9.7	24	77.4	37					
* 長崎-対馬	20,800	-	-	1	3.0	1	3.0	26	78.8	2	6.1	7	40				
* 熊本-天草	9,900	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	2	4				
* 宮崎-那覇	37,200	1	10.0	2	20.0	1	10.0	2	20.0	3	30.0	5	15				
鹿児島-種子島	14,500	-	-	-	-	3	20.0	1	6.7	11	73.3	15	30				
鹿児島-屋久島	15,900	-	-	-	-	1	5.6	1	5.6	13	72.2	17	35				
* 鹿児島-奄美	26,400	3	1.9	6	3.8	16	10.0	29	18.1	9	5.6	47	207				
鹿児島-喜界島	27,800	2	7.7	4	15.4	4	15.4	1	3.8	17	65.4	12	38				
鹿児島-沖永良部	12,400	-	-	-	-	1	3.3	-	-	27	90.0	11	41				
鹿児島-与論	35,400	1	5.3	1	5.3	-	-	-	-	13	68.4	1	20				
鹿児島-徳之島	30,700	1	2.6	-	-	6	15.8	1	2.6	5	13.2	25	65.8	14	52		
* 鹿児島-那覇	34,700	7	17.5	1	2.5	3	7.5	14	35.0	6	15.0	3	7.5	32	72		
奄美-喜界島	10,900	1	10.0	-	-	-	-	2	20.0	7	70.0	9	19				
奄美-与論	22,400	-	-	-	-	-	-	10	90.9	1	9.1	3	14				
奄美-徳之島	15,200	2	8.3	-	-	1	4.2	5	20.8	15	62.5	1	4.2	8	32		
沖永良部-徳之島	12,400	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	9	11	11		
那覇-沖永良部	21,600	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	3	5	5		
那覇-与論	16,200	-	-	1	8.3	-	-	7	58.3	1	8.3	3	25.0	12	12		
那覇-南大東	26,100	-	-	-	-	2	33.3	1	16.7	1	16.7	-	2	33.3	2	8	
那覇-久米島	12,300	-	-	1	2.5	1	2.5	7	17.5	3	7.5	28	70.0	-	26	66	
* 那覇-宮古	22,200	13	7.3	7	3.9	6	3.4	8	4.5	33	18.5	70	39.3	41	23.0	92	270
* 那覇-石垣	28,500	4	1.9	5	2.3	6	2.8	6	2.8	12	5.6	81	37.9	100	46.7	75	289
那覇-下地島	17,000	-	-	1	5.0	2	10.0	-	-	3	15.0	14	70.0	14	34	34	
那覇-与那国	12,300	-	-	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	1	50.0	5	7	
那覇-北大東	26,100	-	-	1	33.3	1	33.3	-	-	-	-	1	33.3	2	5	5	
南大東-北大東	8,700	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	5	
宮古-石垣	13,600	-	-	1	6.3	-	-	1	6.3	12	75.0	2	12.5	6	22	22	
宮古-多良間	8,900	-	-	2	40.0	-	-	-	-	3	60.0	-	-	1	6	6	
石垣-与那国	12,300	-	-	3	10.3	-	-	3	10.3	-	-	23	79.3	-	6	35	
その他路線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	324	1.5	713	3.3	1,339	6.2	2,454	11.4	3,469	16.1	4,248	19.7	8,999	41.8	8,103	29,649	

「\*」印の路線は、複数の普通運賃が設定されていることを示す。この場合、普通運賃の欄には大手航空会社(JAL/ANAグループ)の普通運賃(運行が無い場合はより高額の運賃)を掲載している。但し、割引率は回答者の搭乗便運行会社の普通運賃にて算出している。



単位：人

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (1)

O D 名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		普通席		座席の種類		合計
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ特典	%	回数券	%	団体・ハック	%	不明	普通席	%	普通席以外	
羽田-伊丹	2,399	31.4	967	12.7	37	0.5	648	8.5	44	0.6	1,288	16.6	2,267	29.7	776	10.3	8,406
羽田-新千歳	1,211	24.3	759	15.2	11	0.2	705	14.2	97	1.9	1,664	16.6	1,664	33.4	403	5.3	5,382
羽田-関西	1,331	30.0	114	10.3	2	0.2	164	14.9	11	1.0	105	9.5	376	34.1	137	1.8	1,240
羽田-福岡	2,701	31.5	1,079	12.6	43	0.5	698	8.1	36	0.4	1,272	14.8	2,756	32.1	731	9.3	9,316
羽田-那覇	1,165	26.7	493	11.3	13	0.3	558	12.8	10	0.2	839	19.2	1,290	29.5	520	6.8	4,888
成田-新千歳	786	60.3	141	10.8	2	0.2	4	0.3	4	0.0	87	6.7	284	21.8	235	3.1	1,539
関西-成田	814	72.1	113	10.8	2	0.2	4	0.4	2	0.0	21	1.9	175	15.5	197	2.6	1,326
成田-福岡	902	64.9	178	12.8	10	0.7	5	0.4	3	0.2	62	4.5	230	16.5	207	2.8	1,597
成田-那覇	391	61.1	92	14.4	3	0.5	61	0.0	0	0.0	65	10.2	89	13.9	96	1.3	736
伊丹-新千歳	317	24.3	140	10.7	7	0.5	145	11.1	3	0.2	319	24.4	376	28.8	110	1.4	1,417
伊丹-福岡	170	22.7	62	8.3	10	1.3	77	10.3	14	1.9	159	21.2	257	34.3	59	0.8	808
伊丹-那覇	196	20.5	90	9.4	2	0.2	127	13.3	2	0.2	278	29.0	262	27.4	117	1.5	1,074
関西-新千歳	404	51.4	68	8.7	0	0.0	33	4.2	0	0.0	134	17.0	147	18.7	109	1.4	895
関西-福岡	162	57.7	45	16.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	3.6	64	22.8	50	0.6	331
関西-那覇	294	48.8	90	15.0	3	0.5	23	3.8	2	0.3	89	14.8	101	16.8	130	1.7	732
福岡-新千歳	200	29.7	37	5.5	11	1.3	67	10.0	2	0.3	88	13.1	270	40.1	68	0.9	741
福岡-那覇	556	32.2	355	20.6	9	0.6	82	4.8	4	0.2	237	13.7	480	27.8	203	2.7	1,928
新千歳-那覇	82	37.6	19	8.7	7	3.2	20	9.2	0	0.0	49	22.5	41	18.8	52	0.7	270
羽田-稚内	37	37.8	5	5.1	2	2.0	10	10.2	1	1.0	29	29.6	14	14.3	15	0.2	113
羽田-釧路	110	28.6	49	12.7	3	0.8	39	10.1	0	0.0	63	16.4	121	31.4	31	0.4	416
羽田-函館	264	25.3	107	10.2	2	0.2	125	12.0	0	0.0	266	25.5	281	26.9	114	1.5	1,159
羽田-旭川	198	26.8	115	15.5	2	0.3	61	8.2	1	0.1	108	14.6	255	34.5	81	1.0	821
羽田-帯広	130	26.2	69	13.9	2	0.4	45	9.1	1	0.2	69	13.9	180	36.3	56	0.7	552
羽田-中継津	25	45.5	4	7.3	1	1.8	5	9.1	0	0.0	4	7.3	4	5.9	4	0.0	59
羽田-紋別	24	15.5	4	2.6	2	1.3	3	1.9	0	0.0	92	59.4	30	19.4	9	0.1	164
羽田-青森	99	28.6	41	11.8	2	0.6	28	8.1	2	0.6	44	12.7	130	37.6	29	0.4	375
羽田-秋田	88	24.9	45	12.7	2	0.6	36	10.2	0	0.0	64	18.1	118	33.4	40	0.5	393
羽田-三沢	57	23.8	56	23.3	5	2.1	21	8.8	2	0.8	17	7.1	82	34.2	38	0.5	278
羽田-仙台	140	29.5	41	8.6	1	0.2	46	9.7	0	0.0	81	17.1	165	34.8	71	0.9	545
羽田-大館能代	26	24.3	15	14.0	0	0.0	15	14.0	0	0.0	11	10.3	40	37.4	11	0.1	118
羽田-山形	27	29.0	11	11.8	0	0.0	5	5.4	0	0.0	14	15.1	36	38.7	11	0.1	104
羽田-庄内	155	42.7	52	14.3	3	0.8	28	7.7	1	0.3	25	6.9	99	27.3	48	0.6	411
羽田-八丈島	77	32.2	37	15.5	0	0.0	19	7.9	0	0.0	43	18.0	63	26.4	55	0.7	294
羽田-富山	58	31.0	19	10.2	4	2.1	27	14.4	2	1.1	14	7.5	63	33.7	16	0.2	203
羽田-小松	215	28.7	50	6.7	7	0.9	87	11.6	3	0.4	112	15.0	275	36.7	91	1.2	840
羽田-能登	51	51.5	11	11.1	0	0.0	9	9.1	0	0.0	8	8.1	20	20.2	8	0.1	107
羽田-中部	47	31.1	1	0.7	0	0.0	18	11.9	1	0.7	12	7.9	72	47.7	19	0.2	170
羽田-神戸	435	37.3	72	6.2	8	0.7	39	3.3	2	0.2	56	4.8	553	47.5	103	1.3	1,268
羽田-高松白浜	76	27.9	32	11.8	0	0.0	53	19.5	2	0.7	46	16.9	63	23.2	32	0.4	304
羽田-鳥取	118	32.6	32	8.8	1	0.3	43	11.9	2	0.6	39	10.8	127	35.1	35	0.4	397
羽田-米子	218	35.3	75	12.2	2	0.3	47	7.6	3	0.5	74	12.0	198	32.1	52	0.7	669
羽田-出雲	203	28.5	97	13.6	7	1.0	108	15.2	1	0.1	103	14.5	193	27.1	68	0.9	780
羽田-石見	25	30.1	11	13.3	0	0.0	8	9.6	0	0.0	8	9.6	31	37.3	8	0.1	91
羽田-岡山	200	23.6	90	10.6	4	0.5	81	9.5	4	0.5	157	18.5	313	36.9	83	1.1	932
羽田-広島	548	29.0	238	12.6	7	0.4	219	11.6	9	0.5	318	16.8	553	29.2	176	2.3	2,068
羽田-山口宇部	231	29.4	94	12.0	2	0.3	82	10.4	3	0.4	109	13.9	264	33.6	67	0.9	852
羽田-岩国	156	40.2	60	15.5	2	0.5	29	7.5	1	0.3	44	11.3	96	24.7	36	0.5	424
羽田-徳島	200	24.8	72	8.9	1	0.1	66	8.2	4	0.5	218	27.0	245	30.4	94	1.3	900
羽田-高松	300	25.6	166	14.2	2	0.2	96	8.2	12	1.0	279	23.8	318	27.1	97	1.3	1,270
羽田-松山	372	28.4	182	13.9	5	0.4	145	11.1	5	0.4	234	17.9	367	28.0	130	1.7	1,440

単位：人

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (2)

0 D 名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		合計	座席の種類		合計			
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ特典	%	回数券	団体・ハック	%	不明		普通席	%		普通席以外	%	不明
羽田-高知	199	23.2	106	12.4	0.0	0.0	108	12.6	6	0.7	169	19.7	268	31.3	741	87.2	109	12.8	947
羽田-北九州	227	25.7	99	11.2	2	0.2	91	10.3	2	0.2	108	12.2	353	40.0	836	94.1	52	5.9	971
羽田-佐賀	56	27.5	23	11.3	0.0	0.0	27	13.2	0.0	0.0	31	15.2	67	32.8	186	93.0	14	7.0	213
羽田-長崎	449	28.0	136	8.5	7	0.4	169	10.5	2	0.1	315	19.6	527	32.8	1,468	92.3	122	7.7	1,750
羽田-熊本	540	26.9	271	13.5	7	0.3	172	8.6	9	0.4	319	15.9	690	34.4	1,792	89.0	222	11.0	2,178
羽田-大分	314	26.1	173	14.4	7	0.6	115	9.6	2	0.2	216	18.0	375	31.2	1,089	89.9	122	10.1	1,327
羽田-宮崎	336	27.7	122	10.1	9	0.7	127	10.5	6	0.5	215	17.7	397	32.8	1,108	91.6	101	8.4	1,324
羽田-鹿児島	562	25.2	207	9.3	17	0.8	232	10.4	11	0.5	378	16.9	824	36.9	2,023	90.7	208	9.3	2,505
羽田-奄美	12	7.6	3	1.9	1	0.6	47	29.7	0.0	0.0	66	41.8	29	18.4	140	87.5	20	12.5	175
羽田-宮古	85	17.2	26	5.3	6	1.2	125	25.4	1	0.2	134	27.2	116	23.5	417	82.2	90	17.8	536
羽田-石垣	111	19.8	28	5.0	7	1.2	140	24.9	2	0.4	190	33.8	84	14.9	488	85.6	82	14.4	616
羽田-下地島	35	27.8	10	7.9	1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	34	27.0	46	36.5	123	97.6	3	2.4	133
成田-釧路	46	58.2	15	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74	98.7	1	1.3	14	
成田-女満別	31	43.1	9	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32	44.4	69	97.2	2	2.8	77
成田-高松	184	74.8	19	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9	3.7	34	13.8	242	99.2	2	0.8	290
成田-松山	185	67.8	38	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.4	49	17.9	267	99.3	2	0.7	325
成田-高知	115	62.5	25	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	2.7	39	21.2	189	99.5	1	0.5	209
成田-長崎	140	58.6	22	9.2	7	0.2	70	29.3	0.0	0.0	2	2.9	70	29.3	235	100.0	0	0.0	261
成田-熊本	127	62.6	24	11.8	0.0	0.0	3	1.5	0.0	0.0	4	2.0	45	22.2	201	99.0	2	1.0	243
成田-大分	200	65.8	37	12.2	0.0	0.0	1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66	21.7	301	99.7	1	0.3	346
成田-宮崎	196	64.5	34	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.3	73	24.0	282	98.6	4	1.4	342
成田-鹿児島	104	65.8	22	13.9	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30	19.0	155	98.7	2	1.3	181
成田-奄美	59	47.2	13	10.4	1	0.8	3	2.4	0.0	0.0	11	8.8	38	30.4	119	99.2	1	0.8	148
成田-石垣	120	49.4	18	7.4	0.0	0.0	1	0.4	0.0	0.0	34	14.0	70	28.8	234	99.6	1	0.4	269
成田-下地島	60	40.3	19	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27	18.1	43	28.9	150	100.0	0	0.0	165
伊丹-青森	40	14.1	25	8.8	4	1.4	12	4.2	0.0	0.0	132	46.6	70	24.7	247	84.9	44	15.1	307
伊丹-富山	90	27.9	40	12.4	2	0.6	29	9.0	1	0.3	86	26.6	75	23.2	281	88.6	36	11.4	357
伊丹-三沢	18	31.0	16	27.6	2	3.4	2	3.4	0.0	0.0	10	17.2	10	17.2	52	89.7	6	10.3	65
伊丹-花巻	31	30.1	16	15.5	1	1.0	7	6.8	0.0	0.0	29	28.2	19	18.4	99	99.0	1	1.0	112
伊丹-仙台	219	28.6	92	12.0	0.0	0.0	51	6.7	0.0	0.8	224	29.2	174	22.7	666	89.5	78	10.5	831
伊丹-秋田	46	24.1	18	9.4	1	0.5	24	12.6	0.0	0.0	29	15.2	73	38.2	178	95.7	8	4.3	213
伊丹-山形	36	33.3	20	18.5	0.0	0.0	5	4.6	0.0	0.0	15	13.9	32	29.6	106	100.0	1	0.9	117
伊丹-福島	39	35.8	10	9.2	0.0	0.0	9	8.3	0.0	0.0	16	14.7	35	32.1	106	100.0	0	0.0	115
伊丹-新潟	95	32.0	31	10.4	4	1.3	28	9.4	0.0	0.0	55	18.5	84	28.3	277	93.3	20	6.7	337
伊丹-但馬	22	40.0	6	10.9	0.0	0.0	1	1.8	0.0	0.0	1	1.8	25	45.5	51	100.0	0	0.0	63
伊丹-豊後	13	20.3	0.0	0.0	2	3.1	4	6.3	0.0	0.0	44	68.8	1	1.6	64	100.0	0	0.0	77
伊丹-出雲	38	28.8	30	22.7	0.0	0.0	10	7.6	0.0	0.0	10	7.6	41	31.1	128	100.0	0	0.0	143
伊丹-松江	184	37.3	58	11.8	3	0.6	28	5.7	8	1.6	60	12.2	152	30.8	483	100.0	0	0.0	547
伊丹-高知	101	42.8	20	8.5	1	0.4	23	9.7	5	2.1	17	7.2	69	29.2	230	99.6	1	0.4	256
伊丹-長崎	92	31.1	40	13.5	0.0	0.0	30	10.1	0.0	0.0	61	20.6	73	24.7	257	88.6	33	11.4	344
伊丹-熊本	117	20.8	64	11.4	5	0.9	69	12.3	3	0.5	151	26.8	154	27.4	549	97.5	14	2.5	619
伊丹-大分	88	23.5	36	9.6	0.0	0.0	37	9.9	1	0.3	102	27.3	110	29.4	369	99.5	2	0.5	416
伊丹-宮崎	150	30.6	69	14.1	3	0.6	50	10.2	1	0.2	91	18.6	126	25.7	442	94.0	28	6.0	545
伊丹-鹿児島	146	25.1	51	8.8	6	1.0	59	10.1	2	0.3	136	33.4	182	31.3	507	88.6	65	11.4	676
伊丹-屋久島	15	19.2	8	10.3	0.0	0.0	15	19.2	0.0	0.0	31	39.7	9	11.5	77	97.5	2	2.5	88
伊丹-奄美	22	21.4	10	9.7	3	2.9	8	7.8	0.0	0.0	35	34.0	25	24.3	93	91.2	9	8.8	114
関西-女満別	64	41.8	13	8.5	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	38	24.8	38	24.8	155	99.4	1	0.6	169
関西-釧路	102	41.8	12	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82	33.6	48	19.7	249	99.2	2	0.8	272
関西-仙台	259	54.0	47	9.8	3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	54	11.3	117	24.4	470	99.4	3	0.6	527
関西-新潟	89	62.7	8	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9	6.3	36	25.4	141	98.6	2	1.4	155

単位：人

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (3)

0 D 名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		% 不明		合計		座席の種類		% 不明		合計	
関西-長崎	53	60.2	17	19.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28	20.5	12	100	82	95.3	4	4.7	14	100	
関西-宮崎	90	70.3	6	4.7		0.0	0.0	0.0	3	2.3	29	22.7	8	136	117	93.6	8	6.4	11	136		
関西-鹿児島	34	57.6	6	10.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19	32.2	5	64	55	100.0	0	0.0	9	64		
関西-奄美	28	28.9	12	12.4		0.0	0.0	0.0	6	6.2	51	52.6	12	109	96	97.0	3	3.0	10	109		
関西-石垣	171	38.6	28	6.3	1	0.2	41	9.3	99	22.3	103	23.3	58	501	408	90.1	45	9.9	48	501		
関西-宮古	43	36.8	13	11.1	2	1.7	16	13.7	30	25.6	13	11.1	28	145	113	93.4	8	6.6	24	145		
新千歳-稚内	38	40.9	12	12.9	2	2.2	1	1.1	5	5.4	8	8.6	10	103	92	100.0	0	0.0	11	103		
新千歳-釧路	75	51.0	14	9.5		0.0	7	4.8	1	0.7	44	29.9	17	164	148	100.0	0	0.0	16	164		
新千歳-函館	31	44.3	2	2.9		0.0	3	4.3	1	1.4	28	40.0	14	84	72	98.6	1	1.4	11	84		
新千歳-中標津	58	34.3	36	21.3	1	0.6	8	4.7	14	8.3	51	30.2	31	200	172	100.0	0	0.0	28	200		
新千歳-女満別	98	39.2	20	8.0	4	1.6	6	2.4	3	1.2	84	33.6	23	273	242	99.6	1	0.4	30	273		
新千歳-青森	38	25.2	18	11.9	2	1.3	9	6.0	0	0.0	39	25.8	11	162	146	99.3	1	0.7	15	162		
新千歳-花巻	23	46.0	5	10.0		0.0	10	20.0	2	4.0	2	4.0	8	58	53	100.0	0	0.0	5	58		
新千歳-仙台	359	41.4	121	14.0	4	0.5	36	4.2	4	0.5	83	9.6	260	971	863	99.5	4	0.5	104	971		
新千歳-秋田	13	24.5	6	11.3		0.0	6	11.3		0.0	22	41.5	5	58	54	98.2	1	1.8	3	58		
新千歳-山形	4	8.5	2	4.3		0.0	0	0.0		0.0	28	59.6	13	7	49	100.0	0	0.0	5	54		
新千歳-福島	8	9.8	20	24.4	1	1.2	12	14.6		0.0	15	18.3	26	11	87	100.0	0	0.0	6	93		
新千歳-茨城	55	30.7	18	10.1	2	1.1		0.0		0.0	21	11.7	83	198	179	98.9	2	1.1	17	198		
新千歳-新潟	48	31.6	9	5.9		0.0	14	9.2	1	0.7	40	26.3	40	167	151	100.0	0	0.0	16	167		
新千歳-松本	13	15.3	5	5.9		0.0	2	2.4		0.0	33	38.8	32	90	85	100.0	0	0.0	5	90		
新千歳-静岡															0							
新千歳-中部	423	32.7	137	10.6	3	0.2	57	4.4		0.0	286	22.1	383	1,460	1,159	90.3	125	9.7	176	1,460		
新千歳-広島	28	14.4	24	12.4	5	2.6	11	5.7		0.0	62	32.0	64	210	159	83.2	32	16.8	19	210		
新千歳-岡山	17	25.8	4	6.1	3	4.5	1	1.5		0.0	22	33.3	19	68	64	100.0	0	0.0	4	68		
女満別-丘珠	12	40.0	6	20.0		0.0	1	3.3		0.0	3	10.0	8	35	33	100.0	0	0.0	2	35		
丘珠-釧路	21	40.4	5	9.6		0.0	2	3.8	1	1.9	4	7.7	19	56	52	100.0	0	0.0	4	56		
丘珠-函館	27	36.5	18	24.3	1	1.4	4	5.4		0.0	2	2.7	22	82	72	100.0	0	0.0	10	82		
丘珠-利尻	10	27.8	6	16.7		0.0	1	2.8		0.0	0	0.0	19	38	36	100.0	0	0.0	2	38		
丘珠-三沢	3	15.0	4	20.0		0.0	2	10.0		0.0	1	5.0	10	23	16	100.0	0	0.0	7	23		
函館-奥平	1	12.5	1	12.5		0.0	1	12.5		0.0	0	0.0	5	11	7	100.0	0	0.0	4	11		
函館-中部	44	40.0	9	8.2		0.0	8	7.3		0.0	26	23.6	23	126	112	100.0	0	0.0	14	126		
仙台-出雲	11	22.4	12	24.5		0.0	0	0.0		0.0	7	14.3	19	51	47	100.0	0	0.0	4	51		
仙台-広島	27	34.6	11	14.1	1	1.3	1	1.3	4	5.1	12	15.4	22	87	76	100.0	0	0.0	11	87		
仙台-松山	19	36.5	5	9.6	1	1.9	1	9.9		0.0	10	19.2	17	57	55	100.0	0	0.0	2	57		
仙台-福岡	96	29.6	47	14.5	3	9.9	22	6.8		0.0	74	22.8	82	348	301	94.4	18	5.6	29	348		
仙台-那覇	41	40.2	11	10.8	3	2.9	6	5.9		0.0	12	11.8	29	119	94	90.4	10	9.6	15	119		
花巻-福岡	12	30.0	10	25.0		0.0	7	17.5		0.0	6	15.0	5	45	41	97.6	1	2.4	3	45		
茨城-福岡	39	25.8	18	11.9		0.0	0	0.0		0.0	36	23.8	58	163	141	98.6	2	1.4	20	163		
茨城-那覇	27	29.3	8	8.7	3	3.3		0.0		0.0	10	10.9	44	109	90	96.8	3	3.2	16	109		
調布-大島	27	56.3	13	27.1	1	2.1		0.0		0.0	7	14.6	7	63	47	100.0	0	0.0	16	63		
利島HP-大島	4	57.1	1	14.3		0.0	0	0.0		0.0	2	28.6	2	7	6	100.0	0	0.0	1	7		
大島-三宅島	2	33.3		0.0		0.0	0	0.0		0.0	4	66.7	1	7	7	100.0	0	0.0	0	7		
御蔵島HP-三宅島	2	50.0		0.0		0.0	0	0.0		0.0	2	50.0	1	5	4	80.0	0	0.0	0	5		
八丈島-青ヶ島HP	13	92.9		0.0		0.0	0	0.0		0.0	1	7.1	14	14	13	92.9	0	0.0	0	14		
八丈島-御蔵島HP	5	100.0		0.0		0.0	0	0.0		0.0	0	0.0	5	5	4	80.0	0	0.0	0	5		
調布-神津島	18	36.0	24	48.0	2	4.0		0.0		0.0	6	12.0	19	69	47	68.1	0	0.0	0	69		
調布-新島	33	41.8	26	32.9		0.0	0	0.0		0.0	20	25.3	29	108	71	65.7	0	0.0	0	108		
調布-三宅島	27	34.2	32	40.5		0.0	0	0.0		0.0	20	25.3	15	94	78	83.0	0	0.0	0	94		
調布-福岡	22	26.2	7	8.3	2	2.4	4	4.8		0.0	16	19.0	33	99	86	86.9	0	0.0	0	99		
小松-福岡	67	34.2	29	14.8	1	0.5	16	8.2		0.0	37	18.9	46	226	193	85.4	2	0.9	0	226		

単位：人

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (4)

0 D 名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		普通席		座席の種類		合計	
松本-福岡	29	31.2	18	19.4	0.0	0.0	0.0	6	6.5	0.0	10	10.8	30	32.3	6	6	99	99
静岡-岡山	19	32.8	7	12.1	0.0	0.0	0.0	6	10.3	0.0	6	6.3	3	26	44.8	3	61	53
静岡-福岡	42	20.0	22	10.5	0.0	0.0	3	1.4	82	39.0	61	29.0	13	223	13	13	223	209
静岡-熊本	7	15.2	7	15.2	0.0	0.0	1	2.2	0.0	0.0	1	2.2	3	31	67.4	5	51	46
静岡-鹿児島	17	37.0	4	8.7	0.0	0.0	1	2.2	0.0	0.0	2	4.3	3	22	47.8	3	49	43
小牧-青森	38	35.2	14	13.0	2	1.9	0.0	4	3.7	0.0	4	3.7	12	50	46.3	12	120	104
小牧-花巻	52	39.1	26	19.5	1	0.8	0.0	3	2.3	2	1.5	0.0	18	49	36.8	18	151	135
小牧-山形	30	37.5	11	13.8	1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	38	47.5	8	88	80
小牧-新潟	21	31.3	6	9.0	0.0	0.0	1	23.9	0.0	16	23.9	24	35.8	8	75	8	75	67
小牧-出雲	55	37.2	21	14.2	0.0	0.0	1	0.7	0.0	0.0	31	20.9	16	140	85.4	16	164	140
小牧-高知	36	25.7	25	17.9	0.0	0.0	5	3.6	0.0	32	22.9	42	30.0	10	150	10	150	124
小牧-福岡	84	33.2	44	17.4	0.0	0.0	7	2.8	0.0	25	9.9	93	36.8	12	265	12	265	237
中部-熊本	57	35.8	28	17.6	0.0	0.0	1	0.6	0.0	24	15.1	49	30.8	5	164	5	164	152
中部-仙台	133	41.4	28	8.7	0.0	0.0	3	0.9	0.0	48	15.0	109	34.0	33	354	33	354	310
中部-秋田	32	43.2	10	13.5	0.0	0.0	8	10.8	0.0	0.0	4.1	21	28.4	3	77	3	77	67
中部-新潟	12	40.0	8	26.7	0.0	0.0	8	26.7	0.0	0.0	0.0	2	6.7	1	31	1	31	28
中部-松山	33	39.3	8	9.5	0.0	0.0	8	9.5	1	1.2	5	6.0	29	34.5	8	92	82	89.1
中部-福岡	472	46.9	139	13.8	1	0.1	33	3.3	3	121	12.0	237	23.6	127	1,133	127	1,133	984
中部-長崎	45	36.3	11	8.9	1	0.8	16	12.9	0.0	15	12.1	36	29.0	13	137	13	137	106
中部-熊本	62	47.0	11	8.3	0.0	0.0	10	7.6	0.0	28	21.2	21	15.9	21	153	21	153	137
中部-大分	22	52.4	3	7.1	0.0	0.0	1	2.4	0.0	2	4.8	14	33.3	5	47	5	47	43
中部-宮崎	50	35.0	18	12.6	0.0	0.0	17	11.9	0.0	15	10.5	43	30.1	20	163	20	163	140
中部-鹿児島	130	27.7	73	15.5	3	0.6	11	2.3	0.0	135	28.7	118	25.1	57	527	57	527	457
中部-那覇	341	37.5	91	10.0	1	0.1	77	8.5	1	0.1	170	18.7	228	25.1	138	1,047	815	
中部-宮古	21	25.9	11	13.6	1	1.2	15	18.5	0.0	20	24.7	13	16.0	6	87	6	87	75
中部-石垣	48	22.7	17	8.1	0.0	0.0	15	7.1	0.0	61	28.9	70	33.2	14	225	14	225	201
神戸-新千歳	169	27.3	57	9.2	2	0.3	47	7.6	0.0	76	12.3	268	43.3	45	664	45	664	598
神戸-青森	5	6.8	1	1.4	1	1.4	0.0	0.0	0.0	52	70.3	15	20.3	7	81	7	81	75
神戸-花巻	7	14.9	2	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15	31.9	23	48.9	2	49	2	49	49
神戸-仙台	100	36.0	24	8.6	0.0	0.0	16	5.8	0.0	16	5.8	138	49.6	23	301	23	301	270
神戸-茨城	145	45.6	22	6.9	1	0.3	0.0	0.0	0.0	57	17.9	93	29.2	35	353	35	353	313
神戸-松本	12	10.7	20	17.9	0.0	0.0	1	0.9	0.0	17	15.2	62	55.4	18	130	18	130	120
神戸-高知	8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	28.9	19	50.0	4	42	4	42	38
神戸-長崎	67	26.8	14	5.6	6	2.4	0.0	0.0	0.0	23	9.2	140	56.0	29	279	29	279	251
神戸-鹿児島	64	31.5	10	4.9	3	1.5	1	0.5	0.0	7	3.4	118	58.1	29	232	29	232	200
神戸-那覇	127	28.2	40	8.9	3	0.7	5	1.1	4	0.9	62	13.8	209	46.4	45	495	433	
神戸-下地島	29	27.1	12	11.2	1	0.9	0.0	0.0	0.0	36	33.6	29	27.1	12	119	12	119	105
出雲-隠岐	8	14.5	0.0	0.0	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	2	1	2	1
岡山-那覇	23	21.5	22	20.6	0.0	0.0	13	12.1	0.0	26	24.3	23	21.5	8	115	8	115	97
高松-那覇	20	22.0	11	12.1	3	3.3	17	18.7	0.0	29	31.8	11	12.1	5	96	5	96	82
松山-福岡	63	36.4	33	19.1	0.0	0.0	5	2.9	1	0.6	29	16.8	42	24.3	17	190	166	
松山-鹿児島	4	30.8	3	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	46.2	4	6	4	17	4	17	13
福岡-那覇	16	22.2	7	9.7	3	4.2	15	20.8	0.0	12	16.7	19	26.4	6	78	6	78	60
福岡-出雲	13	18.6	25	35.7	0.0	0.0	5	7.1	0.0	9	12.9	18	25.7	8	78	8	78	69
福岡-徳島	11	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	31.8	4	18.2	2	24	2	24	21
福岡-高知	18	31.6	12	21.1	1	1.8	8	14.0	0.0	10	17.5	8	14.0	7	64	7	64	53
福岡-福岡	27	35.1	12	15.6	2	2.6	3	3.9	0.0	0.0	0.0	33	42.9	19	96	19	96	75
福岡-対馬	59	33.7	24	13.7	3	1.7	9	5.1	1	0.6	14	8.0	65	37.1	48	223	172	
福岡-天草	18	31.0	8	13.8	0.0	0.0	15	25.9	0.0	15	25.9	17	29.3	7	65	7	65	47

平日 表9-3 0別 利用航空券の種類 (5)

O D 名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類		% その他割引運賃		普通席		座席の種類		合計	
	183	34.7	74	14.0	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		%
福岡-宮崎	4	28.6	2	14.3	1	7.1	0.0	22	4.2	4	0.8	77	14.6	510	86.9	5	0.9	587
福岡-鹿児島	5	25.0	4	20.0	0	0.0	0.0	2	14.3	0	0.0	0.0	0.0	13	86.7	1	6.7	15
福岡-奄美	15	41.7	2	5.6	6	4.5	0.0	5	13.9	0	0.0	7	35.0	19	79.2	1	4.2	24
福岡-石垣	35	26.5	23	17.4	6	4.5	0.0	3	2.3	1	0.8	29	22.0	33	76.7	0	0.0	43
長崎-福岡	29	37.2	6	7.7	0	0.0	0.0	7	9.0	0	0.0	36	46.2	76	82.6	0	0.0	92
長崎-宮崎	17	23.3	20	27.4	0	0.0	0.0	1	1.4	0	0.0	35	47.9	71	80.7	0	0.0	88
長崎-対馬	16	12.7	44	34.9	0	0.0	0.0	1	0.8	0	0.0	39	31.0	120	84.5	1	0.7	142
熊本-天草	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	3
宮崎-那覇	10	19.2	16	30.8	0	0.0	0.0	1	1.9	0	0.0	16	30.8	51	85.0	1	1.7	60
鹿児島-種子島	17	36.2	12	25.5	1	2.1	0.0	0	0.0	0	0.0	17	36.2	43	71.7	1	1.7	60
鹿児島-鹿児島	13	17.8	16	21.9	3	4.1	0.0	3	4.1	0	0.0	23	31.5	68	71.6	0	0.0	95
鹿児島-奄美	130	25.9	62	12.4	4	0.8	0.0	29	5.8	0	0.0	202	40.2	499	86.2	4	0.7	579
鹿児島-喜界島	16	20.8	17	22.1	1	1.3	0.0	6	7.8	0	0.0	34	44.2	71	82.6	0	0.0	86
鹿児島-沖永良部	16	15.5	21	20.4	2	1.9	0.0	16	15.5	0	0.0	38	36.9	105	92.9	0	0.0	113
鹿児島-与論	5	12.5	6	15.0	0	0.0	0.0	3	7.5	0	0.0	18	45.0	41	97.6	0	0.0	42
鹿児島-徳之島	36	24.0	33	22.0	0	0.0	0.0	14	9.3	0	0.0	51	34.0	146	83.9	2	1.1	174
鹿児島-那覇	48	23.5	36	17.6	0	0.0	0.0	7	3.4	0	0.0	72	35.3	198	79.2	0	0.0	250
奄美-喜界島	3	12.0	4	16.0	0	0.0	0.0	1	4.0	0	0.0	17	68.0	27	79.4	0	0.0	34
奄美-与論	5	17.9	3	10.7	1	3.6	0.0	1	3.6	0	0.0	14	50.0	29	85.3	0	0.0	34
奄美-徳之島	11	16.4	10	14.9	1	1.5	0.0	0	0.0	0	0.0	26	38.8	64	77.1	0	0.0	83
沖永良部-徳之島	3	21.4	2	14.3	2	14.3	0.0	1	7.1	0	0.0	4	28.6	12	66.7	0	0.0	18
那覇-沖永良部	2	28.6	1	14.3	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9	7	63.6	0	0.0	11
那覇-与論	3	14.3	3	14.3	0	0.0	0.0	1	4.8	0	0.0	5	23.8	25	89.3	0	0.0	28
那覇-南大東	7	13.5	29	55.8	0	0.0	0.0	5	9.6	0	0.0	10	19.2	51	85.0	0	0.0	60
那覇-久米島	34	18.3	59	31.7	0	0.0	0.0	8	4.3	1	0.5	19	10.2	177	80.1	2	0.9	221
那覇-宮古	166	28.1	114	19.3	3	0.5	0.0	26	4.4	1	0.2	64	10.8	500	72.5	80	11.6	690
那覇-石垣	191	25.8	131	17.7	5	0.7	0.0	49	6.6	0	0.0	110	14.9	668	79.8	52	6.2	837
那覇-下地島	23	32.4	7	9.9	4	5.6	0.0	0	0.0	0	0.0	31	43.7	70	87.5	0	0.0	80
那覇-与那国	5	12.5	14	35.0	1	2.5	0.0	2	5.0	0	0.0	16	40.0	40	85.1	2	4.3	47
那覇-北大東	15	22.1	40	58.8	0	0.0	0.0	1	1.5	0	0.0	8	11.8	66	91.7	1	1.4	72
南大東-北大東	3	10.3	14	48.3	1	3.4	0.0	1	3.4	0	0.0	6	20.7	26	78.8	0	0.0	33
宮古-石垣	16	33.3	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	47.9	47	83.9	0	0.0	56
宮古-多良間	5	22.7	10	45.5	0	0.0	0.0	1	4.5	0	0.0	6	27.3	20	60.6	0	0.0	33
石垣-与那国	12	12.4	42	43.3	2	2.1	0.0	5	5.2	0	0.0	34	35.1	85	70.2	0	0.0	121
* 羽田-福岡	15	48.4	3	9.7	3	9.7	0.0	3	9.7	0	0.0	7	22.6	26	76.5	4	11.8	34
* 羽田-対馬	6	17.6	2	5.9	2	5.9	0.0	2	5.9	1	2.9	14	41.2	30	85.7	3	8.6	35
* 羽田-種子島	12	21.8	8	14.5	2	3.6	0.0	4	7.3	1	1.8	7	12.7	47	85.5	1	1.8	55
* 羽田-鹿児島	5	7.8	6	9.4	0	0.0	0.0	8	12.5	0	0.0	29	45.3	59	89.4	3	4.5	66
* 羽田-徳之島	3	12.0	0	0.0	3	12.0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	56.0	25	96.2	1	3.8	26
* 羽田-久米島	4	15.4	3	11.5	0	0.0	0.0	1	3.8	0	0.0	8	30.8	26	100.0	0	0.0	26
* 伊丹-釧路	7	35.0	4	20.0	3	15.0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	15.0	20	100.0	0	0.0	20
* 伊丹-旭川	2	5.7	0	0.0	2	5.7	0.0	2	5.7	0	0.0	19	54.3	27	77.1	4	11.4	35
* 伊丹-帯広	3	12.5	3	12.5	6	25.0	0.0	0	0.0	3	5	20.8	5	21	77.8	6	22.2	27
* 伊丹-八丈島	1	4.0	1	4.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	92.0	22	88.0	0	0.0	25
* 伊丹-宮古	4	10.3	4	10.3	0	0.0	0.0	6	15.4	0	0.0	19	48.7	41	93.2	1	2.3	44
* 伊丹-石垣	1	2.9	0	0.0	0	0.0	0.0	8	22.9	0	0.0	25	71.4	28	80.0	5	14.3	35
* 新千歳-高松	2	7.7	1	3.8	1	3.8	0.0	1	3.8	0	0.0	4	15.4	23	88.5	2	7.7	26
* 新千歳-高知	8	27.6	1	3.4	9	31.0	0.0	3	10.3	0	0.0	7	24.1	25	83.3	2	6.7	30
* 新千歳-長崎	2	8.3	3	12.5	0	0.0	0.0	4	16.7	0	0.0	12	50.0	21	84.0	4	16.0	25

単位：人

平日 表9-3 OD別 利用航空券の種類 (6)

OD名	普通運賃			% 往復割引			% 乗継割引			% マイレージ特典			航空券の種類			座席の種類			合計		
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイルーシ 特典	%	回数券	%	団体・ハック	%	その他割引 運賃	%	不明	不明	普通席	%		普通席以外	%
* 新千歳-熊本	6	22.2	1	3.7	6	22.2	4	14.8	0.0	4	14.8	6	22.2	1	28	28	100.0	0	0.0	0	28
* 新千歳-大分	3	11.5		0.0	2	7.7		0.0	0.0	19	73.1	2	7.7	2	28	21	75.0	4	14.3	0	28
* 新千歳-鹿児島	4	11.4	1	2.9	9	25.7	3	8.6	0.0	5	14.3	13	37.1	1	36	32	88.9	2	5.6	0	36
* 新千歳-石垣	7	23.3		0.0	1	3.3	2	6.7	0.0	5	16.7	15	50.0		30	26	86.7	2	6.7	0	30
* 中部-奄美	6	23.1	1	3.8	1	0.0		0.0	0.0	18	69.2	1	3.8		26	24	92.3		0.0	0	26
* 福岡-宮古	26	40.6	9	14.1	5	7.8	2	3.1	0.0	8	12.5	14	21.9	1	65	58	89.2	4	6.2	0	65
* 那覇-旭川	6	17.1		0.0	0.0	0.0	2	5.7	0.0	23	65.7	4	11.4		35	30	85.7	3	8.6	0	35
* 仙台-熊本	7	38.9		0.0	2	11.1		0.0	0.0	7	38.9	2	11.1	2	20	18	90.0		0.0	0	20
* 庄内-熊本	6	26.1	5	21.7	3	13.0		0.0	1	4.3	6	26.1	2	8.7	1	24	100.0		0.0	0	24
その他OD	346	22.9	150	9.9	137	9.1	86	5.7	5	0.3	370	24.5	415	27.5	1,624	1,428	87.9	107	6.6	0	1,624
	31,450	32.1	11,975	12.2	684	0.7	7,917	8.1	416	0.4	15,918	16.2	29,649	30.3	10,802	87,902	90.3	9,437	9.7	11,472	108,811

※印は、運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回着された空港間ODを示している。20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。  
注) 複数路線を乗り継いだ回答者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。



平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（1）

O D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)		その他割引 (11~20%)		その他割引 (21~30%)		その他割引 (31~40%)		その他割引 (41%~50%)		その他割引 (51%~60%)		その他割引 (61%~)		その他割引 合計	
		数	%	数	%	数	%	数	%	数	%	数	%	数	%		
羽田-新千歳	44,700	41	2.5	67	4.1	140	8.6	297	18.2	288	17.6	334	20.4	467	28.6	633	2,267
羽田-伊丹	31,000	13	1.1	28	2.4	56	4.8	229	19.8	314	27.1	262	22.6	255	22.0	507	1,664
羽田-関西	25,700	1	0.8	5	3.9	8	6.2	33	25.6	42	32.6	26	20.2	14	10.9	247	376
羽田-福岡	48,900	25	1.2	97	4.8	211	10.4	442	21.8	425	20.9	271	13.3	559	27.5	726	2,756
羽田-那覇	53,900	10	1.0	20	2.1	34	3.5	85	8.8	90	9.3	130	13.5	325	61.8	596	1,290
成田-新千歳	44,700							5	1.9	5	1.9	12	4.5	242	91.7	20	284
成田-成田	25,700	1	0.7	1	0.7	1	0.7	8	5.5	12	8.2	21	14.4	102	69.9	29	175
成田-福岡	41,900							3	1.6	5	2.7	14	7.4	166	88.3	42	230
成田-那覇	53,900							1	1.3			4	5.3	71	93.4	13	89
伊丹-新千歳	54,700	3	1.1	5	1.9	20	7.6	20	7.6	34	12.9	36	13.6	146	55.3	112	376
伊丹-福岡	30,400	4	2.3	4	2.3	3	1.7	14	7.9	57	32.2	49	27.7	46	26.0	80	257
伊丹-那覇	45,700	1	0.6	11	6.6	7	4.2	19	11.4	24	14.5	30	18.1	74	44.6	96	262
関西-新千歳	54,700							4	3.6	2	1.8	12	10.7	90	80.4	35	147
関西-福岡	20,390							3	5.0	3	5.0	3	5.0	51	85.0	4	64
関西-那覇	45,700	1	1.5	2	3.0	2	3.0	2	3.0	3	4.5	8	12.1	50	75.8	35	101
福岡-新千歳	67,000							7	3.3	23	10.8	14	6.6	155	73.1	58	270
福岡-那覇	37,200	16	4.3	15	4.0	19	5.1	35	9.4	50	13.5	64	17.3	172	46.4	109	480
新千歳-那覇	82,000							1	3.2	1	3.2			29	93.5	10	41
羽田-稚内	55,100							1	9.1	2	18.2	5	45.5	2	18.2	3	14
羽田-釧路	50,500							3	3.3	10	11.1	11	12.2	16	17.8	31	121
羽田-函館	42,200	2	1.1	2	1.1	10	5.4	5	2.7	29	15.8	73	39.7	63	34.2	97	281
羽田-旭川	52,300	2	1.1	4	2.2	5	2.8	7	3.9	28	15.6	43	23.9	91	50.6	75	255
羽田-帯広	50,800	2	1.5	2	1.5	8	5.9	13	9.6	14	10.3	36	26.5	61	44.9	44	180
羽田-中標津	53,100							3	21.4	1	7.1	7	50.0	3	21.4	2	16
羽田-紋別	54,500							2	7.1	2	7.1	7	25.0	19	67.9	2	30
羽田-女満別	54,400	1	1.0	1	1.0			8	8.1	16	16.2	27	27.3	46	46.5	31	130
羽田-青森	34,400	2	2.4	1	1.2	2	2.4	2	2.4	28	33.7	26	31.3	24	28.9	35	118
羽田-三沢	33,600							3	4.8	1	1.6	33	52.4	17	27.0	19	82
羽田-秋田	32,200	1	0.9	1	0.9	18	16.4	12	10.9	20	18.2	42	38.2	16	14.5	55	165
羽田-大館能代	33,300							4	17.4			14	60.9	5	21.7	17	40
羽田-山形	19,000							1	3.4	8	27.6	4	13.8	1	3.4	7	36
羽田-庄内	27,300	1	1.4	2	2.9	3	4.3	18	26.1	9	13.0	26	37.7	10	14.5	30	99
羽田-八丈島	26,100							1	2.7	22	59.5	9	24.3	5	13.5	26	63
羽田-富山	29,300							2	5.3	6	15.8	18	47.4	9	23.7	25	63
羽田-小松	29,300							2	1.0	59	30.7	63	32.8	61	31.8	83	275
羽田-能登	29,300									2	12.5	7	43.8	2	12.5	4	20
羽田-中部	25,500							2	4.3	1	2.1	11	23.4	31	66.0	25	72
羽田-神戸	14,200	13	3.4	35	9.2	155	40.6	75	19.6	29	7.6	74	19.4	1	0.3	171	553
羽田-南紀白浜	33,100							1	1.9	2	3.8	4	7.5	9	17.0	33	62.3
羽田-鳥取	36,900							2	2.0	3	3.1	23	23.5	9	9.2	43	43.9
羽田-米子	38,800	5	4.1	1	0.8	7	5.8	16	13.2	12	9.9	31	25.6	49	40.5	77	198
羽田-出雲	32,900	3	2.2	9	6.6	15	10.9	26	19.9	28	20.4	21	15.3	35	25.5	56	193
羽田-石見	43,700									2	13.3	2	13.3	6	40.0	16	31
羽田-岡山	40,500	4	1.8	2	0.9	4	1.8	13	5.8	22	9.8	89	39.7	90	40.2	89	313
羽田-広島	41,500	1	0.3	8	2.1	7	1.8	34	8.9	102	26.8	103	27.1	125	32.9	173	553
羽田-山口宇部	45,600							3	1.6	6	3.2	37	20.0	85	45.9	50	264
羽田-岩国	41,500	2	2.8			1	1.4	2	2.8	13	18.3	22	31.0	31	43.7	25	96
羽田-徳島	39,900	2	1.2	9	5.4	14	8.4	25	15.1	44	26.5	24	14.5	48	28.9	79	245
羽田-高松	39,900	1	0.5	8	3.8	37	17.8	38	18.3	28	13.5	40	19.2	56	26.9	110	318
羽田-松山	42,900	8	3.2	17	6.7	32	12.6	37	14.6	27	10.7	64	25.3	68	26.9	114	367

単位：人

平日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（2）

0 D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引										その他割引 合計					
		(0～10%)	(11～20%)	(21～30%)	(31～40%)	(41～50%)	(51～60%)	(61～)	(不明)	%	%						
羽田-高知	42,200	15	7.9	16	8.5	18	9.5	7	3.7	19	10.1	53	28.0	61	32.3	79	268
羽田-北九州	48,900	-	-	14	5.2	6	2.2	25	9.4	91	34.1	61	22.8	70	26.2	86	353
羽田-佐賀	48,900	-	-	1	1.9	1	1.9	5	9.6	6	11.5	9	17.3	30	57.7	15	67
羽田-長崎	51,600	3	0.8	4	1.0	14	3.6	42	10.9	79	20.5	51	13.2	193	50.0	141	527
羽田-熊本	48,900	2	0.4	11	2.2	35	6.8	81	15.9	112	21.9	48	9.4	222	43.4	179	690
羽田-大分	47,500	2	0.7	4	1.5	20	7.3	45	16.5	61	22.3	38	13.9	103	37.7	102	375
羽田-宮崎	48,900	3	1.0	13	4.5	14	4.9	39	13.6	56	19.6	41	14.3	120	42.0	111	397
羽田-鹿児島	51,600	6	0.9	18	2.8	22	3.5	66	10.4	71	11.2	71	11.2	382	60.1	188	824
羽田-奄美	52,800	-	-	-	-	2	10.5	-	-	2	10.5	2	10.5	15	78.9	10	29
羽田-宮古	72,400	8	14.8	1	1.9	7	13.0	1	1.9	2	3.7	12	22.2	23	42.6	62	116
羽田-石垣	77,200	-	-	4	10.3	-	-	3	7.7	5	12.8	6	15.4	21	53.8	45	84
羽田-下地島	40,400	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9.3	4	9.3	39	90.7	3	46
成田-釧路	31,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	100.0	3	3	18	
成田-女満別	34,990	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.4	1	3.4	28	96.6	3	32
成田-高松	21,390	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13.8	1	3.4	24	82.8	5	34
成田-松山	22,510	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.3	4	9.3	38	88.4	6	49
成田-高知	22,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	100.0	3	3	39	
成田-長崎	33,590	-	-	-	-	-	-	1	1.7	1	1.7	8	13.6	49	83.1	11	70
成田-熊本	24,650	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.7	1	2.7	35	94.6	8	45
成田-大分	36,990	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.8	-	-	55	98.2	10	66
成田-宮崎	34,590	-	-	-	-	-	-	1	1.5	-	-	1	1.5	64	97.0	7	73
成田-鹿児島	23,620	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.4	1	3.4	27	93.1	1	30
成田-奄美	39,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	100.0	4	4	38	
成田-石垣	49,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	100.0	9	70	70	
成田-下地島	29,340	-	-	-	-	-	-	5	15.2	1	3.0	2	6.1	25	75.8	10	43
伊丹-函館	50,500	1	1.9	1	1.9	2	3.8	6	11.5	2	3.8	9	17.3	31	59.6	18	70
伊丹-青森	48,000	1	1.8	-	-	4	7.3	2	3.6	1	1.8	4	7.3	43	78.2	20	75
伊丹-三沢	43,200	-	-	-	-	-	-	1	20.0	-	-	-	-	4	80.0	5	10
伊丹-花巻	40,200	-	-	4	30.8	-	-	-	-	5	38.5	3	23.1	1	7.7	6	19
伊丹-仙台	41,500	8	7.1	8	7.1	12	10.6	6	5.3	6	5.3	24	21.2	49	43.4	61	174
伊丹-秋田	43,800	-	-	2	3.8	4	7.7	7	13.5	7	13.5	9	17.3	23	44.2	21	73
伊丹-山形	36,500	3	16.7	2	11.1	2	11.1	2	11.1	2	11.1	8	44.4	3	16.7	14	32
伊丹-福島	38,300	1	3.8	5	19.2	4	15.4	2	7.7	3	11.5	9	34.6	2	7.7	9	35
伊丹-新潟	37,200	1	1.6	3	4.9	6	9.8	6	9.8	5	8.2	9	14.8	31	50.8	23	84
伊丹-但馬	14,300	-	-	-	-	-	-	1	5.9	11	64.7	2	11.8	3	17.6	8	25
伊丹-豊岐	25,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
伊丹-出雲	21,900	3	9.7	2	6.5	1	3.2	14	45.2	4	12.9	4	12.9	3	9.7	10	41
伊丹-松江	21,600	-	-	5	4.9	5	4.9	14	13.7	40	39.2	30	29.4	8	7.8	50	152
伊丹-高知	22,200	2	4.8	2	4.8	12	28.6	8	19.0	1	2.4	17	40.5	27	69	69	69
伊丹-長崎	33,600	1	2.6	2	5.3	5	13.2	5	13.2	12	31.6	5	13.2	8	21.1	35	73
伊丹-熊本	31,100	-	-	1	1.0	10	9.9	5	5.0	37	36.6	28	27.7	20	19.8	53	154
伊丹-大分	26,300	1	1.4	1	1.4	1	4.5	13	17.8	8	11.0	13	45.2	37	17.0	37	110
伊丹-宮崎	31,100	1	1.1	13	14.6	12	13.5	6	6.7	9	10.1	11	12.4	37	41.6	37	126
伊丹-鹿児島	34,800	1	0.9	7	6.0	6	5.1	20	17.1	28	23.9	23	19.7	32	27.4	65	182
伊丹-鹿児島	39,100	-	-	2	33.3	1	16.7	2	33.3	1	16.7	1	16.7	3	17.6	3	9
伊丹-奄美	41,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.1	-	-	10	90.9	14	25
関西-女満別	35,990	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.8	1	2.8	34	94.4	2	38
関西-釧路	31,790	1	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.3	41	95.3	5	48
関西-仙台	24,990	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.0	10	10.1	87	87.9	18	117
関西-新潟	23,290	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	3	10.0	26	86.7	6	36

平日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（3）

0 D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41~50%)	%	その他割引 (51~60%)	%	その他割引 (61~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計	
関西-長崎	21,190	-	-	-	6.3	-	-	-	-	1	6.3	14	87.5	2	18	-	18	
関西-宮崎	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.8	4	15.4	21	80.8	3	29	
関西-鹿児島	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.6	17	94.4	1	19	
関西-奄美	32,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	100.0	2	51	
関西-石垣	63,700	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4	2	2.4	79	95.2	20	103	
関西-宮古	59,700	-	-	-	12.5	-	-	-	-	1	12.5	6	75.0	5	13	-	13	
新千歳-稚内	26,800	-	11.8	3	17.6	2	7.7	5	19.2	2	7.7	9	34.6	19	45	-	45	
新千歳-釧路	24,800	1	3.3	5	16.7	2	6.7	3	10.0	2	6.7	4	23.5	10	27	-	27	
新千歳-函館	21,400	-	-	-	4.8	1	4.8	6	28.6	6	28.6	12	57.1	2	9.5	7	28	
新千歳-中標津	27,500	2	6.3	2	6.3	4	18.8	2	6.3	4	12.5	4	12.5	19	51	-	51	
新千歳-女満別	26,700	-	-	6	9.8	11	18.0	6	9.8	4	6.6	12	19.7	22	36.1	23	84	
新千歳-青森	28,700	-	-	3	11.5	2	7.7	5	19.2	2	7.7	9	34.6	19	45	-	45	
新千歳-花巻	28,800	-	-	-	-	1	16.7	-	-	4	66.7	1	16.7	2	8	-	8	
新千歳-仙台	36,800	10	5.1	7	3.6	3	1.5	11	5.6	34	17.3	21	10.7	111	56.3	63	260	
新千歳-秋田	32,500	-	-	2	11.1	4	22.2	2	11.1	-	-	3	16.7	7	38.9	4	22	
新千歳-山形	34,000	-	-	1	7.7	-	-	-	-	1	7.7	6	46.2	5	38.5	13	13	
新千歳-福島	41,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	5	20.8	16	66.7	2	26	
新千歳-茨城	22,700	-	-	-	-	-	-	1	1.4	7	9.6	19	26.0	46	63.0	10	83	
新千歳-茨城	38,000	-	-	-	-	6	22.2	3	11.1	3	11.1	9	33.3	6	22.2	13	40	
新千歳-松本	40,600	2	8.0	1	4.0	-	-	5	20.0	1	4.0	6	24.0	10	40.0	7	32	
新千歳-中部	49,600	1	0.3	2	0.6	8	2.5	11	3.4	21	6.5	36	11.1	244	75.5	60	383	
新千歳-広島	58,300	-	-	-	-	-	-	1	2.1	3	6.3	10	20.8	34	70.8	16	64	
新千歳-広島	50,700	-	-	-	-	2	14.3	2	14.3	2	14.3	-	-	10	71.4	5	19	
女満別-丘珠	24,400	-	-	1	16.7	2	33.3	1	16.7	1	16.7	-	-	1	16.7	2	8	
丘珠-函館	22,500	-	-	6	40.0	2	13.3	1	6.7	6	40.0	-	-	1	16.7	2	8	
丘珠-函館	19,100	2	13.3	7	46.7	1	6.7	-	-	2	13.3	3	20.0	-	-	4	19	
丘珠-利尻	24,600	-	-	-	-	1	6.3	1	6.3	2	13.3	15	93.8	7	22	-	22	
丘珠-沢尻	24,400	-	-	-	-	2	28.6	-	-	-	-	4	57.1	1	14.3	3	19	
函館-奥平	16,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	1	5	
函館-中部	46,200	1	5.9	-	-	-	-	2	11.8	2	11.8	7	41.2	5	29.4	6	23	
仙台-出雲	16,400	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.9	2	11.8	14	82.4	2	19	
仙台-広島	51,400	1	5.9	1	5.9	-	-	5	29.4	4	23.5	6	35.3	5	22	-	22	
仙台-松山	41,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100.0	8	17	
仙台-福岡	55,800	2	3.1	1	1.6	1	1.6	8	12.5	13	20.3	11	17.2	28	43.8	18	82	
花巻-福岡	66,300	-	-	-	-	-	-	2	7.7	-	-	-	-	24	92.3	3	29	
花巻-福岡	51,500	-	-	1	33.3	-	-	-	-	-	-	1	33.3	5	16.7	2	5	
茨城-福岡	23,700	-	-	2	3.7	9	16.7	7	13.0	16	29.6	9	16.7	11	20.4	4	58	
茨城-那覇	25,900	-	-	-	-	-	-	3	60.0	5	71.4	3	8.6	32	91.4	9	44	
調布-大島	12,000	-	-	1	14.3	-	-	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	7	7
利島HP-大島	7,370	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	1	1
大島-三宅島	11,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	1	4	
御蔵島HP-三宅島	5,870	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	2	2
八丈島-青ヶ島HP	11,750	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	1	1
調布-神津島	15,600	-	-	-	-	-	-	3	60.0	2	40.0	-	-	-	-	-	1	6
調布-新島	14,000	-	-	-	-	2	13.3	11	73.3	1	6.7	1	6.7	5	20	-	20	
調布-三宅島	17,500	3	16.7	-	-	2	11.1	11	61.1	2	11.1	-	-	-	-	-	2	20
新潟-福岡	51,200	-	-	-	-	-	-	1	4.3	3	11.1	6	26.1	15	65.2	10	33	
小松-福岡	43,400	-	-	3	11.1	2	7.4	-	-	3	11.1	15	55.6	4	14.8	19	46	
松本-福岡	41,000	-	-	1	4.3	1	4.3	2	8.7	4	17.4	14	60.9	1	4.3	7	30	
静岡-出雲	33,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	21	87.5	2	26	

平日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（4）

0 D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41~50%)	%	その他割引 (51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
静岡-福岡	37,500	-	-	3	5.6	-	-	2	3.7	24	44.4	25	46.3	7	61	7	61
静岡-熊本	38,500	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10.3	26	89.7	2	31	2	31
静岡-鹿児島	41,600	-	-	-	-	-	-	1	4.5	3	13.6	18	81.8	8	22	8	22
小牧-青森	38,000	-	-	-	-	-	-	2	4.8	4	9.5	34	81.0	8	50	8	50
小牧-花巻	37,000	-	-	2	5.4	-	-	4	10.8	8	21.6	16	43.2	12	49	12	49
小牧-山形	34,000	-	-	-	-	-	-	8	22.2	5	13.9	23	63.9	2	38	2	38
小牧-新潟	29,600	-	-	1	5.0	-	-	8	40.0	2	10.0	9	45.0	4	24	4	24
小牧-出雲	26,000	-	-	-	-	-	-	4	13.8	22	75.9	2	6.9	11	40	11	40
小牧-高知	30,500	-	-	1	2.7	-	-	2	5.4	8	21.6	26	70.3	5	42	5	42
小牧-福岡	30,000	1	1.4	2	2.9	2	2.9	2	2.9	15	21.7	27	39.1	24	93	24	93
小牧-熊本	34,600	-	-	-	-	3	7.1	2	4.8	7	16.7	22	52.4	8	49	8	49
中部-仙台	36,600	1	1.1	3	3.4	3	3.4	1	1.1	4	4.6	5	5.7	70	109	70	109
中部-秋田	36,900	-	-	-	-	-	-	3	17.6	3	17.6	5	29.4	4	21	4	21
中部-新潟	33,400	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	1	2	1	2
中部-松山	31,100	-	-	1	5.3	2	10.5	4	21.1	6	31.6	5	26.3	1	29	10	29
中部-福岡	33,100	1	0.6	8	4.4	3	1.7	12	6.7	33	18.3	44	24.4	79	237	33	237
中部-長崎	40,500	-	-	-	-	6	27.3	5	22.7	3	13.6	6	27.3	2	14	14	36
中部-熊本	37,400	-	-	-	-	-	-	8	53.3	5	33.3	2	13.3	6	21	6	21
中部-大分	33,600	-	-	-	-	1	10.0	-	-	9	90.0	-	-	4	14	4	14
中部-宮崎	37,800	-	-	3	11.1	2	7.4	6	22.2	3	11.1	10	37.0	3	43	3	43
中部-鹿児島	40,500	3	3.2	2	2.2	6	6.5	10	10.8	15	16.1	21	22.6	36	118	25	118
中部-那覇	51,300	-	-	3	1.6	1	0.5	20	10.8	19	10.2	18	9.7	125	228	42	228
中部-宮古	66,500	-	-	1	11.1	-	-	1	11.1	-	-	2	22.2	5	13	4	13
中部-石垣	69,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.8	51	70	17	70
神戸-新千歳	43,500	-	-	3	1.4	1	0.5	19	8.9	35	16.4	45	21.0	111	268	54	268
神戸-青森	39,000	-	-	-	-	-	-	2	14.3	-	-	-	-	12	15	1	15
神戸-花巻	39,000	-	-	-	-	-	-	1	4.8	2	9.5	2	9.5	18	23	2	23
神戸-仙台	19,900	1	0.8	5	4.2	9	7.6	12	10.2	20	16.9	18	15.3	53	138	20	138
神戸-茨城	14,200	6	7.1	15	17.6	12	14.1	12	14.1	20	23.5	15	17.6	5	93	8	93
神戸-松本	28,000	-	-	-	-	1	2.9	-	-	7	20.6	15	44.1	11	62	28	62
神戸-高知	22,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11.8	15	19	2	19
神戸-長崎	14,000	4	3.3	9	7.3	9	7.3	31	25.2	11	8.9	35	28.5	24	140	17	140
神戸-鹿児島	14,000	3	3.0	6	5.9	16	15.8	11	10.9	2	2.0	13	12.9	50	118	17	118
神戸-那覇	37,300	-	-	-	-	1	0.6	2	1.2	14	8.6	17	10.4	129	209	46	209
神戸-下地島	38,300	-	-	-	-	-	-	2	7.7	-	-	7	26.9	17	29	3	29
岡山-那覇	39,100	-	-	2	14.3	1	7.1	-	-	-	-	1	7.1	10	21	7	21
岡山-那覇	42,700	-	-	-	-	1	5.6	1	5.6	3	16.7	7	38.9	6	23	5	23
高松-那覇	45,600	-	-	1	11.1	1	11.1	1	11.1	4	44.4	2	22.2	2	11	2	11
高松-福岡	23,700	2	7.1	1	3.6	1	3.6	4	14.3	14	50.0	5	17.9	1	42	14	42
松山-鹿児島	29,300	-	-	-	-	1	50.0	1	50.0	1	50.0	-	-	-	6	4	6
松山-那覇	42,100	-	-	2	16.7	-	-	1	8.3	-	-	6	50.0	3	19	7	19
福岡-出雲	28,800	1	8.3	-	-	1	8.3	1	8.3	3	25.0	5	41.7	1	18	6	18
福岡-徳島	28,200	-	-	-	-	-	-	1	33.3	1	33.3	1	33.3	1	4	1	4
福岡-高知	27,100	-	-	1	25.0	-	-	2	50.0	1	25.0	1	25.0	4	8	4	8
福岡-福岡	23,100	4	16.7	2	8.3	-	-	1	4.2	8	33.3	8	33.3	1	33	9	33
福岡-対馬	18,400	1	1.8	1	1.8	1	1.8	3	5.4	33	58.9	12	21.4	5	65	9	65
福岡-天草	15,700	-	-	-	-	3	21.4	-	-	1	7.1	1	7.1	8	17	3	17
福岡-宮崎	24,800	1	0.9	10	8.5	4	3.4	29	24.8	31	26.5	8	6.8	34	168	51	168
福岡-鹿児島	21,200	-	-	1	25.0	-	-	1	25.0	1	25.0	-	-	2	5	1	5
福岡-鹿児島	27,100	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	2	2	2

平日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（5）

0 D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41%~50%)	%	その他割引 (51%~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
福岡-奄美	36,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	4	8
福岡-石垣	57,500	1	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66.7	32	35
長崎-福岡	17,000	-	-	-	-	2	7.7	1	3.8	7	26.9	16	61.5	-	-	10	36
長崎-香取	14,400	-	-	-	-	-	-	4	13.3	3	10.0	23	76.7	-	-	5	35
長崎-対馬	20,800	-	-	-	-	1	3.1	1	3.1	25	78.1	2	6.3	3	9.4	7	39
熊本-天草	9,900	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
宮崎-那覇	37,200	1	9.1	1	9.1	3	27.3	1	9.1	2	18.2	-	-	3	27.3	5	16
鹿児島-種子島	14,500	-	-	-	-	-	-	2	16.7	1	8.3	9	75.0	-	-	5	17
鹿児島-屋久島	15,900	-	-	-	-	-	-	3	18.8	1	6.3	12	75.0	-	-	7	23
鹿児島-奄美	26,400	3	1.9	6	3.8	16	10.1	29	18.2	8	5.0	76	47.8	21	13.2	43	202
鹿児島-喜界島	27,800	2	8.3	-	-	3	12.5	-	-	1	4.2	16	66.7	2	8.3	10	34
鹿児島-沖永良部	33,600	-	-	-	-	1	3.3	-	-	-	-	27	90.0	2	6.7	8	38
鹿児島-与論	35,400	1	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	13	76.5	3	17.6	1	18
鹿児島-徳之島	30,700	1	2.7	-	-	6	16.2	1	2.7	5	13.5	24	64.9	-	-	14	51
鹿児島-那覇	34,700	7	17.9	1	2.6	2	5.1	6	15.4	14	35.9	6	15.4	3	7.7	33	72
奄美-喜界島	10,900	1	10.0	-	-	-	-	-	-	2	20.0	-	-	7	70.0	7	17
奄美-与論	22,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	90.9	1	9.1	3	14
奄美-徳之島	15,200	1	5.0	-	-	-	-	1	5.0	3	15.0	15	75.0	-	-	6	26
沖永良部-徳之島	12,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
那覇-沖永良部	21,600	-	-	-	-	1	50.0	-	-	1	50.0	-	-	-	-	1	3
那覇-与論	16,200	-	-	1	11.1	-	-	-	-	6	66.7	1	11.1	1	11.1	-	9
那覇-南大東	26,100	-	-	-	-	2	33.3	1	16.7	1	16.7	-	-	2	33.3	4	10
那覇-久米島	12,300	-	-	1	2.5	1	2.5	7	17.5	3	7.5	28	70.0	-	-	25	65
那覇-宮古	22,200	5	3.4	5	3.4	1	0.7	8	5.4	32	21.5	64	43.0	34	22.8	67	216
那覇-石垣	28,500	2	1.0	2	1.0	6	3.1	6	3.1	6	3.1	79	40.3	95	48.5	58	254
那覇-下地島	17,000	-	-	-	-	1	5.6	-	-	-	-	3	16.7	14	77.8	13	31
那覇-与那国	33,200	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70.0	1	10.0	2	20.0	6	16
那覇-北大東	26,100	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50.0	2	4
南大東-北大東	8,700	1	50.0	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	-	2	4
宮古-石垣	13,600	-	-	1	6.3	-	-	-	-	1	6.3	12	75.0	2	12.5	7	23
宮古-多良間	8,900	-	-	2	40.0	-	-	-	-	-	-	3	60.0	-	-	1	6
石垣-与那国	12,300	-	-	3	10.7	-	-	2	7.1	-	-	23	82.1	-	-	6	34
* 羽田-福岡	-	-	-	1	25.0	1	25.0	-	-	1	25.0	1	25.0	3	50.0	1	7
* 羽田-対馬	-	-	-	-	-	-	-	2	33.3	-	-	2	25.0	5	62.5	13	21
* 羽田-種子島	-	-	-	-	-	-	-	1	12.5	-	-	2	25.0	3	37.5	11	16
* 羽田-屋久島	-	-	-	1	20.0	-	-	-	-	-	-	1	20.0	3	60.0	11	16
* 羽田-徳之島	-	-	-	-	-	-	-	1	25.0	1	25.0	-	-	2	50.0	1	5
* 羽田-久米島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100.0	3	8
* 伊丹-釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
* 伊丹-旭川	-	-	-	-	-	-	-	2	40.0	1	20.0	-	-	2	40.0	5	10
* 伊丹-帯広	-	-	-	-	-	-	-	1	33.3	1	33.3	-	-	2	66.7	2	5
* 伊丹-宮古	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50.0	1	50.0	4	6
* 伊丹-石垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
* 新千歳-高知	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
* 新千歳-高松	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	5	7
* 新千歳-長崎	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
* 新千歳-熊本	-	-	-	1	20.0	-	-	1	20.0	-	-	-	-	3	60.0	1	6
* 新千歳-大分	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
* 新千歳-鹿児島	-	-	-	1	11.1	1	11.1	-	-	-	-	3	33.3	4	44.4	4	13
* 新千歳-石垣	-	-	-	4	30.8	-	-	-	-	1	7.7	-	-	8	61.5	2	15

単位：人

平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (6)

OD名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	その他割引 (11~20%)	その他割引 (21~30%)	その他割引 (31~40%)	その他割引 (41%~50%)	その他割引 (51%~60%)	その他割引 (61%~)	その他割引 (不明)	その他割引 合計							
* 中部一竜美	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1							
* 福岡一宮古	-	2	20.0	2	20.0	2	20.0	2	20.0	4							
* 那覇一旭川	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	4							
* 仙台一熊本	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	1							
* 庄内一熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2							
その他OD	-	11	5.2	15	7.0	21	9.9	24	11.3	41	19.2	30	14.1	71	33.3	202	415
合計	-	324	1.5	713	3.3	1,339	6.2	2,454	11.4	3,469	16.1	4,248	19.7	8,999	41.8	8,103	29,649

運行路線（直行）が無い空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

注1) 複数路線を乗り継いだ回客者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。

注2) 直行便が運行している区間については、直行便の普通運賃について記載している。直行便の無いODについては、空欄としている。

平日 表 10 OD別 乗り換え空港





平日 表10 OD別 乗り換え空港 (1)

OD名	直行便利用者					乗り換え空港					合計
	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
羽田-新千歳	8,391 99.8	4 0.0	那覇 0.0	3 0.0	秋田 2 0.1	5 0.0	15 0.2	8,406			
羽田-伊丹	5,343 99.3	8 0.1	松山 0.1	5 0.1	新千歳 4 0.3	16 0.3	39 0.7	5,382			
羽田-関西	1,237 99.8	3 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.2	1,240			
羽田-福岡	9,271 99.5	8 0.1	新千歳 0.1	7 0.1	那覇 7 0.2	19 0.2	45 0.5	9,316			
羽田-那覇	4,861 99.4	8 0.2	福岡 0.1	7 0.1	宮古 5 0.1	5 0.1	27 0.6	4,888			
成田-新千歳	1,538 99.9	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	1,539			
関西-成田	1,323 99.8	1 0.1	福岡 0.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	3 0.2	1,326			
成田-福岡	1,595 99.9	1 0.1	那覇 0.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	2 0.1	1,597			
成田-那覇	731 99.3	4 0.5	新千歳 0.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	5 0.7	736			
伊丹-新千歳	1,379 97.3	30 2.1	福岡 0.2	3 0.1	函館 2 0.1	1 0.1	38 2.7	1,417			
伊丹-福岡	793 98.1	5 0.6	羽田 0.5	4 0.5	宮崎 3 0.4	3 0.4	15 1.9	808			
伊丹-那覇	1,062 98.9	9 0.8	仙台 0.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	12 1.1	1,074			
関西-新千歳	892 99.7	2 0.2	女満別 0.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	3 0.3	895			
関西-福岡	330 99.7	1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.3	331			
関西-那覇	728 99.5	1 0.1	羽田 0.1	1 0.1	福岡 1 0.1	0 0.0	4 0.5	732			
福岡-新千歳	696 93.9	35 4.7	伊丹 0.5	4 0.4	中部 3 0.4	3 0.4	45 6.1	741			
福岡-那覇	1,923 99.7	2 0.1	伊丹 0.1	1 0.1	羽田 1 0.1	1 0.1	5 0.3	1,928			
新千歳-那覇	228 84.4	20 7.4	羽田 2.2	6 1.9	中部 5 1.4	10 3.7	42 15.6	270			
羽田-札幌	102 90.3	11 9.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 9.7	113			
羽田-釧路	415 99.8	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	416			

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (2)

O D 名	直行便 利用者		乗り換え					合計
	第1位 新千歳	第2位 伊丹	第3位	その他	空	港	計	
羽田-函館	1,152 99.4	6 0.1	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.6	1,159
羽田-旭川	821 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	821
羽田-帯広	552 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	552
羽田-中標津	56 94.9	3 5.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 5.1	59
羽田-紋別	164 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	164
羽田-女満別	365 97.3	10 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 2.7	375
羽田-青森	389 99.0	2 0.5	1 0.3	0 0.0	0 0.0	1 0.3	4 1.0	393
羽田-三沢	278 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	278
羽田-秋田	545 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	545
羽田-大館能代	118 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	118
羽田-山形	104 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	104
羽田-庄内	411 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	411
羽田-八丈島	294 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	294
羽田-富山	203 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	203
羽田-小松	840 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	840
羽田-能登	107 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	107
羽田-中部	157 92.4	6 3.5	2 1.2	1 0.6	4 2.4	0 0.0	13 7.6	170
羽田-神戸	1,266 99.8	2 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2	1,268
羽田-高松白浜	304 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	304
羽田-鳥取	397 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	397

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (3)

O D 名	乗 換 空 港				合計
	第1位	第2位	第3位	その他	
羽田-米子	669 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	669
羽田-出雲	777 99.6	3 0.4	0 0.0	0 0.0	780
羽田-石原	91 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	91
羽田-岡山	932 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	932
羽田-広島	2,064 99.8	3 0.1	1 0.0	0 0.0	2,068
羽田-山口彦部	852 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	852
羽田-岩国	424 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	424
羽田-徳島	900 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	900
羽田-高松	1,270 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,270
羽田-松山	1,435 99.7	2 0.1	2 0.1	0 0.0	1,440
羽田-高知	944 99.7	3 0.3	0 0.0	0 0.0	947
羽田-北九州	971 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	971
羽田-佐賀	213 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	213
羽田-長崎	1,721 98.3	26 1.5	2 0.1	0 0.0	1,750
羽田-熊本	2,175 99.9	3 0.1	0 0.0	0 0.0	2,178
羽田-大分	1,326 99.9	1 0.1	0 0.0	0 0.0	1,327
羽田-宮崎	1,316 99.4	6 0.5	2 0.2	0 0.0	1,324
羽田-鹿児島	2,502 99.9	2 0.1	1 0.0	0 0.0	2,505
羽田-奄美	159 90.9	15 8.6	1 0.6	0 0.0	175
羽田-宮古	404 75.4	131 24.4	0 0.0	0 0.0	536

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (4)

O D 名	直行便 利用者		乗り換え					合計
	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計		
羽田-石垣	495 80.4	113 18.3	4 0.6	2 0.3	1 0.2	1 1.21	616 19.6	
羽田-下地島	132 99.2	1 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.8	133	
成田-細路	89 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	89	
成田-女満別	74 96.1	3 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 3.9	77	
成田-高松	290 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	290	
成田-松山	325 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	325	
成田-高知	209 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	209	
成田-長崎	261 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	261	
成田-熊本	243 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	243	
成田-大分	346 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	346	
成田-宮崎	342 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	342	
成田-鹿児島	181 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	181	
成田-奄美	148 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	148	
成田-石垣	269 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	269	
成田-下地島	165 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	165	
伊丹-函館	275 89.6	31 10.1	1 0.3	0 0.0	0 0.0	32 10.4	307	
伊丹-青森	353 98.9	4 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 1.1	357	
伊丹-三沢	52 80.0	13 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 20.0	65	
伊丹-花巻	112 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	112	
伊丹-仙台	829 99.8	1 0.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	2 0.2	831	

平日 表10 0D別 乗り換え空港 (5)

O D 名	直行便 利用者		乗り換え				合計
	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	
伊丹-秋田	210 98.6	2 0.9	1 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	213 1.4
伊丹-山形	117 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 -
伊丹-福島	115 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	115 -
伊丹-新潟	337 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	337 -
伊丹-但馬	63 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 -
伊丹-隠岐	77 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	77 -
伊丹-出雲	132 92.3	11 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	143 7.7
伊丹-松山	545 99.6	1 0.2	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	547 0.4
伊丹-高知	255 99.6	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	256 0.4
伊丹-長崎	344 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	344 -
伊丹-熊本	618 99.8	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	619 0.2
伊丹-大分	416 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	416 -
伊丹-宮崎	542 99.4	3 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	545 0.6
伊丹-鹿児島	673 99.6	2 0.3	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	676 0.4
伊丹-鹿児島	57 64.8	30 34.1	1 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	88 35.2
伊丹-奄美	106 93.0	8 7.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	114 7.0
関西-女満別	164 97.0	4 2.4	1 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	169 3.0
関西-釧路	270 99.3	2 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	272 0.7
関西-仙台	527 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	527 -
関西-新潟	155 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	155 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (6)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え				計	合計
		第1位	第2位	第3位	その他		
関西-長崎	98 98.0	成田 2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	100
関西-宮崎	136 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	136
関西-鹿児島	64 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	64
関西-奄美	109 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	109
関西-石垣	489 97.6	那覇 12.4	0.0	0.0	0.0	12.4	501
関西-宮古	127 87.6	那覇 12.4	0.0	0.0	0.0	12.4	145
新千歳-稚内	103 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	103
新千歳-釧路	161 98.2	羽田 1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	164
新千歳-函館	84 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	84
新千歳-中標津	200 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	200
新千歳-女満別	273 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	273
新千歳-青森	162 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	162
新千歳-花巻	58 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	58
新千歳-仙台	969 99.8	福岡 0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	971
新千歳-秋田	58 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	58
新千歳-山形	54 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	54
新千歳-福島	93 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	93
新千歳-茨城	198 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	198
新千歳-新潟	166 99.4	中部 0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	167
新千歳-松本	90 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	90

平日 表10 0D別 乗り換え空港 (7)

O D 名	乗 換 空 港					合計
	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
新千歳-静岡	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-中部	1,459	1	0	0	0	1,460
	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
新千歳-広島	164	46	0	0	0	210
	78.1	21.9	0.0	0.0	0.0	21.9
新千歳-松山	47	21	0	0	0	68
	69.1	30.9	0.0	0.0	0.0	30.9
新潟別-丘珠	35	0	0	0	0	35
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
丘珠-釧路	56	0	0	0	0	56
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
丘珠-函館	82	0	0	0	0	82
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
丘珠-利尻	38	0	0	0	0	38
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
丘珠-三沢	23	0	0	0	0	23
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
函館-奥尻	11	0	0	0	0	11
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
函館-中部	121	5	0	0	0	126
	96.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0
仙台-出雲	51	0	0	0	0	51
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
仙台-広島	87	0	0	0	0	87
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
仙台-松山	50	7	0	0	0	57
	87.7	12.3	0.0	0.0	0.0	12.3
仙台-福岡	344	2	2	0	0	348
	98.9	0.6	0.6	0.0	0.0	1.1
仙台-那覇	95	21	3	0	0	119
	79.8	17.6	2.5	0.0	0.0	20.2
花巻-福岡	44	1	0	0	0	45
	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2
茨城-福岡	163	0	0	0	0	163
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
茨城-那覇	109	0	0	0	0	109
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
調布-大島	61	2	0	0	0	63
	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2

平日 表10 0D別 乗り換え空港 (8)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
利島HP-大島	7 100.0	0	0	0	0	0	7
大島-三宅島	7 100.0	0	0	0	0	0	7
御蔵島HP-三宅島	5 100.0	0	0	0	0	0	5
八丈島-青ヶ島HP	14 100.0	0	0	0	0	0	14
八丈島-御蔵島HP	5 100.0	0	0	0	0	0	5
調布-神津島	69 100.0	0	0	0	0	0	69
調布-新島	108 100.0	0	0	0	0	0	108
調布-三宅島	93 98.9	1 1.1	0	0	0	0	94
新潟-福岡	96 97.0	2 2.0	1 1.0	0	0	0	99
小松-福岡	223 98.7	3 1.3	0	0	0	0	226
松本-福岡	99 100.0	0	0	0	0	0	99
静岡-出雲	61 100.0	0	0	0	0	0	61
静岡-福岡	223 100.0	0	0	0	0	0	223
静岡-熊本	51 100.0	0	0	0	0	0	51
静岡-鹿児島	49 100.0	0	0	0	0	0	49
小牧-青森	120 100.0	0	0	0	0	0	120
小牧-花巻	151 100.0	0	0	0	0	0	151
小牧-山形	88 100.0	0	0	0	0	0	88
小牧-新潟	75 100.0	0	0	0	0	0	75
小牧-出雲	164 100.0	0	0	0	0	0	164



平日 表10 OD別 乗り換え空港 (9)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え					計	合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継		
小 牧-高 知	150 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	150
小 牧-福 岡	265 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	265
小 牧-熊 本	164 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	164
中 部-仙 台	353 99.7	1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.3	354
中 部-秋 田	77 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	77
中 部-新 潟	31 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	31
中 部-松 山	92 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	92
中 部-福 岡	1,128 99.6	2 0.2	鹿兒島 2 0.2	新 潟 1 0.1	0 0.0	0 0.0	5 0.4	1,133
中 部-長 崎	137 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	137
中 部-熊 本	153 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	153
中 部-大 分	47 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	47
中 部-宮 崎	163 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	163
中 部-鹿 児 島	527 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	527
中 部-那 覇	1,046 99.9	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	1,047
中 部-宮 古	63 72.4	24 27.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 27.6	87
中 部-石 垣	186 82.7	39 17.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 17.3	225
神 戸-新 千 歳	663 99.8	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	664
神 戸-青 森	81 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	81
神 戸-花 巻	49 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	49
神 戸-仙 台	301 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	301

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (10)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え 空港				合計
		第1位	第2位	第3位	その他	
神戸-茨城	353 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	353 -
神戸-松本	130 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	130 -
神戸-高知	42 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 -
神戸-長崎	279 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	279 -
神戸-鹿児島	232 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	232 -
神戸-那覇	495 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	495 -
神戸-下地島	118 99.2	1 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	119 -
出雲-隠岐	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 -
岡山-那覇	57 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 -
広島-那覇	115 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	115 -
高松-那覇	96 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	96 -
松山-福岡	189 99.5	1 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	190 -
松山-鹿児島	15 88.2	2 11.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 -
松山-那覇	75 96.2	2 2.6	1 1.3	0 0.0	0 0.0	78 -
福岡-出雲	77 98.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.3	78 -
福岡-徳島	22 91.7	2 8.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 -
福岡-高知	64 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	64 -
福岡-福江	96 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	96 -
福岡-対馬	223 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	223 -
福岡-天草	65 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (11)

O D 名	直行便 利用者					乗り換え 空港				合計
	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	計	計		
福岡-宮崎	586 99.8	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	587	
福岡-鹿児島	12	1 6.7	奄美 6.7	0 0.0	0 0.0	1 6.7	20.0	3	15	
福岡-鹿児島	24	0 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24	
福岡-奄美	42 97.7	1 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 2.3	1	43	
福岡-石垣	66 44.3	80 53.7	関西 0.7	0 0.0	0 0.0	2 1.3	83 55.7	83	149	
長崎-福江	91 98.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.1	1 1.1	1	92	
長崎-巻岐	88 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	88	
長崎-対馬	142 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	142	
熊本-那覇	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	0	
熊本-天草	3 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	3	
宮崎-那覇	56 93.3	4 6.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 6.7	4	60	
鹿児島-種子島	60 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	60	
鹿児島-屋久島	95 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	95	
鹿児島-奄美	576 99.5	2 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	3 0.5	3	579	
鹿児島-喜界島	83 96.5	3 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 3.5	3	86	
鹿児島-沖永良部	112 99.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.9	1 0.9	1	113	
鹿児島-与論	41 97.6	1 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 2.4	1	42	
鹿児島-徳之島	172 98.9	2 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 1.1	2	174	
鹿児島-那覇	248 99.2	1 0.4	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.8	2	250	
奄美-喜界島	34 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	34	

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (12)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え 空港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
奄美-与論	32 94.1	0	0	0	0	2	34
奄美-徳之島	83 100.0	0	0	0	0	0	83
沖永良部-徳之島	18 100.0	0	0	0	0	0	18
那覇-沖永良部	10 90.9	1 9.1	0	0	0	0	11
那覇-与論	28 100.0	0	0	0	0	0	28
那覇-南大東	57 95.0	3 5.0	0	0	0	3	60
那覇-久米島	221 100.0	0	0	0	0	0	221
那覇-宮古	688 99.7	1 0.1	石垣	1 0.1	0	0	690
那覇-石垣	829 99.0	3 0.4	与那国	2 0.2	福岡	1 0.1	837
那覇-下地島	80 100.0	0	0	0	0	0	80
那覇-与那国	33 70.2	13 27.7	石垣	0	0	1	47
那覇-北大東	60 83.3	12 16.7	南大東	0	0	0	72
南大東-北大東	31 93.9	2 6.1	那覇	0	0	0	33
宮古-石垣	52 92.9	4 7.1	那覇	0	0	0	56
宮古-多良間	33 100.0	0	0	0	0	0	33
石垣-与那国	121 100.0	0	0	0	0	0	121
* 羽田-福江	0 0.0	19 55.9	福岡	15 44.1	0	0	34
* 羽田-対馬	0 0.0	29 82.9	福岡	6 17.1	0	0	35
* 羽田-種子島	0 0.0	55 100.0	鹿児島	0	0	0	55
* 羽田-屋久島	0 0.0	56 84.8	鹿児島	8 12.1	伊丹	2 3.0	66
							100.0

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (13)

O D 名	直行便 利用者					乗り換え 空港					合計
	第1位	第2位	第3位	その他	計	第1位	第2位	第3位	その他	計	
* 羽田-徳之島	鹿尻島	26	0	0	0	26	0	0	0	26	100.0
* 羽田-久米島	那覇	26	0	0	0	26	0	0	0	26	100.0
* 伊丹-釧路	羽田	19	19	0	0	38	0	0	0	38	100.0
	新千歳	5.0	5.0	0	0	10.0	0	0	0	10.0	100.0
* 伊丹-旭川	羽田	35	0	0	0	35	0	0	0	35	100.0
* 伊丹-帯広	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
* 伊丹-八丈島	羽田	27	0	0	0	27	0	0	0	27	100.0
* 伊丹-宮古	羽田	25	0	0	0	25	0	0	0	25	100.0
* 伊丹-石垣	那覇	44	0	0	0	44	0	0	0	44	100.0
* 新千歳-高松	那覇	34	1	0	0	35	0	0	0	35	100.0
	羽田	97.1	2.9	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
* 新千歳-高知	羽田	24	3	2	1	30	0	0	0	30	100.0
	成田	10.0	10.0	6.7	3.3	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0	100.0
* 新千歳-長崎	羽田	23	2	0	0	25	0	0	0	25	100.0
* 新千歳-熊本	羽田	92.0	8.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
* 新千歳-大分	羽田	26	2	0	0	28	0	0	0	28	100.0
	伊丹	7.1	7.1	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	14.2	100.0
* 新千歳-鹿児島	羽田	27	1	0	0	28	0	0	0	28	100.0
	鹿尻島	96.4	3.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
* 新千歳-石垣	羽田	31	2	1	2	36	0	0	0	36	100.0
	那覇	86.1	5.6	2.8	5.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
* 中部-奄美	鹿尻島	14	8	3	3	30	0	0	0	30	100.0
	羽田	46.7	26.7	10.0	10.0	93.4	0.0	0.0	0.0	93.4	100.0
* 福岡-宮古	那覇	65	0	0	0	65	0	0	0	65	100.0
* 那覇-旭川	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
* 仙台-熊本	伊丹	18	2	0	0	20	0	0	0	20	100.0
* 庄内-熊本	羽田	90.0	10.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	鹿尻島	24	0	0	0	24	0	0	0	24	100.0

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (14)

OD名	直行便 利用者	乗り換え 空港					合計
		第1位 羽田	第2位 伊丹	第3位 那覇	その他	2回乗継	
その他OD	0	839	190	137	401	57	1,624
	0.0	51.7	11.7	8.4	24.7	3.5	100.0
合計	105,187	2,547	326	186	473	92	108,811
	96.7	2.3	0.3	0.2	0.4	0.1	3.3

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間移動による移動が20件以上回答された空港間0を示している。  
また、20件未満の空港間0は「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 11-1 出発空港別 最終アクセス手段・  
到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無

平日 表 11-2 出発空港別 代表アクセス手段・  
到着空港別 代表イグレス手段





平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (1) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	最終アクセス・最初イグレス手段					合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)							
								タクシー	市内バス	貸切バス	貨物バス	バイク		船	国際線	その他	不明	空港内	近郊	無し*	不明
種内	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	3	8	4	3	44	32	1	23	129	17	0.0	0.0	15	12
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	2.8	7.5	3.8	2.8	41.5	30.2	0.0	0.0	103	53.1	0.0	46.9	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	2	2	4	3	20	50	1	15	103	-	-	-	-	
釧路	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17	5	10	8	64	82	2	38	232	-	-	-	-	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	2.6	5.2	4.1	3.1	33.0	42.3	0.0	0.0	479	118	0.0	37.9	29	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13	2	2	3	3	219	94	1	57	607	62.1	0.0	37.9	-	
函館	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	168	24	3	71	183	123	6	102	815	-	-	-	-	36	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	3.4	0.4	10.0	18.9	25.7	17.3	0.0	0.8	1,072	40.1	15.0	44.9	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	127	18	32	143	150	186	12	291	1,072	-	-	-	-	-	
旭川	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	108	42	35	214	248	309	18	393	1,887	-	-	-	-	36	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	2.5	5.3	5.8	5.9	44.7	21.2	0.0	1.2	485	90	6	99	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	3.1	1.0	3.3	7.8	54.9	17.3	0.0	1.0	484	46.2	3.1	50.8	-	
帯広	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39	4	4	14	33	231	73	4	64	308	-	-	-	13	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	1.5	0.0	0.4	4.5	60.6	17.8	0.0	0.7	316	70.0	0.0	30.0	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41	5	1	12	6	116	64	5	66	316	-	-	-	-	
利尻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80	9	1	13	18	279	112	7	105	624	-	-	-	3	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	1.7	0.2	2.5	3.5	53.8	21.6	0.0	1.3	17	2	0.0	83.3	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	31.3	0.0	0.0	21	16.7	0.0	83.3	-	
中標津	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10	2	1	1	8	46	31	2	23	124	22	0.0	12	12	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	2.0	1.0	1.0	7.9	45.5	30.7	0.0	2.0	151	64.7	0.0	35.3	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	1	1	10	7	45	41	1	35	151	-	-	-	-	
紋別	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21	3	1	11	15	91	72	3	58	275	-	-	-	7	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	1.4	0.5	5.1	6.9	41.9	33.2	0.0	1.4	60	5	1	8	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	3.3	0.0	43.8	6.3	0.0	0.0	112	35.7	7.1	57.1	-	
女満別	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55	8	3	13	15	165	133	2	45	449	79	0.7	40.7	30	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	2.0	0.7	3.2	3.7	40.8	32.9	0.0	0.5	552	58.5	0.7	40.7	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	1.6	9.3	4.7	1.3	36.2	36.2	0.0	0.7	1,001	-	-	-	-	
奥尻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	1.8	5.3	4.0	2.5	38.4	34.7	0.0	0.6	13	0.0	0.0	100.0	2	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	100.0	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	100.0	-	
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	11	-	-	-	-	-	
構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	11	-	-	-	-	-	

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (2) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	最終アクセス/最初イグレス手段				タクシー	自家用等	バイク	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)		不明	
								アクセス	貨物バス	市内バス	タクシー									空港内	近郊		無し*
丘 珠	アクセス	0.0	0.0	2	1.8	0.0	0.0	0.0	11	33	13	42	4	4	0.0	0.0	0.0	3	15	128	25	0.0	12
	構成比	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	33.6	11.5	37.2	3.5	3.5	0.0	0.0	2.7	15	117	67.6	0.0	32.4	
	イグレス	0.0	0.0	3	2.9	0.0	2.9	1.0	20.6	21.6	17.6	25	9	9	0.0	0.0	0.0	0.0	30	245	50.6	23.0	26.4
	合計	0.0	0.0	5	5.8	0.0	5.8	2.0	41.2	43.2	31.2	50	13	13	0.0	0.0	0.0	3	106	916	941	427	490
新千歳	アクセス	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.4	14.9	54.0	13.2	14.4	27.9	6.0	6.0	0.0	0.0	1.4	74	1,064	9,164	941	427	490
	構成比	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	2.4	1.6	3.4	10.7	10.7	0.0	0.0	0.9	57	1,959	9,579	50.6	23.0	26.4
	イグレス	0.0	0.0	3.2	3.2	43.2	2.0	3.9	33.9	19.7	9.8	1,425	1,162	1,162	1	1	0.7	131	3,023	18,743	64.2	2.0	33.8
	合計	0.0	0.0	5.5	6.4	46.6	4.0	7.8	67.9	53.6	23.0	1,550	2,324	2,324	2	2	1.6	162	5,046	31,687	114.8	4.0	50.2
青 森	アクセス	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	2.6	5.6	94	11	1.1	2.8	12.9	12.9	0.0	0.0	0.8	84	574	97	3	51	25
	構成比	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	1.6	1.2	9.6	29.8	29.8	0.0	0.0	0.4	106	240	62.7	0.0	19	7
	イグレス	0.0	0.0	4.7	4.7	86	11	8	86	47	22	38	117	174	0.0	0.0	5	106	606	64.2	2.0	33.8	
	合計	0.0	0.0	8.0	9.4	142	22	16	172	94	44	7.6	234	348	0.0	0.0	1.0	212	1,180	126.9	2.0	37.3	
三 沢	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	18.2	7	2	3.3	29.6	32.3	32.3	0.0	0.0	0.7	190	1,180	32	0.0	19	7
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	1.5	0.7	26.1	21.6	21.6	0.0	0.0	0.0	22	189	52	0.0	18	12
	イグレス	0.0	0.0	8	8	15	2	8	8	20	2	28	61	61	0.0	0.0	0.0	25	147	74.3	0.0	25.7	
	合計	0.0	0.0	16	16	27	4	16	16	40	4	54	90	90	0.0	0.0	0.0	47	336	126.3	0.0	25.7	
花 巻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	5.9	21	4	1.2	33.6	35.2	35.2	0.0	0.0	0.0	131	387	62.7	0.0	37.3	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	2.4	0.6	49.1	25.1	25.1	0.0	0.0	1.2	22	189	52	0.0	18	12
	イグレス	0.0	0.0	25	25	45	9	25	25	16	10	51	74	74	0.0	0.0	2	38	240	74.3	0.0	25.7	
	合計	0.0	0.0	50	50	90	18	50	50	41	20	102	148	148	0.0	0.0	3	60	429	126.3	0.0	25.7	
仙 台	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	12.5	39	11	6.6	36.0	31.4	31.4	0.0	0.0	1.1	799	1,986	266	130	136	97
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.9	5.6	20.2	20.2	20.2	0.0	0.0	0.9	11	799	50.0	24.4	25.6	
	イグレス	0.0	0.0	247	247	427	8	247	12	8	15	391	284	284	0.0	0.0	19	733	1,783	266	130	136	97
	合計	0.0	0.0	494	494	874	16	494	14	16	20	782	568	568	0.0	0.0	1.8	812	3,769	532	266	272	204
秋 田	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	16.4	62	6	0.6	46.6	23.4	23.4	0.0	0.0	1.3	46	454	87	2	55	46
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	1.5	0.5	49.6	30.9	30.9	0.0	0.0	0.5	5	60	60.4	1.4	38.2	
	イグレス	0.0	0.0	73	73	14	3	73	4	3	3	144	150	150	0.0	0.0	4	86	501	60.4	1.4	38.2	
	合計	0.0	0.0	146	146	28	6	146	8	6	6	158	164	164	0.0	0.0	1.0	132	955	120.8	2.8	46.4	
大館/能代	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	16.4	4	0.4	0.6	40.6	33.5	33.5	0.0	0.0	0.7	5	60	28	1	8	4
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	74.5	12.7	12.7	0.0	0.0	0.0	18	69	75.7	2.7	21.6	
	イグレス	0.0	0.0	4	4	1	4	4	4	1	4	29	12	12	0.0	0.0	0.0	23	129	54	2	19	12
	合計	0.0	0.0	8	8	5	8	8	8	5	5	70	19	19	0.0	0.0	0.0	41	205	125.7	2.7	25.3	
山 形	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	9.3	19	4	0.0	87	35	35	0.0	0.0	0.0	25	189	54	2	19	12
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.4	0.0	53.0	21.3	21.3	0.0	0.0	0.0	18	69	72.0	2.7	25.3	
	イグレス	0.0	0.0	11	11	2	11	11	11	2	15	44	74	74	0.0	0.0	0.6	46	206	72.0	2.7	25.3	
	合計	0.0	0.0	22	22	4	22	22	22	4	17	98	98	98	0.0	0.0	0.6	64	272	144.0	2.7	25.3	
庄 内	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	9.3	11	4	0.0	100	32	32	0.0	0.0	0.3	30	209	51	1	27	21
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	2.2	0.0	55.9	17.9	17.9	0.0	0.0	3.4	48	266	64.6	1.3	34.2	
	イグレス	0.0	0.0	24	24	2	24	24	24	2	10	33	68	68	0.0	0.0	0.9	48	266	64.6	1.3	34.2	
	合計	0.0	0.0	48	48	4	48	48	48	4	12	66	136	136	0.0	0.0	4.3	96	532	129.2	2.6	34.2	
計	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	8.8	88	1.5	0.5	44.6	25.2	25.2	0.0	0.0	2.0	78	475	64.6	1.3	34.2	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	1.5	0.5	44.6	25.2	25.2	0.0	0.0	2.0	78	475	64.6	1.3	34.2	
	イグレス	0.0	0.0	35	35	6	35	35	35	6	17	52	100	100	0.0	0.0	0.9	48	266	64.6	1.3	34.2	
	合計	0.0	0.0	70	70	11	70	70	70	11	23	97	197	197	0.0	0.0	2.9	126	741	129.2	2.6	34.2	

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (3) 上段：人 下段：%

空港名	最終アクセス/最初イグレス手段										駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)											
	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モトル	空港バス	高速バス	貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等	リカー	船	国際線	その他	不明	合計	空港内	近辺	無し*	不明	
福島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	2	0.0	0.0	2	55	16	0.0	0.0	1	6	46	0.0	6.1	3	6
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	2.0	0.0	0.0	2.0	56.1	16.3	0.0	0.0	1.0	16	93.9	0.0	6.1	3	6
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19	6	0.0	1	11	49	22	0.0	0.0	0.0	16	124	0.0	6.1	3	6
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	5.6	0.0	0.9	10.2	45.4	20.4	0.0	0.0	0.0	22	228	0.0	6.1	3	6
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41	8	0.0	1	13	104	38	0.0	0.0	0.0	22	408	0.0	6.1	3	6
茨城	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16	12	0.0	2	280	16	0.0	0.0	0.0	2	48	204	0.0	12.8	31	38
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	3.3	0.0	0.6	77.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.6	48	84.3	2.9	12.8	31	38
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20	5	14	8	204	57	0.0	0.0	0.0	4	113	429	0.0	12.8	31	38
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	1.6	4.4	2.5	1.3	64.6	18.0	0.0	0.0	1.3	429	429	0.0	12.8	31	38
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36	17	39	10	11	484	73	0.0	0.0	6	161	837	0.0	12.8	31	38
成田	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	2.5	5.8	1.5	71.6	10.8	0.0	0.0	0.0	0.9	346	264	0.0	18.8	110	130
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	418	123	19	57	47	716	21	0.0	0.0	55	346	45.1	36.2	18.8	110	130
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	3.2	0.5	1.5	1.2	18.9	0.6	0.0	0.0	1.4	899	4,022	0.0	18.8	110	130
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	251	173	11	60	29	593	105	0.0	0.0	28	899	4,022	0.0	18.8	110	130
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	5.5	0.4	1.9	0.9	19.0	3.4	0.0	0.8	0.9	1,245	8,162	0.0	18.8	110	130
羽田	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	4.3	0.4	1.7	1.1	18.9	1.8	0.0	0.3	1.2	3,620	2,678	0.0	22.9	846	703
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,982	1,070	122	259	1,430	4,399	273	0.0	0.0	197	3,620	72.5	4.7	22.9	846	703
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	3.7	0.4	0.9	5.0	15.3	1.0	0.0	0.0	0.7	5,698	28,414	0.0	22.9	846	703
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,040	1,357	162	425	1,127	3,080	635	0.0	0.0	114	5,698	28,414	0.0	22.9	846	703
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	6.0	0.7	1.9	5.0	13.6	2.8	0.0	0.1	0.5	9,318	60,760	0.0	22.9	846	703
大島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	4.7	0.6	1.3	5.0	14.5	1.8	0.0	0.1	0.6	2	2	0.0	2	2	3
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	6.7	3.3	40.0	10.0	0.0	6.7	2	33.3	33.3	2	2	3
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	6	7	5	1	0.0	1	24	45	0.0	33.3	33.3	3
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	28.6	33.3	23.8	4.8	0.0	4.8	26	77	0.0	33.3	33.3	3
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	5.9	13.7	31.4	33.3	7.8	0.0	5.9	9	53	0.0	33.3	33.3	3
三宅島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23	1	3	0.0	0.0	6	9	3	0.0	11	9	9
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	11.4	52.3	2.3	6.8	0.0	13.6	9	21.4	0.0	78.6	11	9
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	5	19	6	3	0.0	5	14	53	0.0	78.6	11	9
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	12.8	48.7	15.4	7.7	0.0	12.8	23	106	0.0	78.6	11	9
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	12.0	50.6	8.4	7.2	0.0	13.3	38	162	0.0	78.6	11	9
八丈島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	0.0	62	20	0.0	0.0	0.0	10	38	23	1	25	13	13
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	13.7	0.8	4.8	16.1	0.0	0.0	8.1	38	46.9	2.0	51.0	13	13
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	19	17	36	19	3	0.0	9	80	184	0.0	51.0	13	13
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	16.3	0.0	34.6	18.3	2.9	0.0	8.7	118	346	0.0	51.0	13	13
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	10.1	4.3	98	39	3	0.0	19	118	346	0.0	51.0	13	13
新島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	4	2	0.0	0.0	4	15	11	0.0	6	5	5
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	64.7	11.8	5.9	0.0	11.8	15	64.7	0.0	35.3	6	5
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	3	14	10	1	0.0	1	30	59	0.0	35.3	6	5
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	10.3	48.3	34.5	3.4	0.0	3.4	45	108	0.0	35.3	6	5
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	6.3	57.1	22.2	4.8	0.0	7.9	37	176	0.0	35.3	6	5
調布	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0.0	42	2	0.0	0.0	0.0	9	37	22	10	3	7	7
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	27.3	33.1	30.2	1.4	0.0	0.0	6.5	37	62.9	28.6	8.6	7	7
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	17	31	29	0.0	0.0	0.0	4	75	158	0.0	8.6	7	7
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	20.5	37.3	34.9	0.0	0.0	0.0	4.8	75	158	0.0	8.6	7	7
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	55	77	71	0.0	0.0	0.0	13	112	334	0.0	8.6	7	7
神津島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	34.7	32.0	0.9	0.0	0.0	5.9	10	1	0.0	7	4	4
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	34.7	32.0	0.9	0.0	0.0	5.9	35	1	0.0	7	4	4
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	48.0	24.0	8.0	0.0	8.0	13	34	0.0	7	4	4
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	19.0	4.8	0.0	14.3	23	69	0.0	7	4	4
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	6.5	52.2	21.7	6.5	0.0	10.9	10.9	35	12.5	0.0	7	4	4

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (4) 上段：人 下段：%

空港名	最終アクセス・最初イグレス手段										駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)											
	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	貨物バス	市内バス	タクシー	自家用等	リカー	船	国際線	その他	不明	合計	空港内	近郊	無し*	不明	
青ヶ島HP	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
御蔵島HP	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
利島HP	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
能登	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松本	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中部	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (5) 上段：人 下段：%

空港名	最終アクセス手段										駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)										
	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等	バイク	船	国際線	その他	不明	合計	空港内	近郊	無し*	不明
小 牧	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	90	19	31	23	332	21	0.0	0.0	10	595	226	6	54	46
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	3.6	0.2	5.8	5.3	62.4	3.9	0.0	0.0	1.9	-	79.0	2.1	18.9	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61	13	1	38	25	320	34	0.0	0.0	4	94	590	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	2.6	0.2	7.7	5.0	64.5	6.9	0.0	0.0	0.8	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	151	32	2	69	53	652	55	0.0	0.0	14	157	1,185	-	-	-
伊 丹	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	3.1	0.2	6.7	5.2	63.4	5.4	0.0	0.0	1.4	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,877	1,843	349	61	140	466	205	0.0	0.0	120	726	594	156	345	256
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	28.8	5.5	1.0	2.2	7.1	3.2	0.0	0.0	1.9	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,496	1,780	572	119	224	468	400	0.0	0.0	72	1,996	8,215	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	28.6	9.2	1.9	3.6	7.4	6.4	0.0	0.0	1.2	2,722	15,343	-	-	-
関 西	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	28.7	7.3	1.4	2.9	19.4	4.8	0.0	0.0	1.5	-	-	-	-	-
	構成比	129	724	825	374	69	11	54	28	786	55	20	26	299	3,400	526	24	152	3.4	21.7	-
	イグレス	0.0	4.2	23.3	26.6	0.0	12.1	2.2	0.4	1.7	0.9	25.3	1.8	0.6	0.0	0.8	-	-	-	-	-
	構成比	76	668	747	199	99	36	38	19	564	147	19	8	17	688	3,335	74.9	3.4	21.7	-	-
	合計	205	1,392	1,572	573	168	47	92	47	1,350	202	39	8	43	997	6,735	-	-	-	-	-
但 馬	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	2.9	0.8	1.6	0.6	23.5	3.5	0.7	0.1	0.7	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	3	1	5	5	13	1	1	5	29	7	0.0	0.0	4	2
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	4.2	20.8	54.2	4.2	0.0	0.0	4.2	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	5.4	13.5	16.2	56.8	2.7	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	4	1	2	6	11	34	2	1	17	78	-	-	-	-
神 戸	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	1.6	3.3	9.8	18.0	55.7	3.3	0.0	0.0	1.6	-	-	-	-	-
	構成比	692	34	20	12	17	51	641	43	5	14	541	2,070	424	79.7	1.1	102	19.2	-	-	109
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	2.2	1.3	0.8	1.1	3.3	2.8	0.3	0.0	0.9	-	-	-	-	-
	構成比	1	472	26	23	14	21	29	447	131	2	14	810	1,990	-	-	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	2.2	1.9	1.8	2.5	37.9	11.1	0.2	0.0	1.2	-	-	-	-	-
南紀白浜	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	2.2	1.6	1.0	1.4	3.0	40.2	6.4	0.3	0.0	-	-	-	-	-
	構成比	5	5	5	7	10	45	42	1	42	25	134	21	1	14	9	-	-	-	-	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	6.4	9.2	41.3	38.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	構成比	2	14	36	22	50	172	44	172	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.6	0.0	10.9	28.1	17.2	39.1	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
鳥 取	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.8	0.0	8.9	19.4	28.3	38.8	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	構成比	5	30	14.9	2.5	0.0	4.5	6.4	41.6	25.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	4	24	226	38	0.0	33
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	2.0	0.0	6.7	10.7	32.0	25.3	0.0	0.0	1.3	-	-	-	-	-
	構成比	7	61	8	8	19	29	132	90	67	92	69	306	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	2.3	0.0	5.4	8.2	37.5	25.6	0.0	0.0	1.7	-	-	-	-	-
米 子	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	1.0	0.0	40.0	2.2	2.2	28.9	2.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	構成比	81	9	19	58	66	86	86	22.1	0.0	0.0	0.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	2.3	0.3	4.9	14.9	16.9	22.1	0.0	0.0	0.3	-	-	-	-	-
	構成比	11	102	11	22	68	157	138	691	2	105	691	2	0.0	0.0	0.3	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	1.9	0.2	3.8	11.6	26.8	23.5	0.0	0.0	0.3	-	-	-	-	-
隠 岐	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	40.0	2.2	2.2	28.9	2.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	構成比	2	18	4	4	14.3	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	64.3	0.0	0.0	14.3	10.7	3.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	構成比	13	36	1	17	4	1	17	4	1	23.3	5.5	1.4	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	49.3	1.4	1.4	23.3	5.5	1.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-
出 雲	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	14	8	42	195	135	42	0.0	0.0	0.8	-	-	-	-	-
	構成比	20.2	2.8	0.0	1.6	8.4	39.1	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-	-	-	-	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	4.2	3.0	4.0	7.3	26.4	32.3	0.0	0.0	1.6	-	-	-	-	-
	構成比	237	41	19	34	89	365	343	176	1.318	14	176	1.318	14	176	1.318	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	3.6	1.7	3.0	7.8	32.0	30.0	0.0	0.0	1.2	-	-	-	-	-

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (6) 上段：人 下段：%

空港名	最終アクセス手段											駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)									
	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等	バイク	船	国際線	その他	不明	合計	空港内	近辺	無し*	不明
石 貝	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4	19	7	36	3	36	9	0.0	0.0	6	4
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.1	57.6	21.2	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	4	23	13	56	10	56	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	8.7	50.0	28.3	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
岡 山	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	8	42	20	92	13	92	154	1.6	30	16.0	28
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	10.1	53.2	25.3	0.0	0.0	0.0	82.4	1.6	30	16.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	27	215	67	496	50	496	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	8.7	48.2	15.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
広 島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10	30	157	120	581	91	581	211	45	87	60	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.0	45.3	33.0	0.0	0.0	0.0	61.5	13.1	25.4	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	44	314	198	1,378	234	1,378	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.8	27.4	17.3	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
山口宇部	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	87	717	319	382	382	2,570	138	0.5	46	18	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	4.0	32.8	14.6	0.0	0.0	0.0	74.6	0.5	24.9	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	37	203	85	421	37	421	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	9.6	52.9	22.1	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
岩 国	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	56	140	105	443	66	443	40	1.5	27	11	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	14.9	37.1	27.9	0.0	0.0	0.0	58.8	1.5	39.7	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	22	140	105	443	66	443	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.9	14.9	27.9	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
徳 島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	93	343	190	864	103	864	61	35	57	37	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	12.2	45.1	25.0	0.0	0.0	0.0	39.9	22.9	37.3	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	45	79	33	249	60	249	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	23.8	41.8	17.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
高 松	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14	51	150	126	483	66	483	61	35	57	37	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	12.2	36.0	30.2	0.0	0.0	0.0	39.9	22.9	37.3	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	37	44	25	185	22	185	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	6.7	22.7	15.3	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
松 山	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14	82	123	58	434	82	434	102	28	102	64	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	23.3	34.9	16.5	0.0	0.0	0.0	44.0	12.1	44.0	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19	43	296	122	801	104	801	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	6.2	42.5	17.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
高 知	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21	43	244	198	910	152	910	176	29	204	68	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	2.8	5.7	26.1	0.0	0.0	0.0	43.0	7.1	49.9	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	192	356	202	1,465	304	1,465	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	7.0	30.7	17.4	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
北九州	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36	183	833	398	2,894	499	2,894	122	61	139	57	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	7.6	17.0	16.6	0.0	0.0	0.0	37.9	18.9	43.2	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	61	379	138	862	104	862	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	8.0	50.0	18.2	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
九州	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	26	217	126	897	175	897	122	61	139	57	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	10.5	30.1	29.8	0.0	0.0	0.0	37.9	18.9	43.2	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	137	596	353	2,759	279	2,759	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	9.3	40.3	23.9	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
九州	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23	11	236	29	447	48	447	158	0.5	48	29	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	2.8	59.1	7.3	0.0	0.0	0.0	76.3	0.5	23.2	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17	28	231	48	546	90	546	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	6.1	50.7	10.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
九州	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40	39	467	77	983	138	983	158	0.5	48	29	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	4.6	54.6	9.0	0.0	0.0	0.0	43.2	7.1	49.9	0.0	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	165	61	165	77	983	138	983	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	4.6	54.6	9.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (7) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	最終アクセス・最初イグレス手段				タクシー	自家用等	リカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
								アクセス	貨物バス	市内バス	タクシー									空港内	近郊	無し*	不明
福岡	アクセス	0.0	0.0	4,605	179	177	57	81	791	1,780	529	9,254	103	952	437	451	643	249					
	構成比	0.0	0.0	55.5	0.0	2.2	2.1	0.7	1.0	9.5	6.4	—	1.2	—	28.5	29.5	42.0	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	4,403	92	198	124	119	760	1,229	787	9,822	90	2,013	28.5	29.5	42.0	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	56.4	0.0	1.2	2.5	1.6	1.5	9.7	10.1	—	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合計	0.0	0.0	9,008	271	375	181	200	1,551	3,009	1,316	19,076	193	2,965	437	451	643	249	—	—	—	—	—
佐賀	アクセス	0.0	0.0	55.9	1.7	2.3	1.1	1.2	9.6	18.7	9	116	16	16	27	0.0	30	7	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	55.9	1.7	2.3	1.1	1.2	9.6	18.7	9	116	16	16	27	0.0	30	7	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	55.9	1.7	2.3	1.1	1.2	9.6	18.7	9	116	16	16	27	0.0	30	7	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	55.9	1.7	2.3	1.1	1.2	9.6	18.7	9	116	16	16	27	0.0	30	7	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	55.9	1.7	2.3	1.1	1.2	9.6	18.7	9	116	16	16	27	0.0	30	7	—	—	—	—	
長崎	アクセス	0.0	0.0	328	104	49	63	109	397	247	38	1,522	12	175	125	78	145	49	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	24.4	7.7	3.6	4.7	8.1	29.5	18.3	2.8	—	0.9	—	35.9	22.4	41.7	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	403	143	20	96	94	322	336	35	1,742	13	280	125	78	145	49	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	27.6	9.8	1.4	6.6	6.4	22.0	23.0	2.4	—	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	731	247	69	159	203	719	583	73	3,264	25	455	125	78	145	49	—	—	—	—	
福江	アクセス	0.0	0.0	6	6	23	6	23	60	19	2	141	2	22	26	2	18	14	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.8	5.0	19.3	50.4	16.0	—	1.7	—	56.5	4.3	39.1	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	6	6	23	6	23	60	19	2	141	2	22	26	2	18	14	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.8	5.0	19.3	50.4	16.0	—	1.7	—	56.5	4.3	39.1	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	6	6	23	6	23	60	19	2	141	2	22	26	2	18	14	—	—	—	—	
香岐	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
対馬	アクセス	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
熊本	アクセス	0.0	0.0	229	40	22	34	111	696	301	1	1,658	10	214	253	120	225	98	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	15.9	2.8	1.5	2.4	7.7	48.2	20.8	0.1	—	0.7	—	42.3	20.1	37.6	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	236	76	2	70	153	534	484	1	1,873	12	306	253	120	225	98	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	15.1	4.9	0.1	4.5	9.8	34.1	30.9	0.0	—	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	465	116	24	104	264	1,230	785	1	3,531	22	520	253	120	225	98	—	—	—	—	
天草	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	
大分	アクセス	0.0	0.0	253	66	15	19	24	335	261	9	1,109	9	127	154	50	82	49	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.9	—	53.8	17.5	28.7	—	—	—	—		
	イグレス	0.0	0.0	201	83	22	21	24	209	331	15	1,089	15	183	154	50	82	49	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	1.7	—	—	—	—	—	—	—	—		
	合計	0.0	0.0	454	149	37	40	48	544	592	24	2,198	24	310	154	50	82	49	—	—	—	—	
宮崎	アクセス	0.0	0.0	46	204	23	10	52	150	558	305	1,598	22	194	140	114	196	108	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	3.3	14.5	1.6	0.7	3.7	10.7	39.7	21.7	—	1.6	—	31.1	25.3	43.6	—	—	—	—		
	イグレス	0.0	0.0	60	195	20	4	46	194	425	422	1,639	13	290	140	114	196	108	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	4.4	14.5	2.2	1.5	3.4	9.9	31.3	31.3	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—		
	合計	0.0	0.0	106	399	64	14	98	284	983	727	3,237	35	484	140	114	196	108	—	—	—	—	
構成比	0.0	0.0	3.9	14.5	2.3	1.6	3.6	10.3	35.7	26.4	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (8) 上段：人 下段：%

空港名	最終アクセス手段													駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)								
	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	貨物バス	市内バス	タクシー	自家用等	バイク	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場の有無				
																		近郊	空港内	無し*		
鹿児島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46	57	1,000	534	0.0	0.0	0.0	2,804	339	236	246	179	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.3	41.2	22.0	0.0	0.0	0.0	1.9	41.3	28.7	30.0	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	11.9	67	752	0.0	0.0	0.0	604	39	604	2,971	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	5.0	2.8	31.8	0.0	0.0	0.0	1.6	-	-	5,775	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	7.5	4.1	3.4	2.6	1,701	1,286	84	981	84	981	5,775	-
種子島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	14	28	1	0.0	0.0	0.0	61	6	11	2	5	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	29.8	59.6	0.0	0.0	0.0	2.1	66.7	11.1	22.2	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.2	33	3	0.0	0.0	0.0	18	3	18	83	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	33.8	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-	-	144	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	32.1	61	4	3.6	32.1	54.5	0.0	3.6	-	-	148	-
鹿児島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18	13	35	32	0.0	0.0	0.0	148	11	2	9	13	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	3.4	10.9	26.9	0.0	0.0	0.0	4.2	50.0	9.1	40.9	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9	11	28	45	0.0	0.0	0.0	42	2	42	149	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	10.3	11.2	26.2	0.0	0.0	0.0	1.9	-	-	297	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	6.6	11.1	27.9	34.1	0.0	0.0	3.1	-	-	690	-	
奄美	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35	23	14	275	0.0	0.0	0.0	690	38	110	64	63	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	4.0	2.4	48.0	0.0	0.0	0.0	0.5	17.9	51.9	30.2	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32	38	18	186	0.0	0.0	0.0	151	7	151	691	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	7.0	3.3	34.4	0.2	0.0	0.0	1.3	-	-	1,381	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67	61	32	461	433	0.0	0.0	10	268	1,381	-	-	-
鹿児島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.5	2.9	41.4	0.0	0.0	0.0	86	7	8	10	12	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0	12.8	28.0	32.0	40.0	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	17	14	17	0.0	0.0	0.0	5	5	17	59	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	40.5	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	-	-	145	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	54	37	54	37	0.0	0.0	15	25	145	-	-	-
沖永良部	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	45.0	30.8	0.0	0.0	0.0	121	2	13	121	18	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	76	26	0.0	0.0	0.0	1.9	19.0	48.3	32.8	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	70.4	24.1	0.0	0.0	0.0	14	14	55	176	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	176	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	104	39	104	39	0.0	0.0	27	27	176	-	-	-
与論	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	69.8	26.2	0.0	0.0	0.0	84	2	14	84	12	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	45	16	0.0	0.0	0.0	2.2	51.5	12.1	36.4	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	64.3	22.9	1.4	0.0	0.0	2.9	17	51.5	12.1	12	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	27.8	47.2	5.6	0.0	0.0	2.8	14	50	176	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	55	55	33	3	0.0	0.0	28	28	134	-	-	-
徳之島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	4.7	51.9	0.0	0.0	0.0	176	3	29	176	25	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88	50	0.0	0.0	0.0	3	22.2	42.9	34.9	-	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	34.0	0.7	0.0	0.0	2.0	22.2	42.9	34.9	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	2.8	46.7	27.1	0.0	0.0	0.0	1.9	166	-	-	-	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17	3	6	29	0.0	0.0	0.0	5.8	166	-	-	-	
那覇	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	1.2	2.4	54.3	0.0	0.0	0.0	342	5	88	342	333	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	2.4	5.3	31.1	0.0	0.0	0.0	2.0	602	109	687	333	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99	77.5	1,731	1,591	0.0	0.0	0.0	97	43.1	7.8	49.1	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.7	13.5	30.2	27.8	0.0	0.0	0.0	1.7	43.1	7.8	49.1	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	140	768	1,087	2,160	2,160	0.0	0.0	95	1,668	7,358	-	-	-
南大東	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.3	2.0	19.9	0.0	0.0	0.0	36	9	36	36	2	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.3	2.0	19.9	0.0	0.0	0.0	1.7	5	5	5	2	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	7.4	59.3	3.7	7.4	0.0	14.8	35.7	0.0	64.3	-	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	11.8	50.0	20.6	0.0	0.0	0.0	11.8	35.7	0.0	64.3	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	6	33	8	8	0.0	0.0	8	39	100	-	-	-
構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	54.1	13.1	13.1	3.3	0.0	13.1	13.1	-	-	-		



平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (9) 上段：人 下段：%

空港名	最終アクセス手段										到着空港別										最初イグレス手段										駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)									
	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等	バイク	船	国際線	その他	不明	合計	空港内	近郊	無し*	不明																			
久米島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	2	16	44	14	0.0	0.0	3	25	107	17	3.6	1	10	16																	
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	19.5	53.7	17.1	0.0	0.0	3.7	-	-	60.7	3.6	35.7	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	15.8	44.7	28.9	0.0	0.0	1.8	39	153	-	-	-	-	-																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	2	16	44	14	0.0	0.0	3	25	107	17	3.6	1	10	16																	
宮古	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	6.1	17.3	48.5	24.0	0.0	0.0	2.6	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.2	14.7	32.8	43.3	0.1	0.0	1.7	121	998	109	13	114	52																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	21.5	22.0	49.8	0.2	0.0	1.6	175	725	46.2	5.5	48.3	-																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	10	24.7	40.9	65.4	2	0.0	2.4	296	1,723	-	-	-	-																		
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.7	17.3	28.7	45.8	0.1	0.0	1.7	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	14.0	10.4	21.8	37.5	0.2	0.0	1.2	230	1,455	91	47	79	50																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	18.9	17.0	17.5	37.9	14	38	356	1,457	41.9	21.7	36.4	-	-																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	17.2	15.4	15.9	34.4	1.3	0.0	3.5	-	-	-	-	-	-																		
与那国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	36.1	29.7	44.2	83.8	17	53	586	2,912	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	15.5	12.8	19.0	36.0	0.7	0.0	2.3	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.9	4.3	44.9	31.9	0.0	0.0	2.9	13	82	2	10	10	9																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	4	3	26	31	0.0	0.0	1	30	97	9.1	45.5	45.5	-																		
多良間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	4.4	4.4	41.9	39.0	0.0	0.0	2.2	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	18.8	25.0	37.5	0.0	0.0	6.3	5	21	1	0.0	0.0	3																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	-	-	25.0	0.0	75.0	-																		
北大東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	1	3	11	7	0.0	0.0	2	11	37	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	3.8	11.5	42.3	26.9	0.0	7.7	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	14.3	55.1	4.1	0.0	10.2	5	21	70	9	2	11	5																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	-	-	40.9	9.1	50.0	-																		
下地島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	11.7	58.4	5.2	0.0	0.0	14.3	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	5.9	9.6	33.2	41.7	0.0	0.0	0.0	41	228	26	8	15	13																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	16	18	48	123	0.0	0.0	6	48	278	53.1	16.3	30.6	-																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	7.0	7.8	20.9	53.5	0.0	0.0	2.6	-	-	-	-	-	-																		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	27	36	110	201	0.0	0.0	6	89	506	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	6.5	8.6	26.4	48.2	0.0	0.0	1.4	-	-	-	-	-	-																		
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0																		
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0																		
総合計	967	5,176	19,392	9,337	11,396	2,863	1,317	1,818	5,986	26,199	9,354	108	1,082	13,806	108,811	12,081	3,012	6,777	4,329	13.8	31.0	-																		
イグレス	1.0	5.4	20.4	9.8	12.0	3.0	1.4	1.9	6.3	27.6	9.8	0.1	1.1	13.8	108,811	55.2	13.8	31.0	-	-	-	-																		
イグレス	686	5,355	15,768	7,192	9,900	3,757	1,714	2,594	5,596	18,605	13,187	105	77	908	23,367	108,811	12,081	3,012	6,777	4,329	13.8	31.0																		
合計	1,653	10,531	35,160	16,529	21,296	6,620	3,031	4,412	11,592	44,804	22,541	213	77	1,990	37,173	217,622	24,093	6,789	31,810	13.8	31.0	-																		
イグレス	0.0	0.9	19.5	9.2	11.8	3.7	1.7	2.4	6.4	24.8	12.5	0.1	0.0	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-	-																		

(\*) 駐車場利用の有無の「無し」は、同乗者が乗って帰ったことを示す。  
「自家用車等」は、自家用車・社用車・公用車を示す。  
「その他」は、自転車・バイク、徒歩等を示す。



平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (1)

空港名	新幹線		有料特急		空港直達バス 乗継バス 買切バス		船		モトル		私鉄・ 地下鉄		その他U/R		市内バス		タクシー・ ハイヤー		レノカ-		自家用車等		国際線		その他		不明		合計							
	アクセス 構成比	イグレス 構成比	アクセス 構成比	イグレス 構成比	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス	乗継バス 買切バス		乗継バス 買切バス						
稚内	アクセス	0.0	0.9	1	19	0.0	0.0	0.0	5.3	2.7	3	4	31	43	1	16	129																			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0							
	合計	0.0	0.9	1	19	0.0	0.0	0.0	5.3	2.7	3	4	31	43	1	16	129																			
網走	アクセス	0.0	0.5	1	14.3	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	5	14	91	224	1	35	479																			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
	合計	0.0	0.5	1	14.3	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	5	14	91	224	1	35	479																			
函館	アクセス	9	0.2	1	177	0.0	0.0	0.0	1.1	2.7	30	72	123	186	1	65	815																			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
	合計	9	0.2	1	177	0.0	0.0	0.0	1.1	2.7	30	72	123	186	1	65	815																			
旭川	アクセス	0.7	0.0	4	23.6	0.0	0.0	0.0	2.7	4.0	30	13	73	229	3	44	485																			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
	合計	0.7	0.0	4	23.6	0.0	0.0	0.0	2.7	4.0	30	13	73	229	3	44	485																			
帯広	アクセス	0.0	0.0	1	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	1	48	169	1	18	308																			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
	合計	0.0	0.0	1	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	1	48	169	1	18	308																			
利尻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
中標津	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
紋別	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女満別	アクセス	0.5	0.2	1	62	0.0	0.0	0.0	1.5	8.1	27	13	131	166	4	26	449																			
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.5	0.2	1	62	0.0	0.0	0.0	1.5	8.1	27	13	131	166	4	26	449																			
奥尻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (2)

空港名	新幹線	有料特急	空港直達バス		船	モトル	私鉄・地下鉄		その他U/R	市内バス		タクシー・ハイヤー	レジャー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
			空港直達バス	乗継バス			乗継バス	乗継バス		乗継バス	乗継バス							
丘 珠	アクセス	2	6	26	5	4.2	27	6	27	4	42	10	128	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	1.7	5.1	22.0	4.2	22.9	5.1	22.9	3.4	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	17	23	17	23	4	18	7	18	8	24	15	117	-	-	-	-	-
新千歳	アクセス	2	23	49	9	13	45	12	45	12	66	25	245	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.9	10.5	22.3	4.1	20.5	5.9	20.5	5.5	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	769	152	3673	64	249	853	2228	249	853	2228	704	9,164	-	-	-	-	-
青 森	アクセス	4	73	32	27	7	46	181	46	144	181	45	574	-	-	-	-	-
	構成比	2.3	0.8	13.8	6.0	5.1	1.3	8.7	27.2	34.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	イグレス	16	128	5	9	15	38	118	38	172	118	99	606	-	-	-	-	-
三 沢	アクセス	3	10	4	3	1	37	57	37	27	57	88	240	-	-	-	-	-
	構成比	2.1	0.0	7.0	2.8	2.1	0.7	26.1	19.0	40.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	1	14	1	1	2	15	61	15	27	27	25	147	-	-	-	-	-
花 巻	アクセス	4	26	9	4	4	9	42	9	42	84	10	189	-	-	-	-	-
	構成比	2.2	0.0	14.5	5.0	2.2	0.6	5.0	23.5	46.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	5	41	10	7	16	72	51	72	51	72	37	240	-	-	-	-	-
仙 台	アクセス	9	67	9	14	8	25	114	25	114	135	47	429	-	-	-	-	-
	構成比	2.4	0.0	17.5	2.4	3.7	2.1	6.5	29.8	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	92	107	262	77	40	39	242	667	425	667	425	1,986	-	-	-	-	-
秋 田	アクセス	2	57	4	15	4	15	194	15	194	26	26	454	-	-	-	-	-
	構成比	2.8	0.5	13.3	0.9	3.5	0.9	3.5	28.5	45.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	9	76	1	11	3	23	148	148	141	141	83	501	-	-	-	-	-
大館能代	アクセス	4	133	5	26	7	38	270	38	270	335	109	955	-	-	-	-	-
	構成比	2.5	0.5	15.7	0.6	3.1	0.8	4.5	31.9	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	4	4	1	1	1	3	7	41	7	41	4	60	-	-	-	-	-
山 形	アクセス	1	4	1	1	1	4	12.5	5.4	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	構成比	0.0	1.9	7.7	0.0	1.9	1.9	7.7	23.1	23.1	55.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	7	19	8	9	1	7	19	70	70	129	21	129	-	-	-	-	-
庄 内	アクセス	7	19	8	9	1	7	19	70	70	129	21	129	-	-	-	-	-
	構成比	4.0	1.2	11.0	4.6	2.3	0.6	8.1	20.2	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	1	25	6	6	2	12	73	42	42	42	42	206	-	-	-	-	-
合計	アクセス	8	44	8	10	3	26	108	26	108	125	58	395	-	-	-	-	-
	構成比	2.4	1.2	13.1	2.4	3.0	0.9	7.7	32.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	1	12	5	6	6	6	18	32	101	6	22	209	-	-	-	-	-
合計	アクセス	1	28	0	0	3.2	9.6	17.1	54.0	0.0	0.0	3.2	209	-	-	-	-	-
	構成比	0.5	0.5	12.8	0.0	0.0	0.0	31.1	35.2	0.0	0.0	0.9	266	-	-	-	-	-
	イグレス	2	40	5	6	16	50	178	100	178	8	69	475	-	-	-	-	-
合計	0.5	0.2	9.9	0.0	1.2	1.5	12.3	24.6	43.8	0.0	2.0	475	-	-	-	-	-	

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (3)

空港名	新幹線	有料特急	空港直達バス			空港バス		乗換バス		モトル	私鉄・地下鉄		その他U.R		市内バス		タクシー・ハイヤー		レンタカー		自家用車等		国際線		その他	不明	合計	
			空港直達バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス		乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス	乗換バス				乗換バス
福島	アクセス	4	1	14	2	9	1	2	13	54	3	104																
	構成比	4.0	1.0	13.9	2.0	8.9	1.0	2.0	12.9	53.5	3.0	104																
	イグレス	2		22	2	2	2	2	22	47	15	124																
	合計	6	1	36	4	11	4	4	35	101	18	228																
茨城	アクセス	3	1	40	6	13	2	9	16	283	33	408																
	構成比	0.8	0.3	10.7	1.6	3.5	0.5	2.4	4.3	75.5	8.3	408																
	イグレス	1	1	27	4	16	3	5	58	203	3	429																
	合計	4	2	67	10	29	5	14	74	486	5	837																
成田	アクセス	30	346	194	2	1,144	41	35	21	727	4	1,140																
	構成比	0.8	9.0	5.1	0.0	29.9	1.1	0.9	0.5	19.0	0.1	1,140																
	イグレス	27	200	181	1	883	50	27	105	586	27	2,022																
	合計	57	546	375	2	2,027	91	62	126	1,313	31	4,162																
羽田	アクセス	897	223	3,563	5	9,177	270	1,346	268	4,565	15	32,346																
	構成比	3.0	0.7	11.9	0.0	30.8	0.9	4.5	0.9	15.3	0.1	32,346																
	イグレス	622	183	3,441	1	7,747	384	1,151	625	3,045	43	28,414																
	合計	1,519	406	7,004	6	16,924	654	2,497	893	7,610	58	60,760																
大島	アクセス	2.9	0.8	13.1	0.0	31.8	26.1	1.7	14.3	0.1	0.6	32																
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	6.5	3.2	6.5	38.7	29.0	32																
	イグレス	1	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	31.8	0.0	45																
	合計	1.9	0.0	3.1	0.0	3.2	3.2	1.7	17	16	0.0	77																
三宅島	アクセス	1	0.0	0.0	3	5	1.9	3	32.1	23	9	53																
	構成比	2.3	0.0	0.0	6.8	11.4	6.8	6.8	2.3	52.3	0.0	53																
	イグレス	0.0	0.0	0.0	2	6	1	5	6	19	5	53																
	合計	1	0.0	0.0	5.1	2.6	2.6	4.9	12.8	15.4	0.0	106																
八丈島	アクセス	1.2	0.0	0.0	6.0	0.0	7.2	4.8	8.4	50.6	0.0	162																
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62	0.0	162																
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	4.4	0.7	5.2	16.3	0.0	184																
	合計	0.0	0.0	0.0	3.7	4.4	0.7	5.2	16.3	19	0.0	346																
新島	アクセス	2	0.0	0.0	1.6	2.0	4.5	0.4	10.2	39.8	0.0	49																
	構成比	5.7	0.0	0.0	11.4	2.9	2.9	0.0	5.7	60.0	0.0	49																
	イグレス	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	3.4	0.0	3.4	24.1	0.0	59																
	合計	3.1	0.0	0.0	14.1	0.0	3.1	0.0	4.7	10.9	0.0	108																
調布	アクセス	8	1	42	32	42	8	2	40	176	2	176																
	構成比	5.6	0.7	0.0	22.2	29.2	5.6	1.4	27.8	84.3	0.0	176																
	イグレス	2	2	13	13	23	7	12	29	158	4	158																
	合計	10	3	65	45	65	15	20	69	334	6	334																
神津島	アクセス	4.3	0.4	0.0	0.4	19.2	6.4	8.5	0.9	29.5	0.0	35																
	構成比	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	12.0	0.0	4.0	20.0	0.0	35																
	イグレス	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	19.0	0.0	34																
	合計	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	8.7	0.0	2.2	19.6	0.0	69																

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (4)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他IR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
青ヶ島HP	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	2	2	9
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	28.6	-	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	8
御蔵島HP	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	26.7	13.3	2	17
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	2	7
利島HP	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	4	11
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	-
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	1	3
新潟	アクセス	23	4	55	17	10	22	18	27	45	50.0	0.0	50.0	34	389
	構成比	6.5	1.1	15.5	4.8	2.8	6.2	5.1	7.6	12.7	37.5	0.0	0.3	16	121
	イグレス	30	2	79	8	2	26	21	28	84	138	0.0	7	98	523
富山	アクセス	7.1	0.5	18.6	1.9	0.5	6.1	4.9	6.6	19.8	32.5	0.0	1.6	23	252
	構成比	53	6	134	25	12	48	39	55	129	271	0.0	8	182	912
	イグレス	6.8	0.8	17.2	3.2	1.5	6.2	5.0	7.1	16.5	34.7	0.0	1.0	7	131
小松	アクセス	0.0	0.0	9.7	0.0	1.6	4.8	7.3	8.1	24.2	41.9	0.0	2.4	7	33
	構成比	3	0.0	15	0.0	7	3	4	8	37	26	0.0	2	16	77
	イグレス	2.9	0.0	14.3	0.0	6.7	2.9	3.8	7.6	35.2	24.8	0.0	1.9	19	110
能登	アクセス	1.3	0.0	11.8	0.0	3.9	3.9	5.7	7.9	29.3	34.1	0.0	2.2	36	538
	構成比	14	7	92	0.0	13	39	10	23	94	202	0.0	8	36	588
	イグレス	2.8	1.4	18.3	0.0	2.6	7.8	2.0	4.6	18.7	40.2	0.0	1.6	128	682
松本	アクセス	8	8	125	0.0	4	47	19	34	147	156	0.0	6	18	110
	構成比	1.4	1.4	22.6	0.0	0.7	8.5	3.4	6.1	26.5	28.2	0.0	1.1	164	1,220
	イグレス	2.2	15	217	0.0	17	86	29	57	241	358	0.0	14	164	1,220
静岡	アクセス	2.1	1.4	20.5	0.0	1.6	8.1	2.7	5.4	22.8	33.9	0.0	1.3	3	33
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	イグレス	0.0	0.0	6	0.0	16.7	0.0	0.0	26.7	3.3	53.3	0.0	0.0	16	77
熊本	アクセス	0.0	0.0	9.8	0.0	1.6	1.6	0.0	19.7	36.1	29.5	0.0	1.6	19	110
	構成比	0.0	0.0	6	0.0	6	1	0.0	20	23	34	0.0	1	19	110
	イグレス	0.0	0.0	6.6	0.0	6.6	1.1	0.0	22.0	25.3	37.4	0.0	1.1	7	174
中部	アクセス	1	3	15	0.0	1	4	7	10	12	113	0.0	0.6	7	174
	構成比	0.6	1.8	9.0	0.0	0.6	2.4	4.2	6.0	7.2	67.7	0.0	0.6	19	151
	イグレス	1	0.0	10.6	0.0	1.5	4.5	1.5	4.5	18.2	58.3	0.0	0.0	26	325
中部	アクセス	0.7	1.0	9.7	0.0	1.0	3.3	3.0	5.4	12.0	63.5	0.0	0.3	9	223
	構成比	6	1	41	0.0	0.0	2.8	2.8	4.2	3.7	64.0	0.0	0.0	30	165
	イグレス	2.8	0.5	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3	20	80	0.0	0.0	39	388
中部	アクセス	0.0	0.0	19.3	0.0	2.2	1.5	0.7	2.2	14.8	59.3	0.0	0.0	26	325
	構成比	1.7	0.3	19.2	0.0	0.0	0.9	2.3	3.4	8.0	62.2	0.0	0.0	9	223
	イグレス	58	216	40	35	1	1,021	163	45	67	1,140	1	40	257	3,133
中部	アクセス	2.0	7.5	1.4	1.2	0.0	35.5	6.4	1.6	2.3	39.6	0.0	1.4	1	2,797
	構成比	31	137	79	25	1	733	136	40	161	818	7	20	596	2,797
	イグレス	1.4	6.2	3.6	1.1	0.0	33.3	6.2	1.8	7.3	37.2	0.3	0.9	853	5,930
合計	アクセス	89	353	119	60	2	1,754	319	42	85	228	8	60	853	5,930
	構成比	1.8	7.0	2.3	1.2	0.0	34.5	6.3	1.7	4.5	38.6	0.2	1.2	26	325
	イグレス	1.8	7.0	2.3	1.2	0.0	34.5	6.3	1.7	4.5	38.6	0.2	1.2	26	325

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (5)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
小 牧	11	6	29	0	0	77	35	19	3	19	337	0	9	50	595
アクセス	2.0	1.1	5.3	0.0	0.0	14.1	6.4	0.6	0.6	3.5	61.8	0.0	1.7	1.7	-
イグレス	5	6	32	0	0	43	27	24	13	24	316	0.0	4	88	590
イグレス	1.0	1.2	6.4	0.0	0.0	8.6	5.4	2.6	2.6	4.8	62.9	0.0	0.8	-	-
合計	16	12	61	0	0	120	62	43	16	43	653	0.0	13	138	1,185
伊 丹	15	11	5.8	0.0	0.0	11.5	5.9	1.5	1.5	4.1	62.4	0.0	1.2	-	-
アクセス	121	53	1,002	2	393	2,124	718	416	89	197	1,996	0.0	106	508	7,128
イグレス	1.8	0.8	16.1	0.0	5.9	32.1	10.8	1.3	1.3	3.0	21.1	0.0	1.6	-	-
イグレス	96	33	1,380	3	344	1,767	688	178	468	404	1,092	0.0	81	1,711	8,215
イグレス	1.5	0.5	21.2	0.0	5.3	27.2	10.3	2.7	7.0	6.2	16.8	0.0	1.2	-	-
合計	217	86	2,382	5	737	3,891	1,386	267	874	601	2,488	0.0	187	2,219	15,343
伊 丹	1.7	0.7	18.1	0.0	5.6	29.6	10.6	2.0	4.6	4.6	19.0	0.0	1.4	-	-
伊 丹	27	142	240	24	5	851	909	45	25	52	794	0.0	15	271	3,400
イグレス	0.9	4.5	7.7	0.8	0.2	27.2	29.1	1.4	0.8	1.7	25.4	0.0	0.5	-	-
イグレス	23	81	222	20	3	742	788	37	18	147	552	11	16	675	3,335
イグレス	0.9	3.0	8.3	0.8	0.1	27.9	29.6	1.4	0.7	5.5	20.8	0.4	0.6	-	-
合計	50	223	462	44	8	1,593	1,697	82	43	199	1,346	11	31	946	6,735
伊 丹	0.9	3.9	8.0	0.8	0.1	27.5	29.3	1.4	0.7	3.4	23.3	0.2	0.5	-	-
伊 丹	1	1	1	1	3	3	1	1	5	1	13	0.0	1	2	29
伊 丹	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	11.1	3.7	3.7	18.5	3.7	48.1	0.0	3.7	-	-
伊 丹	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	2.7	0.0	10.8	16.2	2.7	56.8	0.0	0.0	12	49
合計	1	1	5	4	4	4	1	5	11	2	34	0.0	1	14	78
伊 丹	1.6	0.0	7.8	0.0	0.0	6.3	1.6	7.8	17.2	3.1	53.1	0.0	1.6	-	-
伊 丹	54	15	52	5	186	236	407	20	56	39	653	1	20	326	2,070
イグレス	3.1	0.9	3.0	0.3	10.7	13.5	23.3	1.1	3.2	2.2	37.4	0.1	1.1	-	-
イグレス	40	9	58	1	128	181	313	50	37	133	442	23	23	575	1,990
イグレス	2.8	0.6	4.1	0.1	9.0	12.8	22.1	3.5	2.2	9.4	31.2	0.0	1.6	-	-
合計	94	24	110	6	314	417	720	70	93	172	1,095	1	43	901	4,060
伊 丹	3.0	0.8	3.5	0.2	9.9	13.2	22.8	2.2	2.9	5.4	34.7	0.0	1.4	-	-
伊 丹	1	1	4	0	0	2	3	10	7	42	45	0.0	0.0	20	134
伊 丹	0.9	0.0	3.5	0.0	0.0	1.8	2.6	8.8	6.1	36.8	39.5	0.0	0.0	-	-
伊 丹	1	1	4	0	0	1	12	12	34	49	22	0.0	36	172	
伊 丹	0.7	0.0	2.9	0.0	0.0	1.5	8.8	8.8	25.0	36.0	16.2	0.0	0.0	-	-
合計	2	8	8	4	4	4	15	22	41	91	67	0.0	56	306	
伊 丹	0.8	0.0	3.2	0.0	0.0	1.6	6.0	8.8	16.4	36.4	26.8	0.0	0.0	-	-
伊 丹	1	0.0	15.7	0.0	0.0	1.4	7.1	4.8	5.2	24.8	38.6	0.0	1.9	16	226
イグレス	0.5	0.0	15.7	0.0	0.0	1.4	7.1	4.8	5.2	24.8	38.6	0.0	1.9	16	226
イグレス	0.0	0.0	20.3	0.0	0.0	0.7	3.3	7.2	10.5	25.5	31.4	0.0	1.3	25	178
合計	1	64	64	4	4	4	20	21	27	91	129	0.0	41	404	
伊 丹	0.3	0.0	17.6	0.0	0.0	1.1	5.5	5.8	7.4	25.1	35.5	0.0	1.7	-	-
伊 丹	1	16	16	1	1	3	31	9	9	50	92	0.0	4	16	227
イグレス	0.5	0.0	7.6	0.5	0.5	1.4	14.7	1.4	4.3	23.7	43.6	0.0	1.9	-	-
イグレス	5	1	76	2	86	18	86	18	58	84	61	0.0	1	72	464
イグレス	1.3	0.3	19.4	0.5	0.0	0.0	21.9	4.6	14.8	21.4	15.6	0.0	0.3	-	-
合計	6	1	92	3	1	3	117	21	67	134	153	0.0	5	88	691
伊 丹	1.0	0.2	15.3	0.5	0.2	0.5	19.4	3.5	11.1	22.2	25.4	0.0	0.8	-	-
伊 丹	0.0	0.0	41.3	2.2	0.0	15.2	10.9	0.0	0.0	2.2	28.3	0.0	0.0	8	54
イグレス	0.0	0.0	41.3	2.2	0.0	15.2	10.9	0.0	0.0	2.2	28.3	0.0	0.0	13	42
イグレス	0.0	0.0	65.5	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	10.3	13.8	0.0	0.0	21	96
合計	0.0	0.0	50.7	2.7	1.3	10.7	6.7	0.0	0.0	5.3	22.7	0.0	0.0	4	41
伊 丹	5	10	89	0	0	14	30	8	38	132	196	0.0	4	41	567
イグレス	1.0	1.9	16.9	0.0	0.0	2.7	5.7	1.5	7.2	25.1	37.3	0.0	0.8	-	-
イグレス	2	13	148	0	0	6	25	23	44	206	170	0.0	9	105	751
イグレス	0.3	2.0	22.9	0.0	0.0	0.9	3.9	3.6	6.8	31.9	26.3	0.0	1.4	-	-
合計	7	23	237	0	0	20	55	31	82	338	366	0.0	13	146	1,318
伊 丹	0.6	2.0	20.2	0.0	0.0	1.7	4.7	2.6	7.0	28.8	31.2	0.0	1.1	-	-
伊 丹	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	1.7	4.7	2.6	7.0	28.8	31.2	0.0	1.1	-	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表アクセス手段 (6)

空港名	新幹線	有料特急	空港直達バス		船	モトル	私鉄・地下鉄		その他JR	市内バス	タクシー・ハイヤー	レンタカー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
			空港直達バス	乗継バス			乗継バス	乗継バス									
石見	アクセス	1	2	2	0.0	0.0	1	2	1	4	6	18	0.0	1	36		
	構成比	2.9	5.7	5.7	2.9	5.7	2.9	5.7	2.9	11.4	17.1	51.4	0.0	0.0	9		56
	イグレス	1	1	1	1	5	0.0	0.0	10.6	8.5	27.7	48.9	0.0	0.0	10		92
岡山	アクセス	1	3	7	0.0	0.0	1	7	1	8	19	41	0.0	0.0	10		92
	構成比	1.2	3.7	8.5	1.2	8.5	1.2	8.5	1.2	9.8	23.2	50.0	0.0	0.0	29		496
	イグレス	1.9	0.6	25.3	0.0	0.0	0.9	4.9	1.1	5.4	13.5	46.3	0.0	0.2	1		581
広島	アクセス	1	151	24	1	3	3	24	10	31	116	153	0.0	1	81		581
	構成比	1.8	30.2	6.2	0.2	0.6	4.8	4.8	2.2	23.2	30.6	36.9	0.0	0.2	2		1,077
	イグレス	18	4	269	1	7	47	15	56	179	369	369	0.0	2	110		1,077
山口宇部	アクセス	1	27	25	0.0	0.0	2	25	8	34	83	205	0.0	3	29		421
	構成比	0.5	6.9	6.4	0.0	1.3	6.4	6.4	2.0	8.7	21.2	52.3	0.0	0.8	2		443
	イグレス	11	28	36	0.0	0.5	9.3	3.1	13.7	26.6	36.2	36.2	0.0	0.5	56		443
岩国	アクセス	1	4	42	0.0	0.0	1	42	1	24	33	79	0.0	8	52		249
	構成比	2.0	2.0	21.3	0.0	0.5	12.2	16.8	40.1	15.0	44.2	44.2	0.0	0.9	19		185
	イグレス	5	10	43	0.0	0.0	6	43	6	26	25	42	0.0	8	19		185
徳島	アクセス	1	14	85	0.0	0.0	2	85	1	50	58	121	0.0	16	71		434
	構成比	2.5	3.9	23.4	0.0	0.6	13.8	16.0	33.3	13.8	16.0	33.3	0.0	4.4	36		470
	イグレス	8	10	80	0.0	0.0	7	80	12	36	65	192	0.0	4	4		470
高松	アクセス	1	4	42	0.0	0.0	1	42	1	24	33	79	0.0	8	52		249
	構成比	2.0	2.0	21.3	0.0	0.5	12.2	16.8	40.1	15.0	44.2	44.2	0.0	0.9	19		185
	イグレス	5	10	43	0.0	0.0	6	43	6	26	25	42	0.0	8	19		185
松山	アクセス	1	165	30	0.0	0.2	28	30	17	34	116	297	0.0	2	63		801
	構成比	1.0	1.2	16.0	0.0	0.2	8.8	4.5	2.9	10.3	21.9	39.7	0.0	1.4	90		953
	イグレス	9	10	138	0.0	0.5	12.4	28.9	35.2	15.1	25.3	25.3	0.0	1.9	54		483
高知	アクセス	1	167	74	0.0	0.0	47	74	82	192	187	488	0.0	13	120		1,429
	構成比	1.3	2.7	12.8	0.0	0.0	3.6	5.7	6.3	14.7	14.3	37.3	0.0	1.0	10		1,465
	イグレス	9	19	249	0.0	0.1	2.3	57	71	186	204	350	0.1	1.6	266		1,465
北九州	アクセス	1	191	28	0.0	0.0	10	28	21	44	183	238	0.0	10	133		910
	構成比	1.2	0.1	24.6	0.0	0.5	3.6	3.6	2.7	5.7	23.6	30.6	0.0	1.3	196		1,711
	イグレス	24	11	356	0.0	0.2	38	58	38	78	299	535	0.0	12	196		1,711
合計	アクセス	1	23.5	4.2	0.0	0.1	2.5	3.8	2.5	5.1	19.7	35.3	0.0	0.8	386		2,894
	構成比	1.6	0.7	23.5	0.0	0.1	2.5	3.8	2.5	5.1	19.7	35.3	0.0	0.8	386		2,894
	イグレス	17	35	167	0.0	0.0	12	167	6	53	142	380	0.0	7	72		862
合計	アクセス	1	141	38	0.0	0.0	12	38	6	9	28	236	0.0	4	35		447
	構成比	0.3	1.1	17.8	0.0	0.0	1.5	4.8	0.8	6.7	18.0	48.1	0.0	0.9	10		897
	イグレス	2	5	159	0.0	0.0	10	26	19	70	221	215	0.0	1.6	159		897
合計	アクセス	1	19.6	4.2	0.0	0.0	1.4	4.2	1.6	8.0	23.8	38.9	0.0	1.1	231		1,759
	構成比	0.3	0.9	19.6	0.0	0.1	0.0	1.4	1.6	8.0	23.8	38.9	0.0	1.1	231		1,759
	イグレス	4	14	300	0.0	0.0	22	64	25	123	363	595	0.0	1.4	231		1,759
合計	アクセス	1	169	95	0.0	0.0	9	95	8	39	74	465	0.0	7	110		993
	構成比	1.4	0.6	19.1	0.0	0.0	1.0	10.8	0.9	4.4	8.4	52.7	0.0	0.8	110		993
	イグレス	7	3	100	0.0	0.0	4	44	5	30	46	229	0.0	3	75		546
合計	アクセス	1	169	95	0.0	0.0	9	95	8	39	74	465	0.0	7	110		993
	構成比	1.4	0.6	19.1	0.0	0.0	1.0	10.8	0.9	4.4	8.4	52.7	0.0	0.8	110		993
	イグレス	7	3	100	0.0	0.0	4	44	5	30	46	229	0.0	3	75		546



平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (7)

空港名	新幹線	有料特急	空港直達バス		船	モトル	私鉄・地下鉄		その他JR	市内バス	タクシー・ハイヤー	レンタカー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
			乗換バス	買切バス			乗換バス	買切バス									
福岡	アクセス	489	209	369	18	3,436	2	795	85	763	507	1,819	3	74	685	9,254	
	構成比	5.7	2.4	4.3	0.2	40.1	0.0	9.3	1.0	8.9	5.9	21.2	0.0	0.9	7.7	100.0	
	イグレス	433	135	392	16	3,412	6	669	143	757	787	1,234	7	79	1,752	9,822	
	構成比	5.4	1.7	4.9	0.2	42.3	0.1	8.3	1.8	9.4	6.8	15.3	0.1	1.0	7.4	100.0	
佐賀	アクセス	922	344	761	34	6,848	8	1,464	228	1,520	1,294	3,053	10	153	2,437	19,076	
	構成比	5.5	2.1	4.6	0.2	41.2	0.0	8.8	1.4	9.1	7.8	18.3	0.1	0.9	7.4	100.0	
	イグレス	1	1	9.6	0.0	1.0	0.0	2.9	4.8	7.7	8.7	63.5	0.0	0.0	12	116	
	構成比	1.0	1.0	12	0.0	1.0	0.0	2.2	2	5	22	39	0.0	0.0	12	98	
長崎	アクセス	1.2	3.5	14.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	5.8	25.6	45.3	0.0	0.0	24	214	
	構成比	2	4	22	0.0	1	0.0	5	7	13	31	105	0.0	0.0	24	100.0	
	イグレス	1.1	2.1	11.6	0.0	0.5	0.0	2.6	3.7	6.8	16.3	55.3	0.0	0.0	105	1,522	
	構成比	1.4	2.7	15.6	0.0	0.6	0.0	3.1	4.6	9.5	24.0	80.8	0.0	0.4	105	100.0	
福岡	アクセス	1.0	0.4	30.1	4.8	0.3	2.2	4.6	3.9	6.7	16.9	28.8	0.0	0.4	251	1,742	
	構成比	3	4	537	41	1	24	37	87	92	335	319	0.0	11	251	1,742	
	イグレス	0.2	0.3	36.0	2.7	0.1	1.6	2.5	5.8	6.2	22.5	21.4	0.0	0.7	356	3,264	
	構成比	17	9	963	109	5	95	102	142	187	575	575	0.0	17	356	3,264	
香取	アクセス	0.6	0.3	33.1	3.7	0.2	1.9	3.5	4.9	6.4	19.8	25.0	0.0	0.6	20	141	
	構成比	2	1	5	8	1	17	5	5	19	59	76.5	0.0	1.7	20	141	
	イグレス	1.7	0.0	2.5	6.6	0.0	0.8	4.1	4.1	14.0	15.7	48.8	0.0	1.7	32	120	
	構成比	1	1	1	2	0	22	8	8	22	35	48.8	0.0	1.7	32	120	
香取	アクセス	1.1	0.0	0.0	2.3	0.0	1.1	0.0	9.1	25.0	20.5	39.8	0.0	1.1	52	261	
	構成比	3	3	3	10	0	39	5	13	39	37	94	0.0	3	52	261	
	イグレス	1.4	0.0	1.4	4.8	0.0	1.0	2.4	6.2	18.7	17.7	45.0	0.0	1.4	20	90	
	構成比	1.4	0.0	1.4	4.8	0.0	1.0	2.4	6.2	18.7	17.7	45.0	0.0	1.4	20	90	
香取	アクセス	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	14.7	76.5	0.0	0.0	4	38	
	構成比	2	2	2	0	0	4	2	2	4	6	20	0.0	0.0	4	38	
	イグレス	0.0	5.6	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	5.6	11.1	16.7	55.6	0.0	0.0	16	52	
	構成比	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	11.1	16.7	55.6	0.0	0.0	16	52	
対馬	アクセス	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	15.7	65.7	0.0	0.0	20	90	
	構成比	16	16	16	3	2	14	4	4	14	38	102	0.0	6	25	210	
	イグレス	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	1.1	1.6	2.2	7.6	20.5	55.1	0.0	3.2	48	201	
	構成比	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	1.1	1.6	2.2	7.6	20.5	55.1	0.0	3.2	48	201	
熊本	アクセス	0.0	0.0	16.3	1.3	0.0	0.0	0.0	5.2	4.6	31.4	39.2	0.0	2.0	73	411	
	構成比	0.0	0.0	16.3	1.3	0.0	0.0	0.0	5.2	4.6	31.4	39.2	0.0	2.0	73	411	
	イグレス	0.0	0.0	12.1	0.6	0.0	0.6	0.9	3.6	6.2	25.4	47.9	0.0	2.7	133	1,658	
	構成比	19	1	269	1	27	96	35	35	96	292	716	0.0	9	133	1,658	
熊本	アクセス	1.2	0.1	17.6	0.1	1.8	2.3	3.9	2.3	6.3	19.1	47.0	0.0	0.6	278	1,873	
	構成比	30	7	270	9	60	149	54	60	149	478	527	0.0	11	278	1,873	
	イグレス	1.9	0.4	16.9	0.0	0.6	3.4	3.8	3.0	9.3	30.0	33.0	0.0	0.7	411	3,531	
	構成比	49	8	539	1	36	245	113	95	245	770	1,243	0.0	20	411	3,531	
天草	アクセス	1.6	0.3	17.3	0.0	1.2	3.6	3.0	3.0	7.9	24.7	39.8	0.0	0.6	3	56	
	構成比	2	7	7	1	12	12	2	2	12	8	20	0.0	1	3	56	
	イグレス	3.8	0.0	13.2	1.9	0.0	0.0	0.0	3.8	22.6	15.1	37.7	0.0	1.9	140	1,598	
	構成比	1	1	1	3	10	37.0	11.1	11.1	37.0	11.1	37.0	0.0	0.0	9	36	
大分	アクセス	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22	11	30	0.0	1.2	92	92	
	構成比	3.8	0.0	8.8	1.3	0.0	0.0	0.0	6.3	27.5	13.8	37.5	0.0	1.3	92	92	
	イグレス	2	14	291	19	19	27	48	27	261	261	342	8	75	1,109		
	構成比	0.2	1.4	28.1	0.0	1.8	2.6	4.6	2.6	2.1	25.2	33.1	0.0	0.8	75	1,109	
宮崎	アクセス	7	3	261	46	24	25	24	24	328	205	166	0.0	15	166	1,089	
	構成比	0.8	0.3	28.3	0.0	1.0	2.6	2.7	2.6	35.5	22.2	1.6	0.0	1.6	166	1,089	
	イグレス	9	17	552	28	94	47	51	47	589	547	241	0.0	23	241	2,198	
	構成比	0.5	0.9	28.2	0.0	1.4	2.6	2.6	2.4	30.1	28.0	1.2	0.0	1.2	241	2,198	
宮崎	アクセス	13	55	57	219	56	148	300	561	300	561	300	2	18	140	1,598	
	構成比	0.9	3.8	3.9	15.0	3.8	10.2	20.6	38.5	0.1	1.2	1.2	0.0	1.2	140	1,598	
	イグレス	7	66	47	209	45	134	421	419	270	419	270	0.0	15	270	1,639	
	構成比	0.5	4.8	3.4	15.3	3.3	9.8	30.8	30.6	0.0	1.1	1.1	0.0	1.1	270	1,639	
合計	アクセス	20	121	104	34	282	721	980	410	3,237	410	3,237	2	33	410	3,237	
	構成比	0.7	4.3	3.7	15.1	3.6	10.0	25.5	34.7	0.1	1.2	1.2	0.0	1.2	410	3,237	

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (8)

空港名	新幹線	有料特急	空港直達バス		船		モトル		私鉄・地下鉄		その他R		市内バス		タクシー・ハイヤー		レンタカー		自家用車等		国際線		その他	不明	合計
			乗継バス	貸切バス	船	モトル	私鉄・地下鉄	その他R	市内バス	タクシー・ハイヤー	レンタカー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計									
鹿児島	アクセス	31	6	666	18	2	49	100	44	62	521	1,011	42	252	2,804										
	構成比	1.2	0.2	26.1	0.7	0.1	1.9	3.9	1.7	2.4	20.4	39.6	1.6	9.6	100										
	イグレス	41	7	584	33	1	15	63	106	70	746	693	37	575	2,971										
	構成比	1.7	0.3	24.4	1.4	0.0	0.6	2.6	4.4	2.9	31.1	28.9	1.5	20.7	100										
種子島	アクセス	72	13	1,250	51	3	64	163	150	132	1,704	79	827	5,775											
	構成比	1.5	0.3	25.3	1.0	0.1	1.3	3.3	3.0	2.7	25.6	34.4	1.6	27.7	100										
	イグレス	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	3.9	3.9	2.0	0.0	54.9	27.5	2.0	10	61										
	構成比	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34	23	2	17	83										
鹿児島	アクセス	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	4.5	51.5	34.8	3.0	17	83										
	構成比	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	23	3.0	17	83										
	イグレス	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	1.7	1.7	2.6	2.6	53.0	31.6	2.6	27	144										
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	23.1	2.6	27	144										
奄美	アクセス	1	26	1	1	4	4	4	4	14	32	35	5	26	148										
	構成比	0.8	0.0	21.3	0.8	0.0	3.3	0.0	3.3	11.5	26.2	28.7	0.0	4.1	100										
	イグレス	1	9	1	1	1	1	2	11	12	45	27	2	39	149										
	構成比	0.9	0.0	8.2	0.0	0.0	0.9	1.8	10.0	10.9	40.9	24.5	0.0	1.8	100										
鹿児島	アクセス	2	35	2	2	5	5	2	15	26	77	62	7	65	297										
	構成比	0.9	0.0	15.1	0.4	0.0	2.2	0.9	6.5	11.2	33.2	26.7	0.0	3.0	100										
	イグレス	4	3	57	6	9	9	11	23	14	198	280	3	82	690										
	構成比	0.7	0.5	9.4	1.0	1.5	1.5	1.8	3.8	2.3	32.6	46.1	0.0	0.5	100										
鹿児島	アクセス	4	54	7	7	36	18	36	185	230	185	185	6	151	691										
	構成比	0.0	0.7	10.0	1.3	0.0	0.0	0.0	6.7	3.3	42.6	34.3	0.0	1.1	100										
	イグレス	4	7	111	13	9	9	11	59	32	428	465	9	233	1,381										
	構成比	0.3	0.6	9.7	1.1	0.0	0.8	1.0	5.1	2.8	37.3	40.5	0.0	0.8	100										
鹿児島	アクセス	1	1	1	1	1	1	1	1	7	23	39	5	86											
	構成比	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	28.4	48.1	0.0	12.3	100										
	イグレス	2	2	2	2	4	4	4	14	17	17	17	5	17	59										
	構成比	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	33.3	40.5	0.0	11.9	100										
鹿児島	アクセス	3	3	3	3	3	3	3	3	11	37	56	22	145											
	構成比	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	8.9	30.1	45.5	0.0	12.2	100										
	イグレス	2	3	3	3	3	3	3	26	26	77	77	2	8	121										
	構成比	1.8	0.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	23.0	68.1	0.0	1.8	100										
鹿児島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13	28	14	55											
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	68.3	0.0	0.0	100										
	イグレス	2	1	3	3	3	3	3	39	105	105	105	22	176											
	構成比	1.3	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	25.3	68.2	0.0	1.3	100										
鹿児島	アクセス	1	1	1	1	1	1	1	1	2	16	47	2	11	84										
	構成比	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	4.1	1.4	21.9	64.4	0.0	2.7	100										
	イグレス	1	4	2	2	2	2	2	3	3	17	10	1	12	50										
	構成比	2.6	0.0	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7	26.3	0.0	2.6	100										
鹿児島	アクセス	1	5	3	3	1	1	5	33	57	57	57	23	134											
	構成比	0.9	0.0	4.5	2.7	0.0	0.0	2.7	0.9	4.5	29.7	51.4	0.0	2.7	100										
	イグレス	4	4	2	2	1	1	1	51	88	88	88	4	26	176										
	構成比	0.0	0.0	2.7	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	34.0	58.7	0.0	2.7	100										
鹿児島	アクセス	1	16	1	1	3	3	7	29	49	49	49	2	58	166										
	構成比	0.0	0.9	14.8	0.0	0.0	0.0	0.9	2.8	6.5	26.9	45.4	0.0	1.9	100										
	イグレス	0.0	0.4	7.8	0.8	0.0	0.4	0.4	1.2	2.7	31.0	53.1	0.0	2.3	342										
	構成比	0.0	0.4	7.8	0.8	0.0	0.4	0.4	1.2	2.7	31.0	53.1	0.0	2.3	342										
鹿児島	アクセス	50	11	328	21	1,053	71	124	99	771	1,581	1,792	4	917	6,902										
	構成比	0.8	0.2	5.5	0.4	17.6	1.2	2.1	1.7	12.9	26.4	29.9	0.1	1.3	100										
	イグレス	11	8	243	15	1,183	19	41	144	144	2,172	1,076	87	1,594	7,358										
	構成比	0.2	0.1	4.2	0.3	20.5	0.3	0.7	2.5	13.3	37.7	18.7	0.0	1.5	100										
鹿児島	アクセス	61	19	571	36	2,236	90	165	243	1,536	3,753	2,568	4	167	14,260										
	構成比	0.5	0.2	4.9	0.3	19.0	0.8	1.4	2.1	13.1	31.9	24.4	0.0	1.4	100										
	イグレス	2	2	2	4	0.0	0.0	0.0	0.0	2	1	16	4	7	36										
	構成比	0.0	0.0	6.9	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	3.4	55.2	0.0	13.8	100										
鹿児島	アクセス	1	3	3	3	1	1	3	7	16	16	16	4	29	64										
	構成比	2.9	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	8.6	20.0	45.7	0.0	11.4	100										
	イグレス	1	5	5	4	1	1	5	8	32	100	32	8	36	100										
	構成比	1.6	0.0	7.8	6.3	0.0	0.0	1.6	0.0	7.8	12.5	50.0	0.0	12.5	100										

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (9)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
久米島	0.0	0.0	3	0.0	1.2	1.2	1	3	16	14	45	3	3	21	107
イグレス	1	1	3.5	0.0	1.2	1.2	1	3.5	18.6	16.3	52.3	0.0	3.5	-	-
イグレス	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3	11	18	33	48	0.0	2	36	153
合計	1	1	3	1	1	1	3	14	34	47	93	0.0	5	57	260
宮古	0.5	0.5	1.5	0.0	0.5	0.5	7	6.9	16.7	23.2	45.8	0.0	2.5	-	-
イグレス	1	1	5.9	2	0.0	0.0	7	3	130	382	293	1	12	94	998
イグレス	0.6	0.1	6.5	0.2	0.0	0.8	1	0.3	14.4	42.3	32.4	0.1	1.3	-	-
イグレス	0.0	0.0	3.4	0.7	0.0	0.2	1	7	118	272	123	1	8	170	725
合計	5	1	7.8	6	0.0	0.8	8	10	248	654	416	2	20	264	1,723
石垣	0.3	0.1	5.3	0.4	0.0	0.5	10	0.7	17.0	44.8	28.5	0.1	1.4	-	-
イグレス	11	1	102	188	4	16	29	115	104	440	275	4	11	155	1,455
イグレス	0.8	0.1	7.8	14.5	0.3	1.2	2.2	8.8	33.8	21.2	0.3	0.3	0.8	-	-
イグレス	0.8	0.2	11.1	118	1	5	3	144	159	369	165	1	37	304	1,457
合計	19	3	21.3	306	5	21	32	289	263	809	440	5	48	489	2,912
与那国	0.8	0.1	8.8	12.6	0.2	0.9	1.3	10.7	10.9	33.4	18.2	0.2	2.0	-	-
イグレス	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	1	2	3	23	31	1	1	13	82
イグレス	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1	4	2	31	44.9	0.0	1.4	-	-
合計	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	1.5	6	5	54	37.3	0.0	1.5	30	97
多良間	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	1.5	4.4	3.7	39.7	41.2	0.0	1.5	43	179
イグレス	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	37.5	25.0	0.0	6.3	-	-
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	70.0	0.0	10.0	6	16
合計	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	11.5	26.9	42.3	0.0	7.7	11	37
北大東	1	1	6	0.0	0.0	0.0	2	2	11	28	4	0.0	5	13	70
イグレス	1.8	0.0	10.5	0.0	0.0	3.5	3.5	0.0	19.3	3.5	49.1	0.0	8.8	-	-
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	64.3	0.0	21.4	15	43
合計	1	1	6	0.0	0.0	2	2	2	13	4	46	0.0	11	28	113
下地島	1.2	0.0	7.1	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0	15.3	4.7	54.1	0.0	12.9	-	-
イグレス	0.5	0.0	9.6	0.0	0.0	1.5	5	5.6	8.6	39.4	32.3	0.0	0.0	30	228
イグレス	1	1	19	0.0	0.0	0.4	1.3	6.8	7.7	53.2	19.6	0.0	2.6	43	278
合計	2	0.5	38	0.0	0.0	4	8	27	35	203	110	0.0	6	73	506
不明	0.5	0.0	8.8	0.0	0.0	0.9	1.8	6.2	8.1	46.9	25.4	0.0	1.4	-	-
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
総合計	2,197	1,785	10,999	482	2,427	19,140	18,135	1,584	5,588	9,178	26,773	50	925	9,548	108,811
イグレス	2.2	1.8	11.1	0.5	2.4	19.3	18.3	1.6	5.6	9.2	27.0	0.1	0.9	20.882	108,811
イグレス	1,664	1,295	11,696	374	2,382	16,096	14,006	2,306	5,578	13,117	18,418	102	915	20,882	108,811
合計	1.9	1.5	13.3	0.4	2.7	18.3	15.9	2.6	6.3	14.9	20.9	0.1	1.0	-	-
合計	3,861	3,080	22,695	856	4,809	35,236	32,141	3,890	11,166	22,295	45,191	152	1,840	30,410	217,622
合計	2.1	1.6	12.1	0.5	2.6	18.8	17.2	2.1	6.0	11.9	24.1	0.1	1.0	-	-

※「自家用車等」は自家用車、社用車、公用車を示す。  
※「その他」は、自転車、バイク、徒歩等を示す。

※代表アクセス手段は、回答者が利用した複数の交通手段について、優先度の高い交通手段を代表手段として集計している。交通手段の優先順位は下記の通りとした。

【順位設定】(航空) > (船) > (道路公共交通) > (その他)

1. 国際線 > 2. 新幹線 > 3. 有料特急 > 4. JR在来線 > 5. 私鉄・地下鉄 > 6. モノレール > 7. 船 > 8. 空港直達バス > 9. 高速バス > 10. 貸切・観光バス > 11. 路線バス・市内電車 > 12. タクシー・ハイヤー > 13. レンタカー > 14. 自家用車等 > 15. その他



平日 表 12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り  
換え回数



平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (1)

空港名	アクセス所要時間										乗り継ぎ回数			合計
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	不明	不明	不明	不明	
稚内	53	33	22	3	5	3	5	5	129	99	13	16	129	
釧路	109	205	55	48	18	5	13	26	479	381	52	35	479	
函館	443	188	89	17	10	6	15	47	815	622	101	65	815	
旭川	135	203	72	30	7	4	15	19	485	379	50	42	485	
帯広	45	188	46	11	2	0.9	3.2	9	308	255	28	18	308	
利尻	13	4	15.4	3.7	0.7	0.0	2.3	-	17	16	1	-	17	
中標津	39	35	29	9	1	2	0.0	7	124	95	9	19	124	
紋別	11	16	24	4	2	0.0	3.4	1	60	47	3	4	60	
女満別	79	234	56	26	5	10	14	25	449	373	40	26	449	
奥尻	2	18.6	13.2	6.1	1.2	2.4	3.3	1	3	88.2	9.5	2.4	3	
丘珠	61	47	5	1	1	0.0	0.0	6	128	100.0	0.0	0.0	128	
新千歳	710	3,780	2,750	739	295	193	265	432	9,164	5,863	2,234	697	9,164	
青森	104	221	117	50	14	7	27	34	574	421	70	45	574	
三沢	49	65	28	4	1	1.3	5.0	91	240	128	8	98	240	
花巻	50	79	33	12	5	1	1.3	7	189	146	29	10	189	
仙台	295	864	383	152	80	50	72	90	1,986	1,029	397	424	1,986	
秋田	55	217	100	26	13	8	3.8	21	454	368	50	26	454	
大館能代	21	33	4	1	0.0	1.8	3.2	1	60	55	1	4	60	
山形	65	68	19	9	5	0.0	0.0	15	189	147	20	16	189	
庄内	109	53	30	2	2	2	4.6	10	209	169	13	21	209	
福島	7	43	26	8	10	1.0	0.5	3	104	81	13	3	104	
茨城	26	138	134	40	24	14	16	16	408	329	33	33	408	
成田	233	800	1,316	791	426	182	100	292	4,140	2,169	1,198	310	4,140	
	6.1	20.8	34.2	20.6	11.1	4.7	2.6	-	-	56.6	31.3	12.1	-	

平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (2)

空港名	アクセス所要時間							乗り継ぎ回数			合計			
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	不明		合計		
羽田	3,645	12,641	9,378	3,141	1,083	495	541	1,422	32,346	14,556	10,141	5,158	2,491	32,346
	11.8	40.9	30.3	10.2	3.5	1.6	1.7	-	-	48.8	34.0	17.3	-	-
大島	21	3	2	0.0	0.0	0.0	3.7	5	32	24	3	4	1	32
	77.8	11.1	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	77.4	9.7	12.9	-	-
三宅島	29	9	2	3	0.0	0.0	4	6	53	36	5	3	9	53
	61.7	19.1	4.3	6.4	0.0	0.0	8.5	-	-	81.8	11.4	6.8	-	-
八丈島	104	21	8	9	2	0.0	1	17	162	115	17	3	27	162
	71.7	14.5	5.5	6.2	1.4	0.0	0.7	-	-	85.2	12.6	2.2	-	-
新島	29	4	2	1	0.0	0.0	5	8	49	26	4	5	14	49
	70.7	9.8	4.9	2.4	0.0	0.0	12.2	-	-	74.3	11.4	14.3	-	-
調布	12	57	51	15	7	8	3	23	176	56	43	47	30	176
	7.8	37.3	33.3	9.8	4.6	5.2	2.0	-	-	38.4	29.5	32.2	-	-
神津島	25	2	2	0.0	0.0	0.0	1	5	35	21	1	3	10	35
	83.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	3.3	-	-	84.0	4.0	12.0	-	-
青ヶ島HP	5	3	0.0	1	0.0	0.0	0.0	-	9	6	1	0.0	2	9
	55.6	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	-	-	85.7	14.3	0.0	-	-
御蔵島HP	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	7	5	0.0	0.0	2	7
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0	0.0	0.0	-	-
利島HP	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	3	3	0.0	0.0	-	3
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0	0.0	0.0	-	-
新潟	92	131	78	22	11	9	21	25	389	259	61	35	34	389
	25.3	36.0	21.4	6.0	3.0	2.5	5.8	-	-	73.0	17.2	9.9	-	-
富山	56	43	14	2	1	2	5	8	131	111	7	6	7	131
	45.5	35.0	11.4	1.6	0.8	1.6	4.1	-	-	89.5	5.6	4.8	-	-
小松	111	243	102	34	16	4	4	24	538	397	85	21	35	538
	21.6	47.3	19.8	6.6	3.1	0.8	0.8	-	-	78.9	16.9	4.2	-	-
能登	12	11	6	3	0.0	0.0	0.0	1	33	25	5	0.0	3	33
	37.5	34.4	18.8	9.4	0.0	0.0	0.0	-	-	83.3	16.7	0.0	-	-
松本	27	63	57	17	3	4	2	1	174	149	14	4	7	174
	15.6	36.4	32.9	9.8	1.7	2.3	1.2	-	-	89.2	8.4	2.4	-	-
静岡	45	78	36	19	20	3	11	11	223	186	18	10	9	223
	21.2	36.8	17.0	9.0	9.4	1.4	5.2	-	-	86.9	8.4	4.7	-	-
中部	196	1,074	110	334	110	80	91	174	3,133	1,911	774	193	255	3,133
	6.6	36.3	36.3	11.3	3.7	2.7	3.1	-	-	66.4	26.9	6.7	-	-
小牧	150	241	114	27	18	10	10	25	595	393	102	52	48	595
	26.3	42.3	20.0	4.7	3.2	1.8	1.8	-	-	71.8	18.6	9.5	-	-
伊丹	1,243	3,027	1,697	464	157	94	153	293	7,128	3,075	2,662	889	502	7,128
	18.2	44.3	24.8	6.8	2.3	1.4	2.2	-	-	46.4	40.2	13.4	-	-
関西	277	1,026	1,041	454	186	67	79	270	3,400	2,088	825	216	271	3,400
	8.8	32.8	33.3	14.5	5.9	2.1	2.5	-	-	66.7	26.4	6.9	-	-
但馬	19	5	3	1	1	0.0	0.0	1	29	22	3	2	2	29
	67.9	17.9	10.7	0.0	3.6	0.0	0.0	-	-	81.5	11.1	7.4	-	-
神戸	357	751	529	174	67	47	37	108	2,070	892	585	267	326	2,070
	18.2	38.3	27.0	8.9	3.4	2.4	1.9	-	-	51.1	33.5	15.3	-	-
南紀白浜	51	34	8	8	10	6	6	11	134	97	14	3	20	134
	41.5	27.6	6.5	6.5	8.1	4.9	4.9	-	-	85.1	12.3	2.6	-	-



平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (3)

上段：人 下段：%

空港名	アクセス所要時間					乗り継ぎ回数			不明	合計	
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明			合計
鳥取	107	56	31	10	1	3	6	184	18	16	226
	50.0	26.2	14.5	4.7	0.5	1.4	2.8	87.6	8.6	3.8	-
米子	73	76	36	24	4	1	4	163	44	4	227
	33.5	34.9	16.5	11.0	1.8	0.5	1.8	77.3	20.9	1.9	-
隠岐	26	10	7	2	3	3	3	31	10	5	54
	51.0	19.6	13.7	3.9	5.9	0.0	5.9	67.4	21.7	10.9	-
出雲	126	261	73	45	14	7	14	437	57	32	567
	23.3	48.3	13.5	8.3	2.6	1.3	2.6	83.1	10.8	6.1	-
石見	17	10	7	0.0	0.0	0.0	0.0	28	6	1	36
	50.0	29.4	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	17.1	2.9	-
岡山	69	229	121	25	10	4	14	407	37	23	496
	14.6	48.5	25.6	5.3	2.1	0.8	3.0	87.2	7.9	4.9	-
広島	87	474	421	105	29	9	21	792	255	72	1,192
	7.6	41.4	36.7	9.2	2.5	0.8	1.8	70.8	22.8	6.4	-
山口宇部	123	134	98	21	6	7	9	347	24	21	421
	30.9	33.7	24.6	5.3	1.5	1.8	2.3	88.5	6.1	5.4	-
岩国	94	46	41	11	9	1	6	147	40	10	249
	45.2	22.1	19.7	5.3	4.3	0.5	2.9	74.6	20.3	5.1	-
徳島	145	172	63	27	9	7	18	368	35	31	470
	32.9	39.0	14.3	6.1	2.0	1.6	4.1	84.8	8.1	7.1	-
高松	141	360	140	43	24	18	30	586	99	53	801
	18.7	47.6	18.5	5.7	3.2	2.4	4.0	79.4	13.4	7.2	-
松山	481	444	236	121	39	31	21	1,050	187	72	1,429
	35.0	32.3	17.2	8.8	2.8	2.3	1.5	80.2	14.3	5.5	-
高知	282	360	92	27	13	24	19	662	98	31	862
	34.5	44.1	11.3	3.3	1.6	2.9	2.3	83.7	12.4	3.9	-
北九州	69	231	94	16	6	3	6	324	69	19	447
	16.2	54.4	22.1	3.8	1.4	0.7	1.4	78.6	16.7	4.6	-
福岡	3,351	2,650	1,528	603	278	160	189	5,735	2,036	806	9,254
	38.3	30.3	17.4	6.9	3.2	1.8	2.2	66.9	23.7	9.4	-
佐賀	41	49	12	5	0.0	3	1	91	9	5	116
	36.9	44.1	10.8	4.5	0.0	2.7	0.9	86.7	8.6	4.8	-
長崎	163	685	363	134	39	19	45	1,067	271	80	1,522
	11.3	47.3	25.1	9.3	2.7	1.3	3.1	75.2	19.1	5.6	-
福江	88	20	5	4	3	1	3	104	10	7	141
	71.0	16.1	4.0	3.2	2.4	0.8	2.4	86.0	8.3	5.8	-
香岐	31	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34	0.0	0.0	38
	91.2	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-
対馬	111	45	22	8	3	2	1	175	6	4	210
	57.8	23.4	11.5	4.2	1.6	1.0	0.5	94.6	3.2	2.2	-
熊本	328	748	331	90	29	25	51	1,307	152	67	1,658
	20.5	46.7	20.7	5.6	1.8	1.6	3.2	85.6	10.0	4.4	-
天草	34	9	9	1	1	1	1	47	3	3	56
	63.0	16.7	16.7	0.0	0.0	1.9	1.9	88.7	5.7	5.7	-
大分	67	334	439	107	65	20	25	804	192	38	1,109
	6.3	31.6	41.5	10.1	6.1	1.9	2.4	77.8	18.6	3.7	-

平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (4)

空港名	アクセス所要時間										乗り継ぎ回数			合計
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	不明	1回	2回以上	不明	
宮崎	603	450	278	103	28	14	41	81	1,598	1,235	186	41	136	1,998
鹿児島	261	1,174	708	250	86	42	89	194	2,804	2,061	385	108	250	2,804
種子島	12	31	7	1	1	2	2	7	61	45	5	1	10	61
屋久島	60	57.4	14	9	6	2	4	18	148	106	15	2	25	148
奄美	162	26.9	10.8	6.9	4.6	1.5	3.1	65	690	86.2	12.2	1.6	81	690
霧島	61	10	3	1	2.9	1.6	2.4	8	86	88.8	7.9	3.3	5	86
沖永良部	72	33	9	0.0	0.0	0.0	3.8	6	121	106	3	4	8	121
与論	58	15	1	1.3	1.3	0.0	1.3	7	84	67	6	0.0	11	84
徳之島	58	81	11	6	3	3	3	14	176	139	10	1	26	176
那覇	2,459	1,859	1,053	410	203	114	94	710	6,902	4,979	821	186	916	6,902
南大東	23	8	2	6.6	3.3	1.8	1.5	1	36	83.2	13.7	3.1	7	36
次米島	81	12	2	2	0.0	0.0	5.7	10	107	75.9	24.1	0.0	21	107
宮古	599	214	57	26	11	12	21	58	998	839	49	16	94	998
石垣	515	478	165	61	34	48	56	98	1,455	92.8	5.4	1.8	153	1,455
与那国	52	9	2	2	2.5	3.5	4.1	14	82	75.2	14.7	10.1	13	82
多良間	15	76.5	13.2	2.9	0.0	0.0	4.4	5	21	97.1	1.4	1.4	5	21
北大東	37	22	2	2	1	0.0	0.0	6	70	87.5	12.5	0.0	13	70
下地島	49	102	33	8	9	5	3	19	228	73.7	22.8	3.5	30	228
不明	23.4	48.8	15.8	3.8	4.3	2.4	1.4	19	228	86.4	10.1	3.5	30	228
合計	20,460	39,181	26,148	9,091	3,604	1,909	2,393	6,025	108,811	64,159	25,196	9,983	9,473	108,811
	19.9	38.1	25.4	8.8	3.5	1.9	2.3	6.0	108,811	64.6	25.4	10.0	9.4	108,811

平日 表 13 出発空港別 アクセス経費



平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (1)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
稚内	58	19	9	5	3	7	9	19	129
釧路	52.7	17.3	8.2	4.5	2.7	6.4	8.2	-	-
	244	66	22	21	10	31	18	67	479
函館	59.2	16.0	5.3	5.1	2.4	7.5	4.4	-	-
	453	151	58	25	11	25	26	66	815
	60.5	20.2	7.7	3.3	1.5	3.3	3.5	-	-
旭川	267	67	27	9	8	30	20	57	485
	62.4	15.7	6.3	2.1	1.9	7.0	4.7	-	-
帯広	176	49	10	10	3	14	11	35	308
	64.5	17.9	3.7	3.7	1.1	5.1	4.0	-	-
利尻	14	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	17
中標津	46	28	11	2	4	7	5	21	124
	44.7	27.2	10.7	1.9	3.9	6.8	4.9	-	-
紋別	31	11	4	1	0.0	2.1	0.0	12	60
	64.6	22.9	8.3	2.1	0.0	2.1	0.0	-	-
女満別	218	85	35	15	7	18	14	57	449
	55.6	21.7	8.9	3.8	1.8	4.6	3.6	-	-
奥尻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	1	3
丘珠	62	17	19	4	1	3	6	16	128
	55.4	15.2	17.0	3.6	0.9	2.7	5.4	-	-
新千歳	2,140	4,356	736	325	170	367	277	793	9,164
	25.6	52.0	8.8	3.9	2.0	4.4	3.3	-	-
青森	257	99	63	28	11	37	15	64	574
	50.4	19.4	12.4	5.5	2.2	7.3	2.9	-	-
三沢	69	26	10	4	4	8	17	102	240
	50.0	18.8	7.2	2.9	2.9	5.8	12.3	-	-
花巻	83	56	16	1	1	4	9	19	189
	48.8	32.9	9.4	0.6	0.6	2.4	5.3	-	-
仙台	1,011	381	111	58	42	109	79	195	1,986
	56.4	21.3	6.2	3.2	2.3	6.1	4.4	-	-
秋田	212	73	49	18	11	21	15	55	454
	53.1	18.3	12.3	4.5	2.8	5.3	3.8	-	-
大館能代	36	13	1	1	1	1	2	7	60
	67.9	24.5	1.9	0.0	0.0	1.9	3.8	-	-
山形	113	19	10	8	2	6	8	23	189
	68.1	11.4	6.0	4.8	1.2	3.6	4.8	-	-
庄内	115	32	14	4	8	6	7	23	209
	61.8	17.2	7.5	2.2	4.3	3.2	3.8	-	-
福島	33	32	13	2	4	9	3	8	104
	34.4	33.3	13.5	2.1	4.2	9.4	3.1	-	-
茨城	153	109	45	20	2	10	12	57	408
	43.6	31.1	12.8	5.7	0.6	2.8	3.4	-	-
成田	1,026	1,702	632	178	75	139	71	317	4,140
	26.8	44.5	16.5	4.7	2.0	3.6	1.9	-	-

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (2)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
羽田	16,431	9,498	1,568	635	430	1,245	682	1,857	32,346
大島	19	31.2	5.1	2.1	1.4	4.1	2.2	-	32
三宅島	70.4	0.0	0.0	11.1	0.0	3.7	14.8	-	53
八丈島	29	8	2	1	0.0	0.0	5	8	-
新島	64.4	17.8	4.4	2.2	0.0	0.0	11.1	-	162
調布	109	22	2	3	0.0	0.7	1.4	23	-
神津島	78.4	15.8	1.4	2.2	0.0	0.0	1.4	-	49
青ヶ島HP	26	2	1	3	0.0	2	7	11	-
御蔵島HP	68.4	5.3	2.6	0.0	0.0	5.3	18.4	-	176
利島HP	62	51	22	4	2	4	6	25	-
新潟	41.1	33.8	14.6	2.6	1.3	2.6	4.0	-	35
富山	16	1	2	0.0	0.0	3	5	8	-
小松	59.3	3.7	7.4	0.0	0.0	11.1	18.5	-	9
能登	6	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2	-	7
松本	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	3
静岡	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	389
中部	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	131
小牧	178	52	38	21	12	16	16	56	-
伊丹	53.5	15.6	11.4	6.3	3.6	4.8	4.8	-	538
関西	84	13	8	7	3	4	4	8	-
但馬	68.3	10.6	6.5	5.7	2.4	3.3	3.3	-	33
神戸	180	182	51	16	20	16	12	61	-
南紀白浜	37.7	38.2	10.7	3.4	4.2	3.4	2.5	-	174
合計	17	5	5	0.0	0.0	2	0.0	4	-
	58.6	17.2	17.2	0.0	0.0	6.9	0.0	-	-
	92	32	25	5	3	8	2	7	-
	55.1	19.2	15.0	3.0	1.8	4.8	1.2	-	-
	88	47	26	9	3	6	9	35	-
	46.8	25.0	13.8	4.8	1.6	3.2	4.8	-	-
	816	1,377	366	93	60	93	77	251	-
	28.3	47.8	12.7	3.2	2.1	3.2	2.7	-	-
	295	153	48	10	4	20	11	54	-
	54.5	28.3	8.9	1.8	0.7	3.7	2.0	-	-
	3,688	1,892	450	139	89	248	172	450	-
	55.2	28.3	6.7	2.1	1.3	3.7	2.6	-	-
	879	1,450	469	99	59	86	62	296	-
	28.3	46.7	15.1	3.2	1.9	2.8	2.0	-	-
	15	1	1	5	4	4	1	2	-
	55.6	3.7	3.7	18.5	0.0	14.8	3.7	-	-
	1,138	476	107	52	31	84	50	132	-
	58.7	24.6	5.5	2.7	1.6	4.3	2.6	-	-
	62	22	14	4	7	6	3	16	-
	52.5	18.6	11.9	3.4	5.9	5.1	2.5	-	-

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (3)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
鳥取	145	24	14	4	1	8	8	22	226
	71.1	11.8	6.9	2.0	0.5	3.9	3.9	-	-
米子	119	34	20	7	2	16	4	25	227
	58.9	16.8	9.9	3.5	1.0	7.9	2.0	-	-
隠岐	22	11	2	2	2	0.0	0.0	17	54
	59.5	29.7	5.4	0.0	5.4	0.0	0.0	-	-
出雲	221	150	42	20	16	35	19	64	567
	43.9	29.8	8.3	4.0	3.2	7.0	3.8	-	-
石見	21	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	36
	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
岡山	220	104	26	17	12	31	12	74	496
	52.1	24.6	6.2	4.0	2.8	7.3	2.8	-	-
広島	279	560	98	30	28	42	46	109	1,192
	25.8	51.7	9.0	2.8	2.6	3.9	4.2	-	-
山口宇部	221	68	49	11	15	11	10	36	421
	57.4	17.7	12.7	2.9	3.9	2.9	2.6	-	-
岩国	114	50	12	1	1	10	10	51	249
	57.6	25.3	6.1	0.5	0.5	5.1	5.1	-	-
徳島	255	53	25	22	9	18	22	66	470
	63.1	13.1	6.2	5.4	2.2	4.5	5.4	-	-
高松	392	150	64	25	23	20	30	97	801
	55.7	21.3	9.1	3.6	3.3	2.8	4.3	-	-
松山	672	244	179	67	27	42	57	141	1,429
	52.2	18.9	13.9	5.2	2.1	3.3	4.4	-	-
高知	507	69	71	30	17	38	23	107	862
	67.2	9.1	9.4	4.0	2.3	5.0	3.0	-	-
北九州	259	103	14	6	6	7	11	41	447
	63.8	25.4	3.4	1.5	1.5	1.7	2.7	-	-
福岡	5,029	1,679	819	303	180	327	242	675	9,254
	58.6	19.6	9.5	3.5	2.1	3.8	2.8	-	-
佐賀	85	13	2	4	1	2	1	8	116
	78.7	12.0	1.9	3.7	0.9	1.9	0.9	-	-
長崎	632	455	115	35	29	41	51	164	1,522
	46.5	33.5	8.5	2.6	2.1	3.0	3.8	-	-
福江	74	20	5	9	0.0	11	8	14	141
	58.3	15.7	3.9	7.1	0.0	8.7	6.3	-	-
香岐	27	2	1	0.0	2	1	2	3	38
	77.1	5.7	2.9	0.0	5.7	2.9	5.7	-	-
対馬	116	22	6	6	8	12	8	32	210
	65.2	12.4	3.4	3.4	4.5	6.7	4.5	-	-
熊本	890	244	106	39	46	73	76	184	1,658
	60.4	16.6	7.2	2.6	3.1	5.0	5.2	-	-
天草	33	5	4	1	0.0	6	3	4	56
	63.5	9.6	7.7	1.9	0.0	11.5	5.8	-	-
大分	277	396	142	58	23	57	47	109	1,109
	27.7	39.6	14.2	5.8	2.3	5.7	4.7	-	-

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (4)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
宮崎	782	257	199	62	31	54	56	157	1,598
鹿児島	54.3	17.8	13.8	4.3	2.2	3.7	3.9	-	-
種子島	747	1,026	248	102	53	125	128	375	2,804
屋久島	30.8	42.2	10.2	4.2	2.2	5.1	5.3	-	-
奄美	17	11	5	2	4	8	2	12	61
喜界島	34.7	22.4	10.2	4.1	8.2	16.3	4.1	-	-
奄美	58	21	7	7	7	4	6	38	148
種子島	52.7	19.1	6.4	6.4	6.4	3.6	5.5	-	-
屋久島	277	151	46	18	14	22	21	141	690
奄美	50.5	27.5	8.4	3.3	2.6	4.0	3.8	-	-
喜界島	47	14	4	4	1	2	8	10	86
奄美	61.8	18.4	0.0	5.3	1.3	2.6	10.5	-	-
種子島	76	11	2	3	3	9	5	15	121
屋久島	71.7	10.4	1.9	0.0	2.8	8.5	4.7	-	-
奄美	62	4	1	1	1	1	4	11	84
種子島	84.9	5.5	1.4	0.0	1.4	1.4	5.5	-	-
屋久島	83	24	8	7	4	9	15	26	176
奄美	55.3	16.0	5.3	4.7	2.7	6.0	10.0	-	-
種子島	3,285	1,197	474	193	102	266	215	1,170	6,902
屋久島	57.3	20.9	8.3	3.4	1.8	4.6	3.8	-	-
奄美	20	3	0.0	0.0	0.0	6	3	4	36
種子島	62.5	9.4	0.0	0.0	0.0	18.8	9.4	-	-
屋久島	66	12	2	3	1	8	1	14	107
奄美	71.0	12.9	2.2	3.2	1.1	8.6	1.1	-	-
種子島	532	182	53	22	6	41	38	124	998
屋久島	60.9	20.8	6.1	2.5	0.7	4.7	4.3	-	-
奄美	635	253	160	53	26	63	62	203	1,455
種子島	50.7	20.2	12.8	4.2	2.1	5.0	5.0	-	-
屋久島	42	7	1	5	2	2	5	18	82
奄美	65.6	10.9	1.6	7.8	3.1	3.1	7.8	-	-
種子島	12	5	1	1	1	1	3	3	21
屋久島	66.7	27.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	-	-
奄美	42	9	3	1	2	2	6	7	70
種子島	66.7	14.3	4.8	1.6	0.0	3.2	9.5	-	-
屋久島	119	56	20	6	7	7	1	19	228
奄美	56.9	26.8	9.6	2.9	0.0	3.3	0.5	-	-
種子島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
屋久島	48,568	30,382	8,146	3,024	1,803	4,142	3,022	9,724	108,811
奄美	49.0	30.7	8.2	3.1	1.8	4.2	3.0	-	-



平日 表 14 出発空港別 見送り人数・空港滞留  
時間



平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (1)

上段：人 下段：%

空港名	見送り人数										不明	平均	空港滞留時間										不明	合計
	0人 0.4人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上	0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分			61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	121分 以上								
稚内	87	1	0	13	2	1	0	25	0.19	3	14	59	11	16	18	2	6	129						
釧路	321	8	11	38	8	5	0	88	0.14	2.4	11.4	48.0	8.9	13.0	14.6	1.6	18	479						
函館	607	5	15	41	11	1	0	135	0.08	0.9	14.8	41.2	11.1	17.8	8.0	6.3	45	815						
旭川	89.3	0.7	2.2	6.0	1.6	0.1	0.0	—	—	0.3	8.1	38.4	8.2	16.1	17.7	11.3	—	485						
帯広	77.8	4.6	3.9	9.8	3.1	0.5	0.3	—	—	1.5	10.4	39.7	9.4	18.1	12.2	8.7	—	308						
利尻	208	3	4	22	8	1	0	62	0.16	1.7	17.8	47.1	12.1	9.8	9.1	2.4	—	17						
中標津	80.0	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	—	—	0.0	35.3	35.3	0.0	5.9	17.6	5.9	—	124						
紋別	84.3	2.0	0.0	5.9	3.9	3.9	0.0	—	—	0.0	33.6	44.2	6.2	8.8	3.5	3.5	—	60						
女満別	313	5	3	31	9	1	0	87	0.13	0.0	5.4	44.6	16.1	16.1	14.3	3.6	—	449						
奥尻	86.5	1.4	0.8	8.6	2.5	0.3	0.0	—	—	0.9	19.7	38.0	10.1	15.3	8.2	7.7	—	3						
丘珠	90.0	3.0	3.0	4.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	128						
新千歳	6,799	56	133	388	74	21	3	1,710	0.09	1	47	51	4	11	7	4	—	9,164						
青森	404	6	15	30	10	2	0	107	0.10	0.5	9.3	34.3	9.3	16.9	16.4	13.3	—	574						
三沢	87.7	0.0	1.5	7.7	3.1	0.0	0.0	—	—	1.3	11.5	42.5	10.9	15.9	10.7	7.2	—	240						
花巻	85.6	0.0	0.0	10.6	3.1	0.6	0.0	—	—	2.0	23.0	41.2	11.5	6.1	12.8	3.4	—	189						
仙台	1,476	21	37	94	15	3	0	340	0.08	1.6	20.8	49.2	9.8	5.5	8.7	4.4	—	1,986						
秋田	304	2	7	39	9	4	0	89	0.16	0.5	11.0	42.7	10.3	14.9	13.8	6.7	—	454						
大館能代	36	5	4	4	2	1	0	12	0.26	0.7	9.1	49.8	9.1	10.5	16.1	4.8	—	60						
山形	123	2	4	15	1	0	0	44	0.10	1.7	28.8	49.2	15.3	3.4	0.0	1.7	—	189						
庄内	134	1	18	18	2	1	1	52	0.11	1.7	29.8	42.0	3.9	5.0	13.3	4.4	—	209						
福島	88	0.0	0.0	11.5	1.3	0.6	0.6	—	—	2.0	15.2	52.3	5.1	8.1	8.1	9.1	—	104						
茨城	292	4	18	24	5	2	0	63	0.10	1.0	13.5	50.0	8.7	15.4	6.7	4.8	—	408						
成田	3,125	28	64	123	14	3	5	778	0.09	1.0	18.3	44.5	13.1	9.5	8.0	5.7	—	4,140						
	93.0	0.8	1.9	3.7	0.4	0.1	0.1	—	—	0.6	6.7	37.9	12.4	19.1	15.2	8.1	—	—						

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (2)

空港名	見送り人数										不明	平均	空港滞留時間										不明	合計
	0人	0.1~0.4人	0.5~0.9人	1.0~1.9人	2.0~2.9人	3.0~4.9人	5.0人以上	0~20分	21~40分	41~60分			61~80分	81~100分	101~120分	121分以上								
羽田	24,738	193	335	993	108	28	14	5,937	0.06	260	4,130	13,419	3,207	4,512	3,318	2,039	1,461	32,346						
大島	24	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	5	0.04	2	5	10	0.0	9	0.0	3	3	32						
三宅島	22	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0.0	18	0.31	2	20	17	1	2	2	3	6	53						
八丈島	98	6	4	17	2	0.0	0.0	35	0.09	2	25	63	8	19	9	18	18	162						
新島	77.2	4.7	3.1	13.4	1.6	0.0	0.0	1.4	0.17	1.4	17.4	43.8	5.6	13.2	6.3	12.5	-	49						
調布	79.3	3.4	6.9	10.3	0.0	0.0	0.0	7.7	0.04	4	41	71	9	15	10	5	21	176						
神津島	121	0.0	0.8	2.4	0.0	0.8	0.0	2.6	0.07	3	13	5	5.8	9.7	6.5	3.2	-	35						
青ヶ島HP	88.2	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	12.0	1.86	0.0	22.2	66.7	11.1	0.0	0.0	0.0	-	9						
御蔵島HP	28.6	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	1.33	1	3	1	0.0	0.0	0.0	0.0	2	7						
利島HP	40.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.33	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	3						
新潟	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.10	1	32	147	51	69	48	18	23	389						
富山	87.5	1.6	1.3	6.9	2.0	0.7	0.0	0.3	0.13	0.0	8.7	40.2	13.9	18.9	13.1	4.9	-	131						
小松	83.0	1.0	3.0	8.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.10	0.0	16.7	53.2	4.0	8.7	10.3	7.1	-	538						
能登	389	8	11	38	4	3	0.0	85	0.20	1.8	19.8	44.7	6.6	8.2	13.6	5.3	-	33						
松本	85.9	1.8	2.4	8.4	0.9	0.7	0.0	11	0.04	0.0	35.5	38.7	12.9	9.7	3.2	0.0	-	174						
静岡	68.2	22.7	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	31	0.07	5	28	80	11	28	16	3	3	223						
中部	93.7	0.0	2.1	3.5	0.7	0.0	0.0	54	0.04	2.9	16.4	46.8	6.4	16.4	9.4	1.8	-	538						
小牧	155	0.0	5	6	1	2	0.0	1.4	0.06	0.6	9.0	38.4	10.6	18.8	12.9	9.6	-	33						
伊丹	91.7	0.0	3.0	3.6	0.6	1.2	0.0	98	0.06	10	102	299	45	55	36	14	34	595						
関西	2,400	28	31	119	16	10	1	528	0.05	1.8	18.2	53.3	8.0	9.8	6.4	2.5	-	174						
但馬	92.1	1.1	1.2	4.6	0.6	0.4	0.0	1.8	0.05	40	97.6	2,919	711	1,014	689	453	326	7,128						
神戸	454	7	1	26	9	0.0	0.0	0.0	0.05	0.6	14.3	42.9	10.5	14.9	10.1	6.7	-	29						
南紀白浜	91.3	1.4	0.2	5.2	1.8	0.0	0.0	1,327	0.10	15	324	1,235	364	570	419	223	250	3,400						
合計	5,378	29	83	254	46	9	2	3,327	0.06	0.0	75.9	20.7	3.4	0.0	0.0	0.0	-	29						
	92.7	0.5	1.4	4.4	0.8	0.2	0.0	343	0.06	37	393	870	155	238	190	97	90	2,070						
	2,526	32	73	116	22	5	9	617	0.09	1.9	19.8	43.9	7.8	12.0	9.6	4.9	-	134						
	90.8	1.1	2.6	4.2	0.8	0.2	0.3	4	0.09	4	16	42	11	31	11	12	7	134						
	19	4	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	3.1	12.6	33.1	8.7	24.4	8.7	9.4	-	-						
	76.0	16.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	75.9	20.7	3.4	0.0	0.0	0.0	-	-						
	1,575	19	32	91	8	2	0.0	343	0.06	37	393	870	155	238	190	97	90	2,070						
	91.2	1.1	1.9	5.3	0.5	0.1	0.0	0.0	0.09	4	16	42	11	31	11	12	7	134						
	88.5	1.0	3.8	3.8	1.9	1.0	0.0	0.0	-	3.1	12.6	33.1	8.7	24.4	8.7	9.4	-	-						

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (3)

空港名	見送り人数										不明	平均	空港滞留時間										不明	合計
	0人 0.4人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上	0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分			61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	121分 以上								
鳥取	153	1	0	18	5	3	0	46	0.15	3	32	106	14	28	32	5	6	226						
米子	85.0	0.6	0.0	10.0	2.8	1.7	0.0	-	-	1.4	14.5	48.2	6.4	12.7	14.5	2.3	-	-						
隠岐	150	1	0	25	8	0	0	43	0.18	1	40	87	11	42	23	9	14	227						
出雲	81.5	0.5	0.0	13.6	4.3	0.0	0.0	-	-	0.5	18.8	40.8	5.2	19.7	10.8	4.2	-	-						
石見	37	0	0	2	2	0	0	13	0.08	0	16	24	1	7	3	3	54							
岡山	90.2	0.0	0.0	4.9	4.9	0.0	0.0	-	-	0.0	31.4	47.1	2.0	13.7	5.9	0.0	-	-						
広島	421	1	8	35	8	0	0	94	0.05	3	86	234	37	61	78	28	40	567						
山口宇部	89.0	0.2	1.7	7.4	1.7	0.0	0.0	-	-	0.6	16.3	44.4	7.0	11.6	14.8	5.3	-	-						
岩国	19	0	0	2	1	0	0	6	0.44	0	16	15	2	2	1	-	36							
徳島	63.3	0.0	6.7	23.3	3.3	0.0	3.3	-	-	0.0	44.4	41.7	5.6	5.6	0.0	2.8	-	-						
高松	360	3	0	30	5	0	0	98	0.07	5	82	225	37	58	41	25	23	496						
松山	90.5	0.8	0.0	7.5	1.3	0.0	0.0	-	-	1.1	17.3	47.6	7.8	12.3	8.7	5.3	-	-						
高知	883	0	0	10	60	8	1	230	0.14	9	147	497	142	164	139	41	53	1,192						
北九州	91.8	0.0	1.0	6.2	0.8	0.1	0.0	-	-	0.8	12.9	43.6	12.5	14.4	12.2	3.6	-	-						
福岡	284	0	0	5	35	6	3	88	0.13	11	87	161	43	42	39	19	19	421						
佐賀	85.3	0.0	1.5	10.5	1.8	0.9	0.0	-	-	2.7	21.6	40.0	10.7	10.4	9.7	4.7	-	-						
長崎	146	0	0	2	21	4	0	76	0.17	8	42	112	12	16	10	5	44	249						
熊本	84.4	0.0	1.2	12.1	2.3	0.0	0.0	-	-	3.9	20.5	54.6	5.9	7.8	4.9	2.4	-	-						
大分	333	1	12	32	4	2	0	86	0.09	2	60	213	42	58	46	24	25	470						
鹿児島	86.7	0.3	3.1	8.3	1.0	0.5	0.0	-	-	0.4	13.5	47.9	9.4	13.0	10.3	5.4	-	-						
那覇	549	7	23	63	9	3	1	146	0.11	9	143	333	68	87	71	46	44	801						
沖縄	83.8	1.1	3.5	9.6	1.4	0.5	0.2	-	-	1.2	18.9	44.0	9.0	11.5	9.4	6.1	-	-						
鹿児島	979	13	28	107	26	4	2	270	0.18	21	214	570	129	175	168	85	67	1,429						
宮崎	84.5	1.1	2.4	9.2	2.2	0.3	0.2	-	-	1.5	15.7	41.9	9.5	12.8	12.3	6.2	-	-						
鹿児島	575	9	21	83	18	4	0	152	0.15	15	122	341	84	123	99	33	45	862						
鹿児島	81.0	1.3	3.0	11.7	2.5	0.6	0.0	-	-	1.8	14.9	41.7	10.3	15.1	12.1	4.0	-	-						
鹿児島	319	7	7	27	14	5	0	68	0.19	1	91	228	30	44	18	23	447							
鹿児島	84.2	1.8	1.8	7.1	3.7	1.3	0.0	-	-	0.2	21.5	53.8	7.1	10.4	4.2	2.8	-	-						
鹿児島	6,727	66	158	453	92	26	10	1,722	0.09	79	1,156	3,734	775	1,250	1,096	663	501	9,254						
鹿児島	89.3	0.9	2.1	6.0	1.2	0.3	0.1	-	-	0.9	13.2	42.7	8.9	14.3	12.5	7.6	-	-						
鹿児島	64	6	1	21	5	3	0	16	0.35	1	20	67	11	4	11	2	116							
鹿児島	64.0	6.0	1.0	21.0	5.0	3.0	0.0	-	-	0.9	17.5	58.8	9.6	3.5	9.6	0.0	-	-						
鹿児島	1,096	7	20	82	26	2	1	288	0.07	14	155	529	134	250	243	123	74	1,522						
鹿児島	88.8	0.6	1.6	6.6	2.1	0.2	0.1	-	-	1.0	10.7	36.5	9.3	17.3	16.8	8.5	-	-						
鹿児島	79	0	0	11	16	5	0	29	0.30	1	29	57	6	13	10	12	13	141						
鹿児島	70.5	0.0	9.8	14.3	4.5	0.0	0.9	-	-	0.8	22.7	44.5	4.7	10.2	7.8	9.4	-	-						
鹿児島	23	0	0	2	0	0	0	13	0.07	1	13	16	4	1	1	2	38							
鹿児島	92.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	-	-	2.8	36.1	44.4	11.1	2.8	2.8	0.0	-	-						
鹿児島	154	1	4	11	4	0	0	36	0.08	1	50	91	14	16	9	7	22	210						
鹿児島	88.5	0.6	2.3	6.3	2.3	0.0	0.0	-	-	0.5	26.6	48.4	7.4	8.5	4.8	3.7	-	-						
鹿児島	1,153	8	47	138	45	8	3	256	0.15	15	223	658	161	248	191	100	62	1,658						
鹿児島	82.2	0.6	3.4	9.8	3.2	0.6	0.2	-	-	0.9	14.0	41.2	10.1	15.5	12.0	6.3	-	-						
鹿児島	40	0	0	3	6	1	0	6	0.11	4	28	15	1	2	2	4	56							
鹿児島	80.0	0.0	6.0	12.0	2.0	0.0	0.0	-	-	7.7	53.8	28.8	1.9	3.8	3.8	0.0	-	-						
鹿児島	818	8	25	65	15	2	0	176	0.10	6	103	477	110	159	138	67	49	1,109						
鹿児島	87.7	0.9	2.7	7.0	1.6	0.2	0.0	-	-	0.6	9.7	45.0	10.4	15.0	13.0	6.3	-	-						

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (4)

空港名	見送り人数										不明	平均	空港滞留時間										不明	合計
	0人 0.4人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上	0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分			61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	121分 以上								
宮崎	1,043	26	33	137	35	5	3	316	0.16	12	179	654	132	205	208	121	87	1,598						
鹿児島	81.4	2.0	2.6	10.7	2.7	0.4	0.2	-	-	0.8	11.8	43.3	8.7	13.6	13.8	8.0	-	-						
鹿児島	1,894	52	60	169	50	16	3	560	0.23	22	290	1,011	230	411	384	263	193	2,804						
種子島	84.4	2.3	2.7	7.5	2.2	0.7	0.1	-	-	0.8	11.1	38.7	8.8	15.7	14.7	10.1	-	-						
種子島	37	0.0	0.0	7.0	4.7	2.3	0.0	-	-	1.9	30.2	43.4	0.0	5.7	15.1	3.8	8	61						
鹿児島	92	3	8	8	1	1	1	35	0.14	3	29	56	1	20	12	10	17	148						
奄美	81.4	2.7	7.1	7.1	0.9	0.9	0.0	-	-	2.3	22.1	42.7	0.8	15.3	9.2	7.6	-	-						
奄美	461	5	18	49	7	4	1	145	0.11	6	83	271	52	104	84	38	52	690						
喜界島	84.6	0.9	3.3	9.0	1.3	0.7	0.2	-	-	0.9	13.0	42.5	8.2	16.3	13.2	6.0	-	-						
喜界島	48	2	4	9	3	1	1	18	0.61	0.0	36.3	50.0	6.3	0.0	2.5	5.0	6	86						
沖永良部	70.6	2.9	5.9	13.2	4.4	1.5	1.5	-	-	12	42	41	5	9	3	0.0	9	121						
沖永良部	74.2	0.0	7.5	15.1	2.2	1.1	0.0	-	-	10.7	37.5	36.6	4.5	8.0	2.7	0.0	-	-						
与論	54	0.0	7.1	14.3	0.0	1.4	0.0	-	-	0.0	19.0	68.4	3.8	7.6	0.0	1.3	5	84						
与論	77.1	0.0	7.1	14.3	0.0	1.4	0.0	-	-	0.0	19.0	68.4	3.8	7.6	0.0	1.3	-	-						
徳之島	94	1	5	23	5	1	0.0	-	-	4	45	60	15	10	12	6	24	176						
徳之島	72.9	0.8	3.9	17.8	3.9	0.8	0.0	-	-	2.6	29.6	39.5	9.9	6.6	7.9	3.9	-	-						
那覇	4,567	150	141	407	77	19	5	1,536	0.09	52	494	2,212	443	1,156	1,251	590	704	6,902						
那覇	85.1	2.8	2.6	7.6	1.4	0.4	0.1	-	-	0.8	8.0	35.7	7.1	18.7	20.2	9.5	-	-						
南大東	19	1	2	3	1	1	0.0	-	-	0.0	23.5	67.6	2.9	0.0	0.0	5.9	2	36						
南大東	73.1	3.8	7.7	11.5	3.8	0.0	0.0	-	-	0.0	23.5	67.6	2.9	0.0	0.0	5.9	-	-						
久米島	69	0.0	0.0	7.9	1.3	0.0	0.0	-	-	7	25	46	3	6	6	2	12	107						
久米島	90.8	0.0	0.0	7.9	1.3	0.0	0.0	-	-	7.4	26.3	48.4	3.2	6.3	6.3	2.1	-	-						
宮古	708	6	41	55	9	4	0.0	-	-	11	103	405	83	183	102	45	66	998						
宮古	86.0	0.7	5.0	6.7	1.1	0.5	0.0	-	-	1.2	11.1	43.5	8.9	19.6	10.9	4.8	-	-						
石垣	1,095	21	21	69	12	5	2	230	0.08	6	117	476	132	276	224	130	94	1,455						
石垣	89.4	1.7	1.7	5.6	1.0	0.4	0.2	-	-	0.4	8.6	35.0	9.7	20.3	16.5	9.6	-	-						
与那国	45	3	4	6	1	1	0.0	-	-	2	15	30	7	3	7	6	12	82						
与那国	75.0	5.0	6.7	10.0	1.7	1.7	0.0	-	-	2.9	21.4	42.9	10.0	4.3	10.0	8.6	-	-						
多良間	11	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5	21						
多良間	91.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-						
北大東	43	0.0	0.0	11.5	1.9	3.8	0.0	-	-	1	12	33	3	9	4	6	2	70						
北大東	82.7	0.0	0.0	11.5	1.9	3.8	0.0	-	-	1.5	17.6	48.5	4.4	13.2	5.9	8.8	-	-						
下地島	149	5	5	16	4	2	2	45	0.15	1	12	79	15	46	42	13	20	228						
下地島	81.4	2.7	2.7	8.7	2.2	1.1	1.1	-	-	0.5	5.8	38.0	7.2	22.1	20.2	6.3	-	-						
不明	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-						
不明	79,488	917	1,670	5,005	953	246	72	20,460	0.09	905	13,136	42,511	9,916	15,643	12,893	7,692	6,115	108,811						
合計	90.0	1.0	1.9	5.7	1.1	0.3	0.1	-	-	0.9	12.8	41.4	9.7	15.2	12.6	7.5	-	-						

平日 附表





平日 附表2 路線別内際乗継利用回答状況 (国内線→海外乗継)

単位：人

国内線 目的空港		国内線出発空港 (最終利用区間の搭乗空港)											合計								
国内線		新千歳	三沢	成田	羽田	成田	羽田	富山	山形	中部	伊丹	関西	神戸	広島	高知	福岡	長崎	熊本	大分	那覇	計
成田着	国内線	4			5	4	4								2	6		1	2		24
国内線出発空港	内訳	4		成田	2	4	4								3	3		1	1		15
				不明	3										2	3			1		9
羽田着	国内線	1			1	3	14	3	1	4	1	1	1	1	1	1			1		31
				成田												1					1
国際線出発空港	内訳	1		羽田		9	1	1	1												12
				不明		5	2	1	3	1	3	1	1	1	1	1			1		18
関西着	国内線															1					7
国際線出発空港	内訳			関西											1						6
				不明												1					5
福岡着	国内線				1																1
国際線出発空港	内訳			不明																	1
空港合計		4	1	1	5	1	3	14	7	1	4	3	8	1	3	8	1	1	3	6	63
		4		成田	2	4	4					3	3	1	1	3	1	1	1		16
				羽田							1										12
				関西			9	1								1					5
				福岡																	6
				不明																	1
					3	1	3	5	2	1	3	3	4	4	3	3	4	2	2	1	28

※調査日において、国内線から国際線に乗り継ぐ回答者の、「最後に利用した国内線」と「国際線出発空港」と「国際線出発空港」を示している。すなわち、国内線を複数乗り継ぐ回答者は、最後に利用する区間について集計している。

