

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成23年度上期	89.44	96.36	97.84	96.74	93.62	96.38	95.30	93.42	93.28
平成22年度上期	98.31	88.25	97.47	98.43	95.47	97.34	94.84	94.65	91.96
平成23年度下期	91.87	96.14	98.62	98.98	93.51	98.51	95.01	95.12	93.13
平成22年度下期	95.82	94.24	98.43	97.99	95.13	97.25	96.25	93.92	94.28
平成23年度計	90.65	96.25	98.21	97.90	93.56	97.50	95.15	94.27	93.21
平成22年度計	97.05	91.71	97.95	98.20	95.71	97.29	95.50	94.29	93.11

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	2	0.05	7	0.13	29	0.99	23	1.39	6	0.12	16	0.43	40	2.48	63	0.23	22	0.38
	下期	52	1.29	33	0.58	13	0.49	4	0.23	24	0.33	3	0.07	54	3.17	47	0.17	18	0.31
	年度計	54	0.67	40	0.36	42	0.75	27	0.79	30	0.24	19	0.24	94	2.83	110	0.20	40	0.35
機材故障	上期	23	0.56	19	0.34	1	0.03	0	0.00	48	0.92	6	0.16	21	1.30	109	0.40	18	0.31
	下期	21	0.52	24	0.42	4	0.15	0	0.00	41	0.57	4	0.10	3	0.18	93	0.34	19	0.33
	年度計	44	0.5	43	0.38	5	0.09	0	0.00	89	0.72	10	0.13	24	0.72	202	0.37	37	0.32
機材繰り	上期	391	9.58	150	2.69	2	0.07	7	0.42	187	3.59	0	0.00	8	0.50	1,387	5.07	202	3.52
	下期	232	5.77	152	2.72	0	0.00	3	0.17	339	4.73	0	0.00	7	0.41	1,042	3.80	229	3.96
	年度計	623	7.69	302	2.68	2	0.04	10	0.29	526	4.25	0	0.00	15	0.45	2,429	4.44	431	3.74
その他	上期	15	0.37	27	0.48	31	1.06	24	1.45	91	1.75	113	3.03	7	0.43	242	0.88	144	2.51
	下期	22	0.55	10	0.18	20	0.75	11	0.62	61	0.85	54	1.32	21	1.23	155	0.57	131	2.27
	年度計	37	0.46	37	0.33	51	0.91	35	1.02	152	1.23	167	2.13	28	0.84	397	0.72	275	2.39
計	上期	431	10.56	203	3.64	63	2.16	54	3.26	332	6.38	135	3.62	76	4.71	1,801	6.58	386	6.72
	下期	327	8.13	219	3.86	37	1.38	18	1.02	465	6.49	61	1.49	85	4.99	1,337	4.88	397	6.87
	年度計	758	9.35	422	3.75	100	1.79	72	2.10	797	6.44	196	2.50	161	4.86	3,138	5.73	783	6.79

	計		
	便数	割合	
天候	上期	208	0.36
	下期	248	0.41
	年度計	456	0.79
機材故障	上期	245	0.42
	下期	209	0.36
	年度計	454	0.78
機材繰り	上期	2,334	4.03
	下期	2,004	3.46
	年度計	4,338	7.49
その他	上期	694	1.20
	下期	485	0.84
	年度計	1,179	2.04
計	上期	3,481	6.01
	下期	2,946	5.09
	年度計	6,427	11.10

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	70	1.52	18	0.32	534	13.77	194	10.41	55	1.03	147	3.66	58	3.45	769	2.71	30	0.50
	下期	150	3.45	8	0.14	467	12.74	97	5.16	11	0.14	14	0.34	55	3.09	219	0.79	15	0.26
	年度計	220	2.45	26	0.23	1,001	13.27	291	7.77	66	0.50	161	1.97	113	3.27	988	1.76	45	0.38
機材故障	上期	18	0.39	15	0.27	7	0.18	6	0.32	17	0.32	14	0.35	5	0.30	50	0.18	5	0.08
	下期	25	0.57	18	0.31	7	0.19	14	0.74	29	0.37	8	0.19	22	1.24	56	0.20	2	0.03
	年度計	43	0.48	33	0.29	14	0.19	20	0.53	46	0.35	22	0.27	27	0.78	106	0.19	7	0.06
機材繰り	上期	442	9.59	26	0.46	3	0.08	10	0.54	37	0.69	123	3.06	0	0.00	166	0.59	23	0.39
	下期	156	3.58	23	0.40	12	0.33	0	0.00	568	7.19	26	0.62	0	0.00	116	0.42	25	0.43
	年度計	598	6.67	49	0.43	15	0.20	10	0.27	605	4.57	149	1.82	0	0.00	282	0.50	48	0.41
その他	上期	0	0.00	2	0.04	416	10.72	0	0.00	22	0.41	2	0.05	0	0.00	21	0.07	150	2.52
	下期	0	0.00	5	0.09	508	13.85	0	0.00	130	1.64	16	0.38	0	0.00	13	0.05	7	0.12
	年度計	0	0.00	7	0.06	924	12.24	0	0.00	152	1.15	18	0.22	0	0.00	34	0.06	157	1.33
計	上期	530	11.50	61	1.08	960	24.75	210	11.27	131	2.45	286	7.12	63	3.75	1,006	3.55	208	3.49
	下期	331	7.60	54	0.94	994	27.11	111	5.90	738	9.34	64	1.54	77	4.33	404	1.45	49	0.84
	年度計	861	9.61	115	1.01	1,954	25.89	321	8.57	869	6.56	350	4.28	140	4.05	1,410	2.51	257	2.18

	計		
	便数	割合	
天候	上期	1,875	3.06
	下期	1,036	1.64
	年度計	2,911	2.34
機材故障	上期	137	0.22
	下期	181	0.29
	年度計	318	0.26
機材繰り	上期	830	1.35
	下期	926	1.47
	年度計	1,756	1.41
その他	上期	613	1.00
	下期	679	1.08
	年度計	1,292	1.04
計	上期	3,455	5.63
	下期	2,822	4.47
	年度計	6,277	5.04

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計
北海道エアシステム	278	272	275	275	287	281	77,046	59,871	136,917	83,896	87,994	171,890	21,430	16,265	37,695	23,056	25,225	48,281
フジドリームエアラインズ	828	804	815	905	777	838	216,497	253,509	470,006	118,773	128,010	246,783	179,359	203,902	383,261	107,474	99,400	206,874
新中央航空	139	142	141	140	142	140	31,003	28,665	59,668	32,114	29,767	61,881	4,324	4,066	8,390	4,480	4,213	8,693
東邦航空	59	59	59	60	58	59	7,410	9,716	17,126	7,492	9,750	17,242	438	573	1,011	453	566	1,019
アイベックスエアラインズ	687	745	723	755	710	748	4,239	6,703	10,942	8,838	1,638	10,476	2,914	4,996	7,910	6,675	1,163	7,838
オリエンタルエアブリッジ	208	207	207	208	207	207	82,465	84,751	167,216	83,910	86,734	170,644	17,175	17,517	34,692	17,431	17,938	35,369
天草エアライン	274	281	278	259	265	262	30,011	31,368	61,379	32,438	27,301	59,739	8,234	8,830	17,064	8,389	7,241	15,630
日本エアコミューター	410	414	412	405	407	406	863,148	862,129	1,725,277	857,443	876,843	1,734,286	354,048	357,048	711,096	347,599	357,205	704,804
琉球エアコミューター	229	229	229	241	237	239	151,225	151,687	302,912	137,991	138,823	276,814	34,635	34,689	69,324	33,208	32,906	66,114
合計	426	435	430	403	394	398	1,463,044	1,488,399	2,951,443	1,362,895	1,386,860	2,749,755	622,557	647,886	1,270,443	548,765	545,857	1,094,622

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計
北海道エアシステム	1,147	913	2,060	1,154	1,315	2,469	14.9	15.2	15.0	13.8	14.9	14.4	53.5	56.1	54.6	50.1	52.1	51
フジドリームエアラインズ	4,083	4,286	8,369	2,228	2,579	4,807	18.9	16.9	17.8	19	20	19.5	22.8	21.0	21.8	21	26	23
新中央航空	344	320	664	358	332	690	11.1	11.2	11.1	11.1	11.2	11.2	79.6	78.7	79.1	79.9	78.8	79
東邦航空	71	95	166	73	94	167	9.6	9.8	9.7	9.7	9.6	9.7	162.1	165.8	164.2	161.1	166.1	164
アイベックスエアラインズ	80	147	227	179	38	217	18.9	21.9	20.7	20.3	23.2	20.7	27.5	29.4	28.7	26.8	32.7	28
オリエンタルエアブリッジ	834	855	1,689	853	884	1,737	10.1	10.1	10.1	10.2	10.2	10.2	48.6	48.8	48.7	48.9	49.3	49
天草エアライン	283	274	557	318	260	578	9.4	8.7	9.1	9.8	9.5	9.7	34.4	31.0	32.6	37.9	35.9	37
日本エアコミューター	13,037	12,990	26,027	11,969	12,974	24,943	15.1	15.1	15.1	14	14.8	14.4	36.8	36.4	36.6	34.4	36.3	35
琉球エアコミューター	1,242	1,191	2,433	1,271	1,175	2,446	8.2	7.9	8.0	9.2	8.5	8.8	35.9	34.3	35.1	38.3	35.7	37
合計	21,121	21,071	42,192	18,403	19,651	38,054	14.4	14.2	14.3	13.5	14.2	13.8	33.9	32.5	33.2	33.5	36.0	34.8

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度									平成22年度									
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
37	小牧 — 福岡	662	66,874	145,964	45.8	81,726	150,092	54.5	148,600	296,056	50.2	-	-	-	27,832	120,056	23.2	27,832	120,056	23.2
38	小牧 — 熊本	795	22,721	56,852	40	29,144	58,540	49.8	51,865	115,392	44.9	-	-	-	550	1,520	36.2	550	1,520	36.2
39	中部 — 仙台	657	166	17,780	0.9	566	46,250	1.2	732	64,030	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	中部 — 大分	612	331	24,850	1.3	942	46,720	2	1,273	71,570	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	伊丹 — 仙台	766	243	14,100	1.7	616	31,110	2	859	45,210	1.9	8,035	27,100	29.6	103	21,590	0.5	8,138	48,690	16.7
42	伊丹 — 福島	611	1,742	87,200	2	2,051	81,050	2.5	3,793	168,250	2.3	356	88,350	0.4	818	79,450	1	1,174	167,800	0.7
43	伊丹 — 福岡	578	11,780	14,950	78.8	-	-	-	11,780	14,950	78.8	38,955	61,770	63.064594	12,892	18,132	71.100816	51,847	79,902	64.888238
44	伊丹 — 大分	462	12,053	15,550	77.5	-	-	-	12,053	15,550	77.5	55,098	88,538	62.230907	7,453	10,000	74.53	62,551	98,538	63.479064
45	伊丹 — 新潟	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,909	98,198	53.9	62,631	104,590	59.9	115,540	202,788	57
46	伊丹 — 松本	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,440	8,436	40.8	-	-	-	3,440	8,436	40.8
47	大阪 — 但馬	175	15,395	23,647	65.1	10,882	19,407	56.1	26,277	43,054	61	15,184	23,498	64.6	12,492	19,498	64.1	27,676	42,996	64.4
48	大阪 — 隠岐	366	11,024	19,684	56	13,593	26,860	50.6	24,617	46,544	52.9	14,454	20,276	71.3	11,401	20,844	54.7	25,855	41,120	62.9
49	大阪 — 出雲	362	50,315	90,058	55.9	53,627	91,934	58.3	103,942	181,992	57.1	57,283	91,416	62.7	49,460	78,298	63.2	106,743	169,714	62.9
50	伊丹 — 松山	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,511	132,608	53.9	11,038	19,772	55.8	82,549	152,380	54.2
51	伊丹 — 宮崎	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,325	89,022	56.5	62,709	93,076	67.4	113,034	182,098	62.1
52	大阪 — 鹿児島	655	126,974	186,960	67.9	128,779	185,256	69.5	255,753	372,216	68.7	17,446	35,146	49.6	104,674	162,392	64.5	122,120	197,538	61.8
53	大阪 — 種子島	692	3,204	6,512	49.2	578	1,776	32.5	3,782	8,288	45.6	3,271	6,660	49.1	532	1,224	43.5	3,803	7,884	48.2
54	大阪 — 屋久島	707	15,850	24,613	64.4	14,032	26,454	53	29,882	51,067	58.5	17,386	26,418	65.8	12,837	26,270	48.9	30,223	52,688	57.4
55	広島西 — 宮崎	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,329	12,499	42.6	1,046	2,071	50.5	6,375	14,570	43.8
56	広島西 — 鹿児島	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,039	37,117	43.2	3,111	6,211	50.1	19,150	43,328	44.2
57	出雲 — 隠岐	143	7,158	12,672	56.5	8,381	12,672	66.1	15,539	25,344	61.3	6,361	12,852	49.5	7,716	12,456	61.9	14,077	25,308	55.6
58	福岡 — 新潟	1,156	-	-	-	9,996	24,128	41.4	9,996	24,128	41.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	福岡 — 出雲	415	15,900	25,996	61.2	16,518	26,400	62.6	32,418	52,396	61.9	15,478	26,352	58.7	16,821	29,736	56.6	32,299	56,088	57.6
60	福岡 — 福江	260	19,443	26,403	73.6	19,101	28,275	67.6	38,544	54,678	70.5	19,663	26,988	72.9	19,637	27,456	71.5	39,300	54,444	72.2
61	福岡 — 松山	319	52,810	85,992	61.4	54,599	86,596	63.1	107,409	172,588	62.2	-	-	-	42,536	61,134	69.6	42,536	61,134	69.6
62	福岡 — 徳島	514	14,316	25,740	55.6	15,143	26,172	57.9	29,459	51,912	56.7	14,877	26,172	56.8	15,332	25,992	59	30,209	52,164	57.9
63	福岡 — 高知	419	-	-	-	273	504	54.2	273	504	54.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	福岡 — 宮崎	307	152,034	232,896	65.3	160,166	234,752	68.2	312,200	467,648	66.8	17,793	26,862	66.2	142,171	208,148	68.3	159,964	235,010	68.1
65	福岡 — 鹿児島	274	24,608	53,372	46.1	22,997	53,554	42.9	47,605	106,926	44.5	67,454	116,186	58.1	60,827	94,300	64.5	128,281	210,486	60.9
66	福岡 — 屋久島	356	6,813	12,537	54.3	5,167	12,743	40.5	11,980	25,280	47.4	-	-	-	75	355	21.1	75	355	21.1
67	福岡 — 奄美大島	577	12,557	26,344	47.7	14,459	27,084	53.4	27,016	53,428	50.6	-	-	-	383	740	51.8	383	740	51.8
68	長崎 — 吉岐	126	13,155	22,971	57.3	14,536	25,818	56.3	27,691	48,789	56.8	13,496	22,620	59.7	14,532	26,013	55.9	28,028	48,633	57.6
69	長崎 — 福江	202	14,609	33,540	43.6	13,608	37,635	36.2	28,217	71,175	39.6	14,309	32,136	44.5	14,554	38,181	38.1	28,863	70,317	41
70	長崎 — 鹿児島	165	2,670	10,530	25.4	3,228	11,895	27.1	5,898	22,425	26.3	3,460	9,984	34.7	3,583	12,402	28.9	7,043	22,386	31.5
71	長崎 — 対馬	217	32,588	52,065	62.6	34,278	56,355	60.8	66,866	108,420	61.7	32,982	50,310	65.6	34,428	57,330	60.1	67,410	107,640	62.6
72	熊本 — 大阪	599	5,842	11,664	50.1	6,481	12,060	53.7	12,323	23,724	51.9	5,011	12,363	40.5	4,639	7,908	58.7	9,650	20,271	47.6
73	天草 — 福岡	221	17,836	37,635	47.4	19,016	39,858	47.7	36,852	77,493	47.6	20,812	38,805	53.6	17,026	35,919	47.4	37,838	74,724	50.6
74	天草 — 熊本	119	6,333	12,792	49.5	5,871	13,494	43.5	12,204	26,286	46.4	6,615	12,324	53.7	5,636	11,739	48	12,251	24,063	50.9
75	鹿児島 — 岡山	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,503	26,172	40.1	2,105	4,320	48.7	12,608	30,492	41.3
76	鹿児島 — 高松	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,987	12,996	46.1	1,228	2,160	56.9	7,215	15,156	47.6

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度									平成22年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
77 鹿児島 — 松山	377	6,796	13,612	49.9	6,893	13,290	51.9	13,689	26,902	50.9	7,628	13,104	58.2	7,737	13,104	59	15,365	26,208	58.6
78 鹿児島 — 種子島	181	31,087	56,704	54.8	31,420	52,172	60.2	62,507	108,876	57.4	35,164	74,860	47	35,121	67,460	52.1	70,285	142,320	49.4
79 鹿児島 — 屋久島	194	59,197	98,936	59.8	39,975	86,639	46.1	99,172	185,575	53.4	73,313	127,892	57.3	41,362	104,302	39.7	114,675	232,194	49.4
80 鹿児島 — 奄美大島	467	95,486	194,298	49.1	108,126	201,166	53.7	203,612	395,464	51.5	45,058	72,656	62	108,623	183,928	59.1	153,681	256,584	59.9
81 鹿児島 — 喜界島	467	15,516	23,702	65.5	16,012	26,012	61.6	31,528	49,714	63.4	17,013	23,933	71.1	16,502	25,738	64.1	33,515	49,671	67.5
82 鹿児島 — 徳之島	560	62,471	107,996	57.8	58,942	109,158	54	121,413	217,154	55.9	63,670	110,008	57.9	60,654	108,764	55.8	124,324	218,772	56.8
83 鹿児島 — 沖永良部	579	32,920	62,653	52.5	33,448	66,254	50.5	66,368	128,907	51.5	33,701	64,110	52.6	31,802	65,247	48.7	65,503	129,357	50.6
84 鹿児島 — 与論	627	12,158	24,610	49.4	9,723	25,758	37.7	21,881	50,368	43.4	13,381	26,143	51.2	9,105	25,714	35.4	22,486	51,857	43.4
85 奄美大島 — 喜界島	81	18,994	37,116	51.2	17,958	38,952	46.1	36,952	76,068	48.6	19,186	38,880	49.3	17,398	38,052	45.7	36,584	76,932	47.6
86 奄美大島 — 徳之島	181	11,085	24,732	44.8	11,493	26,138	44	22,578	50,870	44.4	10,214	26,064	39.2	10,246	25,380	40.4	20,460	51,444	39.8
87 奄美大島 — 沖永良部	204	3,268	6,025	54.2	3,452	6,529	52.9	6,720	12,554	53.5	3,278	6,379	51.4	3,072	6,350	48.4	6,350	12,729	49.9
88 奄美大島 — 与論	256	2,476	5,485	45.1	2,614	6,202	42.1	5,090	11,687	43.6	2,167	5,938	36.5	2,491	6,097	40.9	4,658	12,035	38.7
89 沖永良部 — 与論	100	2,736	5,465	50.1	2,879	6,014	47.9	5,615	11,479	48.9	2,279	5,881	38.8	2,656	5,904	45	4,935	11,785	41.9
90 那覇 — 奄美大島	390	7,179	13,811	52	7,982	14,284	55.9	15,161	28,095	54	7,831	14,218	55.1	7,821	14,084	55.5	15,652	28,302	55.3
91 那覇 — 与論	231	15,782	26,566	59.4	9,971	18,613	53.6	25,753	45,179	57	17,892	28,151	63.6	10,275	20,966	49	28,167	49,117	57.3
92 那覇 — 宮古	352	8,068	14,274	56.5	9,332	14,274	65.4	17,400	28,548	60.9	11,345	16,422	69.1	10,275	16,468	62.4	21,620	32,890	65.7
93 那覇 — 久米島	169	46,916	69,301	67.7	44,671	66,928	66.7	91,587	136,229	67.2	43,361	62,560	69.3	44,580	66,196	67.3	87,941	128,756	68.3
94 那覇 — 北大東	417	5,340	7,098	75.2	6,355	8,385	75.8	11,695	15,483	75.5	5,158	6,981	73.9	5,713	7,137	80	10,871	14,118	77
95 那覇 — 南大東	414	14,045	20,436	68.7	13,681	22,501	60.8	27,726	42,937	64.6	13,224	23,705	55.8	15,468	21,138	73.2	28,692	44,843	64
96 那覇 — 与那国	597	4,059	10,218	39.7	3,588	9,808	36.6	7,647	20,026	38.2	4,559	8,858	51.5	3,881	9,506	40.8	8,440	18,364	46
97 北大東 — 南大東	62	4,856	6,786	71.6	4,605	6,201	74.3	9,461	12,987	72.8	4,805	6,864	70	5,339	6,981	76.5	10,144	13,845	73.3
98 宮古 — 多良間	86	15,701	27,612	56.9	17,253	28,392	60.8	32,954	56,004	58.8	13,920	27,846	50	15,901	28,236	56.3	29,821	56,082	53.2
99 石垣 — 与那国	175	6,592	9,984	66	6,971	9,658	72.2	13,563	19,642	69.1	6,460	8,858	72.9	6,550	9,506	68.9	13,010	18,364	70.8
100 宮古 — 石垣	183	22,687	34,359	66	27,278	42,432	64.3	49,965	76,791	65.1	9,436	12,792	73.8	13,020	16,458	79.1	22,456	29,250	76.8
計		1,486,429	2,886,175	51.5	1,486,157	3,042,982	48.8	2,979,632	5,939,825	50.2	1,388,578	2,769,213	50.1	1,501,636	2,998,904	50.1	2,890,214	5,768,117	50.1