

令和元年度

# 国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局



# 目次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
3.3 年間拡大	16
4. 集計結果（年間値集計）	30
4.1 主な集計結果	32
1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42
4.2 出国日本人集計結果	48
1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63

12. 居住地	65
13. 出国先	73
14. 居住地と出国先	77
15. 海外回遊パターン	81
16. 出入国空港	83
17. アクセス交通手段	88
18. 国内線利用率	96
19. アクセス所要時間	98
20. 前日宿泊率	100
21. 空港選択理由	102
22. 経由地	105
23. 日本人流動パターン	115
4.3 出外国外人集計結果	116
1. 国籍	117
2. 性別	120
3. 年齢	121
4. 職業	122
5. 旅行目的	123
6. 旅行形態	124
7. 個人旅行者のグループ人数	125
8. 滞在日数	126
9. 旅行日数	128
10. 訪問国数	130
11. 年収	132
12. 座席クラス	133
13. 航空券種類	134
14. 航空運賃	135
15. マイレージ利用	137
16. 入国直前地・出国直後地	139
17. 国内訪問地	148
18. 宿泊日数	163
19. 出入国空港	166
20. アクセス交通手段	171
21. 空港選択理由	178
22. 経由地	180
23. 外国人流動パターン	188
4.4 トランジット集計結果	189
1. 国籍	190
2. 性別	190



3. 年齢	190
4. 職業	190
5. 旅行目的	191
6. 旅行形態	191
7. 通過・乗換	191
8. 乗換時間	191
9. トランジット理由	192
10. 往復利用・片道利用	192
11. 日本立ち寄り直前地	193
12. 日本立ち寄り直後地	193
13. 日本立ち寄り直前地および直後地	194
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	199
15. トランジット流動パターン	200



## 1. 調査概要

本報告書は、令和元年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理局・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2.1 調査対象

調査実施期間中に下記33空港から国際定期路線<sup>(注1)</sup>が就航する30空港<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注3)</sup>を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- |                               |                              |           |                               |
|-------------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港                     | 2) 関西国際空港                    | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注4)</sup> |
| 5) 新千歳空港                      | 6) 旭川空港                      | 7) 函館空港   | 8) 釧路空港                       |
| 9) 青森空港                       | 10) 花巻空港                     | 11) 仙台空港  | 12) 秋田空港                      |
| 13) 新潟空港                      | 14) 百里空港(茨城) <sup>(注5)</sup> | 15) 富山空港  | 16) 小松空港                      |
| 17) 静岡空港                      | 18) 美保空港(米子) <sup>(注5)</sup> | 19) 岡山空港  | 20) 広島空港                      |
| 21) 山口宇部空港                    | 22) 高松空港                     | 23) 松山空港  | 24) 福岡空港                      |
| 25) 北九州空港                     | 26) 長崎空港                     | 27) 佐賀空港  | 28) 熊本空港                      |
| 29) 大分空港                      | 30) 宮崎空港                     | 31) 鹿児島空港 | 32) 那覇空港                      |
| 33) 新石垣(石垣)空港 <sup>(注4)</sup> |                              |           |                               |

#### ■ トランジット旅客<sup>(注6)</sup>

- |           |           |                               |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注4)</sup> |
|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港、山口宇部空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査で就航があり、オフピーク調査で就航がなかった大分空港は調査対象とした。

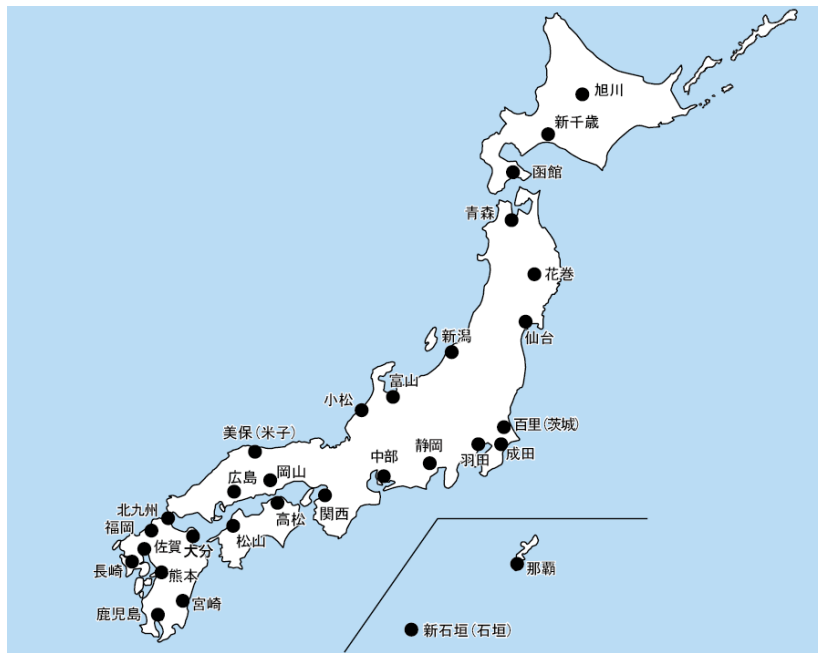
注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

注6：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	111	1,769	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	71	1,382	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	35	461	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	35	816	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	19	199	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	2	5	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	12	平成7年(注4)
青森	地方管理	青森県	2	7	平成7年
花巻	地方管理	岩手県	2	4	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	4	31	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	5	12	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	3	11	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
小松	共用	防衛大臣	4	17	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	8	29	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	6	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	21	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	28	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	4	22	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	3	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	21	355	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	5	26	平成19年(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	6	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	8	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	7	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	3	10	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	2	7	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	27	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	13	204	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	4	平成25年

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績。(平均値)

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:北九州の平成26~27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年~15年、山口宇部の令和元年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。



## 2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は18,520票（出国旅客17,350票、トランジット旅客1,170票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,970票（出国旅客16,790票、トランジット旅客1,180票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で36,490票となり、平均抽出率は約1.8%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

### <出国旅客>

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

### <トランジット旅客>

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

=参考= カテゴリー数の設定

〔目的区分〕: 目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕: 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕: 発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港: 首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他(4区分)

成田・羽田以外: 空港所在県/周辺県/その他(3区分)

〔行先区分〕: 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率  $r$  を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数  $F$  と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数  $H$  とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数  $K$  及び  $L$  を設定する。



図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	16,085,789	309,342	1.96	32	1.0	2,949	1,823	54,690	2,949	45.0	1,330	1,620	2,950
関西	11,442,658	220,051	1.96	24	1.0	2,187	1,214	36,420	2,187	32.2	700	1,490	2,190
中部	3,049,142	58,637	1.96	24	3.6	2,129	441	13,230	2,129	52.4	1,120	1,010	2,130
羽田	9,028,543	173,626	1.96	32	1.7	2,927	883	26,490	2,927	54.2	1,590	1,340	2,930
新千歳	1,939,764	37,303	1.64	6	0.9	333	223	6,690	333	9.9	30	300	330
旭川	27,699	533	1.64	6	38.7	206	7	210	206	2.2	10	200	210
函館	88,359	1,699	1.64	6	16.5	281	12	360	281	3.5	10	270	280
青森	41,074	790	1.64	6	29.9	236	5	150	150	15.1	20	130	150
花巻	15,499	298	1.64	6	53.0	158	4	120	120	17.1	20	100	120
仙台	157,107	3,021	1.64	6	10.0	303	25	750	303	37.8	110	190	300
新潟	68,149	1,311	1.64	6	20.4	268	11	330	268	36.0	100	170	270
百里	84,376	1,623	1.64	6	17.2	278	9	270	270	23.5	60	210	270
富山	60,990	1,173	1.64	6	22.3	261	12	360	261	29.5	80	180	260
小松	121,275	2,332	1.64	6	12.6	294	15	450	294	29.9	90	200	290
静岡	144,879	2,786	1.64	6	10.8	300	25	750	300	22.4	70	230	300
美保	52,709	1,014	1.64	6	24.9	252	9	270	252	20.8	50	200	250
岡山	154,253	2,966	1.64	6	10.2	302	24	720	302	41.5	130	170	300
広島	173,704	3,340	1.64	6	9.1	305	28	840	305	51.3	160	150	310
高松	162,854	3,132	1.64	6	9.7	304	23	690	304	24.9	80	220	300
松山	51,459	990	1.64	6	25.4	251	7	210	210	32.2	70	140	210
福岡	3,496,997	67,250	1.64	12	1.1	732	393	11,790	732	30.1	220	510	730
北九州	179,992	3,461	1.64	6	8.9	306	36	1,080	306	15.8	50	260	310
長崎	34,291	659	1.64	6	33.8	223	5	150	150	19.9	30	120	150
佐賀	118,750	2,284	1.64	6	12.8	293	6	180	180	10.9	20	160	180
熊本	101,824	1,958	1.64	6	14.7	287	8	240	240	13.4	30	210	240
大分	68,704	1,321	1.64	6	20.3	268	11	330	268	10.2	30	240	270
宮崎	68,105	1,310	1.64	6	20.4	268	8	240	240	19.2	50	190	240
鹿児島	202,766	3,899	1.64	6	7.9	310	26	780	310	15.7	50	260	310
那覇	1,960,115	37,695	1.64	6	0.9	333	233	6,990	333	7.4	20	310	330
石垣	43,731	841	1.64	6	28.6	240	9	270	240	6.6	20	220	240
合計	49,225,557	946,645	-	-	1.8	17,783	5,535	166,050	17,349	39.3	6,350	11,000	17,350
												サンプル率	1.8

<オフピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	16,174,837	311,055	1.96	32	0.9	2,949	1,823	54,690	2,949	44.9	1,320	1,630	2,950
関西	11,635,760	223,765	1.96	24	1.0	2,187	1,425	42,750	2,187	32.1	700	1,490	2,190
中部	3,141,268	60,409	1.96	24	3.5	2,131	499	14,970	2,131	51.7	1,100	1,030	2,130
羽田	9,075,927	174,537	1.96	32	1.7	2,927	832	24,960	2,927	54.1	1,580	1,350	2,930
新千歳	1,970,256	37,890	1.64	6	0.9	333	193	5,790	333	10.1	30	300	330
旭川	30,048	578	1.64	6	36.8	213	2	60	60	3.3	10	50	60
函館	85,669	1,647	1.64	6	16.9	279	12	360	279	3.7	10	270	280
青森	38,094	733	1.64	6	31.5	230	8	240	230	16.2	40	190	230
花巻	18,058	347	1.64	6	49.2	171	4	120	120	18.5	20	100	120
仙台	162,474	3,125	1.64	6	9.7	304	33	990	304	37.6	110	190	300
新潟	68,421	1,316	1.64	6	20.4	268	13	390	268	35.7	100	170	270
百里	88,130	1,695	1.64	6	16.6	281	11	330	281	24.2	70	210	280
富山	61,568	1,184	1.64	6	22.1	262	9	270	262	30.3	80	180	260
小松	117,827	2,266	1.64	6	12.9	293	13	390	293	30.7	90	200	290
静岡	147,666	2,840	1.64	6	10.6	301	28	840	301	22.5	70	230	300
美保	54,247	1,043	1.64	6	24.4	254	6	180	180	21.5	40	140	180
岡山	156,190	3,004	1.64	6	10.1	302	24	720	302	41.0	120	180	300
広島	171,292	3,294	1.64	6	9.3	305	27	810	305	51.5	160	150	310
高松	168,562	3,242	1.64	6	9.4	305	20	600	305	25.0	80	220	300
松山	50,968	980	1.64	6	25.5	250	8	240	240	33.9	80	160	240
福岡	3,495,641	67,224	1.64	12	1.1	732	322	9,660	732	30.3	220	510	730
北九州	183,398	3,527	1.64	6	8.7	307	13	390	307	16.7	50	260	310
長崎	35,904	690	1.64	6	32.7	226	5	150	150	18.2	30	120	150
佐賀	121,669	2,340	1.64	6	12.6	294	16	480	294	11.0	30	260	290
熊本	101,630	1,954	1.64	6	14.7	287	5	150	150	13.9	20	130	150
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	64,256	1,236	1.64	6	21.4	264	5	150	150	20.3	30	120	150
鹿児島	207,555	3,991	1.64	6	7.8	310	31	930	310	16.2	50	260	310
那覇	1,965,712	37,802	1.64	6	0.9	333	213	6,390	333	7.6	30	300	330
石垣	46,012	885	1.64	6	27.5	244	4	120	120	6.5	10	110	120
合計	49,639,039	954,597	-	-	1.8	17,541	5,604	168,120	16,802	39.2	6,280	10,510	16,790
												サンプル率	1.8

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値。（最新の1年間）

ピーク時：平成30年5月～平成31年4月 オフピーク時：平成30年8月～令和元年7月

注2：現時点のダイヤから設定。

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定。

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合。

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1 平成29年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,008,307	38,515	1.96	8	1.7	660
関西	100,148	1,921	1.96	4	13.0	250
羽田	164,762	3,160	1.96	4	8.4	260
合計	2,273,217	43,596	—	—	2.7	1,170
					サンプル率	2.7

<オフピーク時>

空港	注1 平成30年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	1,878,207	36,020	1.96	8	1.8	660
関西	93,287	1,789	1.96	4	13.9	250
羽田	183,248	3,514	1.96	4	7.6	270
合計	2,154,742	41,324	—	—	2.9	1,180
					サンプル率	2.9

注1：空港管理調書より。  
（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため  
前々年度の旅客数で目標設定を行っている。）  
注2：10サンプル未満四捨五入。  
注3：中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を  
行っていない。

## 2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語）をそれぞれ掲載する。

## 2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### (1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

### (2) 外国人旅客・トランジット旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。



政府統計  
統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">*海外居住</span> _____ 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス <sup>※1</sup> 5. 高速バス(空港直行バス以外) <sup>※2</sup> 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ →→→ (国内線到着空港) _____ <small>※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大塚駅~東京駅)</small> 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

《調査員記入欄》

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員 No. \_\_\_\_\_

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 札幌 15 釧路 16 仙台 17 函館 18 秋田 19 旭川 20 仙台 21 広島 22 岡山 23 山口宇部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 30 青森 31 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保(米子) 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他											
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2~第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 最初の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第2の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第3の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第4の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第5の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第6の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 帰国時の出発都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 ( )</td></tr> <tr><td>帰国</td></tr> </table>	出国	↓ 經由空港名 ( )	↓ 最初の訪問都市 ( )	↓ 第2の訪問都市 ( )	↓ 第3の訪問都市 ( )	↓ 第4の訪問都市 ( )	↓ 第5の訪問都市 ( )	↓ 第6の訪問都市 ( )	↓ 帰国時の出発都市 ( )	↓ 經由空港名 ( )	帰国
出国												
↓ 經由空港名 ( )												
↓ 最初の訪問都市 ( )												
↓ 第2の訪問都市 ( )												
↓ 第3の訪問都市 ( )												
↓ 第4の訪問都市 ( )												
↓ 第5の訪問都市 ( )												
↓ 第6の訪問都市 ( )												
↓ 帰国時の出発都市 ( )												
↓ 經由空港名 ( )												
帰国												
	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ→→→入国空港名(国際線)：_____											
	(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)											
	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日											
	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行											
	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券											
	⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金：_____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック											
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女											
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳											
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他											
問13	お差支えなければ、あなたの年収(税込)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上											

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港） → （国内線到着空港） ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）
問6	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____ ①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含む） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含む） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

《調査員記入欄》

調査日 月 日 調査時間：\_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 裏に進んで下さい

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 旭川 15 釧路 16 札幌 17 函館 18 仙台 19 仙台 20 仙台 21 仙台 22 仙台 23 山形 24 仙台 25 仙台 26 仙台 27 仙台 28 仙台 29 仙台 30 仙台 31 仙台 32 仙台 33 仙台 34 仙台 35 仙台 36 仙台 37 仙台 38 仙台 39 仙台 40 仙台 41 仙台 42 仙台 43 仙台 44 仙台 45 仙台 46 仙台 47 仙台 48 仙台 49 仙台 50 仙台 51 仙台 52 仙台 53 仙台 54 仙台 55 仙台 56 仙台 57 仙台 58 仙台 59 仙台 60 仙台 61 仙台 62 仙台 63 仙台 64 仙台 65 仙台 66 仙台 67 仙台 68 仙台 69 仙台 70 仙台 71 仙台 72 仙台 73 仙台 74 仙台 75 仙台 76 仙台 77 仙台 78 仙台 79 仙台 80 仙台 81 仙台 82 仙台 83 仙台 84 仙台 85 仙台 86 仙台 87 仙台 88 仙台 89 仙台 90 仙台 91 仙台 92 仙台 93 仙台 94 仙台 95 仙台 96 仙台 97 仙台 98 仙台 99 仙台 100 仙台

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。  
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来たとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 <table border="0"> <tr> <td>入国空港</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> <td></td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> <td></td> <td>( ) ( 泊 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> <td></td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>( )</td></tr></table>	入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号			( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )			交通機関		交通機関		交通機関		交通機関			( )
入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号		訪問地番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )		( ) ( 泊 )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		交通機関		交通機関		交通機関		交通機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		( )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

# 海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他( )
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行(長期出張・留学等)
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1、図表3-2の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。
- ④空港でのサンプル獲得時には目標サンプル数を達成していたが、無効サンプルを除いたことで下回った。

(※無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目(例えば旅客OD)が不明なデータや拡大対象週旅客数実績のデータがないサンプルをいう。本調査での獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルである。)

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率は2週間合計で106.1%、トランジット旅客達成率は、2週間合計で105.8%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

#### 3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別(138都市)」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。



図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（2）

＜出国旅客＞		ピーク時												オフピーク時												合計											
空港名	国籍	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C								
		目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数								
福岡	日本人	220	283	283	128.6	23,643	1.2	83.5	220	329	329	149.5	19,616	1.7	59.6	440	612	612	139.1	43,259	1.4	70.7	440	612	612	139.1	43,259	1.4	70.7								
	外国人	510	625	620	121.6	31,909	1.9	51.5	510	532	532	104.3	31,347	1.7	58.9	1,020	1,152	1,152	112.9	63,256	1.8	54.9	1,020	1,152	1,152	112.9	63,256	1.8	54.9								
	計	730	908	903	123.7	55,552	1.6	61.5	730	861	861	117.9	50,963	1.7	59.2	1,460	1,764	1,764	120.8	106,515	1.7	60.4	1,460	1,764	1,764	120.8	106,515	1.7	60.4								
北九州	日本人	50	108	108	216.0	972	11.1	9.0	50	57	57	114.0	254	22.4	4.5	100	165	165	165.0	1,226	13.5	7.4	100	165	165	165.0	1,226	13.5	7.4								
	外国人	260	222	222	85.4	1,532	14.5	6.9	260	262	262	100.8	1,202	21.8	4.6	520	484	484	93.1	2,734	17.7	5.6	520	484	484	93.1	2,734	17.7	5.6								
	計	310	330	330	106.5	2,504	13.2	7.6	310	319	319	102.9	1,456	21.9	4.6	620	649	649	104.7	3,960	16.4	6.1	620	649	649	104.7	3,960	16.4	6.1								
長崎	日本人	30	26	26	86.7	97	26.8	3.7	30	17	17	56.7	51	33.3	3.0	60	43	43	71.7	148	29.1	3.4	60	43	43	71.7	148	29.1	3.4								
	外国人	120	143	141	117.5	642	22.0	4.6	120	153	153	127.5	556	27.5	3.6	240	296	294	122.5	1,198	24.5	4.1	240	296	294	122.5	1,198	24.5	4.1								
	計	150	169	167	111.3	739	22.6	4.4	150	170	170	113.3	607	28.0	3.6	300	339	337	112.3	1,346	25.0	4.0	300	339	337	112.3	1,346	25.0	4.0								
佐賀	日本人	20	25	25	125.0	200	12.5	8.0	20	69	69	230.0	214	32.2	3.1	50	94	94	188.0	414	22.7	4.4	50	94	94	188.0	414	22.7	4.4								
	外国人	160	174	174	108.8	823	21.1	4.7	260	252	252	96.9	1,157	21.8	4.6	420	426	426	101.4	1,980	21.5	4.6	420	426	426	101.4	1,980	21.5	4.6								
	計	180	199	199	110.6	1,023	19.5	5.1	290	321	321	110.7	1,371	23.4	4.3	470	520	520	110.6	2,394	21.7	4.6	470	520	520	110.6	2,394	21.7	4.6								
熊本	日本人	30	21	21	70.0	67	31.3	3.2	20	10	10	50.0	32	31.3	3.2	50	31	31	62.0	99	31.3	3.2	50	31	31	62.0	99	31.3	3.2								
	外国人	210	243	243	115.7	914	26.6	3.8	130	160	160	123.1	815	19.6	5.1	340	403	403	118.5	1,729	23.3	4.3	340	403	403	118.5	1,729	23.3	4.3								
	計	240	264	264	110.0	981	26.9	3.7	150	170	170	113.3	847	20.1	5.0	390	434	434	111.3	1,828	23.7	4.2	390	434	434	111.3	1,828	23.7	4.2								
大分	日本人	30	38	38	126.7	140	21.1	3.7								30	38	38	126.7	140	21.1	3.7	30	38	38	126.7	140	21.1	3.7								
	外国人	240	265	265	110.4	1,032	25.7	3.9								240	265	265	110.4	1,032	25.7	3.9	240	265	265	110.4	1,032	25.7	3.9								
	計	270	303	303	112.2	1,172	25.9	3.9								270	303	303	112.2	1,172	25.9	3.9	270	303	303	112.2	1,172	25.9	3.9								
宮崎	日本人	50	63	63	126.0	320	19.7	5.1	30	53	53	176.7	161	32.9	3.0	80	116	116	145.0	481	24.1	4.1	80	116	116	145.0	481	24.1	4.1								
	外国人	190	182	182	95.8	526	34.6	2.9	120	97	97	80.8	357	27.2	3.7	310	279	279	90.0	883	31.6	3.2	310	279	279	90.0	883	31.6	3.2								
	計	240	245	245	102.1	846	29.0	3.5	150	150	150	100.0	518	29.0	3.5	390	395	395	101.3	1,364	29.0	3.5	390	395	395	101.3	1,364	29.0	3.5								
鹿児島	日本人	50	81	81	162.0	679	11.9	8.4	50	40	40	80.0	418	9.6	10.4	100	121	121	121.0	1,097	11.0	9.1	100	121	121	121.0	1,097	11.0	9.1								
	外国人	260	243	243	93.5	2,797	8.7	11.5	260	274	273	105.0	3,356	8.1	12.3	520	517	516	99.2	6,153	8.4	11.9	520	517	516	99.2	6,153	8.4	11.9								
	計	310	324	324	104.5	3,476	9.3	10.7	310	314	313	101.0	3,774	8.3	12.1	620	638	637	102.7	7,250	8.8	11.4	620	638	637	102.7	7,250	8.8	11.4								
那覇	日本人	20	29	29	145.0	1,737	1.7	59.9	30	31	31	103.3	2,617	1.2	84.4	50	60	60	120.0	4,354	1.4	72.6	50	60	60	120.0	4,354	1.4	72.6								
	外国人	310	334	332	107.1	34,679	1.0	104.5	300	324	324	108.0	24,174	1.3	74.6	610	658	656	107.5	58,853	1.1	89.7	610	658	656	107.5	58,853	1.1	89.7								
	計	330	363	361	109.4	36,416	1.0	100.9	330	355	355	107.6	26,791	1.3	75.5	660	718	716	108.5	63,207	1.1	88.3	660	718	716	108.5	63,207	1.1	88.3								
石垣	日本人	20	14	14	70.0	33	42.4	2.4	10	3	3	30.0	20	15.0	6.7	30	17	17	56.7	53	32.1	3.1	30	17	17	56.7	53	32.1	3.1								
	外国人	220	230	229	104.1	884	25.9	3.9	110	149	149	135.5	281	53.0	1.9	330	379	378	114.5	1,165	32.4	3.1	330	379	378	114.5	1,165	32.4	3.1								
	計	240	244	243	101.3	917	26.5	3.8	120	152	152	126.7	301	50.5	2.0	360	396	395	109.7	1,218	32.4	3.1	360	396	395	109.7	1,218	32.4	3.1								
合計	日本人	6,350	7,030	6,985	110.0	456,462	1.5	65.3	6,280	6,978	6,886	109.6	393,943	1.7	57.2	12,630	14,008	13,871	109.8	850,405	1.6	61.3	12,630	14,008	13,871	109.8	850,405	1.6	61.3								
	外国人	11,000	11,467	11,432	103.9	553,648	2.1	48.4	10,510	10,947	10,929	104.0	516,158	2.1	47.2	21,510	22,414	22,361	104.0	1,069,806	2.1	47.8	21,510	22,414	22,361	104.0	1,069,806	2.1	47.8								
計	17,350	18,497	18,417	106.1	1,010,110	1.8	54.8	16,790	17,925	17,815	106.1	910,101	2.0	51.1	34,140	36,422	36,232	106.1	1,920,211	1.9	53.0	34,140	36,422	36,232	106.1	1,920,211	1.9	53.0									

＜トランジット旅客＞		ピーク時												オフピーク時												合計											
空港名	国籍	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C	A	B <sup>(注1)</sup>	C <sup>(注2)</sup>	C/A	D	B/D	D/C								
		目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	目 サンプル数 達成率 (%)	標 獲得 サンプル数 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	獲 得 サンプル数 率 (%)	平 均 拡大係数								
成田	-	660	709	703	106.5	37,097	1.9	52.8	660	676	674	102.1	34,507	2.0	51.2	1,320	1,385	1,377	104.3	71,604	1.9	52.0	1,320	1,385	1,377	104.3	71,604	1.9	52.0								
関西	-	250	281	280	112.0	1,154	24.3	4.1	250	272	272	108.8	715	38.0	2.6	500	553	552	110.4	1,869	29.5	3.4	500	553	552	110.4	1,869	29.5	3.4								
羽田	-	260	290	289	111.2	4,156	7.0	14.4	270	270	268	99.3	2,517	10.6	9.4	530	560	557	105.1	6,673	8.3	12.0	530	560	557	105.1	6,673	8.3	12.0								
合計	-	1,170	1,280	1,272	108.7	42,407	3.0	33.3	1,180	1,218	1,214	102.9	37,739	3.2	31.1	2,350	2,498	2,486	105.8	80,146	3.1	32.2	2,350	2,498	2,486	105.8	80,146	3.1	32.2								

注1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数。  
 注2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数。  
 （平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと。）



図表3-3 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	獲得サンプル数 (人/2週)	獲得サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	315,352	2,911	0.9	95	32	20.1
関西	176,567	1,477	0.8	95	24	24.4
中部	74,665	2,244	3.0	95	24	19.5
羽田	207,925	3,247	1.6	95	32	19.0
新千歳	5,646	72	1.3	90	6	42.9
旭川	115	62	53.9	90	6	31.6
函館	104	26	25.0	90	6	62.3
青森	474	96	20.3	90	6	33.4
花巻	147	61	41.5	90	6	35.9
仙台	3,306	292	8.8	90	6	20.5
新潟	1,070	200	18.7	90	6	23.4
百里	747	136	18.2	90	6	28.4
富山	579	186	32.1	90	6	22.2
小松	1,457	191	13.1	90	6	24.7
静岡	2,150	149	6.9	90	6	29.0
美保	349	113	32.4	90	6	28.4
岡山	2,628	291	11.1	90	6	20.3
広島	3,351	410	12.2	90	6	17.0
高松	1,568	207	13.2	90	6	23.7
松山	934	203	21.7	90	6	22.8
福岡	43,259	612	1.4	90	12	21.8
北九州	1,226	165	13.5	90	6	26.6
長崎	148	43	29.1	90	6	47.1
佐賀	414	94	22.7	90	6	33.3
熊本	99	31	31.3	90	6	54.6
大分	140	38	27.1	90	6	50.8
宮崎	481	116	24.1	90	6	29.7
鹿児島	1,097	121	11.0	90	6	31.4
那覇	4,354	60	1.4	90	6	47.0
石垣	53	17	32.1	90	6	73.3
合計	850,405	13,871	1.6	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	獲得サンプル数 (人/2週)	獲得サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	324,617	3,369	1.0	95	32	18.7
関西	293,969	3,097	1.1	95	24	16.8
中部	66,799	2,084	3.1	95	24	20.3
羽田	145,614	2,760	1.9	95	32	20.6
新千歳	62,498	662	1.1	90	6	14.2
旭川	822	222	27.0	90	6	21.0
函館	3,168	604	19.1	90	6	13.4
青森	1,019	358	35.1	90	6	15.6
花巻	767	220	28.7	90	6	20.9
仙台	6,161	334	5.4	90	6	19.5
新潟	1,661	361	21.7	90	6	17.1
百里	2,309	440	19.1	90	6	15.7
富山	1,577	338	21.4	90	6	17.7
小松	2,834	418	14.7	90	6	16.6
静岡	4,866	482	9.9	90	6	15.9
美保	732	359	49.0	90	6	13.8
岡山	2,908	340	11.7	90	6	18.7
広島	3,080	251	8.1	90	6	22.2
高松	4,465	530	11.9	90	6	15.0
松山	957	279	29.2	90	6	18.5
福岡	63,256	1,152	1.8	90	12	15.9
北九州	2,734	484	17.7	90	6	15.1
長崎	1,198	294	24.5	90	6	18.6
佐賀	1,980	426	21.5	90	6	15.7
熊本	1,729	403	23.3	90	6	16.0
大分	1,032	265	25.7	90	6	19.4
宮崎	883	279	31.6	90	6	18.2
鹿児島	6,153	516	8.4	90	6	15.5
那覇	58,853	656	1.1	90	6	14.2
石垣	1,165	378	32.4	90	6	15.5
合計	1,069,806	22,361	2.1	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	獲得サンプル数 (人/2週)	獲得サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	71,604	1,377	1.9	95	8	13.8
関西	1,869	552	29.5	95	4	12.1
羽田	6,673	557	8.3	95	4	13.8
合計	80,146	2,486	3.1	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

### 3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-4に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-4 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和元年暦年値）	空港別旅客数（30空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住別）
出国外国人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和元年暦年値）	空港別・国籍別旅客数（30空港・14国籍）
トランジット （成田）	成田国際空港株式会社データ （令和元年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 <sup>注</sup> ）
トランジット （関西）	関西エアポート株式会社データ （令和元年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 <sup>注</sup> ）
トランジット （羽田）	東京国際空港ターミナル株式会社 データ（令和元年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 <sup>注</sup> ）

注：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

#### 3.3.1 出国日本人の拡大方法

##### (1) 過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをういてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

## (2) 出国日本人の拡大母数の設定

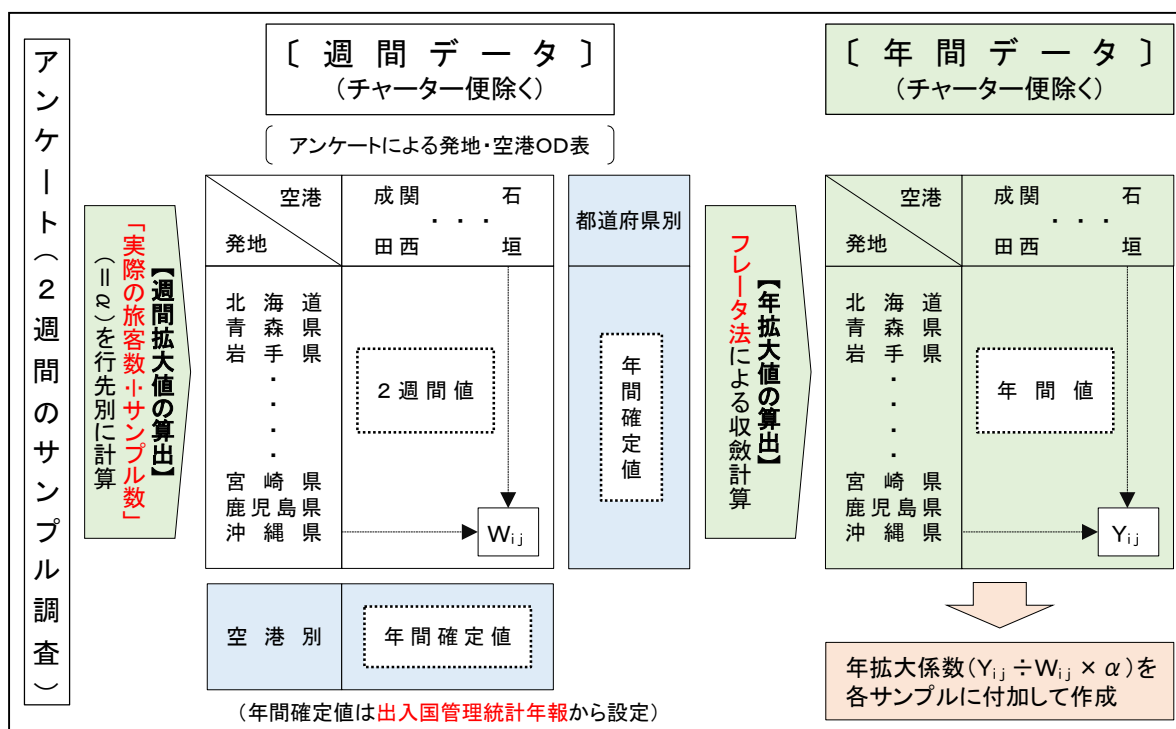
### 1) 空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

- (A) 空港別日本人出国者数：対象30空港についての内訳
- (B) 居住地別日本人出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、令和元年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン<sup>1</sup>として、フレーター計算<sup>2</sup>により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-5、図表3-6に示す。

図表3-5 出国日本人の年間拡大方法の概要



### 2) 空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別日本人出国者数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象30空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別日本人出国者数及び対象空港別日本人出国者数からチャーター便旅客数を除く必要がある。

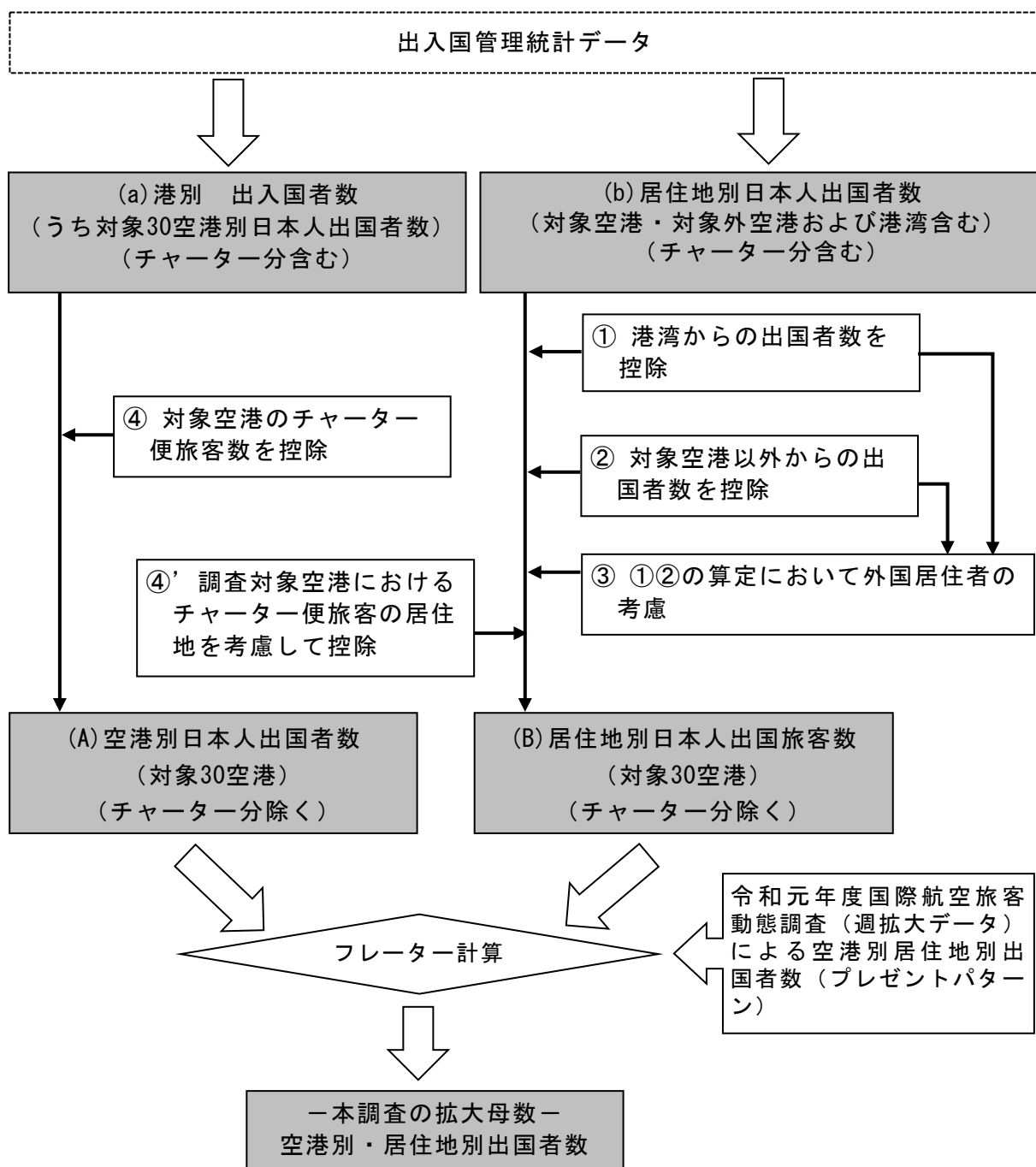
また、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次のフローにより設定する。

<sup>1</sup>初期値の分布交通量パターンのこと。

<sup>2</sup>現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表3-6 出国日本人の拡大母数算定フロー



### (3) 出国日本人の空港別・居住地別年間拡大結果

空港別・居住地別（47都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-7の空港別日本人出国者数及び居住地別日本人出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-8及び図表3-9に示す。

図表3-7 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対象空港		居住地別年間値			
空港名	出国日本人	居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
成田	7,176,273	北海道	371,965	滋賀県	224,488
関西	3,950,678	青森県	44,963	京都府	474,727
中部	1,650,196	岩手県	49,937	大阪府	1,684,246
羽田	4,896,237	宮城県	170,688	兵庫県	971,830
新千歳	204,734	秋田県	31,690	奈良県	220,314
旭川	1,335	山形県	54,235	和歌山県	92,411
函館	3,406	福島県	100,617	鳥取県	26,245
青森	7,520	茨城県	302,627	島根県	29,982
花巻	3,487	栃木県	192,124	岡山県	178,726
仙台	67,017	群馬県	176,895	広島県	278,710
新潟	22,986	埼玉県	1,079,062	山口県	87,927
百里	19,663	千葉県	1,085,490	徳島県	54,619
富山	16,980	東京都	4,205,562	香川県	78,895
小松	35,473	神奈川県	1,990,018	愛媛県	92,847
静岡	37,372	新潟県	136,649	高知県	37,491
美保	9,430	富山県	87,266	福岡県	699,050
岡山	59,346	石川県	89,293	佐賀県	68,707
広島	84,585	福井県	71,230	長崎県	83,307
高松	42,185	山梨県	82,911	熊本県	145,145
松山	17,553	長野県	177,908	大分県	80,560
福岡	1,051,360	岐阜県	238,709	宮崎県	54,800
北九州	30,154	静岡県	423,414	鹿児島県	66,962
長崎	5,391	愛知県	1,284,837	沖縄県	134,635
佐賀	12,891	三重県	210,579	外国居住	1,096,149
熊本	9,784			合計	19,621,442
大分	5,433				
宮崎	11,632				
鹿児島	32,724				
那覇	152,782				
石垣	2,835				
全空港	19,621,442				



図表3-9 令和元年（暦年）出国日本人の空港別・居住地別の平均拡大率（年間／2週間）

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	花巻	仙台	新潟	新潟	百	里	富山	小松	静岡	美濃	岡	山	広島	島	高松	松山	福山	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石	壱	全	空港
北海道	21.7	16.9	17.6	22.8	36.0	11.6	33.2	-	-	18.9	17.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	28.8	-	-	-	-	27.6
青森	11.4	-	-	11.9	-	-	-	15.7	-	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9
岩手	28.8	22.5	-	30.2	-	-	-	-	25.0	24.9	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9
宮城	27.0	21.1	21.9	28.3	-	-	-	-	-	23.4	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	-	-	-	-	27.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0
秋田	14.3	-	-	15.0	-	-	-	19.8	12.4	12.4	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7
山形	17.8	-	-	18.7	-	-	-	-	-	15.4	14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6
福島	20.0	15.6	16.3	21.0	-	-	-	-	-	17.3	16.3	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0
茨城	21.4	-	17.4	22.5	-	-	-	-	-	-	-	25.1	-	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.7
栃木	23.4	18.3	19.0	24.6	-	-	-	-	-	-	27.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6
群馬	19.8	15.4	16.1	20.7	-	-	-	-	-	-	16.0	23.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0
埼玉	24.9	19.5	20.3	26.2	-	-	-	-	-	-	-	29.2	-	-	-	-	20.6	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.0	-	-	-	-	25.3	
千葉	24.6	19.2	20.0	25.8	-	-	-	-	-	-	28.8	-	-	-	-	-	-	17.9	-	-	-	-	-	-	25.0	25.7	-	30.4	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9	
東京	23.9	18.7	19.5	25.1	-	-	-	-	20.7	19.4	28.0	35.7	-	-	19.7	32.3	17.4	24.9	-	-	-	-	16.5	24.3	24.8	-	-	-	-	-	-	-	52.4	-	81.5	-	24.4	
神奈川	22.3	17.4	18.1	23.3	-	-	34.3	-	19.5	19.3	18.0	26.0	33.0	-	18.3	-	-	16.2	23.2	28.5	-	-	-	22.6	-	-	-	27.3	81.0	-	-	-	48.8	-	-	-	22.7	
新潟	27.3	21.3	22.2	28.7	-	-	-	-	-	-	22.1	-	40.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9	
富山	19.4	15.1	15.7	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9	24.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	
石川	16.0	12.5	13.0	16.8	-	-	-	-	-	-	13.0	-	23.9	20.0	-	-	-	11.6	16.5	-	-	-	-	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3	
福井	33.9	26.4	27.5	35.5	-	-	-	-	-	-	-	-	50.5	42.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	
山梨	20.6	-	16.7	21.6	-	-	-	-	-	-	-	24.0	-	-	-	16.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	
長野	26.7	20.9	21.7	28.0	-	-	-	-	-	-	21.7	-	39.9	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.6	
岐阜	27.7	21.6	22.5	29.1	-	-	-	-	-	-	-	41.2	-	-	-	-	-	-	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.5	
静岡	20.6	16.1	16.7	21.6	-	-	-	-	-	-	24.0	-	-	-	16.9	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	-	-	-	-	-	-	-	-	45.0	-	-	-	19.2	
愛知	30.7	24.0	24.9	32.2	-	-	-	-	-	-	36.0	45.7	38.2	25.2	-	-	22.3	31.9	-	-	-	-	31.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	
三重	28.1	21.9	22.8	29.5	-	-	-	-	-	-	-	-	38.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1	
滋賀	31.1	24.3	25.3	32.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1
京都	28.3	22.1	23.0	29.7	-	-	-	-	24.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.7	-	-	-	-	-	22.8	
大阪	32.4	25.3	26.3	34.0	-	-	-	-	-	-	-	38.0	-	-	-	-	-	23.5	33.7	-	22.6	32.9	-	32.9	-	-	-	-	-	63.7	-	-	-	-	110.0	-	26.0	
兵庫	31.1	24.3	25.3	32.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.0	25.6	-	-	22.6	-	40.0	-	-	31.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9	
奈良	40.0	31.2	32.5	42.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.4
和歌山	39.8	31.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.2	
鳥取	14.4	11.2	-	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4	10.5	15.0	-	-	-	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7	
島根	22.5	17.6	-	23.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.4	16.3	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.8	
岡山	34.8	27.1	28.2	36.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.8	25.2	36.1	44.7	-	-	35.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2	
広島	24.4	19.0	19.8	25.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	17.7	25.4	31.4	-	-	24.8	25.3	40.3	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8	
山口	18.1	14.1	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8	-	18.8	-	12.6	18.4	18.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.3	
徳島	19.9	15.5	16.1	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4	20.6	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	
香川	18.7	14.6	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6	19.4	24.1	13.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2	
愛媛	27.7	21.6	-	29.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	28.8	35.6	19.4	28.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9	
高知	15.6	12.2	-	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.2	20.1	10.9	15.9	16.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6	
福岡	26.3	20.5	21.4	27.6	43.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7	27.2	43.5	32.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7
佐賀	27.3	-	22.3	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.7	-	-	33.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9
長崎	22.5	17.6	18.3	23.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8	23.3	37.3	27.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1
熊本	38.3	29.8	-	40.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.8	39.5	-	47.2	138.5	-	-	-	-	84.5	-	-	-	40.6	
大分	20.1	-	-	21.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6	-	-	20.4	20.9	-	24.9	-	39.6	26.6	-	-	-	-	-	-	21.0		
宮崎	18.5	14.4	15.0	19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8	-	-	22.8	-	-	24.4	40.7	-	-	-	-	19.7		
鹿児島	11.9	9.2	9.6	12.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0	-	-	14.6	-	-	15.6	26.1	-	-	-	-	13.9		
沖縄	6.7	5.2	-	7.1	-	-	-	9.7	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.6	23.1	-	23.0		
外国	13.9	10.8	11.3	14.5	-	-	21.3	19.2	12.0	12.0	11.2	16.2	20.6	17.3	11.4	18.7	10.1	14.4	17.8	9.7	14.1	14.4	22.9	17.1	50.4	27.2	18.3	30.4	64.3	47.2	-	-	-	-	13.5			
合計	22.8	22.4	22.1	23.5	36.3	11.6	32.8	15.9	23.7	20.3	21.5	16.2	26.3	29.3	24.3	17.4	27.0	22.6	25.2	26.9	18.8	24.3	24.6	36.4	31.1	98.8	38.8	24.2	29.8	35.1	53.5	23.1	-	-	-	23.1		

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

### 3.3.2 出国外国人の拡大方法

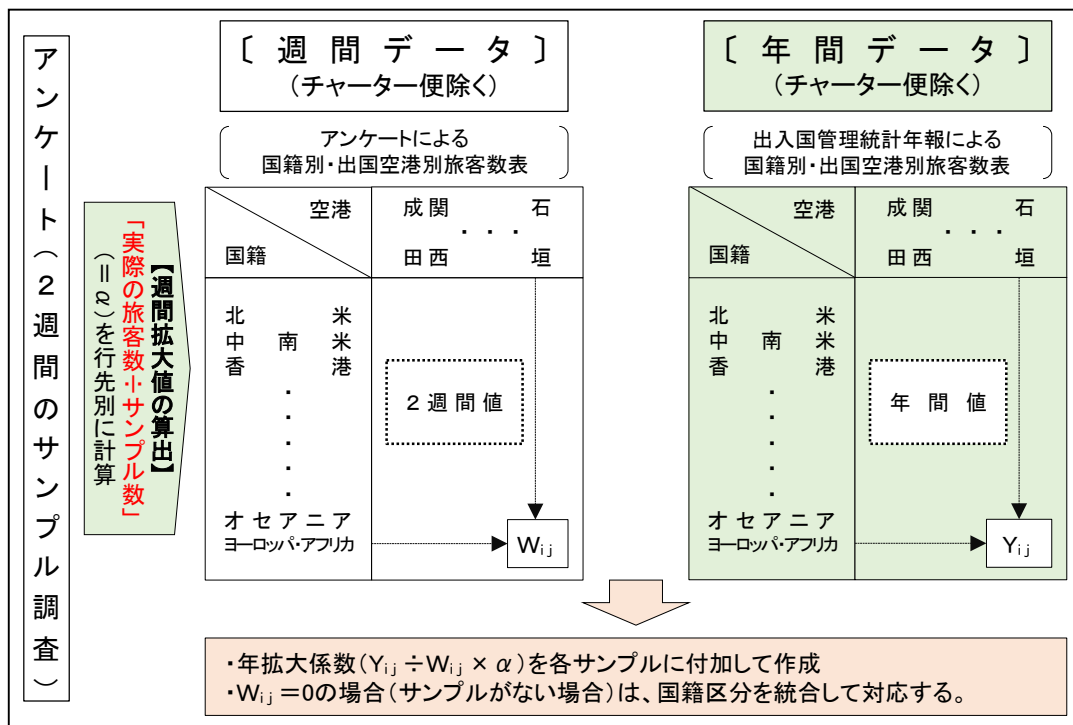
#### (1) 本調査の出国外国人の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-10に示す。

出国外国人の年間出国者数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の空港別・国籍別外国人出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-11に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・国籍別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

図表3-10 出国外国人の年間拡大方法の概要



航空局等データより、空港別のチャーター便旅客数を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から、国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の外国人出国者数を算定した。

出国外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分との関係は図表3-11に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。



図表3-11 年間拡大における外国人国籍区分

No.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	北アメリカ地域（米国・カナダを除く）・南アメリカ地域
3	香港	中国〔香港〕
4	台湾	台湾
5	韓国	韓国・（朝鮮）
6	中国	中国・中国〔その他〕
7	マレーシア	マレーシア
8	シンガポール	シンガポール
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	アジア地域（No.3香港～No.11フィリピンまでの国籍を除く）
13	オセアニア	オセアニア地域
14	ヨーロッパ・アフリカ	ヨーロッパ地域・アフリカ地域

注：地域の国籍詳細は、「出入管理統計年報：港別 出国外国人の国籍・地域」（法務省）を参照。

## (2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の設定

出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から空港別・国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を図表3-12に示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3-12の値と一致しない層が存在する。

図表3-12 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

(単位:人)

空港\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍
成田	1,058,670	153,723	972,686	22,633	942,842	2,026,723	545,380	1,136,068	142,255	147,952	767,603	138,361	305,113	200,050	39,953	356,441	8,956,453
関西	302,662	30,965	356,206	2,284	1,522,217	3,258,123	606,419	1,107,803	144,423	111,488	430,635	83,681	194,754	44,377	13,318	116,365	8,325,720
中部	41,259	17,169	42,811	2,411	165,699	765,385	125,046	221,701	9,627	12,192	135,836	9,835	88,240	18,186	1,407	7,824	1,664,628
羽田	529,963	41,560	570,338	19,002	464,232	1,224,966	126,964	313,476	102,444	137,019	188,315	152,984	97,706	57,896	17,989	165,627	4,210,481
新千歳	36,883	0	31,466	0	482,950	356,775	146,436	360,245	57,542	31,483	162,953	0	15,847	2,143	0	22,972	1,707,695
旭川	0	0	0	0	5,367	154	0	15,658	0	0	0	0	0	0	0	0	21,179
函館	0	0	0	0	0	0	0	78,284	0	0	637	0	0	0	0	0	78,921
青森	445	0	182	0	10,111	5,812	0	9,279	0	0	892	0	0	0	0	0	26,721
花巻	0	0	0	0	0	7,242	0	11,317	0	0	26	0	0	0	0	0	18,585
仙台	2,121	0	0	0	15,028	10,645	0	90,202	0	0	6,496	185	0	0	134	0	124,811
新潟	0	0	888	0	6,502	23,222	2,159	9,455	0	0	0	0	0	579	0	0	42,805
百里	768	0	0	0	7,649	44,474	99	10,592	0	0	0	0	0	0	0	0	63,582
富山	0	0	570	0	7,123	15,132	180	16,818	0	0	598	0	0	0	0	0	40,421
小松	906	0	1,042	0	6,092	11,977	9,576	51,070	113	0	1,997	0	0	0	0	0	82,773
静岡	0	655	172	220	17,838	96,172	181	8,409	0	0	0	0	0	0	0	0	123,647
美保	396	0	800	0	19,140	794	12,688	0	0	0	0	0	0	0	0	141	33,959
岡山	1,132	0	1,579	0	17,332	17,778	13,986	36,982	0	0	2,276	0	0	0	0	0	91,065
広島	2,150	529	3,094	161	9,536	25,938	15,280	10,188	783	3,686	4,246	682	1,087	1,083	0	801	79,244
高松	1,375	0	2,218	0	28,071	36,195	25,733	29,858	101	647	0	0	0	0	0	428	124,626
松山	515	0	0	0	16,826	4,508	0	4,979	0	0	0	0	0	0	0	0	26,828
福岡	36,387	1,684	40,819	1,274	1,072,313	241,087	215,996	322,353	34,701	0	99,468	6,927	43,729	9,366	687	11,101	2,137,892
北九州	0	0	798	0	82,831	6,116	0	32,134	0	246	0	0	0	0	0	0	122,125
長崎	0	0	1,907	0	0	11,844	16,603	6,526	0	0	0	0	0	0	0	0	36,880
佐賀	429	0	0	0	0	73,614	95	14,699	128	0	0	0	0	0	0	239	89,204
熊本	637	0	845	0	43,329	813	10,244	16,485	177	0	0	0	0	0	0	124	72,654
大分	295	0	228	0	45,738	0	0	31	0	0	104	12	8	0	0	0	46,416
宮崎	397	0	194	0	26,512	137	43	9,758	0	0	189	129	42	0	0	0	37,401
鹿児島	0	0	7,827	0	55,581	13,532	71,323	17,264	0	0	0	0	0	0	0	1,000	166,527
那覇	33,027	976	24,664	0	387,773	260,262	177,247	683,803	9,414	24,800	31,895	1,651	4,326	2,163	0	6,280	1,648,281
石垣	1,224	0	3,348	0	0	3,032	31,137	6,543	116	409	0	0	0	0	0	523	46,332
全空港	2,051,641	247,261	2,064,682	47,985	5,458,632	8,542,452	2,152,815	4,631,980	501,824	469,922	1,834,166	394,447	750,852	335,843	73,488	689,866	30,247,856

### 3.3.3 トランジットの拡大方法

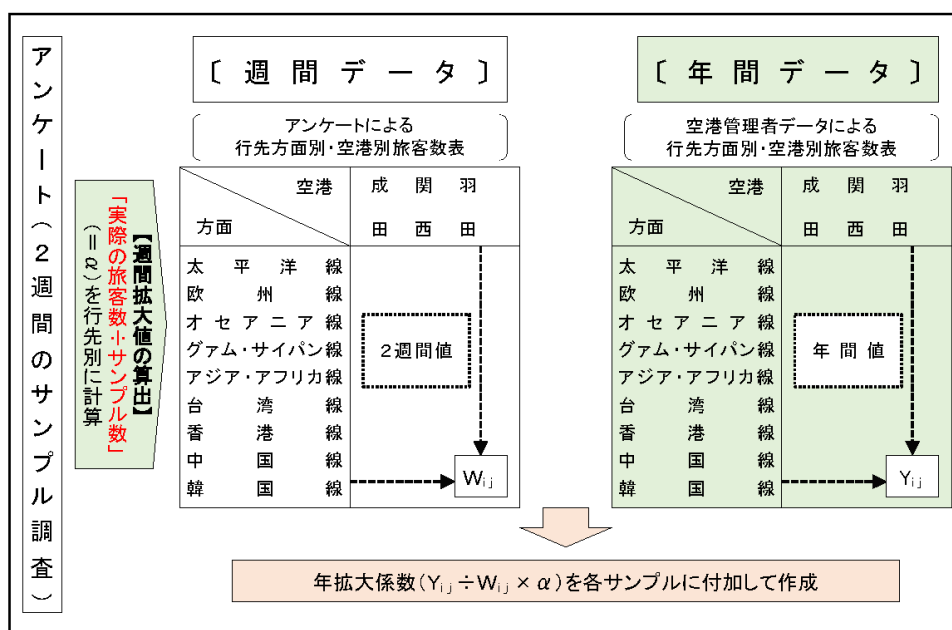
トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-13に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

中部空港は、トランジット旅客数総数が激減していることから、対策を講じたとしても目標達成のためのサンプル確保が困難であると想定されることから、令和元年度よりトランジット旅客の調査対象としないこととした。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られ、これらの資料で把握できる行先方面区分は図表3-14に示す9路線である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-13 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-14 トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数

路線 \ 空港	成田	関西	西羽	田	合計
太平洋線	923		21	106	1,051
欧州線	54		16	6	76
オセアニア線	63		20	3	85
グアム・サイパン線	31		13	-	44
アジア・アフリカ線	602		9	49	660
台湾線	71		5	4	81
香港線	27		1	5	33
中国線	49		2	7	58
韓国線	50		19	15	84
合計	1,870		107	195	2,172

資料：成田国際空港株式会社資料、関西エアポート株式会社資料、東京国際空港ターミナル株式会社資料

注1：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない。

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

### 3.3.4 年間拡大結果

#### (1) 出国日本人の年間拡大結果

出国日本人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-15、図表3-16、図表3-17に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-15 出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	27	0.2	0.2
10以上20未満	2,705	19.5	19.7
20以上30未満	10,193	73.5	93.2
30以上40未満	791	5.7	98.9
40以上50未満	102	0.74	99.6
50以上	53	0.38	100.0
合計	13,871	100.0	-

図表3-16 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	7,176,273	2,911	2,465
関西	3,950,678	1,477	2,675
中部	1,650,196	2,244	735
羽田	4,896,237	3,247	1,508
千歳	204,734	72	2,844
旭川	1,335	62	22
函館	3,406	26	131
青森	7,520	96	78
花巻	3,487	61	57
仙台	67,017	292	230
新潟	22,986	200	115
百里	19,663	136	145
富山	16,980	186	91
小松	35,473	191	186
静岡	37,372	149	251
美保	9,430	113	83
岡山	59,346	291	204
広島	84,585	410	206
高松	42,185	207	204
松山	17,553	203	86
福岡	1,051,360	612	1,718
北九州	30,154	165	183
長崎	5,391	43	125
佐賀	12,891	94	137
熊本	9,784	31	316
大分	5,433	38	143
宮崎	11,632	116	100
鹿児島	32,724	121	270
那覇	152,782	60	2,546
石垣	2,835	17	167
全空港	19,621,442	13,871	1,415

図表3-17 出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	371,965	239	1,556
青森	44,963	117	384
岩手	49,937	88	567
宮城	170,688	223	765
秋田	31,690	42	755
山形	54,235	90	603
福島	100,617	78	1,290
茨城	302,627	211	1,434
栃木	192,124	117	1,642
群馬	176,895	106	1,669
埼玉	1,079,062	521	2,071
千葉	1,085,490	506	2,145
東京都	4,205,562	2,098	2,005
神奈川県	1,990,018	1,034	1,925
新潟	136,649	245	558
富山	87,266	215	406
石川	89,293	213	419
福井	71,230	57	1,250
山梨	82,911	57	1,455
長野	177,908	140	1,271
岐阜	238,709	264	904
静岡	423,414	496	854
愛知県	1,284,837	1,310	981
三重	210,579	183	1,151
滋賀	224,488	91	2,467
京都	474,727	191	2,485
大阪	1,684,246	589	2,860
兵庫県	971,830	344	2,825
奈良	220,314	68	3,240
和歌山	92,411	26	3,554
鳥取	26,245	64	410
島根	29,982	75	400
岡山	178,726	293	610
広島	278,710	482	578
山口	87,927	98	897
徳島	54,619	46	1,187
香川	78,895	153	516
愛媛	92,847	261	356
高知	37,491	70	536
福岡	699,050	470	1,487
佐賀	68,707	53	1,296
長崎	83,307	99	841
熊本	145,145	88	1,649
大分	80,560	85	948
宮崎	54,800	152	361
鹿児島	66,962	132	507
沖縄	134,635	76	1,772
外国	1,096,149	1,215	902
合計	19,621,442	13,871	1,415

(2) 出国外国人の年間拡大結果

出国外国人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3 18、図表3 19、図表3 20に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約93%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-18 出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	613	2.7	2.7
10以上20未満	2,286	10.2	13.0
20以上30未満	12,042	53.9	66.8
30以上40未満	3,493	15.6	82.4
40以上50未満	2,454	11.0	93.4
50以上60未満	603	2.7	96.1
60以上70未満	242	1.1	97.2
70以上80未満	318	1.4	98.6
80以上90未満	107	0.5	99.1
90以上100未満	26	0.1	99.2
100以上150未満	47	0.2	99.4
150以上200未満	6	0.0	99.4
200以上	124	0.6	100.0
合計	22,361	100.0	-

図表3-19 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,956,453	3,369	2,658
関西	8,325,720	3,097	2,688
中部	1,664,628	2,084	799
羽田	4,210,481	2,760	1,526
新千歳	1,707,695	662	2,580
旭川	21,179	222	95
函館	78,921	604	131
青森	26,721	358	75
花巻	18,585	220	84
仙台	124,811	334	374
新潟	42,805	361	119
百里	63,582	440	145
富山	40,421	338	120
小松	82,773	418	198
静岡	123,647	482	257
美保	33,959	359	95
岡山	91,065	340	268
広島	79,244	251	316
高松	124,626	530	235
松山	26,828	279	96
福岡	2,137,892	1,152	1,856
北九州	122,125	484	252
長崎	36,880	294	125
佐賀	89,204	426	209
熊本	72,654	403	180
大分	46,416	265	175
宮崎	37,401	279	134
鹿児島	166,527	516	323
那覇	1,648,281	656	2,513
石垣	46,332	378	123
全空港	30,247,856	22,361	1,353

図表3-20 出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	2,051,641	1,586	1,294
中南米	247,261	112	2,208
香港	2,152,815	1,408	1,529
台湾	4,631,980	4,230	1,095
韓国	5,458,632	3,562	1,532
中国	8,542,452	7,526	1,135
マレーシア	501,824	177	2,835
シンガポール	469,922	181	2,596
タイ	1,834,166	852	2,153
インドネシア	394,447	217	1,818
フィリピン	750,852	429	1,750
その他アジア	409,331	240	1,706
オセアニア	689,866	273	2,527
ヨーロッパ・アフリカ	2,112,667	1,568	1,347
合計	30,247,856	22,361	1,353

### (3) トランジットの年間拡大結果

トランジットの年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-21、図表3-22、図表3-23に示す。3空港計の拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約87%のサンプルをカバーしている。

図表3-21 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		3空港計	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	8	1.4	8	0.3
20以上30未満	1209	87.8	251	45.5	503	91.7	1963	79.3
30以上40未満	135	97.6	35	51.8	43	99.5	213	87.9
40以上50未満	0	97.6	0	51.8	0	99.5	0	87.9
50以上60未満	33	100.0	0	51.8	0	99.5	33	89.2
60以上70未満	0	100.0	0	51.8	3	100.0	3	89.3
70以上80未満	0	100.0	256	98.2	0	100.0	256	99.6
80以上90未満	0	100.0	0	98.2	0	100.0	0	99.6
90以上100未満	0	100.0	0	98.2	0	100.0	0	99.6
100以上150未満	0	100.0	0	98.2	0	100.0	0	99.6
150以上	0	100.0	10	100.0	0	100.0	10	100.0
合計	1,377	—	552	—	557	—	2,486	—

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表3-22 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	1,870,000	1,377	1,358
関西	107,118	552	194
羽田	194,740	557	350
合計	2,171,858	2,486	874

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表3-23 トランジットの行先方面別平均拡大率

方面	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,050,570	1,059	992
欧州線	76,222	308	247
オセアニア線	98,781	328	301
グアム・サイパン線	31,000	25	1,240
アジア・アフリカ線	660,059	537	1,229
台湾線	83,281	75	1,110
香港線	31,561	34	928
中国線	55,980	36	1,555
韓国線	84,404	84	1,005
合計	2,171,858	2,486	874

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

## 4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約2.0%を抽出したサンプル調査のため、3.3 年間拡大の章で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均1,415人分、外国人では平均1,353人分、トランジットでは平均874人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。



＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／花巻／ 仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／ 高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／ 鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／ マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／ タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ
外 国 人	空 港 (30区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／ シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

\*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州。

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

\*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ。

## 4.1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。



# 1. 空港別旅客数(1)

## 日本人・外国人・トランジット

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	(旅客数:人)				(構成比:%)				(構成比:%)			
	港出国	日本人	外国人	トランジット	計	日本人	外国人	トランジット	計	日本人	外国人	トランジット
成田	7,176,273	8,956,453	1,870,000	18,002,726	39.9	49.8	10.4	100.0	36.6	29.6	86.1	34.6
関西	3,950,678	8,325,720	1,071,118	12,383,516	31.9	67.2	0.9	100.0	20.1	27.5	4.9	23.8
中部	1,650,196	1,664,628	-	3,314,824	49.8	50.2	-	100.0	8.4	5.5	-	6.4
羽田	4,896,237	4,210,481	194,740	9,301,458	52.6	45.3	2.1	100.0	25.0	13.9	9.0	17.9
新千歳	204,734	1,707,695	-	1,912,429	10.7	89.3	-	100.0	1.0	5.6	-	3.7
旭川	1,335	21,179	-	22,514	5.9	94.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
函館	3,406	78,921	-	82,327	4.1	95.9	-	100.0	0.0	0.3	-	0.2
青森	7,520	26,721	-	34,241	22.0	78.0	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
花巻	3,487	15,585	-	22,072	15.8	84.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
仙台	67,017	124,811	-	191,828	34.9	65.1	-	100.0	0.3	0.4	-	0.4
新潟	22,986	42,805	-	65,791	34.9	65.1	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
百里	19,663	63,582	-	83,245	23.6	76.4	-	100.0	0.1	0.2	-	0.2
富山	16,980	40,421	-	57,401	29.6	70.4	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
小松	35,473	82,773	-	118,246	30.0	70.0	-	100.0	0.2	0.3	-	0.2
静岡	37,372	123,647	-	161,019	23.2	76.8	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
美保	9,430	33,959	-	43,389	21.7	78.3	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
岡山	59,346	91,065	-	150,411	39.5	60.5	-	100.0	0.3	0.3	-	0.3
広島	84,585	79,244	-	163,829	51.6	48.4	-	100.0	0.4	0.3	-	0.3
高松	42,185	124,626	-	166,811	25.3	74.7	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
松山	17,553	26,828	-	44,381	39.6	60.4	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福岡	1,051,360	2,137,892	-	3,189,252	33.0	67.0	-	100.0	5.4	7.1	-	6.1
北九州	30,154	122,125	-	152,279	19.8	80.2	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
長崎	5,391	36,880	-	42,271	12.8	87.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
佐賀	12,891	89,204	-	102,095	12.6	87.4	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
熊本	9,784	72,654	-	82,438	11.9	88.1	-	100.0	0.0	0.2	-	0.2
大分	5,433	46,416	-	51,849	10.5	89.5	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
宮崎	11,632	37,401	-	49,033	23.7	76.3	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
鹿児島	32,724	166,527	-	199,251	16.4	83.6	-	100.0	0.2	0.6	-	0.4
那覇	152,762	1,648,281	-	1,801,063	8.5	91.5	-	100.0	0.8	5.4	-	3.5
石垣	2,835	46,332	-	49,167	5.8	94.2	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
全空港	19,621,442	30,247,856	2,171,858	52,041,156	37.7	58.1	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績。

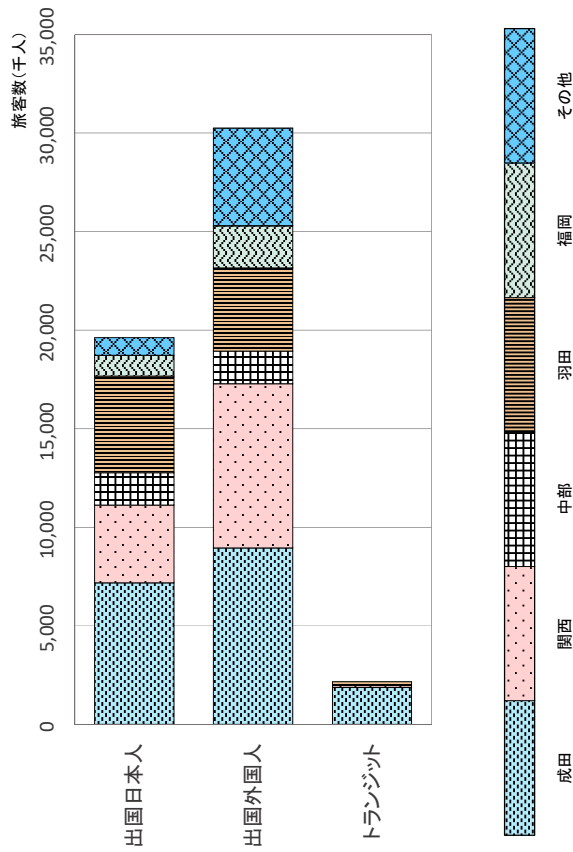
注2)成田、関西、中部、羽田以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

注3)中部空港はトランジット旅客数が減じたためトランジット旅客調査を行っていない。

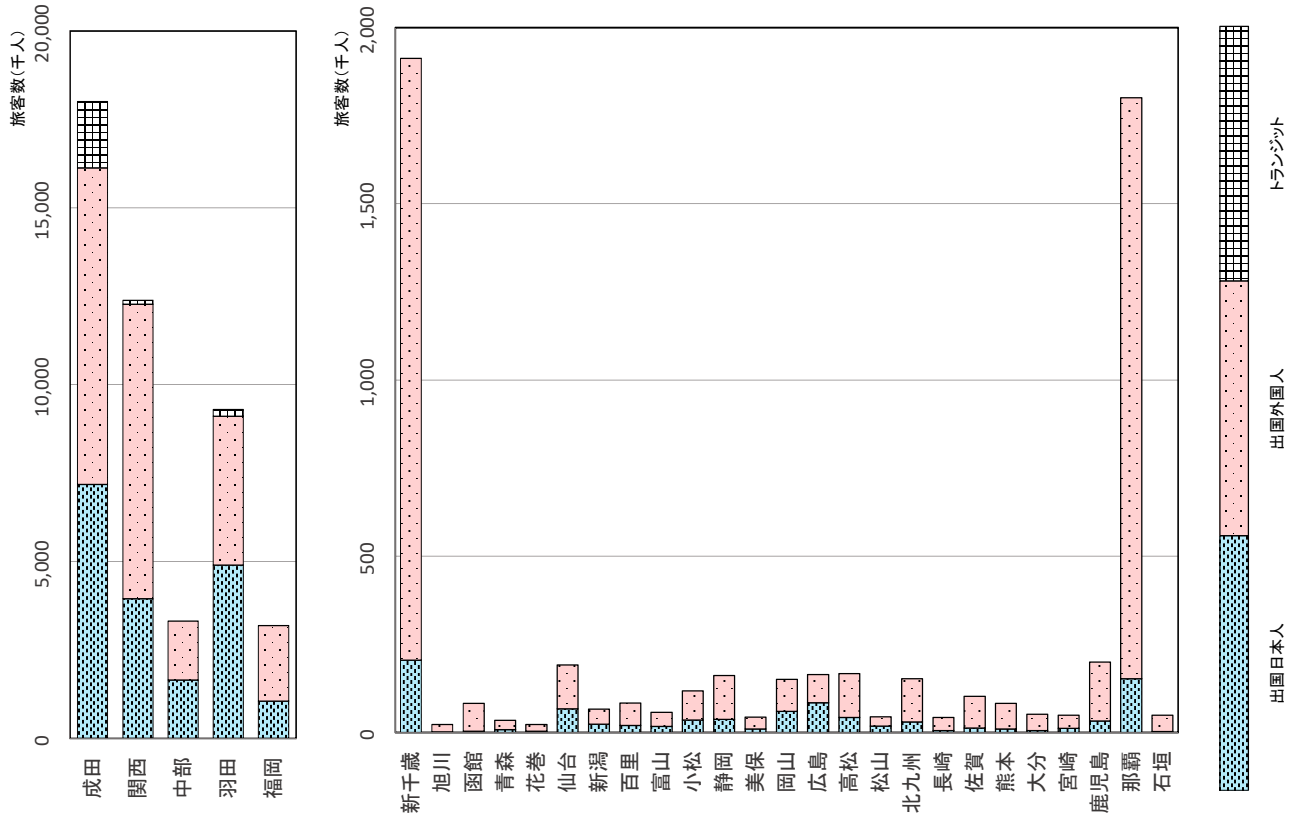
# 1. 空港別旅客数(2)

## 日本人・外国人・トランジット

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



## 2. 海外渡航先別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

渡航先	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)			計		
	先出国日本人	出国外国人	トランジット合計	計出国日本人	出国外国人	トランジット合計	計出国日本人	出国外国人	トランジット合計			
北米西海岸	672,669	598,064	397,905	1,668,638	40.3	35.8	23.8	100.0	3.4	2.0	18.3	3.2
北米東海岸	869,830	794,603	582,818	2,247,251	38.7	35.4	25.9	100.0	4.4	2.6	26.8	4.3
ハワイ	1,540,943	135,022	47,099	1,723,064	89.4	7.8	2.7	100.0	7.9	0.4	2.2	3.3
グアム・サイパン	608,729	42,427	31,000	682,156	89.2	6.2	4.5	100.0	3.1	0.1	1.4	1.3
香港・マカオ	592,915	3,380,019	31,561	4,004,495	14.8	84.4	0.8	100.0	3.0	11.2	1.5	7.7
台湾	2,038,528	4,953,687	82,869	7,075,084	28.8	70.0	1.2	100.0	10.4	16.4	3.8	13.6
韓国	2,818,991	5,948,063	84,730	8,851,784	31.8	67.2	1.0	100.0	14.4	19.7	3.9	17.0
中国	2,249,926	7,508,219	55,980	9,814,125	22.9	76.5	0.6	100.0	11.5	24.8	2.6	18.9
マレーシア	382,896	466,762	29,902	889,560	44.2	52.5	3.4	100.0	2.0	1.5	1.4	1.7
シンガポール	751,002	667,394	97,004	1,515,400	49.6	44.0	6.4	100.0	3.8	2.2	4.5	2.9
タイ	1,569,081	1,504,846	156,599	3,230,526	48.6	46.6	4.8	100.0	8.0	5.0	7.2	6.2
ベトナム	850,781	480,910	132,084	1,463,775	58.1	32.9	9.0	100.0	4.3	1.6	6.1	2.8
インドネシア	399,321	355,665	46,395	801,381	49.8	44.4	5.8	100.0	2.0	1.2	2.1	1.5
フィリピン	648,596	750,951	171,695	1,571,242	41.3	47.8	10.9	100.0	3.3	2.5	7.9	3.0
東南アジア	258,552	266,530	25,838	550,920	46.9	48.4	4.7	100.0	1.3	0.9	1.2	1.1
中近東	148,315	91,888	391	240,594	61.6	38.2	0.2	100.0	0.8	0.3	0.0	0.5
オセアニア	744,484	632,256	98,930	1,475,670	50.5	42.8	6.7	100.0	3.8	2.1	4.6	2.8
ヨーロッパ	2,220,372	1,513,181	76,222	3,809,775	58.3	39.7	2.0	100.0	11.3	5.0	3.5	7.3
アメリカ	95,187	32,504	0	127,691	74.5	25.5	0.0	100.0	0.5	0.1	0.0	0.2
中南米	150,324	124,865	22,836	298,025	50.4	41.9	7.7	100.0	0.8	0.4	1.1	0.6
全方面	19,621,442	30,247,856	2,171,858	52,041,156	37.7	58.1	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

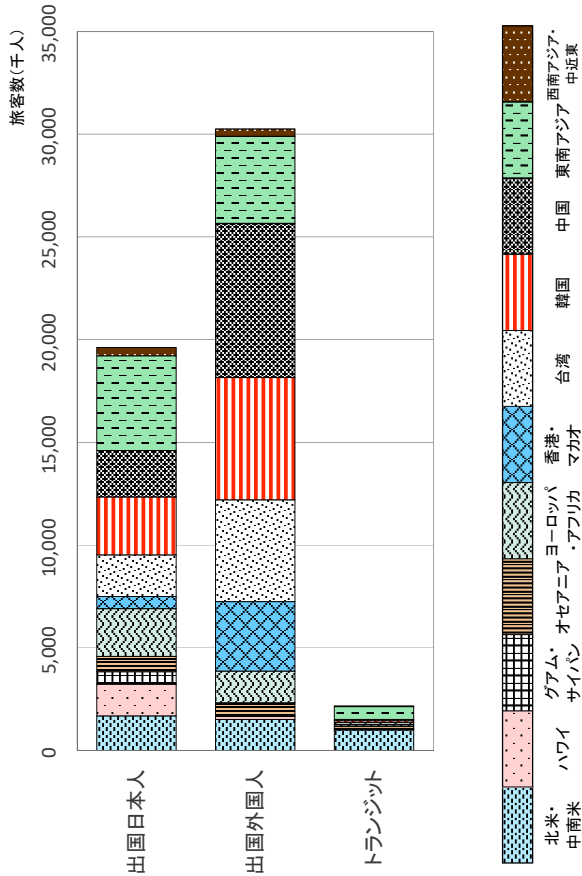
注1) 出国日本人は「出国先」、出国外国人は「出国直後地」、トランジットは「立ち寄り直後地」を集計したものの。

注2) トランジットは出発側のみの実績。

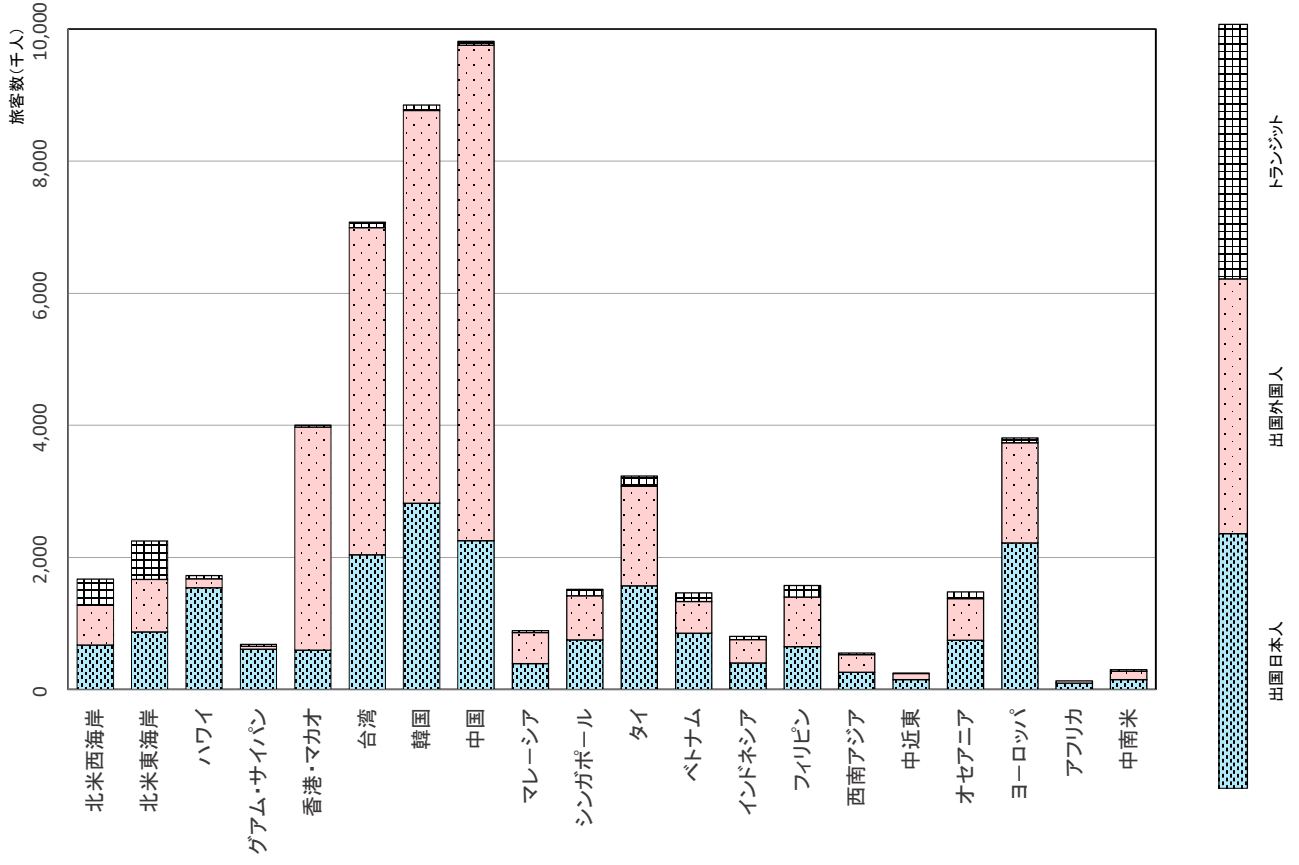
注3) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

## 2. 海外渡航先別旅客数(2)

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-6 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



### 3. 国内出発地別旅客数

### 日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数  
(旅客数:人)

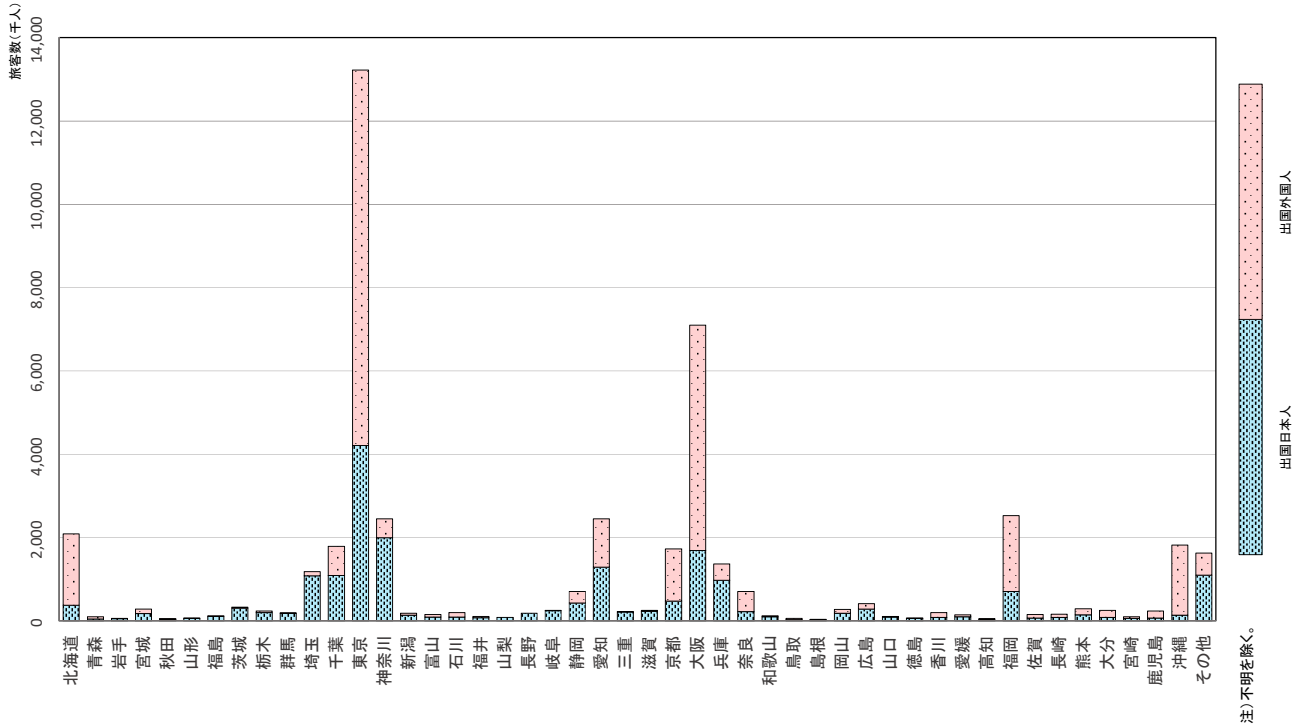
出発地	国内	外国人	合計	国内	外国人	合計	国内	外国人	合計	(構成比:%)	(構成比:%)	合計	(構成比:%)
北海道	371,965	1,715,564	2,087,529	17.8	82.2	100.0	1.9	6.4	8.3	4.5	4.5	6.4	4.5
青森	44,983	47,049	92,012	48.9	51.1	100.0	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
岩手	49,937	59,861	109,798	83.4	16.6	100.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1
宮城	170,688	105,725	276,413	61.8	38.2	100.0	0.9	0.4	1.3	0.4	0.6	0.4	0.6
秋田	31,690	16,647	48,337	65.6	34.4	100.0	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
山形	54,235	9,664	63,899	84.9	15.1	100.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1
福島	100,617	21,155	121,772	82.6	17.4	100.0	0.5	0.1	0.6	0.1	0.3	0.1	0.3
茨城	302,627	25,658	328,285	92.2	7.8	100.0	1.5	0.1	1.6	0.1	0.7	0.1	0.7
栃木	192,124	39,804	231,928	82.8	17.2	100.0	1.0	0.1	1.1	0.1	0.5	0.1	0.5
群馬	176,895	9,700	186,595	94.8	5.2	100.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.4
埼玉	1,079,062	97,238	1,176,300	91.7	8.3	100.0	5.5	0.4	5.9	0.4	2.5	0.4	2.5
千葉	1,085,490	699,561	1,785,051	60.8	39.2	100.0	5.5	2.6	8.1	2.6	3.8	2.6	3.8
東京	4,205,562	9,017,170	13,222,732	31.8	68.2	100.0	21.4	33.7	55.1	33.7	28.5	33.7	28.5
神奈川	1,990,018	457,785	2,447,803	81.3	18.7	100.0	10.1	1.7	11.8	1.7	5.3	1.7	5.3
新潟	136,649	44,895	181,544	75.3	24.7	100.0	0.7	0.2	0.9	0.2	0.4	0.2	0.4
富山	87,286	64,367	151,653	57.6	42.4	100.0	0.4	0.2	0.6	0.2	0.3	0.2	0.3
石川	89,233	109,718	199,011	44.9	55.1	100.0	0.5	0.4	0.9	0.4	0.4	0.4	0.4
福井	71,230	32,837	104,067	68.4	31.6	100.0	0.4	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	0.2
山梨	82,911	0	82,911	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2
長野	177,908	0	177,908	100.0	0.0	100.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.4
岐阜	238,709	13,580	252,289	94.6	5.4	100.0	1.2	0.1	1.3	0.1	0.5	0.1	0.5
静岡	423,414	277,306	700,720	60.4	39.6	100.0	2.2	1.0	3.2	1.0	1.5	1.0	1.5
愛知	1,284,837	1,164,302	2,449,139	52.5	47.5	100.0	6.5	4.3	10.8	4.3	5.3	4.3	5.3
三重	210,579	8,165	218,744	96.3	3.7	100.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.5	0.0	0.5
滋賀	224,488	26,478	250,966	89.4	10.6	100.0	1.1	0.1	1.2	0.1	0.5	0.1	0.5
京都	474,727	1,249,106	1,723,833	27.5	72.5	100.0	2.4	4.7	7.1	4.7	3.7	4.7	3.7
大阪	1,684,246	5,410,806	7,095,052	23.7	76.3	100.0	8.6	20.2	28.8	20.2	15.3	20.2	15.3
兵庫	971,830	394,242	1,366,072	71.1	28.9	100.0	5.0	1.5	6.5	1.5	2.9	1.5	2.9
奈良	220,314	484,059	704,373	31.3	68.7	100.0	1.1	1.8	2.9	1.8	1.5	1.1	1.5
和歌山	92,411	27,080	119,491	77.3	22.7	100.0	0.5	0.1	0.6	0.1	0.3	0.1	0.3
鳥取	26,245	31,335	57,580	45.6	54.4	100.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
島根	29,982	1,323	31,305	95.8	4.2	100.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
岡山	178,726	94,951	273,677	65.3	34.7	100.0	0.9	0.4	1.3	0.4	0.6	0.4	0.6
広島	278,710	129,391	408,101	68.3	31.7	100.0	1.4	0.5	1.9	0.5	0.9	0.5	0.9
山口	87,927	15,232	103,159	85.2	14.8	100.0	0.4	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	0.2
徳島	54,619	13,011	67,630	80.8	19.2	100.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1
香川	78,895	119,401	198,296	39.8	60.2	100.0	0.4	0.4	0.8	0.4	0.4	0.4	0.4
愛媛	92,847	52,019	144,866	64.1	35.9	100.0	0.5	0.2	0.7	0.2	0.3	0.2	0.3
高知	37,491	9,351	46,842	80.0	20.0	100.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
福岡	699,050	1,822,210	2,521,260	27.7	72.3	100.0	3.6	6.8	10.4	6.8	5.4	6.8	5.4
佐賀	68,707	77,078	145,785	47.1	52.9	100.0	0.4	0.3	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3
長崎	83,307	70,881	154,188	54.0	46.0	100.0	0.4	0.3	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3
熊本	145,145	144,303	289,448	50.1	49.9	100.0	0.7	0.5	1.2	0.5	0.6	0.5	0.6
大分	80,560	167,883	248,443	32.4	67.6	100.0	0.4	0.6	1.0	0.6	0.2	0.6	0.2
宮崎	54,800	42,015	96,815	56.6	43.4	100.0	0.3	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2
鹿児島	66,962	168,796	235,758	28.4	71.6	100.0	0.3	0.6	0.9	0.6	0.5	0.6	0.5
沖縄	134,635	1,681,021	1,815,656	7.4	92.6	100.0	0.7	6.3	7.0	6.3	3.9	6.3	3.9
その他	1,096,149	532,369	1,628,518	67.3	32.7	100.0	5.6	2.0	7.6	2.0	3.5	2.0	3.5
不明	0	14,865	14,865	0.0	100.0	100.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
合計	19,621,442	26,767,020	46,388,462	42.3	57.7	100.0	100.0	100.0	200.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。

注2) 出国日本人の「その他」は外国人居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。

注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注) 不明を除く。



# 4. 国籍別旅客数(1)

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	(旅客数・人)			(構成比: %)			(構成比: %)		
	籍出	外国人	トランジット	計出	外国人	トランジット	計出	外国人	トランジット
北米	2,051,641	1,131,355	3,182,996	64.5	35.5	100.0	6.8	52.2	9.8
中南米	247,261	40,292	287,553	86.0	14.0	100.0	0.8	1.9	0.9
ヨーロッパ	2,064,682	208,250	2,272,932	90.8	9.2	100.0	6.8	9.6	7.0
アジア	47,985	2,726	50,711	94.6	5.4	100.0	0.2	0.1	0.2
韓国	5,458,632	61,868	5,520,500	98.9	1.1	100.0	18.0	2.9	17.0
中国	8,542,452	96,865	8,639,017	98.9	1.1	100.0	28.2	4.5	26.7
香港	2,152,815	5,431	2,158,246	99.7	0.3	100.0	7.1	0.3	6.7
台湾	4,631,980	54,701	4,686,681	98.8	1.2	100.0	15.3	2.5	14.5
マレーシア	501,824	35,558	537,382	93.4	6.6	100.0	1.7	1.6	1.7
シンガポール	469,922	22,393	492,315	95.5	4.5	100.0	1.6	1.0	1.5
タイ	1,834,166	151,485	1,985,651	92.4	7.6	100.0	6.1	7.0	6.1
インドネシア	394,447	29,315	423,762	93.1	6.9	100.0	1.3	1.4	1.3
フィリピン	750,852	195,101	945,953	79.4	20.6	100.0	2.5	9.0	2.9
西南アジア	335,843	102,400	438,243	76.6	23.4	100.0	1.1	4.7	1.4
中近東	73,488	3,461	76,949	95.5	4.5	100.0	0.2	0.2	0.2
オセアニア	689,866	24,896	714,762	96.5	3.5	100.0	2.3	1.1	2.2
全方面	30,247,856	2,165,797	32,413,653	93.3	6.7	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績。

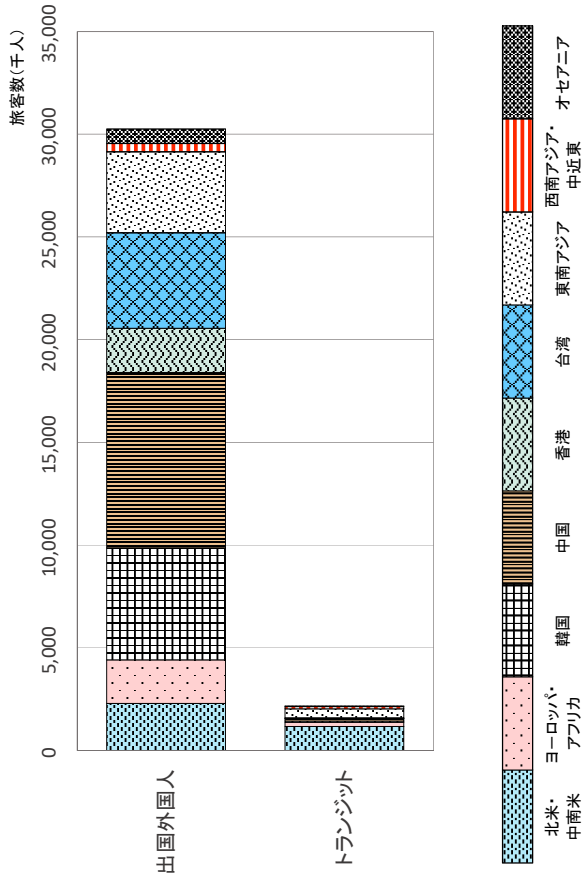
注2)トランジットは日本国籍(6,061人)を除いている。

注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

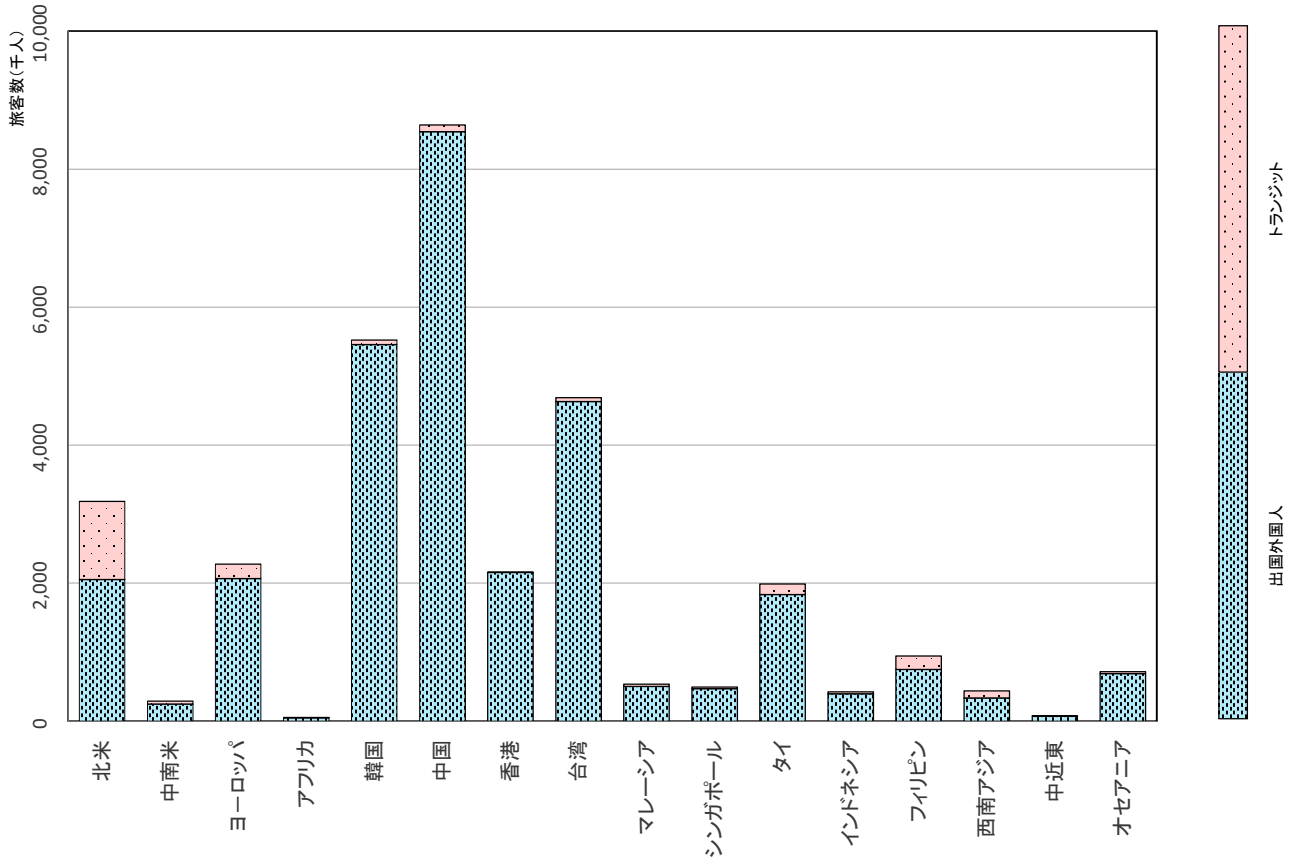
# 4. 国籍別旅客数(2)

## 外国人・トランジット

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



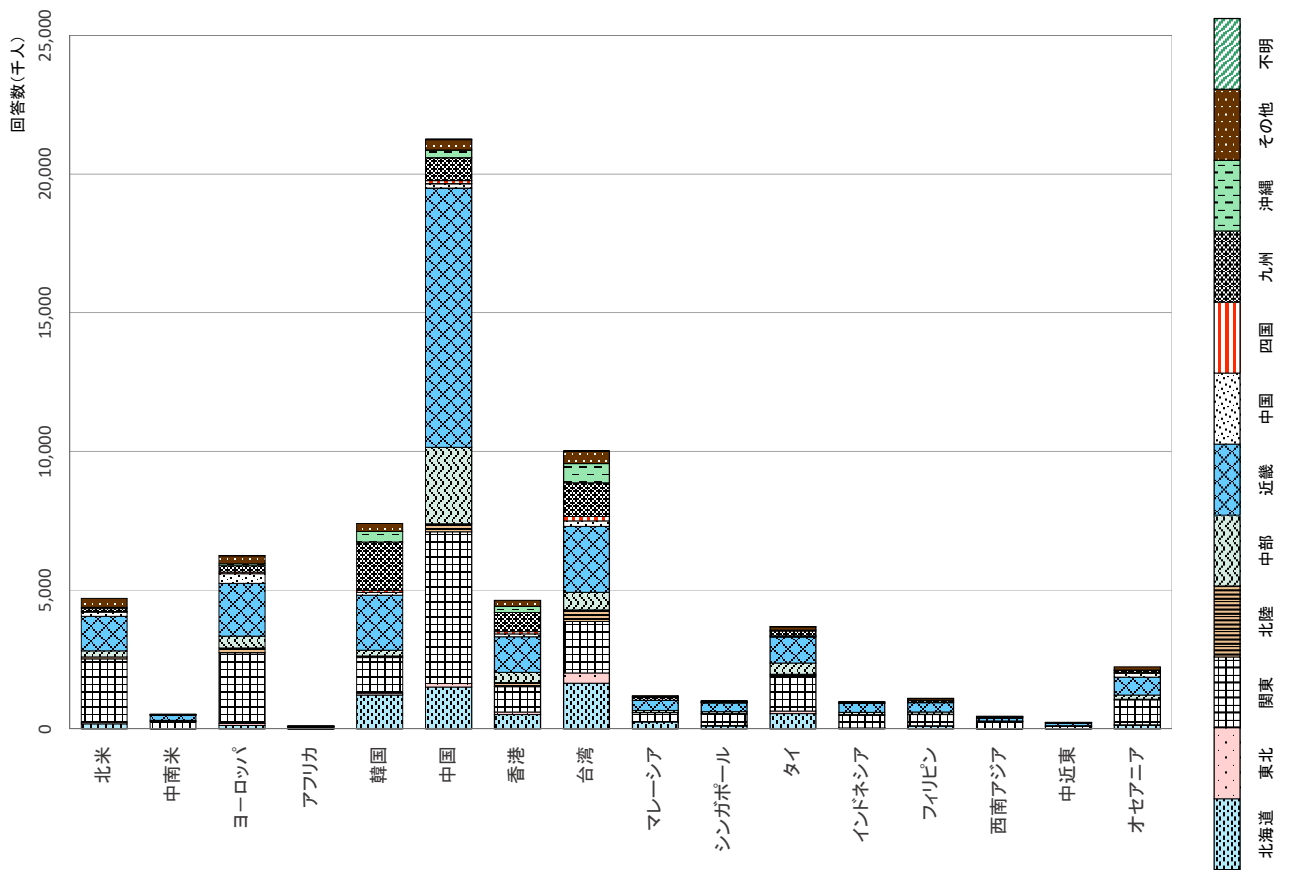
図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数





## 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(2)

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



# 6. 經由地別旅客数(1)

図表4-14 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先	經由地	ソウル (249)	香港 (228)	台北 (99)	シンガポール (92)	バンコク (68)
北米・中南米	米	45,485	3,424	14,204	0	0
ハワ	イ	9,459	0	0	0	0
韓	国	0	0	0	0	0
中	国	38,219	70,344	930	0	0
香港・台湾	湾	0	1,078	1,594	0	0
東南アジア	ア	46,779	59,561	56,995	69,449	79,279
オセアニア(グアム・サイパン含む)	オ	10,926	23,078	9,539	68,584	8,487
西南アジア・中近東	ア	4,803	26,251	299	24,797	44,295
ヨーロッパ・アフリカ	ヨ	130,103	81,555	21,976	26,158	27,406
合計		285,774	265,291	105,537	188,988	159,467

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計。

注2) ( )内はサンプル数。

注3) 經由地国内へのトランジットを除く。

図表4-16 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

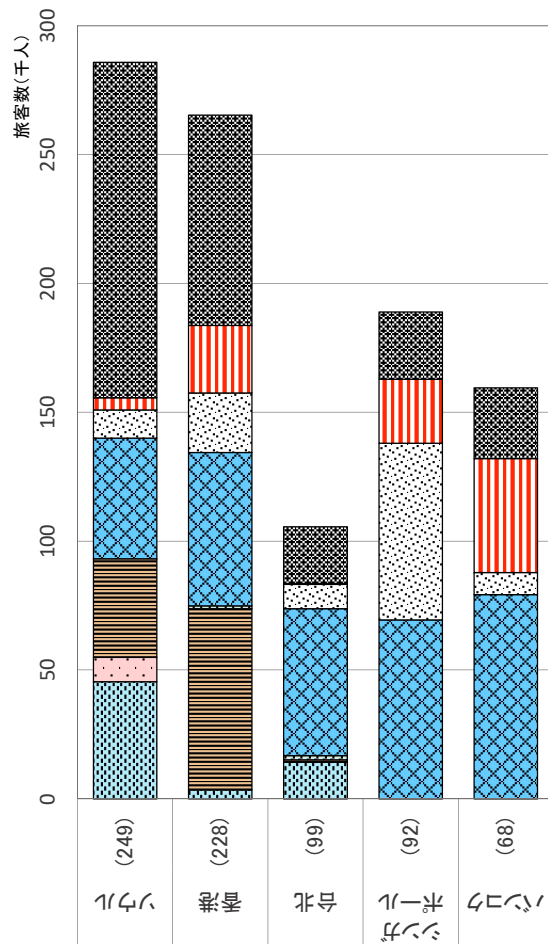
渡航先	經由地	ソウル (246)	香港 (223)	台北 (146)	シンガポール (104)	バンコク (57)
北米・中南米	米	77,661	17,372	56,319	1,878	0
ハワ	イ	10,105	0	0	0	0
韓	国	0	0	0	0	1,809
中	国	119,647	250,215	7,059	3,036	4,769
香港・台湾	湾	3,767	5,826	68,884	0	0
東南アジア	ア	41,916	105,210	71,978	69,407	29,218
オセアニア(グアム・サイパン含む)	オ	12,802	49,170	14,440	61,654	27,032
西南アジア・中近東	ア	12,528	65,367	0	29,309	64,753
ヨーロッパ・アフリカ	ヨ	76,010	63,986	6,706	12,191	9,466
合計		354,436	557,146	225,386	177,475	137,047

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計。

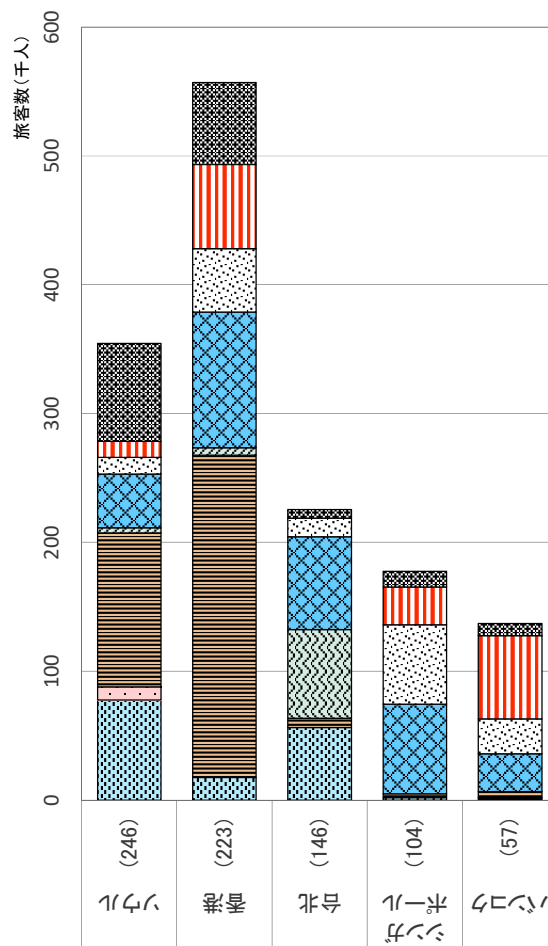
注2) ( )内はサンプル数。

注3) 經由地国内へのトランジットを除く。

図表4-15 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



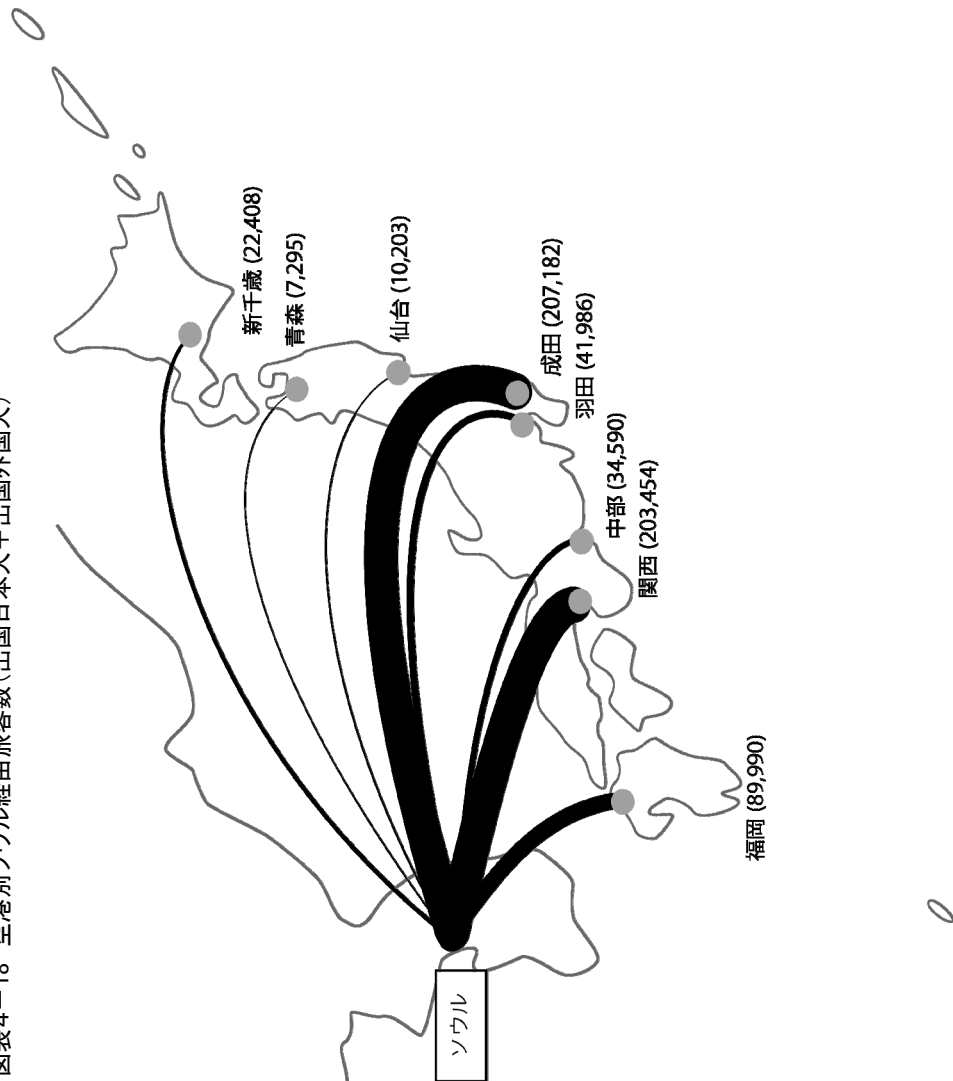
図表4-17 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



注) ( )内はサンプル数。

## 6. 經由地別旅客数(2)

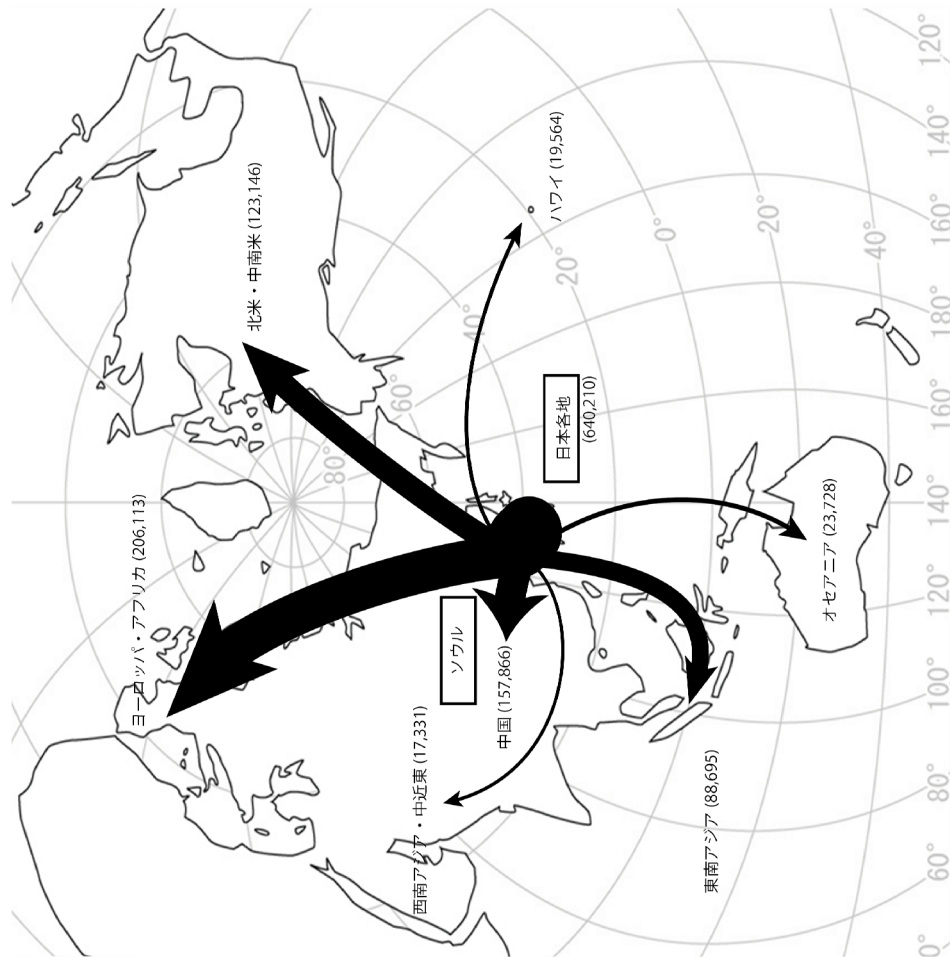
図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

## 6. 經由地別旅客数(3)

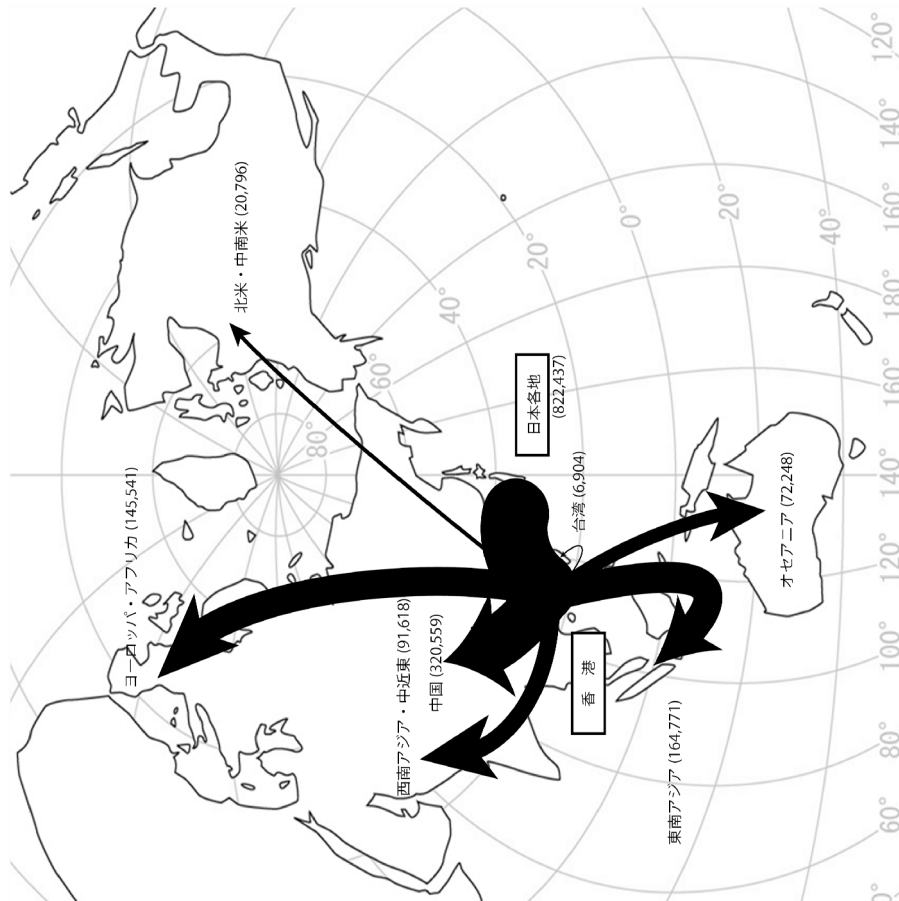
図表4-20 空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4-21 海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

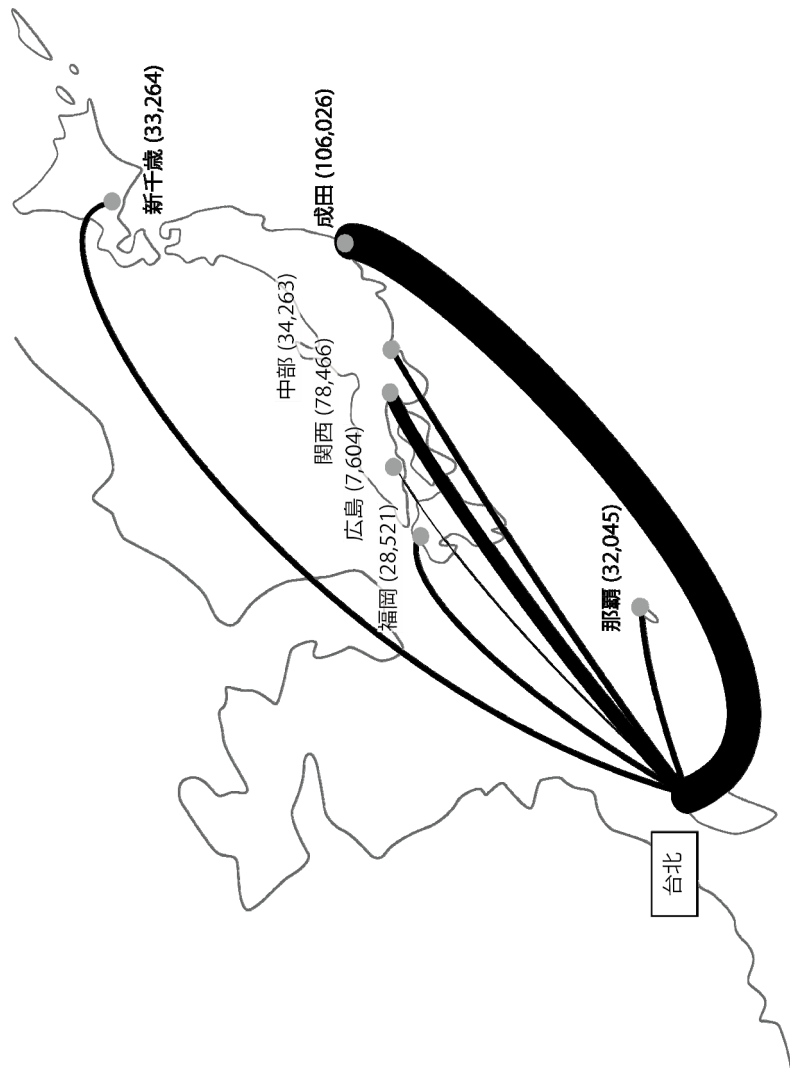


注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

## 6. 經由地別旅客数(4)

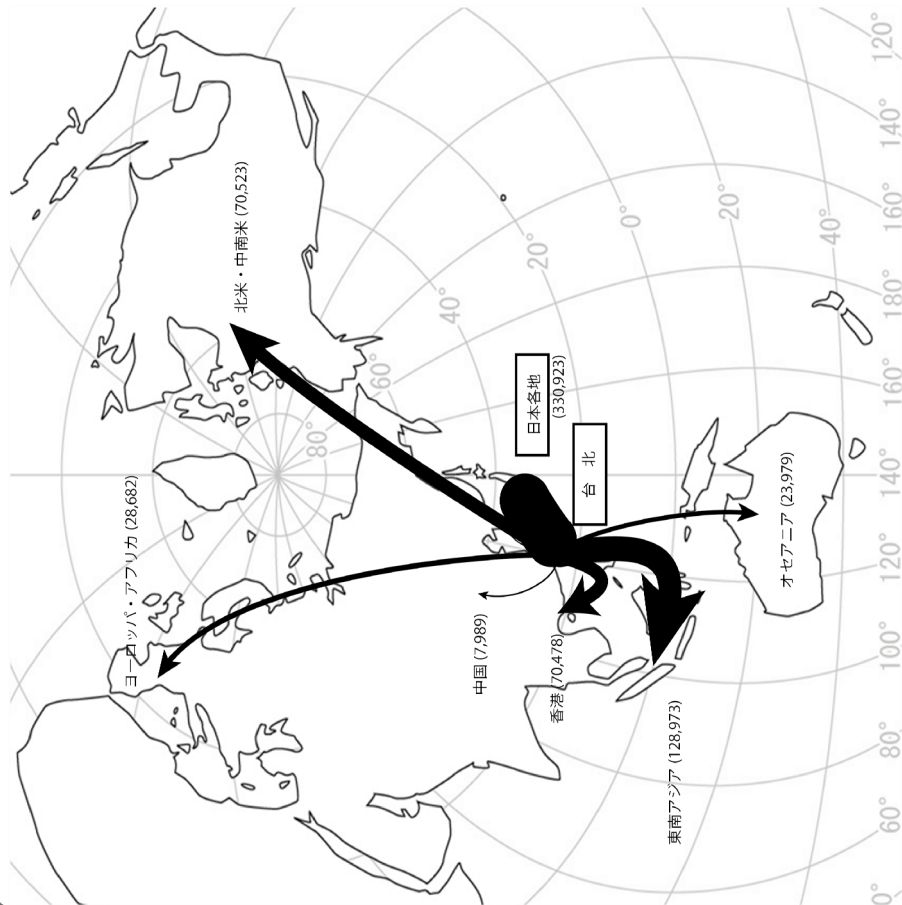
図表4-22 空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4-23 海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

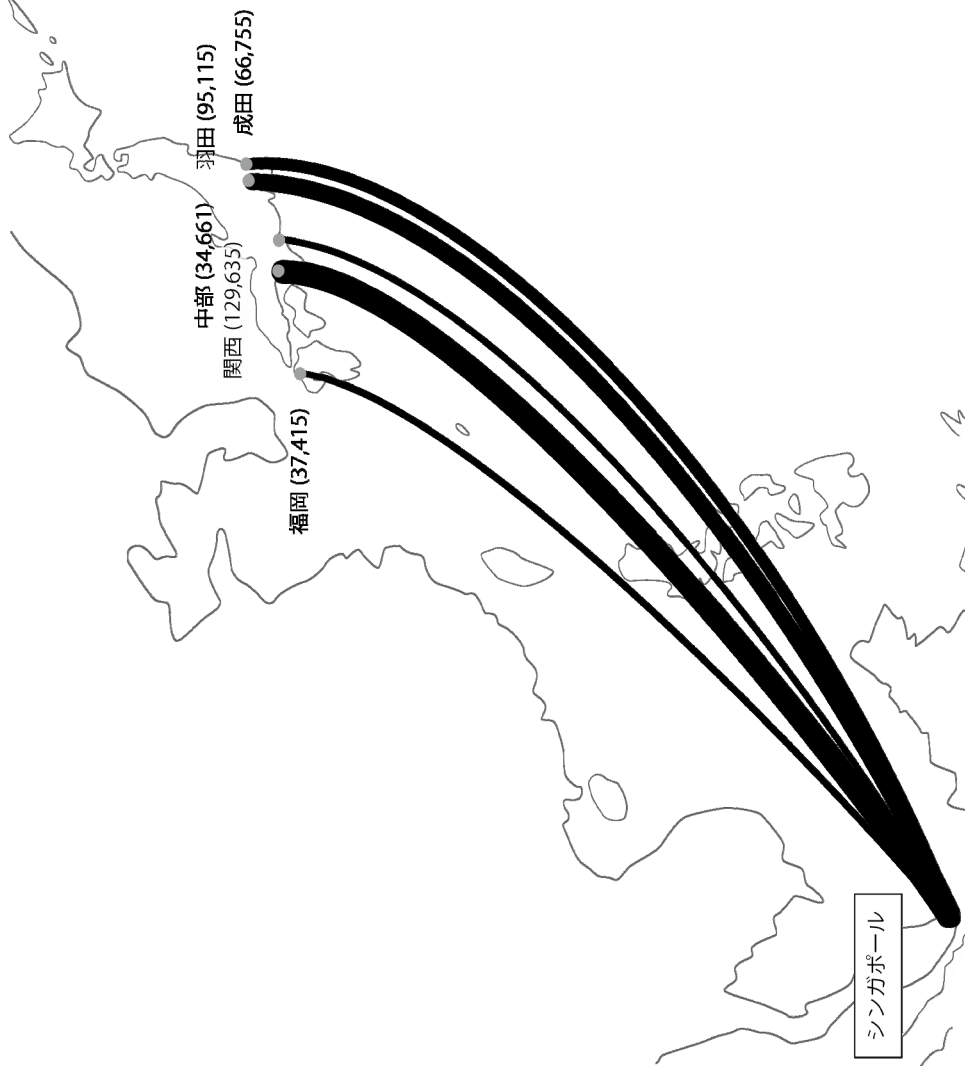
注2:5千人未満の方面は省略している。



## 6. 経由地別旅客数(5)

日本人・外国人

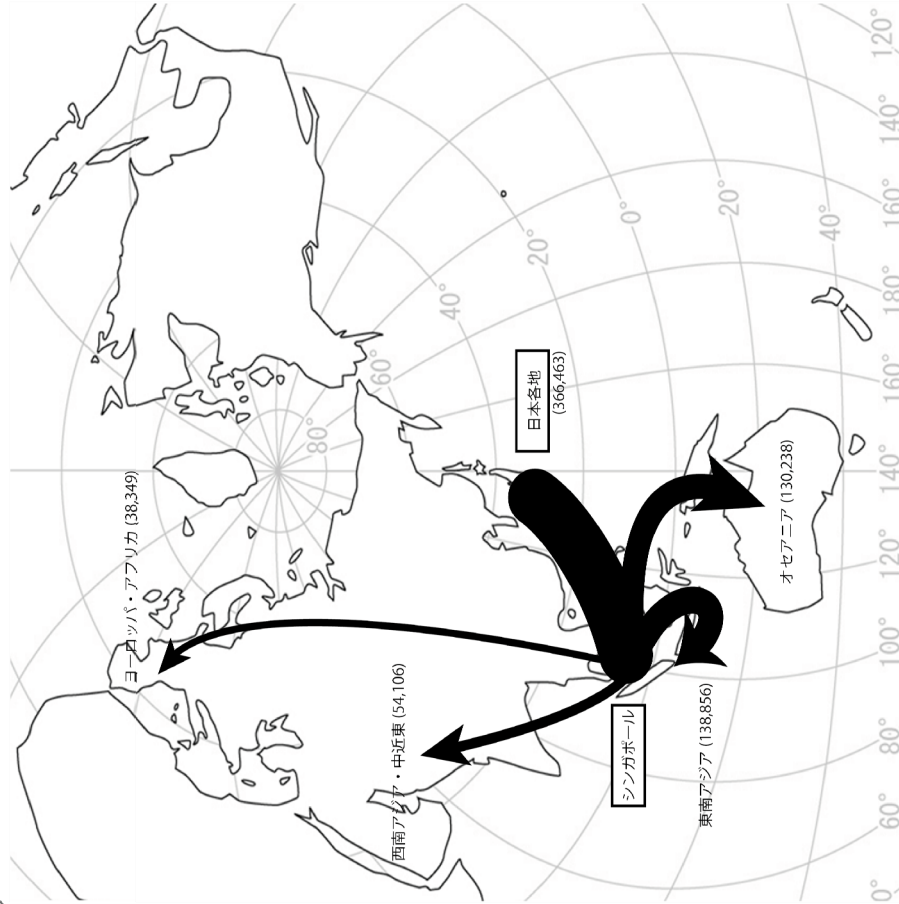
図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

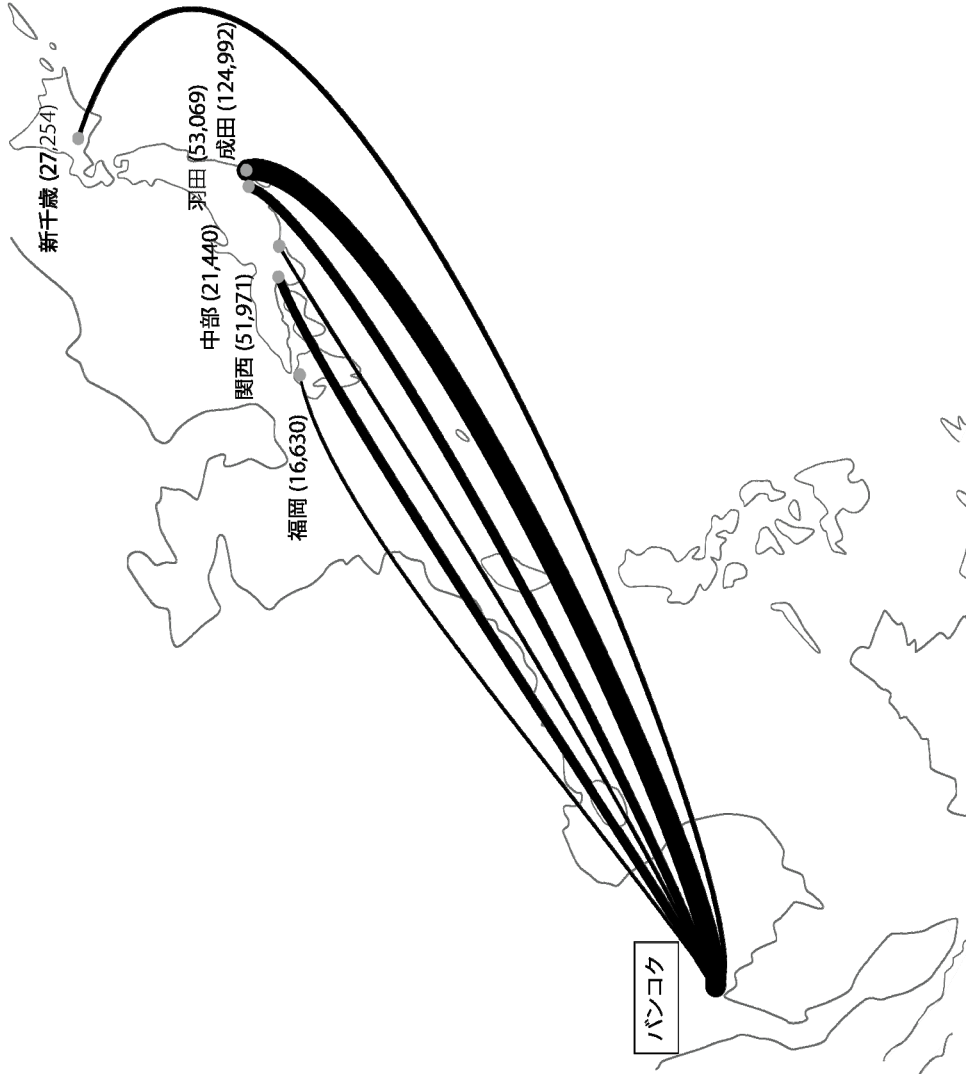


注1:( )内は旅客数。(単位:人)

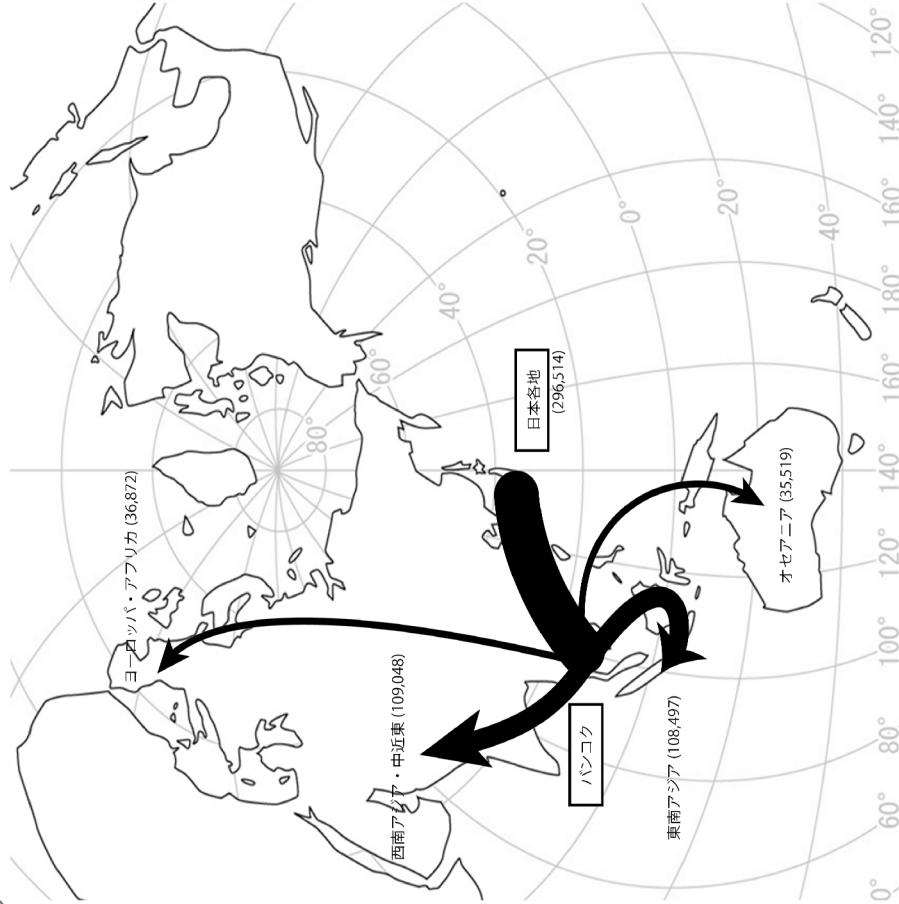
注2:5千人未満の方面は省略している。

## 6. 経由地別旅客数(6)

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

注1:( )内は旅客数。(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している。

## 4.2 出国日本人集計結果

1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63
12. 居住地	65
13. 出国先	73
14. 居住地と出国先	77
15. 海外回遊パターン	81
16. 出入国空港	83
17. アクセス交通手段	88
18. 国内線利用率	96
19. アクセス所要時間	98
20. 前日宿泊率	100
21. 空港選択理由	102
22. 経由地	105
23. 日本人流動パターン	115



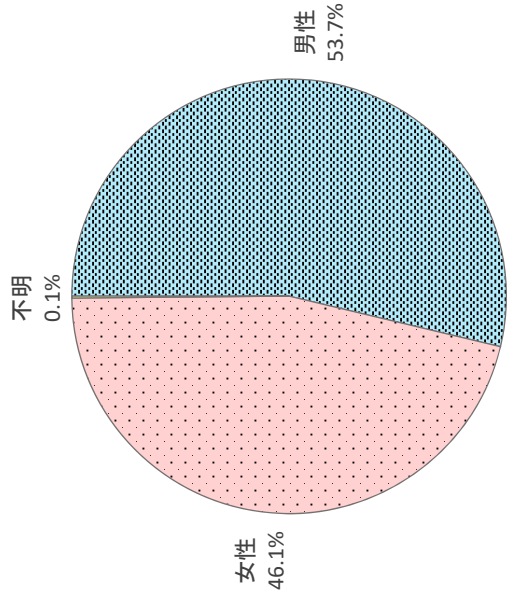
# 1. 性別

日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港	性別			計			(構成比:%)		
	男	女	性不	明合	計	男	女	性不	明合
成田	3,789,264	3,359,408	27,601	7,176,273	52.8	46.8	0.4	100.0	
関西	2,207,449	1,743,229	0	3,950,678	55.9	44.1	0.0	100.0	
中部	956,017	694,179	0	1,650,196	57.9	42.1	0.0	100.0	
羽田	2,686,525	2,209,712	0	4,896,237	54.9	45.1	0.0	100.0	
新千歳	36,228	168,506	0	204,734	17.7	82.3	0.0	100.0	
旭川	1,067	268	0	1,335	79.9	20.1	0.0	100.0	
函館	1,730	1,676	0	3,406	50.8	49.2	0.0	100.0	
青森	3,158	4,362	0	7,520	42.0	58.0	0.0	100.0	
花巻	1,563	1,924	0	3,487	44.8	55.2	0.0	100.0	
仙台	33,766	33,251	0	67,017	50.4	49.6	0.0	100.0	
新潟	10,612	12,374	0	22,986	46.2	53.8	0.0	100.0	
百里	8,780	10,883	0	19,663	44.7	55.3	0.0	100.0	
富山	9,305	7,675	0	16,980	54.8	45.2	0.0	100.0	
小松	17,882	17,591	0	35,473	50.4	49.6	0.0	100.0	
静岡	15,971	21,401	0	37,372	42.7	57.3	0.0	100.0	
美保	2,635	6,795	0	9,430	27.9	72.1	0.0	100.0	
岡山	28,854	30,492	0	59,346	48.6	51.4	0.0	100.0	
広島	47,384	37,201	0	84,585	56.0	44.0	0.0	100.0	
高松	15,970	26,215	0	42,185	37.9	62.1	0.0	100.0	
松山	6,153	11,400	0	17,553	35.1	64.9	0.0	100.0	
福岡	547,784	503,576	0	1,051,360	52.1	47.9	0.0	100.0	
北九州	10,016	20,138	0	30,154	33.2	66.8	0.0	100.0	
長崎	2,440	2,951	0	5,391	45.3	54.7	0.0	100.0	
佐賀	5,989	6,902	0	12,891	46.5	53.5	0.0	100.0	
熊本	3,297	6,487	0	9,784	33.7	66.3	0.0	100.0	
大分	1,251	4,182	0	5,433	23.0	77.0	0.0	100.0	
宮崎	4,289	7,343	0	11,632	36.9	63.1	0.0	100.0	
鹿児島	16,438	16,286	0	32,724	50.2	49.8	0.0	100.0	
那覇	67,875	84,907	0	152,782	44.4	55.6	0.0	100.0	
石垣	1,330	1,505	0	2,835	46.9	53.1	0.0	100.0	
全空港	10,541,022	9,052,819	27,601	19,621,442	53.7	46.1	0.1	100.0	

図表4-29 性別構成(全空港計)



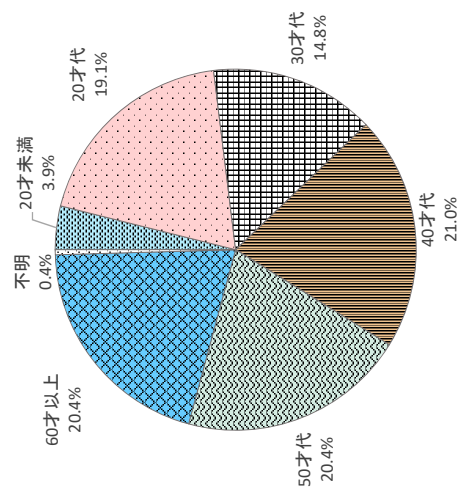
2. 年齢

日本人

図表4-30 出国空港別年齢構成

空港	(旅客数)										(構成比: %)									
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才	70才以上	不明	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才	70才以上	不明	計		
成田	232,520	1,281,243	1,094,133	1,428,384	1,462,725	1,591,333	1,591,333	85,935	7,176,273	3.2	17.9	15.2	19.9	20.4	22.2	1.2	100.0			
関西	189,437	986,584	524,511	839,027	706,161	704,958	704,958	0	3,950,678	4.8	25.0	13.3	21.2	17.9	17.8	0.0	100.0			
中部	64,306	305,436	258,539	357,881	341,438	322,596	322,596	0	1,650,196	3.9	18.5	15.7	21.7	20.7	19.5	0.0	100.0			
羽田	151,290	759,737	748,725	1,118,317	1,126,593	992,575	992,575	0	4,896,237	6.5	15.5	15.3	22.8	20.3	20.3	0.0	100.0			
新千歳	13,242	68,494	11,223	32,125	48,136	31,514	31,514	0	204,734	58.4	7.9	1.7	17.2	23.5	15.4	0.0	100.0			
旭川	780	106	23	230	69	127	127	0	1,335	3.406	15.5	11.7	29.9	35.1	7.8	0.0	100.0			
函館	528	0	389	1,017	1,197	265	265	0	3,406	6.4	5.9	11.0	22.3	17.8	36.7	0.0	100.0			
青森	485	440	824	1,674	1,338	2,759	2,759	0	7,520	3.487	5.7	2.2	1.1	25.8	65.2	0.0	100.0			
花巻	0	200	75	37	900	2,275	2,275	0	3,487	324	11.2	10.5	11.2	17.6	30.4	0.5	100.0			
仙台	5,028	14,932	7,045	7,512	11,792	20,384	20,384	324	67,017	9.3	12.2	7.5	23.3	21.4	26.3	0.0	100.0			
新潟	2,139	2,808	1,727	5,346	4,923	6,043	6,043	0	22,986	8.4	32.3	9.5	11.3	21.0	17.4	0.0	100.0			
白根	1,695	6,397	1,869	2,220	4,138	3,424	3,424	0	19,663	19.2	5.8	11.5	14.5	16.6	32.4	0.0	100.0			
富山	3,252	993	1,949	2,460	2,819	5,507	5,507	0	16,980	8.0	14.3	15.3	18.2	22.4	21.9	0.0	100.0			
小松	2,837	5,066	5,422	6,457	7,929	7,762	7,762	0	35,473	6.3	26.4	7.2	26.8	13.2	20.2	0.0	100.0			
静岡	2,367	9,856	2,680	10,011	4,927	7,531	7,531	0	37,372	3.7	17.6	12.8	24.6	21.9	19.4	0.0	100.0			
美浜	3,171	2,462	1,549	906	777	565	565	0	9,430	3.0	19.5	18.4	9.6	8.2	6.0	0.0	100.0			
岡田	2,179	10,446	7,621	14,802	12,922	11,516	11,516	0	59,346	3.1	12.7	12.4	20.9	23.2	21.0	0.0	100.0			
山形	2,509	16,510	10,477	17,659	19,682	17,668	17,668	0	84,585	3.1	23.8	18.2	28.5	10.2	16.1	0.0	100.0			
高松	1,320	10,050	7,685	12,043	4,297	6,790	6,790	0	42,185	3.7	12.7	15.6	22.1	27.4	18.4	0.0	100.0			
松山	644	2,235	2,746	3,881	4,813	3,234	3,234	0	17,583	7.0	22.3	14.6	18.7	17.5	19.9	0.0	100.0			
福山	73,326	234,558	153,820	196,651	183,940	209,065	209,065	0	1,051,360	11.9	27.4	15.0	20.0	16.4	9.4	0.0	100.0			
北九州	3,586	8,265	4,510	6,022	4,943	2,828	2,828	0	30,154	2.1	5.391	12.4	11.3	11.3	36.7	0.0	100.0			
長崎	521	1,112	1,503	669	608	1,978	1,978	0	5,391	11.1	15.9	20.2	11.4	9.1	31.5	0.0	100.0			
佐賀	1,431	2,048	2,691	1,475	1,179	4,067	4,067	0	12,891	1.5	4.2	20.2	10.5	8.6	54.8	0.0	100.0			
熊本	151	415	1,979	1,030	844	5,365	5,365	0	9,784	20.1	37.1	8.9	21.6	5.1	7.3	0.0	100.0			
大分	1,092	2,013	481	1,173	278	386	386	0	5,433	11.5	21.1	13.8	24.7	14.5	14.4	0.0	100.0			
宮崎	1,338	2,452	1,801	2,876	1,685	1,680	1,680	0	11,632	6.3	22.7	20.4	15.5	8.3	26.9	0.0	100.0			
鹿児島	2,066	7,417	6,668	5,065	2,721	8,197	8,197	0	32,724	1.4	9.9	23.6	27.3	24.6	13.3	0.0	100.0			
那覇	2,116	15,067	36,032	41,672	37,617	20,278	20,278	0	152,762	31.1	1.7	29.0	12.0	9.0	17.2	0.0	100.0			
石垣	882	47	822	340	255	489	489	0	2,835	19.1	19.1	14.8	21.0	20.4	20.4	0.4	100.0			
全空港	765,600	3,756,877	2,899,329	4,118,762	4,000,688	3,993,869	3,993,869	86,259	19,021,442	3.9	19.1	14.8	21.0	20.4	20.4	0.4	100.0			

図表4-31 年齢構成(全空港計)



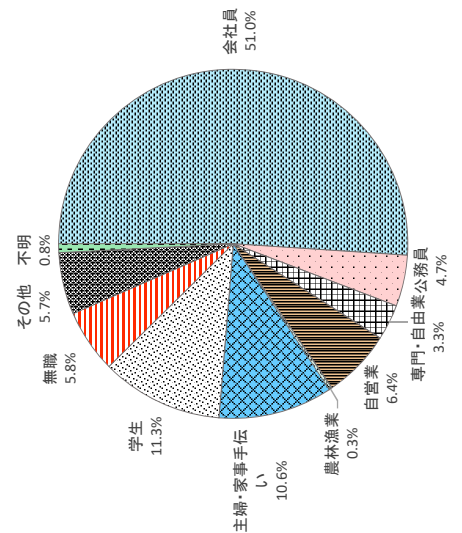
### 3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	(精密数:人)											(構成比:%)													
	会社員	公務員	専任・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専任・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝	学生	無職	その他	不明
成田	3,638,338	338,162	177,861	408,313	19,971	879,569	755,787	493,702	397,150	67,420	7,176,713	50.7	4.7	2.5	5.7	0.3	12.3	10.5	6.9	5.5	0.9	100.0			
関西	2,008,517	175,959	143,223	263,383	7,992	296,232	600,638	185,233	219,827	49,644	3,950,978	50.8	4.5	3.6	6.7	0.2	7.5	15.2	4.7	5.6	1.3	100.0			
中部	905,956	84,996	50,963	102,554	2,249	162,664	159,692	74,027	93,190	14,005	1,650,196	54.9	5.1	3.1	6.2	0.1	9.9	9.7	4.5	5.6	0.8	100.0			
羽田	2,561,626	220,180	202,815	340,200	11,942	519,722	425,960	292,808	304,146	16,838	4,896,237	52.3	4.5	4.1	6.9	0.2	10.6	8.7	6.0	6.2	0.3	100.0			
新千歳	60,653	5,181	11,512	6,511	1,331	57,237	32,166	3,921	26,222	0	204,734	29.6	2.5	5.6	3.2	0.7	28.0	15.7	1.9	12.8	0.0	100.0			
旭川	115	243	0	23	23	23	815	46	47	0	1,335	8.6	18.2	0.0	1.7	1.7	1.7	61.0	3.4	3.5	0.0	100.0			
青森	1,547	662	266	403	0	132	264	0	132	0	3,406	45.4	19.4	7.8	11.8	0.0	3.9	7.8	0.0	3.9	0.0	100.0			
函館	3,469	407	185	548	189	1,330	465	751	62	94	7,520	46.1	5.4	2.5	7.3	2.5	17.7	6.4	10.0	0.8	1.2	100.0			
花巻	912	325	225	150	226	574	0	625	375	75	3,487	26.2	9.3	6.5	4.3	6.5	16.5	0.0	17.9	10.8	2.2	100.0			
仙台	26,808	3,170	2,291	5,194	2,041	6,312	11,750	5,144	3,321	966	67,017	40.0	4.7	3.4	7.8	3.0	9.4	17.5	7.7	5.0	1.5	100.0			
新潟	12,353	1,996	345	1,459	198	2,249	2,293	1,668	376	49	22,986	53.7	8.7	1.5	6.3	0.9	9.8	10.0	7.3	1.6	0.2	100.0			
百里	8,595	1,177	581	976	75	2,227	3,099	1,633	1,204	106	19,663	43.7	6.0	3.0	5.0	0.4	11.3	15.8	8.3	6.1	0.5	100.0			
富山	5,756	1,176	230	966	267	1,789	3,844	1,845	849	238	16,900	33.9	6.9	1.4	5.8	1.6	10.5	22.6	10.9	5.0	1.4	100.0			
小松	19,302	1,715	360	1,520	577	2,837	4,628	2,053	1,627	854	35,473	54.4	4.8	1.0	4.3	1.6	8.0	13.0	5.8	4.6	2.4	100.0			
静岡	20,129	1,781	1,441	2,453	152	3,580	4,730	1,082	1,486	538	37,372	53.9	4.8	3.9	6.6	0.4	9.6	12.7	2.9	4.0	1.4	100.0			
美保	2,291	981	30	520	0	352	4,563	199	436	58	9,430	24.3	10.4	0.3	5.5	0.0	3.7	48.4	2.1	4.6	0.6	100.0			
岡山	32,143	1,931	1,157	3,166	1,061	7,953	3,992	4,389	3,098	396	59,346	54.2	3.4	1.9	5.3	1.8	13.4	6.7	7.4	5.2	0.7	100.0			
広島	49,609	4,425	905	4,220	514	7,075	10,404	4,641	2,679	113	84,585	58.6	5.2	1.1	5.0	0.6	8.4	12.3	5.5	3.2	0.1	100.0			
高松	20,187	2,750	264	3,647	336	5,754	5,214	1,172	2,414	447	42,185	47.9	6.5	0.6	8.6	0.8	13.6	12.4	2.8	5.7	1.1	100.0			
松山	6,171	3,406	291	640	113	3,825	1,148	408	1,551	0	17,553	35.2	19.4	1.7	3.6	0.6	21.8	6.5	2.3	8.8	0.0	100.0			
福岡	51,621	50,130	32,807	73,806	8,779	92,510	163,830	51,538	55,673	6,076	1,051,360	49.1	4.8	3.1	7.0	0.8	8.8	15.6	4.9	5.3	0.6	100.0			
北九州	10,689	2,175	1,337	2,187	186	2,774	7,086	1,037	2,869	0	30,154	35.4	7.2	4.4	7.3	0.0	9.2	23.5	3.4	9.5	0.0	100.0			
長崎	2,476	186	112	298	112	675	521	896	115	0	5,391	45.9	3.5	2.1	5.5	2.1	12.5	9.7	16.6	2.1	0.0	100.0			
佐賀	4,846	369	65	1,287	101	1,542	2,136	1,346	1,199	0	12,891	37.6	2.9	0.5	10.0	0.8	12.0	16.6	10.4	9.3	0.0	100.0			
熊本	5,830	416	466	1,108	0	428	566	970	0	0	9,784	59.6	4.3	4.8	11.3	0.0	4.4	5.8	9.9	0.0	0.0	100.0			
大分	2,399	632	436	119	0	283	1,564	0	0	0	5,433	44.2	11.6	8.0	2.2	0.0	5.2	28.8	0.0	0.0	0.0	100.0			
宮崎	4,952	1,365	122	949	133	742	1,338	438	1,373	220	11,622	42.6	11.7	1.0	8.2	1.1	6.4	11.5	3.8	11.8	1.9	100.0			
鹿児島	12,190	2,642	932	1,612	52	4,187	5,058	4,389	1,662	0	32,724	37.3	8.1	2.8	4.9	0.2	12.8	15.5	13.4	5.1	0.0	100.0			
那覇	71,230	21,794	14,842	19,109	0	8,687	2,969	9,949	4,202	0	152,782	46.6	14.3	9.7	12.5	0.0	5.7	1.9	6.5	2.8	0.0	100.0			
石垣	863	0	47	47	0	507	882	489	0	0	2,535	30.4	0.0	1.7	1.7	0.0	17.9	31.1	17.2	0.0	0.0	100.0			
全空港	10,016,153	930,192	646,111	1,247,388	88,364	2,073,771	2,217,622	1,146,399	1,127,285	158,157	19,621,442	51.0	4.7	3.3	6.4	0.3	10.6	11.3	5.8	5.7	0.8	100.0			

図表4-33 職業構成(空港計)



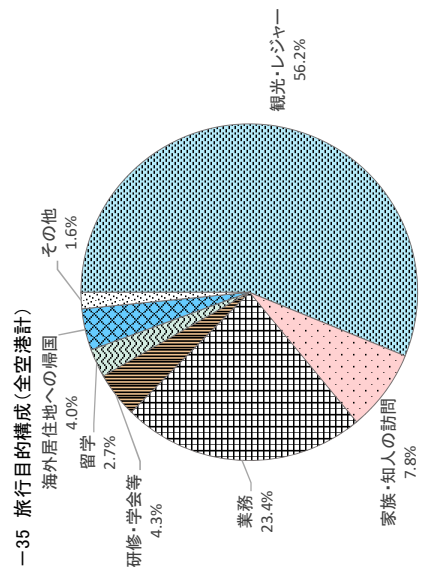
# 4. 旅行目的

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	(旅客数:人)											(構成比:%)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	留	学	海外居住地への	その他	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	留	学	海外居住地への	その他
成田	4,230,275	530,309	1,503,180	293,837	193,029	275,243	150,400	7,176,273	58.9	7.4	20.9	4.1	2.7	3.8	2.1	100.0	
関西	2,130,657	296,308	1,063,358	164,427	112,732	121,552	61,644	3,950,678	53.9	7.5	26.9	4.2	2.9	3.1	1.6	100.0	
中部	936,616	102,352	454,781	53,892	27,983	53,669	20,903	1,650,196	56.8	6.2	27.6	3.3	1.7	3.3	1.3	100.0	
羽田	2,447,155	482,031	1,268,889	246,499	124,253	277,884	49,726	4,896,237	50.0	9.8	25.9	5.0	2.5	5.7	1.0	100.0	
新千歳	145,521	5,324	9,065	13,203	31,621	0	0	204,734	71.1	26	4.4	6.4	15.4	0.0	0.0	100.0	
旭川	420	12	0	140	0	23	728	1,335	31.5	0.9	0.0	10.5	0.9	1.7	54.5	100.0	
函館	2,654	0	403	0	264	85	0	3,406	77.9	0.0	11.8	0.0	7.8	2.5	0.0	100.0	
青森	6,271	216	470	234	0	251	78	7,520	83.4	2.9	6.2	3.1	0.0	3.3	1.0	100.0	
花巻	3,336	101	50	0	0	0	0	3,487	95.7	2.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	46,442	4,239	9,433	6,070	132	1,188	543	67,017	67.8	6.3	14.1	9.1	0.2	1.7	0.8	100.0	
新潟	17,489	1,879	1,599	1,995	155	247	22	22,986	76.1	8.2	7.0	6.9	0.7	1.1	0.1	100.0	
百里	15,934	1,743	1,329	0	299	308	50	19,663	81.0	8.9	6.8	0.0	1.5	1.6	0.3	100.0	
富山	10,227	2,035	2,512	2,091	29	86	0	16,980	60.2	12.0	14.8	12.3	0.2	0.5	0.0	100.0	
小松	21,806	1,866	8,681	2,298	563	259	0	35,473	61.5	5.3	24.5	6.5	1.6	0.7	0.0	100.0	
静岡	28,134	5,164	2,865	287	558	195	189	37,372	75.3	13.8	7.7	0.8	1.5	0.5	0.5	100.0	
美浜	5,109	225	1,013	2,860	0	223	2,860	9,430	54.2	2.4	10.7	30.3	0.0	2.4	0.0	100.0	
岡山	52,147	2,090	4,137	0	126	584	252	59,346	87.9	3.5	7.0	0.0	0.2	1.0	0.4	100.0	
広島	52,218	2,956	24,709	2,908	431	1,312	51	84,585	61.7	3.5	29.2	3.4	0.5	1.6	0.1	100.0	
高松	31,271	3,129	5,780	1,097	0	908	0	42,185	74.1	7.4	13.7	2.6	0.0	2.2	0.0	100.0	
松山	15,308	833	1,238	77	0	97	0	17,553	87.2	4.7	7.1	0.4	0.0	0.6	0.0	100.0	
福岡	630,105	65,713	207,838	54,010	38,601	31,621	23,472	1,051,360	59.9	6.3	19.8	5.1	3.7	3.0	2.2	100.0	
北九州	23,557	888	3,545	273	751	776	384	30,154	78.1	2.9	11.8	0.9	2.5	2.6	1.2	100.0	
長崎	4,165	784	121	0	321	0	0	5,391	77.3	14.5	2.2	0.0	0.0	6.0	0.0	100.0	
佐賀	8,425	2,480	1,832	0	0	154	0	12,891	65.4	19.2	14.2	0.0	0.0	1.2	0.0	100.0	
熊本	6,385	416	878	0	139	1,966	0	9,784	65.3	4.3	9.0	0.0	0.0	1.4	20.1	100.0	
大分	4,346	804	201	0	0	0	82	5,433	80.0	14.8	3.7	0.0	0.0	0.0	1.5	100.0	
宮崎	10,029	946	475	0	0	182	4.1	11,632	86.2	8.1	4.1	0.0	0.0	1.6	0.0	100.0	
鹿児島	24,115	1,730	4,575	784	0	1,154	366	32,724	73.7	5.3	14.0	2.4	0.0	3.5	1.1	100.0	
那覇	109,668	19,509	5,307	3,285	1,263	13,750	0	152,782	71.8	12.8	3.5	2.2	0.8	9.0	0.0	100.0	
石垣	2,320	420	0	0	0	95	0	2,835	81.8	14.8	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	100.0	
全空港	11,021,105	1,536,502	4,588,064	849,867	532,941	784,113	308,850	19,621,442	56.2	7.8	23.4	4.3	2.7	4.0	1.6	100.0	

図表4-35 旅行目的構成(全空港計)



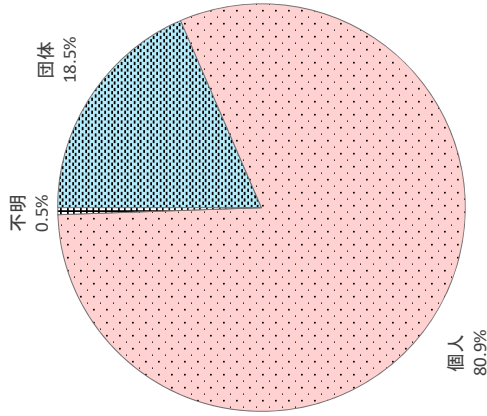


# 5. 旅行形態

図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\旅行形態	団体			個人			不明			計	不明			計
	体	人	明	体	人	明	体	人	明		体	人	明	
	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数
成田	1,502,361	5,567,111	106,801	7,176,273	209	77.6	1.5	1000						
関西	657,794	3,292,884	0	3,950,678	167	83.3	0.0	1000						
中部	303,923	1,346,273	0	1,650,196	184	81.6	0.0	1000						
羽田	709,918	4,186,319	0	4,896,237	145	85.5	0.0	1000						
新千歳	79,437	125,297	0	204,734	388	61.2	0.0	1000						
旭川	1,242	93	0	1,335	930	7.0	0.0	1000						
函館	665	2,609	132	3,406	19.5	76.6	3.9	1000						
青森	3,985	3,535	0	7,520	53.0	47.0	0.0	1000						
花巻	2,674	738	75	3,487	76.7	21.2	2.2	1000						
仙台	20,980	45,372	665	67,017	31.3	67.7	1.0	1000						
新潟	7,225	15,761	0	22,986	31.4	66.6	0.0	1000						
百里	2,106	17,557	0	19,663	10.7	89.3	0.0	1000						
富山	7,563	9,417	0	16,980	44.5	55.5	0.0	1000						
小松	9,044	26,429	0	35,473	25.5	74.5	0.0	1000						
静岡	5,803	31,569	0	37,372	15.5	84.5	0.0	1000						
美保	4,397	5,033	0	9,430	46.6	53.4	0.0	1000						
岡山	12,113	47,233	0	59,346	20.4	79.6	0.0	1000						
広島	20,281	64,304	0	84,585	24.0	76.0	0.0	1000						
高松	6,006	36,179	0	42,185	14.2	85.8	0.0	1000						
松山	3,994	13,559	0	17,553	22.8	77.2	0.0	1000						
福岡	195,050	856,310	0	1,051,360	18.6	81.4	0.0	1000						
北九州	4,112	26,042	0	30,154	13.6	86.4	0.0	1000						
長崎	1,269	4,122	0	5,391	23.5	76.5	0.0	1000						
佐賀	3,640	9,251	0	12,891	28.2	71.8	0.0	1000						
熊本	4,168	5,616	0	9,784	42.6	57.4	0.0	1000						
大分	0	5,433	0	5,433	0.0	100.0	0.0	1000						
宮崎	5,536	6,096	0	11,632	47.6	52.4	0.0	1000						
鹿児島	8,250	24,474	0	32,724	25.2	74.8	0.0	1000						
那覇	47,633	105,149	0	152,782	31.2	68.8	0.0	1000						
石垣	47	2,788	0	2,835	1.7	98.3	0.0	1000						
全空港	3,631,216	15,882,553	107,673	19,621,442	18.5	80.9	0.5	1000						

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



# 6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-38 出国空港別旅行日数別旅客数

空港	日数1	日数2	日数3	日数4	日数5	日数6	日数7	日数8	日数9	日数10	日数11	日数14	日数15	日数19	日数20	日数24	日数25	日数30	日数31	以上	不明	計
成田	694,646	1,167,173	970,962	885,183	781,903	589,452	200,562	438,525	299,265	121,015	93,976	115,284	69,053	749,272	7,176,273							
関西	810,181	679,005	472,961	343,084	241,727	209,445	57,892	165,866	192,556	54,735	40,591	63,577	45,492	572,796	3,950,678							
中部	324,975	348,733	288,196	138,416	130,660	57,558	33,640	61,324	69,793	24,999	25,848	19,226	21,003	136,225	1,650,196							
羽田	797,977	722,727	759,158	545,485	515,919	269,918	130,894	223,305	242,590	101,162	56,862	88,695	58,829	382,716	4,896,237							
新千歳	45,077	28,026	43,421	29,680	10,828	8,706	6,404	0	0	0	11,153	8,990	0	12,449	204,734							
旭川	46	0	970	24	214	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1,335							
青森	665	2,126	266	665	0	0	0	0	0	0	0	564	0	85	3,406							
函館	508	3,604	2,052	518	0	63	0	0	0	0	0	0	153	58	7,520							
花巻	75	1,714	0	1,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	3,487							
仙台	11,364	23,358	17,215	1,683	3,008	572	1,826	388	620	482	374	918	52	5,147	67,017							
新潟	1,795	5,179	1,966	1,114	89	332	459	0	332	67	131	0	0	402	22,986							
百里	4,061	4,878	5,716	976	313	1,028	0	313	463	825	55	224	204	607	19,663							
富山	3,311	4,672	5,237	954	611	0	230	488	695	191	0	0	201	390	16,980							
小松	6,213	12,921	5,067	1,301	1,369	0	240	1,560	3,374	1,240	0	340	320	1,528	35,473							
静岡	11,423	6,219	7,724	1,963	1,431	1,815	717	2,152	1,830	102	423	0	0	1,573	37,372							
美濃	2,072	2,093	2,603	2,081	0	38	0	141	122	19	0	0	0	223	9,430							
岡山	11,538	22,938	5,918	6,913	3,004	2,961	278	3,160	530	278	126	353	505	844	59,346							
広島	29,716	19,688	14,267	2,913	6,293	3,342	489	1,462	2,096	0	1,678	735	735	1,916	84,565							
高松	12,284	19,458	1,993	1,593	735	1,916	120	1,444	481	794	0	0	210	1,157	42,185							
松山	3,555	9,047	3,400	640	290	78	0	78	0	0	0	0	193	97	17,553							
福岡	341,142	201,073	144,259	93,146	80,638	18,976	1,486	23,242	36,856	4,004	2,097	13,066	11,564	79,811	1,051,360							
北九州	18,690	5,556	1,722	1,170	485	272	0	0	0	0	158	410	164	1,527	30,154							
長崎	222	3,872	855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	5,391							
佐賀	1,143	6,959	188	1,231	0	1,579	0	0	940	404	0	293	0	154	12,891							
熊本	1,487	5,176	0	740	276	0	0	0	0	0	0	0	0	2,105	9,784							
大分	2,714	1,585	667	119	0	0	108	0	0	0	158	82	0	0	5,433							
宮崎	4,515	4,118	1,192	98	145	463	49	145	0	0	0	0	0	870	11,632							
鹿児島	7,211	10,300	7,163	2,453	0	1,150	0	235	2,326	0	0	732	0	1,154	32,724							
那覇	62,508	27,007	14,400	4,928	10,076	5,718	695	6,602	5,140	0	0	0	0	15,708	152,762							
石垣	82	1,087	47	0	0	93	0	163	1,222	46	0	0	0	95	2,835							
全空港	3,211,198	3,357,365	2,754,161	2,069,305	1,791,029	1,175,143	435,581	930,955	862,138	309,906	233,472	312,825	208,903	1,969,461	19,621,442							

# 6. 旅行日数(2)

日本人

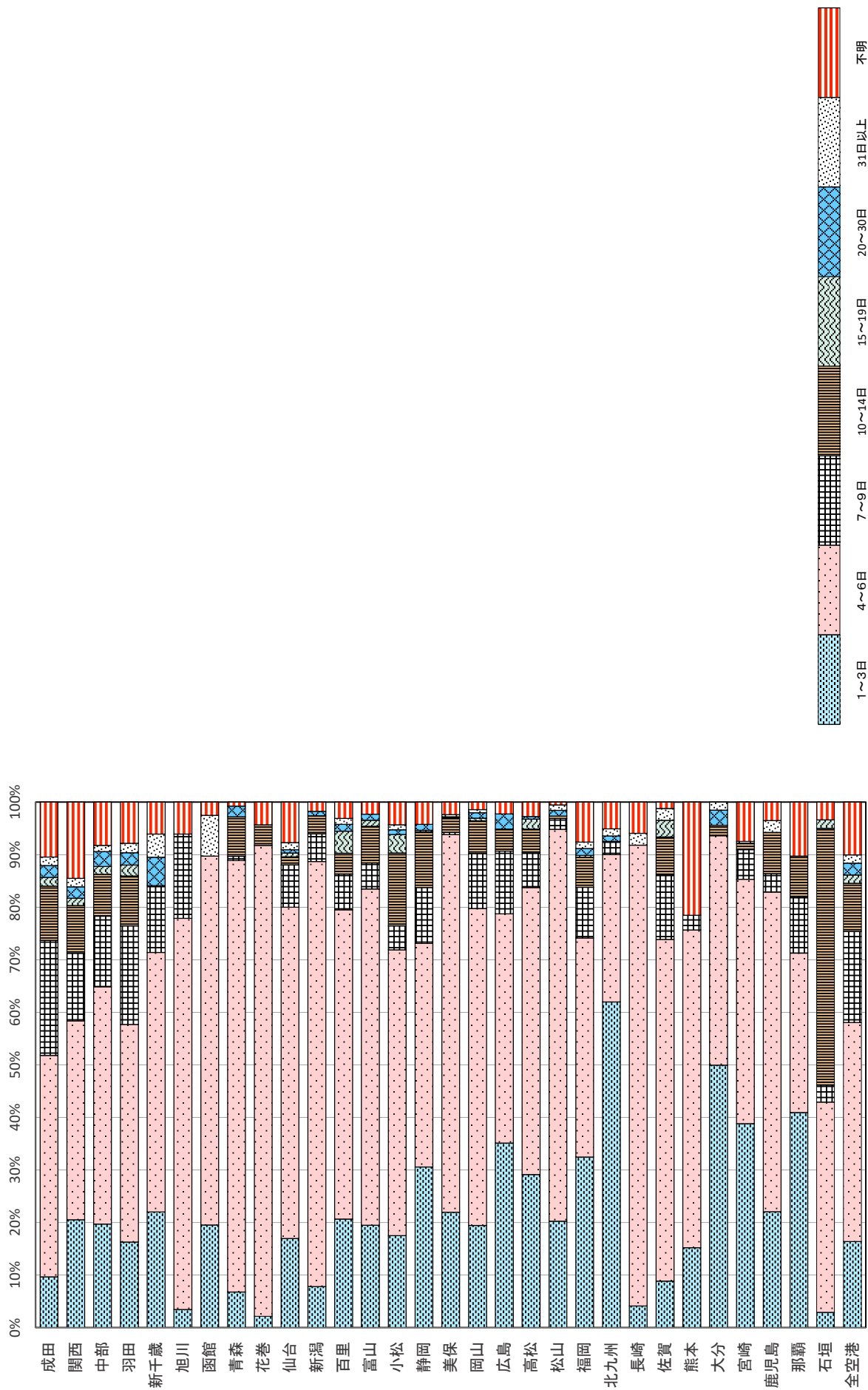
図表4-39 出国空港別旅行日数構成

空港 \ 日数	1 ~ 3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日 ~ 14 日	15 日 ~ 19 日	20 日 ~ 24 日	25 日 ~ 30 日	31 日 以上	不明	計
成田	9.7	16.3	13.5	12.3	8.2	6.1	1.7	1.3	4.2	4.2	1.0	1.0	1.6	10.4	100.0
関西	20.5	17.2	12.0	8.7	5.3	6.1	1.4	1.5	4.9	4.9	1.2	1.2	1.6	14.5	100.0
中部	19.7	21.1	15.6	19.7	8.4	7.9	3.5	2.0	4.2	4.2	1.3	1.3	1.2	8.3	100.0
羽田	16.3	14.8	15.5	11.1	5.5	10.5	2.7	2.7	5.0	5.0	1.2	1.2	1.8	7.8	100.0
新千歳	22.0	13.7	14.5	11.1	4.3	3.1	0.0	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	4.4	6.1	100.0
旭川	3.4	0.0	7.2	1.8	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	100.0
函館	19.5	6.2	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	2.5	100.0
青森	6.8	4.7	2.3	6.9	0.0	0.0	0.8	0.0	7.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.8	100.0
仙台	17.0	3.4	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0
新潟	7.8	4.9	2.5	2.5	0.9	4.5	0.7	2.7	0.9	0.9	0.1	0.1	1.4	7.7	100.0
長野	20.7	2.4	2.5	8.6	4.8	1.6	5.2	0.4	2.0	2.0	0.4	0.3	0.0	1.7	100.0
富山	19.5	2.5	3.0	5.6	3.6	1.4	4.1	1.1	4.1	4.1	1.2	1.2	0.0	3.1	100.0
小松	17.5	3.6	1.4	3.7	3.9	0.7	0.0	0.7	4.4	4.4	0.9	0.9	1.0	4.3	100.0
静岡	30.6	16.6	2.7	5.3	3.8	1.9	4.9	1.9	5.8	4.9	0.0	0.0	0.0	4.2	100.0
美浜	22.0	2.2	2.6	2.1	0.0	0.0	0.4	0.0	1.5	1.3	0.0	0.0	0.4	2.4	100.0
岡山	19.4	3.8	1.0	1.6	5.1	5.1	5.0	0.5	5.3	0.9	0.9	0.9	0.6	1.4	100.0
広島	35.1	2.3	1.6	3.4	7.4	4.0	4.0	0.6	1.7	2.5	0.9	0.9	0.0	2.3	100.0
高松	29.1	4.6	4.7	3.8	1.7	4.5	4.5	0.3	3.4	1.1	1.9	0.5	0.0	2.7	100.0
松山	20.3	5.1	1.9	3.6	1.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	1.1	1.0	0.6	100.0
福岡	32.4	1.9	1.3	8.9	7.7	7.7	1.8	0.1	2.2	3.5	0.4	1.1	1.2	7.6	100.0
北九州	62.0	18.4	5.7	3.9	0.9	1.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	1.4	5.1	100.0
長崎	4.1	7.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	6.0	100.0
佐賀	8.9	5.4	1.5	9.5	12.2	0.0	12.2	0.0	7.3	7.3	0.0	0.0	2.3	1.2	100.0
熊本	15.2	5.2	0.0	7.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	100.0
大分	50.0	2.2	1.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	100.0
宮崎	38.8	3.5	1.0	0.8	4.0	1.2	4.0	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.3	7.5	100.0
鹿児島	22.0	3.5	2.1	7.5	3.5	0.0	3.5	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	2.2	3.5	100.0
那覇	40.9	1.7	9.4	3.2	3.7	6.6	3.7	0.5	4.3	3.4	0.0	0.0	0.0	10.3	100.0
石垣	2.9	3.8	0.0	1.7	0.0	0.0	3.3	0.0	5.7	4.3	1.6	0.0	0.0	3.4	100.0
全空港	16.4	17.1	14.0	10.5	6.0	9.1	6.0	2.2	4.7	4.4	1.1	1.1	1.6	10.0	100.0

# 6. 旅行日数(3)

日本人

図表4-40 出国空港別旅行日数分布



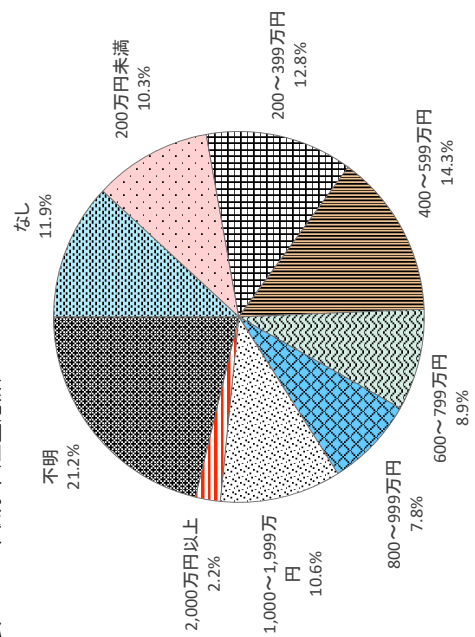
# 7. 年収

日本人

図表4-41 出国空港別年収分布

空港・年収	(旅客数:人)										(構成比:%)									
	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	計	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	計
成田	917,988	639,516	835,630	1,029,033	649,704	481,095	766,439	170,588	1,686,680	7,176,273	12.8	8.9	11.6	14.3	9.1	6.7	10.7	2.4	23.5	100.0
関西	484,272	450,311	581,794	570,756	277,319	374,047	401,611	82,279	748,289	3,950,678	11.8	11.4	14.7	14.4	7.0	9.5	10.2	2.1	18.9	100.0
中部	155,669	185,619	258,031	226,202	176,953	126,073	144,603	41,073	335,973	1,650,196	9.4	11.2	15.6	13.7	10.7	7.6	8.8	2.5	20.4	100.0
羽田	483,878	483,816	510,239	706,994	476,726	449,116	636,702	106,658	1,062,108	4,898,237	9.9	9.5	10.4	14.4	9.7	9.2	13.0	2.2	21.7	100.0
新千歳	71,163	24,279	28,671	20,649	3,326	10,182	503	7,591	38,170	204,734	34.8	11.9	14.0	10.1	1.7	5.0	3.2	3.7	18.6	100.0
旭川	766	140	70	69	92	23	46	0	129	1,335	57.4	10.5	5.2	5.2	6.9	1.7	0.4	0.0	9.7	100.0
函館	264	264	132	1,064	795	266	270	0	351	3,406	7.8	7.8	3.9	31.2	23.3	7.8	7.9	0.0	10.3	100.0
青森	1,031	1,165	739	1,379	546	385	683	0	1,592	7,520	13.7	15.5	9.8	18.3	7.3	5.1	9.1	0.0	21.2	100.0
花巻	450	725	797	389	150	226	150	50	550	3,487	12.9	20.8	22.9	11.2	4.3	6.5	4.3	1.4	15.8	100.0
仙台	13,955	7,111	14,256	8,400	6,765	3,236	3,603	526	9,165	67,017	20.8	10.6	21.3	12.5	10.1	4.8	5.4	0.8	13.7	100.0
新潟	2,990	2,224	3,774	2,511	1,501	0	1,717	819	7,850	22,986	11.3	9.7	16.4	10.9	6.5	0.0	7.5	3.6	34.2	100.0
長野	1,871	3,502	4,094	1,629	1,245	222	1,883	100	5,117	19,663	9.5	17.8	20.8	8.3	6.3	1.1	9.6	0.5	26.0	100.0
富山	4,402	1,075	2,472	2,032	1,348	1,449	1,164	230	2,808	16,980	25.9	6.3	14.6	12.0	7.9	8.5	6.9	1.4	16.5	100.0
小松	4,187	4,319	4,971	4,477	2,523	2,353	1,043	796	10,804	35,473	11.8	12.2	14.0	12.6	7.1	6.6	2.9	2.2	30.5	100.0
静岡	4,345	5,895	7,703	3,814	4,680	1,385	1,487	271	7,792	37,372	11.6	15.8	20.6	10.2	12.5	3.7	4.0	0.7	20.8	100.0
愛知	3,493	840	652	618	518	634	113	260	2,302	9,430	37.0	8.9	6.9	6.6	5.5	6.7	1.2	2.8	24.4	100.0
岡山	7,269	7,402	15,985	6,697	5,706	2,429	2,450	935	10,473	59,346	12.2	12.5	26.9	11.3	9.6	4.1	4.1	1.6	17.6	100.0
広島	6,992	11,491	9,698	11,951	12,791	6,726	6,354	2,103	16,479	84,585	8.3	13.6	11.5	14.1	15.1	8.0	7.5	2.5	19.5	100.0
高松	4,182	7,686	8,219	5,489	2,510	1,481	2,576	241	9,821	42,185	9.9	18.2	19.5	13.0	5.9	3.5	6.1	0.6	23.3	100.0
松山	1,755	1,243	2,765	2,343	1,384	1,219	695	58	6,091	17,553	10.0	7.1	15.8	13.3	7.9	6.9	4.0	0.3	34.7	100.0
福岡	158,475	169,879	172,592	158,567	96,826	57,228	80,113	6,947	150,733	1,051,360	15.1	16.2	16.4	15.1	9.2	5.4	7.6	0.7	14.3	100.0
北九州	3,780	7,597	4,161	2,683	1,337	741	1,247	112	8,486	30,154	12.5	25.2	13.8	8.9	4.4	2.5	4.1	0.4	28.1	100.0
長崎	745	150	560	521	186	186	45	0	2,998	5,391	13.8	2.8	10.4	9.7	3.5	3.5	0.8	0.0	55.6	100.0
佐賀	2,314	1,912	2,091	1,113	1,415	140	164	0	3,742	12,891	18.0	14.8	16.2	8.6	11.0	1.1	1.3	0.0	29.0	100.0
熊本	441	0	970	1,017	1,109	604	101	416	5,126	9,784	4.5	0.0	9.9	10.4	11.3	6.2	1.0	4.3	52.4	100.0
大分	946	782	1,859	478	397	0	136	0	835	5,433	17.4	14.4	34.2	8.8	7.3	0.0	2.5	0.0	15.4	100.0
宮崎	1,752	1,887	3,047	1,417	465	389	390	266	2,019	11,632	15.1	16.2	26.2	12.2	4.0	3.3	3.4	2.3	17.4	100.0
鹿児島	3,797	3,261	8,301	2,383	1,099	1,772	1,131	0	10,980	32,724	11.6	10.0	25.4	7.3	3.4	5.4	3.5	0.0	33.6	100.0
那覇	9,160	16,835	37,014	30,575	10,329	12,410	18,127	0	18,332	152,782	6.0	11.0	24.2	20.0	6.8	8.1	11.9	0.0	12.0	100.0
石垣	443	538	47	283	209	0	163	47	1,105	2,835	15.6	19.0	1.7	10.0	7.4	0.0	5.7	1.7	39.0	100.0
全空港	2,331,975	2,021,464	2,521,334	2,805,523	1,740,154	1,536,017	2,075,709	422,366	4,166,900	19,821,442	11.9	10.3	12.8	14.3	8.9	7.8	10.6	2.2	21.2	100.0

図表4-42 年収分布(全空港計)





# 9. 航空券の種類

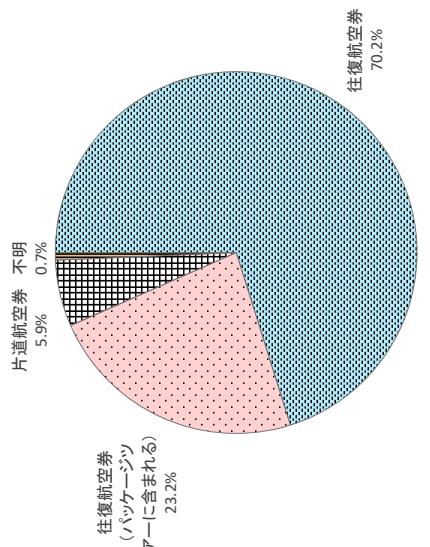
日本人

図表4-45 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	往復航空券	片道航空券	不明	合計	往復航空券	片道航空券	不明	合計
成田	4,789,515	379,053	120,618	7,176,273	66.7	5.3	1.7	100.0
関西	2,993,738	266,228	0	3,950,678	75.8	6.7	0.0	100.0
中部	1,120,350	99,975	0	1,650,196	67.9	6.1	0.0	100.0
羽田	3,670,670	246,832	0	4,896,237	75.0	5.0	0.0	100.0
新千歳	83,315	11,405	0	204,734	40.7	5.6	0.0	100.0
旭川	1,105	46	0	1,335	82.8	3.4	0.0	100.0
函館	1,415	0	0	3,406	41.5	0.0	0.0	100.0
青森	1,744	126	215	7,520	23.2	1.7	2.9	100.0
花巻	413	2,949	50	3,487	11.8	84.6	1.4	100.0
仙台	35,505	3,647	646	67,017	53.0	5.4	1.0	100.0
新潟	11,282	1,771	0	22,986	49.1	7.8	0.0	100.0
百里	10,807	3,926	0	19,663	55.0	20.0	0.0	100.0
富山	9,730	908	0	16,980	57.3	5.3	0.0	100.0
小松	22,265	1,977	0	35,473	62.8	5.6	0.0	100.0
静岡	24,048	5,060	0	37,372	64.3	13.5	0.0	100.0
美保	7,625	672	0	9,430	80.9	7.1	0.0	100.0
岡山	37,880	7,021	0	59,346	63.8	11.8	0.0	100.0
広島	47,797	5,689	253	84,585	56.5	6.7	0.3	100.0
高松	23,243	3,193	0	42,185	55.1	7.6	0.0	100.0
松山	8,331	348	0	17,553	47.5	2.0	0.0	100.0
福岡	709,900	99,795	8,300	1,051,360	67.5	9.5	0.8	100.0
北九州	20,267	2,810	0	30,154	67.2	9.3	0.0	100.0
長崎	3,190	382	0	5,391	59.2	7.1	0.0	100.0
佐賀	8,750	1,145	101	12,891	67.9	8.9	0.8	100.0
熊本	5,804	240	0	9,784	59.3	2.5	0.0	100.0
大分	2,878	738	0	5,433	53.0	13.6	0.0	100.0
宮崎	5,244	937	0	11,632	45.1	8.1	0.0	100.0
鹿児島	19,719	3,094	0	32,724	60.3	9.5	0.0	100.0
那覇	90,070	18,510	0	152,782	59.0	12.1	0.0	100.0
石垣	1,300	1,396	0	2,835	45.9	49.2	0.0	100.0
全空港	13,767,900	1,165,405	130,183	19,821,442	70.2	5.9	0.7	100.0

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-46 航空券の種類構成(空港計)



# 10. 航空運賃 (1)

日本人

図表4-47 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	(旅客数:人)										明合	(構成比:%)						
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明合	5万円未満		5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不
成田	1,018,613	1,173,487	1,678,501	739,820	324,779	173,108	216,218	1,851,747	7,176,273	14.2	16.4	23.4	10.3	4.5	2.4	3.0	25.8	100.0
関西	1,165,008	951,168	678,918	184,132	120,013	28,712	45,262	777,465	3,950,678	29.5	24.1	17.2	4.7	3.0	0.7	1.1	19.7	100.0
中部	367,835	410,561	286,214	97,190	39,298	22,594	13,358	413,046	1,650,196	22.3	24.9	17.3	5.9	2.4	1.4	0.8	25.0	100.0
羽田	504,655	1,126,646	1,156,923	414,487	184,856	47,650	75,279	1,385,741	4,896,237	10.3	23.0	23.6	8.5	3.8	1.0	1.5	28.3	100.0
新千歳	31,370	47,056	67,306	6,728	7,375	0	0	44,899	204,734	15.3	23.0	32.9	3.3	3.6	0.0	0.0	21.9	100.0
旭川	81	1,058	0	0	0	0	0	196	1,335	6.1	79.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	100.0
函館	532	1,862	879	0	0	0	0	133	3,406	15.6	54.7	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	100.0
青森	778	2,611	2,374	0	456	0	0	1,301	7,520	10.3	34.7	31.6	0.0	6.1	0.0	0.0	17.3	100.0
花巻	238	1,599	1,400	0	0	0	0	250	3,487	6.8	45.9	40.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	100.0
仙台	21,498	17,120	9,070	2,059	0	386	0	16,884	67,017	32.1	25.5	13.5	3.1	0.0	0.6	0.0	25.2	100.0
新潟	2,140	7,028	3,508	0	0	0	0	10,310	22,986	9.3	30.6	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	44.9	100.0
百里	11,259	2,562	201	0	0	0	0	5,641	19,663	57.3	13.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	100.0
富山	3,237	4,809	4,497	0	0	0	0	4,437	16,980	19.1	28.3	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	100.0
小松	6,809	14,992	1,915	253	60	0	0	11,444	35,473	19.2	42.3	5.4	0.7	0.2	0.0	0.0	32.3	100.0
静岡	20,707	8,363	1,758	429	0	0	0	6,115	37,372	55.4	22.4	4.7	1.1	0.0	0.0	0.0	16.4	100.0
美保	2,365	463	456	0	0	0	0	6,146	9,430	25.1	4.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	65.2	100.0
岡山	20,654	15,969	5,709	2,526	0	556	0	13,932	59,346	34.8	26.9	9.6	4.3	0.0	0.9	0.0	23.5	100.0
広島	20,097	26,572	9,925	1,380	1,396	76	0	25,139	84,585	23.8	31.4	11.7	1.6	1.7	0.1	0.0	29.7	100.0
高松	24,008	11,154	2,236	0	0	0	0	4,787	42,185	56.9	26.4	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	100.0
松山	7,522	2,593	1,210	0	0	0	0	6,228	17,553	42.9	14.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	100.0
福岡	394,211	240,134	132,134	37,725	12,086	1,337	1,571	232,162	1,051,360	37.5	22.8	12.6	3.6	1.1	0.1	0.1	22.1	100.0
北九州	21,632	2,305	515	0	0	0	0	5,702	30,154	71.7	7.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	100.0
長崎	897	1,641	0	91	0	0	0	2,762	5,391	16.6	30.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	51.2	100.0
佐賀	10,606	803	0	0	0	0	0	1,482	12,891	82.3	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	100.0
熊本	4,197	1,571	0	0	0	0	0	4,016	9,784	42.9	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	100.0
大分	3,564	238	0	0	0	0	0	1,631	5,433	65.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	100.0
宮崎	5,444	3,591	524	0	98	0	0	1,975	11,632	46.8	30.9	4.5	0.0	0.8	0.0	0.0	17.0	100.0
鹿児島	16,395	9,230	209	0	0	0	0	6,890	32,724	50.1	28.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	100.0
那覇	52,618	31,364	10,215	0	7,392	0	0	51,193	152,782	34.4	20.5	6.7	0.0	4.8	0.0	0.0	33.5	100.0
石垣	1,217	396	1,222	0	0	0	0	0	2,835	42.9	14.0	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	3,740,287	4,118,946	4,057,819	1,488,820	697,809	274,419	351,688	4,893,654	19,621,442	19.1	21.0	20.7	7.6	3.6	1.4	1.8	24.9	100.0



# 10. 航空運賃 (2)

日本人

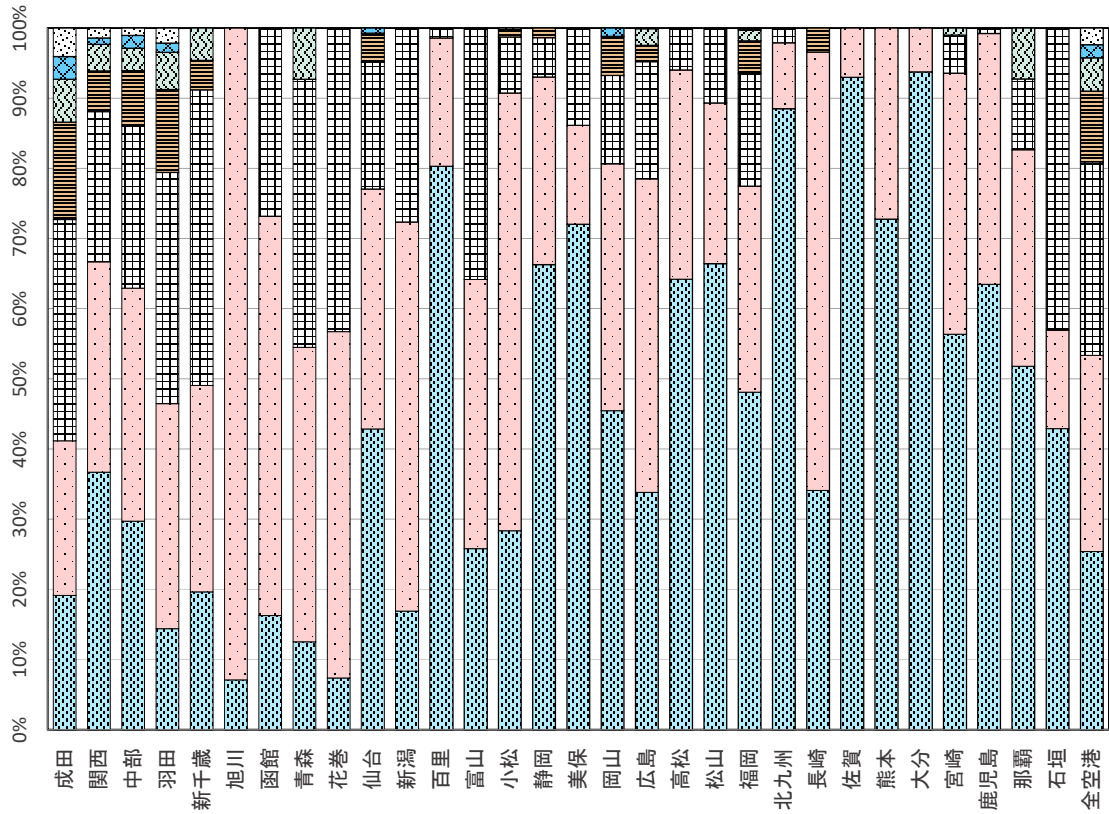
図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)										
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明合	計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明合	計	
北米	6,099	40,426	239,819	73,220	41,905	24,562	52,750	193,888	672,669	6.0	35.7	10.9	6.2	3.7	7.8	28.8	100.0				
西海	5,547	24,209	222,443	175,724	79,541	22,775	71,905	267,686	869,830	0.6	2.8	20.2	9.1	2.6	8.3	30.8	100.0				
東海	34,420	104,200	519,254	237,517	158,782	31,013	17,004	438,753	1,540,943	2.2	6.8	15.4	10.3	2.0	1.1	28.5	100.0				
ハワイ	19,823	159,410	191,030	37,509	0	0	0	200,957	608,729	3.3	26.2	6.2	0.0	0.0	0.0	33.0	100.0				
グアム・サイパン	148,443	196,276	80,304	9,662	3,224	0	2,808	152,198	592,915	25.0	33.1	1.6	0.5	0.0	0.5	25.7	100.0				
香港・マカオ	6,405,999	650,586	288,737	34,477	8,445	0	0	415,684	2,038,528	31.4	31.9	1.7	0.4	0.0	0.0	20.4	100.0				
台湾	1,867,497	366,589	66,173	5,786	0	450	2,970	509,526	2,818,991	66.2	13.0	2.3	0.0	0.0	0.1	18.1	100.0				
韓国	343,063	819,054	398,324	41,694	8,881	1,077	779	637,054	2,249,926	15.2	36.4	1.9	0.4	0.0	0.0	28.3	100.0				
中国	23,804	124,532	76,057	17,606	7,465	0	0	143,432	392,896	6.1	31.7	4.5	1.9	0.0	0.0	36.5	100.0				
マレーシア	30,084	157,009	213,379	67,593	32,509	3,874	3,997	242,557	751,002	4.0	20.9	9.0	4.3	0.5	0.5	32.3	100.0				
シンガポール	320,928	513,347	328,412	36,536	21,510	5,403	6,544	336,401	1,569,081	20.5	32.7	2.3	1.4	0.3	0.4	21.4	100.0				
タイ	88,951	308,650	154,591	56,618	15,287	11,199	4,055	211,430	850,781	10.5	36.3	6.7	1.8	1.3	0.5	24.9	100.0				
ベトナム	14,183	102,560	98,166	55,383	4,547	2,831	5,482	116,169	399,321	3.6	25.7	13.9	1.1	0.7	1.4	29.1	100.0				
インドネシア	123,678	253,623	85,221	15,076	550	0	0	170,448	648,596	19.1	39.1	2.3	0.1	0.0	0.0	26.3	100.0				
フィリピン	13,693	37,834	69,023	47,526	8,636	4,519	3,372	73,949	258,552	5.3	14.6	18.4	3.3	1.7	1.3	28.6	100.0				
西南アジア	0	14,446	49,998	22,426	4,791	9,428	464	46,762	148,315	0.0	9.7	15.1	3.2	6.4	0.3	31.5	100.0				
中近東	10,463	134,732	260,885	94,911	40,602	30,438	23,634	148,819	744,484	1.4	18.1	12.7	5.5	4.1	3.2	20.0	100.0				
オセアニア	47,370	111,463	659,733	393,425	233,647	113,305	116,232	545,197	2,220,372	2.1	5.0	29.7	10.5	5.1	5.2	24.6	100.0				
ヨーロッパ	829	0	7,645	37,808	20,846	6,168	9,534	12,357	95,187	0.9	0.0	8.0	21.9	6.5	10.0	13.0	100.0				
アフリカ	813	0	48,625	26,323	6,641	7,377	30,158	30,387	150,324	0.5	0.0	32.3	4.4	4.9	20.1	20.2	100.0				
中南米	3,740,287	4,118,946	4,057,819	1,486,820	697,809	274,419	351,688	4,893,654	19,621,442	19.1	21.0	7.6	3.6	1.4	1.8	24.9	100.0				
全																					

# 10. 航空運賃 (3)

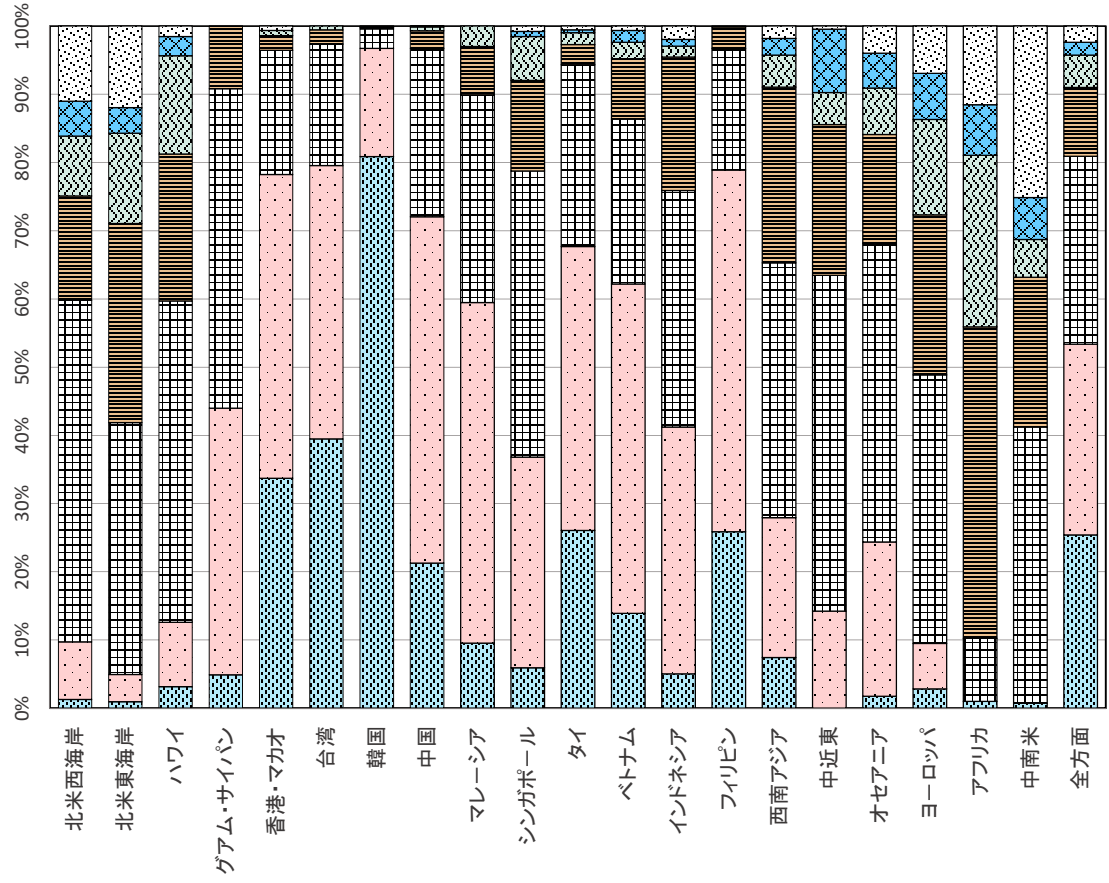
日本人

図表4-49 出国空港別航空運賃分布



注) 不明を除く。

図表4-50 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

# 11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	487,836	6,688,437	7,176,273	6.8	93.2	100.0
関西	120,258	3,830,420	3,950,678	3.0	97.0	100.0
中部	79,420	1,570,776	1,650,196	4.8	95.2	100.0
羽田	455,300	4,440,937	4,896,237	9.3	90.7	100.0
新千歳	7,339	197,395	204,734	3.6	96.4	100.0
旭川	0	1,335	1,335	0.0	100.0	100.0
函館	0	3,406	3,406	0.0	100.0	100.0
青森	139	7,381	7,520	1.8	98.2	100.0
花巻	0	3,487	3,487	0.0	100.0	100.0
仙台	1,449	65,568	67,017	2.2	97.8	100.0
新潟	1,551	21,435	22,986	6.7	93.3	100.0
百里	75	19,588	19,663	0.4	99.6	100.0
富山	124	16,856	16,980	0.7	99.3	100.0
小松	1,292	34,181	35,473	3.6	96.4	100.0
静岡	641	36,731	37,372	1.7	98.3	100.0
美保	19	9,411	9,430	0.2	99.8	100.0
岡山	1,354	57,992	59,346	2.3	97.7	100.0
広島	1,525	83,060	84,585	1.8	98.2	100.0
高松	0	42,185	42,185	0.0	100.0	100.0
松山	246	17,307	17,553	1.4	98.6	100.0
福岡	17,352	1,034,008	1,051,360	1.7	98.3	100.0
北九州	439	29,715	30,154	1.5	98.5	100.0
長崎	0	5,391	5,391	0.0	100.0	100.0
佐賀	0	12,891	12,891	0.0	100.0	100.0
熊本	0	9,784	9,784	0.0	100.0	100.0
大分	0	5,433	5,433	0.0	100.0	100.0
宮崎	267	11,365	11,632	2.3	97.7	100.0
鹿児島	0	32,724	32,724	0.0	100.0	100.0
那覇	1,296	151,486	152,782	0.8	99.2	100.0
石垣	0	2,835	2,835	0.0	100.0	100.0
全空港	1,177,922	18,443,520	19,621,442	6.0	94.0	100.0

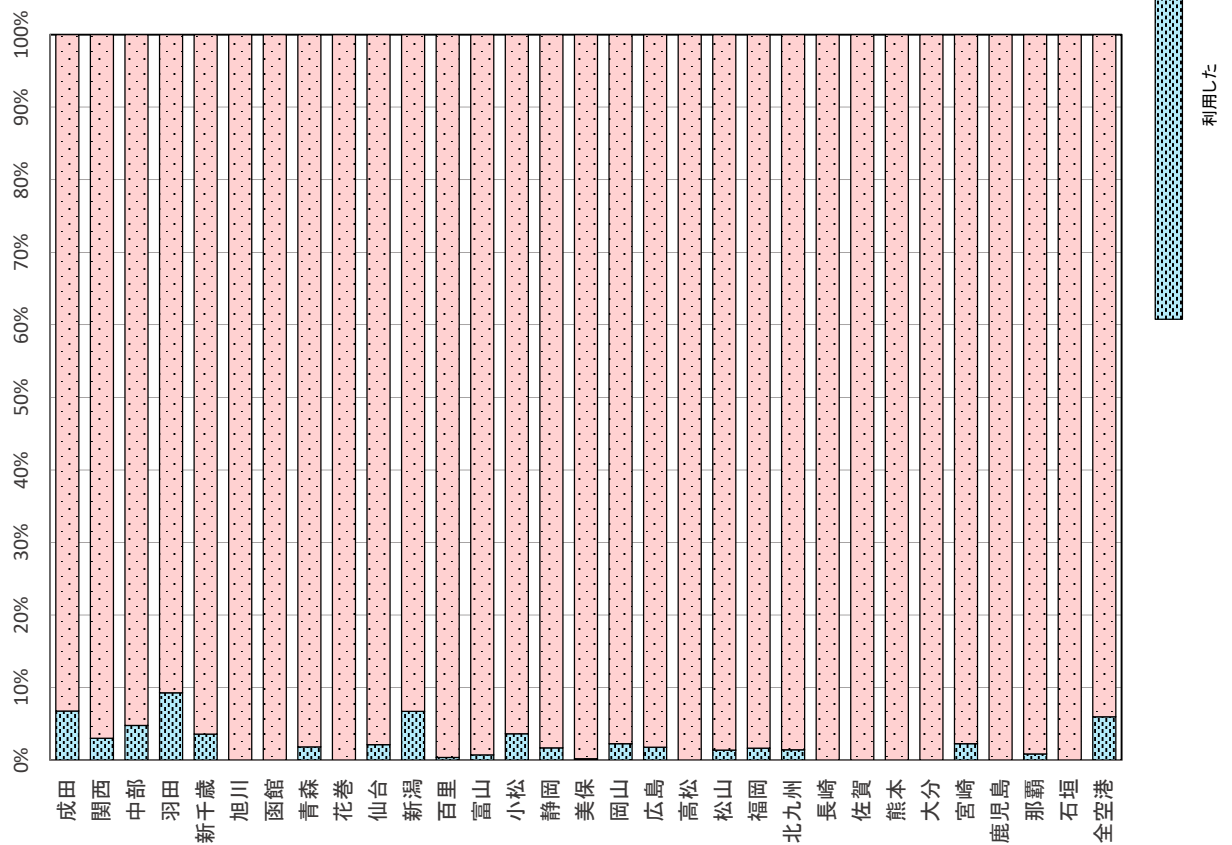
図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
北米西海岸	63,578	609,091	672,669	9.5	90.5	100.0
北米東海岸	123,186	746,644	869,830	14.2	85.8	100.0
ハワイ	116,617	1,424,326	1,540,943	7.6	92.4	100.0
グアム・サイパン	32,024	576,705	608,729	5.3	94.7	100.0
香港・マカオ	35,178	557,737	592,915	5.9	94.1	100.0
台湾	73,918	1,964,610	2,038,528	3.6	96.4	100.0
韓国	108,635	2,710,356	2,818,991	3.9	96.1	100.0
中国	109,847	2,140,079	2,249,926	4.9	95.1	100.0
マレーシア	45,217	347,679	392,896	11.5	88.5	100.0
シンガポール	58,362	692,640	751,002	7.8	92.2	100.0
タイ	114,936	1,454,145	1,569,081	7.3	92.7	100.0
ベトナム	37,524	813,257	850,781	4.4	95.6	100.0
インドネシア	15,027	384,294	399,321	3.8	96.2	100.0
フィリピン	49,681	598,915	648,596	7.7	92.3	100.0
西アジア	10,084	248,468	258,552	3.9	96.1	100.0
中近東	5,516	142,799	148,315	3.7	96.3	100.0
オセアニア	30,180	714,304	744,484	4.1	95.9	100.0
ヨーロッパ	125,329	2,095,043	2,220,372	5.6	94.4	100.0
アジアリカ	6,921	88,266	95,187	7.3	92.7	100.0
中南米	16,162	134,162	150,324	10.8	89.2	100.0
全方面	1,177,922	18,443,520	19,621,442	6.0	94.0	100.0

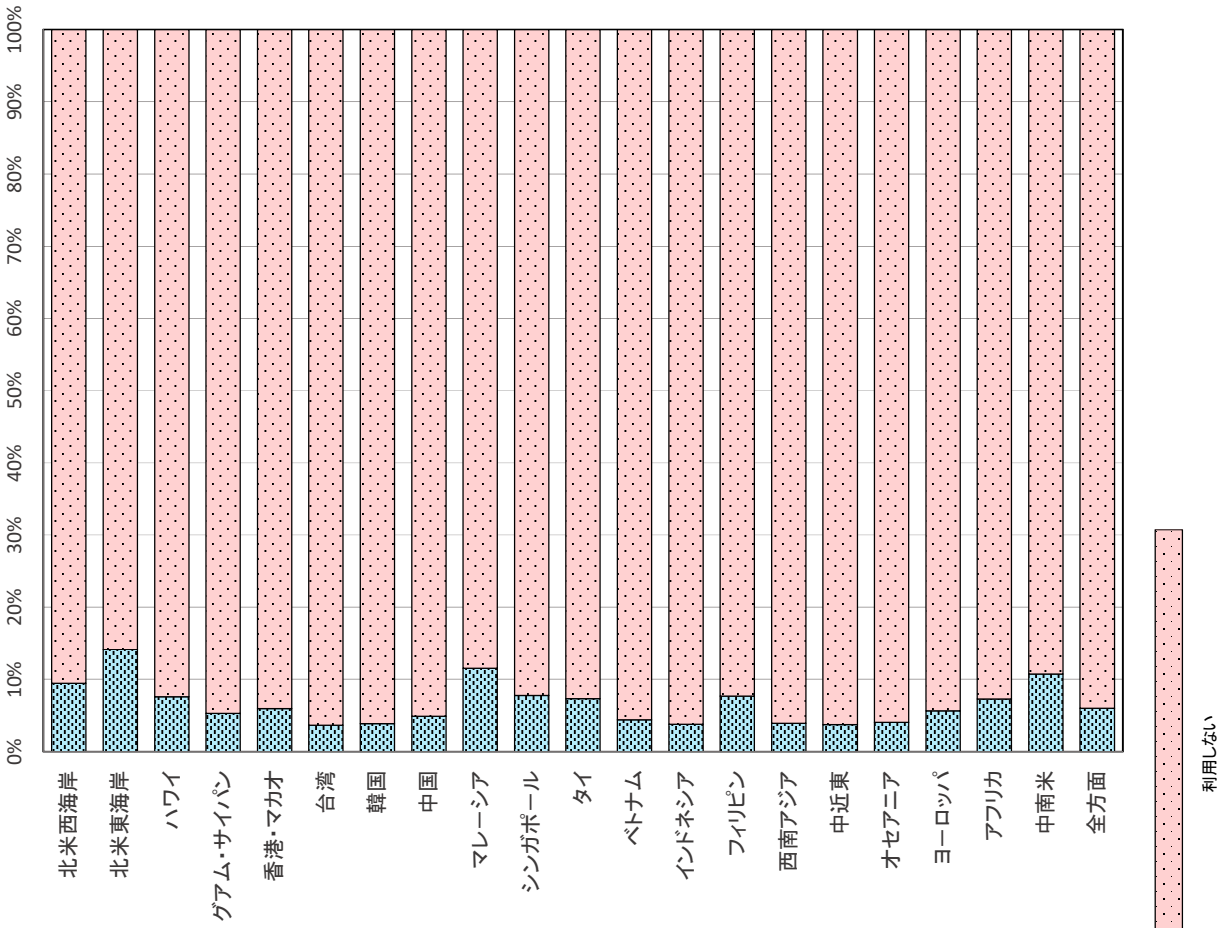
# 11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-53 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-54 出国先別マイレージ利用分布





12. 居住地 (2)

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数(つづき)

居住地\空港	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	港
北海道	3,391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	371,965
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,963
岩手	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,937
宮城	2,277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170,688
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,690
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,235
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,617
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302,627
栃木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192,124
群馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176,895
埼玉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,079,062
千葉	1,501	77	0	0	0	0	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,085,490
東京都	10,749	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	944	0	0	0	1,467	0	0	4,205,562
神奈川県	859	0	0	0	0	0	0	82	324	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	0	0	0	1,990,018
新潟県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136,649
富山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,266
石川県	3,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,293
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,230
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,911
長野県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177,908
岐阜県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238,709
静岡県	523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425,414
愛知県	4,271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	0	0	0	0	0	0	1,284,837
三重県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210,579
滋賀県	2,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224,488
京都府	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	474,727
大阪府	4,079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	1,684,246
兵庫県	2,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	971,830
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220,314
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,411
鳥取県	1,753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,245
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,992
岡山県	11,862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178,726
広島県	80,814	581	121	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278,710
山口県	47,842	3,878	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,927
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,619
香川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,895
愛媛県	4,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,847
高知県	921	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,491
福岡県	524,134	21,927	479	6,004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	699,090
佐賀県	52,050	0	0	2,831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,707
熊本県	64,114	489	4,470	888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,307
熊本	88,945	158	0	1,368	7,343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,790	0	0	0	0	0	0	145,145
大分	43,492	1,252	0	373	0	0	0	0	0	0	4,356	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	0	80,560
宮崎	20,239	0	0	411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,852	3,051	0	0	0	0	0	0	0	54,800
鹿児島	15,747	0	0	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	23,546	0	0	0	0	0	0	0	66,992
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122,777	393	0	134,635
外国	58,972	846	321	308	2,117	572	292	1,639	9,784	2,117	572	572	572	292	1,639	30,005	755	1,096,149	19,621,442	2,835	0	0	19,621,442
合計	1,051,360	30,154	5,391	12,891	9,784	5,433	11,632	32,724	9,784	2,117	572	572	572	11,632	32,724	30,005	755	1,096,149	19,621,442	2,835	0	0	19,621,442

注) 居住地の「外国」は外国居住者を示す。

12. 居住地 (3)

日本人

図表4-56 居住地別出国空港構成

居住地\空港構成	田園	西中	細羽	田新	千歳旭	川西	館青	森花	桃仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松
北海道	29.9	0.7	0.6	14.0	52.6	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	68.1	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岩手	51.7	5.3	0.0	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	12.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮城	53.9	0.2	4.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
秋田	24.2	0.0	0.0	71.5	0.0	0.0	0.0	0.9	0.4	2.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	27.4	0.0	0.0	49.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	57.3	3.5	0.2	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
茨城	70.5	0.0	0.2	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
栃木	71.6	2.4	0.0	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
群馬	63.1	1.0	0.4	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
埼玉	63.0	0.2	0.3	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
千葉	73.0	0.6	0.2	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東京都	54.7	0.7	0.2	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
神奈川県	54.4	0.8	0.2	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	34.0	0.4	1.3	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	51.3	2.2	8.1	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
石川	33.1	6.8	8.6	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.9	20.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
福井	20.9	35.8	20.7	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山梨	56.1	0.0	0.5	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長野	46.6	3.6	20.7	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岐阜	14.0	3.2	75.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡県	33.0	0.2	30.8	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
愛知県	13.7	2.3	77.1	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0
三重	10.5	26.0	61.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀	9.7	79.4	7.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	5.2	86.7	1.7	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
大阪	7.0	88.1	0.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
兵庫県	6.4	89.7	0.3	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
奈良	14.3	83.3	0.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
和歌山	2.4	97.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鳥取	8.8	56.2	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	1.4	0.0	0.0
島根	4.4	48.6	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	1.9	8.8	0.0	0.0
岡山	2.1	53.4	0.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	2.6	3.9	0.0
広島	13.2	13.6	0.4	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.8	24.3	0.4	0.0
山口	3.1	4.3	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3
徳島	9.3	66.9	2.1	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	6.4
香川	15.7	49.3	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.1	25.9	0.0
愛媛	5.4	35.0	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.3	6.0	17.5
高知	11.4	36.4	0.0	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.0	0.9
福岡	9.8	3.0	0.5	6.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	15.5	0.0	0.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	2.3	2.1	2.5	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	12.0	3.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	25.6	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
宮崎	10.6	9.2	2.3	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	12.1	17.6	0.8	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
沖縄	1.8	4.5	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
外国	36.6	17.6	6.7	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1
合計	378	20.1	8.4	25.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.2	0.1

注) 居住地の7外国は外国居住を示す。

12. 居住地 (4)

日本人

図表4-56 居住地別出国空港構成(つづき)

居住地\空港	福	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	港
	道	北	北	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	港
北海道	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮城	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神奈川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石川	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛知	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
滋賀	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
兵庫	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	29.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	54.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛媛	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	2.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	75.0	3.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	75.8	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長門	77.0	0.6	5.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	61.3	0.1	0.0	0.9	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	54.0	1.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	36.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	23.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
外国	5.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	54	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-57 出国空港別居住地構成

居住地\空港	成	田	関	西	中	羽	新	千	旭	川	西	館	青	花	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	静	美	岡	山	松	高	松	山
北海道	1.6	0.1	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	95.6	100.0	93.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岩手	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.9	9.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮城	1.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
秋田	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山形	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福島	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
茨城	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
栃木	1.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
群馬	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
埼玉	9.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千葉	11.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
東京都	32.0	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	24.2	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
神奈川県	15.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
富山	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
石川	0.4	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福井	0.2	0.6	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山梨	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長野	1.2	0.2	2.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	0.5	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静岡県	1.9	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛知県	2.5	0.8	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
三重	0.3	1.4	7.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
滋賀	0.3	4.5	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京都	0.3	10.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大阪	1.6	37.5	0.4	0.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
兵庫県	0.9	22.1	0.2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奈良	0.4	4.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
和歌山	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鳥取	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
島根	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	0.1	2.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
広島	0.5	1.0	0.1	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山口	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
徳島	0.1	0.9	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香川	0.2	1.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛媛	0.1	0.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高知	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	1.0	0.5	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
佐賀	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鹿児島	0.2	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大分	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮崎	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鹿児島	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
沖縄	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
外国	5.8	4.9	4.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.1	1.6	1.9	3.0	1.0	2.3															

12. 居住地 (6)

日本人

図表4-57 出国空港別居住地構成(つづき)

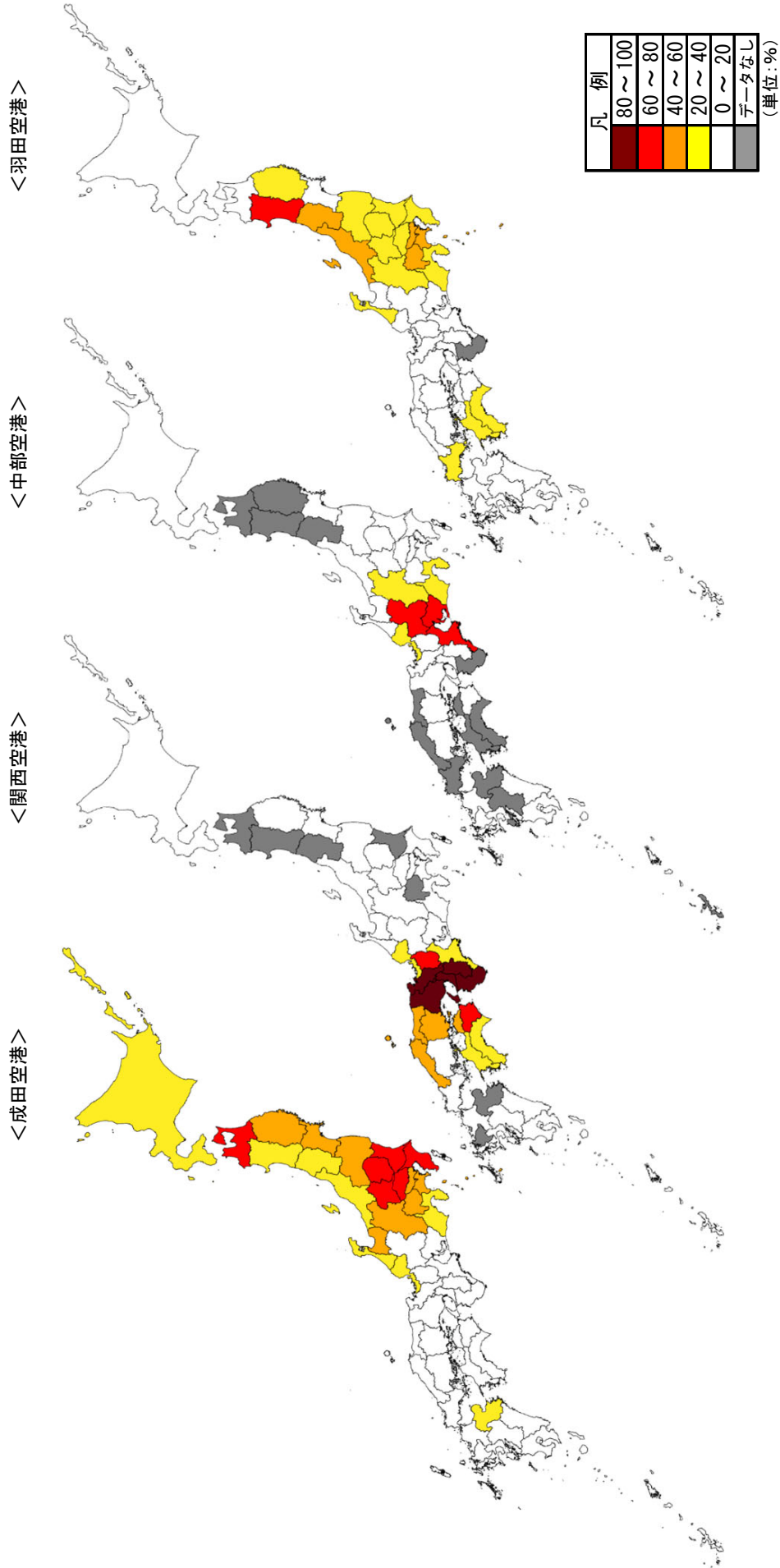
居住地\空港	福	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	港
北海道	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
宮城	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
千葉	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
東京	1.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.17	0.0	21.4
神奈川	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
石川	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
愛知	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
滋賀	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
京都	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
大阪	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	8.6
兵庫	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
奈良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岡山	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
広島	7.7	1.9	2.2	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
山口	4.6	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
高知	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福岡	49.9	72.4	8.9	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
佐賀	5.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長門	6.1	1.6	82.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
熊本	8.5	0.5	10.6	10.6	75.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
大分	4.1	4.2	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.2	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
宮崎	1.9	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
鹿児島	1.5	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.4	0.0	0.0	0.0	0.7
外国	5.6	2.8	6.0	2.4	21.6	10.5	2.5	19.6	5.0	19.6	26.6	5.6	2.5	19.6	26.6	5.6	2.5	19.6	26.6	5.6	2.5	5.6
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 12. 居住地 (7)

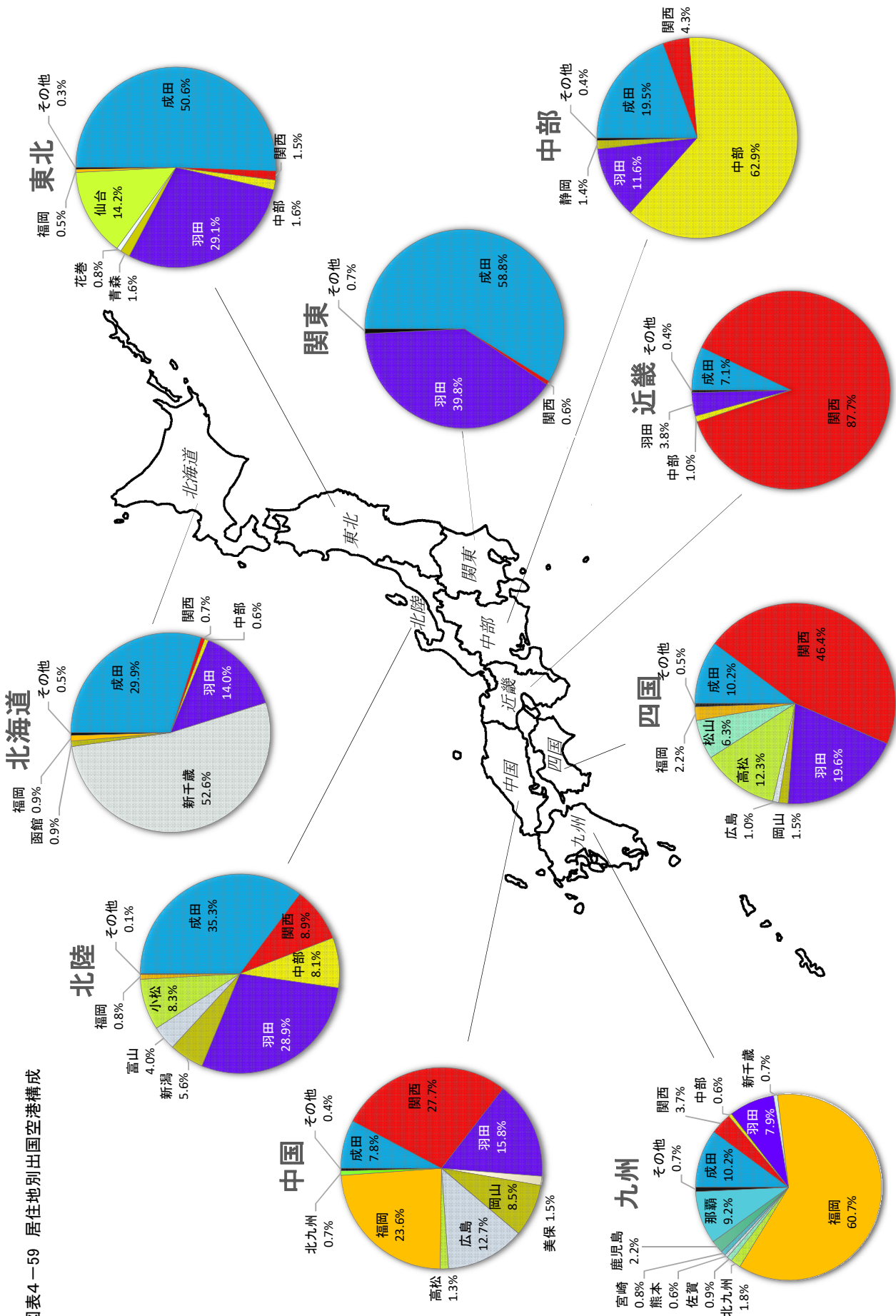
日本人

図表4-58 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



# 12. 居住地 (8)

図表4-59 居住地別出国空港構成



# 13. 出国先 (1)

# 日本人

図表4-60 出国先別出国空港別旅客数

出国先\空港	成田	関空	西中	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	花巻	仙台	台北	新潟	湯沢	百里	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山
北米西海岸	402,430	66,475	4,042	186,670	0	0	0	0	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	245	0
北米東海岸	509,906	43,532	34,637	272,937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429	0	0	0	0	0
ハワイ	836,280	301,653	126,926	216,993	48,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,794	0	0
グアム・サイパン	384,425	126,009	68,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
香港・マカオ	167,837	92,185	47,874	217,625	58,029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	2,186	2,075	2,069	0
台湾	447,619	447,606	225,539	473,433	58,029	0	0	3,406	3,683	3,299	36,797	4,259	12,682	5,057	5,057	12,682	3,389	0	21,302	25,886	10,837	3,867
韓国	580,552	727,291	290,039	581,814	56,122	1,335	0	0	2,263	6,577	12,767	10,256	6,631	6,577	6,577	6,631	18,050	7,902	16,487	16,554	22,971	10,845
中国	493,382	659,852	249,474	634,205	3,276	0	0	0	189	188	7,378	7,141	8,029	8,029	8,029	11,586	10,431	7,141	7,275	19,093	6,130	2,163
マレーシア	175,475	78,197	11,807	104,530	3,276	0	0	0	564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0	0
シンガポール	160,324	104,038	55,438	375,994	0	0	0	0	0	0	494	310	0	0	0	0	0	0	556	9,091	0	0
タイ	491,806	294,281	192,422	429,740	25,576	0	0	0	150	0	7,935	488	0	0	0	950	2,225	79	2,527	1,264	0	562
インドネシア	306,981	235,166	86,913	167,210	1,331	0	0	0	62	0	1,436	532	0	0	244	2,080	542	19	404	5,197	178	0
インドネシア	177,900	66,125	20,792	116,496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	540	644	0	0	748	0	0
フィリピン	304,251	125,959	67,064	100,027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	252	0	0	0
東南アジア	169,502	45,543	12,536	25,803	503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	847	1,008	431	0	0
中国近東	42,423	32,511	9,184	60,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,970	0	0
オセアニア	427,921	145,341	18,411	132,250	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0
ヨーロッパ	922,194	333,914	120,821	764,482	11,153	0	0	210	0	0	191	0	0	0	0	240	544	0	5,174	875	0	0
アメリカ	69,882	10,425	1,560	10,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	105,243	14,575	6,096	24,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	7,176,273	3,950,678	1,650,196	4,896,237	204,734	1,335	3,467	7,520	3,406	7,520	67,017	22,986	35,473	19,663	19,663	35,473	37,372	9,430	59,346	84,585	42,185	17,553

注) 出国先は「出国後の訪問国」を累計したもの。

出国先\空港	福岡	北九州	長崎	熊本	大宮	仙台	新潟	鳥取	高松	石川	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山			
北米西海岸	11,825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北米東海岸	8,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハワイ	6,678	0	0	0	0	0	0	0	0	1,895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	29,588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	23,788	0	447	2,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	146,796	5,538	0	494	6,836	0	0	0	0	3,720	27,694	1,672	592,915	2,038,528	2,818,991	1,001	0	0	0	0	0
韓国	371,202	22,719	0	566	5,433	7,283	11,826	28,079	6,222	2,249,926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	96,417	1,897	4,853	12,397	0	0	0	4,873	6,222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	18,942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	40,259	145,012	0	0	0	0	0	145	183	4,170	0	0	751,002	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	110,914	0	0	0	0	0	0	196	1,202	6,602	162	1,569,081	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	42,047	0	0	0	0	0	0	73	366	0	0	0	850,781	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	16,076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399,321	0	0	0	0	0	0	0	0
東南アジア	50,141	0	0	0	0	0	0	0	570	0	0	0	648,596	0	0	0	0	0	0	0	0
中国近東	2,321	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258,552	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	17,771	0	0	0	0	0	0	122	0	2,464	0	0	744,484	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	55,561	0	0	0	0	0	0	98	418	4,497	0	0	2,220,372	0	0	0	0	0	0	0	0
アメリカ	2,675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95,187	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150,324	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	1,051,360	30,154	5,391	12,891	9,784	5,433	11,632	32,724	152,762	2,835	19,621,442	16,980	35,473	37,372	9,430	59,346	84,585	42,185	17,553		

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

# 13. 出国先 (2)

# 日本人

図表4-61 出国先別出国空港構成

出国先\空港	成田	関西	中部	羽田	田原	千歳	旭川	函館	青森	盛岡	仙台	台北	新潟	湯沢	百里	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山
北米西海岸	59.8	9.9	0.6	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
北米東海岸	58.6	5.0	4.0	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	54.3	19.6	8.2	14.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	63.2	20.7	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	28.3	15.5	8.1	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.3	0.3	0.0
台湾	22.0	22.0	11.1	23.2	2.8	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	1.8	0.2	0.2	0.2	0.3	0.6	0.2	1.0	1.3	0.5	0.2
韓国	20.6	25.8	10.3	20.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.4	0.4	0.2	0.1	0.2	0.6	0.3	0.6	0.8	0.4
中国	21.9	29.3	11.1	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.0	0.3	0.8	0.3	0.1
マレーシア	44.7	19.9	3.0	26.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	21.3	13.9	7.4	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0
タイ	31.3	18.8	12.3	27.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0
ベトナム	36.1	27.6	10.2	19.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
インドネシア	44.6	16.6	5.2	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
フィリピン	46.9	19.4	10.3	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東南アジア	65.6	17.6	4.8	10.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0
中近東	28.6	21.9	6.2	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
オセアニア	57.5	19.5	2.5	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	41.5	15.0	5.4	34.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
アフリカ	73.4	11.0	1.6	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	70.0	9.7	4.1	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	36.6	20.1	8.4	25.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.3	0.4	0.2	0.1

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

出国先\空港	福岡	北九州	長崎	熊本	大宮	仙台	新潟	山形	福島	茨城	栃木	群馬	埼玉	千葉	東京	神奈川	山梨	長野	岐阜	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	兵庫	岡山	広島	山口	徳島	香川	高松	愛媛	福岡
北米西海岸	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
北米東海岸	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	4.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	4.7	0.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	7.2	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.5	0.5	3.5	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	13.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.4	1.0	1.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	4.3	0.1	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.3	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.4	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東南アジア	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アフリカ	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	5.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.8	0.8	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

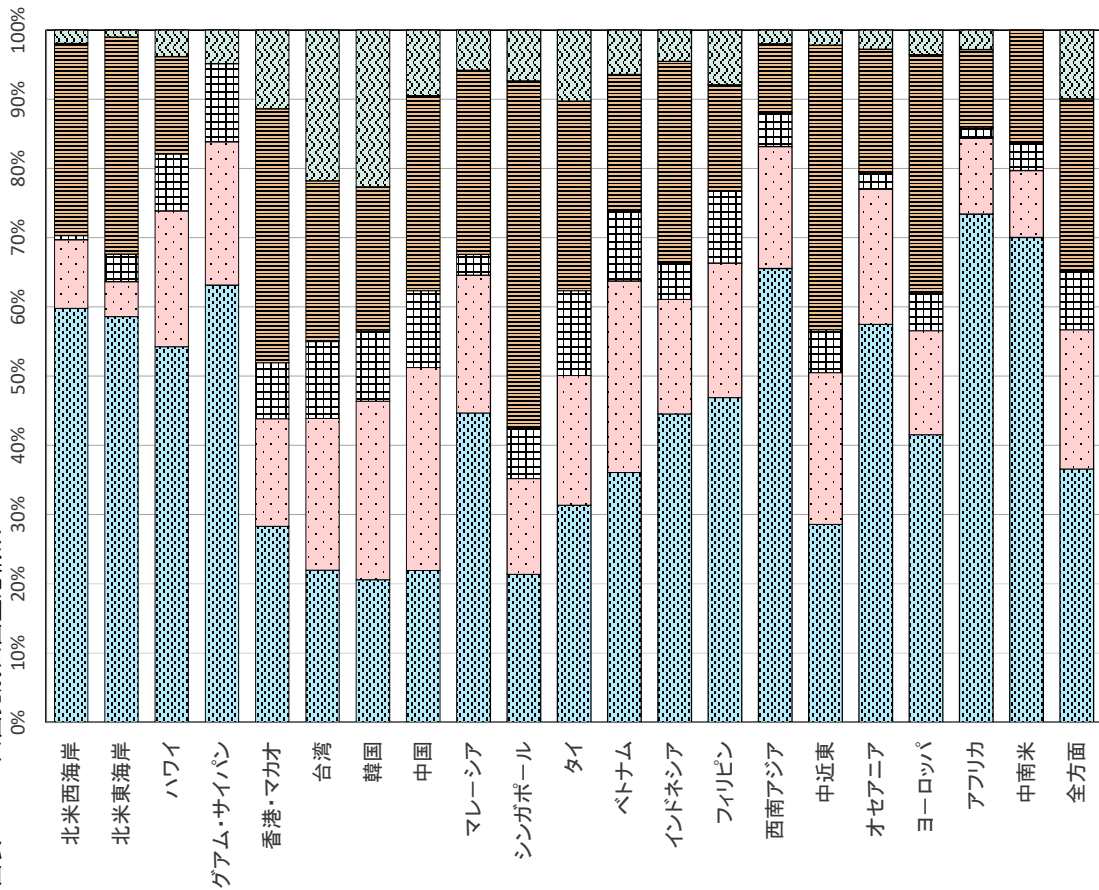
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。



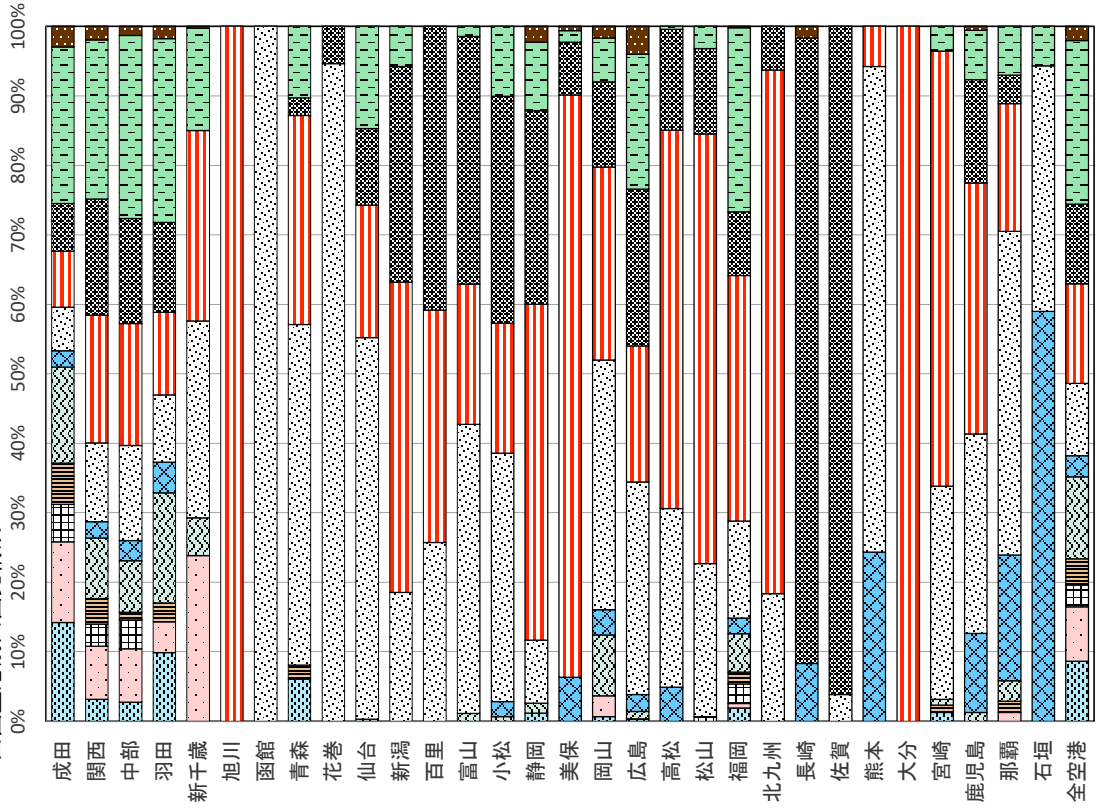
# 13. 出国先 (4)

日本人

図表4-63 出国先別出国空港構成



図表4-64 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。



# 14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4-65 居住地別出国先別旅客数

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イギリス	アムステルダム	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中国	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全
北海道	8,720	8,780	45,423	34,863	1,948	3,276	34,077	6,628	0	6,850	14,922	4,436	6,825	56,149	3,588	0	371,865
青森	456	2,177	3,851	9,068	0	2,518	7,047	2,096	0	488	773	0	2,336	4,170	0	0	44,963
岩手	2,886	5,065	4,863	0	2,360	4,135	1,797	0	0	4,000	0	0	0	316	0	0	49,937
宮城	6,548	3,427	9,124	32,604	0	25,575	14,322	6,725	2,861	9,902	2,295	0	5,048	21,855	0	0	170,868
秋田	778	0	4,818	0	0	2,932	1,854	4,748	868	0	0	0	4,984	2,946	0	0	31,690
山形	4,145	1,551	3,012	0	0	7,424	4,982	3,755	1,346	3,170	0	2,412	374	6,834	0	0	54,235
福島	1,451	1,119	0	14,907	1,659	9,061	10,148	7,019	0	7,554	5,874	0	0	5,865	0	0	100,617
茨城	12,187	12,731	17,459	8,049	11,331	29,367	33,486	12,465	11,000	11,260	942	2,157	18,370	61,537	0	0	302,627
栃木	4,219	2,040	10,496	26,804	8,950	22,126	35,002	8,224	3,369	6,349	1,125	0	24,592	0	0	0	192,124
群馬	2,353	5,861	38,252	6,824	3,633	14,703	28,403	5,993	768	4,784	870	0	7,418	11,562	0	0	176,895
埼玉	20,644	39,431	131,540	53,014	56,508	96,721	116,748	46,666	28,475	59,218	12,831	1,100	51,453	119,897	4,338	1,387	1,079,062
千葉	45,884	57,103	97,911	18,977	27,094	90,969	133,868	64,339	37,677	18,863	13,426	4,962	31,293	141,910	3,990	12,770	1,095,490
東京都	211,077	224,040	393,975	87,242	160,459	406,950	501,349	133,986	86,452	111,642	39,414	33,350	167,047	534,964	21,645	46,301	4,205,562
神奈川県	71,353	127,533	149,924	69,466	45,374	191,018	194,646	86,087	58,534	67,361	56,578	17,746	45,380	226,111	4,886	30,848	1,990,018
新潟	1,261	4,621	4,618	0	1,089	5,549	3,066	5,202	8,542	8,384	3,067	0	6,964	24,314	0	0	136,649
富山	25,515	1,647	0	1,949	144	7,155	7,949	0	752	0	8,214	0	2,460	5,191	0	0	87,266
石川	4,654	672	9,192	7,050	4,119	7,965	13,595	3,377	1,162	1,872	0	0	3,680	5,845	5,093	0	89,293
福井	0	0	5,757	6,820	0	12,372	11,898	1,018	0	7,080	0	0	0	5,866	0	2,438	71,230
山梨	247	1,953	3,473	8,220	4,182	1,989	6,656	1,789	798	9,537	0	0	4,830	9,807	2,733	0	82,911
長野	3,501	6,715	10,254	847	6,559	19,101	25,658	2,508	1,862	11,854	11,854	0	14,187	16,858	0	6,430	177,908
岐阜	0	12,237	23,879	3,494	3,940	25,223	39,528	9,259	969	8,132	1,125	3,266	13,360	36,691	0	0	238,709
静岡県	8,880	2,470	18,260	23,708	8,648	31,273	41,024	20,825	18,357	26,730	4,734	25,387	8,619	49,061	0	905	423,414
愛知県	19,313	68,441	88,031	51,442	26,629	159,400	208,861	61,220	11,852	59,382	15,677	5,512	33,195	149,139	18,296	9,509	1,284,837
三重	0	5,057	26,492	6,163	5,625	28,435	26,645	4,042	1,782	4,065	2,280	0	15,941	6,144	434	891	210,579
滋賀	2,183	3,689	28,154	3,131	809	26,234	33,777	20,203	0	15,601	1,741	0	5,720	17,777	0	0	224,488
京都	14,035	21,616	40,955	10,060	3,914	46,842	62,759	21,239	2,852	11,255	1,105	0	10,650	58,268	4,374	0	474,727
大阪	31,662	63,642	115,387	65,618	37,553	177,300	325,446	81,583	21,839	49,193	15,879	24,822	82,090	139,104	2,622	3,394	1,684,246
兵庫県	17,200	23,921	100,581	19,868	17,654	104,830	171,727	72,157	18,453	15,759	16,326	0	46,427	116,147	0	2,186	971,830
奈良	1,889	1,520	16,095	0	5,653	24,439	44,669	10,848	0	5,872	0	0	11,202	48,780	0	0	220,314
和歌山	2,189	0	12,489	0	10,594	9,352	19,803	0	0	0	0	0	13,763	10,284	0	0	92,411
鳥取	1,079	0	7,239	1,448	193	2,780	5,668	1,098	0	0	58	0	1,470	143	0	0	26,245
徳島	0	0	0	0	272	2,529	5,112	0	0	61	0	0	0	47	0	0	29,982
岡山	439	4,302	1,135	0	4,368	34,642	32,516	9,872	9,632	16,692	1,147	0	3,744	11,334	0	1,112	178,726
広島	19,253	10,894	13,742	1,486	6,178	33,171	45,837	13,376	8,074	12,131	3,455	2,970	8,425	21,063	0	1,756	278,710
山口	1,481	3,736	2,790	0	0	5,409	14,425	1,837	1,194	1,579	0	0	11,257	7,129	1,215	0	87,927
徳島	0	0	0	1,998	1,193	4,474	5,672	991	1,130	0	6,607	1,828	0	18,395	0	0	54,619
香川	0	1,869	7,495	0	1,418	7,790	13,544	8,416	4,691	1,720	75	1,883	0	16,431	0	0	78,895
愛媛	2,889	0	0	2,907	5,139	8,136	23,467	9,797	6,427	0	6,427	0	6,297	4,971	3,465	0	92,847
高知	1,098	751	2,953	0	3,511	5,993	3,100	2,855	1,367	1,582	0	464	3,636	3,265	1,955	0	37,491
福岡	17,367	22,102	54,697	18,450	7,506	70,548	210,899	29,348	15,638	28,183	0	0	18,284	62,586	3,574	0	699,050
佐賀	0	4,866	5,796	1,665	1,876	14,150	27,191	0	0	1,581	0	0	1,249	0	0	0	68,707
長崎	0	833	2,084	1,028	2,206	10,731	27,038	4,208	0	0	0	0	5,704	11,768	1,233	0	83,307
熊本	2,130	12,233	0	0	1,853	36,957	24,985	3,186	0	6,585	0	0	7,428	14,669	0	0	145,145
大分	0	1,015	3,108	3,374	0	2,403	21,182	5,684	2,959	5,256	0	0	20,590	2,959	0	0	80,560
宮崎	1,174	1,263	3,516	2,574	2,217	5,172	19,118	4,152	0	3,630	0	0	122	4,206	0	0	54,800
鹿児島	3,109	1,756	4,008	2,200	1,646	11,224	14,644	1,970	0	1,718	0	183	2,548	2,250	9,563	0	66,962
沖縄	54	931	4,440	0	5,464	67,241	28,119	409	0	38,733	16,158	5,397	2,464	2,146	0	0	134,635
外国	97,366	94,220	13,705	2,191	91,447	58,848	83,987	49,990	23,205	36,733	16,158	8,122	37,650	119,206	2,183	15,619	1,096,149
合計	672,669	869,830	1,540,943	608,729	592,915	2,038,528	2,818,991	850,781	399,321	648,596	258,552	148,315	744,484	2,220,372	95,187	150,324	19,621,442

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

# 14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-66 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イギリス	オーストラリア	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	2.3	4.4	12.2	9.4	0.5	17.1	16.7	2.0	0.9	0.7	9.2	1.8	0.0	4.0	1.2	1.8	15.1	1.0	0.0	1000
青森	1.0	2.8	8.6	20.2	0.0	8.7	7.2	1.1	5.6	0.0	15.7	4.7	0.0	1.7	5.2	5.2	9.3	0.0	0.0	1000
岩手	5.8	10.1	9.7	0.0	4.7	20.3	6.6	18.7	8.3	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1000
宮城	3.8	2.0	5.3	19.1	0.0	15.0	8.4	10.5	0.0	0.0	7.3	3.9	0.0	1.3	0.0	3.0	12.8	0.0	0.0	1000
秋田	2.5	0.0	15.2	0.0	0.0	9.2	8.9	8.1	0.0	7.5	5.9	15.0	9.3	0.0	0.0	15.7	9.3	0.0	0.0	1000
山形	7.6	2.9	5.6	0.0	0.0	14.3	5.5	7.5	0.0	0.0	14.4	6.9	2.5	0.0	4.4	0.7	12.6	0.0	0.0	1000
福島	1.4	1.1	16.6	14.8	1.6	9.0	10.1	16.6	2.9	8.7	7.6	7.0	0.0	5.8	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	1000
茨城	4.0	4.2	5.8	2.7	3.7	9.7	11.1	10.4	0.4	3.7	5.4	4.1	3.6	0.3	0.7	6.1	20.3	0.0	0.0	1000
栃木	2.2	1.1	5.5	14.0	4.7	11.5	18.2	9.5	0.0	10.7	10.7	4.3	1.8	0.6	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	1000
群馬	1.3	3.3	21.6	3.9	2.1	8.3	16.1	7.8	2.8	7.7	7.4	3.4	0.4	0.5	0.0	4.2	6.5	0.0	0.0	1000
埼玉	1.9	3.7	12.2	4.9	5.2	9.0	10.8	11.2	1.5	2.7	6.8	4.3	2.6	1.2	0.1	4.8	11.1	0.4	0.1	1000
千葉	4.2	5.3	9.0	1.7	2.5	8.4	12.3	9.9	2.8	6.0	7.5	5.9	3.5	1.2	0.5	2.9	13.1	0.4	1.2	1000
東京都	5.0	5.3	9.4	2.1	3.8	9.7	11.9	9.7	2.2	4.2	8.9	3.2	2.1	0.9	0.8	4.0	12.7	0.5	1.1	1000
神奈川県	3.6	6.4	7.5	3.5	2.3	9.6	9.8	9.2	3.1	6.3	8.9	4.3	1.4	2.8	0.9	2.3	11.4	0.2	1.6	1000
新潟	0.9	3.4	3.4	0.0	0.8	4.1	22.3	13.0	2.1	2.2	6.4	3.8	6.3	2.2	0.0	5.1	17.8	0.0	0.0	1000
富山	29.2	1.9	0.0	2.2	0.2	8.2	9.1	16.6	0.0	0.0	13.5	0.0	0.9	9.4	0.0	2.8	5.9	0.0	0.0	1000
石川	5.2	0.8	10.3	7.9	4.6	8.9	15.2	12.2	0.0	3.4	8.0	3.8	1.3	0.0	0.0	4.1	6.5	0.0	0.0	1000
福井	0.0	0.0	8.1	9.6	0.0	17.4	16.7	13.1	0.0	4.0	8.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	3.4	1000
山梨	0.3	2.4	4.2	9.9	5.0	2.4	8.0	13.3	5.4	4.4	9.1	2.2	1.0	0.0	0.0	5.8	11.8	0.0	0.0	1000
長野	2.0	3.8	5.8	0.5	3.7	10.7	14.4	13.5	5.6	3.3	3.3	1.4	3.3	6.7	0.0	8.0	9.5	0.0	3.6	1000
岐阜	0.0	5.1	10.0	1.5	1.7	10.6	16.6	9.3	0.7	4.5	9.7	3.9	0.4	0.5	1.4	5.6	15.4	0.0	0.0	1000
静岡県	2.1	0.6	4.3	5.6	2.0	7.4	9.7	17.0	4.1	6.2	7.8	4.9	4.3	1.1	6.0	2.0	11.6	0.0	0.2	1000
愛知県	1.5	5.3	6.9	4.0	2.1	11.9	16.3	12.0	2.0	2.6	7.6	4.8	0.9	1.2	0.4	2.6	11.6	1.4	0.7	1000
三重	0.0	2.4	12.6	2.9	2.7	13.5	12.7	10.9	6.9	3.4	15.1	1.9	0.8	1.1	0.0	7.6	2.9	0.2	0.4	1000
滋賀	1.0	1.6	12.5	1.4	0.4	11.7	15.0	18.2	0.4	4.2	6.4	9.0	0.0	0.8	0.0	2.5	7.9	0.0	0.0	1000
京都	3.0	4.6	8.6	2.1	0.8	9.9	13.2	15.8	4.1	3.1	11.8	4.5	0.6	0.2	0.0	2.2	12.3	0.9	0.0	1000
大阪府	1.9	3.8	6.9	3.9	2.2	10.5	19.3	12.9	2.2	2.6	8.9	4.8	1.3	0.9	1.5	4.9	8.3	0.2	0.2	1000
兵庫県	1.8	2.5	10.3	2.0	1.8	10.8	17.7	16.8	0.1	2.0	4.6	7.4	1.9	1.7	0.0	4.8	12.0	0.0	0.2	1000
奈良	0.9	0.7	7.3	0.0	2.6	11.1	20.3	17.2	2.6	2.1	0.6	4.9	0.0	2.7	0.0	5.1	22.1	0.0	0.0	1000
和歌山	2.4	0.0	13.5	0.0	11.5	10.1	21.2	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	11.1	0.0	0.0	1000
鳥取	4.1	0.0	27.6	5.5	0.7	10.6	27.6	2.0	0.0	6.2	11.0	4.2	0.0	0.2	0.0	5.6	0.5	0.0	0.0	1000
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	8.4	17.1	5.4	0.0	0.2	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	49.3	1000
岡山	0.2	2.4	0.6	0.0	2.4	19.4	18.2	15.8	0.0	7.1	3.8	5.5	5.4	0.6	0.0	2.1	6.3	0.0	0.6	1000
広島	6.9	3.9	4.9	0.5	2.2	11.9	16.4	14.1	0.3	3.3	9.9	4.8	2.9	1.2	1.1	3.0	7.6	0.0	0.6	1000
山口	1.7	4.2	3.2	0.0	0.0	6.2	16.4	19.0	3.0	12.2	6.6	2.1	1.4	0.0	0.0	12.8	8.1	1.4	0.0	1000
徳島	0.0	0.0	3.7	0.0	2.2	8.2	10.4	8.3	0.1	0.1	13.0	1.8	2.1	12.1	3.3	0.0	33.7	0.0	0.0	1000
香川県	0.0	2.4	9.5	0.0	1.8	9.9	17.2	8.3	5.5	0.0	3.4	10.7	5.9	0.1	2.4	0.0	20.8	0.0	0.0	1000
愛媛	3.1	0.0	0.0	3.1	5.5	8.8	25.3	8.9	4.3	3.1	4.5	10.6	6.9	0.0	0.0	6.8	5.4	3.7	0.0	1000
高知県	2.9	2.0	7.9	0.0	9.4	16.0	7.6	8.3	2.0	0.0	10.1	7.6	3.6	4.2	1.2	9.7	8.7	5.2	0.0	1000
福岡	2.5	3.2	7.8	2.6	1.1	10.1	30.2	7.6	0.6	4.2	7.6	4.2	2.2	0.0	0.0	2.6	9.0	0.5	0.0	1000
佐賀	0.0	7.1	8.4	2.4	2.7	20.6	39.6	8.6	4.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1000
長崎	0.0	1.0	2.5	1.2	2.6	12.9	32.5	10.3	0.0	0.0	9.5	5.1	0.0	0.0	0.0	6.8	14.1	1.5	0.0	1000
熊本	1.5	8.4	0.0	0.0	1.3	25.5	17.2	10.3	0.0	2.5	11.4	2.2	0.0	0.0	0.0	5.1	10.1	0.0	0.0	1000
大分	0.0	1.3	3.9	4.2	0.0	3.0	26.3	4.6	0.0	0.0	10.3	7.1	3.7	6.5	0.0	25.6	3.7	0.0	0.0	1000
宮崎	2.1	2.3	6.4	4.7	4.0	9.4	34.9	10.7	0.0	0.3	3.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.2	7.7	0.0	0.0	1000
鹿児島	4.6	2.6	6.0	3.3	2.5	16.8	21.9	6.5	4.6	1.9	2.1	6.2	0.0	0.0	0.3	3.8	3.4	14.3	0.0	1000
沖縄	0.0	0.7	3.3	0.0	4.1	49.9	20.9	4.8	0.4	3.1	5.0	0.0	0.3	0.0	4.0	1.8	1.6	0.0	0.0	1000
外国	8.9	8.6	1.3	0.2	8.3	5.4	7.7	17.8	2.3	3.9	7.4	4.6	2.1	1.5	0.7	3.4	10.9	0.2	1.4	1000
合計	3.4	4.4	7.9	3.1	3.0	10.4	14.4	11.5	2.0	3.8	8.0	4.3	2.0	1.3	0.8	3.8	11.3	0.5	0.8	1000

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

# 14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-67 出国先別居住地構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	イペトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	1.3	1.0	2.9	5.7	0.3	3.1	2.2	0.8	0.3	2.2	0.0	1.1	5.8	3.0	0.9	2.5	3.8	0.0	1.9
青森	0.1	0.3	0.2	1.5	0.0	0.2	0.1	0.0	0.6	0.4	0.2	0.0	0.3	1.6	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2
岩手	0.4	0.6	0.3	0.0	0.4	0.5	0.1	0.4	1.1	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
宮城	1.0	0.4	0.6	5.4	0.0	1.3	0.5	0.8	0.0	0.8	0.8	1.5	0.9	0.0	0.7	1.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.2
山形	0.6	0.2	0.2	0.0	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.7	0.3	0.5	0.0	1.6	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3
福島	0.2	0.1	0.0	2.4	0.3	0.4	0.4	0.7	1.2	0.5	0.8	1.2	2.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5
茨城	1.8	1.5	1.1	1.3	1.9	1.4	1.2	1.4	0.3	1.0	1.5	1.7	0.4	1.5	2.5	2.8	0.0	0.0	1.5
栃木	0.6	0.2	0.7	4.4	1.5	1.1	1.0	0.8	0.0	1.3	0.8	1.0	0.4	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.0
群馬	0.3	0.7	2.5	1.1	0.6	0.7	1.0	0.6	1.3	0.8	0.7	0.7	0.3	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.9
埼玉	3.1	4.5	8.5	8.7	9.5	4.7	4.1	5.4	4.0	4.6	5.5	9.1	5.0	0.7	6.9	5.4	4.6	0.9	5.5
千葉	6.8	6.6	6.4	3.0	4.6	4.5	4.7	4.8	7.8	5.2	7.6	2.9	5.2	3.3	4.2	6.4	4.2	8.5	5.5
東京都	31.4	25.8	25.6	14.3	27.1	20.0	17.8	18.1	23.1	23.4	15.7	21.6	15.2	22.5	22.4	24.1	22.7	30.8	21.4
神奈川県	0.2	0.5	0.3	0.0	0.2	0.3	1.1	0.8	0.7	1.1	1.0	1.4	2.1	12.0	6.1	10.2	5.1	20.5	10.1
新潟	0.5	0.8	0.7	0.1	1.1	0.9	0.9	1.1	2.5	0.8	0.4	1.9	0.3	0.0	1.9	0.8	0.0	4.3	0.9
富山	0.0	1.4	1.5	0.6	0.7	1.2	1.4	1.0	0.4	1.5	1.1	1.3	0.4	2.2	1.8	1.7	0.0	0.0	1.2
岐阜	1.3	0.3	1.2	3.9	1.5	1.5	1.5	3.2	0.9	3.5	2.1	2.4	4.1	17.1	1.2	2.2	0.0	0.6	2.2
静岡県	2.9	7.9	5.7	8.5	4.5	7.5	7.4	6.9	6.5	4.5	6.2	8.1	6.1	3.7	4.5	6.7	19.2	6.3	6.5
愛知県	0.0	0.6	1.7	1.0	0.9	1.4	0.9	1.0	3.7	1.0	0.5	0.6	0.9	0.0	2.1	0.3	0.5	0.6	1.1
三重	0.3	0.4	1.8	0.5	0.1	1.3	1.2	1.8	0.2	1.3	0.9	2.4	0.7	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.7
滋賀	2.1	2.5	2.7	1.7	0.7	2.3	2.2	3.3	5.0	2.0	2.5	1.7	0.4	0.0	1.4	2.6	4.6	0.0	2.4
京都	4.7	7.3	7.5	10.8	6.3	8.7	11.5	9.6	9.3	5.9	9.6	7.6	6.1	16.7	11.0	6.3	2.8	2.3	8.6
大阪	2.6	2.8	6.5	3.2	3.0	5.1	6.1	7.3	0.3	2.7	2.8	2.4	6.3	0.0	6.2	5.2	0.0	1.5	5.0
兵庫県	0.3	0.2	1.0	0.0	1.0	1.2	1.6	1.7	1.5	0.6	0.1	1.3	0.0	0.0	1.5	2.2	0.0	0.0	1.1
奈良	0.3	0.0	0.8	0.0	1.8	0.5	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.5	0.0	0.0	0.5
和歌山	0.2	0.0	0.5	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.1	0.5	0.1	0.0	0.7	1.7	1.2	1.3	0.0	1.2	2.4	2.6	0.4	0.0	0.5	0.5	0.0	0.7	0.9
広島	2.9	1.3	0.9	0.2	1.0	1.6	1.6	1.7	0.2	1.8	1.6	1.9	1.3	2.0	1.1	0.9	0.0	1.2	1.4
山口	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.5	0.7	0.7	0.4	0.2	0.3	0.0	0.0	1.5	0.3	1.3	0.0	0.4
徳島	0.0	0.0	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.5	0.1	0.3	0.0	1.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.3
香川	0.0	0.2	0.5	0.0	0.2	0.4	0.5	0.3	1.1	0.0	1.0	1.2	0.0	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.4	0.0	0.0	0.5	0.9	0.4	0.8	0.4	1.0	0.4	1.2	1.6	0.0	0.0	0.8	0.2	3.6	0.0	0.5
高知	0.2	0.1	0.2	0.0	0.6	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.0	0.3	0.5	0.1	2.1	0.0	0.2
福岡	2.6	2.5	3.5	3.0	1.3	3.5	7.5	2.3	1.1	3.9	3.4	4.3	0.0	0.0	2.5	2.8	3.8	0.0	3.6
佐賀	0.0	0.6	0.4	0.3	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4
長崎	0.0	0.1	0.2	0.4	0.4	0.5	1.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.5	1.3	0.0	0.4
熊本	0.3	1.4	0.0	0.0	0.3	1.8	0.9	0.7	0.0	1.1	0.4	1.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	0.7
大分	0.0	0.1	0.2	0.6	0.0	0.1	0.8	0.2	0.0	0.5	0.7	0.8	0.0	0.0	2.8	0.1	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.2	0.1	0.2	0.4	0.4	0.3	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.5	0.2	0.3	0.4	0.3	0.6	0.5	0.2	0.8	0.2	0.1	0.3	0.0	0.1	0.3	0.1	1.0	0.0	0.0
沖縄	0.0	0.1	0.3	0.0	0.9	3.3	1.0	0.3	0.2	0.6	0.4	0.1	0.0	3.6	0.3	0.1	0.0	0.0	0.7
外国	14.5	10.8	0.9	0.4	15.4	2.9	3.0	8.7	6.4	5.7	5.9	6.0	6.2	5.5	5.1	5.4	2.3	10.4	5.6
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

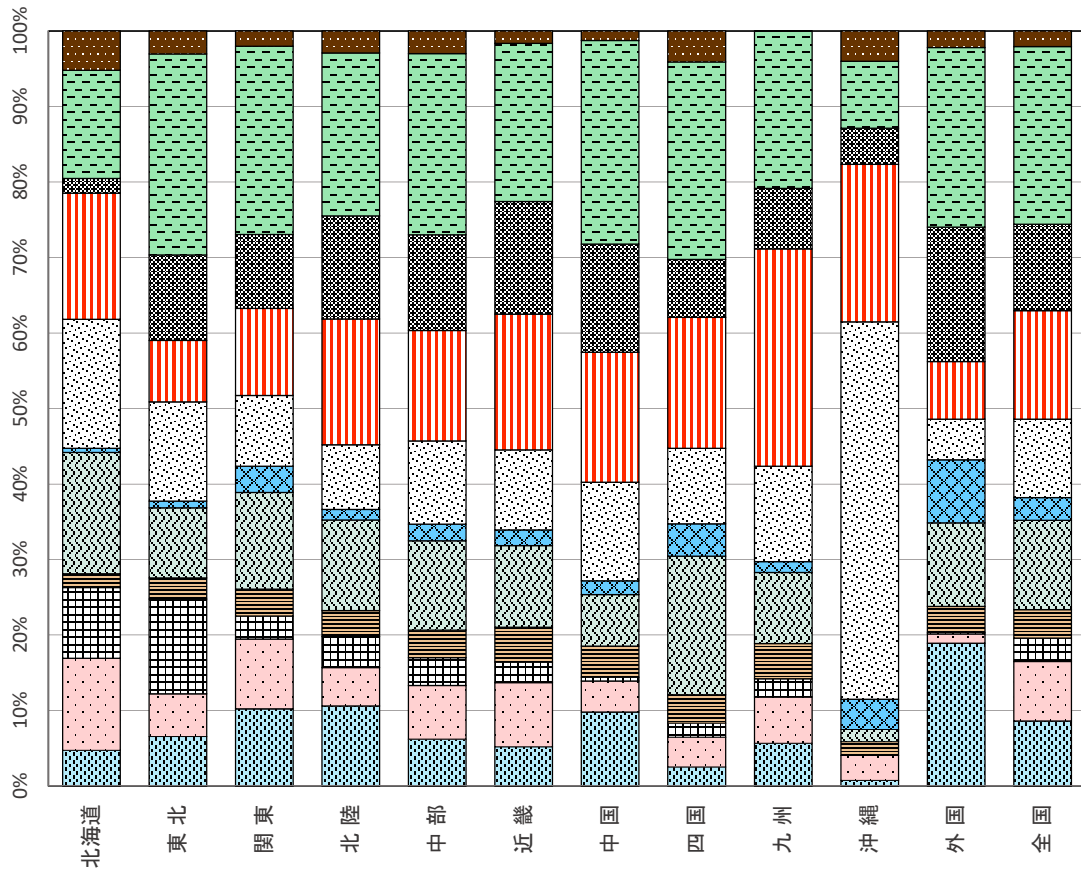
注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

# 14. 居住地と出国先 (4)

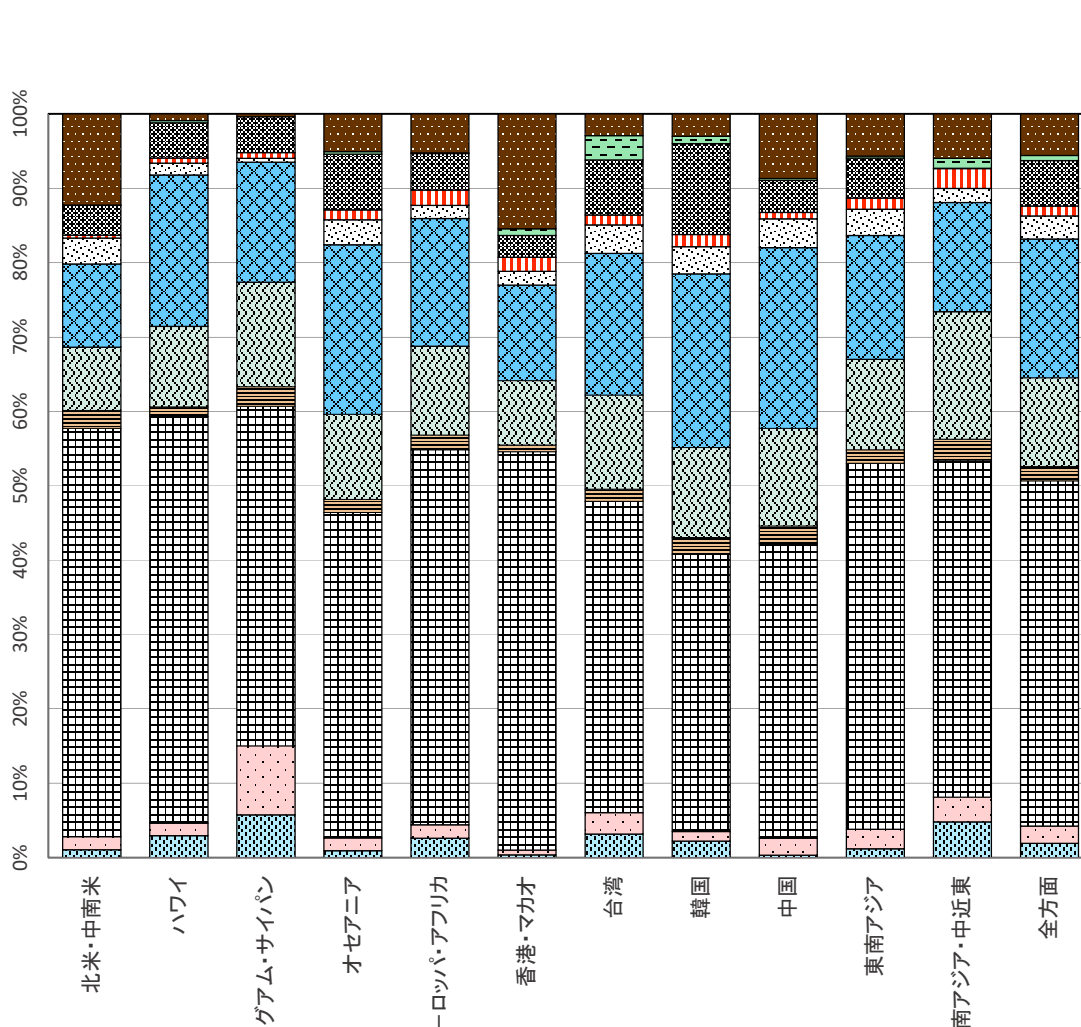
日本人

図表4-68 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。  
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4-69 出国先別居住地構成



# 15. 海外回遊パターン(1)

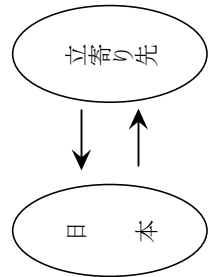
日本人

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	(旅客数:人)										(構成比:%)		
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	
成田	5,183,524	1,066,876	925,873	7,176,273	72.2	14.9	12.9	100.0					
関西	3,079,131	404,812	466,735	3,950,678	77.9	10.2	11.8	100.0					
中部	1,332,824	173,230	144,142	1,650,196	80.8	10.5	8.7	100.0					
羽田	3,705,407	633,140	557,690	4,896,237	75.7	12.9	11.4	100.0					
新千歳	197,683	5,720	1,331	204,734	96.6	2.8	0.7	100.0					
旭川	173	1,162	0	1,335	13.0	87.0	0.0	100.0					
函館	1,862	85	1,459	3,406	54.7	2.5	42.8	100.0					
青森	5,561	674	1,285	7,520	73.9	9.0	17.1	100.0					
花巻	1,000	0	2,487	3,487	28.7	0.0	71.3	100.0					
仙台	53,993	2,897	10,127	67,017	80.6	4.3	15.1	100.0					
新潟	19,448	678	2,860	22,986	84.6	2.9	12.4	100.0					
百里	16,270	745	2,648	19,663	82.7	3.8	13.5	100.0					
富山	11,917	1,399	3,664	16,980	70.2	8.2	21.6	100.0					
小松	28,306	3,284	3,883	35,473	79.8	9.3	10.9	100.0					
静岡	32,178	2,887	2,307	37,372	86.1	7.7	6.2	100.0					
美保	8,959	122	349	9,430	95.0	1.3	3.7	100.0					
岡山	49,376	2,568	7,402	59,346	83.2	4.3	12.5	100.0					
広島	71,932	1,664	10,989	84,585	85.0	2.0	13.0	100.0					
高松	39,366	769	2,050	42,185	93.3	1.8	4.9	100.0					
松山	15,566	33	1,954	17,553	88.7	0.2	11.1	100.0					
福岡	903,181	55,902	92,277	1,051,360	85.9	5.3	8.8	100.0					
北九州	26,953	955	2,246	30,154	89.4	3.2	7.4	100.0					
長崎	4,196	0	1,195	5,391	77.8	0.0	22.2	100.0					
佐賀	11,051	243	1,597	12,891	85.7	1.9	12.4	100.0					
熊本	7,244	1,710	830	9,784	74.0	17.5	8.5	100.0					
大分	5,048	108	277	5,433	92.9	2.0	5.1	100.0					
宮崎	11,035	135	462	11,632	94.9	1.2	4.0	100.0					
鹿児島	24,930	5,618	2,176	32,724	76.2	17.2	6.6	100.0					
那覇	130,797	0	21,985	152,782	85.6	0.0	14.4	100.0					
石垣	1,425	95	1,315	2,835	50.3	3.4	46.4	100.0					
全空港	14,980,336	2,367,511	2,273,595	19,621,442	76.3	12.1	11.6	100.0					

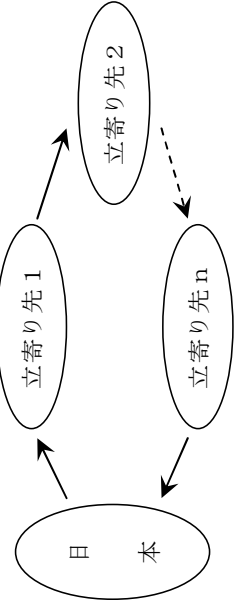
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



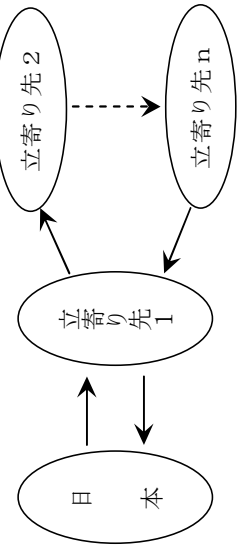
図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	(旅客数:人)										(構成比:%)		
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	
北米西海岸	479,878	74,988	117,803	672,669	71.3	11.1	17.5	100.0					
北米東海岸	549,354	232,131	88,345	869,830	63.2	26.7	10.2	100.0					
ハワイ	1,482,945	44,542	13,456	1,540,943	96.2	2.9	0.9	100.0					
グアム・サイパン	608,729	0	0	608,729	100.0	0.0	0.0	100.0					
香港・マカオ	377,033	65,943	149,939	592,915	63.6	11.1	25.3	100.0					
台湾	1,646,078	118,962	273,488	2,038,528	80.7	5.8	13.4	100.0					
韓国	2,546,520	135,483	136,988	2,818,991	90.3	4.8	4.9	100.0					
中国	1,712,700	246,100	291,126	2,249,926	76.1	10.9	12.9	100.0					
マレーシア	246,356	98,382	48,158	392,896	62.7	25.0	12.3	100.0					
シンガポール	655,426	43,005	52,571	751,002	87.3	5.7	7.0	100.0					
タイ	1,151,640	149,198	268,243	1,569,081	73.4	9.5	17.1	100.0					
ベトナム	688,960	134,028	47,793	870,781	78.6	15.8	5.6	100.0					
インドネシア	329,583	23,268	46,470	399,321	82.5	5.8	11.6	100.0					
フィリピン	557,561	39,243	51,792	648,596	86.0	6.1	8.0	100.0					
東南アジア	188,887	44,142	25,523	258,552	73.1	17.1	9.9	100.0					
中近東	94,874	37,751	15,690	148,315	64.0	25.5	10.6	100.0					
オセアニア	535,163	123,675	85,646	744,484	71.9	16.6	11.5	100.0					
ヨーロッパ	1,035,972	660,930	523,470	2,220,372	46.7	29.8	23.6	100.0					
アフリカ	33,190	34,820	27,177	95,187	34.9	36.6	28.6	100.0					
中南方	79,487	60,920	9,917	150,324	52.9	40.5	6.6	100.0					
全方面	14,980,336	2,367,511	2,273,595	19,621,442	76.3	12.1	11.6	100.0					

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

タイプ3：ピストン+サークル型

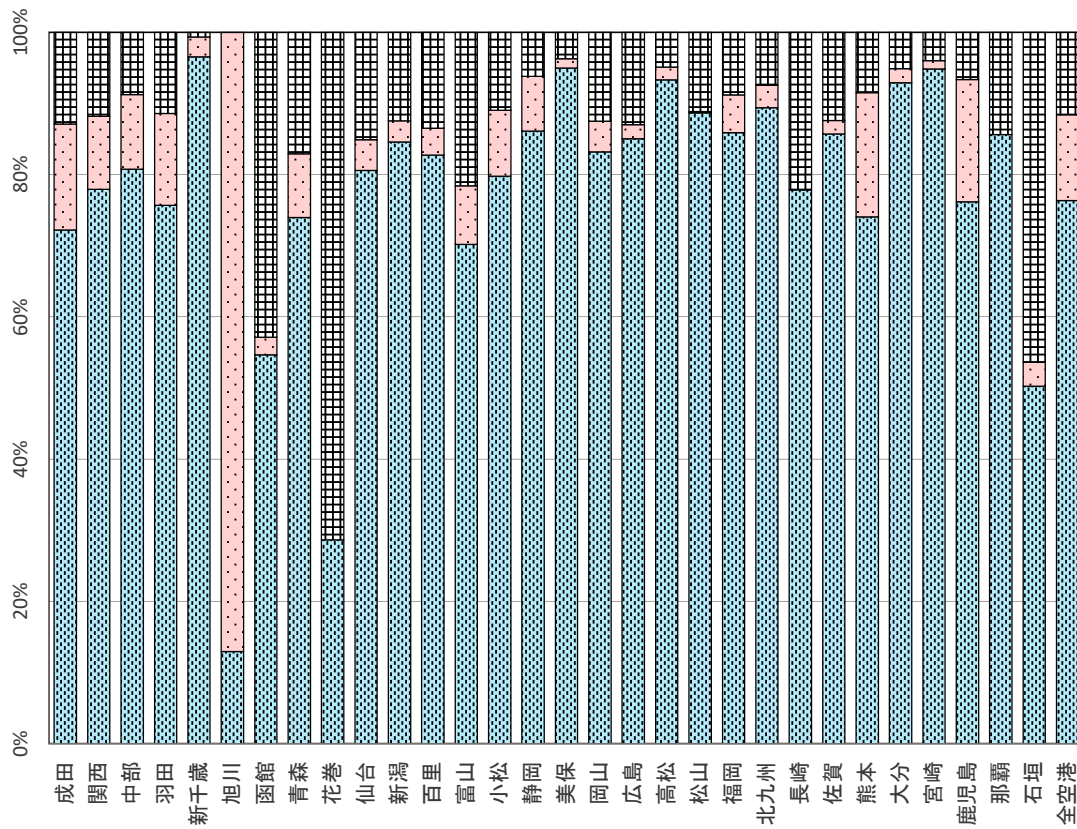
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



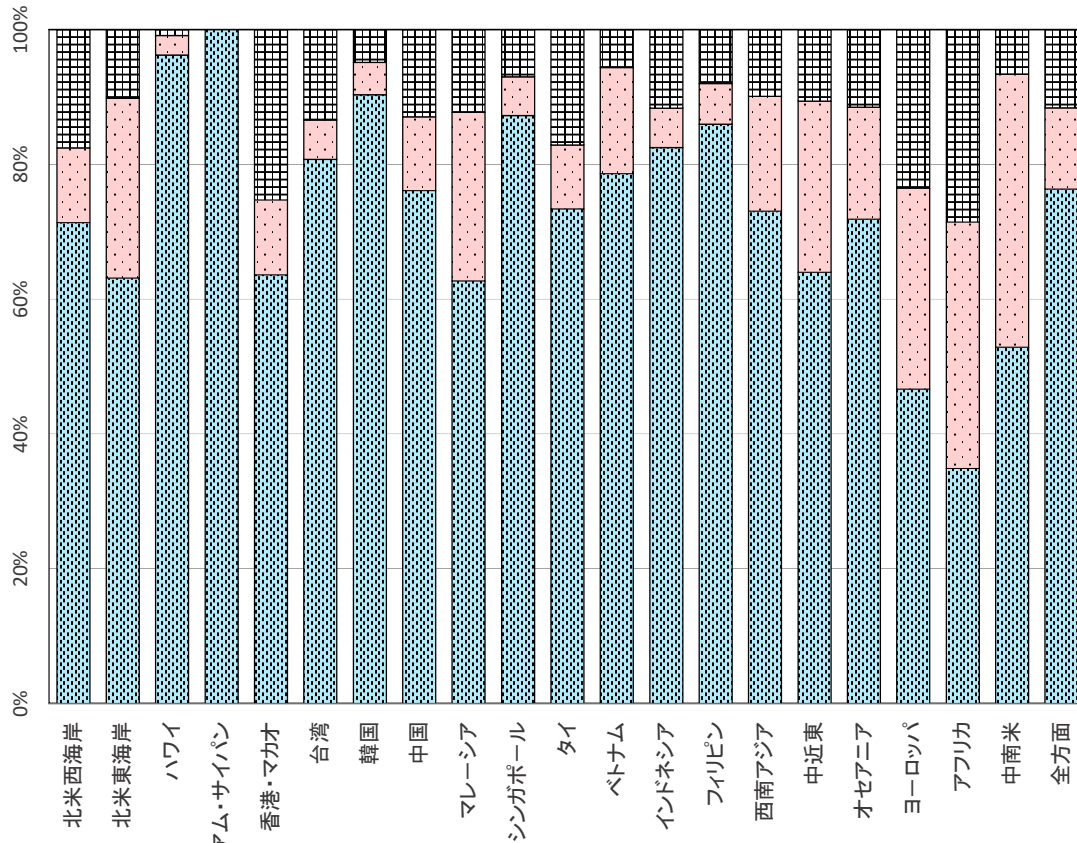
# 15. 海外回遊パターン (2)

日本人

図表4-72 出国空港別海外回遊パターン構成



図表4-73 出国先別海外回遊パターン構成



# 16. 出入国空港 (1)

日本人

図表4-74 出国空港別入国空港別旅客数

入国\出国	成田	関田	西中	部羽	田新	千歳	旭川	函館	館青	森花	巻仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	
成田	6,432,815	54,246	21,960	541,126	8,990	0	0	0	0	0	0	636	488	2,761	491	0	2,228	58	751	0	107	174
関西	43,566	3,824,618	14,175	28,660	468	0	0	0	0	0	0	0	0	224	226	124	288	312	4,333	1,546	433	610
中部	42,494	13,584	1,569,880	17,098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	506	0	0	0	0	0
羽田	518,292	27,131	13,325	4,271,876	0	0	0	137	62	101	70	1,019	58	227	417	429	80	233	661	114	33	0
新千歳	0	0	0	0	193,945	912	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	3,269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	7,004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	2,565	1,223	768	0	0	0	0	0	0	0	64,295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	1,639	0	0	1,405	0	0	0	0	0	0	0	20,940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百里	1,263	0	0	1,643	0	0	0	0	0	0	0	0	16,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	220	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,806	787	0	0	0	0	0	0	0
山松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,616	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
静岡	2,574	321	13,406	989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,152	0	0	0	0	0	0
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,903	0	0	0	0	0
山保	0	1,309	0	684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,194	0	0	0
岡島	0	0	0	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,693	0	0
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	0	1,731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,435	0
福山	7,363	4,943	1,219	6,596	0	0	0	0	0	0	0	0	288	0	0	0	288	0	1,067	7,108	0	16,659
北九州	0	2,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	0	0	39
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	1,510	2,101	0	4,451	1,331	0	0	0	0	0	1,263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1,048	2,522	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	122,192	17,070	14,195	17,615	0	69	0	0	0	392	0	753	124	0	230	169	152	77	420	577	759	38
全空港	7,176,273	3,950,678	1,650,196	4,896,237	204,734	1,335	1,335	3,406	7,520	3,487	67,017	22,986	19,663	16,980	35,473	37,372	9,430	59,346	84,585	42,185	17,553	0

# 16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-74 出国空港別入国空港別旅客数(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石	全	空港
成田	7,231	0	596	0	243	0	82	0	0	0	1,222	7,076,205
関西	17,433	0	0	0	0	0	0	196	0	821	47	3,938,080
中部	4,271	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	1,648,291
羽田	3,749	459	0	0	324	0	0	0	315	0	953	4,840,065
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	195,063
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,269
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,004
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,386
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,851
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,984
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,344
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,584
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,616
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,442
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,903
岡山	5,473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,660
広島	3,615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,438
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,435
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,727
福岡	1,000,782	1,740	0	188	466	1,000	122	1,359	695	0	1,035,283	29,487
北九州	0	26,628	0	130	0	0	0	0	0	0	0	5,391
長崎	0	0	0	5,391	0	0	0	0	0	0	0	12,257
佐賀	0	0	0	12,075	0	0	0	0	0	0	0	6,259
熊本	0	0	0	0	6,259	0	0	0	0	0	0	4,124
大分	0	0	0	0	0	4,124	0	0	0	0	0	11,983
宮崎	0	0	0	0	0	0	10,925	1,058	0	0	0	31,133
鹿児島	806	0	0	0	970	0	49	29,308	0	0	0	161,922
那覇	0	0	0	0	0	0	0	0	151,266	0	0	613
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,270
その他	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	186,019
不明	8,000	158	0	255	1,765	227	98	684	0	0	0	2,835
全空港	1,051,360	30,154	5,391	12,891	9,784	5,433	11,632	32,724	152,782	2,835	19,621,442	

(単位:人)





# 16. 出入国空港 (4)

日本人

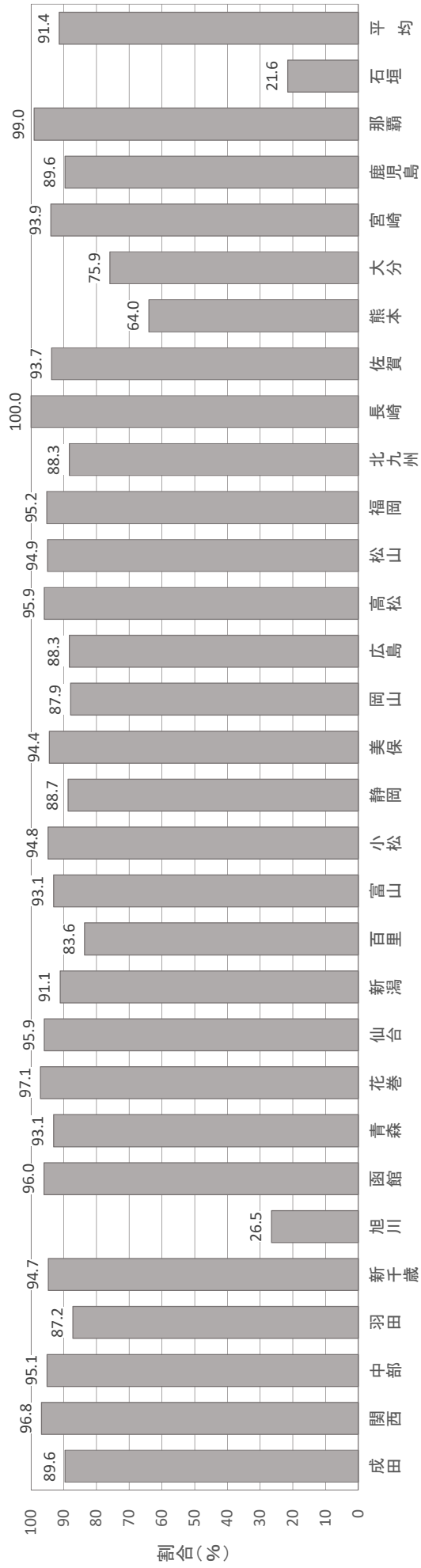
図表4-75 出国空港別入国空港構成(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	福井	全空港
成田	0.7	2.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	43.1	36.1
関西	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.5	1.7	20.1
中部	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	8.4
羽田	0.4	1.5	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	33.6	24.7
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
広島	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	95.2	5.8	0.0	0.0	1.5	4.8	18.4	1.0	4.2	0.5	0.0	5.3
北九州	0.0	88.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.9	3.2	0.0	0.0	0.1
鹿児島	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	0.4	89.6	0.0	0.0	0.2
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.0	0.0	0.8
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0
その他	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.8	0.5	0.0	0.0	2.0	18.0	4.2	0.8	2.1	0.0	0.0	0.9
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

# 16. 出入国空港 (5)

日本人

図表4-76 出入国空港同一割合



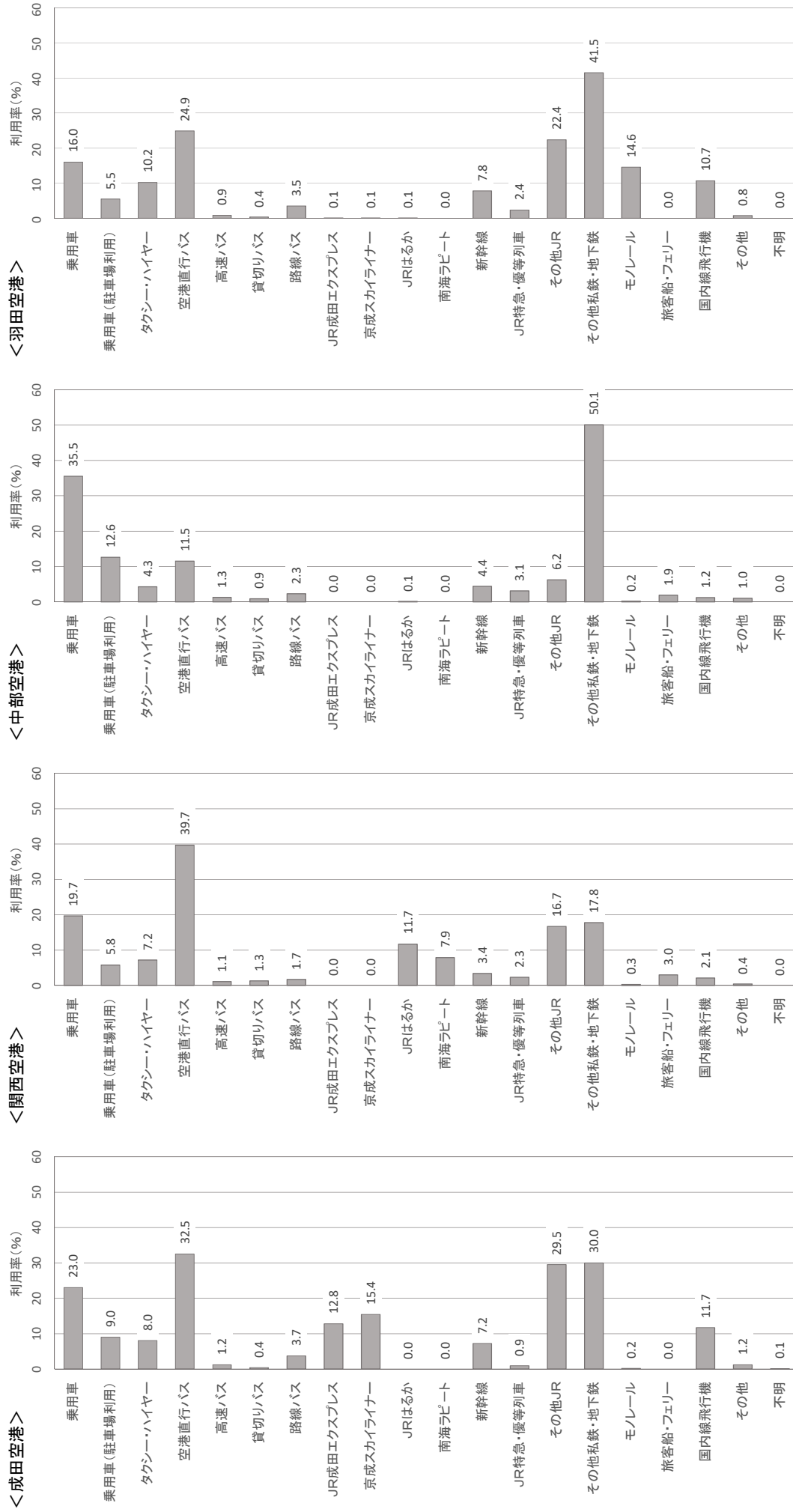




# 17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注)利用率は(各交通手段の回管数)÷(空港別総旅客数)で算出した。







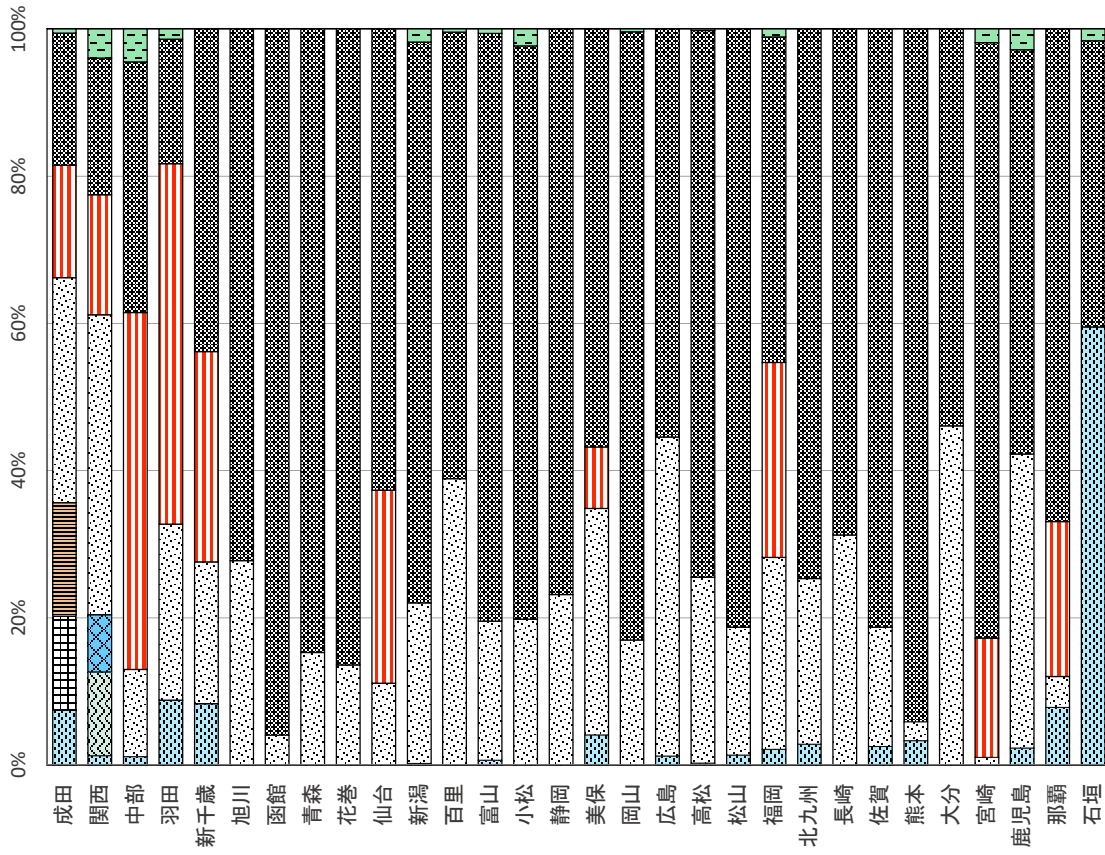




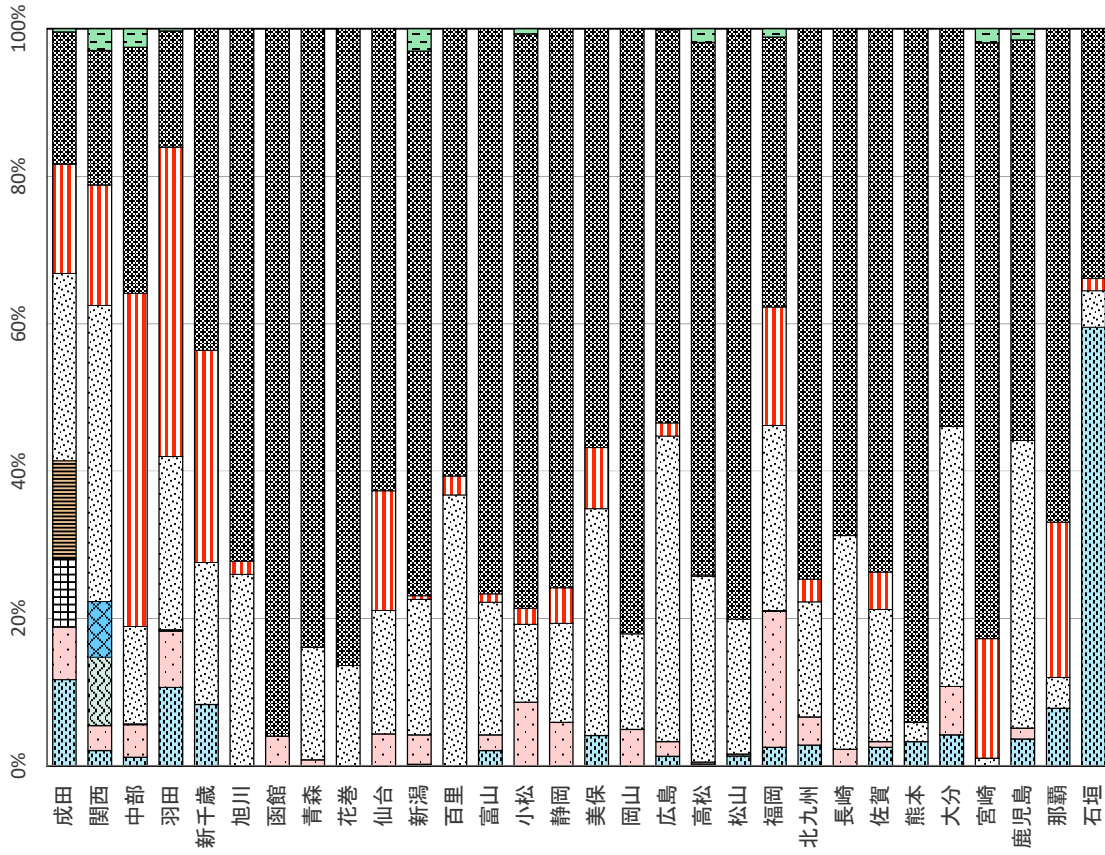
# 17. アクセス交通手段 (8)

日本人

図表4-84 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-85 出国空港別代表アクセス交通手段構成

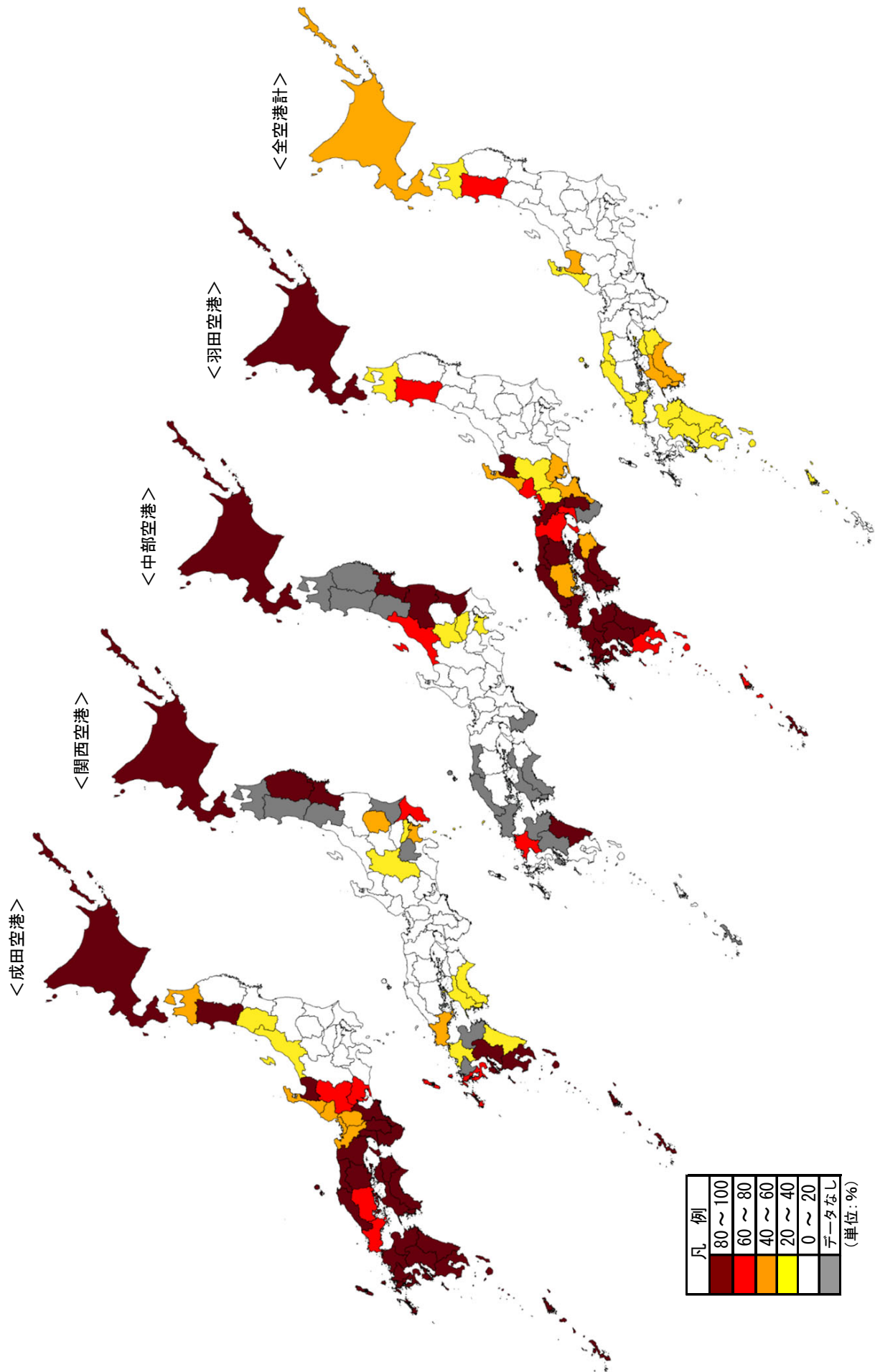




# 18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別国内線利用率



# 19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	関西	西中	羽田	田新千歳旭	川西	館青	森花	巻仙	台新	馮百	里富	山小	松静	美保	山保	山広	鳥高	松山	福山	北九州	長崎	鹿島	那覇	石垣	全空港
北海道	276	120	245	220	67	49	37	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
青森	282	-	-	270	-	-	-	52	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242
岩手	307	480	-	233	-	-	-	-	60	161	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258
宮城	251	160	207	240	-	-	-	-	-	54	300	-	-	-	-	-	480	-	-	325	-	-	-	-	-	200
秋田	283	-	-	179	-	-	-	124	90	178	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
山形	304	-	-	260	-	-	-	-	-	110	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
福島	203	90	300	181	-	-	-	-	-	113	240	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
茨城	98	-	270	138	-	-	-	-	-	-	-	63	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
栃木	164	381	280	131	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
群馬	184	-	300	154	-	-	-	-	-	180	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
埼玉	117	-	218	94	-	-	-	-	-	-	127	-	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
千葉	62	212	279	86	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	69
東京都	103	261	245	62	-	-	-	-	-	180	240	168	240	253	-	330	-	-	-	210	300	-	-	-	-	86
神奈川県	137	140	232	68	-	-	-	-	240	-	202	-	-	229	-	270	-	-	-	-	-	200	-	-	-	106
新潟	255	680	308	221	-	-	-	-	-	-	49	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
富山	246	-	297	167	-	-	-	-	-	-	-	51	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
石川	233	421	249	189	-	-	-	-	-	200	-	-	77	49	-	245	-	-	-	210	-	-	-	-	-	187
福井	365	214	178	194	-	-	-	-	-	-	-	-	120	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
山梨	220	-	210	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
長野	302	-	218	223	-	-	-	-	-	210	-	-	201	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
岐阜	263	201	101	242	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
静岡県	235	150	147	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
愛知県	212	219	67	218	-	-	-	-	-	-	180	-	268	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
三重	190	181	108	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
滋賀	443	146	125	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
京都	308	116	149	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	127
大阪	211	72	114	174	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	166	150	-	-	210	-	-	-	-	-	84
兵庫県	240	105	166	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
奈良	297	96	120	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
和歌山	152	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
鳥取	244	309	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	143	180	-	-	243	-	-	-	-	-	250
島根	196	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	187	140	-	-	-	-	-	-	-	-	129
岡山	337	188	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	53	97	107	-	173	-	-	-	-	-	142
広島	234	219	216	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	110	65	80	-	159	180	-	-	-	-	156
山口	300	259	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	153	73	-	-	-	-	177
徳島	240	174	270	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	210	90	-	-	-	-	-	-	-	171
香川県	237	221	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
愛媛	330	341	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	130	127	41	177	-	-	-	-	-	-	212
高知県	180	388	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	132	151	240	380	-	-	-	-	242
福岡	254	223	105	191	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	51	150	98	-	-	79
佐賀	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	130
長崎	154	149	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	210	61	126	-	-	147
熊本	320	379	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	150	140	62	-	-	155
大分	100	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	155	87	-	198	-	-	140
宮崎	141	611	240	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	240	-	-	-	205
鹿児島	249	172	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	225	-	-	149
沖縄	236	165	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
外国	151	130	88	109	-	-	-	30	70	69	69	98	65	96	58	64	36	73	73	45	110	99	60	68	50	30
合計	135	109	90	97	69	49	37	56	64	83	60	126	62	76	81	81	74	74	82	45	92	66	69	102	61	32

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

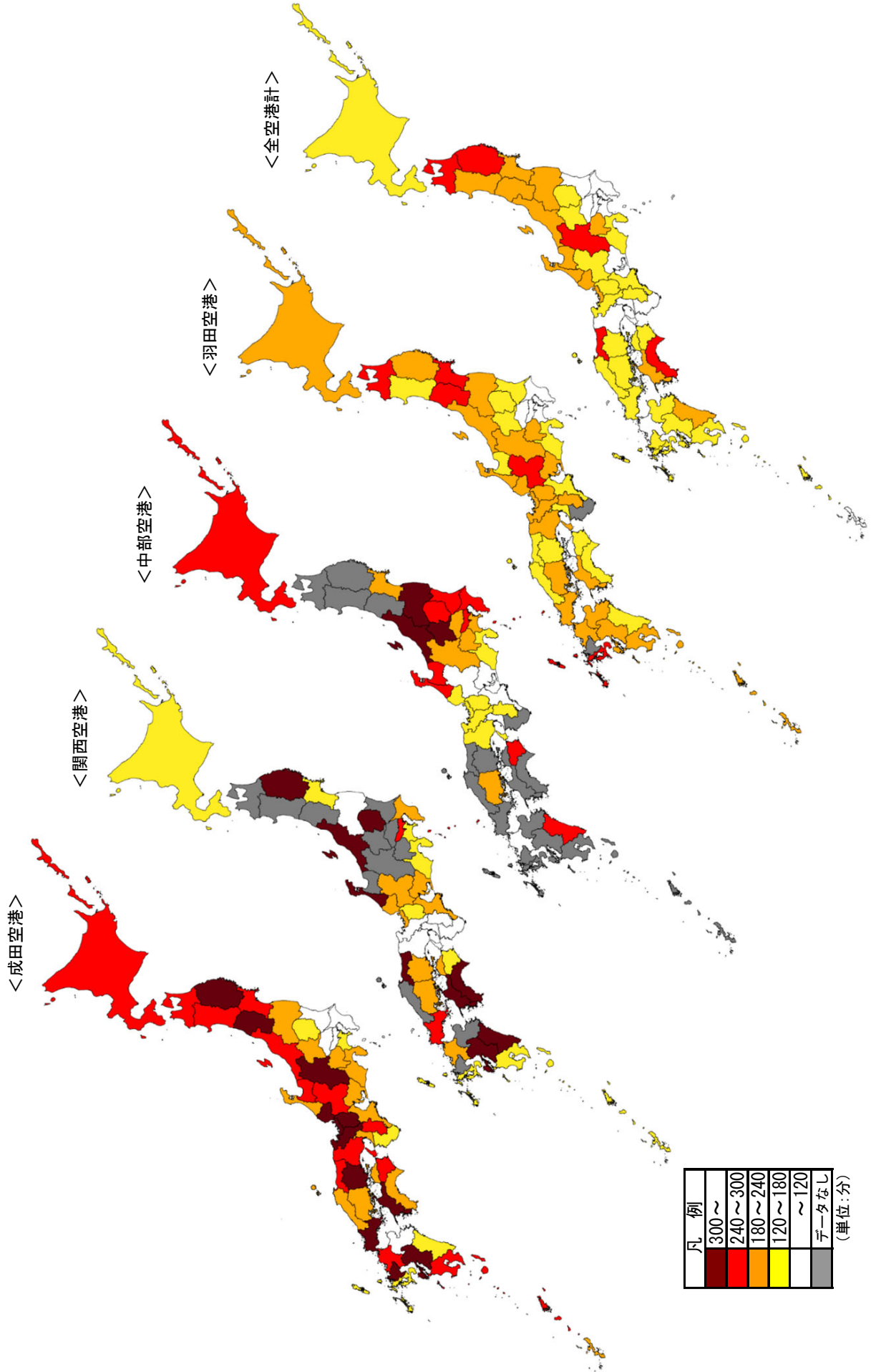
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-89 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



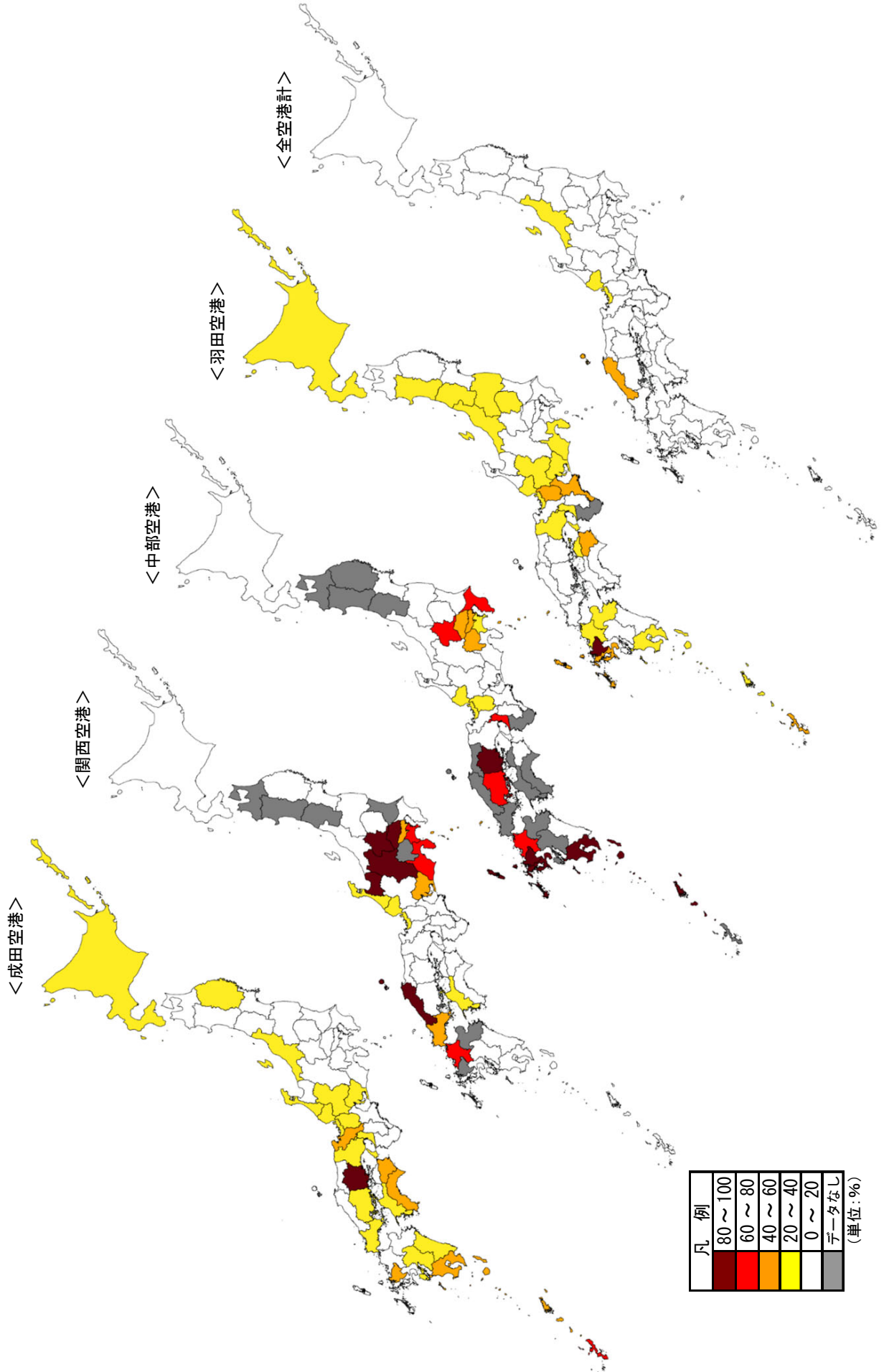




# 20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-91 出国空港別居住地別前日宿泊率





# 21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-93 居住地別空港選択理由構成

居住地	理由	(回答数:人)													(構成比:%)						
		出券希望日 便	目的地が当 り空港のみ	旅行会社が 選んだ	空港周辺に あり	当空港経由 の安い切符	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ貯 蓄・利用	他の	明 会	計 来 る の 便 利	出券希望日 便	目的地が当 り空港のみ	旅行会社が 選んだ	空港周辺に あり	当空港経由 の安い切符	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ貯 蓄・利用	他の	明 会	計
北海道	145,011	116,569	60,679	102,543	10,753	6,527	6,943	20,752	18,771	7,435	495,983	29.2	23.5	20.7	22	1.3	1.4	4.2	3.8	1.5	100.0
青森	7,501	5,833	3,725	23,485	0	368	108	3,284	5,254	312	49,870	15.0	11.7	7.5	47.1	0.7	0.2	6.6	10.5	0.6	100.0
岩手	4,539	22,909	125	19,290	1,570	4,011	7,626	3,051	1,226	674	65,021	7.0	35.2	0.2	29.7	6.2	11.7	4.7	1.9	6.0	100.0
宮城	37,937	63,956	22,548	50,618	1,756	8,776	2,199	10,613	7,708	398	206,509	18.4	31.0	10.9	24.5	0.9	4.2	1.1	5.1	3.7	100.0
秋田	11,983	8,776	1,108	13,141	0	1,852	272	1,451	1,933	0	40,516	29.6	21.7	2.7	32.4	0.0	4.6	0.7	3.6	4.8	100.0
山形	22,494	20,341	6,723	9,632	0	4,282	756	2,001	1,089	263	67,781	33.2	30.0	9.9	14.5	0.0	6.3	1.1	3.0	1.6	100.0
福島	21,909	31,666	15,706	20,140	1,886	24,655	21,677	6,205	1,617	157	143,941	15.2	22.0	10.9	14.0	1.3	17.1	15.0	4.3	0.0	100.0
茨城	137,592	119,052	52,960	75,787	1,438	31,256	14,710	39,997	7,601	0	480,393	28.6	24.8	11.0	15.8	0.3	6.5	3.1	8.3	1.6	100.0
栃木	57,588	66,783	14,128	62,558	3,322	8,421	8,773	12,807	10,780	0	245,160	23.5	27.2	5.8	25.5	1.4	3.4	3.6	5.2	4.4	100.0
群馬	57,435	54,396	15,407	58,238	2,832	6,870	2,270	15,980	4,829	0	218,137	26.3	24.9	7.1	26.7	1.3	3.1	1.0	7.3	2.2	100.0
埼玉	385,348	401,729	78,244	273,170	3,800	79,584	46,709	48,521	17,408	17,408	1,363,277	28.3	29.5	5.7	20.0	0.3	5.8	3.4	3.6	2.1	100.0
千葉	631,561	315,556	97,208	279,308	13,448	49,788	46,959	41,975	21,015	0	1,496,818	42.2	21.1	6.5	18.7	0.9	3.3	3.1	2.8	1.4	100.0
東京都	1,731,850	1,597,727	401,083	815,609	33,590	281,843	227,164	312,445	104,510	2,194	5,508,015	31.4	29.0	7.3	14.8	0.6	5.1	4.1	5.7	1.9	100.0
神奈川県	797,880	651,204	266,228	441,316	10,831	105,809	82,919	136,606	48,048	14,641	2,555,382	31.2	25.5	10.4	17.3	0.4	4.1	3.2	5.3	1.9	100.0
新潟	39,100	54,164	16,165	29,731	0	3,988	1,616	6,554	6,960	0	156,672	25.0	34.6	10.3	19.0	0.0	2.6	0.0	4.2	4.4	100.0
富山	19,818	33,443	19,639	19,440	2,666	16,534	1,285	2,578	949	87	116,439	17.0	28.7	16.9	16.7	2.3	14.2	1.1	2.2	0.8	100.0
石川	31,172	23,640	12,047	23,821	2,441	5,940	978	980	2,207	1,429	104,155	29.9	22.7	9.6	22.9	2.3	5.6	0.9	0.6	2.1	100.0
福井	29,098	27,934	7,960	13,765	0	2,438	151	0	0	634	81,880	35.5	34.1	9.7	16.8	0.0	3.0	0.2	0.0	0.0	100.0
山梨	30,223	24,353	13,876	23,908	48	2,613	5,908	6,339	4,007	0	111,275	27.2	21.9	12.5	21.5	0.0	2.3	5.3	5.7	3.6	100.0
長野	58,136	49,632	24,970	41,336	5,232	11,565	4,661	8,100	12,059	1,825	217,516	26.7	22.8	11.5	19.0	2.4	5.3	2.1	3.7	5.5	100.0
岐阜	148,961	506,15	21,374	56,187	3,546	10,136	5,391	8,348	2,946	857	308,361	48.3	16.4	6.9	18.2	1.1	3.3	1.7	2.7	1.0	100.0
静岡県	190,909	163,804	32,645	88,767	2,960	11,773	12,755	11,773	11,354	3,109	539,519	35.4	30.4	31.0	6.5	0.6	4.0	2.4	2.2	2.1	100.0
愛知県	868,799	242,235	125,969	216,655	17,435	29,072	34,210	89,653	23,349	3,068	1,660,945	52.3	15.0	7.5	13.0	1.0	1.7	2.1	5.4	1.7	100.0
三重	141,043	33,900	24,066	28,727	592	12,866	12,946	7,057	11,494	0	272,691	51.7	12.4	8.8	10.5	0.2	4.7	4.7	2.6	4.2	100.0
滋賀	124,487	51,669	23,820	27,743	2,419	7,414	13,470	15,167	5,067	1,441	272,697	45.7	18.9	8.7	10.2	0.9	2.7	4.9	5.6	1.9	100.0
京都	274,256	80,507	77,828	79,798	5,278	17,544	23,439	17,148	13,169	829	589,796	46.5	13.6	13.2	13.5	0.9	3.0	4.0	2.9	2.2	100.0
大阪	1,034,196	403,336	267,769	183,646	18,941	36,582	117,385	75,054	46,361	27,298	2,210,548	46.8	18.2	12.1	8.3	0.9	1.7	5.3	3.4	2.1	100.0
兵庫県	558,011	220,396	160,873	156,676	5,752	39,588	74,546	30,278	11,595	4,808	1,264,533	44.1	17.4	12.7	12.5	0.5	3.1	5.9	2.4	0.9	100.0
奈良	143,291	48,412	33,374	25,203	0	11,643	5,342	10,871	8,626	0	286,762	50.0	16.9	11.6	8.8	0.0	4.1	1.9	3.8	3.0	100.0
和歌山	78,944	1,539	6,056	22,556	0	0	6,027	358	0	3,666	119,146	66.3	1.3	5.1	18.9	0.0	0.0	5.1	0.3	0.0	100.0
鳥取	16,855	2,946	3,759	2,637	135	183	1,960	2,716	155	0	31,356	53.8	9.4	12.0	8.4	0.4	0.6	6.3	8.7	0.5	100.0
島根	22,647	5,976	1,391	4,681	0	14,575	1,007	203	334	0	50,814	44.6	11.8	2.7	9.2	0.0	28.7	2.0	0.4	0.7	100.0
岡山	77,449	61,389	26,100	29,951	1,273	5,822	10,434	7,935	5,382	0	225,735	34.3	27.2	11.6	13.3	0.6	2.6	4.6	3.5	2.4	100.0
広島	118,281	100,602	42,969	42,758	9,168	13,110	14,404	8,170	9,523	723	359,708	32.9	28.0	11.9	11.9	2.5	3.6	4.0	2.3	2.6	100.0
山口	36,179	20,410	8,539	33,306	0	2,247	1,493	1,933	3,404	0	107,511	33.7	19.0	7.9	31.0	0.0	2.1	1.4	1.8	3.2	100.0
徳島	22,606	18,231	6,947	17,200	2,645	1,130	2,504	645	645	0	72,553	31.2	25.1	9.6	23.7	3.6	1.6	3.5	0.9	0.9	100.0
香川	32,234	31,792	4,077	14,433	3,731	679	2,506	1,729	5,790	0	96,971	33.2	32.8	4.2	14.9	3.8	0.7	2.6	1.8	6.0	100.0
愛媛	24,970	39,406	10,632	24,145	4,653	10,119	8,372	3,800	2,665	0	128,762	19.4	30.6	8.3	18.8	3.6	7.9	6.5	3.0	2.1	100.0
高知県	445,552	151,726	57,678	137,464	3,002	37,429	46,305	11,956	28,472	0	920,604	48.4	16.5	6.3	14.9	0.3	4.1	5.0	1.3	3.2	100.0
福岡	28,547	36,818	8,292	13,045	0	6,131	5,981	5,815	0	0	104,629	27.3	35.2	7.9	12.5	0.0	5.9	5.7	5.6	0.0	100.0
佐賀	15,585	33,848	23,940	18,956	0	3,931	14,535	0	6,231	0	117,026	13.3	28.9	20.5	16.2	0.0	3.4	12.4	0.0	5.3	100.0
熊本	38,120	52,353	42,862	29,888	10,979	12,215	14,246	3,897	9,554	0	214,114	17.8	24.5	20.0	14.0	5.1	5.7	6.7	1.8	4.5	100.0
大分	20,740	40,762	10,275	3,726	0	5,666	2,318	0	5,934	0	89,421	23.2	45.6	11.5	4.2	0.0	6.3	2.6	0.0	6.6	100.0
宮崎	21,105	12,044	8,915	11,271	11,625	1,127	9,385	3,736	4,625	0	74,667	28.3	16.1	11.9	15.6	1.5	12.6	2.8	5.0	6.2	100.0
鹿児島	19,610	25,986	8,375	23,242	642	2,463	1,647	0	924	0	82,889	23.7	31.4	10.1	28.0	0.8	3.0	2.0	0.0	1.1	100.0
沖縄	72,089	15,666	38,873	29,509	2,500	8,479	10,677	628	94	0	178,545	40.4	8.8	21.8	16.5	1.4	4.7	6.0	0.4	0.1	100.0
外国	550,134	302,073	185,209	26,864	33,020	81,803	53,336	169,718	50,431	1,698	1,454,286	37.8	20.8	12.7	18.7	2.3	5.6	3.7	11.7	3.5	100.0
合計	9,398,741	5,959,098	2,395,931	3,758,490	225,624	1,059,870	982,310	1,188,307	563,908	94,954	25,607,233	36.7	23.3	9.4	14.7	0.9	4.1	4.6	4.6	2.2	100.0

注1)この期間には複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

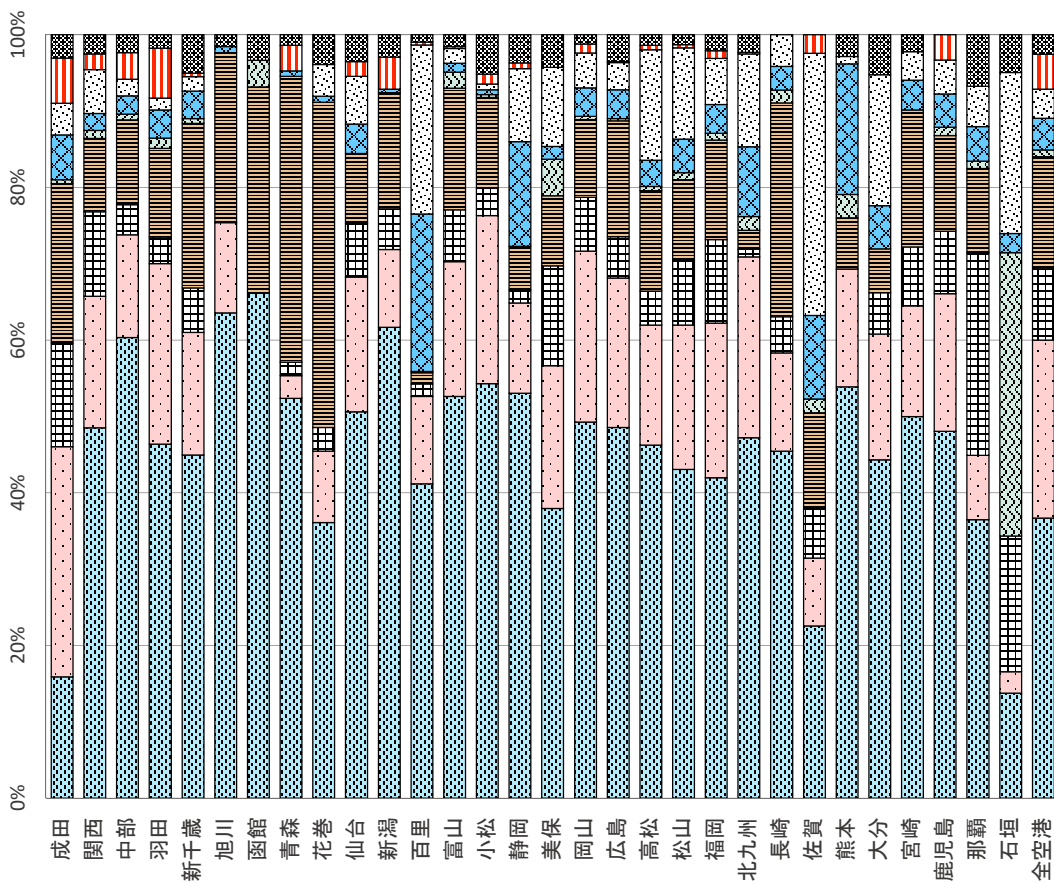
注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

## 21. 空港選択理由 (3)

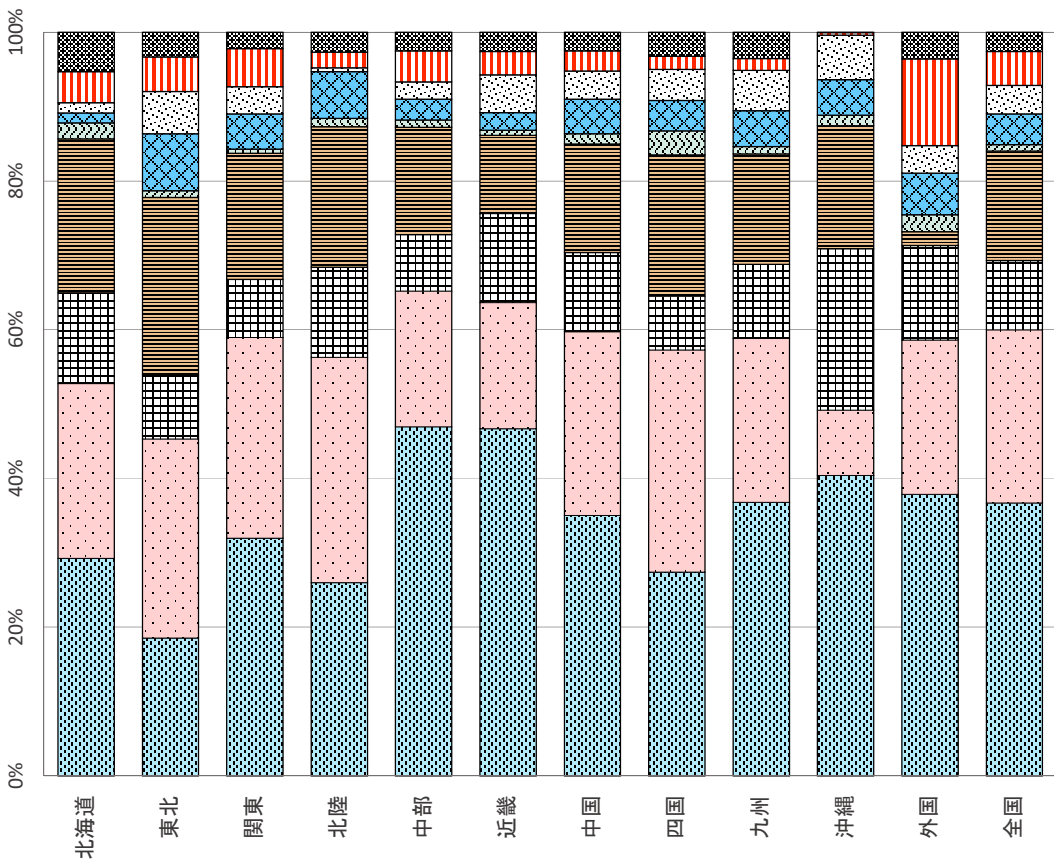
日本人

図表4-94 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

図表4-95 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。  
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地別旅客数

(単位:人)

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
成田	18,959	50,646	0	0	54,015	30,393	70,425	15,177	21,910	28,537	52,328	17,014	17,014	0	1,248	8,687	123,946	574	279,369	10,915	1,370	794,513
関西	14,575	0	0	0	93,263	19,785	95,578	11,634	8,128	65,483	56,623	25,434	25,434	0	9,123	0	31,490	2,625	91,251	0	0	524,992
中部	0	563	0	2,789	34,502	16,193	27,777	9,253	0	28,940	17,094	13,140	13,140	1,422	1,540	0	3,541	0	83,394	0	0	240,148
羽田	6,878	10,682	0	0	55,988	2,144	18,937	31,735	8,873	33,972	37,581	3,386	2,453	10,194	0	72,811	2,508	134,731	0	0	0	432,853
新千歳	0	0	0	0	11,153	0	1,331	0	0	0	4,282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,766
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
札幌	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	564	1,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,574
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	5,164	0	0	0	1,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,322
新潟	0	0	0	0	642	0	532	488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,862
百里	0	0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421
富山	0	0	0	0	0	244	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435
小松	0	0	0	0	0	0	1,130	2,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,930
静岡	0	0	0	0	0	1,489	2,690	1,323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,502
美保	0	0	0	0	285	0	676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	961
岡山	0	0	0	0	1,090	255	3,136	8,333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,814
広島	0	0	0	0	127	5,573	456	4,897	0	1,289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,942
高松	0	0	0	0	142	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
松山	0	0	0	0	0	0	116	562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678
福岡	0	0	0	0	21,244	20,903	62,616	7,864	0	30,767	9,680	15,983	15,983	803	0	0	0	7,465	0	0	0	179,602
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	318	461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	779
鹿児島	0	0	0	0	1,515	0	2,349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,864
那覇	0	0	0	0	0	14,100	0	3,822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,922
石垣	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162
全空港	40,412	61,891	0	5,066	274,219	112,139	294,805	98,079	38,911	188,988	178,746	74,937	3,875	22,908	8,687	231,788	5,707	595,210	10,915	1,370	2,248,653	

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

# 22. 經由地 (2)

日本人

図表4-97 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.4	6.5	0.0	0.0	6.9	3.9	9.0	1.9	2.8	3.6	6.7	2.2	0.0	0.2	1.1	15.8	0.1	35.5	1.4	0.2	100.0
関西	2.8	0.0	0.0	0.0	17.8	3.8	18.2	2.2	1.5	12.5	10.8	4.8	0.0	1.7	0.0	6.0	0.5	17.4	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.2	0.0	1.2	14.4	6.7	11.6	3.9	0.0	12.1	7.1	5.5	0.6	0.6	0.0	1.5	0.0	34.7	0.0	0.0	100.0
羽田	1.6	2.5	0.0	0.0	12.9	0.5	4.4	7.3	2.0	7.8	8.7	0.8	0.6	2.4	0.0	16.8	0.6	31.1	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	64.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.7	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	32.0	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.1	0.0	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	71.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	48.9	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	0.0	70.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	2.0	24.5	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	45.2	3.7	39.7	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	1.3	11.8	11.6	34.9	4.4	0.0	17.1	5.4	8.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	39.2	0.0	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.7	0.0	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.8	2.8	0.0	0.2	12.2	5.0	13.1	4.4	1.7	8.4	7.9	3.3	0.2	1.0	0.4	10.3	0.3	26.5	0.5	0.1	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

2.2. 経由地 (3)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム、サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	16,844	32,218	0	0	73,188	20,090	63,242	19,365	19,979	34,073	62,570	17,016	0	1,536	5,958	119,676	0	211,143	6,799	9,491	713,168
関西	14,778	0	0	0	83,249	18,472	89,998	8,141	4,492	67,358	43,780	25,434	0	6,908	0	36,887	2,625	94,588	0	0	496,690
中部	0	563	0	2,789	31,434	14,945	27,666	7,779	0	22,348	17,379	12,471	0	823	1,099	3,541	0	76,025	0	0	218,862
羽田	6,150	12,372	0	0	32,297	0	9,160	23,852	10,742	32,074	24,066	1,724	0	14,868	0	53,481	2,508	114,319	0	0	337,613
新千歳	0	0	0	0	11,153	0	2,662	0	0	0	6,872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,687
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	673	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,079
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	5,055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	642	0	532	488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,425	6,480
長野	0	0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,862
百鬼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421
富山	0	0	0	0	244	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435
小松	0	0	0	0	60	1,070	2,560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,690
静岡	0	0	0	0	1,167	1,142	1,067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,376
美保	0	0	0	0	224	0	364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588
岡山	0	0	0	0	1,090	0	2,535	8,333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,958
広島	0	0	0	0	127	5,400	0	4,162	0	1,075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,764
高松	0	0	0	0	744	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	922
松山	0	0	0	0	0	0	116	562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678
福岡	0	0	0	2,277	19,991	18,171	55,007	6,760	0	30,843	5,642	12,270	0	0	0	0	0	9,453	0	0	160,414
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	220	933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,153
鹿児島	0	0	0	0	1,228	0	864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,092
那覇	0	0	0	0	0	11,530	0	3,822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,352
石垣	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	0	0	451
不明	0	0	0	0	0	1,963	855	124	0	873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,815
全空港	37,772	45,153	0	5,066	255,509	93,113	282,028	87,206	35,213	188,644	160,309	68,915	0	24,135	7,057	213,585	5,133	505,959	6,799	10,916	2,012,512

注1) 経由地は「帰国前の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル- 부산)を除いて集計した。

# 22. 經由地 (4)

日本人

図表4-99 帰国時利用空港別経由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.4	4.5	0.0	0.0	10.3	2.8	8.9	2.7	2.8	4.8	8.8	2.4	0.0	0.2	0.8	16.8	0.0	29.6	1.0	1.3	100.0
関西	3.0	0.0	0.0	0.0	16.8	3.7	18.1	1.6	0.9	13.6	8.8	5.1	0.0	1.4	0.0	7.4	0.5	19.0	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.3	0.0	1.3	14.4	6.8	12.6	3.6	0.0	10.2	7.9	5.7	0.0	0.4	0.5	1.6	0.0	34.7	0.0	0.0	100.0
羽田	1.8	3.7	0.0	0.0	9.6	0.0	2.7	7.1	3.2	9.5	7.1	0.5	0.0	4.4	0.0	15.8	0.7	33.9	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	53.9	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	32.0	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.1	0.0	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	29.0	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	33.8	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	0.0	61.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	21.2	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	50.2	0.0	38.7	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	1.4	12.5	11.3	34.3	4.2	0.0	19.2	3.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	58.7	0.0	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.1	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	22.4	3.3	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.9	2.2	0.0	0.3	12.7	4.6	13.0	4.3	1.7	9.4	8.0	3.4	0.0	1.2	0.4	10.6	0.3	25.1	0.3	0.5	100.0

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

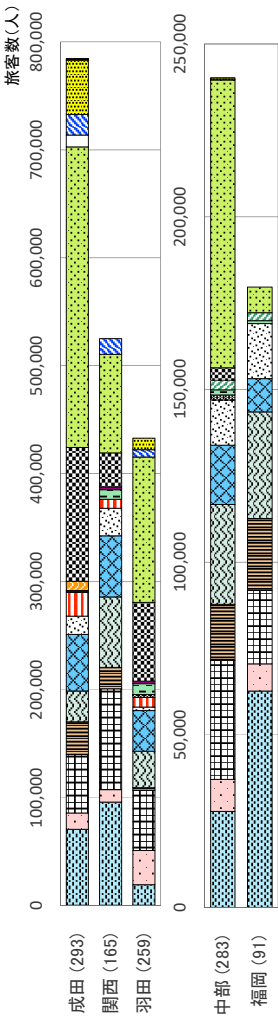
注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。



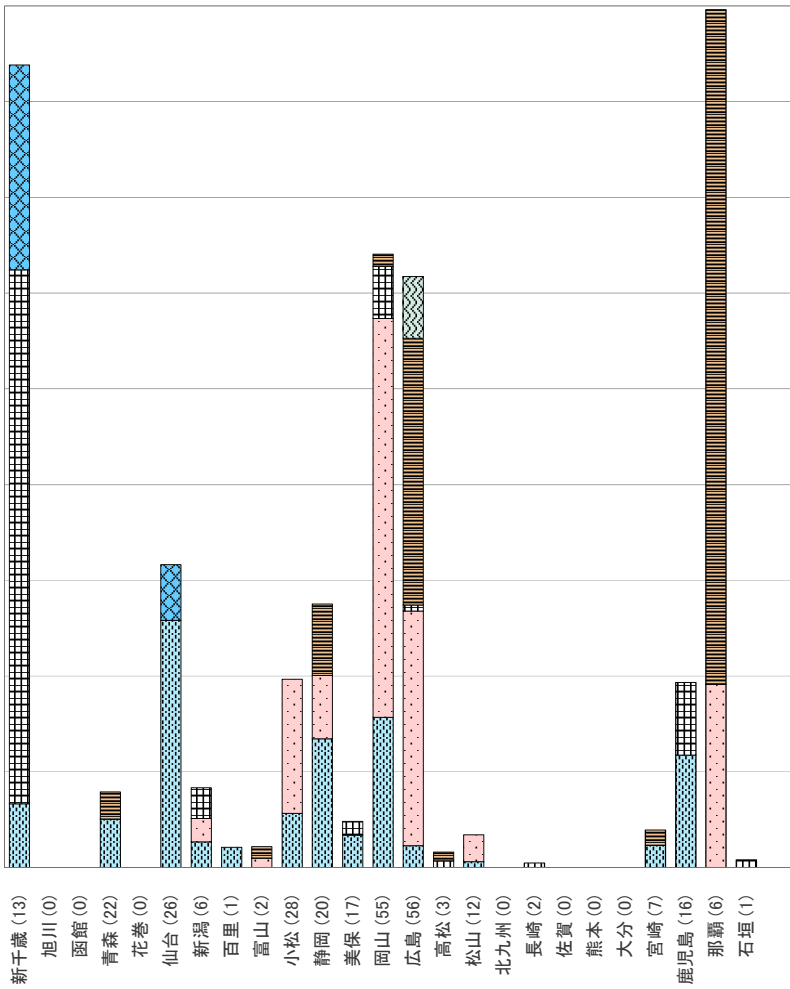
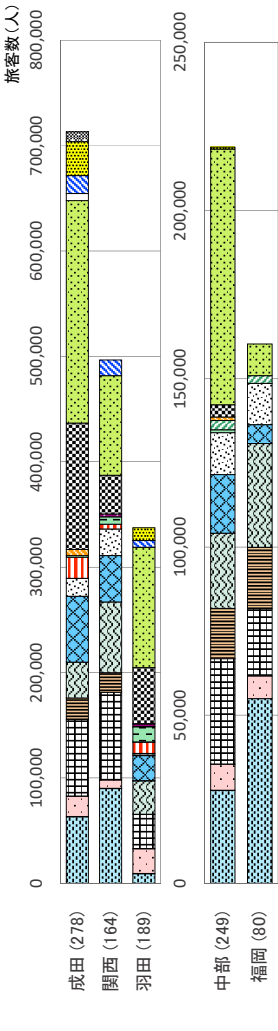
# 2.2. 經由地 (5)

# 日本人

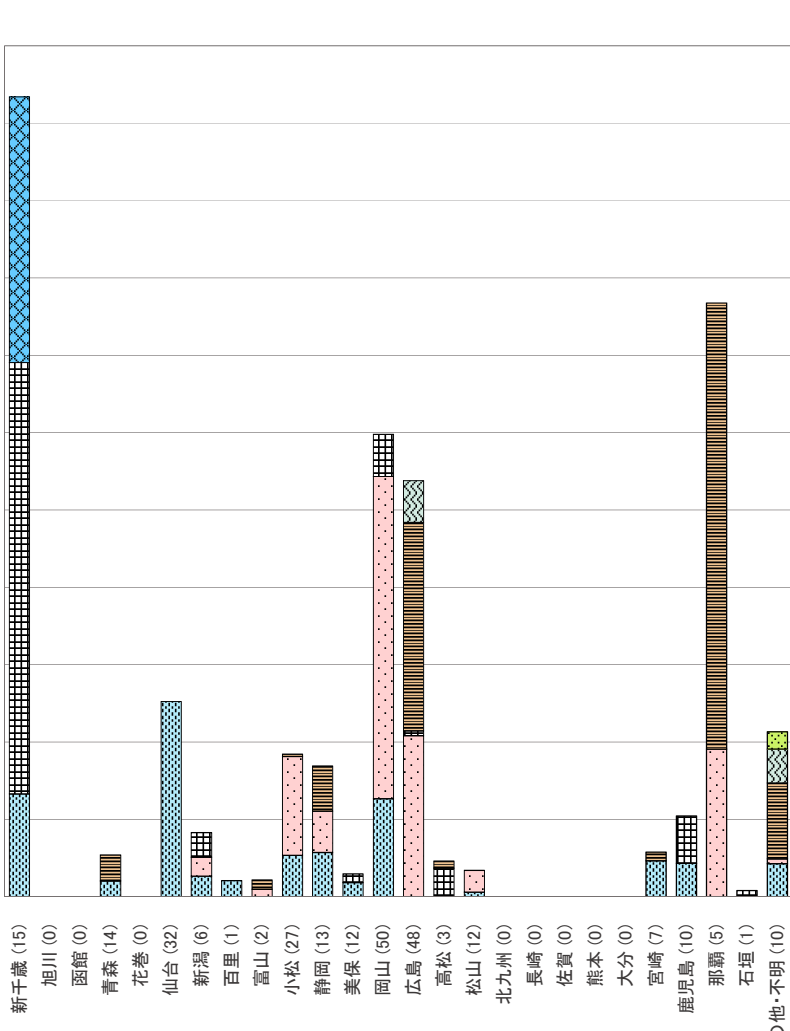
図表4-100 出国空港別經由地別旅客数



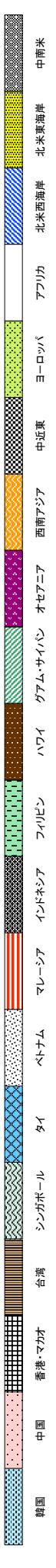
図表4-101 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・アサン)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数。



注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・アサン)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数。



22. 経由地 (6)

日本人

図表4-102 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	3,651	0	0	0	2,649	6,636	38,436	3,453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,825
北米東海岸	5,367	24,769	0	0	775	7,568	4,881	779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,821	0	267	0	46,227
ハワイ	0	0	0	0	0	0	9,459	4,986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,445
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	6,651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,651
香港・マカオ	0	0	0	0	7,895	1,594	0	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,788
台湾	0	0	0	0	1,078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,078
韓国	0	0	0	0	0	0	0	374	0	0	0	0	1,422	0	0	0	0	0	0	0	0	1,796
中国	0	0	0	0	71,377	930	43,487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,794
マレーシア	0	0	0	0	6,168	1,159	1,422	3,491	0	31,253	5,546	2,432	1,099	0	0	0	0	0	0	0	0	52,570
シンガポール	0	0	0	0	8,833	7,902	1,378	7,777	1,073	0	9,037	0	1,354	2,493	0	0	0	0	0	0	0	39,847
タイ	0	0	0	0	22,474	24,442	12,031	8,769	2,537	2,329	54,084	67,327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193,993
ベトナム	0	0	0	0	7,670	19,329	14,106	2,758	0	0	16,392	0	0	823	0	2,959	0	0	0	0	0	64,237
インドネシア	0	0	0	0	8,350	5,930	2,055	3,498	20,377	34,023	0	0	0	13,344	0	0	0	0	0	0	0	87,577
フィリピン	0	0	0	0	5,866	4,835	19,550	0	0	1,844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,095
東南アジア	0	0	0	0	17,729	0	2,192	9,366	11,288	24,797	55,188	0	0	0	8,667	5,062	0	0	0	0	0	134,309
中近東	0	0	0	0	8,522	299	2,611	8,088	0	0	2,606	0	0	2,875	0	12,205	0	2,977	5,481	0	0	45,664
オセアニア	0	0	0	0	23,078	9,539	4,275	2,414	3,636	68,584	8,487	733	0	3,373	0	0	5,707	0	0	0	0	134,892
ヨーロッパ	0	0	0	0	70,625	21,976	104,269	40,916	0	24,332	25,492	4,445	0	0	0	157,351	0	567,527	0	0	0	1,016,933
アメリカ	0	0	0	0	10,930	0	25,834	1,111	0	1,826	1,914	0	0	0	0	28,821	0	10,168	5,434	0	0	86,038
中南米	31,394	37,122	0	0	0	0	2,168	0	0	0	0	0	0	0	0	25,390	0	12,717	0	1,103	109,894	
全方面	40,412	61,891	0	5,066	274,219	112,139	294,805	98,079	38,911	188,988	178,746	74,937	3,875	22,908	8,667	231,788	5,707	595,210	10,915	1,370	2,248,653	

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を、経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて累計した。

# 22. 経由地 (7)

日本人

図表4-103 出国先別経由地構成

出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	6.7	0.0	0.0	0.0	4.8	12.1	70.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	11.6	53.6	0.0	0.0	1.7	16.4	10.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.6	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.5	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	16.3	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	79.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	6.16	0.8	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	2.2	2.7	6.6	0.0	59.5	10.5	4.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	19.8	3.5	19.5	2.7	0.0	22.7	0.0	3.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	12.6	6.2	4.5	1.3	1.2	27.9	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	30.1	22.0	4.3	0.0	0.0	25.5	0.0	0.0	1.3	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	6.8	2.3	4.0	23.3	38.8	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	15.1	60.9	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	0.0	1.6	7.0	8.4	18.5	41.1	0.0	0.0	0.0	6.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.7	5.7	17.7	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	6.3	0.0	26.7	0.0	6.5	12.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	3.8	17.1	7.1	3.2	1.8	2.7	50.8	6.3	0.5	0.0	2.5	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	2.2	10.3	4.0	0.0	2.4	2.5	0.4	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	55.8	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	30.0	1.3	0.0	2.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	11.8	6.3	0.0	0.0	100.0
中南米	286	338	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	11.6	0.0	1.0	0.0	100.0
全方面	1.8	2.8	0.0	0.2	12.2	5.0	13.1	4.4	1.7	8.4	7.9	3.3	0.2	1.0	0.4	10.3	0.3	26.5	0.5	0.1	0.1	100.0

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて累計した。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	2,435	0	0	0	2,649	5,439	21,488	2,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,563
北米東海岸	3,810	7,654	0	0	0	5,607	3,886	779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,736
ハワイ	0	0	0	0	0	0	9,459	4,986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,445
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	6,651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,651
香港・マカオ	0	0	0	0	9,298	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,597
台湾	0	0	0	0	1,261	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,294
韓国	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
中国	0	0	0	0	66,956	60	38,205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,425	106,646
マレーシア	0	0	0	0	2,760	564	1,422	0	904	31,052	5,011	2,432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,145
シンガポール	0	0	0	0	8,035	5,938	2,333	7,777	5,154	0	8,557	4,272	0	821	1,099	0	0	0	0	0	0	43,986
タイ	0	0	0	0	21,992	20,752	11,710	10,593	0	2,895	59,304	57,842	0	6,729	0	0	0	0	0	0	0	191,817
ベトナム	0	0	0	0	6,293	18,405	18,131	3,519	0	0	15,234	0	0	823	0	0	0	0	0	0	0	62,405
インドネシア	0	0	0	0	12,456	3,116	2,055	3,199	20,377	36,006	0	0	0	9,689	0	0	0	0	0	0	0	86,898
フィリピン	0	0	0	0	6,402	4,578	13,591	0	0	1,844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,415
東南アジア	0	0	0	0	13,753	0	2,192	8,282	8,778	22,869	51,220	0	0	0	5,988	0	0	0	0	0	0	113,052
中近東	0	0	0	0	6,547	299	589	8,088	0	0	2,606	0	0	3,649	0	9,794	0	2,298	1,365	0	0	35,235
オセアニア	0	0	0	5,066	20,377	9,190	1,157	2,080	0	70,914	1,348	733	0	2,424	0	0	5,133	0	0	0	0	118,432
ヨーロッパ	0	0	0	0	66,951	19,056	102,393	34,134	0	19,742	15,115	3,636	0	0	0	165,915	0	490,182	0	0	0	917,124
アフリカ	0	0	0	0	9,779	0	25,834	908	0	3,322	1,914	0	0	0	0	31,310	0	2,510	5,434	0	0	81,011
中南米	31,527	37,499	0	0	0	0	899	0	0	0	0	0	0	0	0	6,566	0	10,969	0	9,491	0	96,951
全方面	37,772	45,153	0	5,066	255,509	93,113	282,028	87,206	35,213	188,644	160,309	68,915	0	24,135	7,057	213,585	5,133	505,959	6,799	10,916	0	2,012,512

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (9)

日本人

図表4-105 帰国時出発地別經由地構成

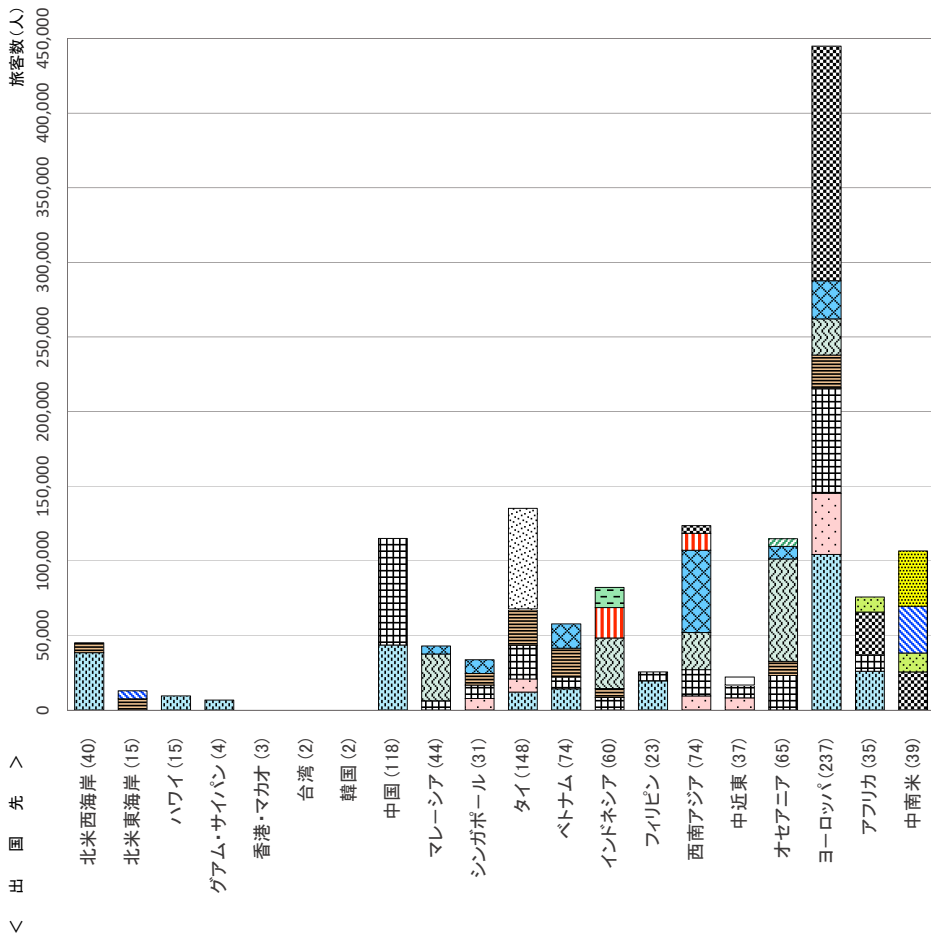
出発地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	7.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.7	62.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	17.5	35.2	0.0	0.0	0.0	25.8	17.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.5	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	96.9	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	62.8	0.1	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	1.3	3.2	0.0	2.0	70.3	11.4	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	13.5	5.3	17.7	11.7	0.0	19.5	9.7	0.0	1.9	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	10.8	6.1	5.5	0.0	1.5	30.9	30.2	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	29.5	29.1	5.6	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.6	2.4	3.7	23.4	41.4	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	17.3	51.5	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	1.9	7.3	7.8	20.2	45.3	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	0.8	1.7	23.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	10.4	0.0	27.8	0.0	6.5	3.9	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	4.3	17.2	7.8	1.0	1.8	0.0	59.9	1.1	0.6	0.0	2.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	2.1	11.2	3.7	0.0	2.2	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	53.4	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	31.9	1.1	0.0	4.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	3.1	6.7	0.0	0.0	100.0
中南米	32.5	38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	11.3	0.0	9.8	0.0	100.0
全方面	1.9	2.2	0.0	0.3	12.7	4.6	13.0	4.3	1.7	9.4	8.0	3.4	0.0	1.2	0.4	10.6	0.3	25.1	0.3	0.5	0.0	100.0

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

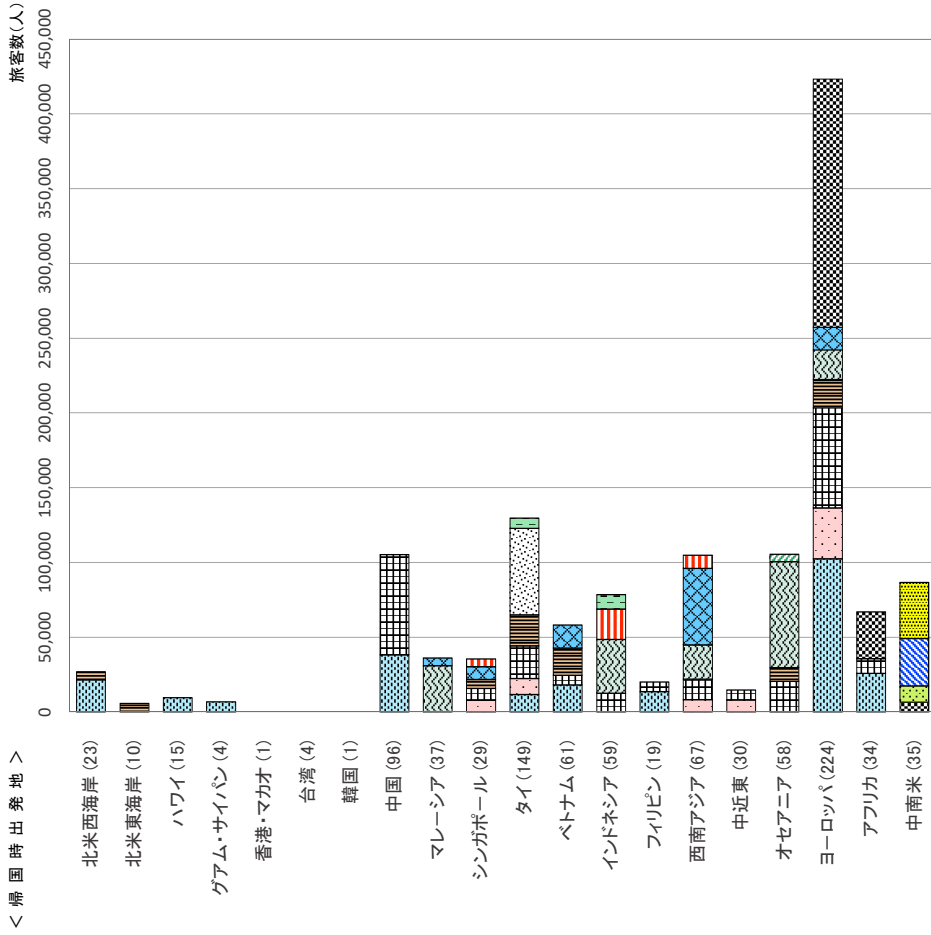
## 22. 經由地 (10)

図表4-106 出国先別經由地別旅客数

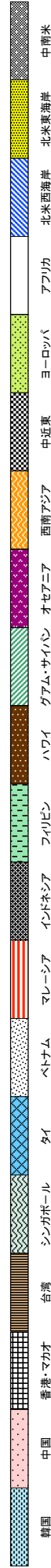


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数。

図表4-107 帰国時出発地別經由地別旅客数



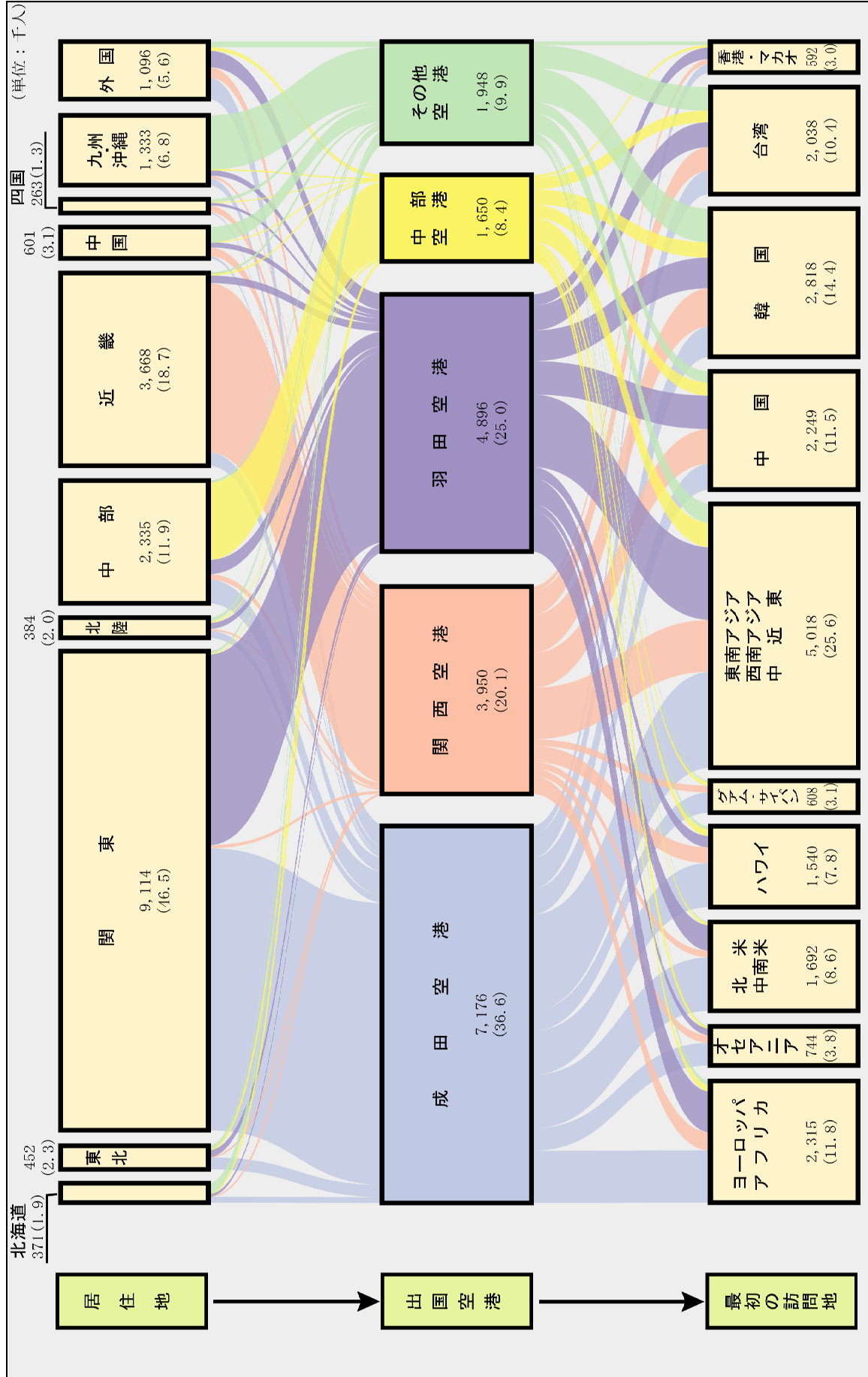
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数。



# 23. 日本人流動パターン

## 日本人

図表4-108 日本人流動パターン



注1) ( )内はシェア(%) 注2)居住地の「外国」は外国居住を小す。

令和元年・日本人出国者数：19,621,442人

## 4.3 出国外国人集計結果

1. 国籍	117
2. 性別	120
3. 年齢	121
4. 職業	122
5. 旅行目的	123
6. 旅行形態	124
7. 個人旅行者のグループ人数	125
8. 滞在日数	126
9. 旅行日数	128
10. 訪問国数	130
11. 年収	132
12. 座席クラス	133
13. 航空券種類	134
14. 航空運賃	135
15. マイレージ利用	137
16. 入国直前地・出国直後地	139
17. 国内訪問地	148
18. 宿泊日数	163
19. 出入国空港	166
20. アクセス交通手段	171
21. 空港選択理由	178
22. 経由地	180
23. 外国人流動パターン	188





# 1. 国籍 (1)

# 外国人

図表4-109 出国空港別国籍別旅客数

空港\国籍	北	米	中	南	米	ヨ	ロー	パ	ア	フ	リ	カ	韓	国	中	国	香	港	台	湾	マ	レ	シ	ア	シ	ン	ガ	ポ	ー	ル	タ	イ	ン	ド	ネ	シ	ア	フ	ィ	リ	ピ	ン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	全	国	籍
成田	1,058,670	153,723	972,686	22,633	942,842	2,026,723	545,380	1,136,068	142,255	147,952	767,603	138,361	305,113	200,050	39,953	356,441	8,956,453																																									
関西	302,662	30,965	356,206	2,284	1,522,217	3,258,123	606,419	1,107,803	144,423	111,488	430,635	83,681	194,754	44,377	13,318	116,365	8,325,720																																									
中部	41,259	17,169	42,811	2,411	165,699	765,385	125,046	221,701	9,627	12,192	135,836	9,835	88,240	18,186	1,407	7,824	1,664,628																																									
羽田	529,963	41,560	570,338	19,002	464,232	1,224,966	126,964	313,476	102,444	137,019	188,315	152,984	97,706	57,896	17,989	165,627	4,210,481																																									
新千歳	36,883	0	31,466	0	482,950	356,775	146,436	360,245	57,542	31,483	162,953	0	15,847	2,143	22,972	1,707,695																																										
旭川	0	0	0	0	5,367	154	0	15,658	0	0	0	0	0	0	0	21,179																																										
函館	0	0	0	0	0	0	0	78,284	0	0	637	0	0	0	0	78,921																																										
青森	445	0	182	0	10,111	5,812	0	9,279	0	0	892	0	0	0	0	26,721																																										
花巻	0	0	0	0	0	7,242	0	11,317	0	0	26	0	0	0	0	18,585																																										
仙台	2,121	0	0	0	15,028	10,645	0	90,202	0	0	6,496	185	0	134	0	124,811																																										
新潟	0	0	888	0	6,502	23,222	2,159	9,455	0	0	0	0	0	579	0	42,805																																										
百里	768	0	0	0	7,649	44,474	99	10,592	0	0	0	0	0	0	0	63,582																																										
富山	0	0	570	0	7,123	15,132	180	16,818	0	0	598	0	0	0	0	40,421																																										
小松	906	0	1,042	0	6,092	11,977	9,576	51,070	113	0	1,997	0	0	0	0	82,773																																										
静岡	0	655	172	220	17,838	96,172	181	8,409	0	0	0	0	0	0	0	123,647																																										
美保	396	0	800	0	19,140	794	12,688	0	0	0	0	0	0	0	141	33,959																																										
岡山	1,132	0	1,579	0	17,332	17,778	13,986	36,982	0	0	2,276	0	0	0	0	91,065																																										
広島	2,150	529	3,094	161	9,536	25,938	15,280	10,188	783	3,686	4,246	682	1,087	1,083	801	79,244																																										
高松	1,375	0	2,218	0	28,071	36,195	25,733	29,858	101	647	0	0	0	0	428	124,626																																										
松山	515	0	0	0	16,826	4,508	0	4,979	0	0	0	0	0	0	0	26,828																																										
福岡	36,387	1,684	40,819	1,274	1,072,313	241,087	215,996	322,353	34,701	0	99,468	6,927	43,729	9,366	11,101	2,137,892																																										
北九州	0	0	798	0	82,831	6,116	0	32,134	0	246	0	0	0	0	0	122,125																																										
長崎	0	0	1,907	0	0	11,844	16,603	6,526	0	0	0	0	0	0	0	36,880																																										
佐賀	429	0	0	0	0	73,614	95	14,699	128	0	0	0	0	0	239	89,204																																										
熊本	637	0	845	0	43,329	813	10,244	16,485	177	0	0	0	0	0	124	72,654																																										
大分	295	0	228	0	45,738	0	0	31	0	0	104	12	8	0	0	46,416																																										
宮崎	397	0	194	0	26,512	137	43	9,758	0	0	189	129	42	0	0	37,401																																										
鹿児島	0	0	7,827	0	55,581	13,532	71,323	17,264	0	0	0	0	0	0	1,000	166,527																																										
那覇	33,027	976	24,664	0	387,773	260,262	177,247	683,803	9,414	24,800	31,895	1,651	4,326	2,163	6,280	1,648,281																																										
石垣	1,224	0	3,348	0	0	3,032	31,137	6,543	116	409	0	0	0	0	523	46,332																																										
全空港	2,051,641	247,261	2,064,682	47,985	5,458,632	8,542,452	2,152,815	4,631,980	501,824	469,922	1,834,166	394,447	750,852	335,843	73,488	689,866	30,247,856																																									

注)H29年度以降、空港\国籍の縦横構成を変更。

# 1. 国籍(2)

# 外国人

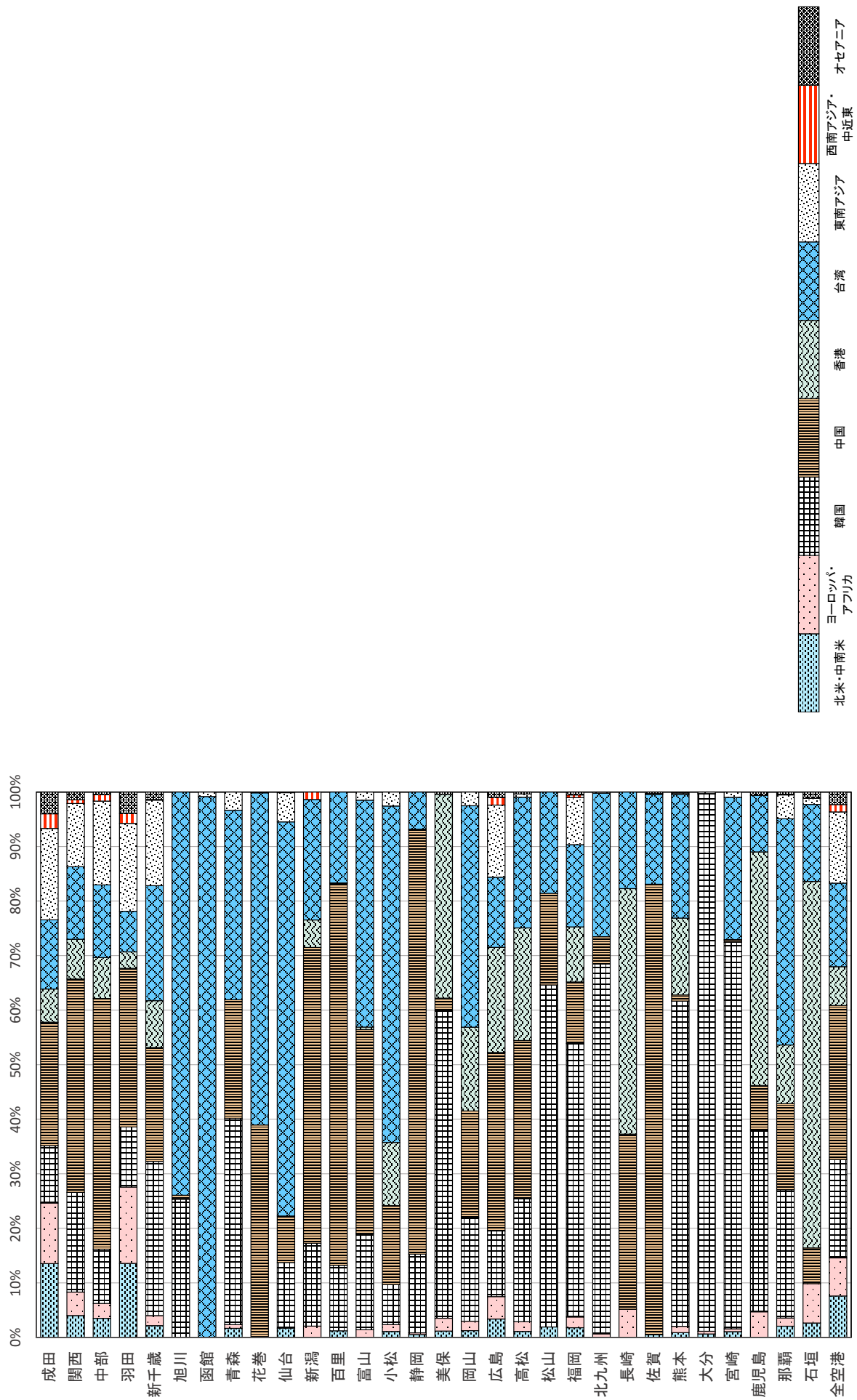
図表4-110 出国空港別国籍構成

空港\国籍	北	米	中	南	米	ヨ	ロ	パ	ア	フ	リ	カ	韓	国	中	国	香	港	台	湾	マ	レ	シ	ア	シン	ガ	ポ	ー	ル	タ	イ	ン	ド	ネ	シ	ア	フ	ィ	リ	ピ	ン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	全	国	籍
成田	11.8	1.7	1.7	1.0	10.9	0.3	10.5	22.6	6.1	12.7	1.6	1.7	8.6	1.5	3.4	2.2	0.4	4.0	100.0																																						
関西	3.6	0.4	4.3	0.0	18.3	0.0	18.3	39.1	7.3	13.3	1.7	1.3	5.2	1.0	2.3	0.5	0.2	1.4	100.0																																						
中部	2.5	1.0	2.6	0.1	10.0	0.1	10.0	46.0	7.5	13.3	0.6	0.7	8.2	0.6	5.3	1.1	0.1	0.5	100.0																																						
羽田	12.6	1.0	13.5	0.5	11.0	0.5	11.0	29.1	3.0	7.4	2.4	3.3	4.5	3.6	2.3	1.4	0.4	3.9	100.0																																						
新千歳	2.2	0.0	1.8	0.0	28.3	0.0	28.3	20.9	8.6	21.1	3.4	1.8	9.5	0.0	0.9	0.1	0.0	1.3	100.0																																						
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	0.0	25.3	0.7	0.0	73.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.2	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
青森	1.7	0.0	0.7	0.0	37.8	0.0	37.8	21.8	0.0	34.7	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	60.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
仙台	1.7	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	12.0	8.5	0.0	72.3	0.0	0.0	5.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0																																						
新潟	0.0	0.0	2.1	0.0	15.2	0.0	15.2	54.3	5.0	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0																																						
百里	1.2	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	12.0	69.9	0.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
富山	0.0	0.0	1.4	0.0	17.6	0.0	17.6	37.4	0.4	41.6	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
小松	1.1	0.0	1.3	0.0	7.4	0.0	7.4	14.5	11.6	61.7	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
静岡	0.0	0.5	0.1	0.2	14.4	0.2	14.4	77.8	0.1	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
美保	1.2	0.0	2.4	0.0	56.4	0.0	56.4	2.3	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0																																						
岡山	1.2	0.0	1.7	0.0	19.0	0.0	19.0	19.5	15.4	40.6	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
広島	2.7	0.7	3.9	0.2	12.0	0.2	12.0	32.7	19.3	12.9	1.0	4.7	5.4	0.9	1.4	1.4	0.0	1.0	100.0																																						
高松	1.1	0.0	1.8	0.0	22.5	0.0	22.5	29.0	20.6	24.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
松山	1.9	0.0	0.0	0.0	62.7	0.0	62.7	16.8	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
福岡	1.7	0.1	1.9	0.1	50.2	0.1	50.2	11.3	10.1	15.1	1.6	0.0	4.7	0.3	2.0	0.4	0.0	0.5	100.0																																						
北九州	0.0	0.0	0.7	0.0	67.8	0.0	67.8	5.0	0.0	26.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
長崎	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	32.1	45.0	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
佐賀	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.5	0.1	16.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0																																						
熊本	0.9	0.0	1.2	0.0	59.6	0.0	59.6	1.1	14.1	22.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0																																						
大分	0.6	0.0	0.5	0.0	98.5	0.0	98.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
宮崎	1.1	0.0	0.5	0.0	70.9	0.0	70.9	0.4	0.1	26.1	0.0	0.0	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
鹿児島	0.0	0.0	4.7	0.0	33.4	0.0	33.4	8.1	42.8	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0																																						
那覇	2.0	0.1	1.5	0.0	23.5	0.0	23.5	15.8	10.8	41.5	0.6	1.5	1.9	0.1	0.3	0.1	0.0	0.4	100.0																																						
石垣	2.6	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	67.2	14.1	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																						
全空港	6.8	0.8	6.8	0.2	18.0	0.2	18.0	28.2	7.1	15.3	1.7	1.6	6.1	1.3	2.5	1.1	0.2	2.3	100.0																																						

注)H29年度以降、空港\国籍の縦構成を変更。

# 1. 国籍 (3)

図表4-111 出国空港別国籍構成

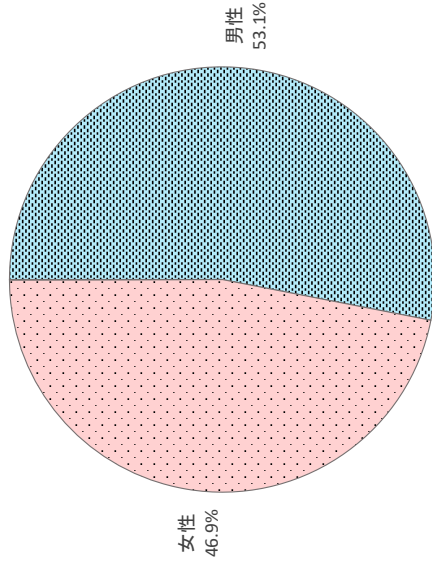


## 2. 性別

圖表4-112 出國空港別性別構成

空港 \ 性別	(旅客數:人)				(構成比:%)			
	男性	女性	性不	明合	計男	計女	性不	明合
成田	4,839,032	4,117,421	0	0	8,956,453	540	0.0	100.0
関西	4,443,490	3,882,230	0	0	8,325,720	53.4	0.0	100.0
中部	931,768	732,860	0	0	1,664,628	56.0	0.0	100.0
羽田	2,205,188	2,005,293	0	0	4,210,481	52.4	0.0	100.0
新千歲	774,625	923,286	9,784	9,784	1,707,695	45.4	0.6	100.0
旭川	9,835	11,264	80	80	21,179	46.4	0.4	100.0
函館	33,948	45,273	0	0	78,921	42.6	0.0	100.0
青森	11,756	14,965	0	0	26,721	44.0	0.0	100.0
花巻	7,659	10,926	0	0	18,585	41.2	0.0	100.0
仙台	58,294	66,517	0	0	124,811	46.7	0.0	100.0
新潟	20,247	22,558	0	0	42,805	47.3	0.0	100.0
百里	30,760	32,822	0	0	63,582	48.4	0.0	100.0
富山	19,027	21,394	0	0	40,421	47.1	0.0	100.0
小松	38,937	43,836	0	0	82,773	47.0	0.0	100.0
岡田	63,200	60,447	0	0	123,647	51.1	0.0	100.0
静美	19,346	14,613	0	0	33,959	57.0	0.0	100.0
岡山	45,174	45,891	0	0	91,065	49.6	0.0	100.0
広島	43,586	35,668	0	0	79,244	55.0	0.0	100.0
高松	52,882	71,744	0	0	124,626	42.4	0.0	100.0
松山	11,399	15,429	0	0	26,828	42.5	0.0	100.0
福州	1,168,520	969,372	0	0	2,137,892	54.7	0.0	100.0
北九州	57,698	64,427	0	0	122,125	47.2	0.0	100.0
長崎	17,957	18,923	0	0	36,880	48.7	0.0	100.0
佐賀	41,660	47,544	0	0	89,204	46.7	0.0	100.0
熊本	37,108	35,546	0	0	72,654	51.1	0.0	100.0
大分	23,968	22,448	0	0	46,416	51.6	0.0	100.0
宮崎	19,037	18,364	0	0	37,401	50.9	0.0	100.0
鹿児島	76,134	90,393	0	0	166,527	45.7	0.0	100.0
那覇	931,077	717,204	0	0	1,648,281	56.5	0.0	100.0
石垣	19,571	26,761	0	0	46,332	42.2	0.0	100.0
全空	16,052,583	14,185,409	9,864	9,864	30,247,856	53.1	0.0	100.0

圖表4-113 性別構成(全空港計)



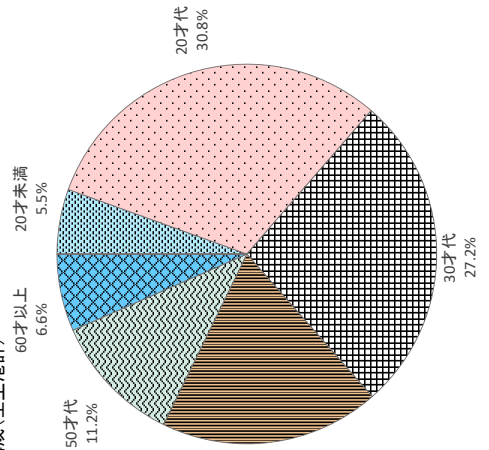
### 3. 年齡

外国人

図表4-114 出国空港別年齢構成

空港\年齢	(旅客数:人)										(構成比:%)									
	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	70才以上	不明	計	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	70才以上	不明	計		
成田	468,403	3,105,908	2,412,581	1,421,629	1,032,591	514,341	0	8,956,453	5.2	34.7	15.9	26.9	17.1	7.4	11.5	5.7	0.0	100.0		
關西	634,702	3,006,219	2,209,176	1,419,790	614,822	441,001	0	8,325,720	7.6	36.1	26.5	26.5	17.1	7.4	11.5	5.3	0.0	100.0		
中部	98,805	432,294	431,988	369,098	230,830	103,613	0	1,684,628	5.8	26.0	22.2	26.0	22.2	13.9	6.2	0.0	100.0			
羽田	200,187	1,264,535	1,112,131	786,992	502,697	343,939	0	4,210,481	4.8	30.0	26.4	26.4	18.7	11.9	8.2	0.0	100.0			
新千歳	56,996	338,255	422,800	434,550	302,694	149,414	3,486	1,707,695	3.3	19.8	24.8	24.8	25.4	17.7	8.7	0.2	100.0			
旭川	2,231	2,364	2,706	3,765	3,563	6,444	106	21,179	10.5	11.2	12.8	12.8	17.8	16.8	30.4	0.5	100.0			
函館	6,901	12,203	14,912	19,147	13,665	12,093	0	78,921	8.7	15.5	18.9	18.9	24.3	17.3	15.3	0.0	100.0			
青森	1,092	3,972	5,208	3,680	5,014	7,755	0	26,721	4.1	14.9	19.5	19.5	13.8	18.8	29.0	0.0	100.0			
花巻	186	611	3,774	4,968	4,906	4,120	0	18,585	1.0	3.3	20.3	20.3	26.8	26.4	22.2	0.0	100.0			
仙台	2,582	12,979	30,018	35,533	24,406	18,148	1,145	124,811	2.1	10.4	28.5	24.1	28.5	19.6	14.5	0.9	100.0			
新潟	4,301	5,679	7,871	11,984	8,853	4,117	0	42,805	10.0	13.3	18.4	18.4	28.0	20.7	9.6	0.0	100.0			
百里	5,249	11,252	14,908	12,697	11,401	8,075	0	63,582	8.3	17.7	23.4	23.4	20.0	17.9	12.7	0.0	100.0			
富山	2,445	9,191	7,368	7,018	8,126	6,273	0	40,421	6.0	22.7	18.2	18.2	17.4	20.1	15.5	0.0	100.0			
小松	5,462	13,434	18,511	18,541	16,566	10,259	0	82,773	6.6	16.2	22.4	22.4	22.4	20.0	12.4	0.0	100.0			
静岡	12,464	24,975	27,045	21,125	21,310	16,738	0	123,647	10.1	20.2	21.9	21.9	17.1	17.2	13.5	0.0	100.0			
美保	2	7,552	6,233	9,832	7,025	3,335	0	33,959	0.0	22.2	18.4	18.4	29.0	20.7	9.8	0.0	100.0			
岡山	2,656	12,972	19,614	25,556	15,789	14,478	0	91,065	2.9	14.2	21.5	21.5	28.1	17.3	15.9	0.0	100.0			
広島	2,668	21,219	23,589	17,576	11,485	2,707	0	79,244	3.4	26.8	28.8	28.8	22.2	14.5	3.4	0.0	100.0			
高松	103	29,452	43,052	19,480	19,880	12,659	0	124,626	0.1	23.6	34.5	34.5	15.6	16.0	10.2	0.0	100.0			
松山	702	4,238	5,304	4,142	4,141	8,301	0	26,828	2.6	15.8	19.8	19.8	15.4	15.4	30.9	0.0	100.0			
福岡	68,458	585,034	600,147	449,956	287,527	148,770	0	2,137,892	3.1	27.4	28.1	27.4	21.0	13.4	7.0	0.0	100.0			
北九州	749	33,859	29,045	19,828	20,344	18,300	0	122,125	0.6	27.7	23.8	23.8	16.2	16.7	15.0	0.0	100.0			
長崎	3,059	10,307	6,137	8,766	5,520	3,091	0	36,880	8.3	27.9	16.6	16.6	23.8	15.0	8.4	0.0	100.0			
佐賀	1,799	12,262	33,400	14,306	15,432	12,005	0	89,204	2.0	13.7	37.4	37.4	16.0	17.3	13.5	0.0	100.0			
熊本	520	8,092	7,446	17,091	11,157	28,348	0	72,654	0.7	11.1	10.2	10.2	23.5	15.4	39.0	0.0	100.0			
大分	3,885	10,490	5,849	9,427	7,516	9,249	0	46,416	8.4	22.6	20.3	20.3	20.3	16.2	19.9	0.0	100.0			
宮崎	1,580	3,398	8,119	11,676	6,857	5,771	0	37,401	4.2	9.1	31.2	31.2	31.2	18.3	15.4	0.0	100.0			
鹿児島	6,115	26,643	42,175	32,183	34,356	25,055	0	166,527	3.7	16.0	25.3	25.3	19.3	20.6	15.0	0.0	100.0			
那覇	77,980	310,561	648,353	438,254	130,567	44,586	0	1,648,281	4.7	18.8	39.3	39.3	26.5	7.9	2.7	0.0	100.0			
石垣	3,033	10,184	12,921	12,173	5,887	2,134	0	46,332	6.5	22.0	27.9	27.9	26.3	12.7	4.6	0.0	100.0			
全空港	1,670,785	9,330,114	8,212,381	5,658,783	3,385,937	1,985,119	4,737	30,247,856	5.5	30.8	18.7	27.2	27.2	11.2	6.6	0.0	100.0			

図表4-115 年齢構成(全空港計)



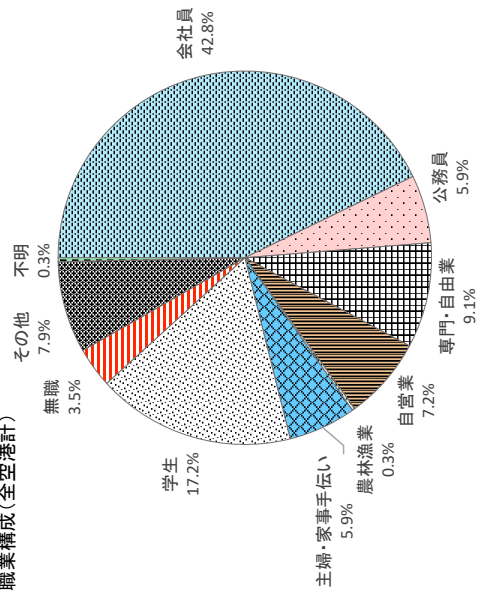
4. 職業

外国人

図表4-116 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)														(構成比:%)								
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	
成田	3,782,445	533,644	683,948	662,598	27,649	463,501	1,655,446	299,530	847,692	0	8,956,453	42.2	6.0	7.6	7.4	0.3	5.2	18.5	3.3	9.5	0.0	100.0	
関西	3,277,631	403,886	765,155	647,624	19,659	343,673	1,897,389	313,956	628,280	28,467	8,325,720	39.4	4.9	9.2	7.8	0.2	4.1	22.8	3.8	7.5	0.3	100.0	
中部	752,599	61,774	139,840	109,206	11,187	109,993	259,608	42,236	123,915	54,270	1,664,628	45.2	3.7	8.4	6.6	0.7	6.6	15.6	2.5	7.4	3.3	100.0	
羽田	2,013,022	218,933	266,651	271,743	1,914	254,335	675,592	103,850	344,441	0	4,210,481	47.8	5.2	6.3	6.5	0.0	6.0	16.0	3.9	8.2	0.0	100.0	
新千歳	758,738	150,745	171,549	114,266	3,603	171,033	164,773	52,487	113,513	6,988	1,707,695	44.4	8.8	10.0	6.7	0.2	10.0	9.6	3.1	6.6	0.4	100.0	
旭川	5,938	844	2,411	1,602	181	2,971	2,416	1,094	3,589	133	21,179	28.0	4.0	11.4	7.6	0.9	14.0	11.4	5.2	16.9	0.6	100.0	
函館	25,453	4,836	10,752	4,827	548	11,472	10,836	7,117	3,080	11,472	78,921	32.3	6.1	13.6	6.1	0.7	14.5	13.7	9.0	3.9	0.0	100.0	
青森	8,766	1,350	1,487	4,984	0	2,368	4,855	2,385	665	61	26,721	32.8	5.1	5.6	18.7	0.0	8.9	17.4	8.9	2.5	0.2	100.0	
花巻	12,860	440	1,843	675	18,565	824	213	1,070	567	93	18,565	89.2	2.4	9.9	3.6	0.0	4.4	1.1	5.8	3.1	0.5	100.0	
仙台	50,393	8,607	13,181	7,926	919	16,661	7,185	9,819	8,963	1,157	124,811	40.4	6.9	10.6	6.4	0.7	13.3	5.8	7.9	7.2	0.9	100.0	
新潟	19,595	1,170	1,515	782	270	8,017	6,196	1,889	3,381	0	42,805	45.8	2.7	3.5	1.8	0.6	18.7	14.5	4.4	7.9	0.0	100.0	
百里	26,343	1,992	4,717	5,540	118	7,674	10,836	1,445	4,917	0	63,582	41.4	3.1	7.4	8.7	0.2	12.1	17.0	2.3	7.7	0.0	100.0	
富山	14,841	2,211	3,480	1,958	68	3,700	7,196	1,862	4,902	203	40,421	36.7	5.5	8.6	4.8	0.2	9.2	17.8	4.6	12.1	0.5	100.0	
小松	32,839	4,524	10,685	3,695	1,603	8,209	9,638	1,533	8,679	1,368	82,773	39.7	5.5	12.9	4.5	1.9	9.9	11.6	1.9	10.5	1.7	100.0	
静岡	52,831	5,894	8,022	4,743	121	15,118	21,196	9,484	5,365	873	123,647	42.7	4.8	6.5	3.8	0.1	12.2	17.1	7.7	7.7	4.3	0.7	100.0
美浜	13,300	3,398	2,736	533	250	2,595	1,781	1,815	2,183	5,368	33,959	39.2	10.0	8.1	1.6	0.7	7.6	5.2	5.3	6.4	15.8	0.0	100.0
岡山	34,740	7,464	15,821	4,021	227	9,710	9,023	3,633	6,426	0	91,065	38.1	8.2	17.4	4.4	0.2	10.7	9.9	4.0	7.1	0.0	100.0	
広島	38,170	5,748	8,375	3,264	322	5,505	9,946	883	7,031	0	79,244	48.2	7.3	10.6	4.1	0.4	6.9	12.6	1.1	8.9	0.0	100.0	
高松	61,357	7,378	19,051	2,946	0	11,668	6,407	5,184	10,515	120	124,626	49.2	5.9	15.3	2.4	0.0	9.4	5.1	4.2	8.4	0.1	100.0	
松山	10,123	294	1,788	2,859	0	4,313	3,337	2,244	1,795	75	26,828	37.7	1.1	6.7	10.7	0.0	16.1	12.4	8.4	6.7	0.3	100.0	
福岡	1,018,358	130,248	258,801	199,539	3,638	119,234	221,868	73,085	113,321	0	2,137,892	47.6	6.1	12.1	9.3	0.2	5.6	10.4	3.4	5.3	0.0	100.0	
北九州	50,679	1,493	7,913	10,269	279	24,048	15,986	5,059	5,949	450	122,125	41.5	1.2	6.5	8.4	0.2	19.7	13.1	4.1	4.9	0.4	100.0	
長崎	16,185	2,144	4,324	1,000	0	2,225	8,605	845	1,552	0	36,880	43.9	5.8	11.7	2.7	0.0	6.0	23.3	2.3	4.2	0.0	100.0	
佐賀	49,740	2,069	4,549	6,512	0	9,122	6,722	4,044	6,446	0	89,204	55.8	2.3	5.1	7.3	0.0	10.2	7.5	4.5	7.2	0.0	100.0	
熊本	25,334	2,457	8,447	9,364	0	16,066	2,192	4,136	4,658	0	72,654	34.9	3.4	11.6	12.9	0.0	22.1	3.0	5.7	6.4	0.0	100.0	
大分	17,593	840	4,310	5,335	0	6,532	9,754	1,445	607	0	46,416	37.9	1.8	9.3	11.5	0.0	14.1	21.0	3.1	1.3	0.0	100.0	
宮崎	15,333	1,550	3,051	2,574	67	7,944	3,672	1,105	1,150	755	37,401	41.0	4.1	8.2	6.9	0.2	21.2	10.4	3.0	3.1	2.0	100.0	
鹿児島	79,068	3,723	13,610	6,865	0	37,046	13,756	7,414	3,733	1,312	166,527	47.5	2.2	8.2	4.1	0.0	22.2	8.3	4.5	2.2	0.8	100.0	
那覇	672,996	207,206	310,889	62,947	3,483	92,082	140,298	27,661	130,719	0	1,648,281	40.8	12.6	18.9	3.8	0.2	5.6	8.5	1.7	7.9	0.0	100.0	
石垣	18,617	2,435	7,207	2,613	0	5,505	5,483	1,457	2,519	686	46,332	40.2	5.3	15.6	5.6	0.0	11.4	11.8	3.1	5.4	1.5	100.0	
全空港	12,955,877	1,779,297	2,756,108	2,162,810	76,106	1,772,944	5,192,005	1,049,767	2,400,553	102,389	30,247,856	42.8	5.9	9.1	7.2	0.3	5.9	17.2	3.5	7.9	0.3	100.0	

図表4-117 職業構成(全空港計)



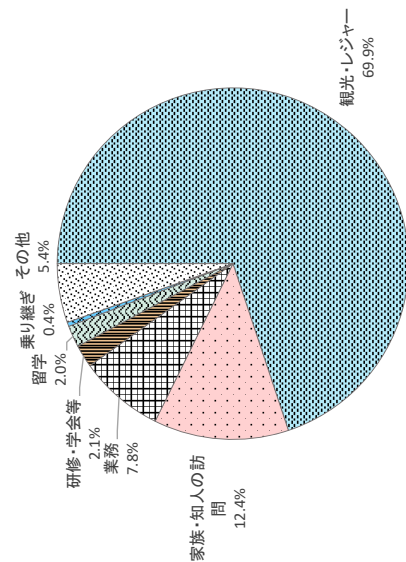
# 5. 旅行目的

外国人

図表4-118 出国空港別旅行目的の構成

空港	(旅客数・人)										(構成比・%)							
	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	学乗り	継ぎ	その他	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	学乗り	継ぎ	その他
成田	5,468,959	1,466,199	858,397	239,861	229,821	70,492	622,724	8,956,453	61.1	16.4	9.6	2.7	2.6	0.8	7.0	100.0		
関西	6,152,366	939,042	477,111	152,985	175,403	17,700	410,113	8,325,720	73.9	11.3	5.7	1.8	2.1	0.2	4.9	100.0		
中部	1,036,936	274,417	170,562	35,847	26,366	4,543	115,937	1,664,628	62.3	16.5	10.2	2.2	1.6	0.3	7.0	100.0		
羽田	2,285,021	719,612	682,184	109,651	107,727	20,106	286,180	4,210,481	54.3	17.1	16.2	2.6	2.6	0.5	6.8	100.0		
新千歳	1,801,615	46,329	6,122	11,877	17,222	0	24,530	1,707,695	93.8	2.7	0.4	1.1	1.1	0.0	1.4	100.0		
旭川	20,502	0	225	0	0	0	227	21,179	96.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0		
函館	78,135	0	0	149	0	0	637	78,921	99.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	100.0		
青森	19,976	5,296	137	637	0	0	675	26,721	74.8	19.8	0.5	2.4	0.0	0.0	2.5	100.0		
花巻	18,292	159	27	0	27	0	80	18,585	98.4	0.9	0.1	0.0	0.1	0.0	0.4	100.0		
仙台	99,657	12,645	4,414	5,106	658	0	2,331	124,811	79.8	10.1	3.5	4.1	0.5	0.0	1.9	100.0		
新潟	30,820	6,551	1,692	1,729	433	0	1,580	42,805	72.0	15.3	4.0	4.0	1.0	0.0	3.7	100.0		
巨摩	51,917	8,159	1,146	592	961	0	807	63,582	81.7	12.8	1.8	0.9	1.5	0.0	1.3	100.0		
富山	31,555	2,497	1,066	3,871	0	0	1,402	40,421	78.1	6.2	2.7	9.6	0.0	0.0	3.5	100.0		
小松	65,114	7,231	5,010	2,697	635	0	2,086	82,773	78.7	8.7	6.1	3.3	0.8	0.0	2.5	100.0		
静岡	101,428	13,674	3,799	463	0	218	4,065	123,647	82.0	11.1	3.1	0.4	0.0	0.2	3.3	100.0		
美保	32,417	713	96	713	0	0	20	33,959	95.5	2.1	0.3	2.1	0.0	0.0	0.1	100.0		
岡山	75,446	6,952	2,266	2,998	1,278	0	2,125	91,065	82.8	7.6	2.5	3.3	1.4	0.0	2.3	100.0		
広島	54,538	7,201	8,015	2,956	1,071	226	5,237	79,244	68.8	9.1	10.1	3.7	1.4	0.3	6.6	100.0		
高松	114,026	4,946	211	0	0	0	5,443	124,626	91.5	4.0	0.2	0.0	0.0	0.0	4.4	100.0		
松山	18,044	2,740	3,523	1,246	409	0	866	26,828	67.3	10.2	13.1	4.6	1.5	0.0	3.2	100.0		
福岡	1,674,529	179,375	122,359	34,578	27,792	2,030	97,229	2,137,892	78.3	8.4	5.7	1.6	1.3	0.1	4.5	100.0		
北九州	104,367	7,568	1,688	2,925	2,606	0	2,971	122,125	85.5	6.2	1.4	2.4	2.1	0.0	2.4	100.0		
草崎	32,071	382	83	996	2,040	0	1,308	36,880	87.0	1.0	0.2	2.7	5.5	0.0	3.5	100.0		
佐賀	76,979	4,816	2,694	505	1,519	0	2,691	89,204	86.3	5.4	3.0	0.6	1.7	0.0	3.0	100.0		
熊本	67,659	258	2,801	903	0	354	679	72,654	93.1	0.4	3.9	1.2	0.0	0.5	0.9	100.0		
大分	38,027	4,293	0	195	1,612	0	2,289	46,416	81.9	9.2	0.0	0.4	3.5	0.0	4.9	100.0		
宮崎	29,863	4,206	1,752	778	401	0	401	37,407	79.8	11.2	4.7	2.1	1.1	0.0	1.1	100.0		
鹿児島	158,727	1,299	3,124	400	0	0	2,977	166,527	95.3	0.8	1.9	0.2	0.0	0.0	1.8	100.0		
那覇	1,556,459	25,763	11,562	12,787	545	1,251	39,914	1,648,281	94.4	1.6	0.7	0.8	0.0	0.1	2.4	100.0		
石垣	44,502	684	0	0	0	144	1,002	46,332	96.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.3	2.2	100.0		
全空港	21,140,947	3,753,007	2,372,096	627,521	598,695	117,064	1,638,526	30,247,856	69.9	12.4	7.8	2.1	2.0	0.4	5.4	100.0		

図表4-119 旅行目的の構成(全空港計)



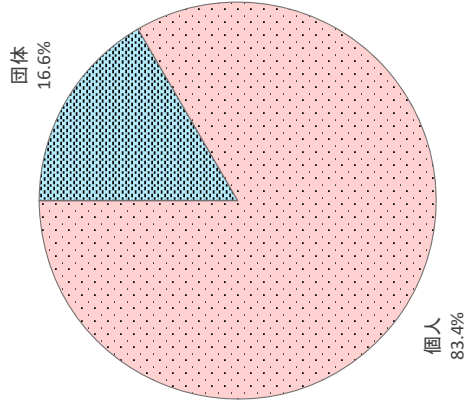


# 6. 旅行形態

図表4-120 出国空港別旅行形態構成

空港 \ 形態	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	団体	個人	不明	団体	個人	不明
成田	891,297	8,065,156	0	8,956,453	100.0	0.0
関西	1,426,493	6,899,227	0	8,325,720	100.0	0.0
中部	503,454	1,161,174	0	1,664,628	30.2	0.0
羽田	422,495	3,787,986	0	4,210,481	100.0	0.0
新千歳	575,302	1,130,514	1,879	1,707,695	33.7	0.1
旭川	19,211	1,968	0	21,179	90.7	0.0
函館	52,691	26,230	0	78,921	66.8	0.0
青森	11,572	15,149	0	26,721	43.3	0.0
花巻	14,490	4,095	0	18,585	78.0	0.0
仙台	46,676	78,135	0	124,811	37.4	0.0
新潟	20,421	22,384	0	42,805	47.7	0.0
百里	24,595	38,987	0	63,582	38.7	0.0
富山	19,345	21,076	0	40,421	47.9	0.0
小松	49,485	33,288	0	82,773	59.8	0.0
静岡	86,348	37,299	0	123,647	69.8	0.0
美保	2,163	31,796	0	33,959	6.4	0.0
岡山	17,507	73,558	0	91,065	19.2	0.0
広島	13,101	66,143	0	79,244	16.5	0.0
高松	21,000	103,626	0	124,626	16.9	0.0
松山	6,675	20,153	0	26,828	24.9	0.0
福岡	309,567	1,828,325	0	2,137,892	14.5	0.0
北九州	33,431	88,694	0	122,125	27.4	0.0
長崎	8,031	28,849	0	36,880	21.8	0.0
佐賀	24,052	65,152	0	89,204	27.0	0.0
熊本	42,761	29,893	0	72,654	58.9	0.0
大分	17,699	28,717	0	46,416	38.1	0.0
宮崎	14,576	22,825	0	37,401	39.0	0.0
鹿児島	31,015	135,512	0	166,527	18.6	0.0
那覇	320,147	1,328,134	0	1,648,281	19.4	0.0
石垣	3,110	43,222	0	46,332	6.7	0.0
全空港	5,028,710	25,217,267	1,879	30,247,856	16.6	0.0

図表4-121 旅行形態構成(全空港計)





8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-124 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	(旅客数)																合計	不明	31日以上	合計
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上					
成田	663,625	2,890,861	1,814,692	1,300,129	511,933	339,273	211,109	0	7,431,622	8.9	34.9	24.4	17.5	6.9	4.6	2.8	0.0	100.0		
関西	777,353	3,454,603	2,091,968	808,445	194,346	136,085	57,617	41,298	7,561,725	10.3	45.7	27.7	10.7	2.6	1.8	0.8	0.5	100.0		
中部	161,430	331,383	331,383	115,713	21,361	28,625	22,176	4,619	1,385,141	11.7	50.5	23.9	8.4	1.5	2.1	1.6	0.3	100.0		
羽田	416,948	1,246,401	783,871	668,789	207,778	192,379	108,775	0	3,614,941	11.5	34.5	21.7	18.2	5.7	5.3	3.0	0.0	100.0		
新千歳	90,727	1,114,152	329,192	76,376	38,418	2,782	15,775	0	1,067,432	5.4	66.8	19.7	4.6	2.3	0.2	0.9	0.0	100.0		
旭川	601	19,738	127	713	0	0	0	0	21,179	0.8	2.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
札幌	63,921	11,622	11,622	1,992	95	3,875	31	192	78,135	0.8	81.8	15.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	2,678	14,255	3,964	171	0	0	0	0	25,241	10.6	56.4	15.7	0.7	0.4	15.4	0.1	0.8	100.0		
仙台	7,199	18,053	186	0	0	53	98.7	0	18,292	0.0	98.7	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0		
札幌	1,411	61,777	28,422	10,343	830	1,927	1,927	874	112,763	6.4	54.8	26.2	9.2	1.3	0.7	1.7	0.8	100.0		
新潟	3,066	19,527	13,289	1,387	1,140	891	365	0	39,665	7.7	48.2	33.5	3.5	2.9	2.2	0.9	0.0	100.0		
百鬼	2,352	34,651	14,773	3,109	761	761	760	0	56,907	4.1	60.9	28.0	0.0	5.5	1.3	1.3	0.0	100.0		
富山	2,258	21,889	10,489	1,152	67	204	388	555	37,002	6.1	59.2	28.3	3.1	0.2	0.6	1.0	1.5	100.0		
小松	7,603	50,889	8,049	6,232	640	149	283	2,201	76,106	10.1	68.9	10.6	8.2	0.8	0.2	0.4	2.9	100.0		
静岡	8,403	76,490	17,501	3,379	340	448	69.7	776	109,691	7.7	69.7	16.0	3.1	1.0	0.4	0.7	0.0	100.0		
静岡	13,439	14,839	4,407	1,269	0	5	0	0	33,959	39.6	43.7	13.0	3.7	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	4,417	32,178	42,399	7,227	1,045	244	0	0	87,510	5.0	36.8	48.5	8.3	1.2	0.3	0.0	0.0	100.0		
広島	12,728	31,875	14,593	5,596	2,415	2,866	1,200	0	71,373	17.8	44.7	20.4	7.8	3.4	4.2	0.0	0.0	100.0		
高松	16,807	46,791	47,356	10,497	1,889	937	137	0	124,525	13.5	37.6	38.0	8.4	1.5	0.8	0.0	0.0	100.0		
松山	3,988	16,019	1,911	95	1,222	697	137	0	24,109	16.5	66.4	7.9	0.4	5.3	2.9	0.6	0.0	100.0		
福岡	718,302	303,603	103,864	24,989	8,616	0	23,333	0	1,983,770	36.2	40.4	1.3	5.2	1.3	0.4	1.2	0.0	100.0		
北九州	31,903	68,809	10,753	2,598	0	0	1,277	0	115,340	27.7	59.7	9.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	122	16,738	9,568	7,506	410	0	0	0	34,345	0.4	48.7	27.9	21.9	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	2,639	48,036	25,688	4,581	837	0	936	0	82,537	3.2	60.1	29.1	5.6	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0		
熊本	1,516	42,366	20,506	1,891	3,978	178	0	0	70,435	2.2	60.1	29.1	2.7	5.6	0.3	0.0	0.0	100.0		
大分	23,610	15,748	1,495	233	0	0	233	0	41,319	57.1	38.1	3.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0		
宮崎	8,943	22,264	2,561	1,050	170	70	125	0	35,183	25.4	63.3	7.3	3.0	0.5	0.2	0.4	0.0	100.0		
鹿児島	45,232	95,159	24,053	797	0	0	0	400	165,661	27.3	57.4	14.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0		
那覇	160,464	1,206,614	197,963	23,789	9,658	4,806	9,466	0	1,814,760	9.9	74.8	12.3	1.5	0.6	0.3	0.6	0.0	100.0		
石垣	308	29,234	14,803	1,032	555	420	0	0	46,332	0.7	63.1	31.9	2.2	1.2	0.9	0.0	0.0	100.0		
全空港	3,189,341	11,976,445	6,181,187	3,180,055	1,025,038	725,314	457,147	52,493	26,767,020	11.9	44.7	23.1	11.8	3.8	2.7	1.7	0.2	100.0		

注) 日本居住者を除く。

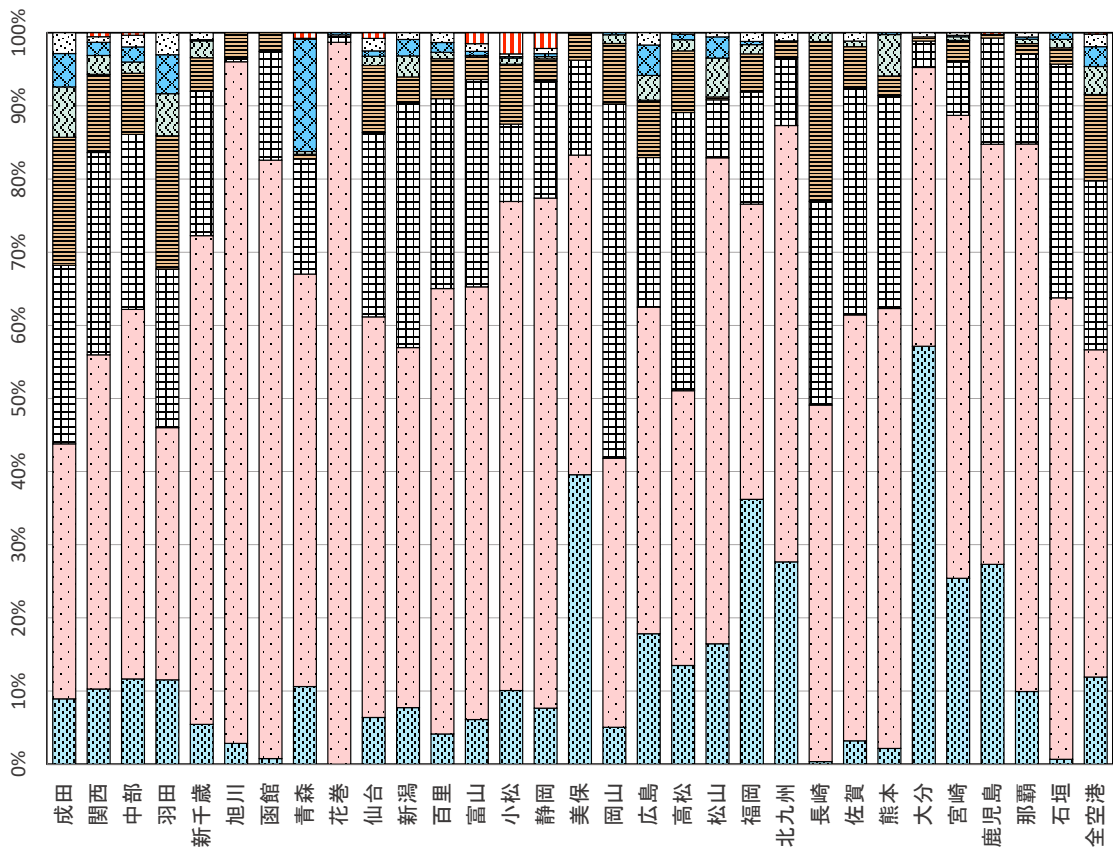
図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	(旅客数)																合計	不明	31日以上	合計
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上					
北米	191,862	381,569	382,278	495,865	185,104	97,147	46,542	0	1,760,407	10.9	21.7	20.6	28.2	10.5	5.5	2.6	0.0	100.0		
中南米	9,777	9,361	72,086	44,849	23,077	34,525	4,714	36.5	197,389	5.0	4.7	19.7	22.7	11.7	17.5	1.9	0.0	100.0		
ヨーロッパ	74,183	333,734	334,017	527,715	333,963	196,654	67,117	0	1,866,783	4.0	17.9	17.9	28.3	17.9	10.5	3.6	0.0	100.0		
アジア	1,813	5,049	4,232	9,715	0	7,481	4,031	0	32,321	5.6	15.6	13.1	30.1	0.0	23.1	12.5	0.0	100.0		
韓国	1,887,455	2,271,295	284,216	129,678	46,791	44,085	38,985	10,110	4,710,615	40.1	48.2	6.0	2.8	1.0	0.9	0.2	0.0	100.0		
中国	317,041	3,639,283	2,443,617	675,500	124,466	141,686	90,295	24,501	7,455,879	4.3	48.8	32.8	9.1	1.7	1.9	1.2	0.3	100.0		
香港	95,428	1,078,713	662,041	195,638	39,923	14,753	11,330	0	2,091,826	4.5	51.4	31.6	9.3	0.9	0.7	0.5	0.0	100.0		
台湾	320,688	2,738,048	936,284	241,255	37,838	53,188	54,351	3,027	4,384,679	7.3	62.4	21.4	5.5	0.9	1.2	0.1	0.1	100.0		
マレーシア	28,564	149,026	177,013	80,359	7,727	6,837	6,269	6,019	461,814	6.2	32.3	38.3	17.4	1.7	1.5	1.4	1.3	100.0		
シンガポール	24,102	171,977	120,597	115,891	12,958	2,310	1,796	0	449,631	5.4	38.2	26.8	25.8	2.9	0.5	0.4	0.0	100.0		
タイ	100,783	744,651	398,241	186,918	40,716	19,211	18,260	2,510	1,493,290	6.7	49.9	26.7	11.3	2.7	1.3	1.0	0.2	100.0		
インドネシア	23,753	117,326	67,007	6,638	9,091	6,638	9,114	0	361,071	6.6	35.5	35.5	18.6	2.5	1.8	2.5	0.0	100.0		
フィリピン	50,863	169,319	121,527	89,552	26,088	25,389	47,086	5,974	541,838	10.5	31.3	22.4	16.5	4.8	4.7	16.5	0.0	100.0		
東南アジア	21,174	61,029	45,367	28,299	34,847	9,320	27,595	352	233,943	11.6	26.1	19.4	12.1	14.9	4.0	11.8	0.2	100.0		
中南近東	3,348	12,082	16,116	12,696	9,991	4,433	4,433	0	71,930	4.7	16.8	22.4	18.4	17.7	13.9	6.2	0.0	100.0		
オセアニア	29,487	93,923	75,413	27,650	90,473	56,489	28,269	0	647,604	4.1	14.5	11.6	42.7	14.0	8.7	4.4	0.0	100.0		
全国籍	3,189,341	11,976,445	6,181,187	3,180,055	1,025,038	725,314	457,147	52,493	26,767,020	11.9	44.7	23.1	11.8	3.8	2.7	1.7	0.2	100.0		

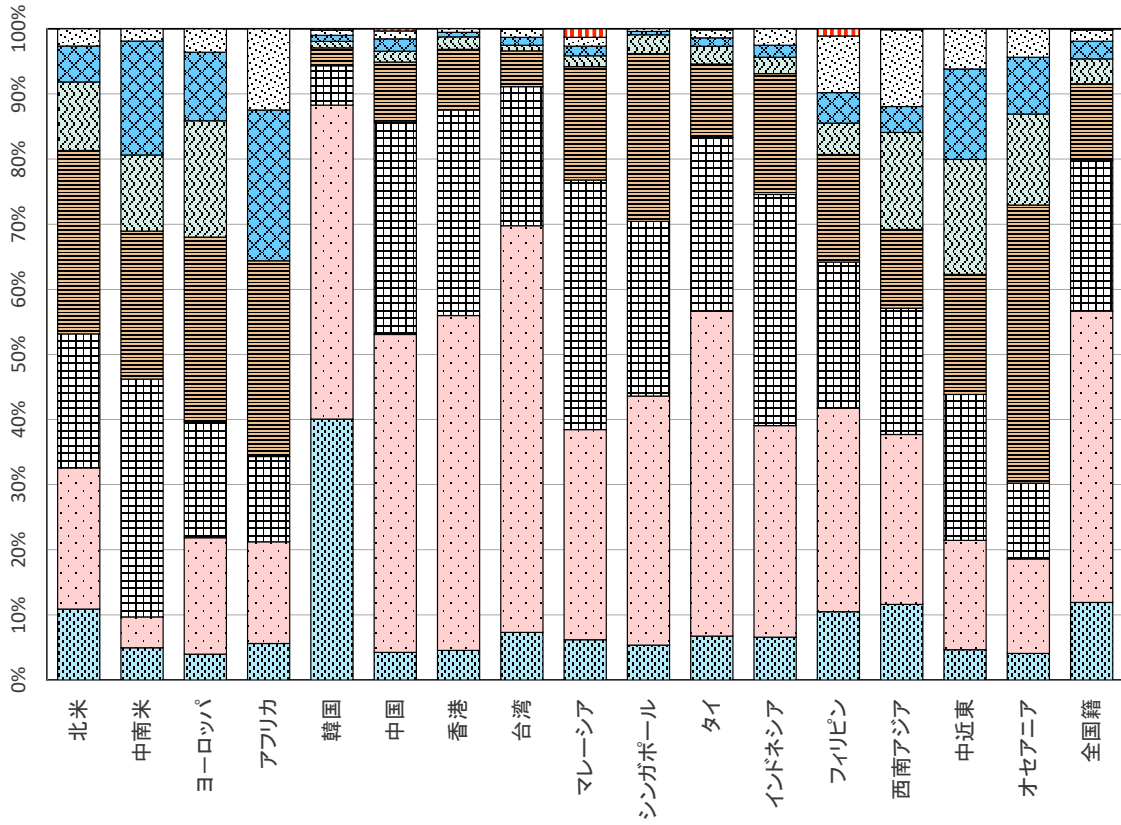
注) 日本居住者を除く。

# 8. 滞在日数 (2)

図表4-126 出国空港別滞在日数分布



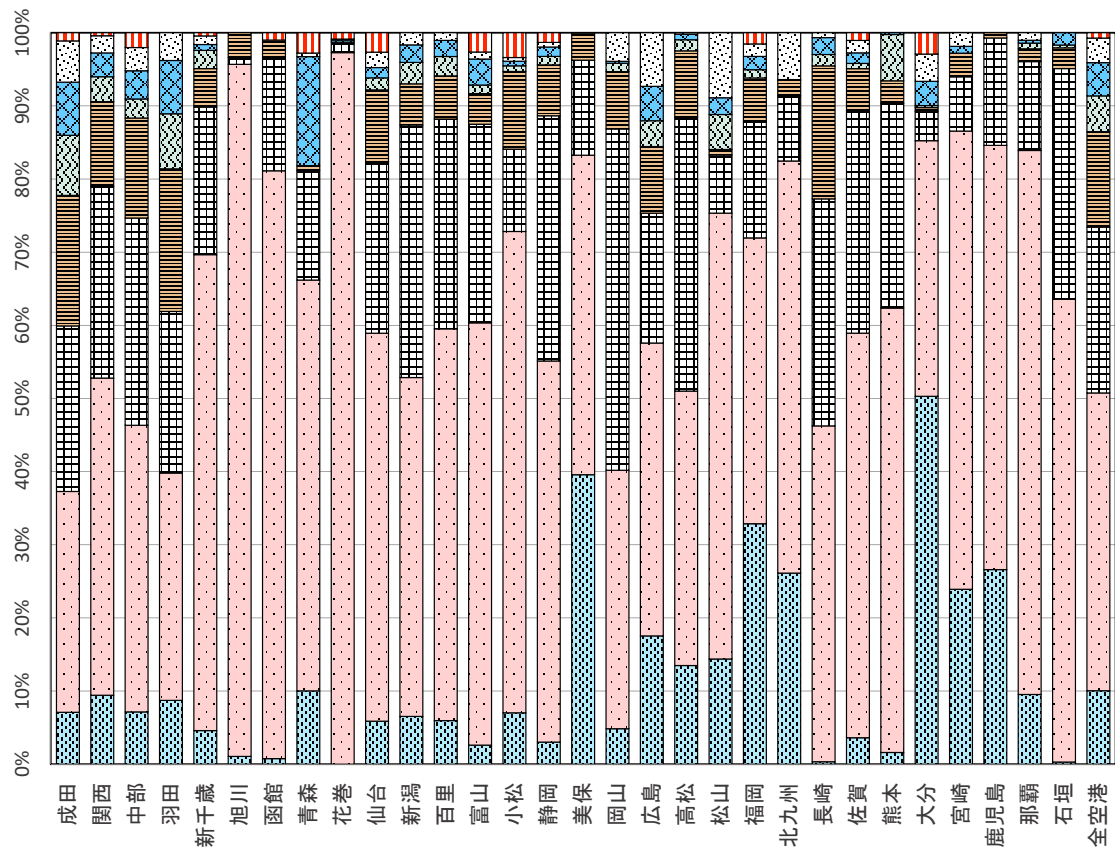
図表4-127 国籍別滞在日数分布



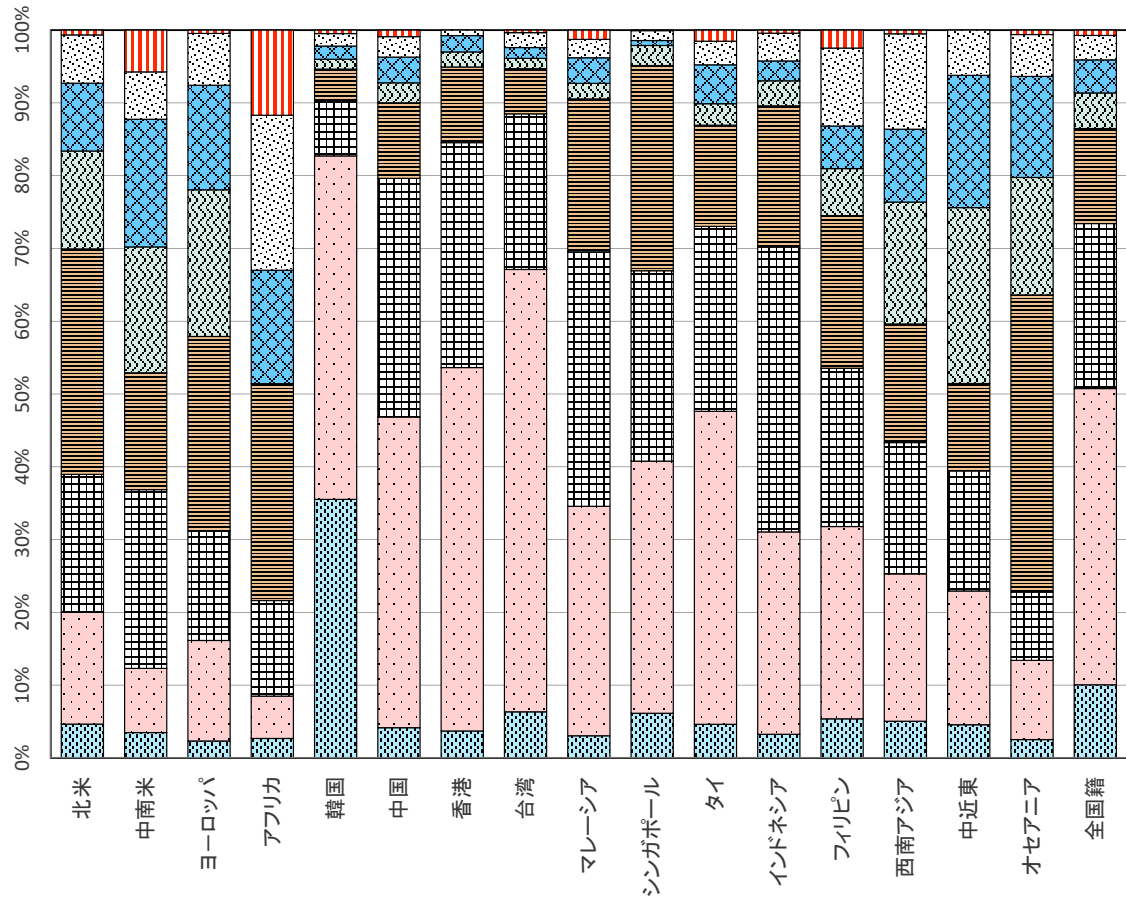


# 9. 旅行日数 (2)

図表4-130 出国空港別旅行日数分布



図表4-131 国籍別旅行日数分布



# 10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-132 出国空港別訪問国数分布

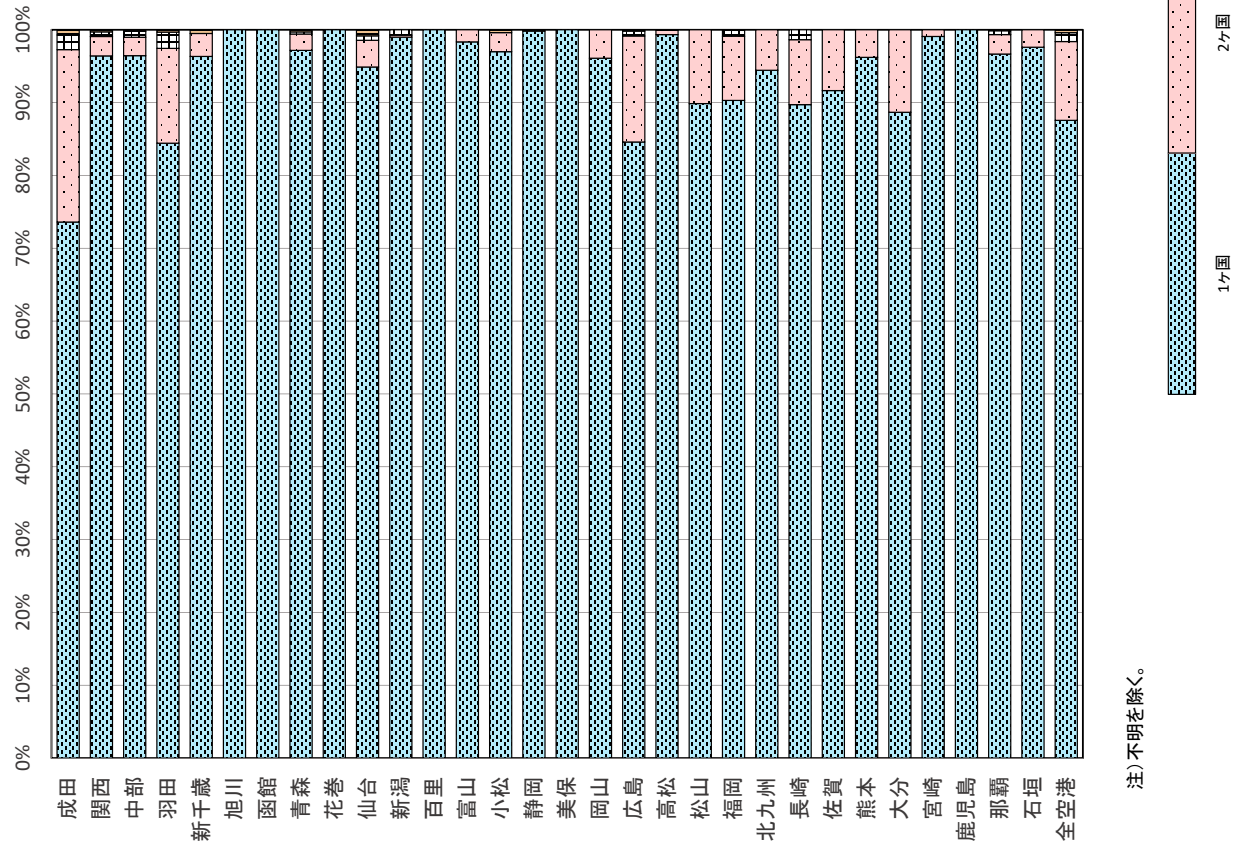
空港\訪問国数	計1										不明	以上不	6ヶ	国以上	6ヶ	国以上	不明	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
成田	6,591,362	2,120,421	1,792,229	1,179,229	29,610	13,547	21,278	1,006	8,956,453	73.6	23.7	2.0	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0	
関西	8,027,258	221,599	53,324	1,150	11,922	1,150	10,467	0	8,325,720	96.4	2.7	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0	
中部	1,605,426	42,023	13,501	1,664,628	163	2,164	1,351	0	1,664,628	96.4	2.5	0.8	0.0	0.1	0.1	0.0	100.0	
羽田	3,554,678	548,444	94,061	13,288	13,288	0	0	0	4,210,481	84.4	13.0	2.2	0.3	0.0	0.2	0.0	100.0	
新千歳	1,645,231	53,738	0	8,726	0	0	0	0	1,707,695	96.3	3.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	21,179	0	0	0	0	0	0	0	21,179	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	78,921	0	0	0	0	0	0	0	78,921	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	25,602	593	77	0	0	0	76	373	26,721	95.8	2.2	0.3	0.0	0.0	0.3	1.4	100.0	
花巻	18,425	0	0	0	0	0	0	160	18,585	99.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	100.0	
仙台	116,225	4,484	754	381	120	0	517	2,330	124,811	93.1	3.6	0.6	0.1	0.3	0.4	1.9	100.0	
新潟	42,374	115	316	0	0	0	0	0	42,805	99.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	63,582	0	0	0	0	0	0	0	63,582	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	39,749	672	0	0	0	0	0	0	40,421	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	80,287	2,165	0	0	0	0	321	0	82,773	97.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0	
静岡	123,427	0	0	0	220	0	0	0	123,647	99.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	33,959	0	0	0	0	0	0	0	33,959	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	87,510	3,555	0	0	0	0	0	0	91,065	96.1	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	67,034	11,538	529	0	146	0	0	0	79,244	84.6	14.6	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	123,808	717	101	0	0	0	0	0	124,626	99.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	24,109	2,719	0	0	0	0	0	0	26,828	89.9	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	1,914,208	186,611	17,131	1,762	0	0	0	18,180	2,137,892	89.5	8.7	0.8	0.1	0.0	0.0	0.9	100.0	
北九州	115,940	6,765	0	0	0	0	0	0	122,125	94.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	33,089	3,291	500	0	0	0	0	0	36,880	89.7	8.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	81,757	7,447	0	0	0	0	0	0	89,204	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	69,904	2,750	0	0	0	0	0	0	72,654	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	41,159	5,257	0	0	0	0	0	0	46,416	88.7	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	37,057	344	0	0	0	0	0	0	37,401	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	166,527	0	0	0	0	0	0	0	166,527	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	1,593,410	44,034	8,652	0	0	0	2,185	0	1,648,281	96.7	2.7	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
石垣	45,143	1,106	0	0	0	0	0	83	46,332	97.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
全空港	26,467,740	3,270,405	368,175	17,242	65,967	0	36,195	22,132	30,247,856	87.5	10.8	1.2	0.2	0.1	0.1	0.1	100.0	

図表4-133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	計1										不明	以上不	6ヶ	国以上	6ヶ	国以上	不明	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
北米	1,319,434	619,771	87,970	10,987	5,600	7,879	0	2,051,641	64.3	30.2	4.3	0.5	0.3	0.4	0.4	0.0	100.0	
中南米	143,248	75,949	25,881	2,183	0	0	0	247,261	57.9	30.7	10.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	1,489,416	455,228	96,441	28,125	5,702	9,588	182	2,064,682	71.2	22.0	4.7	1.4	0.3	0.5	0.0	0.0	100.0	
アジア	20,102	26,234	0	1,649	0	0	0	47,985	41.9	54.7	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	4,964,976	445,156	15,398	1,762	0	12,969	18,371	5,458,632	91.0	8.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	100.0	
中国	7,823,501	645,042	61,640	4,771	3,422	2,148	1,928	8,542,452	91.6	7.6	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港	2,082,122	63,402	7,291	0	0	0	0	2,152,815	96.7	2.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	4,449,152	167,669	10,888	1,826	0	774	1,651	4,631,980	96.1	3.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	462,521	32,466	5,006	1,831	0	0	0	501,824	92.2	6.5	1.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	442,508	23,523	3,018	0	0	873	0	469,922	94.0	6.0	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
タイ	1,591,202	237,374	5,590	0	0	0	0	1,834,166	86.8	12.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	328,534	62,527	3,386	0	0	0	0	394,447	83.3	15.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	590,425	142,595	17,842	0	0	0	0	750,852	78.6	19.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
東南アジア	214,906	106,763	11,856	0	0	0	0	335,843	64.0	31.8	3.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
中近東	60,966	8,526	0	0	0	0	0	73,488	83.0	11.6	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	504,727	156,170	16,168	8,837	0	1,964	0	689,866	73.2	22.9	2.3	1.3	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0	
全国籍	26,467,740	3,270,405	368,175	17,242	65,967	0	36,195	22,132	30,247,856	87.5	10.8	1.2	0.2	0.1	0.1	0.1	100.0	

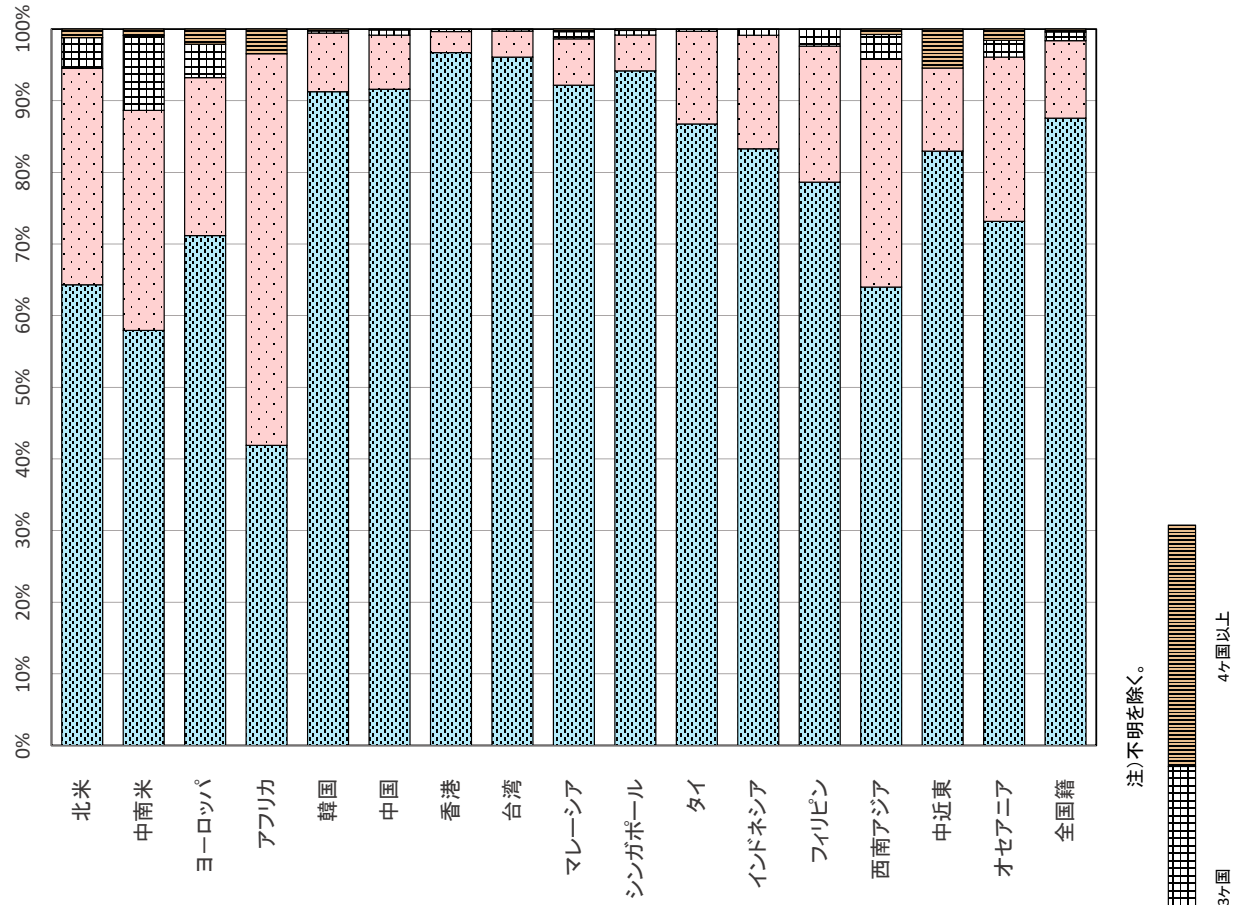
# 10. 訪問国数 (2)

図表4-134 出国空港別訪問国数分布



注)不明を除く。

図表4-135 国籍別訪問国数分布



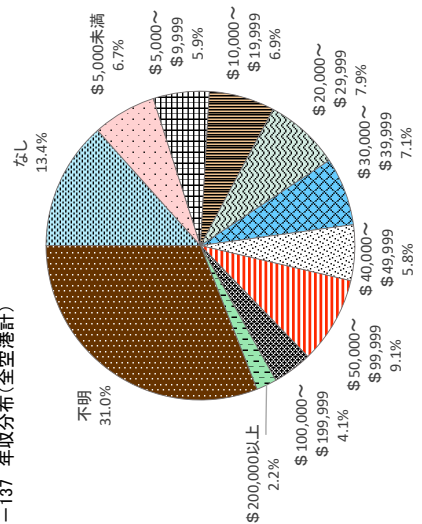
注)不明を除く。



図表4-136 外国空港別年収分布

空港\年収	(旅客数:人)																明合	計						
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$59,999	\$60,000~\$69,999	\$70,000~\$79,999	\$80,000~\$89,999	\$90,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計								
成田	1,190,066	600,464	520,473	522,306	606,628	530,154	431,417	877,103	396,415	185,547	3,095,880	8,956,453	133	6.7	5.8	5.8	4.8	9.8	4.4	2.1	34.6	100.0		
関西	1,420,416	673,235	490,789	664,707	677,430	641,941	500,671	638,708	246,761	136,242	2,232,820	8,325,720	171	8.1	5.9	8.0	6.0	7.7	3.0	1.6	1.6	26.8	100.0	
中部	202,595	105,198	92,294	108,822	110,426	74,239	120,607	55,107	30,406	637,261	1,664,628	112	6.3	6.3	7.7	6.5	4.5	7.2	3.3	1.8	1.8	38.3	100.0	
羽田	502,323	208,203	226,825	274,504	280,166	235,895	229,399	424,787	271,489	112,989	1,444,101	4,210,481	119	4.9	5.4	6.5	5.4	10.1	6.4	2.7	2.7	34.3	100.0	
新千歳	167,437	120,722	76,653	134,772	164,439	153,705	138,096	127,022	37,424	29,718	557,707	1,707,695	98	7.1	4.5	4.5	7.9	8.1	7.4	6.2	1.7	32.7	100.0	
旭川	5,188	1,999	759	4,233	2,457	1,830	749	1,144	225	175	2,420	21,179	245	9.4	3.6	11.6	3.5	5.4	1.1	0.8	11.4	100.0		
函館	23,872	3,525	5,371	12,908	11,184	8,393	3,194	1,894	722	250	7,608	78,921	302	4.5	6.8	18.4	4.0	2.4	0.9	0.3	9.6	100.0		
青森	8,838	140	588	1,447	4,997	2,293	870	1,438	691	314	5,055	26,721	331	0.5	2.2	5.4	3.3	5.4	2.6	1.2	19.1	100.0		
花巻	454	901	4,285	4,605	2,169	2,570	1,260	584	1,433	184	180	18,885	2.4	4.8	22.9	24.8	6.8	3.1	7.7	1.0	0.9	100.0		
仙台	19,639	4,243	5,850	9,456	12,058	15,308	11,011	9,751	4,247	2,179	31,069	124,811	157	3.4	31.069	124,811	157	7.6	3.4	3.4	1.7	24.9	100.0	
新潟	6,913	2,398	1,903	1,966	2,332	2,218	1,208	944	986	631	21,326	42,805	161	5.6	4.4	4.6	2.8	2.2	2.3	1.5	48.8	100.0		
長野	9,865	3,725	4,369	4,290	3,143	3,006	2,554	3,126	1,314	1,437	26,153	63,582	155	5.9	6.9	6.7	4.0	4.9	2.1	2.3	41.1	100.0		
富山	5,839	2,884	3,905	2,167	2,092	2,581	1,844	3,683	896	670	13,860	40,421	144	7.1	13.860	40,421	144	5.2	4.6	9.1	2.2	34.3	100.0	
小松	10,159	3,379	3,424	8,576	6,837	7,386	6,131	5,615	2,649	2,589	26,028	82,773	123	4.1	4.1	10.4	7.4	6.8	3.2	3.1	31.4	100.0		
静岡	9,268	2,096	3,199	3,450	2,917	5,590	3,845	3,551	1,867	728	87,116	123,647	75	1.7	2.6	2.8	2.4	3.1	2.9	1.5	0.6	70.5	100.0	
美濃	2,975	1,655	1,324	1,154	2,568	3,825	2,806	1,961	996	1,034	13,861	33,959	88	4.9	3.9	3.4	7.6	8.3	5.8	2.9	3.0	40.8	100.0	
岡崎	11,690	3,283	3,798	10,352	7,983	8,815	2,750	11,841	6,935	2,794	20,824	91,065	128	3.6	4.2	11.4	8.8	9.7	3.0	13.0	3.1	22.9	100.0	
広島	8,959	3,979	4,210	3,043	5,183	9,780	3,187	5,034	5,323	871	29,775	79,244	112	5.0	5.3	3.8	6.5	12.3	4.0	6.4	6.7	1.1	37.6	100.0
高松	10,175	6,835	5,585	10,536	13,556	14,973	9,949	10,263	3,857	988	37,899	124,626	82	5.5	4.5	8.5	10.9	12.0	8.0	8.2	3.1	30.4	100.0	
松山	1,824	167	294	514	1,039	752	441	367	515	147	20,768	26,828	68	0.6	1.1	1.9	3.9	2.8	1.6	1.4	1.9	0.5	77.4	100.0
福岡	218,633	161,505	122,902	110,647	214,100	180,424	136,052	282,325	123,977	67,083	510,244	2,137,892	102	7.6	5.7	5.2	10.0	8.4	6.4	3.1	5.8	3.1	23.9	100.0
北九州	16,291	2,697	450	2,024	3,431	5,219	7,734	4,779	3,351	1,502	74,647	122,125	133	2.2	0.4	1.7	2.8	4.3	6.3	2.7	1.2	61.1	100.0	
長崎	8,434	1,329	1,091	2,441	1,891	1,024	3,306	1,147	287	596	15,534	36,880	229	3.6	3.0	6.6	5.1	2.8	3.1	0.8	1.6	41.6	100.0	
佐賀	7,874	3,239	3,584	2,882	7,783	5,012	2,845	3,584	1,710	962	43,625	89,204	88	3.6	4.0	10.1	8.7	5.6	3.2	4.0	1.1	48.9	100.0	
熊本	4,104	2,169	2,457	2,896	3,363	3,737	6,907	4,230	4,209	1,615	36,971	72,654	56	3.0	3.4	4.0	4.6	5.1	9.5	5.8	2.2	50.9	100.0	
大分	7,635	2,392	684	1,088	746	2,053	1,411	3,499	2,425	700	23,803	46,416	164	5.2	1.5	2.3	1.6	4.4	3.0	7.5	5.2	51.3	100.0	
宮崎	3,461	2,401	956	456	2,008	1,893	2,327	4,409	2,012	1,568	15,910	37,401	64	6.4	2.6	1.2	5.4	5.1	6.2	11.8	5.4	4.2	42.5	100.0
鹿児島	6,206	2,669	5,644	5,740	6,896	7,306	4,953	9,825	6,847	3,704	106,737	166,527	37	1.6	3.4	3.4	4.1	4.4	3.0	5.9	4.1	2.2	64.1	100.0
那覇	154,034	83,758	177,496	141,128	226,738	186,327	168,705	178,891	55,022	62,484	213,688	1,648,281	93	5.1	10.8	8.6	13.8	11.3	10.2	10.9	3.3	3.8	13.0	100.0
石垣	8,833	2,246	1,482	4,380	3,641	2,703	3,067	3,187	2,589	875	13,339	46,332	191	4.8	3.2	9.5	7.9	5.8	6.6	6.9	5.5	28.8	100.0	
全空港	4,053,900	2,013,436	1,772,634	2,082,421	2,388,597	2,157,338	1,762,928	2,755,299	1,244,261	651,002	9,366,039	30,247,856	134	6.7	5.9	6.9	7.9	7.1	5.8	4.1	2.2	31.0	100.0	

図表4-137 年収分布(全空港計)



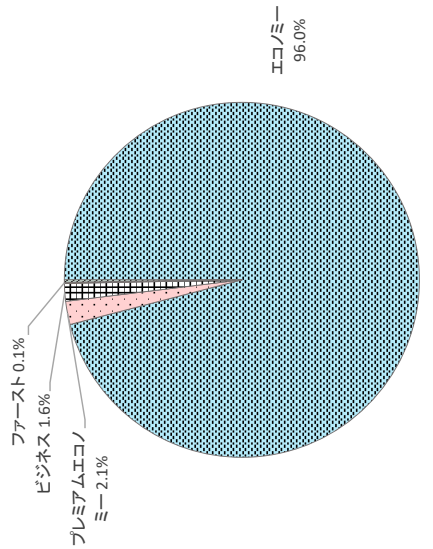
# 12. 座席クラス

外国人

図表4-138 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	(旅客数:人)										(構成比:%)			
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不	明	合	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不	明	合
成田	8,441,731	298,531	199,760	16,431	0	8,956,453	94.3	3.3	2.2	0.2	0.0	0.0	1000	
関西	8,111,458	98,488	109,329	6,445	0	8,325,720	97.4	1.2	1.3	0.1	0.0	0.0	1000	
中部	1,610,420	31,626	21,547	1,035	0	1,664,628	96.7	1.9	1.3	0.1	0.0	0.0	1000	
羽田	3,936,818	159,008	113,478	1,177	0	4,210,481	93.5	3.8	2.7	0.0	0.0	0.0	1000	
新千歳	1,656,530	27,269	11,641	4,197	8,058	1,707,695	97.0	1.6	0.7	0.2	0.5	0.0	1000	
旭川	21,179	0	0	0	0	21,179	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
函館	78,321	0	600	0	0	78,921	99.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1000	
青森	26,374	0	347	0	0	26,721	98.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1000	
花巻	18,479	0	106	0	0	18,585	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1000	
仙台	121,097	758	2,559	397	0	124,811	97.0	0.6	2.1	0.3	0.0	0.0	1000	
新潟	41,823	269	713	0	0	42,805	97.7	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	1000	
百里	59,979	1,660	1,943	0	0	63,582	94.3	2.6	3.1	0.0	0.0	0.0	1000	
富山	39,327	136	958	0	0	40,421	97.3	0.3	2.4	0.0	0.0	0.0	1000	
小松	81,031	754	988	0	0	82,773	97.9	0.9	1.2	0.0	0.0	0.0	1000	
静岡	121,696	557	1,394	0	0	123,647	98.4	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	1000	
美保	33,959	0	0	0	0	33,959	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
岡山	90,384	0	681	0	0	91,065	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1000	
広島	78,553	0	691	0	0	79,244	98.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1000	
高松	118,436	764	1,296	678	3,452	124,626	95.0	0.6	1.0	0.5	2.8	0.0	1000	
松山	26,644	0	184	0	0	26,828	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1000	
福岡	2,070,332	14,860	9,290	0	43,410	2,137,892	96.8	0.7	0.4	0.0	2.0	0.0	1000	
北九州	121,301	0	0	0	824	122,125	99.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1000	
長崎	36,551	83	246	0	0	36,880	99.1	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	1000	
佐賀	87,098	1,266	820	0	0	89,204	97.6	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0	1000	
熊本	69,692	310	1,768	0	884	72,654	95.9	0.4	2.4	0.0	1.2	0.0	1000	
大分	45,575	0	0	0	841	46,416	98.2	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1000	
宮崎	37,121	70	210	0	0	37,401	99.3	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	1000	
鹿児島	164,281	1,200	1,066	0	0	166,527	98.6	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	1000	
那覇	1,631,289	1,718	5,276	3,484	6,514	1,648,281	99.0	0.1	0.3	0.2	0.4	0.0	1000	
石垣	45,688	0	525	0	119	46,332	98.6	0.0	1.1	0.0	0.3	0.0	1000	
全空港	28,023,147	639,347	487,416	33,844	64,102	30,247,856	96.0	2.1	1.6	0.1	0.2	0.0	1000	

図表4-139 座席クラス構成(全空港計)



# 13. 航空券の種類

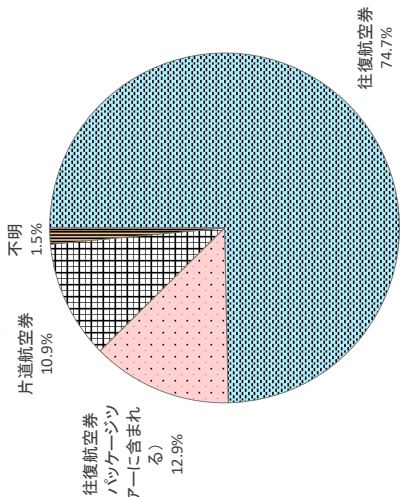
外国人

図表4-140 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	往復航空券	片道航空券	不明	合計	往復航空券	片道航空券	不明	合計
成田	7,023,575	1,121,977	0	8,956,453	78.4	9.1	12.5	100.0
関西	5,919,039	1,167,662	322,103	8,325,720	71.1	11.0	14.0	100.0
中部	1,037,044	169,661	77,671	1,664,228	62.3	22.8	10.2	100.0
羽田	3,428,069	413,311	0	4,210,481	81.4	8.8	9.8	100.0
新千歳	1,078,147	48,638	35,065	1,707,695	63.1	32.0	2.8	100.0
旭川	2,310	75	341	2,179	10.9	87.1	0.4	100.0
函館	2,184	5,841	1,200	78,921	26.8	64.2	7.4	100.0
青森	10,414	5,110	788	26,721	39.0	39.0	19.1	100.0
花巻	3,271	240	105	18,585	17.6	80.5	1.3	100.0
仙台	90,517	7,297	2,194	124,811	72.5	19.9	5.8	100.0
新潟	25,637	11,311	0	42,805	59.9	26.4	13.7	100.0
長野	30,926	13,566	0	63,582	48.6	30.0	21.3	100.0
富山	21,223	3,235	1,106	40,421	52.5	36.8	8.0	100.0
小松	34,104	5,246	2,277	82,773	41.2	49.7	6.3	100.0
福井	30,087	6,611	2,007	123,647	24.3	68.7	5.3	100.0
美濃	32,978	429	0	33,959	97.1	1.6	1.3	100.0
岡谷	73,859	8,857	0	91,065	81.1	11.4	7.5	100.0
広島	55,950	12,133	0	79,244	70.6	15.3	14.1	100.0
高松	109,319	10,272	0	124,626	87.7	8.2	4.0	100.0
松山	16,149	7,624	0	26,828	60.2	28.4	11.4	100.0
福岡	1,831,182	149,100	0	2,137,892	85.7	7.4	7.0	100.0
北九州	72,986	41,817	0	122,125	59.8	34.2	6.0	100.0
札幌	30,369	3,402	0	36,880	82.3	9.2	8.4	100.0
佐賀	59,361	11,488	0	89,204	66.5	20.6	12.9	100.0
熊本	36,263	34,273	0	72,654	49.9	47.2	2.9	100.0
大分	27,337	8,055	0	46,416	58.9	23.8	17.4	100.0
宮崎	25,143	1,907	1,213	37,401	67.2	24.4	5.1	100.0
鹿児島	131,116	13,647	2,865	166,527	78.7	11.3	8.2	100.0
那覇	1,288,503	101,874	0	1,648,281	78.2	15.6	6.2	100.0
石垣	40,525	2,343	0	46,332	87.5	7.5	5.1	100.0
全空港	22,586,587	3,301,827	448,835	30,247,896	74.7	12.9	10.9	100.0

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-141 航空券の種類構成(全空港計)



1.4. 航空運賃 (1)

外国人

図表4-142 出国空港別航空運賃分布

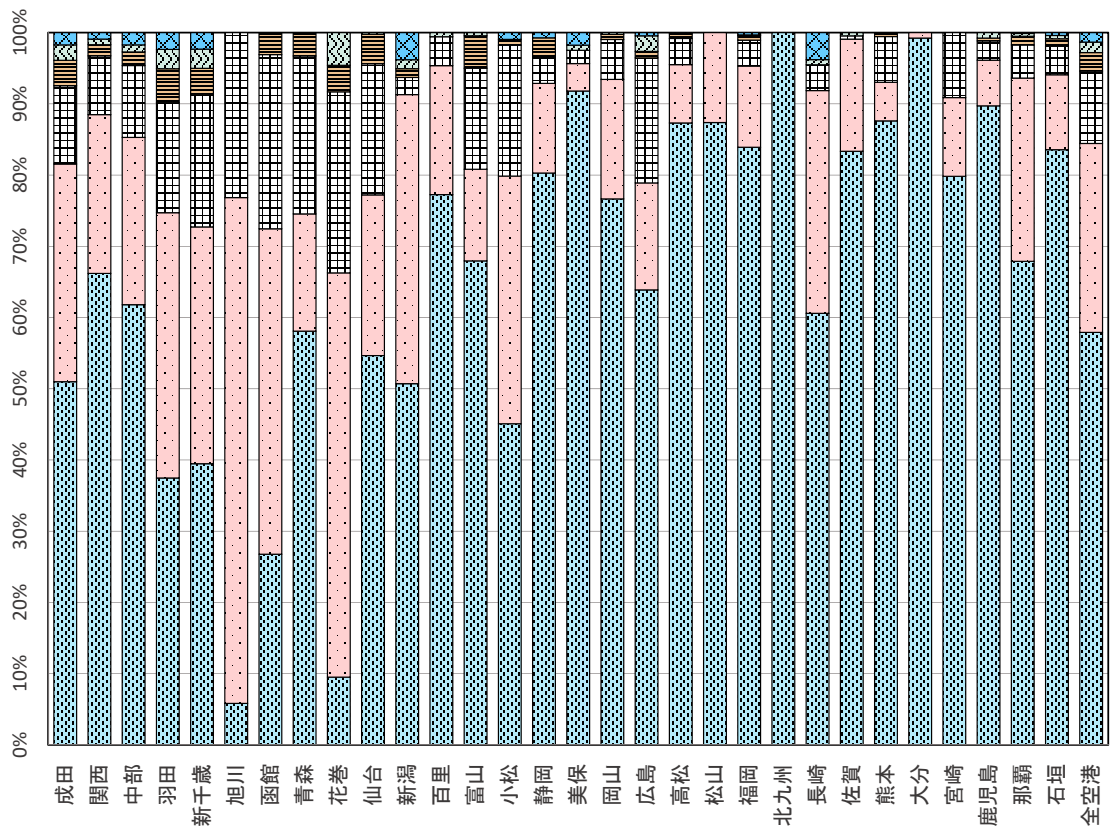
成	(旅客数:人)													計	(構成比:%)				
	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明		不明	不明	不明	不明	不明
西	3,463,504	2,075,648	746,541	242,693	147,000	116,850	21,644,137	8,986,453	38.7	23.2	8.3	2.7	1.6	24.2	100.0				
東	4,294,509	1,446,654	1,018,336	837,332	535,122	50,908	1,837,332	8,325,720	51.6	17.4	6.4	1.2	0.6	22.1	100.0				
南	650,528	247,179	106,207	20,074	10,413	18,182	612,065	1,664,628	39.1	14.8	6.4	1.2	0.6	36.8	100.0				
羽	1,017,765	1,011,557	419,710	129,039	73,822	64,071	1,494,517	4,210,481	24.2	24.0	3.1	24.0	1.8	35.5	100.0				
新	572,546	482,484	270,355	52,755	39,182	33,578	256,405	1,707,695	33.5	28.3	15.8	3.1	2.3	15.0	100.0				
地	1,057	12,978	4,199	0	0	0	3,045	21,779	5.0	60.8	19.8	0.0	0.0	14.4	100.0				
西	20,508	35,509	19,014	2,396	0	0	1,194	78,921	26.4	45.0	24.1	3.0	0.0	1.5	100.0				
青	12,332	3,495	4,709	695	0	0	5,490	26,721	46.2	13.1	17.6	2.6	0.0	20.5	100.0				
花	1,758	688	4,698	848	0	0	1,066	18,565	9.5	16.3	25.3	3.7	4.6	0.6	100.0				
香	59,305	24,481	19,968	4,498	249	249	16,310	124,811	47.5	19.6	16.0	3.6	0.2	13.1	100.0				
仙	3,222	2,578	153	78	80	242	36,452	42,805	7.5	6.0	0.4	0.2	0.2	85.2	100.0				
新	19,050	4,463	1,002	0	142	0	38,925	63,582	30.0	7.0	1.6	0.0	0.0	61.2	100.0				
百	10,801	1,988	2,191	705	68	0	24,968	40,421	26.0	4.9	5.4	1.7	0.2	61.8	100.0				
富	14,361	11,077	5,851	262	0	301	50,921	82,773	17.3	13.4	7.1	0.3	0.0	61.5	100.0				
小	18,715	2,931	867	626	0	170	100,338	123,647	15.1	2.4	0.7	0.5	0.0	81.1	100.0				
静	26,349	1,105	534	0	210	504	5,257	33,959	77.6	3.3	1.6	0.0	0.6	15.5	100.0				
美	56,025	12,256	4,106	518	182	0	17,978	91,065	61.5	13.5	4.5	0.6	0.2	19.7	100.0				
岡	34,109	8,019	9,370	492	1,166	239	25,849	79,244	43.0	10.1	11.8	0.6	1.5	32.6	100.0				
広	96,007	9,005	4,042	709	0	190	14,673	124,626	77.0	7.2	3.2	0.6	0.2	11.8	100.0				
高	1,438,971	195,543	62,457	10,986	1,554	5,535	422,846	2,137,892	67.3	9.1	2.9	0.5	0.1	19.8	100.0				
松	49,408	0	0	0	0	0	72,717	122,125	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	59.5	100.0				
北	13,923	7,135	827	0	164	866	14,085	36,980	37.5	19.3	2.2	0.0	0.4	38.1	100.0				
長	42,593	8,052	233	0	233	0	38,093	89,204	47.3	9.0	0.3	0.0	0.3	42.7	100.0				
佐	26,214	1,922	1,922	165	0	0	42,731	72,654	36.1	2.2	2.6	0.2	0.0	58.8	100.0				
熊	24,142	187	0	0	0	0	22,087	46,416	52.0	0.4	0.0	0.0	0.0	47.6	100.0				
大	18,964	2,624	2,167	0	0	0	13,646	37,401	50.7	7.0	5.8	0.0	0.0	36.5	100.0				
宮	102,280	7,300	3,094	449	875	0	52,529	166,527	61.4	4.4	1.9	0.3	0.5	31.5	100.0				
鹿	972,932	368,719	66,614	17,530	5,620	1,711	215,155	1,648,281	59.0	21.1	22.4	1.1	0.3	13.1	100.0				
那	31,502	3,969	1,507	396	1,766	151	8,631	46,332	68.0	8.6	3.3	0.9	0.4	18.6	100.0				
石	13,098,163	5,999,607	2,297,460	587,590	332,972	301,529	7,630,535	30,247,856	43.3	19.8	7.6	1.9	1.1	25.2	100.0				
全																			

図表4-143 出国先別航空運賃分布

出国先	(旅客数:人)													計	(構成比:%)				
	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明		不明	不明	不明	不明	不明
北	15,750	206,977	149,046	49,901	22,760	29,067	124,563	598,064	2.6	34.6	24.9	8.3	3.8	20.8	100.0				
米	20,682	178,025	188,637	106,292	59,312	47,668	193,987	794,603	2.6	22.4	23.7	13.4	7.5	24.4	100.0				
西	8,429	3,563	27,465	10,636	9,162	8,292	41,405	135,022	6.2	25.6	20.3	7.9	6.8	30.7	100.0				
東	6,648	15,127	10,064	0	211	282	10,115	42,427	15.7	35.7	35.7	0.0	0.5	23.8	100.0				
グ	1,638,710	794,603	192,727	76,135	37,017	14,116	626,711	3,380,019	48.5	23.5	5.7	2.3	1.1	18.5	100.0				
ア	2,662,655	856,921	348,858	58,077	50,792	17,075	939,109	4,953,687	54.2	17.3	7.0	1.2	1.0	19.0	100.0				
ム	4,296,205	301,492	128,061	10,105	7,028	8,454	1,196,718	5,948,063	72.2	5.1	2.2	0.2	0.1	20.1	100.0				
カ	2,519,196	1,959,296	509,581	89,597	47,189	25,073	2,558,287	7,508,219	33.6	23.4	12.2	2.3	0.6	34.1	100.0				
中	172,515	77,252	52,707	3,663	0	9,395	86,530	466,762	46.5	20.8	11.3	0.8	0.0	18.5	100.0				
マ	125,623	264,653	82,216	23,695	21,896	20,897	128,214	667,394	18.8	39.7	12.3	3.6	3.3	19.2	100.0				
レ	726,503	307,170	32,146	22,525	10,334	13,424	392,744	1,504,846	20.4	16.6	48.3	1.5	0.7	26.1	100.0				
シ	137,354	79,768	18,714	6,492	4,291	0	234,291	480,910	28.6	16.6	3.9	1.3	0.9	48.7	100.0				
ン	137,354	79,768	18,714	6,492	4,291	0	234,291	480,910	28.6	16.6	3.9	1.3	0.9	48.7	100.0				
ド	137,354	79,768	18,714	6,492	4,291	0	234,291	480,910	28.6	16.6	3.9	1.3	0.9	48.7	100.0				
ネ	58,264	328,361	50,020	16,134	5,692	29,763	144,002	632,256	9.2	51.9	7.9	2.6	0.9	22.8	100.0				
フ	106,592	466,312	357,169	81,525	38,813	66,448	394,322	1,513,181	7.0	30.8	23.6	5.4	2.6	26.1	100.0				
イ	0	2,403	7,299	1,736	0	1,736	32,504	32,504	0.0	7.4	0.0	6.6	0.0	58.2	100.0				
ロ	1,132	12,758	51,794	9,269	3,905	2,553	43,454	124,665	0.9	10.2	41.5	7.4	3.1	34.8	100.0				
中	13,098,163	5,999,607	2,297,460	587,590	332,972	301,529	7,630,535	30,247,856	43.3	19.8	7.6	1.9	1.1	25.2	100.0				
全																			

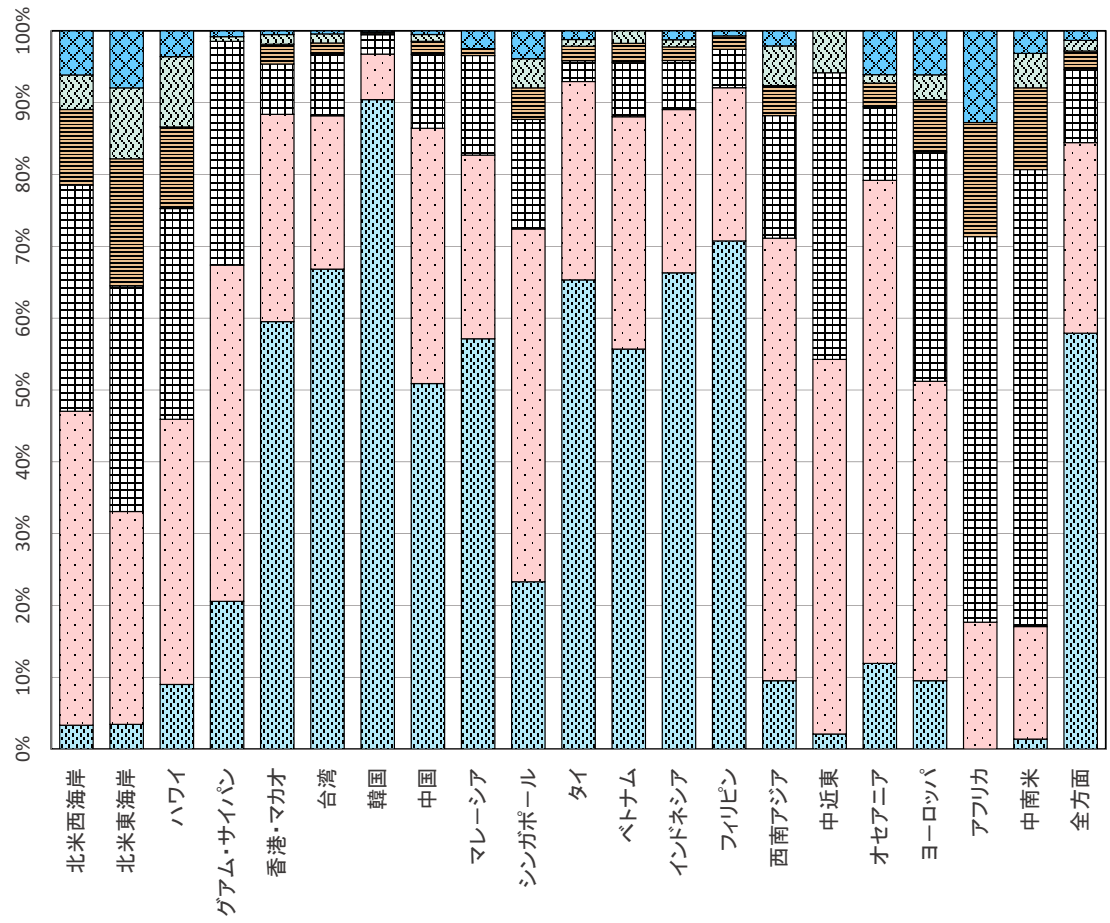
# 14. 航空運賃 (2)

図表4-144 出国空港別航空運賃分布



注)不明を除く。

図表4-145 出国先別航空運賃分布



注)不明を除く。

# 15. マイレージ利用 (1)

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布

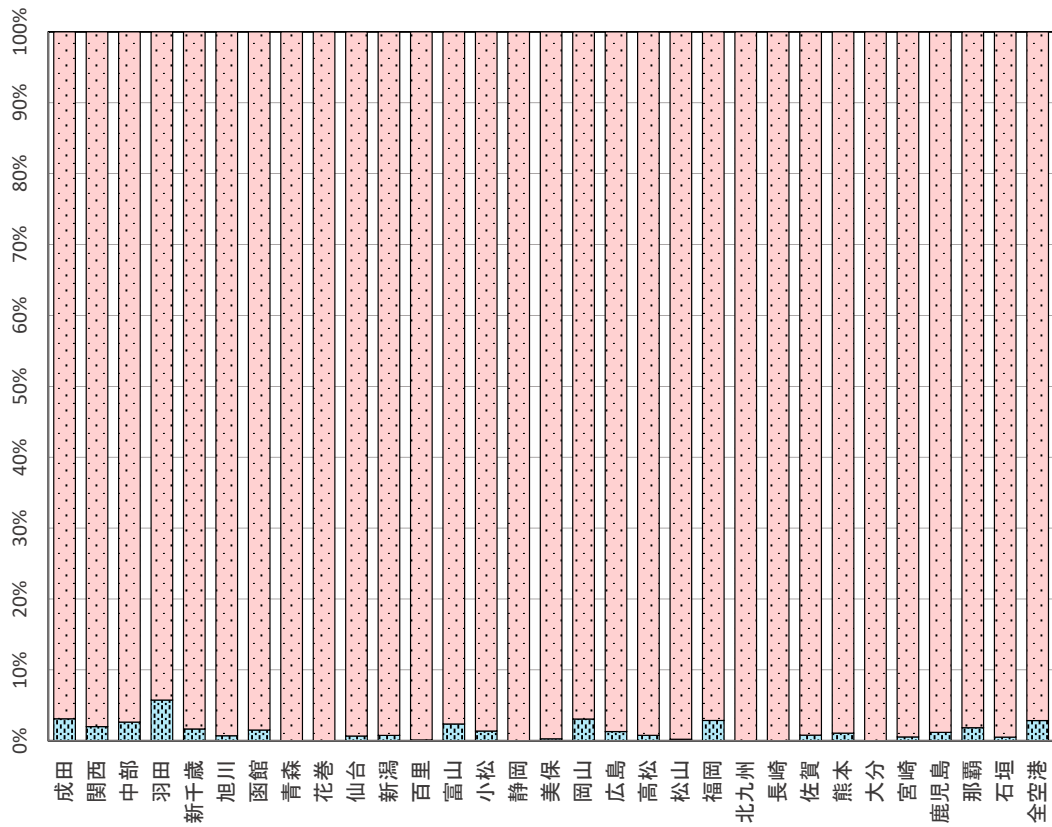
空港	外国人				日本人			
	利用した	利用しない	計	割合	利用した	利用しない	計	割合
	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)
成田	277,505	8,678,948	8,956,453	3.1	96.9	100.0		
関西	166,065	8,325,720	8,491,785	2.0	98.0	100.0		
中部	43,780	1,664,628	1,708,408	2.6	97.4	100.0		
羽田	241,657	3,968,824	4,210,481	5.7	94.3	100.0		
新千歳	28,402	1,679,293	1,707,695	1.7	98.3	100.0		
旭川	150	21,029	21,179	0.7	99.3	100.0		
函館	1,194	77,727	78,921	1.5	98.5	100.0		
青森	0	26,721	26,721	0.0	100.0	100.0		
花巻	0	18,585	18,585	0.0	100.0	100.0		
仙台	830	123,981	124,811	0.7	99.3	100.0		
新潟	323	42,482	42,805	0.8	99.2	100.0		
百里	71	63,511	63,582	0.1	99.9	100.0		
富山	958	39,463	40,421	2.4	97.6	100.0		
小松	1,135	81,638	82,773	1.4	98.6	100.0		
静岡	0	123,647	123,647	0.0	100.0	100.0		
美保	93	33,866	33,959	0.3	99.7	100.0		
岡山	2,790	88,275	91,065	3.1	96.9	100.0		
広島	1,026	78,218	79,244	1.3	98.7	100.0		
高松	946	123,680	124,626	0.8	99.2	100.0		
松山	57	26,771	26,828	0.2	99.8	100.0		
福岡	61,220	2,076,672	2,137,892	2.9	97.1	100.0		
北九州	0	122,125	122,125	0.0	100.0	100.0		
長崎	0	36,880	36,880	0.0	100.0	100.0		
佐賀	701	88,503	89,204	0.8	99.2	100.0		
熊本	782	71,872	72,654	1.1	98.9	100.0		
大分	0	46,416	46,416	0.0	100.0	100.0		
宮崎	202	37,199	37,401	0.5	99.5	100.0		
鹿児島	1,968	164,559	166,527	1.2	98.8	100.0		
那覇	30,308	1,617,973	1,648,281	1.8	98.2	100.0		
石垣	236	46,096	46,332	0.5	99.5	100.0		
全空港	862,399	29,385,457	30,247,856	2.9	97.1	100.0		

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

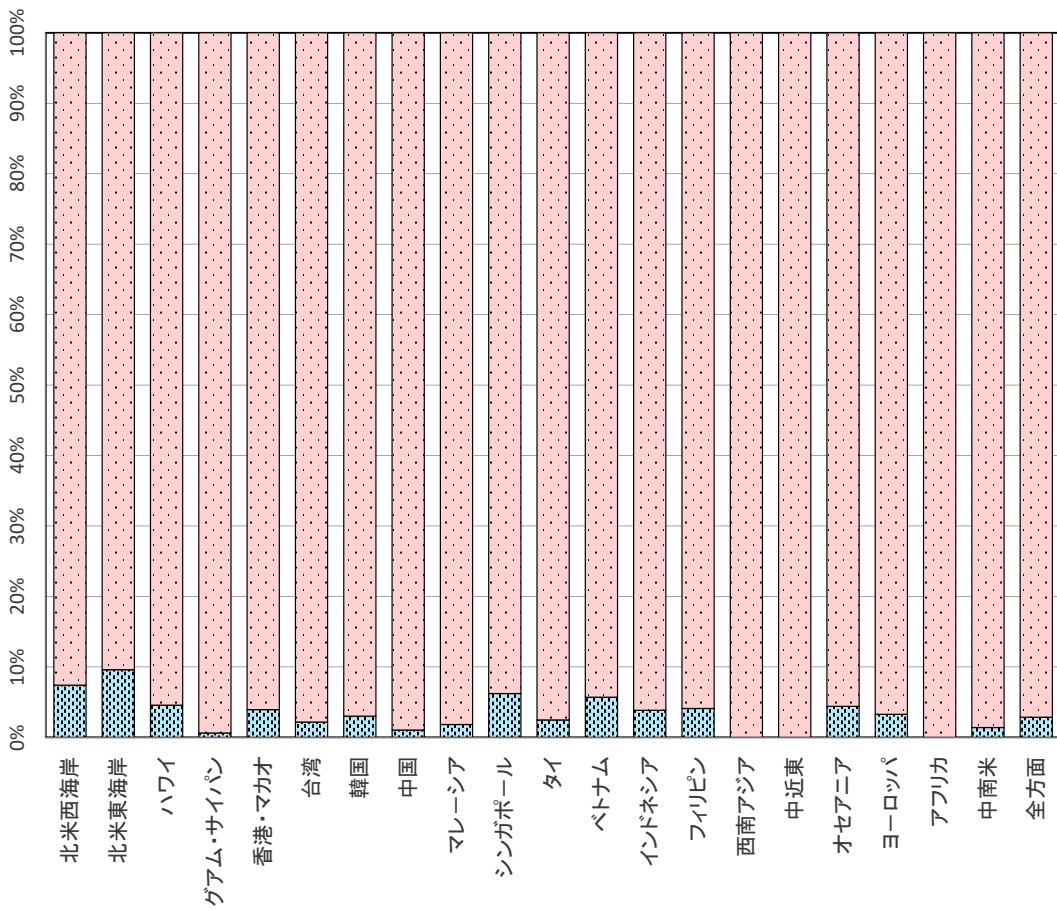
出国先	外国人				日本人			
	利用した	利用しない	計	割合	利用した	利用しない	計	割合
	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)
北米	44,283	553,781	598,064	7.4	92.6	100.0		
西海	76,238	718,365	794,603	9.6	90.4	100.0		
東海	6,168	128,854	135,022	4.6	95.4	100.0		
ハワイ	262	42,165	42,427	0.6	99.4	100.0		
グアム・サイパン	133,043	3,246,976	3,380,019	3.9	96.1	100.0		
香港・マカオ	107,581	4,846,106	4,953,687	2.2	97.8	100.0		
台湾	178,832	5,769,231	5,948,063	3.0	97.0	100.0		
韓国	78,030	7,430,189	7,508,219	1.0	99.0	100.0		
中国	8,484	458,278	466,762	1.8	98.2	100.0		
マレーシア	41,499	625,895	667,394	6.2	93.8	100.0		
シンガポール	37,189	1,467,657	1,504,846	2.5	97.5	100.0		
タイ	27,404	453,506	480,910	5.7	94.3	100.0		
ベトナム	13,644	342,021	355,665	3.8	96.2	100.0		
インドネシア	30,746	720,205	750,951	4.1	95.9	100.0		
フィリピン	0	266,530	266,530	0.0	100.0	100.0		
東南アジア	0	91,888	91,888	0.0	100.0	100.0		
中近東	27,784	604,472	632,256	4.4	95.6	100.0		
オセアニア	49,474	1,463,707	1,513,181	3.3	96.7	100.0		
ヨーロッパ	0	32,504	32,504	0.0	100.0	100.0		
アフリカ	1,788	123,127	124,915	1.4	98.6	100.0		
中南米	862,399	29,385,457	30,247,856	2.9	97.1	100.0		
全方面								

# 15. マイレージ利用 (2)

図表4-148 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-149 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

図表4-150 入国空港別入国直前地別旅客数

空港\直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	高雄	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南	全	
成田	342,319	508,959	57,802	14,678	777,511	1,071,326	775,284	1,497,375	108,659	188,157	553,964	105,888	120,968	234,252	129,931	43,936	328,890	764,647	149,711	122,556	7,760,073
関西	59,276	70,248	18,420	15,499	917,107	1,039,206	1,320,660	2,507,733	132,378	102,220	246,392	64,079	44,929	154,605	31,249	23,089	89,083	224,676	0	0	7,060,849
中部	7,461	18,643	705	387	165,013	229,315	128,121	569,215	1,635	15,695	111,561	12,141	4,884	33,955	11,448	670	6,010	28,361	1,614	3,104	1,349,838
羽田	170,955	205,213	24,329	0	206,072	296,320	442,111	989,161	103,201	177,307	108,712	53,359	147,074	77,108	22,948	173,072	505,073	11,474	0	0	3,746,860
新千歳	9,089	0	4,905	0	184,960	382,185	499,217	303,967	41,672	36,371	154,286	0	6,235	15,847	0	13,104	14,289	0	0	0	1,666,097
旭川	0	0	0	0	102	12,209	5,418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,729
函館	0	0	0	0	0	65,601	9,125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,726
青森	64	0	0	0	0	21,254	9,440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,758
花巻	0	0	0	0	0	17,322	0	8,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,817
仙台	1,191	0	0	0	0	67,291	6,683	11,009	0	0	5,996	140	0	0	0	0	0	0	0	0	92,310
新潟	0	0	0	0	1,824	9,455	5,254	17,068	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	34,180
長野	0	0	0	0	0	7,264	5,188	24,072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,524
富山	670	0	0	0	180	23,602	6,030	10,452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,834
小松	0	0	0	0	11,556	30,616	5,215	9,554	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,054
静岡	1,658	0	0	0	0	8,567	9,483	41,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,561
美浜	0	0	0	0	12,627	0	14,864	4	0	0	854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,495
岡崎	0	0	0	0	21,551	44,094	16,520	8,598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,617
広島	146	0	1,578	0	29,167	9,390	9,989	8,906	0	3,618	4,786	0	585	0	74	0	3,449	0	0	0	70,110
高松	0	0	0	0	52,909	36,577	27,401	26,636	0	0	0	1,185	0	0	0	0	0	0	0	0	146,286
松山	515	0	0	0	14,401	3,845	14,401	1,777	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	20,685
福岡	8,081	8,773	0	1,152	314,320	329,507	1,006,508	136,320	35,929	5,315	78,437	5,434	5,276	31,758	4,512	0	19,404	0	0	0	1,990,726
北九州	0	0	0	0	0	31,395	71,085	5,278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,758
長崎	0	0	0	0	17,809	0	0	11,925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,734
佐賀	0	0	0	0	14,434	1,762	66,483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,679
熊本	0	0	0	0	11,559	15,606	43,857	0	0	117	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	71,178
大分	0	0	0	0	0	43,709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,709
宮崎	0	0	0	0	1,588	8,437	22,819	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,981
鹿児島	0	0	0	0	96,210	10,692	53,837	2,237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162,966
那覇	2,286	1,535	0	0	256,083	660,755	387,733	183,010	6,465	25,486	38,192	1,651	904	2,163	0	0	2,576	0	0	0	1,588,839
石垣	0	0	0	0	36,483	6,628	0	127	0	205	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	43,547
その他	6,269	1,200	0	0	936	0	11,231	9,941	0	0	0	2,011	2,788	1,308	0	2,538	3,205	0	0	0	41,427
不明	9,758	0	737	0	15,733	27,313	50,963	33,261	0	7,391	6,860	511	1,818	0	1,206	0	3,911	0	0	0	159,973
全空港	619,738	814,149	106,898	31,716	3,131,300	4,500,196	5,003,908	6,484,594	430,052	561,882	1,310,040	244,895	334,901	551,455	202,904	95,439	611,404	1,569,665	28,059	133,825	26,767,020

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものである。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。



16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-151 入国空港別入国直前地構成

入国直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面		
成田	55.2	62.3	54.1	46.3	24.8	23.8	15.5	23.1	25.3	33.5	42.3	43.2	36.1	42.5	64.0	46.0	53.8	48.7	53.4	91.6	29.0	
関西	9.6	8.6	17.2	48.9	29.3	23.1	26.4	38.7	30.8	18.2	18.8	26.2	13.4	28.0	15.4	24.2	14.6	14.3	0.0	0.0	26.4	
中部	1.2	2.3	0.7	1.2	5.3	5.1	2.6	8.8	0.4	2.8	8.5	5.0	1.5	6.1	5.6	0.7	1.0	1.8	5.8	2.3	5.0	
羽田	27.6	25.2	22.8	0.0	6.6	6.6	8.8	15.3	24.0	31.6	8.3	21.8	43.9	14.0	11.3	26.4	28.3	32.2	40.9	6.1	14.0	
新千歳	1.5	0.0	4.6	0.0	5.9	8.5	10.0	4.7	9.7	6.5	11.8	0.0	1.9	2.9	0.0	0.0	2.1	0.9	0.0	0.0	6.2	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
仙台	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
百鬼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
富山	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
静岡	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.2	0.2	0.1	0.0	0.6	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3	
高松	0.0	0.2	0.0	0.0	1.7	0.8	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
松山	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
福岡	1.3	1.1	0.0	3.6	10.0	7.3	20.1	2.1	8.4	0.9	6.0	2.2	1.6	5.8	2.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	7.4	
九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
那覇	0.4	0.2	0.0	0.0	8.2	15.1	7.7	2.8	1.5	4.5	2.9	0.0	0.5	0.2	1.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	5.9	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
その他	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.0	0.0	2.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	
不明	1.6	0.0	0.7	0.0	0.5	0.6	1.0	0.5	0.0	1.3	0.5	0.2	0.2	0.3	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.6	
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものである。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港直前地の縦横構成を変更。



16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4-153 出国空港別出国直後地別旅客数

空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアズ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	高雄	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南	全
成田	315,006	495,141	63,980	25,219	895,399	1,262,396	1,157,171	1,700,984	130,917	212,299	651,258	204,385	126,819	297,261	168,937	43,315	345,199	737,374	16,909	106,504	8,956,453
関西	73,149	68,423	23,193	12,676	1,021,662	1,175,860	1,670,740	2,894,405	126,947	132,246	321,713	107,233	70,537	205,784	45,469	5,974	125,368	236,695	3,785	3,861	8,325,720
中部	3,636	21,611	3,703	895	169,366	231,138	173,454	727,047	7,484	14,490	109,039	38,144	9,310	86,647	16,026	1,307	8,700	33,017	2,411	7,203	1,664,628
羽田	169,849	196,481	34,614	0	231,335	368,067	546,673	1,194,819	110,185	229,933	129,833	87,907	137,638	102,837	29,439	41,292	124,557	458,487	9,238	7,297	4,210,481
新千歳	28,459	1,644	8,424	0	196,986	375,520	481,302	306,225	50,017	36,229	160,350	0	15,847	0	0	24,590	22,102	0	0	0	1,707,695
旭川	0	0	0	0	102	15,858	5,419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,179
函館	0	0	0	0	0	78,284	0	0	0	0	0	637	0	0	0	0	0	0	0	0	78,921
青森	0	0	0	0	0	9,383	10,871	5,876	0	0	0	409	0	0	0	0	0	182	0	0	26,721
花巻	0	0	0	0	0	11,317	0	7,268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,585
仙台	0	0	0	0	0	90,840	16,136	11,154	0	0	6,496	0	185	0	0	0	0	0	0	0	124,811
新潟	0	0	0	0	4,243	9,455	6,502	22,026	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	42,805
長野	0	0	0	0	0	10,922	7,649	45,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,582
富山	0	0	0	0	180	16,818	7,693	15,132	0	0	0	598	0	0	0	0	0	0	0	0	40,421
小松	0	906	0	0	10,546	51,070	6,131	10,774	113	0	444	1,747	0	0	0	0	0	1,042	0	0	82,773
静岡	0	0	0	0	181	8,409	18,230	96,172	0	0	0	0	655	0	0	0	0	0	0	0	123,647
美濃	0	0	0	0	14,815	0	19,140	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,959
岡崎	0	0	0	0	23,866	37,074	17,332	10,517	0	0	854	1,422	0	0	0	0	0	0	0	0	91,065
広島	146	0	0	0	26,525	12,017	10,808	17,490	0	5,740	4,290	0	585	0	222	0	0	1,460	161	0	79,244
高松	0	0	0	0	43,258	31,902	26,987	21,140	0	0	0	1,185	0	0	0	0	154	0	0	0	124,826
岡山	515	0	0	0	16,679	5,470	4,017	147	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	26,828
福岡	4,420	6,983	995	3,637	321,403	335,778	1,092,831	141,088	34,634	10,533	79,217	32,731	8,156	40,901	3,695	0	3,649	17,231	0	0	2,137,892
北九州	0	0	0	0	0	32,134	83,629	6,362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122,125
長崎	0	0	0	0	24,320	1,832	0	10,291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	637	0	0	36,880
佐賀	0	0	0	0	0	15,706	0	73,498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,204
熊本	0	0	0	0	12,007	18,028	42,286	0	0	117	0	0	0	0	0	0	39	177	0	0	72,654
大分	0	0	0	0	0	0	46,408	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	46,416
宮崎	0	0	133	0	0	9,758	26,842	137	0	0	189	0	129	42	0	0	0	170	0	0	37,401
鹿児島	0	239	0	0	89,777	17,264	56,647	2,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166,527
那覇	2,884	3,175	0	0	256,181	713,857	400,703	184,045	6,465	25,398	41,163	4,365	1,651	1,624	2,163	0	0	4,607	0	0	1,648,281
石垣	0	0	0	0	37,866	7,930	127	0	0	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,332
全空港	598,064	794,603	135,022	42,427	3,380,019	4,953,687	5,948,063	7,508,219	466,762	667,394	1,504,846	480,910	355,665	750,951	266,530	91,888	632,256	1,513,181	32,504	124,865	30,247,856

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H29年度以降、空港\直後地の縦構構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-154 出国空港別出国直後地構成

空港\直後地	(単位:%)																								
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米	全	方		
成田	52.7	62.3	47.4	59.4	26.5	25.5	19.5	22.7	28.0	31.8	43.3	42.5	35.7	39.6	63.4	47.1	54.6	48.7	52.0	52.0	85.3	29.6			
関西	12.2	8.6	17.2	29.9	30.2	23.7	28.1	38.5	27.2	19.8	21.4	22.3	19.8	27.4	17.1	6.5	19.8	15.6	11.6	11.6	3.1	27.5			
中部	0.6	2.7	2.7	2.1	5.0	4.7	2.9	9.7	1.6	2.2	7.2	7.9	2.6	11.5	6.0	1.4	1.4	2.2	7.4	7.4	5.8	5.5			
羽田	28.4	24.7	25.6	0.0	6.8	7.4	9.2	15.9	23.6	34.5	8.6	18.3	38.7	13.7	11.0	44.9	19.7	30.3	28.4	28.4	5.8	13.9			
新千歳	4.8	0.2	6.2	0.0	5.8	7.6	8.1	4.1	10.7	5.4	10.7	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	3.9	1.5	0.0	0.0	0.0	5.6			
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.3	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
小松	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	1.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0			
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.2	0.2	0.0	0.9	0.3	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0			
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.6	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
松山	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
福岡	0.7	0.9	0.7	8.6	9.5	6.8	18.4	1.9	7.4	1.6	5.3	6.8	2.3	5.4	1.4	0.0	0.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0			
九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
宮崎	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
那覇	0.5	0.4	0.0	0.0	7.6	14.4	6.7	2.5	1.4	3.8	2.7	0.9	0.5	0.2	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0			
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。  
注2) H28年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-155 出国空港別出国直後地構成

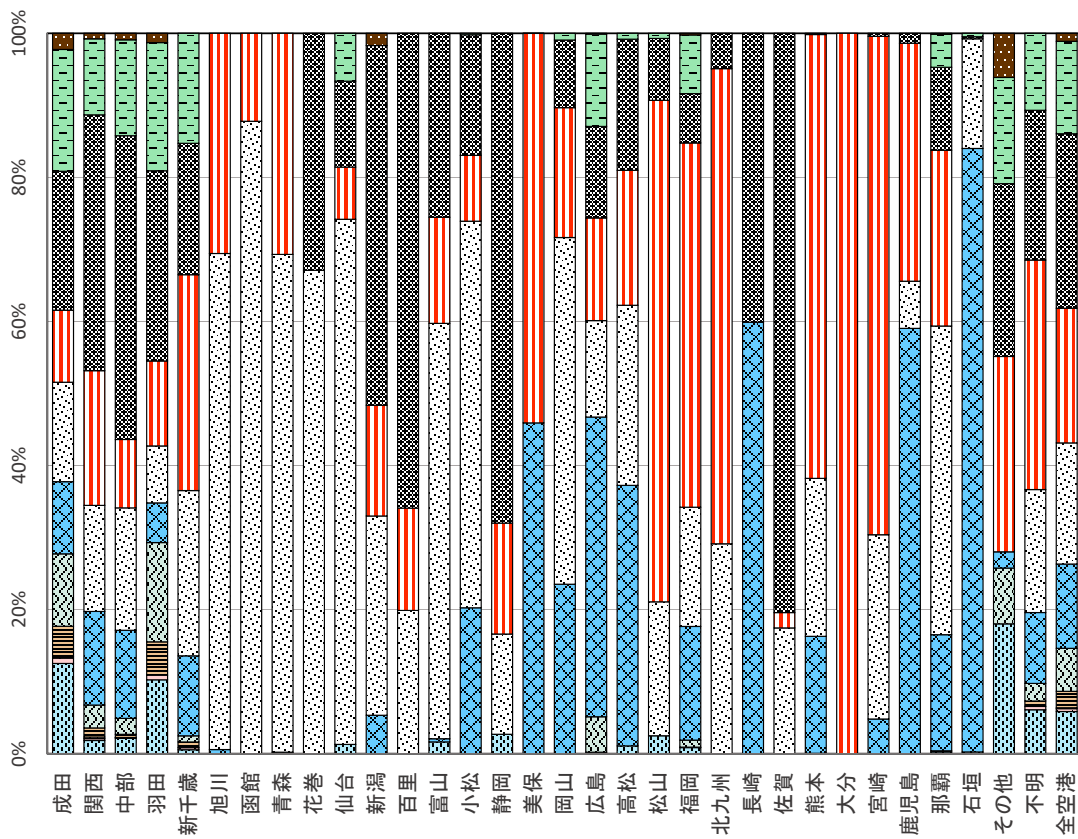
空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全
成田	3.5	5.5	0.7	0.3	10.0	14.1	12.9	19.0	1.5	2.4	7.3	2.3	1.4	3.3	1.9	0.5	3.9	8.2	0.2	1.2	100.0
関西	0.9	0.8	0.3	0.2	12.3	14.1	20.1	34.8	1.5	1.6	3.9	1.3	0.8	2.5	0.5	0.1	1.5	2.8	0.0	0.0	100.0
中部	0.2	1.3	0.2	0.1	10.2	13.9	10.4	43.7	0.4	0.9	6.6	2.3	0.6	5.2	1.0	0.1	0.5	2.0	0.1	0.4	100.0
羽田	4.0	4.7	0.8	0.0	5.5	8.7	13.0	28.4	2.6	5.5	3.1	2.1	3.3	2.4	0.7	1.0	3.0	10.9	0.2	0.2	100.0
新千歳	1.7	0.1	0.5	0.0	11.5	22.0	28.2	17.9	2.9	2.1	9.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1.4	1.3	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	73.9	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	40.7	22.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.9	0.0	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.8	12.9	8.9	0.0	0.0	5.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	22.1	15.2	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	12.0	70.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百富	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	41.6	19.0	37.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山松	0.0	1.1	0.0	0.0	12.7	61.7	7.4	13.0	0.1	0.0	0.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	14.7	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	43.6	0.0	56.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	40.7	19.0	11.5	0.0	0.0	0.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	15.2	13.4	22.1	0.0	7.2	5.4	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	1.8	0.2	0.0	100.0
広島	0.2	0.0	0.0	0.0	34.7	25.6	21.7	17.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	1.9	0.0	0.0	0.0	20.4	15.0	62.2	15.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.2	0.3	0.0	0.2	15.0	15.7	51.1	6.6	1.6	0.5	3.7	1.5	0.4	1.9	0.2	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	68.5	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	65.9	4.4	0.0	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	24.8	58.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	71.8	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.1	0.0	0.0	53.9	10.4	34.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.2	0.2	0.0	0.0	15.5	43.3	24.3	11.2	0.4	1.5	2.5	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	81.7	17.1	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	2.0	2.6	0.4	0.1	11.2	16.4	19.7	24.8	1.5	2.2	5.0	1.6	1.2	2.5	0.9	0.3	2.1	5.0	0.1	0.4	100.0
全空港																					

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したものである。  
注2) H28年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (7)

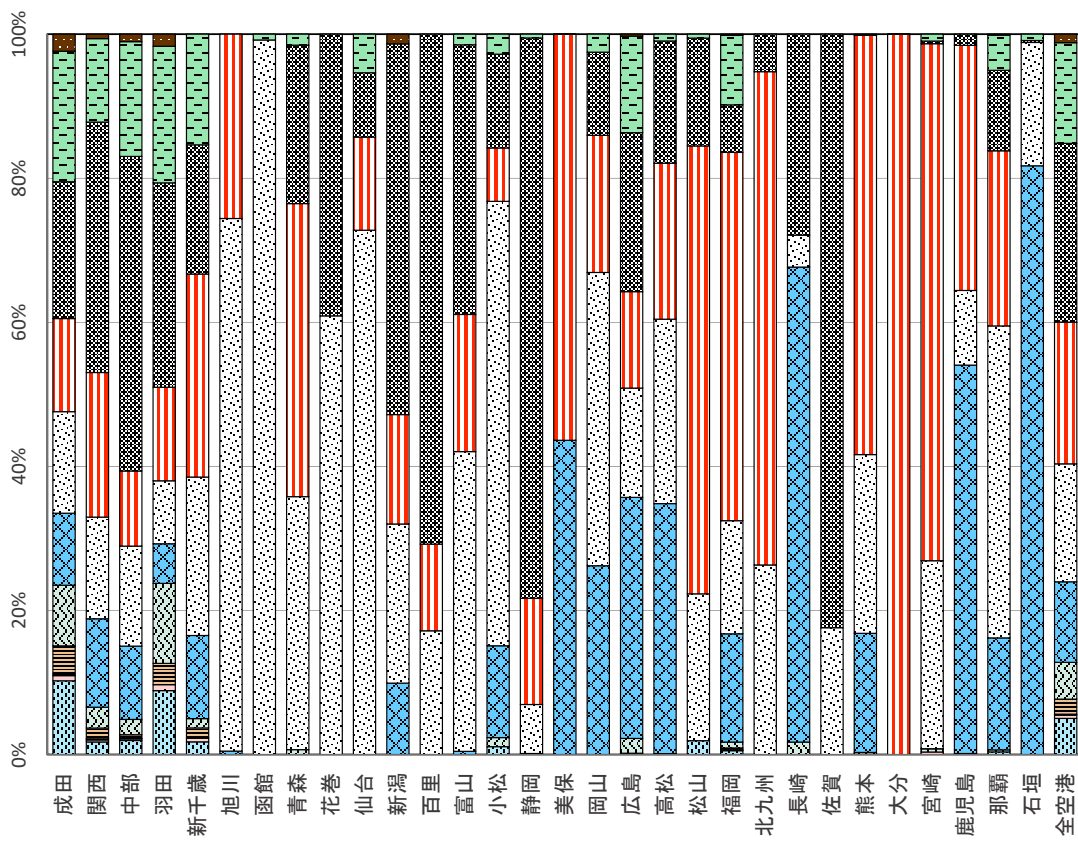
外国人

図表4-156 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

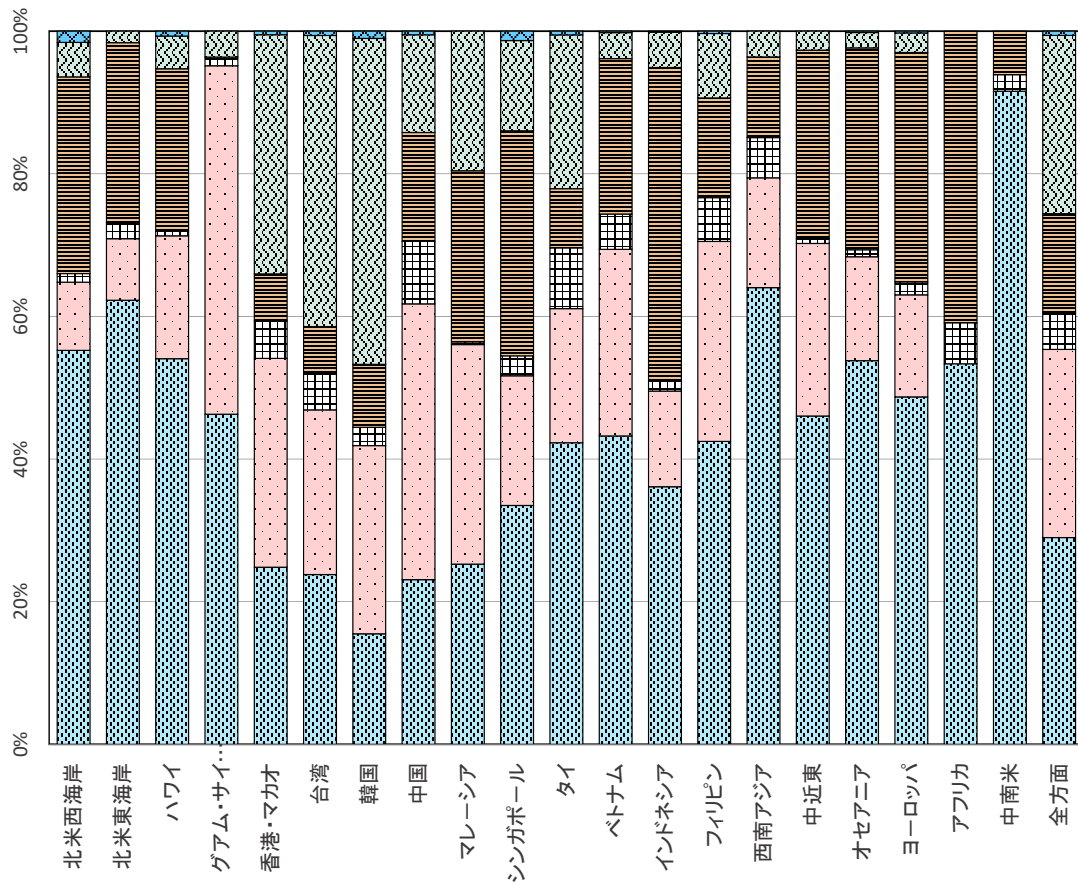
図表4-157 出国空港別出国直後地構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

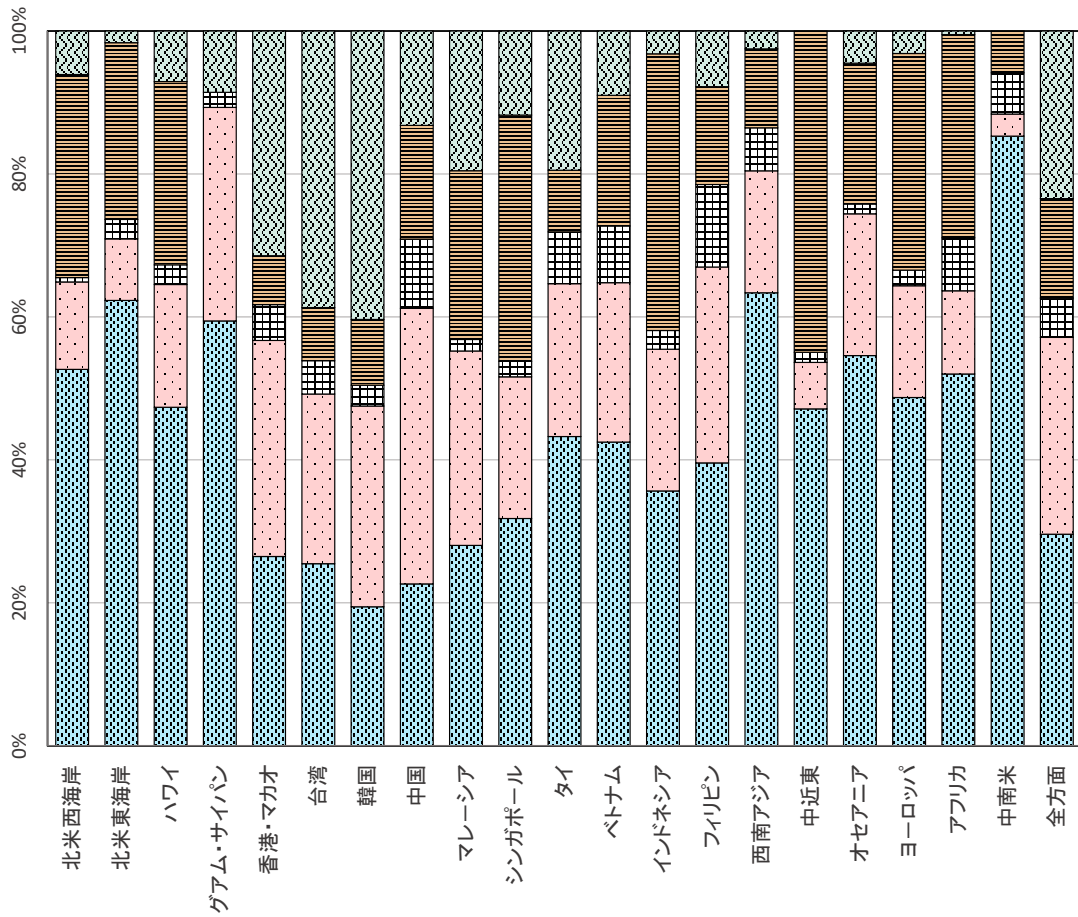
# 16. 入国直前地・出国直後地 (8)

図表4-158 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

図表4-159 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (9)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面			
北西海岸	418,374	13,940	4,089	3,267	15,151	33,180	24,080	23,673	9,191	4,899	23,421	8,280	0	24,354	4,156	0	4,579	5,124	0	619,738	
北東海岸	33,649	574,830	4,542	0	18,541	32,956	40,833	38,814	1,106	10,183	22,012	5,410	310	17,677	4,898	0	4,765	2,777	0	3,046	814,149
ハワイ	2,890	4,511	89,729	262	0	3,999	612	586	0	0	0	0	0	0	0	0	1,201	3,108	0	0	106,898
グアム・サイパン	0	2,788	1,756	23,274	0	0	1,790	2,108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,716
香港・マカオ	3,336	4,534	0	3,026,359	22,957	4,404,136	8,373	28,089	0	2,098	2,907	0	7,886	0	6,430	12,055	917	5,661	0	0	3,131,300
台湾	30,121	16,125	1,756	0	13,422	4,404,136	11,897	11,192	0	463	2,927	0	1,933	0	0	0	0	5,661	0	0	4,500,196
中国	18,441	19,490	1,777	235	29,546	31,803	4,770,820	72,319	2,833	3,079	10,373	7,325	0	9,418	1,258	5,814	14,443	0	4,934	0	5,003,908
マレーシア	1,333	0	2,073	0	65,937	17,990	51,235	6,301,802	864	4,846	2,384	1,006	0	1,422	10,903	857	0	911	0	911	6,484,594
インドネシア	1,311	5,949	1,615	808	1,621	2,185	3,270	393,112	0	3,911	3,091	2,124	0	2,538	0	0	0	0	0	0	430,052
フィリピン	2,489	10,806	0	0	899	6,047	12,843	14,841	1,831	1,235,748	1,474	1,118	0	848	0	4,678	3,820	0	0	0	561,882
西南アジア	0	12,081	0	0	828	0	4,360	140	2,599	3,680	212,734	0	4,379	0	13,855	7,128	0	0	0	0	1,310,040
オセアニア	4,824	5,907	0	0	0	0	1,102	3,551	1,545	7,754	0	2,463	0	1,907	1,272	3,265	0	0	0	0	244,895
ヨーロッパ	8,787	14,161	1,111	0	2,889	3,645	6,252	5,836	358	1,956	0	5,191	0	491,654	0	9,615	0	2,964	15,561	0	334,901
アジア	0	5,180	1,956	0	9,551	6,595	803	2,394	0	4,449	2,683	0	848	167,655	0	810	0	0	0	0	551,455
中近東	0	4,844	0	0	878	0	3,348	5,214	0	1,577	0	0	0	67,439	0	13,017	0	13,017	0	0	202,904
オセアニア	3,615	1,650	0	3,956	8,784	0	31,917	7,277	1,142	25,254	7,473	0	262	2,242	509,621	8,211	0	8,211	0	0	95,439
ヨーロッパ	3,831	4,876	2,085	163	17,521	28,903	56,701	30,509	6,283	9,602	26,118	5,512	7,378	6,647	14,955	1,314,024	1,501	1,427	1,427	1,569,665	
アジア	0	0	0	0	3,271	1,294	0	0	0	1,535	0	1,621	0	1,813	0	2,964	15,561	0	0	0	28,059
中近東	0	2,042	341	0	9,882	1,795	15,185	2,754	0	2,699	0	0	0	726	6,524	0	91,877	133,825	0	91,877	133,825
オセアニア	540,482	718,417	115,114	31,965	3,226,202	4,597,573	5,049,925	6,557,785	422,502	627,757	1,342,777	251,519	313,907	564,388	187,689	1,405,876	17,979	1,405,876	102,195	102,195	26,767,020

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4-161 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面		
北西海岸	67.5	2.2	0.7	0.5	2.4	5.4	3.9	3.8	1.5	0.8	3.8	1.3	0.0	3.9	0.7	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
北東海岸	4.1	70.6	0.6	0.0	2.3	4.0	5.0	4.5	0.1	1.3	2.7	0.7	0.0	2.2	0.6	0.3	0.0	0.4	0.0	100.0
ハワイ	2.7	4.2	83.9	0.2	0.0	3.7	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.9	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	8.8	5.5	73.4	0.0	0.0	5.6	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.1	0.1	0.0	0.0	96.7	0.1	0.3	0.9	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	100.0
台湾	0.7	0.4	0.0	0.0	0.3	97.9	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
中国	0.4	0.4	0.0	0.0	0.6	0.6	95.3	1.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1	100.0
マレーシア	0.1	0.2	0.0	0.0	1.0	0.3	0.8	97.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.3	0.0	0.5	0.0	0.4	0.5	0.8	0.0	91.4	4.3	0.7	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.2	1.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.8	1.5	0.4	93.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.2	0.8	1.0	0.0	0.1	0.5	1.0	1.1	0.1	94.3	0.1	0.1	0.1	0.0	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	5.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	70.7	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.6	0.3	0.0	0.6	1.4	0.0	5.2	1.2	0.2	4.1	1.2	0.0	0.4	0.0	83.4	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.2	0.3	0.1	0.0	1.1	1.8	3.6	1.9	0.4	1.7	0.4	0.5	0.4	1.0	1.9	83.7	0.1	0.1	0.1	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	4.6	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	5.8	0.0	6.5	0.0	10.6	55.5	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	1.5	0.3	0.0	7.4	1.3	11.3	2.1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	4.9	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2.0	2.7	0.4	0.1	12.1	17.2	18.9	24.5	1.6	2.3	5.0	0.9	1.2	0.7	2.3	5.3	0.1	0.4	0.4	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。





































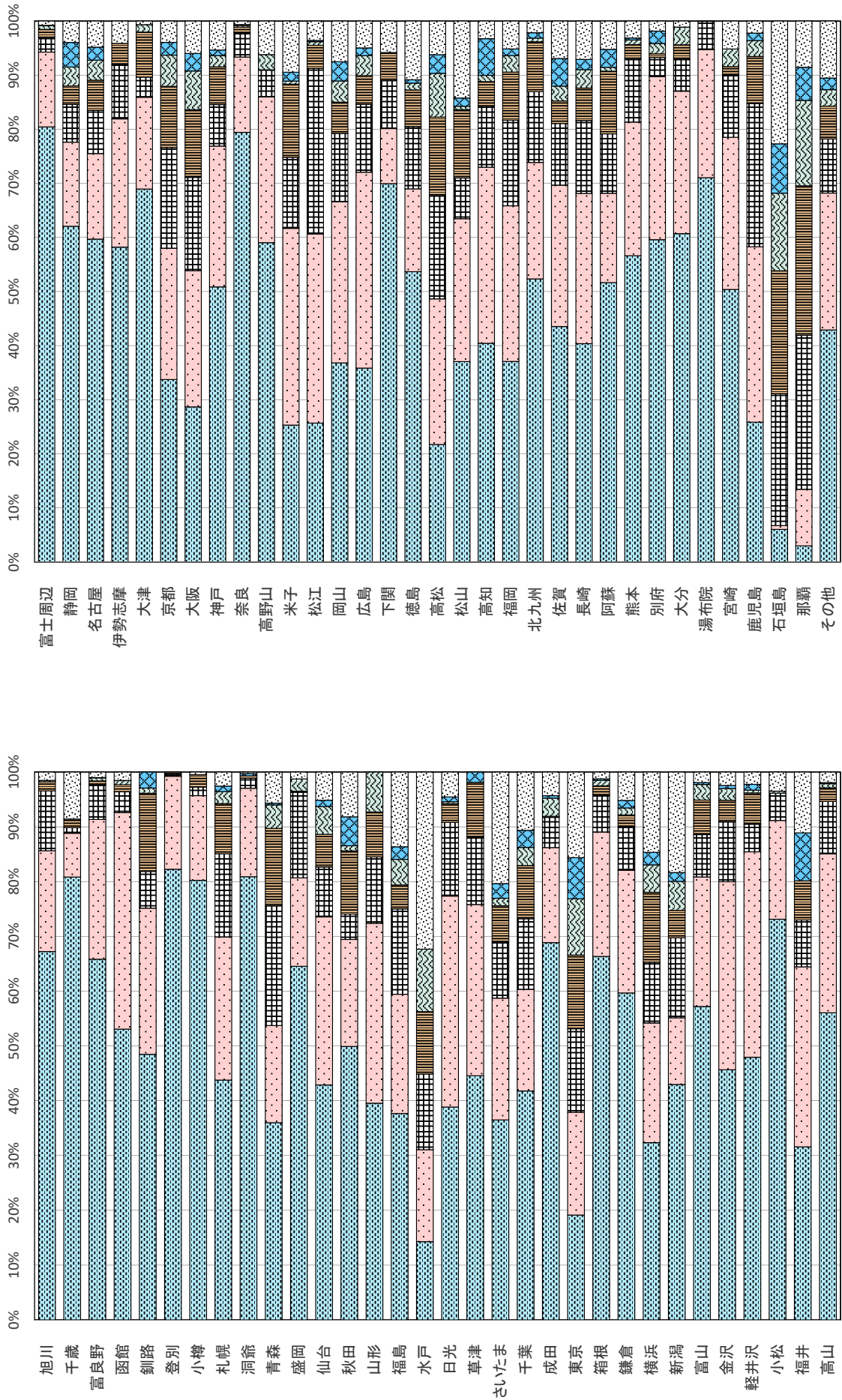




# 18. 宿泊日数 (3)

外国人

図表4-185 訪問地別宿泊日数分布





# 19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出国空港別入国空港別旅客数(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空港
成田	13,130	0	743	722	165	0	0	132	0	0	7,724	853
関西	18,740	0	0	584	0	0	0	0	0	66	8,396	88
中部	2,705	0	0	293	0	0	0	0	0	0	948	0
羽田	1,700	0	0	0	0	129	0	0	0	437	0	0
新千歳	3,524	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
美濃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	1,752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広島	0	0	2,575	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	1,866,965	12,277	5,721	2,996	2,132	2,223	2,962	2,962	11,279	2,185	0	1,990,726
北九州	2,597	103,063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,758
長崎	5,077	0	24,179	468	10	0	0	0	0	0	0	29,734
佐賀	3,260	0	0	76,683	0	0	0	0	0	0	0	82,679
熊本	2,597	0	710	0	65,045	0	70	1,852	0	0	0	71,178
大分	5,240	0	0	0	0	38,127	342	0	0	0	0	43,709
宮崎	0	0	0	0	0	0	26,433	6,548	0	0	0	32,981
鹿児島	9,496	0	417	0	2,500	0	5,074	145,479	0	0	0	162,966
那覇	1,726	0	0	0	0	0	0	0	1,577,490	600	0	1,588,839
石川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,547	43,547
その他	7,389	0	0	0	0	0	170	0	0	0	936	41,427
不明	37,872	0	0	557	583	840	0	0	0	18,017	308	159,973
全空港	1,983,770	115,340	34,345	82,537	70,435	41,319	35,183	165,661	1,614,760	46,332	26,767,020	

注)日本居住者を除く。



# 19. 出入国空港 (4)

外国人

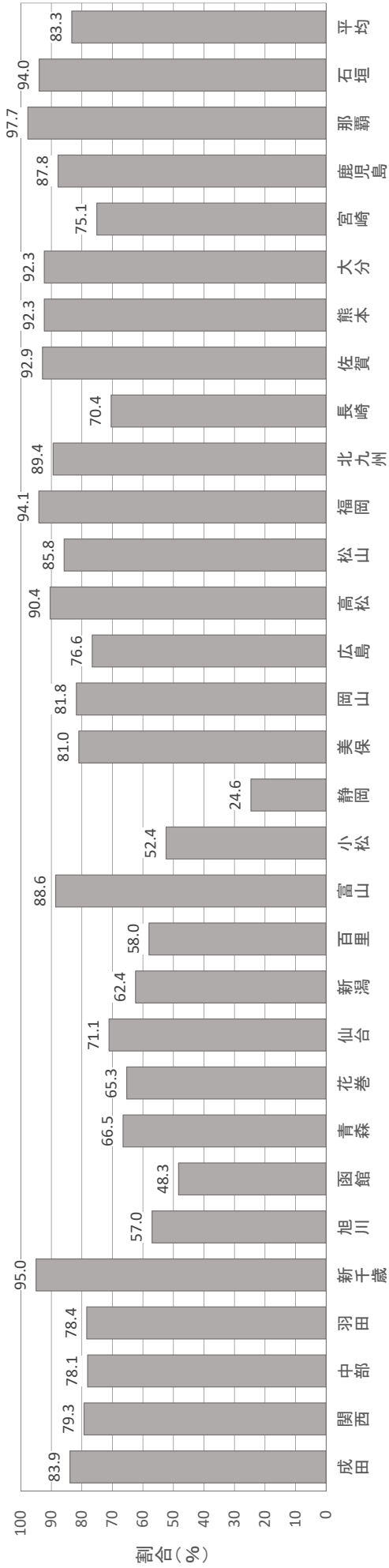
図表4-187 出国空港別入国空港構成(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空港
成田	0.7	0.0	0.0	2.2	0.9	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	1.8
関西	0.9	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2
中部	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
羽田	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
新千歳	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
広島	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	94.1	10.6	16.7	3.6	3.0	5.4	8.4	6.8	0.1	0.0	0.0	7.4
北九州	0.1	89.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長崎	0.3	0.0	70.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	0.2	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本	0.1	0.0	2.1	0.0	92.3	0.0	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3
大分	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	92.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.1
鹿児島	0.5	0.0	1.2	0.0	3.5	0.0	14.4	87.8	0.0	0.0	0.0	0.6
那覇	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7	1.3	5.9
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.0	0.2
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0	0.2
不明	1.9	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	2.0	0.0	0.0	1.1	0.7	0.6
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 日本居住者を除く。

# 19. 出入国空港 (5)

図表4-188 出入国空港同一割合



# 20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-189 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関空	西中	羽田	田新	千歳	旭川	函館	館青	森花	巻仙	台新	潟全	百空	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山
旅客数	8,956,453	8,325,720	1,664,628	4,210,481	1,707,695	21,179	78,921	78,921	26,721	18,585	18,585	124,811	42,805	63,582	40,421	82,773	123,647	33,959	91,065	79,244	124,626	26,828	26,828
回答数	13,586,566	10,355,014	2,013,187	6,913,832	1,892,770	21,254	79,570	79,570	29,465	18,585	18,585	148,905	55,855	98,610	44,699	93,482	139,753	35,248	113,150	100,964	161,089	28,573	28,573
空港直行バス	2,956,674	2,139,636	1,046,159	6,913,832	350,647	589	13,362	13,362	6,057	921	921	4,660	14,466	31,250	7,187	16,651	18,729	1,148	54,050	52,636	68,923	7,345	7,345
高運バス	11,142	35,525	18,612	124,025	3,942	0	0	0	380	0	0	2,162	778	4,170	489	399	218	5	1,569	793	120	120	0
貸切りバス	753,882	948,140	455,991	2,674,116	566,714	18,500	52,542	52,542	11,556	16,243	16,243	40,455	17,219	22,779	18,390	50,037	86,254	860	17,349	9,029	13,954	10,303	10,303
路線バス	611,962	297,905	45,030	252,974	53,394	150	3,794	3,794	860	80	80	874	1,370	4,180	6,695	3,700	1,099	105	3,833	1,921	8,203	809	809
新幹線	257,408	278,598	74,391	396,915	5,845	0	500	500	480	0	0	11,726	6,417	4,959	2,056	626	6,218	0	2,506	1,534	190	190	0
優等列車	1,998,662	1,314,378	158,630	257,126	16,326	0	0	0	0	0	0	497	347	1,212	34	1,278	295	0	1,467	259	344	344	0
鉄道・地下鉄	4,437,310	4,071,765	652,506	2,299,072	605,417	0	149	149	286	0	0	61,335	472	14,713	1,189	3,623	7,038	15,340	7,839	8,975	10,560	799	799
モノレール	276,663	63,667	1,842	839,984	0	0	0	0	380	0	0	1,600	598	2,547	0	321	0	0	0	838	1,558	1,371	1,371
タクシー・ハイヤー	1,048,320	746,013	134,843	869,348	81,579	0	3,440	3,440	1,100	212	212	7,166	3,213	3,463	1,649	3,678	5,818	1,688	4,071	7,689	8,765	1,762	1,762
レンタカー	243,227	102,246	63,099	98,993	161,685	1,833	5,146	5,146	1,762	650	650	6,676	3,527	1,783	2,044	5,634	3,616	15,271	14,202	7,822	28,738	3,979	3,979
その他乗用車	482,351	208,654	99,623	163,690	17,888	182	637	637	2,318	399	399	7,707	4,655	4,295	4,408	5,778	9,361	717	2,655	4,697	4,168	2,738	2,738
旅客船・フェリー	42,955	21,337	13,545	43,200	0	0	0	0	0	0	0	1,034	472	142	0	0	0	0	1,785	405	13,953	0	0
国内線飛行機	135,162	29,110	11,772	178,034	0	0	0	0	190	0	0	478	478	1,233	68	78	340	0	0	206	0	0	0
その他	230,763	98,040	44,975	76,896	27,613	0	0	0	4,096	80	80	3,013	958	1,884	490	1,679	767	114	1,824	4,160	1,613	661	661
不明	0	0	0	0	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

交通手段\空港	福北	九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	見島	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那	那那
旅客数	2,137,892	122,125	36,880	89,204	72,654	46,416	37,401	38,929	172,558	1,648,281	46,332	30,247,856	41,821,551	8,024,914	355,312	3,982,540	1,712,814	1,122,771	3,803,325	13,075,790	1,825,279	3,935,633	1,696,024	1,190,310
回答数	2,898,886	142,397	42,532	134,601	78,444	50,837	20,452	1,860	77,886	112,972	165	8,024,914	41,821,551	8,024,914	355,312	3,982,540	1,712,814	1,122,771	3,803,325	13,075,790	1,825,279	3,935,633	1,696,024	1,190,310
空港直行バス	645,058	60,011	14,604	48,242	14,646	20,452	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高運バス	30,763	0	82	4,009	270	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貸切りバス	175,762	42,440	6,691	28,800	48,747	14,703	14,889	14,889	27,316	242,516	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263	3,263
路線バス	247,443	3,897	1,130	14,451	442	2,025	802	802	3,304	130,466	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916	9,916
新幹線	65,393	3,036	205	3,639	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優等列車	44,841	2,502	0	2,991	0	420	1,716	1,716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鉄道・地下鉄	844,935	8,737	1,003	15,535	2,997	806	1,730	1,730	774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
モノレール	1,762	1,350	371	526	10	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー・ハイヤー	545,733	1,358	2,220	6,798	1,326	3,107	5,883	5,883	5,228	425,849	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294
レンタカー	153,234	12,410	14,224	2,599	4,310	6,388	7,917	7,917	50,243	642,277	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489	30,489
その他乗用車	86,678	5,911	379	3,861	2,993	1,817	3,962	3,962	6,007	50,177	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604	1,604
旅客船・フェリー	13,881	0	697	574	155	0	140	140	0	4,084	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966	1,966
国内線飛行機	5,897	0	83	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	37,306	745	843	2,576	2,109	653	230	230	2,000	25,239	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486
不明	0	0	0	0	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。





# 20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-191 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	羽田	田原	西中	長崎	九州	北九州	福岡	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石巻	仙台	台新	新潟	湯戸	百里	山小	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松高	山
空港直行バス	2,889,193	234,863	938,340	2,132,086	14,604	60,011	623,687	48,008	14,646	20,078	1,660	77,686	96,115	-	-	3,616	14,098	30,185	7,085	16,149	18,729	1,148	54,050	52,061	68,822	7,345		
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貸切りバス	685,722	445,653	175,851	867,898	6,445	42,440	169,371	28,566	48,176	14,703	14,889	27,316	205,342	2,999	40,455	16,646	21,805	18,390	50,037	86,082	860	17,121	13,954	8,194	13,954	10,303		
路線バス	6,456	3,090	26,546	21,325	245	1,423	112,735	2,195	165	288	631	719	19,150	9,745	0	277	1,871	6,543	2,176	513	14	499	0	2,861	294			
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
優等列車	1,822,112	-	-	1,255,911	-	-	-	-	9,374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
鉄道・地下鉄	2,610,686	722,962	1,516,609	3,191,385	-	-	-	694,585	555,942	-	-	-	-	59,865	-	-	-	-	-	-	-	14,878	-	-	-	-		
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
タクシー・ハイヤー	296,823	62,257	473,370	355,605	-	-	-	34,758	34,758	0	3,440	759	212	5,097	2,581	2,581	1,401	1,377	2,570	4,572	1,071	1,822	3,594	6,631	1,468			
レンタカー	152,729	66,685	45,667	66,685	49,219	45,667	144,002	1,833	5,146	1,833	5,146	1,762	650	4,889	3,083	3,083	1,783	1,976	5,196	3,616	15,271	13,468	7,563	26,577	3,979			
その他乗用車	219,068	81,180	105,075	182,529	12,038	10,318	12,038	-	14,285	182	637	2,318	399	7,707	4,655	4,655	3,797	4,408	4,927	8,836	717	2,473	4,431	4,168	2,758			
旅客船・フェリー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
国内線飛行機	99,995	22,431	6,861	87,820	6,861	117,765	53,482	14,726	6,133	0	0	4,096	80	2,476	958	958	1,884	0	68	39	0	0	0	206	0			
その他	173,669	41,308	53,482	131,927	5,197	63,191	6,133	0	0	0	0	0	0	606	507	507	856	0	84	0	532	0	0	0	0			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計	8,956,453	8,325,720	4,210,481	17,076,995	21,179	78,921	26,721	18,585	124,811	42,805	63,582	40,421	82,773	123,647	33,959	91,065	79,244	124,626	26,828									

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

交通手段\空港	福岡	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石巻	仙台	台新	新潟	湯戸	百里	山小	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松高	山
空港直行バス	623,687	48,008	14,646	20,078	1,660	77,686	96,115	-	-	-	3,616	14,098	30,185	7,085	16,149	18,729	1,148	54,050	52,061	68,822	7,345
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	169,371	28,566	48,176	14,703	14,889	27,316	205,342	2,999	40,455	16,646	21,805	18,390	50,037	86,082	860	17,121	13,954	8,194	13,954	10,303	
路線バス	112,735	2,195	165	288	631	719	19,150	9,745	0	277	1,871	6,543	2,176	513	14	499	0	2,861	294		
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
優等列車	-	-	-	-	1,716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鉄道・地下鉄	556,788	-	-	-	1,730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タクシー・ハイヤー	448,904	2,864	390	2,907	5,008	3,103	292,947	3,548	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530	2,020,530		
レンタカー	115,442	11,362	4,292	6,202	7,777	49,379	407,574	29,046	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439	1,202,439		
その他乗用車	74,413	5,911	379	3,627	3,620	6,007	47,000	508	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263	800,263		
旅客船・フェリー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内線飛行機	5,897	0	310	0	0	0	0	0	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845	253,845		
その他	30,655	520	1,992	653	230	2,000	10,970	486	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966	439,966		
不明	0	0	0	0	140	317	0	0	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490	209,490		
合計	2,137,892	122,125	36,880	46,416	37,401	166,527	1,648,281	46,332	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856	30,247,856		

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。



# 20. アクセス交通手段 (5)

外国人

図表4-193 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段	成田	田園	西中	羽部	新田	千歳旭川	函館	館青	森花	巻仙	台新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山
国内線飛行機	135,162	29,110	11,772	178,034	0	0	0	0	190	0	0	478	1,233	68	78	340	0	0	206	0
新幹線	256,386	278,598	73,187	376,851	5,845	0	500	0	480	0	11,726	6,371	4,532	2,056	587	6,218	0	2,506	1,534	190
優等列車	1,900,055	1,269,194	149,094	190,235	16,326	0	0	0	0	0	0	232	476	0	1,134	295	0	1,467	259	344
高速バス	97,209	28,223	15,160	76,191	2,510	0	0	0	380	0	2,162	502	2,983	455	399	218	5	1,569	793	120
空港直行バス	2,562,252	2,085,152	225,741	852,521	342,985	589	13,362	5,579	921	4,263	40,205	13,183	24,023	6,698	15,662	12,722	1,148	49,079	49,844	68,269
貸切りバス	704,388	918,929	448,824	183,480	560,858	18,500	52,542	10,804	16,243	40,205	11,426	20,166	18,390	18,390	49,716	86,082	855	16,641	8,823	13,954
旅客船・フェリー	12,018	12,125	13,007	2,538	0	0	0	0	0	0	397	134	0	0	0	0	0	0	0	10,303
鉄道・地下鉄	2,500,283	3,004,909	507,411	1,579,385	542,830	0	0	0	0	0	47,931	0	831	576	1,470	509	15,213	0	939	0
モノレール	0	22,850	0	226,326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	11,244	15,428	1,616	21,049	26,850	75	3,594	5,146	572	80	0	163	711	4,789	320	295	14	499	0	1,848
レンタカー	142,879	66,885	47,878	36,399	147,578	1,833	5,146	1,762	1,762	650	4,217	2,988	1,783	1,976	5,488	3,616	15,271	13,468	7,288	26,020
タクシ-・ハイヤー	261,528	332,122	52,021	343,086	34,758	0	3,140	740	740	212	3,868	1,967	1,163	785	1,605	3,749	736	1,731	2,535	6,477
その他乗用車	205,206	175,948	79,241	95,488	14,285	182	637	2,318	399	399	7,566	4,403	3,797	4,408	4,635	8,836	717	2,473	3,848	4,067
その他	167,843	86,447	39,876	48,898	11,150	0	0	4,096	80	80	2,476	958	1,884	220	1,679	767	0	1,632	3,175	1,373
不明	0	0	0	0	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8,956,453	8,325,720	1,664,628	4,210,481	1,707,695	21,179	78,921	26,721	18,585	124,811	42,805	42,805	63,582	40,421	82,773	123,647	33,959	91,065	79,244	124,626

注) 代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

- 1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道・地下鉄 8. モノレール・路線バス 10. レンタカー 11. タクシ-・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

交通手段	福岡	熊本	佐賀	長崎	九州	北九州	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石巻	仙台	山形	秋田	青森	岩手	山梨	長野	新潟	富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	和歌山	奈良	徳島	香川	高松	愛媛	高知	福岡		
国内線飛行機	5,897	0	83	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新幹線	65,393	3,036	205	3,839	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優等列車	42,210	2,052	0	1,764	0	420	1,716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高速バス	28,454	0	82	2,823	270	233	0	0	0	0	15,297	44	276,082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
空港直行バス	605,479	14,399	42,253	14,376	20,032	1,660	77,686	109,488	165	7,282,478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貸切りバス	174,309	42,440	6,445	28,141	48,176	14,283	14,889	27,316	242,516	3,263	3,792,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客船・フェリー	2,337	0	0	0	0	0	140	0	421	1,575	46,021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鉄道・地下鉄	571,246	0	0	1,053	0	1,730	317	0	0	0	8,777,268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
モノレール	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	554,293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路線バス	90,879	973	163	1,262	173	101	802	719	15,292	9,398	209,718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
レンタカー	112,789	11,362	13,572	1,835	4,153	6,202	7,777	49,379	419,738	28,446	1,191,957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシ-・ハイヤー	344,440	229	973	1,754	382	2,907	4,837	3,103	247,756	2,447	1,662,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他乗用車	63,804	5,911	379	3,335	2,683	1,585	3,620	6,007	32,510	508	741,534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	30,655	520	579	1,345	1,992	653	230	2,000	10,970	486	422,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	2,137,892	122,125	36,880	89,204	72,854	46,416	37,401	166,527	1,648,281	46,332	30,247,856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

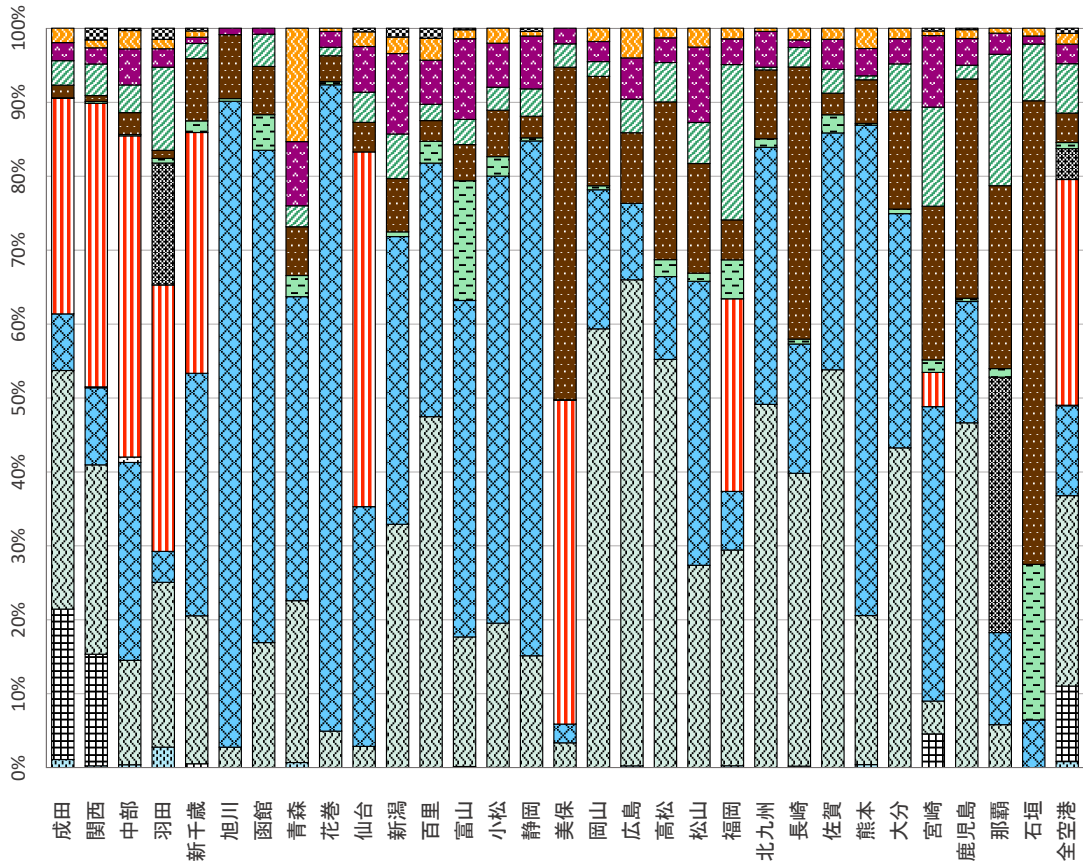
注) 代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

- 1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道・地下鉄 8. モノレール・路線バス 10. レンタカー 11. タクシ-・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

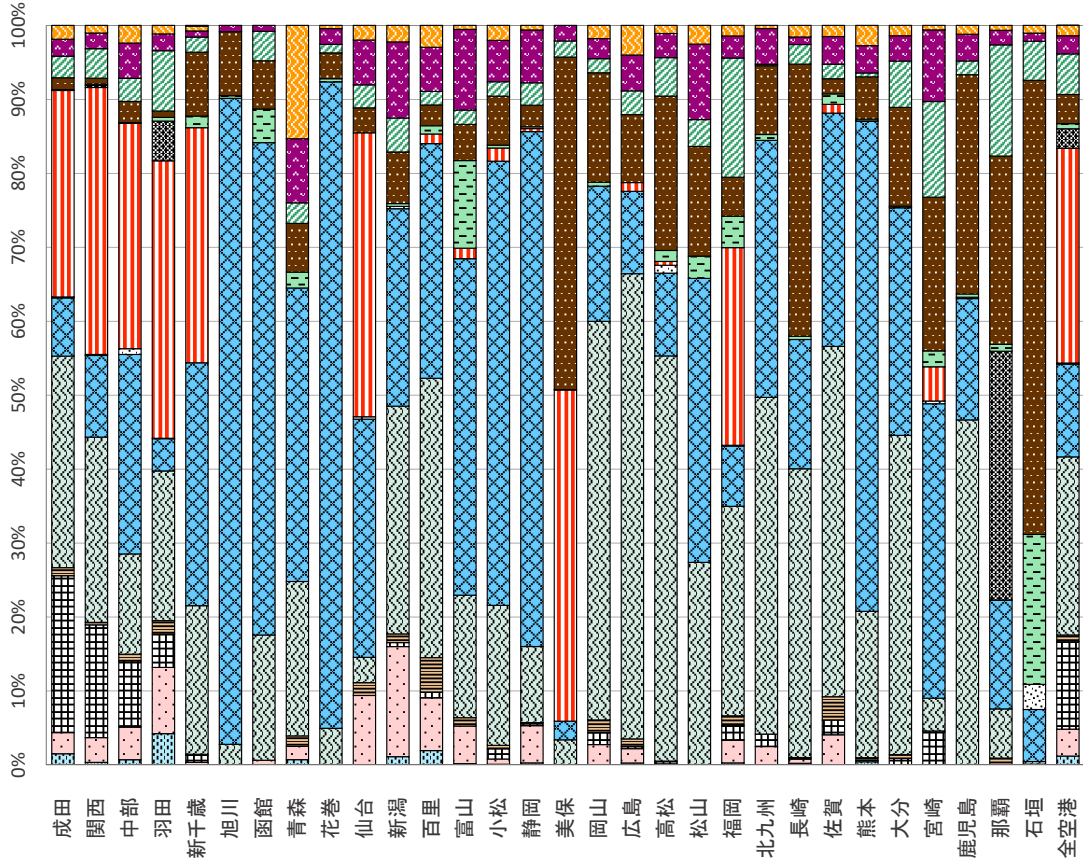


# 20. アクセス交通手段 (7)

図表4-195 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-196 出国空港別代表アクセス交通手段構成



# 21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別空港選択理由構成

空港・理由	(回答数:人)										(構成比:%)													
	最終訪問地から近い	出発希望日の目的地であり空港発のみ	当目的地の目的地の目的地	旅行会社が用いた事	空港周辺に用いた事	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイル・利用	割引	その他	不明	合計	最終訪問地から近い	出発希望日の目的地であり空港発のみ	当目的地の目的地の目的地	旅行会社が用いた事	空港周辺に用いた事	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイル・利用	割引	その他	不明	合計
成田	3,091,455	1,827,940	1,488,519	1,075,635	1,348,838	1,461,418	881,651	302,549	496,238	0	10,740,533	288	17.0	13.7	10.0	1.3	13.6	8.2	5.1	2.8	4.6	0.0	100.0	
関西	5,206,275	740,907	1,118,106	1,042,910	1,596,605	801,017	541,532	112,170	246,127	55,704	10,024,353	519	7.4	11.2	10.4	1.6	8.0	5.4	1.1	2.5	3.7	0.6	100.0	
中部	992,378	120,401	160,838	382,420	33,503	127,346	64,079	24,074	72,874	10,580	1,988,473	504	6.1	8.2	18.4	1.7	6.5	3.3	1.2	1.2	0.5	0.5	100.0	
羽田	2,642,904	578,424	292,832	372,640	92,517	428,359	138,627	135,259	286,155	0	4,967,717	532	11.6	5.9	7.5	1.9	8.6	2.8	2.7	5.8	0.0	100.0		
新千歳	896,106	109,833	233,884	444,502	1,619	51,766	97,738	7,666	33,187	25,523	1,900,816	471	5.7	12.3	23.4	0.1	2.7	5.1	0.4	0.4	1.7	1.3	100.0	
旭川	5,664	413	1,034	14,121	499	744	1,355	50	212	106	24,198	234	1.7	4.3	58.4	2.1	3.1	5.6	0.2	0.9	0.4	0.0	100.0	
函館	18,183	998	1,543	51,639	0	2,519	5,933	200	800	0	81,815	222	1.2	1.9	63.1	0.0	3.1	7.3	0.2	1.0	0.0	0.0	100.0	
青森	20,850	363	2,943	683	0	1,959	0	0	156	26,984	773	1.3	10.9	2.5	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0	
花巻	4,369	0	518	13,938	0	477	397	0	0	0	19,699	222	0.0	2.6	70.8	0.0	2.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	69,375	5,886	25,225	29,945	2,190	6,177	10,789	250	1,774	754	152,365	455	3.9	16.6	19.7	1.4	4.1	7.1	0.2	1.2	0.5	0.0	100.0	
新潟	21,818	1,129	3,111	16,129	230	1,048	635	120	1,002	0	45,222	482	2.5	6.9	35.7	0.5	2.3	1.4	0.3	2.2	0.0	0.0	100.0	
百里	16,948	2,590	1,516	20,423	142	16,519	15,656	0	1,543	536	75,273	217	3.4	2.0	27.1	0.2	21.9	20.8	0.0	2.0	0.7	0.0	100.0	
富山	23,875	1,993	3,828	14,439	634	2,029	578	958	1,728	1,288	51,350	465	3.9	7.5	28.1	1.2	4.0	1.1	1.9	3.4	2.5	0.0	100.0	
小松	51,974	2,334	8,324	40,553	570	2,389	1,834	505	1,440	815	110,738	469	2.1	7.5	36.6	0.5	2.2	1.7	0.5	1.3	0.7	0.0	100.0	
静岡	46,601	2,708	5,315	84,956	1,381	6,552	4,450	0	2,741	291	154,995	301	1.7	3.4	54.8	0.9	4.2	2.9	0.0	1.8	0.2	0.0	100.0	
美保	15,302	1,102	10,281	747	83	559	12,106	169	0	0	40,349	379	2.7	25.5	1.9	0.2	1.4	30.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	57,519	5,125	17,310	8,110	427	3,591	11,391	472	2,591	0	106,536	540	4.8	16.2	7.6	0.4	3.4	10.7	0.4	2.4	0.0	0.0	100.0	
広島	54,508	8,794	11,661	5,745	2,511	5,902	5,225	97	3,886	0	98,289	555	8.9	11.9	5.8	2.6	6.0	5.3	0.1	4.0	0.0	0.0	100.0	
高松	78,075	8,266	30,661	11,869	1,049	6,676	14,199	0	3,462	0	154,257	506	5.4	19.9	7.7	0.7	4.3	9.2	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0	
松山	13,280	1,518	11,506	5,055	0	536	1,286	57	541	0	33,779	393	4.5	34.1	15.0	0.0	1.6	3.8	0.2	1.6	0.0	0.0	100.0	
福岡	1,371,109	308,332	328,929	137,945	40,859	179,679	183,529	22,742	64,448	0	2,637,572	520	11.7	12.5	11.0	1.5	6.8	7.0	0.9	2.4	0.0	0.0	100.0	
北九州	70,341	31,805	19,278	19,538	1,033	17,788	17,893	304	1,997	0	180,277	390	17.6	10.7	11.0	0.6	9.9	9.9	0.2	1.1	0.0	0.0	100.0	
札幌	22,327	2,378	4,810	4,367	149	3,531	6,820	198	460	0	45,040	496	5.3	10.7	9.7	0.3	7.8	15.1	0.4	1.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	27,475	9,046	5,874	28,169	293	24,821	24,902	0	1,112	0	121,692	226	7.4	4.8	23.1	0.2	20.4	20.5	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0	
熊本	35,017	22,582	9,916	29,608	1,429	3,439	5,888	0	1,664	0	109,543	320	20.6	9.1	27.0	1.3	3.1	5.4	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0	
大分	24,040	10,008	4,477	9,420	1,473	4,942	5,314	8	1,211	0	60,893	395	16.4	7.4	15.5	2.4	8.1	8.7	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	22,653	3,997	6,626	8,184	381	889	665	280	333	70	44,078	514	9.1	15.0	18.6	0.9	2.0	1.5	0.6	0.8	0.2	0.0	100.0	
鹿児島	93,757	9,731	40,037	17,576	1,363	13,165	22,122	2,594	4,106	131	204,602	458	4.8	19.6	8.6	0.7	6.4	10.8	1.3	2.0	0.1	0.0	100.0	
那覇	935,939	176,049	480,688	194,696	47,108	61,238	59,476	42,079	41,160	0	2,088,333	459	8.6	23.6	9.6	2.3	3.0	2.9	2.1	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	16,676	1,671	23,236	1,040	166	3,050	10,455	569	876	0	57,739	289	2.9	40.2	1.8	0.3	5.3	18.1	1.0	1.5	0.0	0.0	100.0	
全空港	15,946,095	3,995,283	4,332,826	4,067,502	526,072	3,240,155	2,146,525	653,360	1,273,758	95,934	36,277,510	440	11.0	11.9	11.2	1.5	8.9	5.9	1.8	3.5	0.3	0.0	100.0	

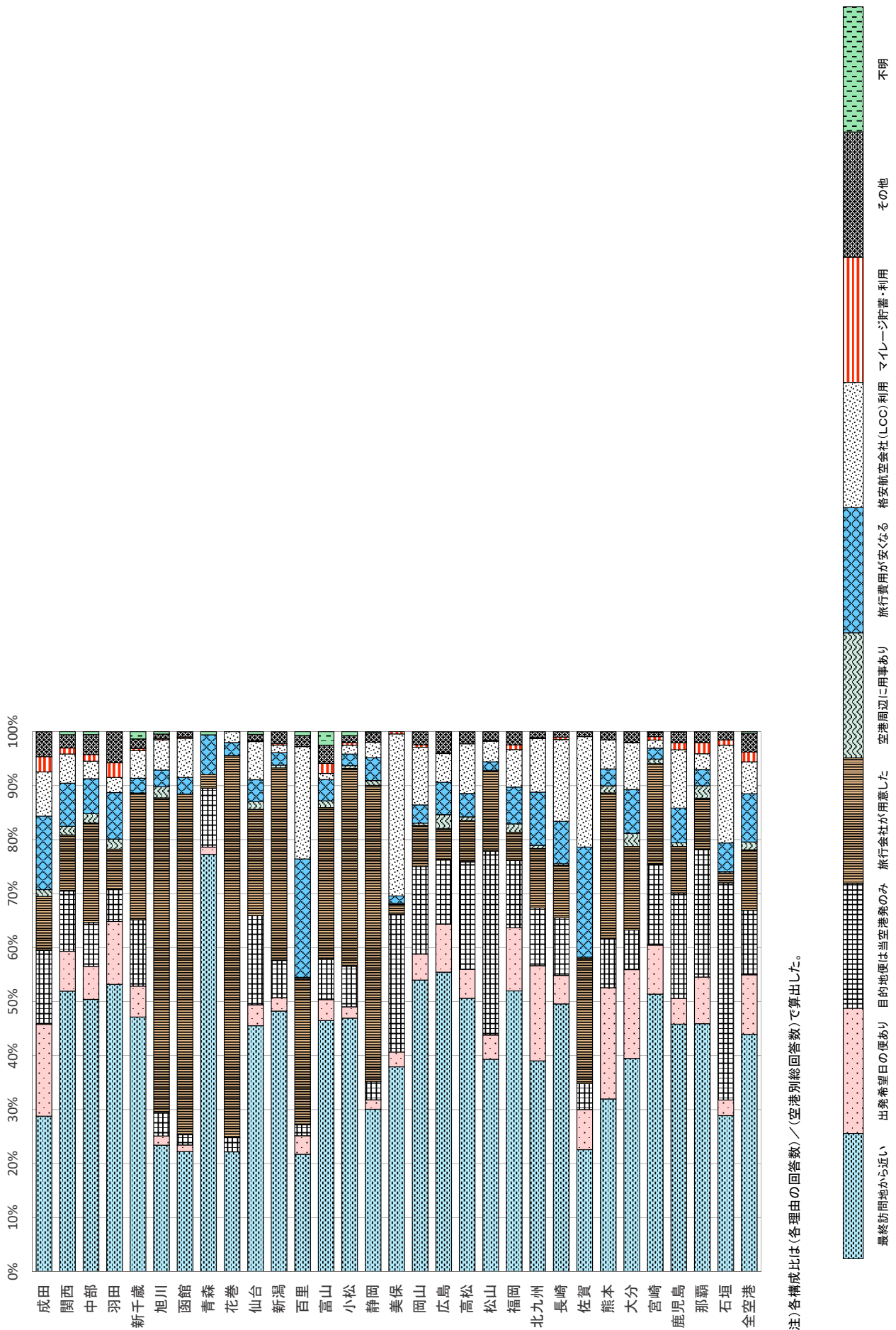
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

## 21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別空港選択理由構成





# 22. 経由地 (1)

# 外国人

図表4-199 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中南	東オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成田	15,361	36,829	0	0	255,176	79,132	140,015	47,482	26,473	38,218	72,664	8,827	28,439	3,808	137,236	4,365	217,237	2,665	7,341	1,121,268	
関西	11,444	0	0	0	183,400	61,926	127,050	32,167	16,643	64,152	8,018	16,236	37,734	0	42,897	0	64,901	0	0	666,568	
中部	0	2,494	341	182	22,544	18,070	7,426	10,529	0	5,721	9,605	2,331	2,165	0	817	0	17,614	0	0	99,839	
羽田	5,179	6,093	0	0	39,428	0	23,049	47,785	1,744	61,143	18,603	3,221	5,814	0	48,486	0	87,170	0	0	3,477,175	
新千歳	0	0	0	0	14,570	33,264	21,077	0	0	0	22,972	0	0	0	0	0	1,746	0	0	93,629	
旭川	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	
函館	0	0	0	0	0	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	637	
青森	0	0	0	0	0	182	6,285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,467	
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
仙台	0	0	0	0	0	0	5,039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,039	
新潟	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	579	
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	0	0	0	0	0	180	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	
小松	0	0	0	0	906	0	3,331	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,544	
静岡	0	0	0	0	0	0	1,926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,926	
美濃	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
岡山	0	0	0	0	815	0	1,726	854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,395	
広島	0	0	0	0	1,064	2,031	0	3,240	0	1,593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,928	
高松	0	0	0	0	120	717	1,185	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,330	
松山	0	0	0	0	0	515	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662	
福岡	0	0	0	0	19,578	7,618	27,374	8,686	1,229	6,648	6,950	3,290	0	0	0	0	1,862	0	0	83,235	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長崎	0	0	0	0	50	0	0	2,269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,319	
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
熊本	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	
大分	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
宮崎	0	0	0	0	0	48	753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801	
鹿児島	0	0	0	0	1,212	0	461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,673	
那覇	0	0	0	0	45,995	24,815	421	4,936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,167	
石垣	0	0	0	0	132	3,161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,293	
全空港	31,984	45,416	341	182	585,366	232,398	368,450	158,563	46,089	177,475	138,812	33,905	74,152	3,808	229,436	4,365	390,530	2,665	7,341	2,531,278	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル→フランクフルト)を除いて集計した。

# 22. 経由地 (2)

## 外国人

図表4-200 出国空港別経由地構成

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成田	1.4	3.3	0.0	0.0	22.8	7.1	12.5	4.2	2.4	3.4	6.5	0.8	2.5	0.3	12.2	0.4	19.4	0.2	0.7	100.0	
関西	1.7	0.0	0.0	0.0	27.5	9.3	19.1	4.8	2.5	9.6	1.2	2.4	5.7	0.0	6.4	0.0	9.7	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	2.5	0.3	0.2	22.6	18.1	7.4	10.5	0.0	5.7	9.6	2.3	2.2	0.0	0.8	0.0	17.6	0.0	0.0	100.0	
羽田	1.5	1.8	0.0	0.0	11.3	0.0	6.6	13.7	0.5	17.6	5.4	0.9	1.7	0.0	13.9	0.0	25.1	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	35.5	22.5	0.0	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	100.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
西宮	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	73.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美浜	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	50.8	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	25.6	0.0	40.9	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	30.8	50.9	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	9.2	32.9	10.4	1.5	8.0	8.3	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0	
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	97.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	94.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	32.6	0.6	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.3	1.8	0.0	0.0	23.1	9.2	14.6	6.3	1.8	7.0	5.5	1.3	2.9	0.2	9.1	0.2	15.4	0.1	0.3	100.0	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

# 22. 経由地 (3)

外国人

図表4-201 入国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成田	22,904	43,375	0	0	199,702	22,995	97,561	39,690	24,948	59,992	63,682	8,419	0	18,813	5,045	112,983	8,973	222,137	2,665	13,886	967,760	
関西	0	0	0	0	140,659	46,794	93,939	28,169	21,039	44,002	5,638	9,791	0	5,776	0	21,748	0	65,302	0	0	482,857	
中部	0	2,403	0	0	16,717	12,269	8,536	6,046	0	4,236	4,976	2,257	0	3,916	0	817	0	11,281	0	0	73,454	
羽田	7,398	9,144	0	0	63,566	6,992	19,594	27,225	7,802	67,463	7,140	2,581	0	34,958	0	48,437	0	102,211	0	0	404,511	
新千歳	0	0	0	0	17,935	4,054	8,763	0	0	0	11,486	0	0	0	0	0	0	1,746	0	0	43,984	
旭川	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
札幌	0	0	0	0	0	0	5,556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,556	
新潟	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	579	
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	
石川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福井	0	0	0	0	0	0	292	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	
岐阜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
愛知	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
三重	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
京都	0	0	0	0	0	0	304	854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,977	
大阪	0	0	0	0	0	0	0	146	0	1,213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,040	
岡山	0	0	0	0	0	7,681	3,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,047	
広島	0	0	0	0	120	5,754	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662	
山口	0	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徳島	0	0	0	0	0	0	22,934	8,583	8,358	1,790	7,964	2,227	0	0	0	0	0	3,952	0	0	75,544	
香川	0	0	0	0	14,404	5,332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
愛媛	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
那覇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	
鹿儿岛	0	0	0	0	0	1,014	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,237	
那覇	0	0	0	0	42,842	14,002	598	3,558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,000	
石垣	0	0	0	0	530	943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,473	
その他	0	0	0	0	0	0	822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	822	
不明	0	0	0	0	0	0	2,709	1,052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,494	0	0	6,673	
全空港	30,302	54,922	0	0	495,911	127,604	265,866	115,436	62,147	178,696	100,886	25,275	0	63,463	5,045	183,985	8,973	409,123	2,665	13,886	2,147,185	

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル- 부산)を除いて集計した。

# 22. 經由地 (4)

## 外国人

図表4-202 入国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中南	東オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全	面
成田	2.4	4.5	0.0	0.0	20.6	2.4	10.1	4.1	2.6	6.2	6.6	0.9	0.0	1.9	0.5	11.7	0.9	23.0	0.3	1.4	100.0		
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	9.7	19.5	5.8	4.4	9.1	1.2	2.0	0.0	1.2	0.0	4.5	0.0	13.5	0.0	0.0	100.0		
中部	0.0	3.3	0.0	0.0	22.8	16.7	11.6	8.2	0.0	5.8	6.8	3.1	0.0	5.3	0.0	1.1	0.0	15.4	0.0	0.0	100.0		
羽田	1.8	2.3	0.0	0.0	15.7	1.7	4.8	6.7	1.9	16.7	1.8	0.6	0.0	8.6	0.0	12.0	0.0	25.3	0.0	0.0	100.0		
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	9.2	19.9	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0		
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
西館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
百富	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.1	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
美浜	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	0.0	15.4	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.0	0.0	1.6	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	63.6	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	7.1	30.4	11.4	11.1	2.4	10.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	100.0		
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	82.0	0.1	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	70.2	23.0	1.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	40.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	0.0	100.0		
全空港	1.4	2.6	0.0	0.0	23.2	5.9	12.4	5.4	2.9	8.3	4.7	1.2	0.0	3.0	0.2	8.6	0.4	19.1	0.1	0.6	100.0		

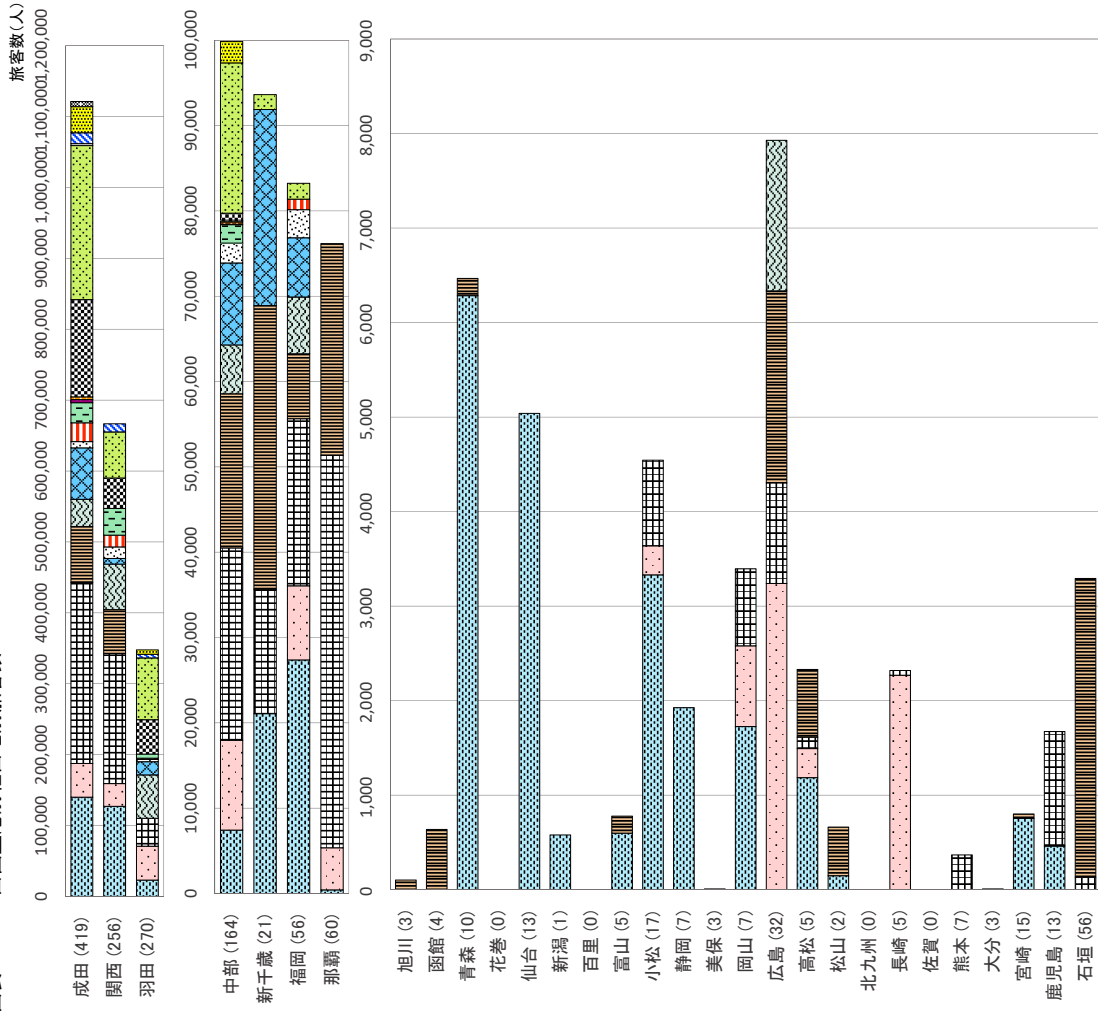
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル- 부산)を除いて集計した。

## 22. 經由地 (5)

## 外国人

図表4-203 出国空港別經由地別旅客数

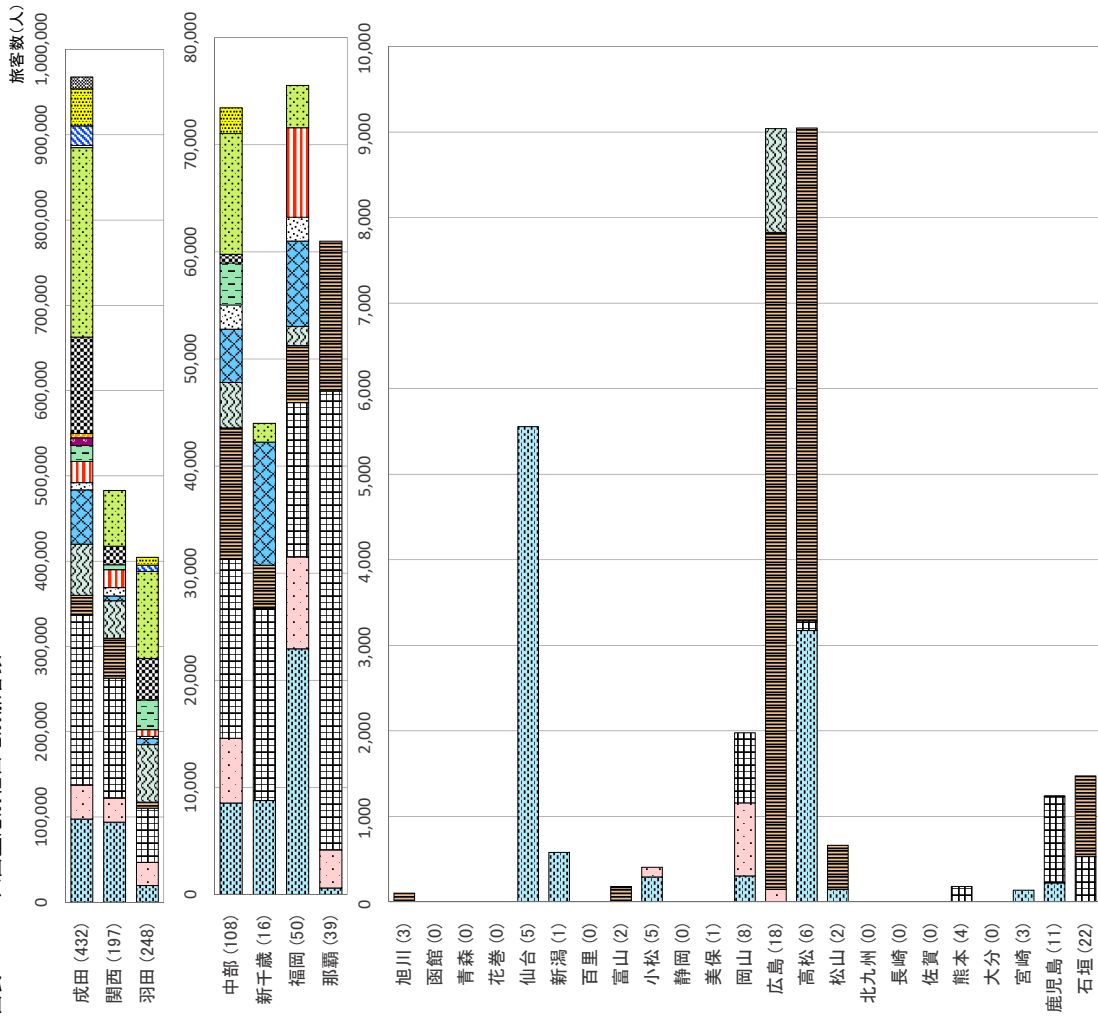


注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数。

図表4-204 入国空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数。

注4) その他・不明は除く。

## 22. 経由地 (6)

外国人

図表4-205 出国直後地別経由地別旅客数

直後地\経由地	北西海岸	北東海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
直後地	11,084	0	0	0	0	38,315	42,317	10,942	0	0	0	15,365	0	0	0	0	0	0	124,952
北西海岸	13,438	31,104	341	0	10,443	18,004	31,303	13,740	0	1,878	0	5,107	0	4,844	0	3,786	0	2,088	136,076
北東海岸	0	0	0	182	0	0	10,105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,287
ハワ	0	0	0	0	0	0	2,378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,378
グアム・サイパン	0	0	0	0	19,300	68,884	3,767	2,281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,232
香港・マカオ	0	0	0	0	5,826	0	0	3,570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,396
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,809	0	0	0	0	0	810	0	0	2,619
中国	0	0	0	0	0	133,661	0	0	3,036	4,769	0	1,034	0	0	1,746	0	0	0	413,939
マレーシア	0	0	0	0	32,970	14,470	0	113	2,606	30,602	7,663	1,269	0	0	0	0	0	0	101,815
インドネシア	0	0	0	0	12,044	27,558	2,506	5,212	710	0	10,738	0	0	0	0	0	0	0	61,741
フィリピン	0	0	0	0	19,057	4,742	13,690	5,193	4,564	3,301	20,185	0	0	942	0	0	0	0	78,382
西アジア	0	0	0	0	0	7,236	16,099	727	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,372
中近東	0	0	0	0	39,783	11,032	5,087	0	5,763	33,624	0	5,142	0	0	0	0	0	0	100,431
オセアニア	0	0	0	0	1,356	10,453	4,534	0	1,880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,223
ヨーロッパ	0	0	0	0	46,965	0	6,554	25,879	22,409	27,451	63,608	0	0	2,939	0	0	0	0	195,765
アメリカ	0	0	0	0	49,170	14,440	10,424	8,835	6,267	61,654	27,032	2,836	0	4,550	0	4,348	0	0	36,696
南米	0	0	0	0	57,393	6,706	73,850	80,447	2,456	9,940	6,245	3,221	909	160,721	0	365,876	2,665	0	770,429
全方面	7,462	14,312	341	182	585,366	232,398	368,450	158,563	46,089	177,475	138,812	33,905	74,152	3,808	229,436	4,365	390,530	2,665	2,531,278

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したも。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

図表4-206 出国直後地別経由地構成

直後地\経由地	北西海岸	北東海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
直後地	8.9	0.0	0.0	0.0	5.5	30.7	33.9	8.8	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北西海岸	9.9	22.9	0.3	0.0	7.7	13.2	23.0	10.1	1.4	0.0	0.0	3.8	0.0	3.6	0.0	2.8	0.0	1.5	100.0
北東海岸	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	98.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	73.1	4.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	62.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	62.6	2.6	32.3	0.0	0.7	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	14.2	0.0	0.1	2.6	30.1	7.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	44.6	4.1	8.4	1.1	0.0	17.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	6.0	17.5	6.6	5.8	4.2	25.8	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	5.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	16.3	0.0	0.0	5.1	4.3	0.0	0.0	12.4	0.0	11.8	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	6.4	4.6	3.9	2.8	27.1	11.9	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.9	9.6	10.4	0.3	1.3	0.8	0.0	0.0	0.1	20.9	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	9.0	6.8	0.0	9.4	13.5	0.0	0.0	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南米	7.7	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.2	1.0	14.5	0.0	5.5	100.0
全方面	1.3	1.8	0.0	0.0	23.1	9.2	14.6	6.3	1.8	7.0	5.5	2.9	0.2	9.1	0.2	15.4	0.1	0.3	100.0

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したも。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

# 22. 經由地 (7)

## 外国人

図表4-207 入国直前地別經由地別旅客数

直前地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	南米	全方面
直前地	6,020	0	0	0	0	18,084	21,374	7,941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,062
北米西海岸	10,414	38,097	0	0	11,601	5,424	24,922	7,057	0	4,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109,293
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	1,790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,546
香港・マカオ	0	0	0	0	16,512	50,135	7,994	4,289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,930
台湾	0	0	0	0	5,826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,826
韓国	0	0	0	0	1,529	0	0	2,384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,722
中国	0	0	0	0	222,178	83	121,994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351,804
マレーシア	0	0	0	0	29,666	6,465	0	113	3,345	29,679	4,769	9,121	1,269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,360
インドネシア	0	0	0	0	13,660	9,630	598	5,212	9,408	0	11,250	0	1,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,260
フィリピン	0	0	0	0	18,906	5,827	8,365	3,123	9,408	554	2,187	10,737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,107
西アジア	0	0	0	0	2,234	0	1,332	727	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,607
中近東	0	0	0	0	26,984	0	0	1,835	17,607	38,314	1,504	0	2,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,746
オセアニア	0	0	0	0	904	0	4,484	0	0	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,270
ヨーロッパ	0	0	0	0	31,348	0	4,206	13,765	22,398	24,640	40,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141,848
アジア	0	0	0	0	18,402	0	2,077	0	7,025	65,455	12,543	2,836	35,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,686
中近東	0	0	0	0	42,627	10,667	7,512	3,969	7,025	65,455	12,543	2,836	35,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196,879
オセアニア	0	0	0	0	47,611	10,708	59,218	65,021	1,050	6,171	10,590	2,581	768	2,146	130,556	0	385,111	2,685	0	0	0	0	0	0	0	0	725,454
ヨーロッパ	0	0	0	0	4,879	0	0	0	0	6,896	0	0	0	0	6,913	0	2,964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,652
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,320	0	11,757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,133	
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	498,911	127,604	265,866	115,436	62,147	178,696	100,886	25,275	63,463	5,045	183,985	8,973	409,123	2,665	0	0	0	0	0	0	0	0	13,886
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,147,185

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したも。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

図表4-208 入国直前地別經由地構成

直前地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	南米	全方面
直前地	8.0	0.0	0.0	0.0	8.4	24.1	28.5	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米西海岸	9.5	34.9	0.0	0.0	10.6	5.0	22.8	6.5	0.0	3.8	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	63.5	10.1	5.4	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	34.7	41.7	0.0	0.0	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	6.9	0.0	0.1	3.6	31.8	14.7	9.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	22.8	1.4	12.3	0.0	0.0	26.6	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	9.9	14.2	5.3	15.9	0.9	3.7	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.7	15.8	17.4	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0	6.4	0.0	0.0	7.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	5.4	3.8	2.0	3.6	33.2	6.4	1.4	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.2	0.0	0.0	0.0	6.6	1.5	8.2	9.0	0.1	0.9	1.5	0.4	0.1	0.3	18.0	0.0	53.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	13.4	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
ヨーロッパ	1.4	2.6	0.0	0.0	23.2	5.9	12.4	5.4	2.9	8.3	4.7	1.2	3.0	0.2	8.6	0.4	19.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6

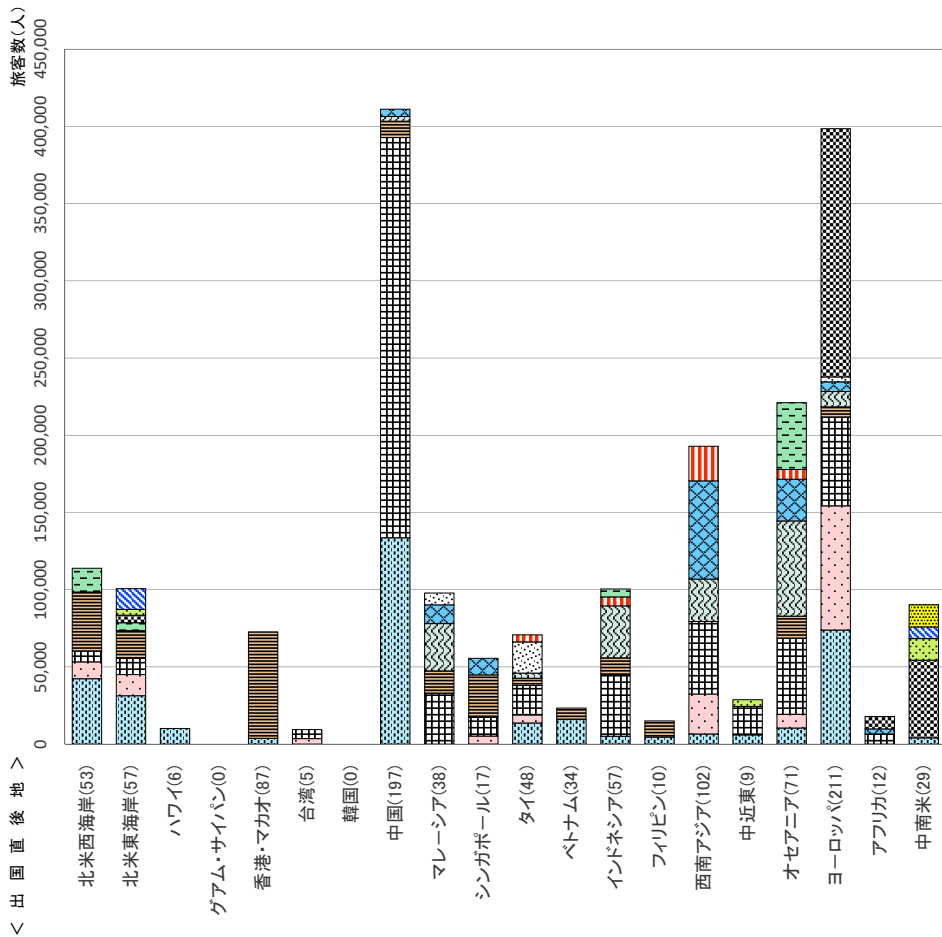
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したも。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

## 22. 経由地 (8)

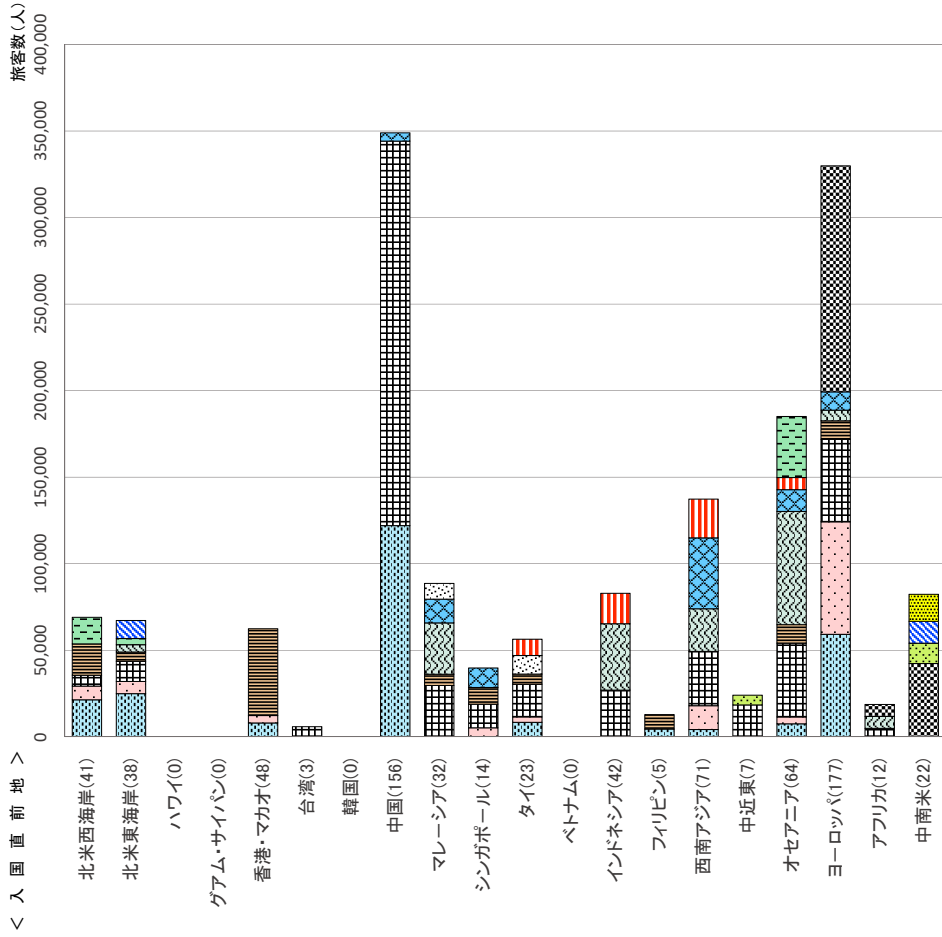
## 外国人

図表4-209 出国直後地別経由地別旅客数

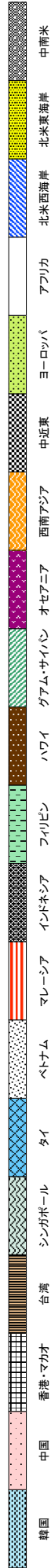


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものを。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばハローローマ)を除いて集計した。  
 注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数。

図表4-210 入国直前地別経由地別旅客数



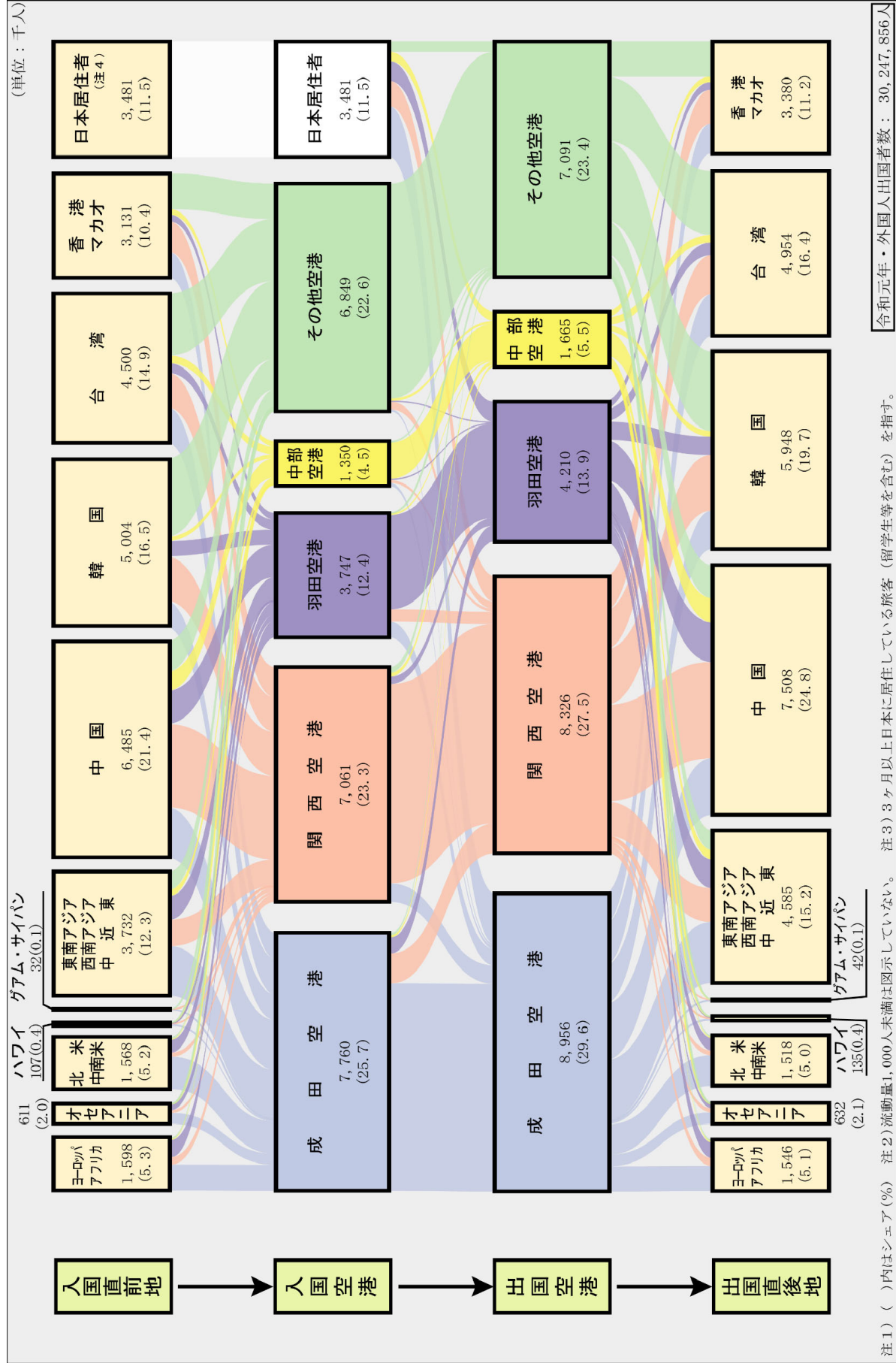
注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものを。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばハローローマ)を除いて集計した。  
 注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数。





# 23. 外国人流動パターン

図表4-211 外国人流動パターン



## 4.4 トランジット集計結果

1. 国籍	190
2. 性別	190
3. 年齢	190
4. 職業	190
5. 旅行目的	191
6. 旅行形態	191
7. 通過・乗換	191
8. 乗換時間	191
9. トランジット理由	192
10. 往復利用・片道利用	192
11. 日本立寄り直前地	193
12. 日本立寄り直後地	193
13. 日本立寄り直前地および直後地	194
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	199
15. トランジット流動パターン	200

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。



# 1. 国籍 2. 性別 3. 年齢 4. 職業

## トランジット

図表4-212 空港別国籍構成

国籍	空港別				計			
	米	南	ロ	ア	米	南	ロ	ア
北米	1,002,012	38,243	91,100	1,131,355	53.6	35.7	46.8	52.1
中南米	39,643	411	238	40,292	2.1	0.4	0.1	1.9
ヨーロッパ	145,906	8,970	208,250	362,126	7.8	49.8	4.6	9.6
アジア	2,728	0	2,726	5,454	0.1	0.0	0.0	0.1
韓国	39,617	8,995	13,256	61,868	2.1	8.4	6.8	2.8
中国	76,857	3,665	16,043	96,565	4.1	3.4	8.2	4.4
香港	2,768	0	2,663	5,431	0.1	0.0	1.4	0.3
台湾	51,199	1,575	19,277	72,051	2.7	1.5	1.0	2.5
マレーシア	31,862	0	3,696	35,558	1.7	0.0	1.9	1.6
シンガポール	18,024	0	4,369	22,393	1.0	0.0	2.2	1.0
タイ	141,250	0	10,235	151,485	7.6	0.0	5.3	7.0
インドネシア	18,997	0	10,318	29,315	1.0	0.0	5.3	1.3
フィリピン	168,156	411	26,534	195,101	9.0	0.4	13.6	9.0
東南アジア	100,619	0	1,781	102,400	5.4	0.0	0.9	4.7
オセアニア	3,461	0	3,461	6,922	0.2	0.0	0.0	0.2
中東	20,842	444	3,610	24,896	1.1	0.4	1.9	1.1
日本	6,061	0	6,061	12,122	0.3	0.0	0.0	0.3
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-214 空港別性別構成

性別	空港別				計			
	男	女	合計	割合	男	女	合計	割合
男性	1,109,214	50,461	1,159,675	53.6%	593	47.1	56.3	58.4%
女性	760,786	56,657	817,443	46.4%	407	52.9	43.7	41.6%
合計	1,870,000	107,118	1,977,118	100.0%	1,000	100.0	1,000	100.0%

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-216 空港別年齢構成

年齢	空港別				計			
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	合計	割合
20才未満	94,980	7,101	110,707	112,551	5.0	6.6	5.7	5.2%
20才	444,801	23,465	59,712	527,978	23.8	21.9	30.7	24.3%
30才	377,641	25,731	43,433	446,805	20.2	24.0	22.3	20.6%
40才	359,940	21,398	33,659	414,697	19.2	20.0	17.3	18.1%
50才	332,019	15,446	28,222	375,687	17.8	14.4	14.5	17.3%
60才以上	261,719	13,957	18,644	294,320	14.0	13.0	9.6	13.6%
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0	100.0%

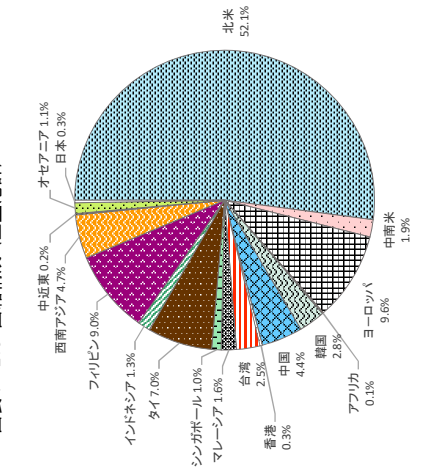
注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-218 空港別職業構成

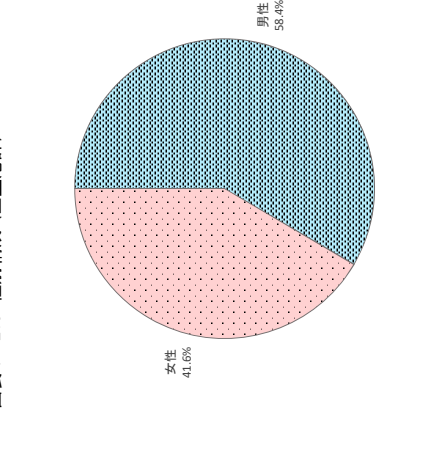
職業	空港別				計			
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	その他
会社員	763,380	32,664	85,808	881,652	40.8	30.3	44.1	40.6%
公務員	165,298	12,830	3,126	181,254	8.8	12.0	1.6	8.3%
専門・自由業	66,993	1,517	2,564	70,974	3.6	1.4	1.3	3.3%
自営業	203,300	6,380	14,340	224,020	10.9	6.0	7.4	10.3%
農林漁業	9,500	0	9,500	19,000	0.5	0.0	0.0	0.4%
主婦・家事手伝い	55,601	1,095	10,945	67,641	3.0	1.0	5.6	3.1%
学生	293,373	21,607	46,156	361,136	15.7	20.2	23.7	16.6%
その他	150,502	13,168	10,836	174,506	8.0	12.3	5.6	8.0%
不明	162,159	17,682	20,965	200,806	8.7	16.5	10.8	9.2%
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0	100.0%

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

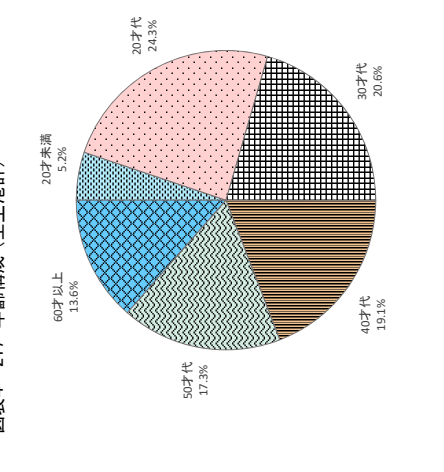
図表4-213 国籍構成 (全空港計)



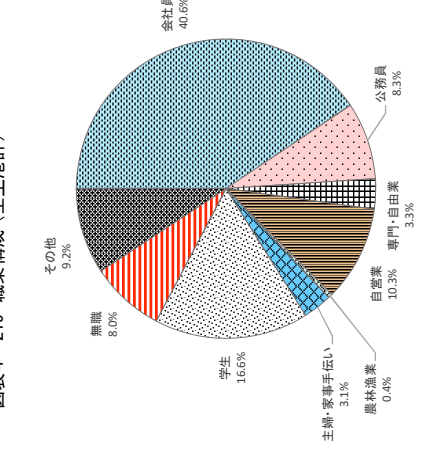
図表4-215 性別構成 (全空港計)



図表4-217 年齢構成 (全空港計)



図表4-219 職業構成 (全空港計)



# 5. 旅行目的 6. 旅行形態 7. 通過・乗換 8. 乗換時間

図表4-220 空港別旅行目的構成

目的	空港別					計	(構成比: %)
	成田	関空	西羽	田舎	田舎		
観光・レジャー	418,511	20,630	64,407	503,548	22.4	19.3	33.1
家族・知人の訪問	462,174	40,078	39,786	542,038	24.7	37.4	20.4
業務	386,386	17,049	24,277	427,712	20.7	15.9	12.5
研修・学会等	95,135	2,957	12,021	110,113	5.1	2.8	6.2
留学	133,711	7,974	19,571	161,256	7.2	7.4	10.0
その他	374,083	18,430	34,678	427,191	20.0	17.2	19.7
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-222 空港別旅行形態構成

形態	空港別					計	(構成比: %)
	成田	関空	西羽	田舎	田舎		
団体	118,260	3,250	10,877	132,387	6.3	3.0	5.6
個人	1,751,740	103,868	183,863	2,039,471	93.7	97.0	94.4
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-224 空港別通過・乗換割合

通過・乗換	空港別					計	(構成比: %)
	成田	関空	西羽	田舎	田舎		
通過	16,342	0	0	16,342	0.9	0.0	0.8
乗換	1,853,658	107,118	194,740	2,155,516	99.1	100.0	99.2
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0

注1) 通過は仮名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。

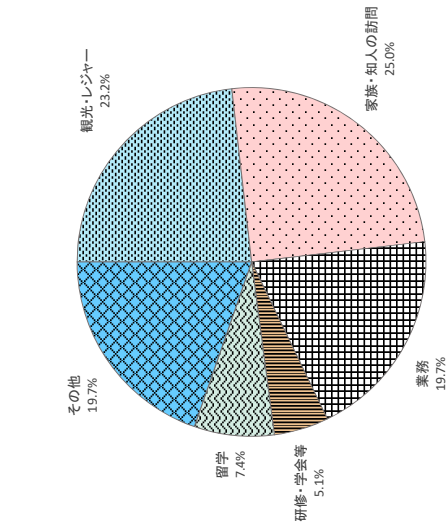
注2) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-226 空港別乗換時間構成

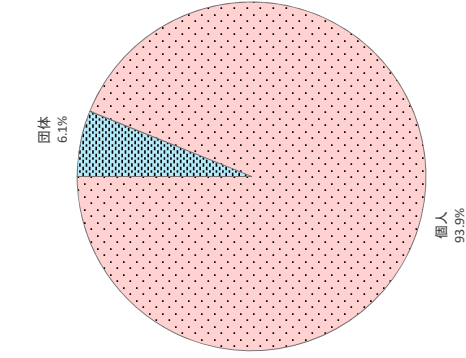
乗換時間	空港別					計	(構成比: %)
	成田	関空	西羽	田舎	田舎		
1時間未満	10,556	977	3,170	14,703	0.6	0.9	1.6
1～2時間	314,654	7,509	22,203	344,366	16.8	7.0	11.4
2～3時間	740,487	47,278	36,992	824,757	39.6	44.1	19.0
3～4時間	406,957	15,623	31,671	454,251	21.8	14.6	16.3
4～5時間	199,418	7,293	35,238	241,949	10.7	6.8	18.1
5～6時間	61,342	16,193	23,612	101,147	3.3	15.1	12.1
6～12時間	129,801	11,182	36,025	177,008	6.9	10.4	18.5
12時間以上	6,785	1,063	5,829	13,677	0.4	1.0	3.0
合計	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

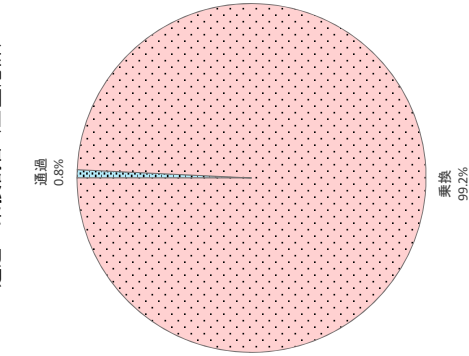
図表4-221 旅行目的構成 (全空港計)



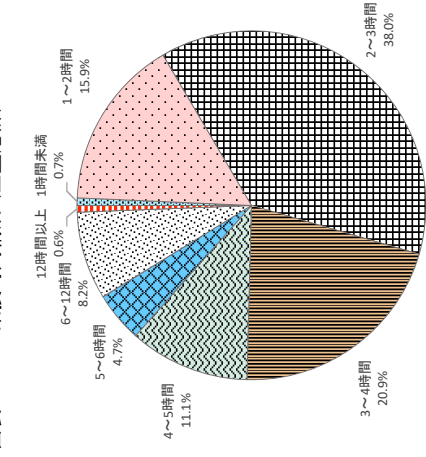
図表4-223 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-225 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-227 乗換時間構成 (全空港計)



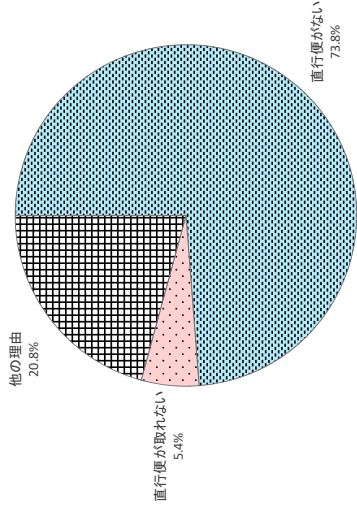
# 9. トランジット理由 10. 往復利用・片道利用

図表4-228 乗継理由構成

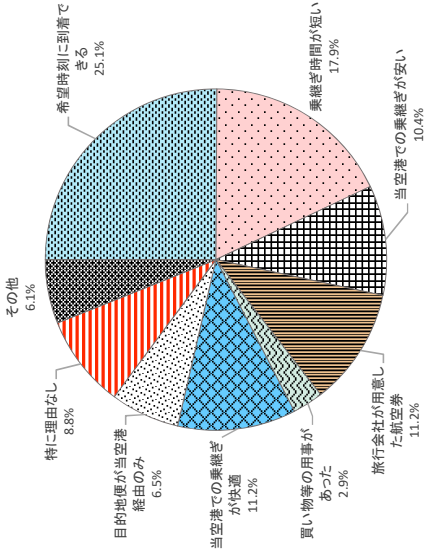
乗継理由	(回答数:人)					計	(構成比:%)
	田	西	計	田	西		
乗継理由	1,416,066	88,466	1,602,581	75.7	82.6	50.3	73.8
直行便がない	98,570	5,889	118,013	5.3	5.5	7.0	5.4
直行便が取れない	355,364	12,763	451,264	19.0	11.9	42.7	20.8
他の理由	1,870,000	107,118	2,171,858	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。  
注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-229 乗継理由構成(全空港計)



図表4-231 空港選択理由構成(全空港計)

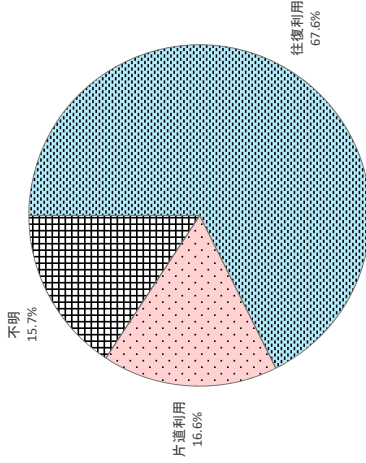


図表4-230 空港選択理由構成

空港選択理由	(回答数:人)					計	(構成比:%)
	田	西	計	田	西		
乗り継ぎ時間がない	680,546	29,187	778,724	25.1	21.7	26.1	25.1
乗り継ぎ時間が短い	491,503	24,927	554,856	18.2	18.5	14.6	17.9
当空港での乗り継ぎが安い	275,855	10,546	323,318	10.2	7.8	14.0	10.4
旅行会社が用意した航空券	285,330	19,255	346,377	10.5	14.3	15.8	11.2
買利物等の用事があつた	81,208	2,247	90,167	3.0	1.7	2.5	2.9
目的地が当空港が快適	314,348	7,137	347,784	11.6	5.3	10.0	11.2
目的地が当空港が快適	183,789	9,905	203,265	6.8	7.4	3.6	6.5
特に理由なし	223,109	27,494	272,942	8.2	20.4	8.5	8.8
その他	171,278	3,870	187,992	6.3	2.9	4.9	6.1
合計	2,706,966	134,568	2,638,911	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。  
注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-233 往復利用・片道利用割合(全空港計)



図表4-232 空港別往復利用・片道利用割合

往復・片道利用	(旅客数:人)					計	(構成比:%)
	田	西	計	田	西		
往復利用	1,326,143	27,454	1,468,071	70.9	25.6	59.3	67.6
片道利用	292,414	31,805	361,018	15.6	29.7	18.9	16.6
不明	251,443	47,859	341,769	13.4	44.7	21.8	15.7
合計	1,870,000	107,118	2,171,858	100.0	100.0	100.0	100.0

注)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

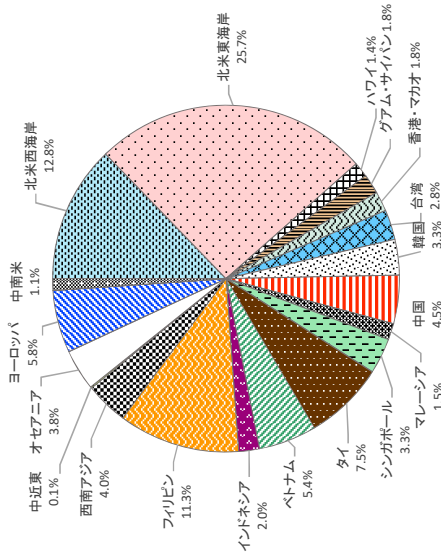
# 11. 日本立寄り直前地 12. 日本立寄り直後地

図表4-234 空港別直前地構成

直前地	空港別					計	構成比(%)
	成	田	西	計	田		
北米西海岸	226,228	17,745	33,689	277,682	12.1	16.6	17.3
北米東海岸	515,794	149	42,427	558,370	27.6	0.1	21.8
ハワイ	22,911	7,246	207	30,364	1.2	6.8	0.1
グアム・サイパン	38,230	1,815	0	40,045	2.0	1.7	0.0
香港・マカオ	28,030	2,740	9,252	40,022	1.5	2.6	4.8
台湾	54,067	3,374	2,976	60,417	2.9	3.1	1.5
韓国	50,015	8,391	13,977	72,383	2.7	7.8	7.2
中国	72,936	4,076	20,464	97,476	3.9	3.8	10.5
マレーシア	31,366	0	1,552	32,918	1.7	0.0	0.8
シンガポール	66,569	47	5,703	72,319	3.6	0.0	2.9
タイ	147,101	651	14,533	162,285	7.9	0.6	7.5
ベトナム	115,781	225	1,433	117,439	6.2	0.2	0.7
インドネシア	26,671	69	15,638	42,378	1.4	0.1	8.0
フィリピン	218,408	822	26,189	245,419	11.7	0.8	13.4
東南アジア	85,284	1,061	0	86,345	4.6	1.0	0.0
中近東	2,790	0	0	2,790	0.10	0.0	0.0
オセアニア	64,583	15,996	2,269	82,848	3.5	14.9	1.2
ヨーロッパ	79,797	42,711	4,431	126,939	4.3	39.9	2.3
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
中南米	23,439	0	0	23,439	1.3	0.0	0.0
全方面	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0

(注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-235 直前地構成(全空港計)

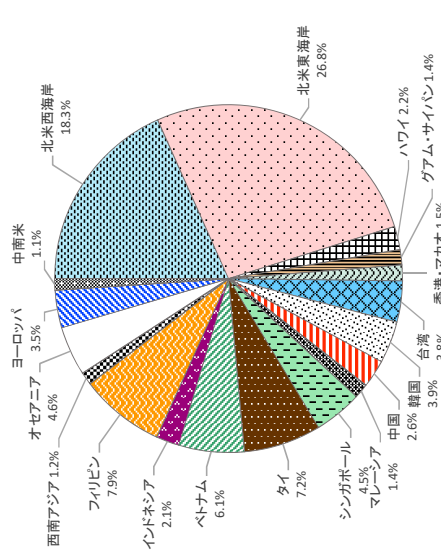


図表4-236 空港別直後地構成

直後地	空港別					計	構成比(%)
	成	田	西	計	田		
北米西海岸	318,815	18,252	60,838	397,905	17.0	17.0	31.2
北米東海岸	539,189	753	42,876	582,818	28.8	0.7	22.0
ハワイ	42,160	2,432	2,507	47,099	2.3	2.3	1.3
グアム・サイパン	31,000	0	0	31,000	1.7	0.0	0.0
香港・マカオ	27,000	0	4,561	31,561	1.4	0.0	2.3
台湾	70,203	7,971	4,695	82,869	3.8	7.4	2.4
韓国	50,000	19,429	15,301	84,730	2.7	18.1	7.9
中国	49,000	0	6,980	55,980	2.6	0.0	3.6
マレーシア	26,790	0	3,112	29,902	1.4	0.0	1.6
シンガポール	87,941	0	9,063	97,004	4.7	0.0	4.7
タイ	132,481	9,224	14,894	156,599	7.1	8.6	7.6
ベトナム	126,252	0	5,832	132,084	6.8	0.0	3.0
インドネシア	164,828	0	8,119	172,947	2.0	0.0	4.2
フィリピン	25,838	0	6,867	32,705	8.8	0.0	3.5
東南アジア	391	0	0	391	0.0	0.0	0.0
中近東	63,000	32,945	2,985	98,930	3.4	30.8	1.5
オセアニア	54,000	16,112	6,110	76,222	2.9	15.0	3.1
ヨーロッパ	22,836	0	0	22,836	1.2	0.0	0.0
中南米	1,870,000	107,118	194,740	2,171,858	100.0	100.0	100.0

(注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-237 直後地構成(全空港計)



# 13. 日本立寄り直前地および直後地(1) 成田空港

## トランジット

図表4-238 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南	全方面
北米西岸	0	0	0	13,196	4,301	14,191	5,462	22,350	2,542	38,404	36,564	20,752	11,036	42,398	13,352	0	1,680	0	0	0	226,228
北米東岸	0	0	0	13,063	7,246	48,644	19,174	19,517	21,706	46,422	86,057	102,484	24,502	119,078	4,636	0	1,482	1,783	0	0	515,794
ハワイ	0	0	0	1,816	1,721	0	7,272	1,194	1,676	0	3,966	3,016	0	0	2,290	0	0	0	0	0	22,911
グアム・サイパン	17,949	10,939	5,385	0	0	0	928	1,679	0	0	0	0	0	0	0	0	1,350	0	0	0	38,230
香港・マカオ	16,470	10,058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,502	28,030
台湾	21,189	28,481	1,239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,676	0	0	0	0	0	1,502	54,067
韓国	17,043	23,287	9,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	0	0	0	50,015
中国	7,342	39,585	2,216	975	0	0	0	0	0	797	1,983	0	0	0	0	0	1,612	0	0	18,426	72,936
マレーシア	9,940	20,449	977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,366
シンガポール	28,150	30,460	6,984	975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,569
タイ	26,553	112,682	7,866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,101
インドネシア	7,628	19,043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	0	0	115,781
フィリピン	92,727	115,076	8,104	0	0	0	955	1,470	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	1,406	218,408
西南アジア	53,369	29,169	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,231	0	0	85,284
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,790
オセアニア	0	715	0	975	0	1,145	5,360	0	0	0	0	0	1,425	1,676	3,492	0	0	49,795	0	0	64,583
ヨーロッパ	368	1,120	0	0	5,989	4,257	8,864	1,207	0	2,318	0	0	0	0	0	0	55,493	191	0	0	79,797
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南	0	0	0	0	7,743	1,966	1,470	3,093	866	0	3,911	0	1,313	0	1,928	391	758	0	0	0	23,439
全方面	318,815	539,189	42,160	31,000	27,000	70,203	50,000	49,000	26,790	87,941	132,481	126,252	38,276	164,828	25,838	391	63,000	54,000	0	22,836	1,870,000

図表4-239 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南	全方面
北米西岸	0.0	0.0	0.0	5.8	1.9	6.3	2.4	9.9	1.1	17.0	16.2	9.2	4.9	18.7	5.9	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東岸	0.0	0.0	0.0	2.5	1.4	9.4	3.7	3.8	4.2	9.0	16.7	19.9	4.8	23.1	0.9	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	7.9	7.5	0.0	31.7	5.0	7.3	0.0	17.3	13.2	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	47.0	28.6	14.1	0.0	0.0	0.0	2.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	58.8	35.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	100.0
台湾	39.2	52.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0
韓国	34.1	46.6	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	10.1	54.3	3.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	25.3	100.0
マレーシア	31.7	65.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	42.3	45.8	10.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	18.1	76.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	1.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.6	5.4	0.0	0.0	77.1	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.4	1.4	0.0	0.0	7.5	5.3	11.1	1.5	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.5	0.2	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.4	6.3	13.2	3.7	0.0	16.7	0.0	5.6	0.0	8.2	1.7	3.2	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	17.0	28.8	2.3	1.7	1.4	3.8	2.7	2.6	1.4	4.7	7.1	6.8	2.0	8.8	1.4	0.0	3.4	2.9	0.0	1.2	100.0



### 13. 日本立寄り直前地および直後地 (2) 関西空港

### トランジット

図表4-240 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面
北米西海岸	0	0	0	0	0	0	8,521	0	0	9,224	0	0	0	0	0	0	0	0	17,745
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0	0	149
ハワイ	0	0	0	0	0	7,246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,246
グアム・サイパン	1,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,815
香港・マカオ	2,740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,740
台湾	2,397	753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	3,374
韓国	5,923	0	1,199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,269	0	0	8,391
中国	2,843	0	1,233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,076
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47
ベトナム	651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	651
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	0	225
フィリピン	822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	892
東南アジア	1,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,061
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	7,25	10,908	0	0	0	0	0	0	0	0	31,078	0	0	15,996
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,711
全方面	18,252	753	2,432	0	0	7,971	19,429	0	0	9,224	0	0	0	0	0	32,945	16,112	0	107,118

図表4-241 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	52.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	71.0	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	100.0
韓国	70.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	100.0
中国	69.7	0.0	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
タイ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.8	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	17.0	0.7	2.3	0.0	0.0	7.4	18.1	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	15.0	0.0	100.0

### 13. 日本立寄り直前地および直後地 (3) 羽田空港

トランジット

図表4-242 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地\直後地	北米西 海岸	北米東 海岸	ハ ワイ	グ アム・サ イバン	香 港・マカ オ	台	韓	中 国	マ レーシ ア	シ ンガポ ール	タ イ	イ ベトナ ム	イ ンドネ シア	フィ リピン	西 南アジ ア	中 近	東 オセア ニア	ヨ ーロッ パ	ア フリカ	中 南	全 米	全 方 面
北米西海岸	0	0	0	0	1,886	0	9,635	0	1,779	4,354	2,814	5,447	2,933	2,930	0	0	1,089	0	0	0	0	33,689
北米東海岸	0	0	0	0	2,675	3,873	4,715	2,549	1,333	4,709	12,080	385	5,186	3,730	0	0	1,192	0	0	0	0	42,427
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	207
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	288	1,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,252
台湾	1,163	1,015	0	0	0	0	798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,976
韓国	7,343	2,089	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704	3,841	0	0	0	13,977
マレーシア	1,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,552
シンガポール	1,910	2,688	1,105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,703
タイ	8,952	4,477	1,104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,533
ベトナム	776	657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,433
インドネシア	5,433	10,205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,638
フィリピン	17,469	8,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,189
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	4,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,269	0	0	0	2,269
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	60,838	42,876	2,507	0	4,561	15,301	6,980	3,112	9,063	14,894	5,832	8,119	6,867	6,110	0	0	2,985	6,110	0	0	0	194,740

図表4-243 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地\直後地	北米西 海岸	北米東 海岸	ハ ワイ	グ アム・サ イバン	香 港・マカ オ	台	韓	中 国	マ レーシ ア	シ ンガポ ール	タ イ	イ ベトナ ム	イ ンドネ シア	フィ リピン	西 南アジ ア	中 近	東 オセア ニア	ヨ ーロッ パ	ア フリカ	中 南	全 米	全 方 面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	2.4	28.6	0.0	5.3	12.9	8.4	16.2	8.7	8.7	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	9.1	11.1	6.0	3.1	11.1	28.5	0.9	12.2	8.8	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	78.1	18.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	39.1	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	52.5	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	27.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	44.1	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	33.5	47.1	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	61.6	30.8	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	54.2	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	34.7	65.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	31.2	22.0	1.3	0.0	2.3	2.4	7.9	3.6	1.6	4.7	7.6	3.0	4.2	3.5	0.0	0.0	1.5	3.1	0.0	0.0	0.0	100.0



# 13. 日本立寄り直前地および直後地 (6) 全空港計

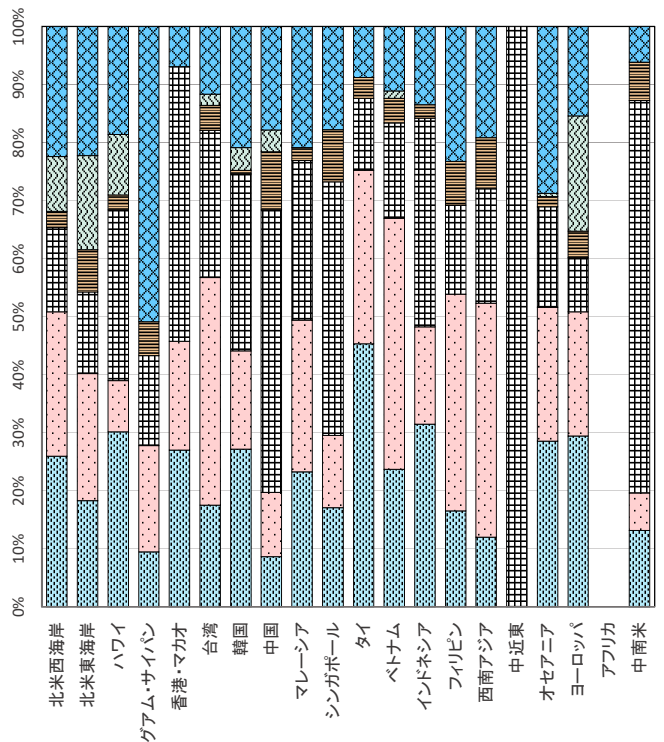
トランジット

図表4-246 直後地別旅行目的別構成 (全空港計)

直後地	目的	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	その他	合計
		(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
北米西海岸	103,350	98,937	57,916	11,105	37,515	89,082	397,905	26.0	14.6	24.9	14.6	2.8	9.4	22.4	100.0
北米東海岸	108,669	127,535	82,023	42,522	94,490	129,579	582,818	18.3	14.1	21.9	14.1	7.3	16.2	22.2	100.0
ハワイ	14,192	4,171	13,838	1,216	4,911	8,771	47,099	30.1	29.4	8.9	29.4	2.6	10.4	18.6	100.0
グアム・サイパン	2,925	5,680	4,794	1,816	0	15,775	31,000	9.4	15.5	18.4	15.5	5.9	0.0	50.9	100.0
香港・マカオ	14,501	32,512	21,040	3,584	1,594	9,638	82,869	17.5	25.4	39.2	25.4	4.3	1.9	11.6	100.0
台湾	23,021	14,358	25,823	541	3,298	17,689	84,730	27.2	30.5	16.9	30.5	0.6	3.9	20.9	100.0
韓国	4,842	6,191	27,241	5,638	2,099	9,969	55,880	8.6	48.7	11.1	48.7	10.1	3.7	17.8	100.0
マレーシア	6,944	7,822	6,944	652	8,244	6,240	29,902	23.2	27.6	26.2	27.6	2.2	0.0	20.9	100.0
シンガポール	16,577	12,103	42,352	8,746	0	17,226	97,004	17.1	43.7	12.5	43.7	9.0	0.0	17.8	100.0
タイ	70,966	46,787	19,495	5,642	0	13,709	45.3	29.9	12.4	29.9	3.6	0.0	8.8	100.0	
ベトナム	31,266	57,159	21,732	5,559	1,704	14,864	132,084	23.7	16.5	43.3	16.5	4.2	1.3	11.1	100.0
インドネシア	14,613	7,759	16,708	1,067	0	6,248	46,395	31.5	16.7	16.7	36.0	2.3	0.0	100.0	
フィリピン	28,384	64,081	26,408	12,945	0	39,877	171,895	16.5	15.4	37.3	15.4	7.5	0.0	23.2	100.0
東南アジア	3,100	10,420	5,084	2,290	0	4,944	25,838	12.0	19.7	40.3	19.7	8.9	0.0	19.1	100.0
中国	0	0	391	0	0	0	391	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	28,261	22,771	17,145	1,785	523	28,445	98,930	28.6	17.3	23.0	17.3	1.8	0.5	28.8	100.0
ヨーロッパ	22,415	16,335	7,089	3,503	15,122	11,758	76,222	29.4	9.3	21.4	9.3	4.6	19.8	15.4	100.0
アメリカ	3,004	1,478	15,446	1,502	0	1,406	22,836	13.2	67.6	6.5	67.6	6.6	0.0	6.2	100.0
中・南米	503,548	542,038	427,712	110,113	161,256	427,191	2,171,858	23.2	19.7	25.0	19.7	5.1	7.4	19.7	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

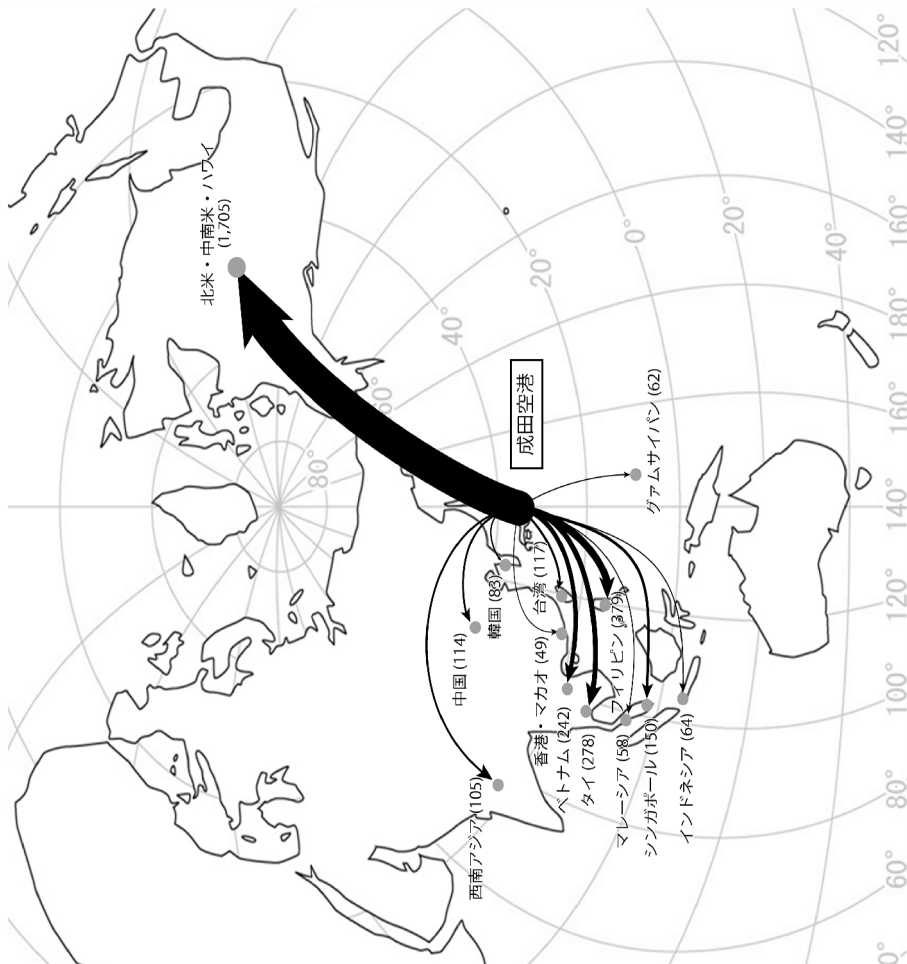
図表4-247 日本立寄り直後地別旅行目的別構成 (全空港計)



# 14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

## トランジット

図表4-248 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-249 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

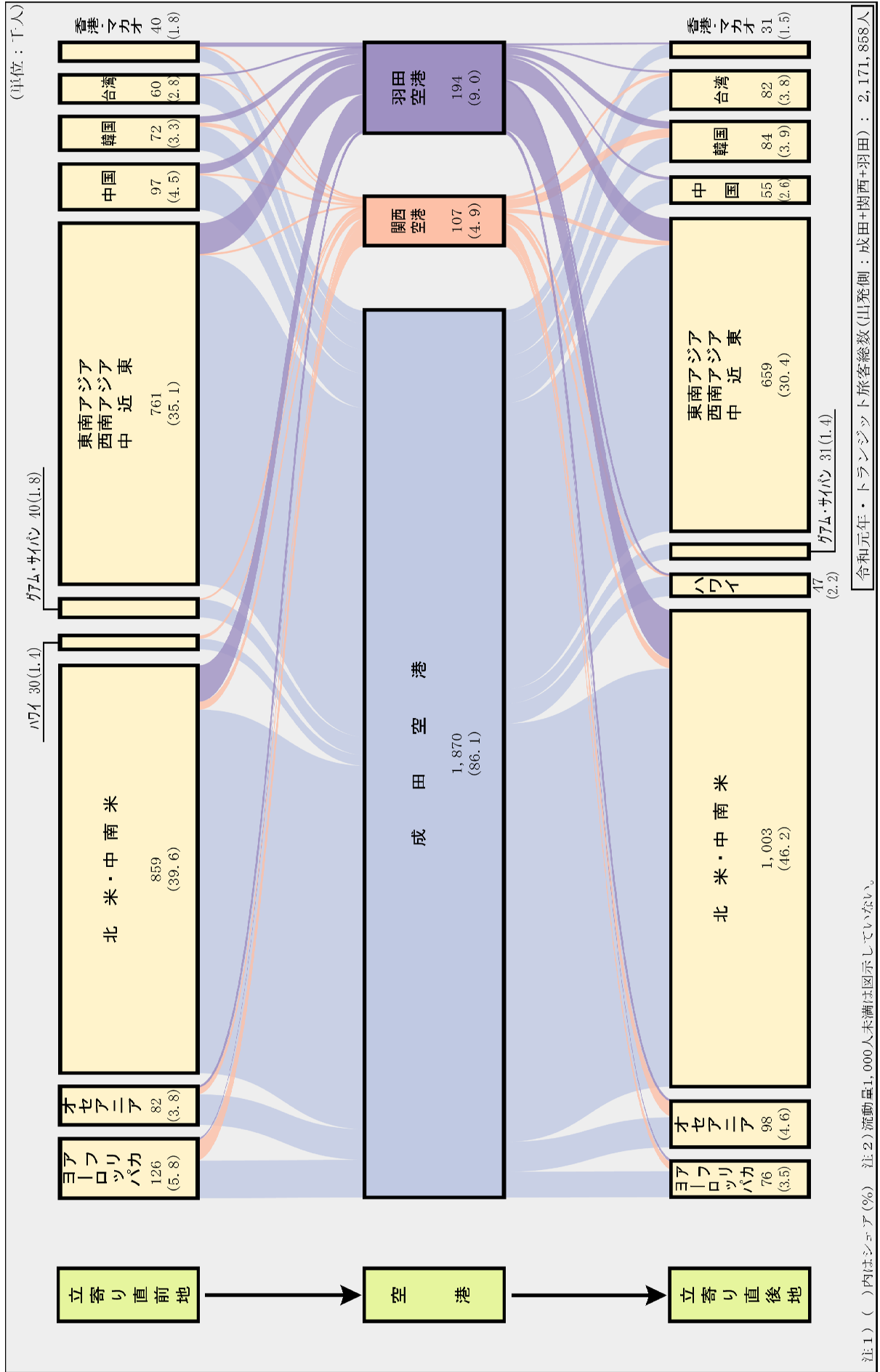


注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

# 15. トランジット流動パターン (1)

## トランジット

図表4ー250 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



# 15. トランジット流動パターン (2)

## トランジット

図表4-251 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

