

空域管理(ASM)

ATMセンターでは、民間訓練試験空域を一元管理するほか、ATMセンターに常駐する防衛省担当官等と連携して、民間航空機が自衛隊・米軍の訓練空域等を通過できる「調整経路」の運用、高層風(ジェット気流)の変化に応じて経済性の高い可変経路(PACOTS: Pacific Organized Track System)の設定を行うなど、空域の有効利用を図っている。

ATMセンター 空域管理(ASM)



調整



調整

自衛隊・米軍



管制部/空港



訓練空域等の有効利用調整

- ・自衛隊・米軍の訓練空域等の使用計画調整及び使用状況確認
- ・訓練空域等未使用時の有効利用調整
- ・調整経路の運用
- ・民間訓練試験空域の一元管理

システムによる空域の一元管理

時刻	07/12 15:00 - 07/14 00:00 [民間訓練試験空域]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
KD1-3-30	07/12 15:00 - 07/13 00:00	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
KD1-3-50	07/12 15:00 - 07/13 00:00	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
KD1-4-30	07/12 15:00 - 07/13 00:00	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
KD1-4-50	07/12 15:00 - 07/13 00:00	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
KD2	07/12 15:00 - 07/13 00:00	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
KD3-1	07/12 15:00 - 07/13 00:00	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

自衛隊・民間訓練試験空域等の使用計画及び使用状況をシステムにてリアルタイムに管理

高層風の変化に応じたPACOTSの設定

高層風(ジェット気流)の変化に応じた経済性の高い可変経路(PACOTS: Pacific Organized Track System)を日毎に設定

