

令和元年度

国際航空旅客動態調査

—週間拡大結果—

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	9
2.5 調査方法	9
3. 回収結果及びデータ拡大	13
3.1 回収結果	13
3.2 週間拡大	13
4. 集計結果（週間値集計）	17
4.1 出国日本人集計結果	19
1. 居住地（1）	20
1. 居住地（2）	21
1. 居住地（3）	22
2. 性別	23
3. 年齢	23
4. 職業	24
5. 旅行目的	24
6. 業務目的旅客の出張頻度	25
7. 旅行形態	25
8. アクセス交通手段	26
9. 代表アクセス交通手段	27
10. 最終アクセス交通手段	28
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	29
12. 自宅・自宅外出発	30
13. アクセス所要時間	30
14. 空港選択理由	31
15. 最初の訪問国	32
16. 最終目的国	33
17. 帰国時出発国	34
18. 出国後の経由地と経由の有無	35

19.	帰国時の経由地と経由の有無	36
20.	出入国空港の相違	37
21.	出入国空港	38
22.	旅行日数	39
23.	年収	40
24.	座席クラス	40
25.	航空券の種類	41
26.	航空運賃	41
4.2	出国外国人集計結果	43
1.	国籍	44
2.	性別	44
3.	年齢	45
4.	職業	45
5.	旅行目的	46
6.	旅行形態	46
7.	個人旅行のグループ人数	47
8.	国内訪問地（1）	48
8.	国内訪問地（2）	49
9.	国内最終訪問地（1）	50
9.	国内最終訪問地（2）	51
10.	国内訪問地別宿泊日数（1）	52
10.	国内訪問地別宿泊日数（2）	53
11.	滞在日数	54
12.	出入国空港の相違	54
13.	出入国空港	55
14.	最初の出発国	56
15.	最終目的国	57
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	58
17.	入国前の経由地と経由の有無	59
18.	出国後の経由地と経由の有無	60
19.	入国前の訪問国	61
20.	出国直後の訪問国	62
21.	アクセス交通手段	63
22.	代表アクセス交通手段	64
23.	最終アクセス交通手段	65
24.	旅行日数	66
25.	訪問国数	66
26.	空港別日本居住・外国居住	67
27.	日本居住者の居住地（1）	68

27.	日本居住者の居住地（2）	69
28.	空港選択理由	70
29.	年収	70
30.	座席クラス	71
31.	航空券の種類	71
32.	航空運賃	72
33.	マイレージ利用	72
4.3	トランジット集計結果	73
1.	国籍	74
2.	性別	74
3.	年齢	74
4.	職業	74
5.	旅行目的	75
6.	旅行形態	75
7.	日本立寄り直前国	75
8.	日本立寄り直後国	75
9.	日本立寄り直前・直後国（1）成田空港	76
9.	日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）	77
9.	日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）	78
9.	日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	79
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	80
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	80
12.	トランジット理由	80
13.	空港選択理由	81
14.	空港の往復利用・片道利用	81
15.	乗継時間	81
4.4	地域区分表	82

1. 調査概要

本報告書は、令和元年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理局・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記33空港から国際定期路線^(注1)が就航する30空港^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット(通過・乗換)旅客^(注3)を対象とした(図表2-1、図表2-2)。

■ 出国旅客(日本人・外国人)

- | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 ^(注2) |
| 9) 青森空港 | 10) 花巻空港 | 11) 仙台空港 | 12) 秋田空港 ^(注2) |
| 13) 新潟空港 | 14) 百里空港(茨城) ^(注5) | 15) 富山空港 | 16) 小松空港 |
| 17) 静岡空港 | 18) 美保空港(米子) ^(注5) | 19) 岡山空港 | 20) 広島空港 |
| 21) 山口宇部空港 ^(注2) | 22) 高松空港 | 23) 松山空港 | 24) 福岡空港 |
| 25) 北九州空港 | 26) 長崎空港 | 27) 佐賀空港 | 28) 熊本空港 |
| 29) 大分空港 ^(注2) | 30) 宮崎空港 | 31) 鹿児島空港 | 32) 那覇空港 |
| 33) 新石垣(石垣)空港 ^(注4) | | | |

■ トランジット旅客^(注6)

- 1) 成田国際空港 2) 関西国際空港 3) 東京国際(羽田)空港^(注4)

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港、山口宇部空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査で就航があり、オフピーク調査において就航のなかった大分空港は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客(通過旅客)、あるいは異なる便に乗り換える旅客(乗換旅客)のこと。

注4：以降本文中の空港名は()内表記とする。

注5：()内は、空港の通称名称を示している。

注6：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	130	1,769	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	76	1,382	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	36	461	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	35	816	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	22	199	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	2	4	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	12	平成7年(注4)
青森	地方管理	青森県	2	6	平成7年
花巻	地方管理	岩手県	2	4	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	5	30	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	5	11	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	4	10	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
小松	共用	防衛大臣	4	17	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	8	29	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	6	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	20	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	27	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	4	21	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	3	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	22	355	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	6	25	平成19年(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	8	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	7	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	3	5	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	2	6	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	26	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	15	204	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	4	平成25年

注1: 種別は調査実施時点のもの

注2: 国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)

注3: 関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4: 北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は18,520票（出国旅客17,350票、トランジット旅客1,170票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,970票（出国旅客16,790票、トランジット旅客1,180票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で36,490票となり、平均抽出率は約1.8%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カチ'リ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	16,085,789	309,342	1.96	32	1.0	2,949	1,823	54,690	2,949	45.0	1,330	1,620	2,950
関西	11,442,658	220,051	1.96	24	1.0	2,187	1,214	36,420	2,187	32.2	700	1,490	2,190
中部	3,049,142	58,637	1.96	24	3.6	2,129	441	13,230	2,129	52.4	1,120	1,010	2,130
羽田	9,028,543	173,626	1.96	32	1.7	2,927	883	26,490	2,927	54.2	1,590	1,340	2,930
新千歳	1,939,764	37,303	1.64	6	0.9	333	223	6,690	333	9.9	30	300	330
旭川	27,699	533	1.64	6	38.7	206	7	210	206	2.2	10	200	210
函館	88,359	1,699	1.64	6	16.5	281	12	360	281	3.5	10	270	280
青森	41,074	790	1.64	6	29.9	236	5	150	150	15.1	20	130	150
花巻	15,499	298	1.64	6	53.0	158	4	120	120	17.1	20	100	120
仙台	157,107	3,021	1.64	6	10.0	303	25	750	303	37.8	110	190	300
新潟	68,149	1,311	1.64	6	20.4	268	11	330	268	36.0	100	170	270
百里	84,376	1,623	1.64	6	17.2	278	9	270	270	23.5	60	210	270
富山	60,990	1,173	1.64	6	22.3	261	12	360	261	29.5	80	180	260
小松	121,275	2,332	1.64	6	12.6	294	15	450	294	29.9	90	200	290
静岡	144,879	2,786	1.64	6	10.8	300	25	750	300	22.4	70	230	300
美保	52,709	1,014	1.64	6	24.9	252	9	270	252	20.8	50	200	250
岡山	154,253	2,966	1.64	6	10.2	302	24	720	302	41.5	130	170	300
広島	173,704	3,340	1.64	6	9.1	305	28	840	305	51.3	160	150	310
高松	162,854	3,132	1.64	6	9.7	304	23	690	304	24.9	80	220	300
松山	51,459	990	1.64	6	25.4	251	7	210	210	32.2	70	140	210
福岡	3,496,997	67,250	1.64	12	1.1	732	393	11,790	732	30.1	220	510	730
北九州	179,992	3,461	1.64	6	8.9	306	36	1,080	306	15.8	50	260	310
長崎	34,291	659	1.64	6	33.8	223	5	150	150	19.9	30	120	150
佐賀	118,750	2,284	1.64	6	12.8	293	6	180	180	10.9	20	160	180
熊本	101,824	1,958	1.64	6	14.7	287	8	240	240	13.4	30	210	240
大分	68,704	1,321	1.64	6	20.3	268	11	330	268	10.2	30	240	270
宮崎	68,105	1,310	1.64	6	20.4	268	8	240	240	19.2	50	190	240
鹿児島	202,766	3,899	1.64	6	7.9	310	26	780	310	15.7	50	260	310
那覇	1,960,115	37,695	1.64	6	0.9	333	233	6,990	333	7.4	20	310	330
石垣	43,731	841	1.64	6	28.6	240	9	270	240	6.6	20	220	240
合計	49,225,557	946,645	-	-	1.8	17,783	5,535	166,050	17,349	39.3	6,350	11,000	17,350
												サンプル率	1.8

<オフピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カチ'リ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	16,174,837	311,055	1.96	32	0.9	2,949	1,823	54,690	2,949	44.9	1,320	1,630	2,950
関西	11,635,760	223,765	1.96	24	1.0	2,187	1,425	42,750	2,187	32.1	700	1,490	2,190
中部	3,141,268	60,409	1.96	24	3.5	2,131	499	14,970	2,131	51.7	1,100	1,030	2,130
羽田	9,075,927	174,537	1.96	32	1.7	2,927	832	24,960	2,927	54.1	1,580	1,350	2,930
新千歳	1,970,256	37,890	1.64	6	0.9	333	193	5,790	333	10.1	30	300	330
旭川	30,048	578	1.64	6	36.8	213	2	60	60	3.3	10	50	60
函館	85,669	1,647	1.64	6	16.9	279	12	360	279	3.7	10	270	280
青森	38,094	733	1.64	6	31.5	230	8	240	230	16.2	40	190	230
花巻	18,058	347	1.64	6	49.2	171	4	120	120	18.5	20	100	120
仙台	162,474	3,125	1.64	6	9.7	304	33	990	304	37.6	110	190	300
新潟	68,421	1,316	1.64	6	20.4	268	13	390	268	35.7	100	170	270
百里	88,130	1,695	1.64	6	16.6	281	11	330	281	24.2	70	210	280
富山	61,568	1,184	1.64	6	22.1	262	9	270	262	30.3	80	180	260
小松	117,827	2,266	1.64	6	12.9	293	13	390	293	30.7	90	200	290
静岡	147,666	2,840	1.64	6	10.6	301	28	840	301	22.5	70	230	300
美保	54,247	1,043	1.64	6	24.4	254	6	180	180	21.5	40	140	180
岡山	156,190	3,004	1.64	6	10.1	302	24	720	302	41.0	120	180	300
広島	171,292	3,294	1.64	6	9.3	305	27	810	305	51.5	160	150	310
高松	168,562	3,242	1.64	6	9.4	305	20	600	305	25.0	80	220	300
松山	50,968	980	1.64	6	25.5	250	8	240	240	33.9	80	160	240
福岡	3,495,641	67,224	1.64	12	1.1	732	322	9,660	732	30.3	220	510	730
北九州	183,398	3,527	1.64	6	8.7	307	13	390	307	16.7	50	260	310
長崎	35,904	690	1.64	6	32.7	226	5	150	150	18.2	30	120	150
佐賀	121,669	2,340	1.64	6	12.6	294	16	480	294	11.0	30	260	290
熊本	101,630	1,954	1.64	6	14.7	287	5	150	150	13.9	20	130	150
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	64,256	1,236	1.64	6	21.4	264	5	150	150	20.3	30	120	150
鹿児島	207,555	3,991	1.64	6	7.8	310	31	930	310	16.2	50	260	310
那覇	1,965,712	37,802	1.64	6	0.9	333	213	6,390	333	7.6	30	300	330
石垣	46,012	885	1.64	6	27.5	244	4	120	120	6.5	10	110	120
合計	49,639,039	954,597	-	-	1.8	17,541	5,604	168,120	16,802	39.2	6,280	10,510	16,790
												サンプル率	1.8

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値（最新の1年間）
ピーク時：平成30年5月～平成31年4月 オフピーク時：平成30年8月～令和元年7月

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2
	平成29年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)					目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,008,307	38,515	1.96	8	1.7	660
関西	100,148	1,921	1.96	4	13.0	250
羽田	164,762	3,160	1.96	4	8.4	260
合計	2,273,217	43,596	—	—	2.7	1,170
					サンプル率	2.7

<オフピーク時>

空港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2
	平成30年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)					目標 サンプル数 (人/週)
成田	1,878,207	36,020	1.96	8	1.8	660
関西	93,287	1,789	1.96	4	13.9	250
羽田	183,248	3,514	1.96	4	7.6	270
合計	2,154,742	41,324	—	—	2.9	1,180
					サンプル率	2.9

注1：空港管理調書より

（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため
前々年度の旅客数で目標設定を行っている）

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。



政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1 出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：J L 999)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。
【海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい】 *海外居住

_____ 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 都 _____ 区

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？ (主な目的1つに○印を付けて下さい)
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい)
4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。

●業種
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造
【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融
16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回

問5 今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)

1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー
4. 空港直行バス*1 5. 高速バス (空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス
7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ)
10. J Rはるか (関西のみ) 11. 南海ラビート (関西のみ) 12. 新幹線
13. その他 J Rの特急・優等列車 14. その他 J R 15. その他私鉄・地下鉄
16. モノレール 17. 旅客船・フェリー
18. 国内線飛行機

→ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____
*1: 主要駅等から空港まで運行するバス (例: 東京駅→成田空港) *2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大塚駅→東京駅)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。
番号: _____

問6 今日は、自宅 (問3の住所地) からいらっしゃいましたか？
(途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい)
1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。
(ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)
_____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】
調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 札幌 15 釧路 17 那覇 18 秋田 20 仙台 22 広島
23 山形 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石川 73 美濃 (米子) 79 福島 86 徳島 91 静岡 92 西原 (茨城)

裏に進んで下さい

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)
1. 自宅から空港まで来るのが便利だから
2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから
7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから
8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。
また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。
・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

_____ 出国
↓ 経由空港名 (_____)
最初の訪問都市 (_____)
↓
第2の訪問都市 (_____)
↓
第3の訪問都市 (_____)
↓
第4の訪問都市 (_____)
↓
第5の訪問都市 (_____)
↓
第6の訪問都市 (_____)
↓
帰国時の出発都市 (_____)
↓ 経由空港名 (_____)
帰国

※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。
※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。
※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？)
1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線) : _____

(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)

③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい)
1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。
また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)
料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。
1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問13 お答えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。
1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円
5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

【ご協力ありがとうございました。】

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なものを1つに○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものすべてに○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

【ご協力ありがとうございました。】

【調査員記入欄】 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1、図表3-2の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率は2週間合計で106.1%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととしたため達成率は、2週間合計で105.8%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（138都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数（1）

<出国旅客>

空港名	国籍	ピーク時										オフピーク時										合計									
		A		B ^(注1)		C ^(注2)		C/A		D		B/D		D/C		A		B ^(注1)		C ^(注2)		C/A		D		B/D		D/C			
		目 サンプル数 (人/週)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)	標 サンプル数 (人/週)	得 有 サンプル数 (人/週)	効 率 サンプル数 (%)		
成田	日本人	1,330	1,449	1,421	106.8	170,752	0.8	120.2	1,320	1,541	1,490	112.9	144,600	1.0	97.0	2,650	2,990	2,911	109.8	315,352	0.9	108.3	1,650	1,939	1,832	111.6	175,652	0.9	108.3		
	外国人	1,620	1,663	1,661	102.5	161,137	1.0	97.0	1,630	1,708	1,708	104.8	163,480	1.0	95.7	3,250	3,371	3,369	103.7	324,617	1.0	96.4	3,250	3,371	3,369	103.7	324,617	1.0	96.4		
	計	2,950	3,112	3,082	104.5	331,889	0.9	107.7	2,950	3,249	3,198	108.4	308,080	1.0	96.3	5,900	6,361	6,280	106.4	639,969	1.0	101.9	6,500	6,740	6,731	103.7	654,236	1.0	99.4		
関西	日本人	700	746	738	105.4	98,662	0.7	133.7	700	756	739	105.6	77,905	0.9	105.4	1,400	1,502	1,477	105.5	176,567	0.8	119.5	700	746	738	105.4	98,662	0.7	133.7		
	外国人	1,490	1,536	1,536	103.1	154,653	1.0	100.7	1,490	1,566	1,561	104.8	139,316	1.1	89.2	2,980	3,102	3,097	103.9	293,969	1.1	94.9	1,490	1,536	1,536	103.1	154,653	1.0	100.7		
	計	2,190	2,282	2,274	103.8	253,315	0.9	111.4	2,190	2,322	2,300	105.0	217,221	1.1	94.4	4,380	4,604	4,574	104.4	470,536	1.0	102.9	2,190	2,282	2,274	103.8	253,315	0.9	111.4		
中部	日本人	1,120	1,143	1,134	101.3	40,033	2.8	35.3	1,100	1,134	1,110	100.9	34,632	3.2	31.2	2,220	2,277	2,244	101.1	74,665	3.0	33.3	1,120	1,143	1,134	101.3	40,033	2.8	35.3		
	外国人	1,010	1,034	1,031	102.1	35,449	2.9	34.4	1,030	1,054	1,053	102.2	31,350	3.4	29.8	2,040	2,088	2,084	102.2	66,799	3.1	32.1	1,010	1,034	1,031	102.1	35,449	2.9	34.4		
	計	2,130	2,177	2,165	101.6	75,482	2.9	34.9	2,130	2,188	2,163	101.5	65,982	3.3	30.5	4,260	4,365	4,328	101.6	141,464	3.1	32.7	2,130	2,177	2,165	101.6	75,482	2.9	34.9		
羽田	日本人	1,590	1,629	1,629	102.5	106,607	1.5	65.4	1,580	1,618	1,618	102.4	101,318	1.6	62.6	3,170	3,247	3,247	102.4	207,925	1.6	64.0	1,590	1,629	1,629	102.5	106,607	1.5	65.4		
	外国人	1,340	1,376	1,376	102.7	68,714	2.0	49.9	1,350	1,384	1,384	102.5	76,900	1.8	55.6	2,690	2,760	2,760	102.6	145,614	1.9	52.8	1,340	1,376	1,376	102.7	68,714	2.0	49.9		
	計	2,930	3,005	3,005	102.6	175,321	1.7	58.3	2,930	3,002	3,002	102.5	178,218	1.7	59.4	5,860	6,007	6,007	102.5	353,539	1.7	58.9	2,930	3,005	3,005	102.6	175,321	1.7	58.3		
新千歳	日本人	30	35	35	116.7	2,800	1.3	80.0	30	37	37	123.3	2,846	1.3	76.9	60	72	72	120.0	5,646	1.3	78.4	30	35	35	116.7	2,800	1.3	80.0		
	外国人	300	347	347	115.7	38,049	0.9	109.7	300	315	315	105.0	24,449	1.3	77.6	600	662	662	110.3	62,498	1.1	94.4	300	347	347	115.7	38,049	0.9	109.7		
	計	330	382	382	115.8	40,849	0.9	106.9	330	352	352	106.7	27,295	1.3	77.5	660	734	734	111.2	68,144	1.1	92.8	330	382	382	115.8	40,849	0.9	106.9		
旭川	日本人	10	62	62	620.0	115	53.9	1.9	10	0	0	0.0	0	0	0.0	20	62	62	310.0	115	53.9	1.9	10	62	62	620.0	115	53.9	1.9		
	外国人	200	150	150	75.0	539	27.8	3.6	50	72	72	144.0	283	25.4	3.9	250	222	222	88.8	822	27.0	3.7	200	150	150	75.0	539	27.8	3.6		
	計	210	212	212	101.0	654	32.4	3.1	60	72	72	120.0	283	25.4	3.9	270	284	284	105.2	937	30.3	3.3	210	212	212	101.0	654	32.4	3.1		
函館	日本人	10	10	10	100.0	40	25.0	4.0	10	16	16	160.0	64	25.0	4.0	20	26	26	130.0	104	25.0	4.0	10	10	10	100.0	40	25.0	4.0		
	外国人	270	304	304	112.6	1,812	16.8	6.0	270	300	300	111.1	1,356	22.1	4.5	540	604	604	111.9	3,168	19.1	5.2	270	304	304	112.6	1,812	16.8	6.0		
	計	280	314	314	112.1	1,852	17.0	5.9	280	316	316	112.9	1,420	22.3	4.5	560	630	630	112.5	3,272	19.3	5.2	280	314	314	112.1	1,852	17.0	5.9		
青森	日本人	20	24	24	120.0	107	22.4	4.5	40	72	72	180.0	367	19.6	5.1	60	96	96	160.0	474	20.3	4.9	20	24	24	120.0	107	22.4	4.5		
	外国人	130	173	165	126.9	587	28.1	3.6	190	193	193	101.6	432	44.7	2.2	320	366	358	111.9	1,019	35.1	2.8	130	173	165	126.9	587	28.1	3.6		
	計	150	197	189	126.0	694	27.2	3.7	230	265	265	115.2	799	33.2	3.0	380	462	454	119.5	1,493	30.4	3.3	150	197	189	126.0	694	27.2	3.7		
花巻	日本人	20	18	18	90.0	51	35.3	2.8	20	43	43	215.0	96	44.8	2.2	40	61	61	152.5	147	41.5	2.4	20	18	18	90.0	51	35.3	2.8		
	外国人	100	128	128	128.0	498	25.7	3.9	100	92	92	92.0	269	34.2	2.9	200	220	220	110.0	767	28.7	3.5	100	128	128	128.0	498	25.7	3.9		
	計	120	146	146	121.7	549	26.6	3.8	120	135	135	112.5	365	37.0	2.7	240	281	281	117.1	914	30.7	3.3	120	146	146	121.7	549	26.6	3.8		
仙台	日本人	110	157	157	142.7	1,187	13.2	7.6	110	135	135	122.7	2,119	6.4	15.7	220	292	292	132.7	3,306	8.8	11.3	110	157	157	142.7	1,187	13.2	7.6		
	外国人	190	155	149	78.4	2,696	5.5	18.1	190	185	185	97.4	3,465	5.3	18.7	380	340	334	87.9	6,161	5.4	18.4	190	155	149	78.4	2,696	5.5	18.1		
	計	300	312	306	102.0	3,883	7.9	12.7	300	320	320	106.7	5,584	5.7	17.5	600	632	626	104.3	9,467	6.6	15.1	300	312	306	102.0	3,883	7.9	12.7		
新潟	日本人	100	100	100	100.0	434	23.0	4.3	100	100	100	100.0	636	15.7	6.4	200	200	200	100.0	1,070	18.7	5.3	100	100	100	100.0	434	23.0	4.3		
	外国人	170	182	182	107.1	881	20.7	4.8	170	179	179	105.3	780	22.9	4.4	340	361	361	106.2	1,661	21.7	4.6	170	182	182	107.1	881	20.7	4.8		
	計	270	282	282	104.4	1,315	21.4	4.7	270	279	279	103.3	1,416	19.7	5.1	540	561	561	103.9	2,731	20.5	4.9	270	282	282	104.4	1,315	21.4	4.7		
百里	日本人	60	65	65	108.3	509	12.8	7.8	70	71	71	101.4	238	29.8	3.4	130	136	136	104.6	747	18.2	5.5	60	65	65	108.3	509	12.8	7.8		
	外国人	210	220	220	104.8	1,184	18.6	5.4	210	220	220	104.8	1,125	19.6	5.1	420	440	440	104.8	2,309	19.1	5.2	210	220	220	104.8	1,184	18.6	5.4		
	計	270	285	285	105.6	1,693	16.8	5.9	280	291	291	103.9	1,363	21.3	4.7	550	576	576	104.7	3,056	18.8	5.3	270	285	285	105.6	1,693	16.8	5.9		
富山	日本人	80	84	84	105.0	352	23.9	4.2	80	102	102	127.5	227	44.9	2.2	160	186	186	116.3	579	32.1	3.1	80	84	84	105.0	352	23.9	4.2		
	外国人	180	190	189	105.0	1,124	16.8	5.9	180	158	149	82.8	453	32.9	3.0	360	348	338	93.9	1,577	21.4	4.7	180	190	189	105.0	1,124	16.8	5.9		
	計	260	274	273	105.0	1,476	18.5	5.4	260	260	251	96.5	680	36.9	2.7	520	534	524	100.8	2,156	24.3	4.1	260	274	273	105.0	1,476	18.5	5.4		
小松	日本人	90	9																												

図表3-3 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	315,352	2,911	0.9	95	32	20.1
関西	176,567	1,477	0.8	95	24	24.4
中部	74,665	2,244	3.0	95	24	19.5
羽田	207,925	3,247	1.6	95	32	19.0
新千歳	5,646	72	1.3	90	6	42.9
旭川	115	62	53.9	90	6	31.6
函館	104	26	25.0	90	6	62.3
青森	474	96	20.3	90	6	33.4
花巻	147	61	41.5	90	6	35.9
仙台	3,306	292	8.8	90	6	20.5
新潟	1,070	200	18.7	90	6	23.4
百里	747	136	18.2	90	6	28.4
富山	579	186	32.1	90	6	22.2
小松	1,457	191	13.1	90	6	24.7
静岡	2,150	149	6.9	90	6	29.0
美保	349	113	32.4	90	6	28.4
岡山	2,628	291	11.1	90	6	20.3
広島	3,351	410	12.2	90	6	17.0
高松	1,568	207	13.2	90	6	23.7
松山	934	203	21.7	90	6	22.8
福岡	43,259	612	1.4	90	12	21.8
北九州	1,226	165	13.5	90	6	26.6
長崎	148	43	29.1	90	6	47.1
佐賀	414	94	22.7	90	6	33.3
熊本	99	31	31.3	90	6	54.6
大分	140	38	27.1	90	6	50.8
宮崎	481	116	24.1	90	6	29.7
鹿児島	1,097	121	11.0	90	6	31.4
那覇	4,354	60	1.4	90	6	47.0
石垣	53	17	32.1	90	6	73.3
合計	850,405	13,871	1.6	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	324,617	3,369	1.0	95	32	18.7
関西	293,969	3,097	1.1	95	24	16.8
中部	66,799	2,084	3.1	95	24	20.3
羽田	145,614	2,760	1.9	95	32	20.6
新千歳	62,498	662	1.1	90	6	14.2
旭川	822	222	27.0	90	6	21.0
函館	3,168	604	19.1	90	6	13.4
青森	1,019	358	35.1	90	6	15.6
花巻	767	220	28.7	90	6	20.9
仙台	6,161	334	5.4	90	6	19.5
新潟	1,661	361	21.7	90	6	17.1
百里	2,309	440	19.1	90	6	15.7
富山	1,577	338	21.4	90	6	17.7
小松	2,834	418	14.7	90	6	16.6
静岡	4,866	482	9.9	90	6	15.9
美保	732	359	49.0	90	6	13.8
岡山	2,908	340	11.7	90	6	18.7
広島	3,080	251	8.1	90	6	22.2
高松	4,465	530	11.9	90	6	15.0
松山	957	279	29.2	90	6	18.5
福岡	63,256	1,152	1.8	90	12	15.9
北九州	2,734	484	17.7	90	6	15.1
長崎	1,198	294	24.5	90	6	18.6
佐賀	1,980	426	21.5	90	6	15.7
熊本	1,729	403	23.3	90	6	16.0
大分	1,032	265	25.7	90	6	19.4
宮崎	883	279	31.6	90	6	18.2
鹿児島	6,153	516	8.4	90	6	15.5
那覇	58,853	656	1.1	90	6	14.2
石垣	1,165	378	32.4	90	6	15.5
合計	1,069,806	22,361	2.1	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	71,604	1,377	1.9	95	8	13.8
関西	1,869	552	29.5	95	4	12.1
羽田	6,673	557	8.3	95	4	13.8
合計	80,146	2,486	3.1	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.9%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均61人分、外国人では平均48人分、トランジットでは平均32人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／花巻／ 仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／ 松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那 覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (30区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／ 富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／ 金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／ 京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／ 名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／ 大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／ 高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／ 湯布院／その他
入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ	
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッ
シュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																	
乗用車	74,290	34,970	26,712	34,067	2,000	77	40	236	49	1,490	618	236	346	772	992	174	1,390	1,488	1,008	539	15,978	573	73	189	21	71	273	472	1,847	21	201,012																																	
乗用車 (駐車場利用)	28,102	9,747	9,245	11,418	1,081	8	52	162	79	700	203	234	150	428	660	65	768	575	320	220	3,091	402	35	129	32	14	111	199	592	2	68,824																																	
タクシー・ハイヤー	24,558	13,313	3,259	21,440	124	0	8	4	4	78	21	0	17	20	23	0	40	267	21	51	7,957	14	0	35	41	3	34	16	802	18	72,168																																	
空港直行バス	105,683	71,379	9,593	52,108	937	2	4	43	10	84	187	262	16	242	329	14	493	1,350	339	141	9,423	243	45	78	9	66	5	398	173	5	253,661																																	
高速バス (空港直行バス以外)	3,593	2,698	1,034	1,954	0	0	0	0	4	210	10	0	6	0	0	0	38	25	35	19	2,209	0	11	19	0	0	0	6	0	0	11,871																																	
貸切りバス	1,209	2,309	790	883	161	2	0	29	9	345	34	0	80	0	0	93	0	127	20	0	780	0	0	0	0	0	0	0	7	156	0	7,034																																
路線バス	11,701	3,287	1,668	7,282	0	28	0	0	0	111	36	23	24	120	163	0	22	34	102	54	3,080	37	13	0	0	3	0	76	490	3	28,357																																	
成田エクスプレス (成田のみ)	40,832	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,133																																
京成スカイライナー (成田のみ)	48,045	0	12	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,347																																
JRはるか (関西のみ)	0	21,578	71	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,025																																
南海ラビート (関西のみ)	0	13,118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,118																																
新幹線	23,014	6,934	4,037	16,970	0	0	4	4	0	153	47	0	10	108	108	0	158	58	6	5	8,469	52	3	3	0	6	0	9	0	0	60,158																																	
その他JRの特急・優等列車	2,875	4,470	2,335	5,115	120	0	0	0	0	8	11	0	25	0	14	38	12	18	10	1,954	21	0	8	2	0	67	0	0	0	0	17,103																																	
その他JR	92,375	29,667	4,648	45,615	1,723	2	0	4	2	556	41	77	5	44	308	51	264	292	62	11	3,432	127	3	34	4	15	14	0	13	179,389																																		
その他の私鉄・地下鉄	91,648	30,264	36,558	85,157	193	0	0	0	0	845	0	80	8	0	34	0	50	96	4	8	13,053	10	0	14	4	3	0	18	0	16	258,063																																	
モノレール	560	672	183	29,660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	34	0	0	0	0	0	1,018	0	32,129																																		
旅客船・フェリー	169	5,466	1,436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	45	18	242	0	0	0	0	0	0	0	40	0	2	7,448																																	
国内線飛行機	36,672	6,034	985	22,911	429	0	0	0	0	0	3	0	13	0	0	12	0	45	4	11	1,209	34	0	11	4	6	0	35	199	20	68,637																																	
その他	3,572	830	770	1,657	0	0	0	0	0	10	3	6	25	13	0	0	0	4	0	436	8	0	0	0	0	0	0	9	19	0	7,362																																	
不明	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658																																	
合計	589,556	256,736	103,336	336,992	6,768	119	108	482	157	4,572	1,239	926	681	1,784	2,630	423	3,267	4,372	1,988	1,089	71,518	1,555	183	520	117	187	513	1,295	5,277	107	1,398,497																																	
	187.0	145.4	138.4	162.1	119.9	103.5	103.8	101.7	106.8	138.3	115.8	124.0	117.6	122.4	122.3	121.2	124.3	130.5	126.8	116.6	165.3	126.8	123.6	125.6	118.2	133.6	106.7	118.0	121.2	201.9	164.5																																	

注：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況

■左：旅客数 右：構成比

(単位：人/2週・%)

	旅客数(人/2週)												構成比(%)																		
	成田				関西				中部				成田				関西				中部										
	直行	羽田経由	その他	不明	合計	直行	伊丹経由	その他	不明	合計	直行	小牧経由	その他	不明	合計	直行	羽田経由	その他	不明	合計	直行	伊丹経由	その他	不明	合計	直行	小牧経由	その他	不明	合計	
北海道	1,914	3,098	0	0	5,012	146	0	0	0	146	125	0	0	0	125	38.2	61.8	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0	1,260	0	0	1,260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
岩手	0	0	0	0	0	117	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
宮城	303	139	0	0	442	20	0	0	0	20	179	0	0	113	292	68.6	31.4	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	61.3	0.0	0.0	38.7	100.0	
秋田	0	499	0	0	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
山形	196	0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
栃木	0	0	0	0	0	117	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
群馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
埼玉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	57	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
千葉	0	0	0	0	0	200	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
東京	0	0	0	0	0	323	116	0	0	439	69	0	0	12	81	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.6	26.4	0.0	0.0	100.0	85.2	0.0	0.0	14.8	100.0	
神奈川	0	0	0	0	0	135	281	0	0	416	71	0	0	0	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	67.5	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	308	124	0	0	432	0	0	0	0	0	15	0	0	33	48	71.3	28.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	0.0	0.0	68.8	100.0	
富山	0	1,927	0	0	1,927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
石川	397	641	0	0	1,038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.2	61.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
福井	204	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
長野	0	0	0	0	0	76	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	728	0	0	0	728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
静岡	106	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛知	3,307	163	0	0	3,470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95.3	4.7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
三重	657	0	0	0	657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
滋賀	56	278	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.8	83.2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京都	278	185	0	0	463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大阪	2,375	551	0	0	2,926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81.2	18.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
兵庫	1,505	168	0	0	1,673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奈良	295	347	0	0	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.0	54.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
和歌山	55	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鳥取	0	160	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
島根	0	58	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	61	36	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62.9	37.1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
広島	835	234	0	0	1,069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78.1	21.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山口	0	105	0	0	105	0	118	0	0	118	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
徳島	0	256	0	0	256	0	0	196	0	196	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香川	0	664	0	0	664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛媛	0	182	0	0	182	303	238	0	0	541	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	56.0	44.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高知	226	48	0	0	274	90	134	0	0	224	0	0	0	0	82.5	17.5	0.0	0.0	0.0	100.0	40.2	59.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	1,808	795	0	0	2,603	230	0	0	0	230	56	0	0	57	113	69.5	30.5	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.6	0.0	0.0	50.4	100.0
佐賀	390	0	0	0	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長崎	48	37	0	0	85	64	0	0	0	64	0	0	0	0	56.5	43.5	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
熊本	171	285	0	0	456	134	0	0	0	134	0	0	0	0	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大分	1,022	0	0	0	1,022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮崎	160	154	0	0	314	0	100	0	0	100	84	0	0	0	84	51.0	49.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	169	516	0	0	685	100	1,035	0	0	1,135	0	0	0	0	24.7	75.3	0.0	0.0	0.0	100.0	8.8	91.2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
沖縄	370	0	0	0	370	1,149	0	0	0	1,149	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
海外	3,701	2,117	0	0	5,818	386	226	0	0	612	47	0	0	0	47	63.6	36.4	0.0	0.0	0.0	63.1	36.9	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
合計	21,645	15,027	0	0	36,672	3,590	2,248	196	0	6,034	770	0	0	215	985	59.0	41.0	0.0	0.0	0.0	59.5	37.3	3.2	0.0	100.0	78.2	0.0	0.0	21.8	100.0	

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																		
来るのが便利	64,237	108,971	57,741	129,118	3,550	81	80	292	74	2,285	795	426	1,000	1,752	169	1,734	2,105	985	683	24,244	843	91	138	41	96	348	692	2,292	10	405,336																																			
出発希望あり	122,067	39,614	13,009	64,182	1,269	15	0	15	18	778	134	121	143	392	80	891	832	290	317	12,212	413	23	55	13	35	103	271	497	3	258,155																																			
目的地便が当空港発のみ	56,249	24,776	3,901	9,217	460	0	0	10	7	346	68	17	56	79	44	57	285	237	102	132	6,377	18	11	46	0	13	56	122	1,437	18	104,141																																		
旅行会社を利用した	82,361	22,388	10,252	30,980	1,701	28	32	212	85	423	199	17	126	226	188	35	351	637	273	165	7,540	49	54	80	7	10	124	205	704	0	159,452																																		
空港周辺に用事あり	2,296	2,766	913	3,711	50	0	4	0	0	2	17	6	0	20	17	15	8	15	514	34	3	17	4	0	0	9	60	15	10,496																																				
当空港経由の安い	24,067	5,720	2,489	10,329	242	1	0	4	3	199	11	12	400	10	140	159	61	75	2,220	167	6	73	34	13	27	58	249	1	46,998																																				
格安航空会社(LCC)利用	17,069	12,893	2,063	4,126	148	0	0	0	8	291	0	236	13	17	294	45	179	160	284	195	3,582	218	8	227	2	37	25	70	338	14	42,542																																		
マイルーシ利用	25,698	4,649	3,339	18,558	37	0	0	15	0	88	53	4	2	29	25	0	40	6	9	8	549	3	0	15	0	0	36	0	0	53,163																																			
その他	11,114	4,361	2,016	4,812	192	0	4	4	5	91	41	12	11	35	82	19	51	136	19	22	1,266	42	0	6	9	15	0	213	2	24,580																																			
不明	1,317	1,632	429	203	206	2	0	4	3	70	0	3	49	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,953																																		
合計	406,475	227,770	96,152	275,236	7,855	127	120	556	203	4,571	1,301	1,089	808	1,845	3,183	435	3,688	4,287	2,031	1,612	58,504	1,787	196	651	107	213	698	1,463	5,790	63	1,108,816																																		
	128.9	129.0	128.8	132.4	139.1	110.4	115.4	117.3	138.1	138.3	121.6	145.8	139.6	126.6	148.0	124.6	140.3	127.9	129.5	172.6	135.2	145.8	132.4	157.2	108.1	152.1	145.1	133.4	133.0	118.9	130.4																																		

注：%は(回答数) / (総旅客数) の構成割合を示す。

20. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
同	281,681	169,794	70,486	182,016	5,391	30	100	445	143	3,165	967	632	538	1,380	1,927	323	2,293	2,953	1,502	886	41,115	1,082	148	386	49	105	453	1,007	4,306	19	775,322																																		
じ	89.3	96.2	94.4	87.5	95.5	26.1	96.2	93.9	97.3	95.7	90.4	84.6	92.9	94.7	89.6	92.6	87.3	88.1	95.8	94.9	95.0	88.3	100.0	93.2	49.5	75.0	94.2	91.8	98.9	35.8	91.2																																		
違	27,473	6,773	4,179	25,909	255	85	4	11	4	96	92	115	41	77	223	26	335	382	66	48	1,909	144	0	28	48	35	28	90	48	34	68,558																																		
う	8.7	3.8	5.6	12.5	4.5	73.9	3.8	2.3	2.7	2.9	8.6	15.4	7.1	5.3	10.4	7.4	12.7	11.4	4.2	5.1	4.4	11.7	0.0	6.8	48.5	25.0	5.8	8.2	1.1	64.2	8.1																																		
不	6,198	0	0	0	0	0	0	18	0	45	11	0	0	0	0	0	0	16	0	0	235	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6,525																																		
明	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8																																		
合	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																		
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

22. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	湖	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	樺	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埋	全	空	港
1～3日	29,660	33,273	13,692	32,487	1,253	4	20	35	3	509	81	154	111	271	643	79	535	1,173	450	182	13,342	744	6	35	12	71	186	238	1,979	1	131,229																																		
	9.4	18.8	18.3	15.6	22.2	3.5	19.2	7.4	2.0	15.4	7.6	20.6	19.2	18.6	29.9	22.6	20.4	35.0	28.7	19.5	30.8	60.7	4.1	8.5	12.1	71	38.7	21.7	45.5	1.9	15.4																																		
4日	49,694	27,979	15,180	29,720	779	0	64	226	72	1,129	523	186	164	497	361	73	1,004	750	720	487	8,279	231	102	210	38	40	168	302	855	26	139,859																																		
	15.8	15.8	20.3	14.3	13.8	0.0	61.5	47.7	49.0	34.2	48.9	24.9	28.3	34.1	16.8	20.9	38.2	22.4	45.9	52.1	19.1	18.8	68.9	50.7	38.4	28.6	34.9	27.5	19.6	49.1	16.4																																		
5日	41,981	20,935	11,234	31,448	1,207	84	8	129	59	887	238	213	177	185	447	103	258	555	68	179	5,614	65	23	4	0	15	48	273	277	0	116,714																																		
	13.3	11.9	15.0	15.1	21.4	73.0	7.7	27.2	40.1	26.8	22.2	28.5	30.6	12.7	20.8	29.5	9.8	16.6	4.3	19.2	13.0	5.3	15.5	1.0	0.0	10.7	10.0	24.9	6.4	0.0	13.7																																		
6日	37,480	14,234	5,964	22,291	825	2	0	33	0	97	94	37	30	60	116	68	281	117	61	33	3,540	45	0	41	7	3	4	86	156	1	85,706																																		
	11.9	8.1	8.0	10.7	14.6	1.7	0.0	7.0	0.0	2.9	8.8	5.0	5.2	4.1	5.4	19.5	10.7	3.5	3.9	3.5	8.2	3.7	0.0	9.9	7.1	2.1	0.8	7.8	3.6	1.9	10.1																																		
7日	32,684	10,389	5,812	20,815	301	18	0	0	0	132	55	12	21	66	81	0	127	243	22	16	3,407	21	0	0	2	0	6	0	319	0	74,549																																		
	10.4	5.9	7.8	10.0	5.3	15.7	0.0	0.0	0.0	4.0	5.1	1.6	3.6	4.5	3.8	0.0	4.8	7.3	1.4	1.7	7.9	1.7	0.0	0.0	2.0	0.0	1.2	0.0	7.3	0.0	8.8																																		
8日	24,735	9,040	2,503	10,825	242	0	0	4	0	32	0	37	0	0	94	2	130	133	68	4	851	10	0	54	0	0	19	44	181	4	49,012																																		
	7.8	5.1	3.4	5.2	4.3	0.0	0.0	0.8	0.0	1.0	0.0	5.0	0.0	0.0	4.4	0.6	4.9	4.0	4.3	0.4	2.0	0.8	0.0	13.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.2	7.5	5.8																																		
9日	8,765	3,286	1,441	5,498	178	0	0	0	0	78	4	0	8	12	34	0	11	20	5	0	101	0	0	0	0	0	2	0	22	0	19,465																																		
	2.8	1.9	1.9	2.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.4	0.0	1.4	0.8	1.6	0.0	0.4	0.6	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	2.3																																		
10日	18,653	7,857	2,775	8,977	0	0	0	0	0	29	15	11	15	50	126	5	140	66	54	0	1,020	0	0	0	0	0	4	6	9	209	2	40,023																																	
	5.9	4.4	3.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	1.5	2.6	3.4	5.9	1.4	5.3	2.0	3.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.2	0.8	4.8	3.8	4.7																																	
11～14日	13,222	8,220	3,271	10,116	0	0	0	36	7	31	22	17	23	152	108	4	21	84	20	4	1,678	0	0	39	0	0	0	89	80	15	37,259																																		
	4.2	4.7	4.4	4.9	0.0	0.0	0.0	7.6	4.8	0.9	2.1	2.3	4.0	10.4	5.0	1.1	0.8	2.5	1.3	0.4	3.9	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	8.1	8.0	28.3	4.4																																		
15～19日	5,673	2,438	1,127	4,110	0	0	0	0	0	21	0	33	8	54	6	1	11	0	34	0	176	0	0	13	0	0	0	0	0	2	13,707																																		
	1.8	1.4	1.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	4.4	1.4	3.7	0.3	0.3	0.4	0.0	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	1.6																																		
20～24日	4,048	1,630	1,196	2,285	310	0	0	0	0	16	6	2	0	0	25	0	5	61	0	0	54	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,642																																	
	1.3	0.9	1.6	1.1	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6	0.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.2	1.8	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1																																		
25～30日	2,933	2,456	988	2,358	0	0	0	8	0	3	3	7	7	16	0	0	20	29	8	10	456	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9,312																																	
	0.9	1.4	1.3	1.1	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.3	0.9	1.2	1.1	0.0	0.0	0.8	0.9	0.5	1.1	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1																																		
31日以上	5,023	2,772	895	3,615	205	0	8	0	0	38	0	8	0	17	0	2	14	0	0	9	550	15	3	9	0	3	2	18	0	0	13,206																																		
	1.6	1.6	1.2	1.7	3.6	0.0	7.7	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	1.2	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	1.0	1.3	1.2	2.0	2.2	0.0	2.1	0.4	1.6	0.0	0.0	1.6																																		
不明	40,801	32,058	8,587	23,380	346	7	4	3	6	304	29	30	15	77	109	12	71	120	58	10	4,191	85	14	9	40	0	40	38	276	2	110,722																																		
	12.9	18.2	11.5	11.2	6.1	6.1	3.8	0.6	4.1	9.2	2.7	4.0	2.6	5.3	5.1	3.4	2.7	3.6	3.7	2.1	9.7	6.9	9.5	2.2	40.4	0.0	8.3	3.5	6.3	3.8	13.0																																		
合計	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

マイレージ利用の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	河	館	青	森	花	卷	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
利用した	22,177 7.0	5,643 3.2	3,737 5.0	19,463 9.4	204 3.6	0 0.0	0 0.0	7 1.5	0 0.0	76 2.3	70 6.5	3 0.4	3 0.5	57 3.9	46 2.1	1 0.3	57 2.2	57 1.7	0 0.0	13 1.4	626 1.4	17 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	348 99.7	2,571 97.8	3,294 98.3	1,568 100.0	921 98.6	42,633 98.6	1,209 98.6	148 100.0	414 100.0	99 100.0	140 100.0	470 97.7	1,097 100.0	4,313 99.1	53 100.0	798,096 93.8	52,309 6.2																					
利用していない	293,175 93.0	170,924 96.8	70,928 95.0	188,462 90.6	5,442 96.4	115 100.0	104 100.0	467 98.5	147 100.0	3,230 97.7	1,000 93.5	744 99.6	576 99.5	1,400 96.1	2,104 97.9	348 99.7	2,571 97.8	3,294 98.3	1,568 100.0	921 98.6	42,633 98.6	1,209 98.6	148 100.0	414 100.0	99 100.0	140 100.0	470 97.7	1,097 100.0	4,313 99.1	53 100.0	798,096 93.8	52,309 6.2																																		
合計	315,352 100.0	176,567 100.0	74,665 100.0	207,925 100.0	5,646 100.0	115 100.0	104 100.0	474 100.0	147 100.0	3,306 100.0	1,070 100.0	747 100.0	579 100.0	1,457 100.0	2,150 100.0	349 100.0	2,628 100.0	3,351 100.0	1,568 100.0	934 100.0	43,259 100.0	1,226 100.0	148 100.0	414 100.0	99 100.0	140 100.0	481 100.0	1,097 100.0	4,354 100.0	53 100.0	850,405 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	場	全	空	港
観光・レジャー	199,287 61.4	221,136 75.2	42,445 63.5	78,800 54.1	58,768 94.0	795 96.7	3,138 99.1	914 89.7	753 98.2	5,117 83.1	1,226 73.8	1,890 81.9	1,247 79.1	2,271 80.1	4,076 83.8	702 95.9	2,365 81.3	1,980 64.3	4,210 94.3	642 67.1	49,021 77.5	2,313 84.6	1,047 87.4	1,767 89.2	1,619 93.6	840 81.4	675 76.4	5,873 95.4	53,687 91.2	1,125 96.6	749,729 70.1																																			
家族・知人の訪問	50,791 15.6	30,016 10.2	10,613 15.9	24,890 17.1	1,540 2.5	0 0.0	0 0.0	48 4.7	9 1.2	506 8.2	253 15.2	284 12.3	131 8.3	224 7.9	486 10.0	7 1.0	236 8.1	287 9.3	102 2.3	87 9.1	5,440 8.6	206 7.5	23 1.9	80 4.0	11 0.6	92 8.9	90 10.2	30 0.5	2,108 3.6	16 1.4	128,606 12.0																																			
業務	32,100 9.9	15,482 5.3	6,623 9.9	23,336 16.0	249 0.4	9 1.1	0 0.0	21 2.1	1 0.1	159 2.6	43 2.6	37 1.6	39 2.5	173 6.1	132 2.7	7 1.0	107 3.7	378 12.3	10 0.2	135 14.1	3,645 5.8	97 3.5	5 0.4	46 2.3	48 2.8	0 0.0	85 9.6	68 1.1	557 0.9	0 0.0	83,592 7.8																																			
研修・学会等	8,643 2.7	5,403 1.8	1,517 2.3	3,659 2.5	494 0.8	9 1.1	0 0.0	16 1.6	0 0.0	229 3.7	71 4.3	25 1.1	85 5.4	101 3.6	19 0.4	7 1.0	80 2.8	145 4.7	0 0.0	55 5.7	1,262 2.0	39 1.4	60 5.0	15 0.8	35 2.0	16 1.6	35 2.2	19 0.1	6 0.7	423 0.0	22,433 2.1																																			
留学	8,463 2.6	6,169 2.1	1,054 1.6	3,652 2.5	488 0.8	0 0.0	6 0.2	0 0.1	1 0.1	33 0.5	13 0.8	42 1.8	0 0.0	31 1.1	0 0.0	0 2.0	58 2.0	50 1.6	0 0.0	16 1.7	920 1.5	44 1.6	18 1.5	26 1.3	0 0.0	35 3.4	7 0.8	0 0.0	114 0.4	0 0.0	21,240 2.0																																			
乗り継ぎ	2,839 0.9	615 0.2	177 0.3	721 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.2	0 0.0	0 0.4	0 0.0	0 0.0	81 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.3	0 0.0	0 0.0	219 0.4	4 0.3	4,681 0.4																																				
その他	22,494 6.9	15,148 5.2	4,370 6.5	10,556 7.2	959 1.5	9 1.1	24 0.8	20 2.0	3 0.4	117 1.9	55 3.3	31 1.3	75 4.8	34 1.2	144 3.0	9 1.2	62 2.1	229 7.4	143 3.2	22 2.3	2,887 4.6	35 1.3	45 3.8	46 2.3	11 0.6	49 4.7	7 0.8	176 2.9	1,745 3.0	0 0.0	59,525 5.6																																			
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	場	全	空	港
団体	33,229 10.2	55,024 18.7	22,460 33.6	14,521 10.0	21,895 35.0	733 89.2	2,117 66.8	616 60.5	594 77.4	2,546 41.3	819 49.3	978 42.4	781 49.5	1,730 61.0	3,533 72.6	135 18.4	716 24.6	525 17.0	752 16.8	276 28.8	8,976 14.2	1,008 36.9	355 29.6	698 35.3	825 47.7	381 36.9	317 35.9	1,222 19.9	11,006 18.7	68 5.8	188,836 17.7																																			
個人	291,388 89.8	238,945 81.3	44,339 66.4	131,093 90.0	40,531 64.9	89 10.8	1,051 33.2	403 39.5	173 22.6	3,615 58.7	842 50.7	1,331 57.6	796 50.5	1,104 39.0	1,333 27.4	597 81.6	2,192 75.4	2,555 83.0	3,713 83.2	681 71.2	54,280 85.8	1,726 63.1	843 70.4	1,282 64.7	904 52.3	651 63.1	566 64.1	4,931 80.1	47,847 81.3	1,097 94.2	880,898 82.3																																			
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	72 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	72 0.0													
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 個人旅行のグループ人数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
1	人	147,655	93,669	17,576	69,243	4,744	12	8	44	4	463	273	476	182	200	643	94	465	1,120	464	115	16,066	214	61	244	79	102	152	164	9,243	53	363,828																																		
		50.7	39.2	39.6	52.8	11.7	13.5	0.8	10.9	2.3	12.8	32.4	35.8	22.9	18.1	48.2	15.7	21.2	43.8	12.5	16.9	29.6	12.4	7.2	19.0	8.7	15.7	26.9	3.3	19.3	4.8	41.3																																		
2	人	84,736	80,515	14,172	37,596	13,723	12	224	114	54	1,311	279	455	273	361	306	82	459	628	1,406	248	18,500	786	170	398	373	164	193	1,575	12,414	402	271,929																																		
		29.1	33.7	32.0	28.7	33.9	13.5	21.3	28.3	31.2	36.3	33.1	34.2	34.3	32.7	23.0	13.7	20.9	24.6	37.9	36.4	34.1	45.5	20.2	31.0	41.3	25.2	34.1	25.2	25.9	36.6	30.9																																		
3	人	24,636	26,359	5,544	12,316	6,583	0	100	27	16	420	191	240	78	186	101	128	345	302	468	60	6,334	118	133	306	43	95	90	991	7,719	105	94,034																																		
		8.5	11.0	12.5	9.4	16.2	0.0	9.5	6.7	9.2	11.6	22.7	18.0	9.8	16.8	7.6	21.4	15.7	11.8	12.6	8.8	11.7	6.8	15.8	23.9	4.8	14.6	15.9	20.1	16.1	9.6	10.7																																		
4	人	17,263	19,482	4,019	6,112	7,506	21	362	61	14	339	69	133	164	165	212	117	469	332	700	94	6,046	322	228	133	121	183	68	1,152	8,572	281	74,740																																		
		5.9	8.2	9.1	4.7	18.5	23.6	34.4	15.1	8.1	9.4	8.2	10.0	20.6	14.9	15.9	19.6	21.4	13.0	18.9	13.8	11.1	18.7	27.0	10.4	13.4	28.1	12.0	23.4	17.9	25.6	8.5																																		
5	人	5,310	6,026	1,297	2,453	2,556	38	129	46	20	0	8	12	42	46	44	18	144	119	223	42	2,843	9	63	34	89	32	22	397	3,640	30	25,732																																		
		1.8	2.5	2.9	1.9	6.3	42.7	12.3	11.4	11.6	0.0	1.0	0.9	5.3	4.2	3.3	3.0	6.6	4.7	6.0	6.2	5.2	0.5	7.5	2.7	9.8	4.9	3.9	8.1	7.6	2.7	2.9																																		
6	人以上	11,788	12,894	1,731	3,373	4,382	0	228	91	63	525	22	15	57	146	27	158	310	54	452	122	4,491	277	188	167	199	75	41	652	6,259	226	49,013																																		
		4.0	5.4	3.9	2.6	10.8	0.0	21.7	22.6	36.4	14.5	2.6	1.1	7.2	13.2	2.0	26.5	14.1	2.1	12.2	17.9	8.3	16.0	22.3	13.0	22.0	11.5	7.2	13.2	13.1	20.6	5.6																																		
不	明	0	0	0	0	1,037	6	0	20	2	557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,622																																	
		0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	6.7	0.0	5.0	1.2	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																		
合	計	291,388	238,945	44,339	131,093	40,531	89	1,051	403	173	3,615	842	1,331	796	1,104	1,333	597	2,192	2,555	3,713	681	54,280	1,726	843	1,282	904	651	566	4,931	47,847	1,097	880,898																																		
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■上段：入国前旅客構成比 下段：出国後旅客構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	270,413	268,332	55,497	125,250	61,298	822	3,138	964	753	5,719	1,529	2,102	1,408	2,642	4,375	732	2,793	2,757	4,457	831	58,259	2,497	1,156	1,866	1,707	901	787	6,133	54,335	1,165	944,618																																			
総旅客数	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069,806																																			
あり	4.7 2.9	2.0 3.1	1.8 2.3	5.3 7.1	1.4 0.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 3.0	0.0 0.8	0.1 3.3	1.0 0.7	2.5 0.8	0.0 2.7	0.2 0.5	0.0 0.6	0.0 0.0	0.0 0.3	3.8 1.9	0.2 0.3	0.0 0.4	1.7 2.5	0.0 0.0	2.2 1.7	0.1 0.7	0.0 0.0	0.0 0.4	2.8 0.0	0.0 0.3	1.7 2.6	0.0 0.0	3.1 3.2																																			
なし	95.3 97.1	98.0 96.9	98.2 97.7	94.7 92.9	98.6 99.3	100.0 100.0	100.0 100.0	100.0 97.0	100.0 99.2	99.9 96.7	99.0 99.3	97.5 99.2	100.0 97.3	99.8 99.5	100.0 99.4	100.0 100.0	100.0 99.7	96.2 98.1	99.8 99.7	100.0 99.6	98.3 97.5	100.0 100.0	97.8 98.3	99.9 99.3	100.0 100.0	100.0 99.6	97.2 100.0	100.0 99.7	98.3 97.4	100.0 100.0	96.9 96.8																																			

注1：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成田	関西	中部	羽田	田舎	新千歳	旭川	函館	青森	森花	巻仙	仙台	新台	新潟	富山	小松	松山	静岡	美濃	保岡	山岡	山岡	島高	松山	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	那覇	石垣	全空	港	
北米西海岸	5,845	1,935	0	2,021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,801	0.9
北米東海岸	8,912	0	578	1,546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,036	1.0
ハワイ	237	65	34	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376	0.0
グアム	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.0
香港	9,521	7,334	1,018	1,355	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	4	24	36	7	0	967	0	3	0	38	0	38	0	0	0	0	128	2,512	3	23,580	2.2	
台湾	7,431	2,212	644	79	879	12	24	6	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	94	101	197	10	1,755	0	0	190	114	0	4	0	4,624	114	18,506	1.7					
韓国	8,288	5,152	348	1,084	399	0	0	31	0	262	6	0	19	30	70	0	30	30	23	15	3,252	21	0	0	7	134	96	36	604	0	19,937	1.9							
中国	7,208	4,049	3,394	3,229	0	0	0	0	0	12	5	36	0	30	339	0	103	406	18	60	2,432	19	59	39	0	0	0	998	0	22,436	2.1								
マレーシア	1,032	921	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,047	0.2			
シンガポール	1,276	2,276	265	1,765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,964	0.6		
タイ	3,530	569	532	781	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,993	0.6		
ベトナム	758	746	106	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,998	0.2		
インドネシア	362	212	26	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	668	0.1			
フィリピン	3,114	1,285	261	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,041	0.5		
西南アジア	649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	649	0.1			
中近東	5,971	2,686	40	2,087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,784	1.0		
オセアニア	971	161	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,221	0.1			
ヨーロッパ	14,384	4,444	739	4,498	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,238	2.3		
アフリカ	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0.0		
中南米	554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	554	0.1			
国内経由	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
経由なし	244,442	259,922	58,806	126,513	60,448	810	3,144	982	767	5,887	1,650	2,273	1,542	2,764	4,457	728	2,657	2,454	4,220	872	53,515	2,694	1,136	1,751	1,570	898	783	5,989	50,115	1,048	904,837	84.6							
合計	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069,806	100.0							

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

■上段：旅客数（複数回答） 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	花巻	仙台	台新	新潟	浜松	富山	山梨	小松	静岡	岡	美濃	保岡	山	広島	高松	松山	福山	北九州	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	那覇	石	壱石	全	空港
総旅客数	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069	806			
空港直行バス	105,858	74,971	9,164	35,557	13,062	23	536	199	38	231	525	1,107	240	613	680	26	1,628	2,042	2,656	242	18,897	1,026	503	953	491	466	38	2,680	4,339	4	278	795							
高速バス (空港直行バス以外)	3,859	1,266	695	4,168	162	0	25	0	93	30	178	18	15	9	2	34	19	7	0	818	0	5	80	15	5	0	0	662	1	12,166									
貸切りバス	27,800	36,153	20,470	9,216	21,712	706	2,111	598	669	2,233	687	909	744	1,748	3,529	58	660	402	661	422	5,841	1,228	293	753	849	315	318	1,084	8,178	82	150,429								
路線バス	21,837	10,774	1,800	9,295	2,112	6	152	27	3	44	52	157	210	135	38	12	136	81	345	12	7,259	52	39	296	26	63	18	161	3,906	231	59,279								
新幹線	9,370	9,298	3,098	13,886	222	0	20	15	0	532	268	203	57	24	235	0	82	52	9	0	2,446	75	5	68	5	0	0	0	0	0	39,970								
優等列車	72,952	44,192	5,776	9,559	529	0	0	0	0	25	13	51	2	50	9	0	33	13	18	0	1,400	40	0	58	0	9	30	0	9	30	0	134,759							
鉄道・地下鉄	160,933	145,079	25,757	80,015	21,412	0	6	9	0	2,897	59	586	68	141	254	250	239	405	529	25	24,987	137	43	283	49	25	46	41	0	464,275									
モノレール	10,308	2,278	63	29,711	0	0	0	25	0	67.0	26	107	0	11	0	0	0	41	89	7	38	18	15	9	5	5	0	0	20,829	0	63,654								
タクシー・ハイヤー	40,245	27,591	5,526	30,637	2,935	0	138	55	8	345	119	137	80	151	213	73	128	312	325	57	15,840	30	74	125	52	71	167	205	16,704	108	142,451								
レンタカー	8,069	3,643	2,011	3,399	5,726	83	207	86	28	345	134	49	77	150	121	352	407	238	760	115	5,046	233	327	92	306	137	160	2,030	19,671	778	54,780								
その他の乗用車	17,096	6,761	3,775	5,804	711	7	24	82	18	291	181	126	223	164	325	9	119	209	86	94	2,856	194	23	66	44	39	127	170	4,011	34	43,669								
旅客船・フェリー	1,852	881	500	1,560	0	0	0	0	0	52	7	6	0	0	0	0	48	20	666	0	546	0	17	13	6	0	4	0	258	42	6,478								
国内線飛行機	4,972	1,090	519	6,428	0	0	6	0	0	15	52	4	4	14	0	0	10	0	0	0	228	0	5	0	12	0	0	0	0	0	13,359								
その他	8,601	3,537	1,710	2,804	543	0	13	3	151	45	66	29	36	30	1	62	154	33	27	1,265	33	51	44	29	14	4	30	1,404	11	20,730									
不明	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27							
合計	493,752	367,514	80,864	242,039	69,153	825	3,194	1,140	767	7,308	2,161	3,734	1,752	3,242	5,457	783	3,576	3,998	6,184	1,001	87,467	3,066	1,400	2,840	1,889	1,149	912	6,401	79,962	1,291	1,484,821								
	152.1	125.0	121.1	166.2	110.6	100.4	100.8	111.9	100.0	118.6	130.1	161.7	111.1	114.4	112.1	107.0	123.0	129.8	138.5	104.6	138.3	112.1	116.9	143.4	109.3	111.3	103.3	104.0	135.9	110.8	138.8								

注：(%)は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

26. 空港別日本居住・外国居住

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	卷	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
日本居住	54,204 16.7	25,637 8.7	11,302 16.9	20,364 14.0	1,200 1.9	0 0.0	30 0.9	55 5.4	14 1.8	442 7.2	132 7.9	207 9.0	169 10.7	192 6.8	491 10.1	0 0.0	115 4.0	323 10.5	8 0.2	126 13.2	4,997 7.9	237 8.7	42 3.5	114 5.8	22 1.3	131 12.7	96 10.9	20 0.3	4,518 7.7	0 0.0	125,188 11.7																																			
外国居住	270,413 83.3	268,332 91.3	55,497 83.1	125,250 86.0	61,298 98.1	822 100.0	3,138 99.1	964 94.6	753 98.2	5,719 92.8	1,529 92.1	2,102 91.0	1,408 89.3	2,642 93.2	4,375 89.9	732 100.0	2,793 96.0	2,757 89.5	4,457 99.8	831 86.8	58,259 92.1	2,497 91.3	1,156 96.5	1,866 94.2	1,707 98.7	901 87.3	787 89.1	6,133 99.7	54,335 92.3	1,165 100.0	944,618 88.3																																			
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

30. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	卷	仙	台	新	濁	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	壱	全	空	港
エコノミー	304,605 93.8	285,667 97.2	64,560 96.6	135,561 93.1	60,755 97.2	822 100.0	3,144 99.2	1,001 98.2	763 99.5	5,957 96.7	1,630 98.1	2,163 93.7	1,551 98.4	2,767 97.6	4,788 98.4	732 100.0	2,887 99.3	3,049 99.0	4,304 96.4	952 99.5	61,479 97.2	2,723 99.6	1,184 98.8	1,944 98.2	1,705 98.6	1,014 98.3	875 99.1	6,115 99.4	58,072 98.7	1,151 98.8	1,023,920 95.7																																		
プレミアム エコノミー	11,812 3.6	3,921 1.3	1,279 1.9	5,944 4.1	861 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 0.6	4 0.2	70 3.0	8 0.5	24 0.8	23 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 0.2	0 0.0	511 0.8	0 0.4	5 1.1	22 0.7	12 0.0	0 0.2	18 0.3	177 0.3	0 0.0	24,742 2.3																																		
ビジネス	7,486 2.3	4,133 1.4	917 1.4	4,059 2.8	485 0.8	0 0.0	24 0.8	18 1.8	4 0.5	146 2.4	27 1.6	76 3.3	18 1.1	43 1.5	55 1.1	0 0.0	21 0.7	31 1.0	69 1.5	5 0.5	330 0.5	0 0.0	9 0.8	14 0.7	8 0.5	0 0.0	6 0.3	20 0.3	277 0.5	12 1.0	18,293 1.7																																		
ファースト	714 0.2	248 0.1	43 0.1	50 0.0	82 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	114 0.2	0 0.0	1,285 0.1																																		
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	315 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	67 1.5	0 0.0	936 1.5	11 0.4	0 0.0	0 0.2	4 1.7	18 0.0	0 0.0	2 0.4	213 0.4	2 0.2	1,566 0.1																																	
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	卷	仙	台	新	濁	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	壱	全	空	港
往復航空券	252,206 77.7	204,669 69.6	39,659 59.4	117,976 81.0	38,776 62.0	102 12.4	850 26.8	381 37.4	136 17.7	4,308 69.9	1,005 60.5	1,025 44.4	784 49.7	1,148 40.5	1,076 22.1	648 88.5	2,341 80.5	2,027 65.8	3,928 88.0	522 54.5	52,918 83.7	1,448 53.0	1,020 85.1	1,239 62.6	1,047 60.6	617 59.8	568 64.3	4,940 80.3	45,795 77.8	1,012 86.9	784,171 73.3																																		
往復航空券 (パッケージツアー)	30,022 9.2	35,644 12.1	17,040 25.5	12,579 8.6	20,744 33.2	704 85.6	2,037 64.3	543 53.3	615 80.2	1,393 22.6	403 24.3	753 32.6	604 38.3	1,434 50.6	3,475 71.4	66 9.0	359 12.3	480 15.6	350 7.8	324 33.9	5,465 8.6	1,177 43.1	118 9.8	538 27.2	581 33.6	236 22.9	197 22.3	876 14.2	8,634 14.7	82 7.0	147,473 13.8																																		
片道航空券	42,389 13.1	42,614 14.5	7,096 10.6	15,059 10.3	1,591 2.5	3 0.4	233 7.4	59 5.8	12 1.6	362 5.9	253 15.2	531 23.0	132 8.4	173 6.1	241 5.0	18 2.5	208 7.2	573 18.6	187 4.2	111 11.6	4,873 7.7	109 4.0	60 5.0	203 10.3	101 5.8	179 17.3	91 10.3	236 3.8	4,424 7.5	71 6.1	122,192 11.4																																		
不明	0 0.0	11,042 3.8	3,004 4.5	0 0.0	1,387 2.2	13 1.6	48 1.5	36 3.5	4 0.5	98 1.6	0 0.0	0 0.0	57 3.6	79 2.8	74 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 3.1	101 1.6	0 0.0	15,970 1.5																																
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

32. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	鹿	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	郡	石	葛	場	全	空	港
500ドル未満	113.559 35.0	140.794 47.9	24.559 36.8	32.776 22.5	21.362 34.2	54 6.6	835 26.4	306 30.0	73 9.5	2,790 45.3	120 7.2	624 27.0	311 19.7	492 17.4	628 12.9	436 59.6	1,751 60.2	1,061 34.4	3,208 71.8	139 14.5	39,466 62.4	693 25.3	489 40.8	860 43.4	550 31.8	547 53.0	388 43.9	3,956 64.3	33,326 56.6	768 65.9	426,921 39.9																																			
500ドル以上 1,000ドル未満	78,970 24.3	54,988 18.7	10,035 15.0	34,936 24.0	17,666 28.3	486 59.1	1,425 45.0	187 18.4	438 57.1	1,159 18.8	98 5.9	155 6.7	77 4.9	368 13.0	120 2.5	98 13.4	427 14.7	342 11.1	416 9.3	8 0.8	7,318 11.6	0 7.4	89 7.4	188 9.5	93 5.4	4 0.4	62 7.0	304 4.9	13,833 23.5	105 9.0	224,395 21.0																																			
1,000ドル以上 1,500ドル未満	30,557 9.4	21,426 7.3	4,352 6.5	16,213 11.1	9,471 15.2	164 20.0	764 24.1	293 28.8	194 25.3	1,108 18.0	10 0.6	42 1.8	66 4.2	183 6.5	17 0.3	52 7.1	85 2.9	375 12.2	156 3.5	0 0.0	2,394 3.8	0 0.0	31 2.6	4 0.2	85 4.9	0 0.0	100 11.3	181 2.9	2,533 4.3	35 3.0	90,891 8.5																																			
1,500ドル以上 2,000ドル未満	9,925 3.1	4,180 1.4	831 1.2	4,977 3.4	1,955 3.1	0 0.0	96 3.0	46 4.5	26 3.4	252 4.1	10 0.6	0 0.0	16 1.0	9 0.3	25 0.5	0 0.0	34 1.2	20 0.6	37 0.8	0 0.0	376 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.4	0 0.0	28,849 0.5	9,23,708 1.4																																		
2,000ドル以上 3,000ドル未満	6,024 1.9	2,059 0.7	389 0.6	2,739 1.9	1,526 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 4.2	21 0.3	10 0.6	6 0.3	4 0.3	0 0.0	0 0.5	12 1.6	12 0.4	87 2.8	0 0.0	0 0.0	83 0.1	0 0.0	4 0.3	4 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33,375 0.5	4,13,424 0.3																																		
3,000ドル以上	4,922 1.5	2,480 0.8	652 1.0	2,551 1.8	618 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.0	0 0.5	0 0.0	0 0.0	11 0.4	7 0.1	6 0.8	0 0.0	12 0.4	9 0.2	0 0.0	254 0.4	0 0.0	0 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	56,10 0.1	11,622 0.9																																		
不明	80,660 24.8	68,042 23.1	25,981 38.9	51,422 35.3	9,900 15.8	118 14.4	48 1.5	187 18.4	4 0.5	831 13.5	1,405 84.6	1,482 64.2	1,103 69.9	1,771 62.5	4,069 83.6	128 17.5	599 20.6	1,183 38.4	639 14.3	810 84.6	13,365 21.1	2,041 74.7	559 46.7	924 46.7	994 57.5	481 46.6	333 37.7	1,651 26.8	7,881 13.4	234 20.1	278,845 26.1																																			
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

33. マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	鹿	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	郡	石	葛	場	全	空	港
利用した	10,154 3.1	5,543 1.9	1,437 2.2	8,248 5.7	1,062 1.7	6 0.7	48 1.5	0 0.0	0 0.0	26 0.4	41 2.5	3 0.1	18 1.1	35 1.2	0 0.0	5 0.7	41 1.4	49 1.6	33 0.7	3 0.3	1,786 2.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 1.0	16 0.9	0 0.0	5 0.6	71 1.2	1,065 1.8	5 0.4	29,719 2.8																																		
利用していない	314,463 96.9	288,426 98.1	65,362 97.8	137,366 94.3	61,436 98.3	816 99.3	3,120 98.5	1,019 100.0	767 100.0	6,135 99.6	1,620 97.5	2,306 99.9	1,559 98.9	2,799 98.8	4,866 100.0	727 99.3	2,867 98.6	3,031 98.4	4,432 99.3	954 99.7	61,470 97.2	2,734 100.0	1,198 100.0	1,961 99.0	1,713 99.1	1,032 100.0	878 99.4	6,082 98.8	57,788 98.2	1,160 99.6	1,040,087 97.2																																			
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米	38,763	462	3,038	42,263				
	54.1	24.7	45.5	52.7				
中 南 米	1,439	12	8	1,459				
	2.0	0.6	0.1	1.8				
韓 国	1,607	97	523	2,227				
	2.2	5.2	7.8	2.8				
中 国	2,828	107	538	3,473				
	3.9	5.7	8.1	4.3				
台 湾	2,081	46	61	2,188				
	2.9	2.5	0.9	2.7				
香 港	101	0	91	192				
	0.1	0.0	1.4	0.2				
東 南 ア ジ ア	14,764	12	1,850	16,626				
	20.6	0.6	27.7	20.7				
オ セ ア ニ ア	767	8	226	1,001				
	1.1	0.4	3.4	1.2				
西 南 ア ジ ア	4,042	0	60	4,102				
	5.6	0.0	0.9	5.1				
中 近 東	133	0	0	133				
	0.2	0.0	0.0	0.2				
ア フ リ カ	94	0	0	94				
	0.1	0.0	0.0	0.1				
ヨ ー ロ ッ パ	4,785	1,125	278	6,188				
	6.7	60.2	4.2	7.7				
日 本	200	0	0	200				
	0.3	0.0	0.0	0.2				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
男 性	42,418	947	3,816	47,181				
	59.2	50.7	57.2	58.9				
女 性	29,186	922	2,857	32,965				
	40.8	49.3	42.8	41.1				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
20 才 未 満	3,825	212	371	4,408				
	5.3	11.3	5.6	5.5				
20 才 代	17,206	521	2,140	19,867				
	24.0	27.9	32.1	24.8				
30 才 代	14,199	378	1,523	16,100				
	19.8	20.2	22.8	20.1				
40 才 代	13,647	247	1,150	15,044				
	19.1	13.2	17.2	18.8				
50 才 代	12,742	290	878	13,910				
	17.8	15.5	13.2	17.4				
60 才 以 上	9,985	221	611	10,817				
	13.9	11.8	9.2	13.5				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
会 社 員	28,879	479	2,885	32,243				
	40.3	25.6	43.2	40.2				
公 務 員	6,386	318	106	6,810				
	8.9	17.0	1.6	8.5				
専 門 ・ 自 由 業	2,479	34	86	2,599				
	3.5	1.8	1.3	3.2				
自 営 業	7,731	143	505	8,379				
	10.8	7.7	7.6	10.5				
農 林 漁 業	368	0	0	368				
	0.5	0.0	0.0	0.5				
主 婦 ・ 家 事 手 伝 い	2,194	25	368	2,587				
	3.1	1.3	5.5	3.2				
学 生	11,653	489	1,611	13,753				
	16.3	26.2	24.1	17.2				
無 職	5,741	217	348	6,306				
	8.0	11.6	5.2	7.9				
そ の 他	6,173	159	764	7,096				
	8.6	8.5	11.4	8.9				
不 明	0	5	0	5				
	0.0	0.3	0.0	0.0				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
	成	田	西	田	計
観光・レジャー	16,016	443	2,304	18,763	
	22.4	23.7	34.5	23.4	
家族・知人の訪問	17,716	562	1,338	19,616	
	24.7	30.1	20.1	24.5	
業務	14,357	289	805	15,451	
	20.1	15.5	12.1	19.3	
研修・学会等	3,696	90	328	4,114	
	5.2	4.8	4.9	5.1	
留学	5,398	250	656	6,304	
	7.5	13.4	9.8	7.9	
その他	14,421	235	1,242	15,898	
	20.1	12.6	18.6	19.8	
合計	71,604	1,869	6,673	80,146	
	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
	成	田	西	田	計
団体	4,455	70	370	4,895	
	6.2	3.7	5.5	6.1	
個人	67,149	1,799	6,303	75,251	
	93.8	96.3	94.5	93.9	
不明	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	71,604	1,869	6,673	80,146	
	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
	成	田	西	田	計
北米西海岸	7,799	45	1,142	8,986	
	10.9	2.4	17.1	11.2	
北米東海岸	18,381	2	1,390	19,773	
	25.7	0.1	20.8	24.7	
ハワイ	817	30	7	854	
	1.1	1.6	0.1	1.1	
グアム	1,547	53	0	1,600	
	2.2	2.8	0.0	2.0	
香港	1,176	80	310	1,566	
	1.6	4.3	4.6	2.0	
台湾	2,258	95	99	2,452	
	3.2	5.1	1.5	3.1	
韓国	2,095	225	624	2,944	
	2.9	12.0	9.4	3.7	
中国	3,024	119	686	3,829	
	4.2	6.4	10.3	4.8	
マレーシア	1,316	0	52	1,368	
	1.8	0.0	0.8	1.7	
シンガポール	2,789	2	191	2,982	
	3.9	0.1	2.9	3.7	
タイ	6,172	19	487	6,678	
	8.6	1.0	7.3	8.3	
ベトナム	4,854	3	48	4,905	
	6.8	0.2	0.7	6.1	
インドネシア	1,119	3	524	1,646	
	1.6	0.2	7.9	2.1	
フィリピン	9,159	24	877	10,060	
	12.8	1.3	13.1	12.6	
西南アジア	3,553	31	0	3,584	
	5.0	1.7	0.0	4.5	
中近東	117	0	0	117	
	0.2	0.0	0.0	0.1	
オセアニア	2,120	687	163	2,970	
	3.0	36.8	2.4	3.7	
ヨーロッパ	2,555	451	73	3,079	
	3.6	24.1	1.1	3.8	
アフリカ	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
中南米	753	0	0	753	
	1.1	0.0	0.0	0.9	
合計	71,604	1,869	6,673	80,146	
	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
	成	田	西	田	計
北米西海岸	13,375	533	2,038	15,946	
	18.7	28.5	30.5	19.9	
北米東海岸	22,623	22	1,437	24,082	
	31.6	1.2	21.5	30.0	
ハワイ	1,769	71	84	1,924	
	2.5	3.8	1.3	2.4	
グアム	1,177	0	0	1,177	
	1.6	0.0	0.0	1.5	
香港	816	0	162	978	
	1.1	0.0	2.4	1.2	
台湾	2,820	33	139	2,992	
	3.9	1.8	2.1	3.7	
韓国	1,940	57	499	2,496	
	2.7	3.0	7.5	3.1	
中国	934	0	115	1,049	
	1.3	0.0	1.7	1.3	
マレーシア	959	0	105	1,064	
	1.3	0.0	1.6	1.3	
シンガポール	3,152	0	306	3,458	
	4.4	0.0	4.6	4.3	
タイ	4,743	20	503	5,266	
	6.6	1.1	7.5	6.6	
ベトナム	4,520	0	197	4,717	
	6.3	0.0	3.0	5.9	
インドネシア	1,370	0	274	1,644	
	1.9	0.0	4.1	2.1	
フィリピン	5,901	0	232	6,133	
	8.2	0.0	3.5	7.7	
西南アジア	925	0	0	925	
	1.3	0.0	0.0	1.2	
中近東	14	0	0	14	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
オセアニア	1,913	441	143	2,497	
	2.7	23.6	2.1	3.1	
ヨーロッパ	1,695	692	439	2,826	
	2.4	37.0	6.6	3.5	
アフリカ	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
中南米	958	0	0	958	
	1.3	0.0	0.0	1.2	
合計	71,604	1,869	6,673	80,146	
	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国 (1) 成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	501	130	570	212	426	91	1,375	1,309	743	395	1,518	478	0	51	0	0	0	7,799
	0.0	0.0	0.0	42.6	15.9	20.2	10.9	45.6	9.5	43.6	27.6	16.4	28.8	25.7	51.7	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	10.9
北米東海岸	0	0	0	496	219	1,954	744	372	777	1,662	3,081	3,669	877	4,263	166	0	45	56	0	0	18,381
	0.0	0.0	0.0	42.1	26.8	69.3	38.4	39.8	81.0	52.7	65.0	81.2	64.0	72.2	17.9	0.0	2.4	3.3	0.0	0.0	25.7
ハワイ	0	0	0	69	52	0	282	22	60	0	142	108	0	0	82	0	0	0	0	0	817
	0.0	0.0	0.0	5.9	6.4	0.0	14.5	2.4	6.3	0.0	3.0	2.4	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
グアム	753	459	226	0	0	0	36	32	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	1,547
	5.6	2.0	12.8	0.0	0.0	0.0	1.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	2.2
香港	691	422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,176
	5.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
台湾	888	1,195	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	2,258
	6.6	5.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
韓国	715	977	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2,095
	5.3	4.3	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.9
中国	308	1,661	93	37	0	0	0	0	0	32	71	0	0	0	0	0	49	0	0	773	3,024
	2.3	7.3	5.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	80.7	4.2
マレーシア	417	858	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,316
	3.1	3.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
シンガポール	1,181	1,278	293	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,789
	8.8	5.6	16.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
タイ	1,114	4,728	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,172
	8.3	20.9	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
ベトナム	844	4,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	4,854
	6.3	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.8
インドネシア	320	799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,119
	2.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
フィリピン	3,890	4,828	340	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	59	9,159
	29.1	21.3	19.2	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	12.8
西南アジア	2,239	1,224	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	3,553
	16.7	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	5.0
中近東	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0	30	0	37	0	46	208	0	0	0	0	0	51	60	125	0	0	1,563	0	0	2,120
	0.0	0.1	0.0	3.1	0.0	1.6	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.0	13.5	0.0	0.0	92.2	0.0	0.0	3.0
ヨーロッパ	15	47	0	0	181	171	344	23	0	83	0	0	0	0	0	0	1,685	6	0	0	2,555
	0.1	0.2	0.0	0.0	22.2	6.1	17.7	2.5	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.1	0.4	0.0	0.0	3.6
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	234	79	59	59	31	0	140	0	47	0	69	14	23	0	0	0	753
	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	2.8	2.9	6.3	3.2	0.0	3.0	0.0	3.4	0.0	7.5	100.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1
合計	13,375	22,623	1,769	1,177	816	2,820	1,940	934	959	3,152	4,743	4,520	1,370	5,901	925	14	1,913	1,695	0	958	71,604
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1
ハワイ	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
グアム	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
香港	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
台湾	70	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	95
	13.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	5.1
韓国	173	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	225
	32.5	0.0	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	12.0
中国	83	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
	15.6	0.0	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1
タイ	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2
フィリピン	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
西南アジア	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	687	0	0	687
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.3	0.0	0.0	36.8
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	0	0	0	451
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	56.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.3	0.0	0.0	0.0	24.1
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	533	22	71	0	0	33	57	0	0	0	20	0	0	0	0	0	441	692	0	0	1,869
	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	0	67	24	314	0	60	147	95	184	99	99	0	0	53	0	0	0	1,142
	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	17.3	62.9	0.0	57.1	48.0	18.9	93.4	36.1	42.7	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	17.1
北米東海岸	0	0	0	0	95	115	154	42	45	159	408	13	175	126	0	0	58	0	0	0	1,390
	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6	82.7	30.9	36.5	42.9	52.0	81.1	6.6	63.9	54.3	0.0	0.0	40.6	0.0	0.0	0.0	20.8
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
グアム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	242	58	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310
	11.9	4.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
台湾	39	34	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
	1.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
韓国	246	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	276	0	0	624
	12.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	62.9	0.0	0.0	9.4
中国	302	379	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	686
	14.8	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
マレーシア	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
シンガポール	64	90	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
	3.1	6.3	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
タイ	300	150	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487
	14.7	10.4	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
ベトナム	26	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
	1.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
インドネシア	182	342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	524
	8.9	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
フィリピン	585	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877
	28.7	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	0	163
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	2.4
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2,038	1,437	84	0	162	139	499	115	105	306	503	197	274	232	0	0	143	439	0	0	6,673
	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	501 42.6	197 20.1	594 19.9	551 22.1	426 40.6	151 14.2	1,522 44.0	1,424 27.0	927 19.7	494 30.0	1,617 26.4	478 51.7	0 0.0	104 4.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,986 11.2
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	496 42.1	314 32.1	2,069 69.2	898 36.0	414 39.5	822 77.3	1,821 52.7	3,489 66.3	3,682 78.1	1,052 64.0	4,389 71.6	166 17.9	0 0.0	105 4.2	56 2.0	0 0.0	0 0.0	19,773 24.7
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	69 5.9	52 5.3	30 1.0	282 11.3	22 2.1	60 5.6	0 0.0	142 2.7	108 2.3	0 0.0	7 0.1	82 8.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	854 1.1
グアム	806 5.1	459 1.9	226 11.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 1.4	32 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,600 2.0
香港	1,013 6.4	480 2.0	10 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,566 2.0
台湾	997 6.3	1,251 5.2	52 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 1.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,452 3.1
韓国	1,134 7.1	1,047 4.3	429 22.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 2.3	276 9.8	0 0.0	0 0.0	2,944 3.7
中国	693 4.3	2,040 8.5	129 6.7	37 3.1	0 0.0	0 0.0	5 0.2	0 0.0	0 0.0	32 0.9	71 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	49 2.0	0 0.0	0 0.0	773 80.7	3,829 4.8
マレーシア	469 2.9	858 3.6	41 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,368 1.7
シンガポール	1,245 7.8	1,368 5.7	330 17.2	37 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	2,982 3.7
タイ	1,433 9.0	4,878 20.3	367 19.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,678 8.3
ベトナム	870 5.5	4,022 16.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,905 6.1
インドネシア	502 3.1	1,141 4.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	0 0.0	0 0.0	1,646 2.1
フィリピン	4,499 28.2	5,120 21.3	340 17.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	59 6.2	10,060 12.6
西南アジア	2,270 14.2	1,224 5.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	70 2.5	0 0.0	0 0.0	3,584 4.5
中近東	0 0.0	117 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 0.1
オセアニア	0 0.0	30 0.1	0 0.0	37 3.1	0 0.0	46 1.5	208 8.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	51 3.1	60 1.0	125 13.5	0 0.0	0 0.0	2,413 85.4	0 0.0	0 0.0	2,970 3.7
ヨーロッパ	15 0.1	47 0.2	0 0.0	0 0.0	181 18.5	174 5.8	376 15.1	96 9.2	0 0.0	83 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,101 84.1	6 0.2	0 0.0	0 0.0	3,079 3.8
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	234 23.9	79 2.6	57 2.3	59 5.6	31 2.9	0 0.0	140 2.7	0 0.0	47 2.9	0 0.0	69 7.5	14 100.0	23 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	753 0.9
合計	15,946 100.0	24,082 100.0	1,924 100.0	1,177 100.0	978 100.0	2,992 100.0	2,496 100.0	1,049 100.0	1,064 100.0	3,458 100.0	5,266 100.0	4,717 100.0	1,644 100.0	6,133 100.0	925 100.0	14 100.0	2,497 100.0	2,826 100.0	0 0.0	958 100.0	80,146 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	合	計
北米西海岸	1,145 1.6	0 0.0	151 2.3	1,296 1.6		
北米東海岸	3,151 4.4	0 0.0	17 0.3	3,168 4.0		
ハワイ	40 0.1	0 0.0	0 0.0	40 0.0		
グアム	124 0.2	8 0.4	0 0.0	132 0.2		
香港	73 0.1	31 1.7	3 0.0	107 0.1		
台湾	146 0.2	0 0.0	0 0.0	146 0.2		
韓国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
中国	85 0.1	1 0.1	0 0.0	86 0.1		
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
シンガポール	232 0.3	0 0.0	10 0.1	242 0.3		
タイ	124 0.2	0 0.0	7 0.1	131 0.2		
ベトナム	42 0.1	0 0.0	0 0.0	42 0.1		
インドネシア	0 0.0	0 0.0	9 0.1	9 0.0		
フィリピン	634 0.9	0 0.0	0 0.0	634 0.8		
西南アジア	1,184 1.7	0 0.0	0 0.0	1,184 1.5		
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
ヨーロッパ	553 0.8	166 8.9	0 0.0	719 0.9		
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
中南米	34 0.0	0 0.0	0 0.0	34 0.0		
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
経由なし	64,037 89.4	1,663 89.0	6,476 97.0	72,176 90.1		
合計	71,604 100.0	1,869 100.0	6,673 100.0	80,146 100.0		

注1：地域名は別添の地域区分表参照
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	合	計
北米西海岸	396 0.6	22 1.2	50 0.7	468 0.6		
北米東海岸	2,023 2.8	0 0.0	73 1.1	2,096 2.6		
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
台湾	79 0.1	0 0.0	0 0.0	79 0.1		
韓国	39 0.1	0 0.0	0 0.0	39 0.0		
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
シンガポール	127 0.2	0 0.0	0 0.0	127 0.2		
タイ	62 0.1	0 0.0	0 0.0	62 0.1		
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
インドネシア	0 0.0	0 0.0	9 0.1	9 0.0		
フィリピン	91 0.1	0 0.0	0 0.0	91 0.1		
西南アジア	117 0.2	0 0.0	0 0.0	117 0.1		
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
オセアニア	60 0.1	0 0.0	26 0.4	86 0.1		
ヨーロッパ	316 0.4	272 14.6	0 0.0	588 0.7		
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
経由なし	68,294 95.4	1,575 84.3	6,515 97.6	76,384 95.3		
合計	71,604 100.0	1,869 100.0	6,673 100.0	80,146 100.0		

注1：地域名は別添の地域区分表参照
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	合	計
直行便がない	54,237 75.7	1,480 79.2	3,358 50.3	59,075 73.7		
直行便が取れない	3,854 5.4	168 9.0	536 8.0	4,558 5.7		
他の理由	13,513 18.9	221 11.8	2,779 41.6	16,513 20.6		
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		
合計	71,604 100.0	1,869 100.0	6,673 100.0	80,146 100.0		

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西羽	田	合	計
総旅客数	71,604	1,869	6,673	80,146			
希望時刻に到着	26,021	475	2,399	28,895			
	36.3	25.4	36.0	36.1			
乗継時間が短い	18,571	317	1,281	20,169			
	25.9	17.0	19.2	25.2			
安い	10,733	310	1,298	12,341			
	15.0	16.6	19.5	15.4			
航空会社が用意	11,039	356	1,381	12,776			
	15.4	19.0	20.7	15.9			
当空港に用事あり	3,036	66	226	3,328			
	4.2	3.5	3.4	4.2			
乗継が快適	12,168	135	883	13,186			
	17.0	7.2	13.2	16.5			
目的地便が当空港 経由のみ	7,136	238	322	7,696			
	10.0	12.7	4.8	9.6			
特になし	8,470	400	731	9,601			
	11.8	21.4	11.0	12.0			
その他	6,572	99	461	7,132			
	9.2	5.3	6.9	8.9			
不明	0	0	0	0			
	0.0	0.0	0.0	0.0			
合計	103,746	2,396	8,982	115,124			
	144.9	128.2	134.6	143.6			

注1：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西羽	田	合	計
当空港を経由	50,694	647	4,089	55,430			
	70.8	34.6	61.3	69.2			
別の空港を経由	11,312	685	1,263	13,260			
	15.8	36.7	18.9	16.5			
経由せず直行便を 利用	3,572	220	558	4,350			
	5.0	11.8	8.4	5.4			
片道のみ旅行 (長期出張・留学等)	6,026	276	629	6,931			
	8.4	14.8	9.4	8.6			
不明	0	41	134	175			
	0.0	2.2	2.0	0.2			
合計	71,604	1,869	6,673	80,146			
	100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西羽	田	合	計
1時間未満	393	23	105	521			
	0.5	1.2	1.6	0.7			
1時間以上 2時間未満	12,011	114	878	13,003			
	16.8	6.1	13.2	16.2			
2時間以上 3時間未満	28,032	932	1,250	30,214			
	39.1	49.9	18.7	37.7			
3時間以上 4時間未満	15,203	383	1,076	16,662			
	21.2	20.5	16.1	20.8			
4時間以上 5時間未満	7,914	205	1,159	9,278			
	11.1	11.0	17.4	11.6			
5時間以上 6時間未満	2,473	102	869	3,444			
	3.5	5.5	13.0	4.3			
6時間以上 12時間未満	5,313	76	1,135	6,524			
	7.4	4.1	17.0	8.1			
12時間以上	265	34	201	500			
	0.4	1.8	3.0	0.6			
不明	0	0	0	0			
	0.0	0.0	0.0	0.0			
合計	71,604	1,869	6,673	80,146			
	100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸