

航空法第111条の4に基づく報告一覧（平成31年4月～令和2年3月）

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
4/1	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA743A	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/1	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	東京国際空港	北九州空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA344J	東京国際空港	岡山空港	上昇中、急な管制指示により、指示高度を超過した。	
4/1	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA133A	東京国際空港	熊本空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/1	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	大阪国際空港	函館空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/1	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	福岡空港	天草飛行場	離陸前の操舵面の作動点検においてエルロンが作動せず、不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/2	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA63AN	新千歳空港	広島空港	降下中、風速の上昇により、運用限界速度を超過した。	
4/2	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA220J	花巻空港	新千歳空港	飛行中、エルロントリム操作時の反応が悪いことが判明した。	
4/3	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR	成田国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	北九州空港	東京国際空港	到着後、保安検査場での確認が不足したことから、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
4/3	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA220J	仙台空港	大阪国際空港	飛行中、エルロントリムの操作を行ったところ通常と異なる感覚であった。	
4/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN			整備検査認定の地上試験において客室内の一部の非常用照明灯が点灯しなかった。	
4/4	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	新千歳空港	松本空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/4	中日本航空	ユーロコプター式EC135P2型	JA115D			操縦士の理解不足により、飛行勤務前のアルコール検査を行わずに飛行勤務を開始した。	
4/5	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA112A	東京国際空港	熊本空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/5	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA250J	大阪国際空港	新潟空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ			整備委託先において、補助動力装置の一部のバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。	
4/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ			整備委託先において、補助動力装置の一部のバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。	
4/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ			整備委託先において、補助動力装置の一部のバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。	
4/5	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	東京国際空港	新千歳空港	地上にてエンジンを始動したところ、燃料計に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/5	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA807P	那覇空港	ソウル(仁川)	飛行中、気象レーダーの表示に不具合があった。	
4/6	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA81RC	南大東空港	那覇空港	整備委託先の作業において、航法計器の冷却用ホースの取付けに不備があったことが判明した。	
4/6	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/6	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA85AN	大阪国際空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/6	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA06AN	中部国際空港	福岡空港	上昇中、機体姿勢の変化により、燃料油量の左右差が運用限界を超過した。	
4/6	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA02JC	鹿児島空港	鹿児島空港	訓練中、管制通報を失念したことから、着陸許可を受けずに着陸した。	
4/6	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR	武漢	成田国際空港	飛行中、自動操縦が解除されるとともに、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/6	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	中部国際空港	仙台空港	飛行中、右側の主脚が通常と異なる位置にあることを示すライトが点灯した。	
4/7	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC			運航整備中、救急箱の有効期限が超過していたことが判明した。	
4/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA342J	函館空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/7	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	女満別空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	大阪国際空港	鹿児島空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/7	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	福岡空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/7	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA04JC			運航整備中、救急箱の点検間隔が期限を超過していたことが判明した。	
4/8	パナシヤ・エア	エアバス式A320-214型	JA01VA	関西国際空港	奄美空港	着陸前の確認不足により、不適切なフラップ位置で進入したため、着陸形態にないことを示す警報が作動した。	
4/8	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA735J	東京国際空港	ニューヨーク	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/8	パナシヤ・エア	エアバス式A320-214型	JA13VA	東京国際空港	東京国際空港	乗務前のアルコール検査を実施せずに運航したことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
4/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA18JJ	成田国際空港	那覇空港	飛行中、気象レーダーが不動作となった。	
4/9	日本航空	ボーイング式777-200型	JA773J	大阪国際空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/9	せとうちSEAPLANES	クエスト式Kodiak 100型	JA04TG			出発前の点検で、前方左側の支柱取付け部に亀裂が発見された。	
4/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA833J			発動機整備の委託先において、耐空性改善通報により、取付けが認められていない部品が取り付けられていることが判明した。	
4/10	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA306K			定時整備中、水平安定板の取付け部に腐食が発見された。	
4/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA827J	中部国際空港	バンコク	航空身体検査基準に関わる疾病の診断結果を報告せずに、乗務を継続していたことが判明した。	
4/11	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	関西国際空港	成田国際空港	出発準備中、安全ベルト着用標識の一部に製造者が認めていない部品が使用されており、調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
4/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA326J	岡山空港	東京国際空港	到着後の点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの変形を発見した。	
4/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	中部国際空港	那覇空港	運航整備中、作業漏れがあったため、離陸中、不具合を示す警報が点灯したため離陸を中止した。	
4/11	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	東京国際空港	関西国際空港	飛行勤務前のアルコール検査結果の記録を失念したまま運航したことが判明した。	
4/11	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	百里飛行場	広島空港	離陸後、補助動力装置の停止操作を失念したことから運用限界高度を超過した。	
4/11	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA22JJ	福岡空港	成田国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/12	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA741A	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/12	ソランドエア	ボーイング式737-800型	JA802X	東京国際空港	大分空港	社内調査の結果、空調計器の不具合に対して、誤った運用許容基準を適用したことが判明した。	
4/12	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA06JJ			定時整備中、航空機用救命無線機のアンテナが欠落していることが発見された。	
4/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA12JJ	鹿児島空港	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/13	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	ハルビン	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
4/13	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	運航整備中、客室内の非常灯の一部が点灯しなかった。	
4/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	那覇空港	運航整備中、乗客用座席の部品の一部に製造者が認めていない部品が使用されており、調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
4/14	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	デュッセルドルフ	成田国際空港	地上担当者が、受託手荷物搭載数の確認不足により違う位置に搭載した結果、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。	
4/15	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA23JJ	鹿児島空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/15	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA23JJ	新千歳空港	中部国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ			社内調査の結果、前脚関連部品の点検期限が超過していたことが判明した。	
4/16	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA02VA			装備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。	
4/16	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	宮崎空港	大阪国際空港	定時整備中、化粧室内の消火ボトルの圧力が低下していることが発見された。	
4/16	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	那覇空港	大阪国際空港	離陸後、脚が通常と異なる位置にあることを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
4/18	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD			社内調査の結果、耐空性改善通報による点検期限を超過していたことが判明した。	
4/18	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	東京国際空港	岩国飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	百里飛行場	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8664			定時整備中、第1エンジンの逆推力装置の集音パネルの一部が欠損していた。	
4/18	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA801P	関西国際空港	香港	飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/18	琉球エア・コンピューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	北大東空港	那覇空港	出発前に機内通話装置に不具合が発生した。	
4/18	琉球エア・コンピューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	那覇空港	久米島空港	着陸後に機内通話装置に不具合が発生した。	
4/19	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA806P			定時整備中、左主翼上面に腐食が発見された。	
4/19	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A			定時整備中、左右の主翼下面に腐食が発見された。	
4/20	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	熊本空港	名古屋飛行場	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
4/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	大阪国際空港	松山空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/20	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA821A	広島空港	東京国際空港	到着後、機内飲料水を給水するためのアクセスパネルが欠落していることが発見された。	
4/21	ソランドエア	ボーイング式737-800型	JA804X			定例整備中、化粧室内の一部の酸素供給装置が展開しないことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
4/22	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA805P	釧路空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA245J	大阪国際空港	福岡空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
4/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	宮崎空港	大阪国際空港	振動により推力調整器の位置が変化し、調整器が正規の位置にないことを示す計器表示があったため離陸を中断した。	
4/23	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	関西国際空港	ソウル(仁川)	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/23	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA707J	東京国際空港	バンコク	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA324J	東京国際空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/23	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	山形空港	名古屋飛行場	離陸滑走中、滑走路を逸脱した。	重大インシデント
4/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ			定時整備中、客室内の携帯用消火器から漏れが発見された。	
4/23	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	那覇空港	中部国際空港	離陸前、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/24	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA620A	上海(浦東)	成田国際空港	進入中、管制指示高度の失念と確認が不足したことから、管制指示高度を逸脱した。	
4/24	朝日航洋	マグネル・ダグラス式MD900型	JA6790			飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、操縦士からアルコールが検知された。	
4/24	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	関西国際空港	新石垣空港	降下中、客室内の壁に取り付け、隙間埋めのプラスチックが外れて落下した。	
4/24	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA02DJ	台北(桃園)	中部国際空港	飛行中、化粧室内の煙探知機の作動を示す計器表示があった。	
4/24	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	関西国際空港	釜山	地上走行中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/25	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8987	東京国際空港	大分空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA329J	成田国際空港	福岡空港	運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。	
4/25	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8945			運航整備中、機外脱出用の非常用照明灯レンズに製造者が認めていない部品が使用されていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
4/25	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	ソウル(仁川)	関西国際空港	進入中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/25	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA8664			定時整備中、水平安定板の上面に腐食が発見された。	
4/26	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	屋久島空港	鹿児島空港	地上担当者の、連絡の不備により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
4/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	大阪国際空港	新潟空港	地上担当者の確認不足により、旅客の内訳を誤ったことから、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
4/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	成田国際空港	アムステルダム	進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/29	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ			整備委託先の作業において、空調系統のホースの取付けに不備があったことが判明した。	
4/29	日本航空	ボーイング式787-9型	JA871J	上海(浦東)	成田国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
4/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA787A	ニューヨーク	東京国際空港	到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
5/1	小川航空	ロビンソン式R44型	JA7936	舞洲ヘリポート	舞洲ヘリポート	運航乗務員が運航前のアルコール検査を実施せずに運航した。	
5/2	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	松本空港	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	東京国際空港	高知空港	離陸から上昇中にかけて操縦室内でオイル臭がした。	
5/2	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、操縦室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
5/3	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	名古屋飛行場	新潟空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/5	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA25JJ			特別整備中、客室乗務員用座席の構成部品の一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
5/5	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA52AN	長崎空港	大阪国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA312J	天津	中部国際空港	進入中、急激な風向の変化への対応に不足があり、フラップの運用限界高度を超過した。	
5/7	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA812P	台北(桃園)	那覇空港	運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。	
5/7	日本航空	ボーイング式787-9型	JA871J	上海(浦東)	成田国際空港	飛行管理装置のデータベースの特性により、管制指示経路を逸脱した。	
5/8	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA81AN	長崎空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/8	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA704J	シンガポール	東京国際空港	到着後、第1エンジンの空気取入れ口の集音パネルの一部が欠損していた。	
5/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA872J	デリー	成田国際空港	乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便は無申告で輸送していたことが判明した。	
5/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA826J	成田国際空港	大連	飛行中、乗降用扉の非常用動力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
5/10	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	那覇空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA619A	関西国際空港	上海(浦東)	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/10	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	静岡空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/10	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	名古屋飛行場	熊本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
5/10	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	エンジン始動後、燃料計に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/11	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA14AN	女満別空港	東京国際空港	管制指示を誤認したことから、管制指示高度を逸脱した。	
5/12	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	旭川空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA84AN	東京国際空港	中標津空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/13	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA302K			整備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。	
5/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA212J			社内調査の結果、耐空性改善通報により装着が制限されている部品が装着されていたことが判明した。	
5/13	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA802X	東京国際空港	熊本空港	運用許容基準の適用にあたり、運航担当者が誤認したことから、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。	
5/13	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	宮崎空港	福岡空港	降下中、機速の把握に不足があり、運用限界速度を超過した。	
5/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	東京国際空港	福岡空港	上昇中、機内通話システムの一部が不動作となった。	
5/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA67AN	東京国際空港	関西国際空港	着陸時における引き上げ操作と計器の確認不足により、胴体尾部を滑走路に接触させた。	
5/14	朝日航空	ユーロコプター式AS350B3型	JA6505	朝日川越ヘリポート	朝日川越ヘリポート	飛行試験項目の、オートローテーションにおけるローター回転数の確認を行っていたところ、ローター回転数の運用限界を超過した。	
5/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、機内通話システムの一部が不動作となった。	
5/15	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA56AN	東京国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/16	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA03DJ			社内調査の結果、整備管理システムへの登録に誤りがあったことから、点検の実施期限を超過した。	
5/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA78AN	神戸空港	新千歳空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
5/17	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA606J	グアム	成田国際空港	離陸後の手動による上昇中、計器の確認不足によりフラップの運用限界速度を超過した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ			社内調査の結果、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないことが判明した。	
5/19	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	中部国際空港	新千歳空港	進入中、確認会話を誤認し、フラップ展開を行ったことから、フラップの運用限界速度を超過した。	
5/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA78AN	大阪国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/19	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA03DJ	中部国際空港	新千歳空港	出発準備中、客室内の防水携帯灯が不具合があることを発見した。	
5/19	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
5/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、機内通話システムの一部が不動作となった。	
5/20	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA59AN	岩国飛行場	東京国際空港	整備委託先において、貨物室内の消火ボルの配線が接続されていないことが判明した。	
5/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	釧路空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/20	オールニッポンヘリコプター	エアロスペース式AS365N2型	JA62NH	仙台空港	仙台空港	社内調査の結果、製造者が取付けを認めていないテールギヤボックスが取り付けられていたことが判明した。	
5/20	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
5/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	岡山空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/21	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	東京国際空港	釧路空港	進入中、一時的な大気の流れにより、ウインドシアア警報が作動したことから、復行したところフラップの運用限界速度を超過した。	
5/21	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC			操縦室内の酸素流量計の表示が通常と異なることを発見した。	
5/22	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA03JC	喜界空港	奄美空港	飛行中、他機との接近に気をとられ、機速の把握に不足があったことからフラップの運用限界速度を超過した。	
5/22	朝日航空	川崎式BK117C-2型	JA6925	山口県山口市内場外	山口県山口市内場外	上昇中、鳥との衝突を回避した際、マストモーメントが限界を超えた計器表示があった。	
5/23	パニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA15VA	新千歳空港	成田国際空港	運航検査において、非常用脱出口の操作標識の一部に、図柄の左右の向きが逆の部品が使用されていることが判明した。	
5/23	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC			整備委託先において、主脚格納室内のカバーの取付けに不備があったことが判明した。	
5/24	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A			整備品整備中、航空機用救命無線機の重力検知器に不具合が発見された。	
5/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	東京国際空港	宮古空港	バグ個数入力担当者が、受託手荷物搭載数を思い込みにより違う位置に搭載した結果、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
5/25	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA06GR	ハルビン	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
5/25	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	関西国際空港	成田国際空港	搭乗手続きにて乗客からの申告がなかったため、危険物が誤って輸送されたことが判明した。	
5/25	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/26	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A			定時整備中、右主翼下面の外皮に腐食が発見された。	
5/27	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	北九州空港	整備委託先において、油圧ポンプのバックギアに製造者が認めていない部品が取り付けられていたことが判明した。	
5/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A			定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。	
5/27	新中央航空	ルアグ式Dornier228-212型	JA35CA	調布飛行場	新島空港	飛行中、航空機衝突防止装置及び対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったことから引き返した。	イレギュラー運航
5/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA219J	花巻空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/28	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	寧波	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/28	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA809X	大分空港	東京国際空港	運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。	
5/28	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	那覇空港	高松空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
5/29	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA804X			社内調査の結果、燃料遮断弁用バッテリーの交換期限が超過していたことが判明した。	
5/29	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA708A	那覇空港	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
5/29	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA834A	成田国際空港	マニラ	巡行中、管制指示を誤認したことから、管制指示経路を逸脱した。	
5/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	大阪国際空港	熊本空港	上昇中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
5/30	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA807P	新千歳空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/30	スカイマーク			中部国際空港	那覇空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
5/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/30	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA710J	バンコク	東京国際空港	飛行中、乗客の意識がなくなったことから、緊急着陸をした際、最大着陸重量を超過した。	
5/30	日本航空	ボーイング式737-800型	JA329J	東京国際空港	女満別空港	航空身体検査で認められていない眼鏡を使用して運航したことが判明した。	
5/31	ディーエイチシー	川崎BK117B-2型	JA6651			社内調査の結果、操縦系統の構成部品が限界使用時間を超過していたことが判明した。	
5/31	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA807P	仙台空港	関西国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/1	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	福岡空港	中部国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
6/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA896A	クアラルンプール	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/1	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	サンノゼ	成田国際空港	飛行中、2つある空調系統の双方が相次いで不動作となったことを示す計器表示があったため、緊急事態を宣言し降下した。	重大インシデント
6/3	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA802B	長崎空港	対馬空港	上昇中、与圧系統の計器が不安定になったことから引き返した。	イレギュラー運航
6/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	神戸空港	百里飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	福岡空港	対馬空港	降下中、着陸形態にも拘わらず着陸形態にないことを示す警報があったため引き返した。	イレギュラー運航
6/4	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ	新千歳空港	関西国際空港	確認が不足したことにより、搭載用航空日誌に必要事項を記載せずに運航した。	
6/4	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ	関西国際空港	成田国際空港	確認が不足したことにより、搭載用航空日誌に必要事項を記載せずに運航した。	
6/4	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ	関西国際空港	新千歳空港	確認が不足したことにより、搭載用航空日誌に必要事項を記載せずに運航した。	
6/4	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA09VA			社内調査の結果、実施した一部の作業が航空日誌に記載されていないことが判明した。	
6/4	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA09VA			社内調査の結果、部品交換時の取付け手順に誤りがあったことが判明した。	
6/4	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA306K			定時整備中、胴体の構造部に亀裂が発見された。	
6/4	新中央航空	ドルニエ式Dornier228-212型	JA33CA			定時整備中、左主翼下面の外板に腐食が発見された。	
6/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	鹿児島空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
6/4	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA305K	那覇空港	福岡空港	飛行中、乱気流に遭遇した際、客室内照明灯が外れ、垂れ下がった。	
6/4	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA892A	ウィーン	東京国際空港	到着後、作業用端末が貨物室で発見された。	
6/5	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	広島空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
6/5	ジェットスター・ジャパン	エアバスA320-232型	JA05JJ	成田国際空港	熊本空港	地上担当者の確認不足により、必要な医薬品が不足していたことが判明した。	
6/5	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8944	那覇空港	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
6/5	日本航空	ボーイング式737-800型	JA318J	徳島飛行場	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK			定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
6/6	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA82AN	東京国際空港	大分空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を逸脱した。	
6/6	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	大阪国際空港	大分空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/6	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA04JC			社内調査の結果、部品交換時の取付け手順に誤りがあったことが判明した。	
6/7	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/7	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	シカゴ	成田国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
6/7	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	那覇空港	新石垣空港	運航整備中、非常口案内灯が点灯しないことを発見した。	
6/8	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA704J	東京国際空港	バンコク	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/8	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	地上担当者で機長の相互の確認不足により、出発後に修理持越しに必要な措置を行っていないことが判明したため、修正したデータを機長に伝え承認を得て離陸した。	
6/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	東京国際空港	宮古空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
6/9	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA809P	那覇空港	関西国際空港	離陸滑走中、操縦系統の不具合が発生したことを示す計器表示があったため、離陸を中止した。	
6/10	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	ボストン	成田国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
6/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA84AN	福岡空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/11	日本航空	ボーイング式787-9型	JA871J	ジャカルタ	成田国際空港	運用許容基準の適用にあたり理解不足があったことから、臨界点速度付近で、離陸を中止した。	
6/12	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA735J	シカゴ	成田国際空港	到着後、作業用端末が貨物室で発見された。	
6/12	日本航空	ボーイング式737-800型	JA315J	上海(浦東)	関西国際空港	到着後、作業者の携帯電話が貨物室で発見された。	
6/12	全日本空輸	エアバスA320-271N型	JA218A	杭州	成田国際空港	離陸直後、第1エンジンの制御系統に不具合が発生したことを示す計器表示があったことから、エンジンを停止させ引き返した。	イレギュラー運航
6/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA822A	成田国際空港	シアトル	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	長崎空港	大阪国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG			定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
6/15	日本航空	ボーイング式787-8型	JA830J	北京	成田国際空港	降下中、急激な上昇気流に遭遇し、指示高度を超過した。	
6/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	神戸空港	東京国際空港	進入中の滑走路を、他機が横断した。	重大インシデント
6/15	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA885A	バンクーバー	東京国際空港	着陸後、他機が進入中の滑走路を横断した。	重大インシデント
6/16	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	中部国際空港	新潟空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/17	日本航空	ボーイング式787-8型	JA833J	成田国際空港	上海(浦東)	飛行中、気流の変化に気をとられ、機速の把握に不足があったことからフラップの運用限界速度を超過した。	
6/17	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA801B			社内調査の結果、発電機からの滑油漏れに対して、不適切な処置を行っていたことが判明した。	
6/18	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	鹿児島空港	東京国際空港	上昇中、機体姿勢の変化により、燃料油量の左右差が運用限界を超過した。	
6/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	那覇空港	東京国際空港	到着後の点検にて、外的要因による第2エンジンの空気取り入れ口付近の損傷を発見した。	
6/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA868J	成田国際空港	フランクフルト	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバスA320-232型	JA15JJ			社内調査の結果、飛行記録装置に取り付け水中発信器の交換に関する初期登録を誤ったことから、交換期限を超過した。	
6/19	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA809X			整備委託先において、油圧系統のフィルターの取付けに不備があったことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバスA320-232型	JA07JJ			社内調査の結果、飛行記録装置に取り付け水中発信器の交換に関する初期登録を誤ったことから、交換期限を超過した。	
6/19	全日本空輸					審査合格後の通知を受領する前に、運航業務を行った。	
6/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8342			定時整備中、水平安定板の上面に腐食が発見された。	
6/19	日本航空	ボーイング式787-8型	JA829J	ホーチミン	成田国際空港	乗務中、突然の腹痛により、認められていない医薬品を服用した。	
6/20	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA801A	東京国際空港	上海(虹橋)	管制からの許可を誤認したことから、管制指示高度を超過した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
6/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	熊本空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA329J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA15JJ	新千歳空港	成田国際空港	上昇中、慣性航法装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/25	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	福岡空港	成田国際空港	降下中、レバー操作を誤ったことから、フラップの運用限界速度を超過した。	
6/25	バニラ・エア					運航乗務員が服用を認められていない薬品を服用していたことが判明した。	
6/26	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A			社内調査の結果、耐空性改善通報による燃料ポンプの点検期限を超過したことが判明した。	
6/26	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	成田国際空港	香港	社内調査の結果、製造者の認めていない部品を装着していたことが判明した。	
6/26	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	福岡空港	福江空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/26	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8986	旭川空港	東京国際空港	社内調査の結果、客室のライトに対して、誤った運用許容基準を適用したことが判明した。	
6/26	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA602A			社内調査の結果、耐空性改善通報による燃料ポンプの点検期限を超過したことが判明した。	
6/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	大阪国際空港	屋久島空港	貨物室から重しの搭載を失念した結果、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
6/28	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA03VA	成田国際空港	新千歳空港	出発後の地上滑走中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	大分空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T			社内調査の結果、製造者の認めていない部品を装着していたことが判明した。	
6/29	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	中部国際空港	鹿児島空港	地上担当者が誤った駐機場へ旅客を搬送したことから、全ての旅客が揃わないまま出発した。	
6/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	東京国際空港	岡山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8987	熊本空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/1	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA801A	マニラ	成田国際空港	飛行中、機長側の酸素マスクを取り出したところ、ホースから漏れがあった。	
7/2	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA251J	新千歳空港	仙台空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/3	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8979	新千歳空港	東京国際空港	整備士の確認不足により、危険物を輸送したことが判明した。	
7/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	上海(浦東)	成田国際空港	自動操縦装置の操作が不適切であったことから、管制指示経路を逸脱した。	
7/3	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA244J	仙台空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/3	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	東京国際空港	新石垣空港	離陸前、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/3	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	中部国際空港	那覇空港	離陸前、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/4	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA04GR	重慶	成田国際空港	上昇中、一時的な擾乱により失速したことから回避操作を行った。	
7/4	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ	鹿児島空港	中部国際空港	地上担当者が誤った旅客内訳の登録をしたことから、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。	
7/4	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA08JC			運航整備中、非常用照明灯の操作盤に不具合があることが判明した。	
7/4	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ			定時整備中、非常用照明灯のバッテリーに不具合があることが判明した。	
7/5	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8944	大阪国際空港	那覇空港	進入中、悪天候のため高度調整していたところ、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。	
7/5	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	東京国際空港	岡山空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/5	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	中部国際空港	成田国際空港	乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA304J	上海(浦東)	成田国際空港	進入中、1枚のスポイラーが展開状態から動かなくなった。	イレギュラー運航
7/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	東京国際空港	関西国際空港	整備士の理解不足により、必要な連絡を行わずに運用許容基準を適用し、運航した。	
7/6	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	新千歳空港	小松飛行場	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/6	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	広島空港	成田国際空港	上昇中、2つある航法計器が非表示となった。	
7/6	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	松山空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	北九州空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA03JJ	関西国際空港	下地島空港	飛行中、経路上の天候不良に気を取られ、管制指示経路を逸脱した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
7/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA309J	福岡空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/8	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	大阪国際空港	新潟空港	離陸直後、機内用照明灯のベースの一部が取付け部から外れ、片持ち状態となった。	
7/9	本田航空	ユーロプター式EC135P2+型	JA03HA			社内調査の結果、発動機部品の点検期限が超過していたことが判明した。	
7/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA845A	新千歳空港	稚内空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/9	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA82RC	久米島空港	那覇空港	地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
7/9	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA620A	成田国際空港	ヤンゴン	急病人発生による緊急着陸の際、最大着陸重量を超過した。	
7/9	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA620A	台北(松山)	ヤンゴン	運航後、急病人への対応に追われたことから、適用すべき運用許容基準を適用していなかったことが判明した。	
7/9	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	中部国際空港	那覇空港	地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
7/10	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA51AN			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
7/10	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA54AN	新千歳空港	富山空港	管制からの降下指示への対応後、脚上げ操作を行ったが、確認不足により、脚格納時の運用限界速度を超過した。	
7/10	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA614J	東京国際空港	新千歳空港	社内調査の結果、貨物室に製造者が認めていない固定具が取付けられていたことが判明した。	
7/11	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A			定時整備中、左主翼の構造部材に腐食が発見された。	
7/11	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA03AN	香港	中部国際空港	飛行中、機内の臭気及び機体振動が発生し、第1エンジンの出力が低下したことから、エンジンを停止させ目的地を変更した。	イレギュラー運航
7/11	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA878A	ブノンベン	成田国際空港	飛行中、副操縦士側の酸素マスクを取り出したところ、ホースから漏れがあった。	
7/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	成田国際空港	ワシントン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/12	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA707A	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA75AN	佐賀空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/12	ジャネット					運航乗務員が服用を認められていない薬品を服用していたことが判明した。	
7/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/13	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8978	新千歳空港	東京国際空港	到着後、主脚ブレーキの構成部品が欠損していた。	
7/14	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA246J	秋田空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/14	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	帯広空港	東京国際空港	旅客搭乗中、危険物を発見したが、取り下ろすことなく、運航した。	
7/15	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA04JC	鹿児島空港	福岡空港	地上担当者の確認不足により、搭載が必要な重しを搭載せず、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
7/16	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA114A	大館能代空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/16	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	那覇空港	東京国際空港	運航整備中、通常点灯しないはずのスイッチ操作で非常用照明灯が点灯した。	
7/17	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8976			装備品整備中、非常用脱出装置の一部が展開しないことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	成田国際空港	武漢	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
7/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA08JJ	成田国際空港	マニラ	飛行中、機速が減少したため、管制指示を得ずに降下した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA785A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA786A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA791A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA787A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA791A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA785A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA716A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A			確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
7/17	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	福岡空港	那覇空港	出発に向けて発動機を始動したところ、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/17	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	成田国際空港	アンカレッジ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/17	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA819A	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、第2エンジンの滑油量が低下したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
7/18	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA60AN	東京国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/18	日本航空	ボーイング式777-200型	JA010D	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	新石垣空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/18	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA803P	関西国際空港	鹿児島空港	上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
7/19	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ			社内調査の結果、製造者の認めていない部品を装着していたことが判明した。	
7/20	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	福岡空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/21	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA619J	成田国際空港	ホノルル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/21	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	久米島空港	那覇空港	滑走路に進入中、他機が滑走路に進入したため、管制指示により復行した。	重大インシデント
7/21	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8946	東京国際空港	宮崎空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	仙台空港	大阪国際空港	整備委託先において、非常用脱出装置の取付け手順に誤りがあったことが判明した。	
7/22	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD			社内調査の結果、耐空性改善通報による機体構造の点検期限を超過したことが判明した。	
7/22	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	女満別空港	東京国際空港	定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
7/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA03JJ	関西国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	成田国際空港	ロサンゼルス	地上担当者の確認不足により、必要な航空情報を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。	
7/23	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	シドニー	乗員間の会話が不足したため速度の確認が不十分であったことからフラップの運用限界速度を超過した。	
7/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA812P	関西国際空港	那覇空港	離陸滑走中、左右の速度計の値に差があったことから離陸を中止した。	
7/24	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	鹿児島空港	中部国際空港	地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
7/24	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA611A	岡山空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/25	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8944	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際空港	那覇空港	地上担当者の確認不足により、必要な航空情報を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。	
7/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	新石垣空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/25	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA214J	大阪国際空港	女満別空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/25	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA606J	ホノルル	成田国際空港	乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	シアトル	成田国際空港	乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/26	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	小松飛行場	福岡空港	飛行中、他業務に追われロックを失念したことから、着陸時にギャレーからコンテナが飛び出した。	
7/26	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	シンガポール	バンコク	地上担当者の確認不足により、発地国承認が未取得で危険物を輸送したことが判明した。	
7/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA784A	東京国際空港	ロンドン	離陸直後、客室後方の天井が片吊り状態になった。	
7/27	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	着陸時、気流の変化に対応できず、胴体尾部を滑走路に接触させた。	
7/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA70AN	大阪国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/27	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA801B	福江空港	長崎空港	着陸後、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/30	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA04AN	中部国際空港	熊本空港	整備士の操作に不備があったことから、飛行中、燃料油量の左右差が運用限界を超過した。	
7/30	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	久米島空港	那覇空港	乗り継ぎ便の機内にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/30	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA16AN	東京国際空港	釧路空港	出発に向けて発動機を始動したところ、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/31	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	那覇空港	北九州空港	運航乗務員が空便乗務前のアルコール検査を未実施のまま、出発させた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
7/31	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	佐賀空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
7/31	日本航空	ボーイング式787-8型	JA827J	ソウル(金浦)	東京国際空港	離陸時に、航空機用救命無線機が作動したことを示す計器表示があった。	
8/1	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	仙台空港	小松飛行場	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。	
8/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	東京国際空港	関西国際空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/2	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA13FJ	名古屋飛行場	青森空港	地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
8/2	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8984	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/2	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	那覇空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/2	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA613J	東京国際空港	福岡空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、フラップの運用限界速度を超過した。	
8/2	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA04FJ	松本空港	福岡空港	離陸後、補助動力装置の停止操作を失念したことから運用限界高度を超過した。	
8/2	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA216J	大阪国際空港	花巻空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
8/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/3	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD			社内調査の結果、補助動力装置の部品の一部に製造者が認めていない部品が使用されていることが判明した。	
8/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/4	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA22JJ	成田国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ミラノ	成田国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/5	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA625A	香港	成田国際空港	社内調査の結果、機内照明の不具合に対して必要とされる運用許容基準を適用せずに運航したことが判明した。	
8/5	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	山口宇部空港	東京国際空港	整備委託先において、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないまま、機体を受領した。	
8/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/6	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA879A	東京国際空港	ジャカルタ	飛行中、通信環境が悪く、管制と相互確認が取れなかったことから、指示高度を超過した。	
8/6	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	大阪国際空港	秋田空港	離陸後、ラダートリムの作動が不安定となったため引き返した。	イレギュラー運航
8/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA			地上試験において、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	東京国際空港	北九州空港	整備委託先で実施した客室内の壁の取付け作業において不備があったことが判明した。	
8/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/6	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA17JJ	成田国際空港	成田国際空港	離陸後、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/6	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA17JJ	成田国際空港	成田国際空港	試験飛行中、客室内の酸素マスクが展開しないことが判明した。	
8/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	鹿児島空港	奄美空港	飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
8/7	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA61AN	東京国際空港	佐賀空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA76AN	静岡空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	山形空港	大阪国際空港	地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
8/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/7	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	那覇空港	成田国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	那覇空港	福岡空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
8/7	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ			定時整備中、操縦室の一部と客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/7	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA81RC	与那国空港	新石垣空港	離陸滑走中、第1エンジンの出力が追従しなかったため、離陸を中止した。	
8/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	名古屋飛行場	熊本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
8/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
8/9	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA619A	香港	成田国際空港	到着後の点検で、鳥衝突により第2エンジンの圧縮機ブレードが損傷した。	
8/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
8/9	全日本空輸	ボーイング式777F型	JA772F	関西国際空港	上海(浦東)	抽気系統の運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。	
8/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	山口宇都宮空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
8/9	日本航空					運航管理補助者が勤務開始時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
8/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/10	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	函館空港	新千歳空港	着陸時、燃料ポンプの一部が不動作となった。	
8/10	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA623J	鹿児島空港	東京国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
8/10	スターフライヤー					勤務交代時のアルコール検査を行ったところ、運航管理者からアルコールが検知された。	
8/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/11	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	福岡空港	宮崎空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/11	日本航空	ボーイング式777-200型	JA898A	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/11	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	北九州空港	台北(桃園)	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
8/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/12	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA802B	対馬空港	長崎空港	社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。	
8/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P	上海(浦東)	関西国際空港	飛行中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/13	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA82AN	高知空港	大阪国際空港	出発前に飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、上昇中、管制指示経路を逸脱した。	
8/13	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA76AN	新千歳空港	大阪国際空港	乗員間の周回進入に関する認識が不十分であったことから、対地接近警報が作動した。	
8/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/14	全日本空輸					担当者の誤った認識により、所定の復帰訓練・審査の一部を未了のまま、客室乗務を再開させた。	
8/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA793A	ロンドン	東京国際空港	到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。	
8/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/15	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA883A	シンガポール	東京国際空港	整備委託先において、運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。	
8/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	久米島空港	那覇空港	上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。	
8/15	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA134A	東京国際空港	大阪国際空港	乗員間の周回進入に関する認識が不十分であったことから、対地接近警報が作動した。	
8/15	全日本空輸					担当者の誤った認識により、所定の復帰訓練・審査の一部を未了のまま、客室乗務を再開させた。	
8/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/15	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA220J	福岡空港	大阪国際空港	上昇中、第1エンジンの抽気系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/15	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA808A	東京国際空港	北京	飛行中、機体が動揺した際、乗客2名が負傷及び客室乗務員2名が軽傷した。	航空事故
8/16	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/16	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA01GR	成田国際空港	新千歳空港	進入中、必要なスイッチ操作を失念したことから、対地接近装置が作動した。	
8/16	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/16	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	女満別空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/16	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA806P	関西国際空港	那覇空港	到着後の点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
8/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA06RJ	成田国際空港	広島空港	飛行中、副操縦士側(右側)前方の操縦室窓にひび割れが発生した。	
8/16	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA831A	青島	成田国際空港	到着後、作業者の無線機が貨物室で発見された。	
8/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
8/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/19	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA117R	群馬県前橋市 場外	群馬県中之条 市内場外	ホバリングをして移動中、ラダーペダルに引っかかりがあった。	
8/19	新中央航空	ルアグ式Dornier228-212型	JA37CA	調布飛行場	大島空港	離陸時、脚が正常に上がらないことが判明したため引き返した。	イレギュラー運航
8/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	東京国際空港	北九州空港	社内調査の結果、脚に発生した不具合に対して異なる技術基準で作業していたことが判明した。	
8/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER	JA782A	ヒューストン	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、必要な航空情報を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。	
8/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/20	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA05AN	中部国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/20	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	福岡空港	到着後、操縦席横の隙間から、整備士が使用する連絡用携帯電話が発見された。	
8/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/21	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA15AN			運航整備中、航空機用救命無線機に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
8/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	那覇空港	進入中、管制通話の確認に不足があったことから、指示高度を逸脱した。	
8/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA827A	成田国際空港	新千歳空港	飛行中、補助動力装置の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/22	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA216A	成田国際空港	杭州(中国)	降下中、管制指示高度を誤認したことから、管制指示高度を超過した。	
8/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/22	日本航空	ボーイング式787-8型	JA835J	成田国際空港	大連	飛行中、機長席側(左側)前方の操縦室窓にひび割れが発生したため引き返した。	イレギュラー運航
8/23	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	新潟空港	新千歳空港	離陸時、左主脚の扉が閉まっていないことが判明した。	
8/23	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA02JC	奄美空港	喜界空港	地上担当者が貨物個数を誤入力したことから、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。	
8/23	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA741J	シカゴ	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/23	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR	重慶	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
8/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/23	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA886A	上海(浦東)	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/23	日本航空	ボーイング式787-9型	JA866J	ダラス	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/23	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA836A	成田国際空港	バンコク	飛行中、左側の空調系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
8/24	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	熊本空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/24	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	那覇空港	北九州空港	出発前に飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、上昇中、管制指示経路を逸脱した。	
8/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/25	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	成田国際空港	上海(浦東)	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/25	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA82RC	石垣空港	宮古空港	出発前の点検において、携帯用酸素ボトルの圧力が低下していることが発見された。	
8/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	東京国際空港	離陸時、客室内の照明カバーの一部が落下した。	
8/26	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A			定時整備中、胴体下部の外皮に腐食が発見された。	
8/26	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	東京国際空港	旭川空港	地上運航担当者と運航乗務員の認識が異なったため、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。	
8/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	新千歳空港	スケジュール変更に関わる勤務時間調整を行わなかったため、12時間の休養時間を充足しないまま乗務したことが判明した。	
8/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	新千歳空港	東京国際空港	離陸滑走中、機長側の高度計及び速度計に不具合が発生したことから、離陸を中止した。	
8/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA837J	東京国際空港	ロンドン	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯していることを発見した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
8/27	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA03AN			装備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
8/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	那覇空港	宮古空港	飛行中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。	
8/27	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA66AN	新千歳空港	大阪国際空港	飛行中、指示高度を誤認したことから、管制指示高度を逸脱した。	
8/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA831J	成田国際空港	バンコク	上昇中、機体前方の客室扉から異音が生じたため引き返した。	イレギュラー運航
8/28	スターフライヤー	エアバスA320-214型	JA26MC	台北(桃園)	北九州空港	飛行中、化粧室内のゴミ箱用扉が外れた。	
8/28	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8975	東京国際空港	女満別空港	降下中、飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、管制指示高度を逸脱した。	
8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	大阪国際空港	長崎空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/28	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA823P	長崎空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/28	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	シカゴ	フランクフルト	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA606A	秋田空港	東京国際空港	進入中、乗務員の失念により管制指示高度を逸脱した。	
8/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、自動操縦装置の設定を誤ったことから、管制指示高度を超過した。	
8/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/30	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA05AN	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/30	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	旭川空港	東京国際空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
8/30	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	中部国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/31	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	シカゴ	フランクフルト	運航整備中、前脚格納時のタイヤの回転止めの一つが欠損しているのを発見した。	
8/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
8/31	エアージャパン	ボーイング式767-300F型	JA601F	上海(浦東)	成田国際空港	到着後、作業員の携帯端末が貨物室で発見された。	
8/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/1	エアアジア・ジャパン	エアバスA320-216型	JA01DJ	中部国際空港	台北(桃園)	降下中、脚下げ操作を行ったところ脚が展開しないことが判明した。	
9/1	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA06FJ	名古屋飛行場	新潟空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
9/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA618A	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/2	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/2	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/2	琉球エア・コミュニーター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC			運航整備中、前脚のロック機構に必要な部品が製造時より取付けられていないことが判明した。	
9/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR			社内調査の結果、整備作業で製造者の指定する溶剤を使用せずに作業を完了していたことが判明した。	
9/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/3	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA223J	山形空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/3	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA704A	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/4	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA836A	ミュンヘン	東京国際空港	整備委託先において、補助動力装置の給油手順に不足があったことが判明した。	
9/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y			定時整備中、機長用の防煙眼鏡に不具合が発見された。	
9/4	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	名古屋飛行場	青森空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/4	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA815P	ソウル(仁川)	関西国際空港	飛行中、急激な大気の擾乱により一時的に管制指示高度を逸脱した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
9/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	東京国際空港	庄内空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
9/4	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA82AN	新千歳空港	富山空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
9/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、右側の抽気系統の漏えいを示すライトが点灯した。	
9/5	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	寧波	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	関西国際空港	東京国際空港	運航整備中、非常用脱出報知器の警報が不作動であることを発見した。	
9/6	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA827P	関西国際空港	ソウル(仁川)	離陸時、脚が正常に上がらないことが判明したため引き返した。	イレギュラー運航
9/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA308J	東京国際空港	高松空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/7	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	上海(浦東)	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA218J	大阪国際空港	松山空港	離陸時、第1エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。	イレギュラー運航
9/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA52AN	福岡空港	宮古空港	運航便の遅延に関わる勤務時間調整を行わなかったため、勤務時間制限を超過したことが判明した。	
9/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA56AN	東京国際空港	鹿児島空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
9/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA52AN	東京国際空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
9/8	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA81RC	那覇空港	久米島空港	着陸時、第2エンジンの火災検知器に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
9/8	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA141A	秋田空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/8	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA657J	東京国際空港	小松飛行場	進入中、計器の確認不足から脚下げ時における運用限界速度を超過した。	
9/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	神戸空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	仙台空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/8	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR	天津	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/8	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8986	旭川空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/8	日本航空	ボーイング式787-8型	JA841J	サンディエゴ	成田国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。	
9/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA330J	東京国際空港	徳島飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/9	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8984	大阪国際空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
9/9	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA75AN	東京国際空港	広島空港	上昇中、左右の燃料タンクの燃料量の差に関する運用限界を超過した。	
9/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	中部国際空港	台北(桃園)	社内調査の結果、パネルの取り付けスクリューに製造者が認めていないものが取付けられていたことが判明した。	
9/9	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA803P	ソウル(仁川)	関西国際空港	運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。	
9/10	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	天津	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/10	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA305K	成田国際空港	福岡空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
9/10	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA827P	関西国際空港	新潟空港	運航乗務員が運航間のアルコール検査を実施せずに運航したことが判明した。	
9/10	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA705J	シンガポール	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
9/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA841J	成田国際空港	仙台空港	地上担当者の連絡不足により、必要な給水が行われないまま運航した。	
9/11	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA828P	成田国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、高揚力装置(フラップ)の代替展開を行ったところ途中で停止した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
9/11	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA137A	秋田空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/11	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8997	東京国際空港	鳥取空港	進入中、高度処理のため脚下げを行い、その後脚上げ操作を行ったところ脚の運用限界速度を超過した。	
9/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/11	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8980	東京国際空港	旭川空港	上昇中、機長側の速度検知器に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
9/12	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA07FJ	山形空港	名古屋飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	中部国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
9/13	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA705J	シンガポール	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
9/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/14	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA818P	新千歳空港	関西国際空港	社内調査の結果、修理持越し後の繰り返し点検期限が超過したことが判明した。	
9/14	日本航空	ボーイング式737-800型	JA318J	青森空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA704A	中部国際空港	中部国際空港	社内調査の結果、右主脚に製造者が認めていないタイヤが取り付けられていたことが判明した。	
9/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/14	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA06RJ	成田国際空港	仙台空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/16	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	グアム	グアム	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA709A	神戸空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/17	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA732J	東京国際空港	ニューヨーク	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/17	日本航空	ボーイング式787-9型	JA862J	成田国際空港	シドニー	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
9/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	東京国際空港	新千歳空港	運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機に不具合があった。	
9/18	北海道エアシステム	サブ式SAAB340B型	JA02HC	函館空港	札幌飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	神戸空港	那覇空港	上昇中、第1エンジンの出力が低下し、不具合が発生したことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
9/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	ボストン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
9/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	神戸空港	運航乗務員による飛行前点検中、主脚格納室の火災検知機に不具合があった。	
9/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	東京国際空港	佐賀空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/19	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	那覇空港	東京国際空港	離陸後、擾乱との遭遇により自動操縦装置の操作が遅れたため管制指示高度を超過した。	
9/19	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	アムステルダム	ミラノ	地上担当者の確認不足により、乗員へ通知せず危険物を輸送したことが判明した。	
9/19	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ			社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。	
9/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA605A	福岡空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	那覇空港	新石垣空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	中部国際空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/20	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA709J	東京国際空港	ソウル(金浦)	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
9/20	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA658J	旭川空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/20	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	成田国際空港	重慶	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
9/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	神戸空港	百里飛行場	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	福岡空港	那覇空港	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	神戸空港	百里飛行場	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した。	
9/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA308J	東京国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/21	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA64AN	東京国際空港	高松空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A	東京国際空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	成田国際空港	香港	整備委託先において、非常用脱出ドアハンドルの取付け方向に誤りがあったことが判明した。	
9/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	那覇空港	東京国際空港	運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機に不具合があった。	
9/23	全日本空輸	エアバスA321-272N型	JA139A	東京国際空港	鳥取空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/23	スターフライヤー	エアバスA320-214型	JA20MC	中部国際空港	北九州空港	飛行勤務前のアルコール検査結果の記録を失念したまま運航したことが判明した。	
9/23	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA04GR	寧波	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/23	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA612A	帯広空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、危険物を輸送する際、個数を誤って申告し輸送したことが判明した。	
9/23	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	新千歳空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
9/23	全日本空輸	エアバスA321-272N型	JA132A	東京国際空港	秋田空港	急激な大気の擾乱による復行中、一時的に管制指示高度を逸脱した。	
9/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/24	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA03AN			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
9/24	ジェイエア	エンブラエルERJ170-100STD型	JA226J			客室内に装備される救急箱の内容物の一部に有効期限が超過したものがあったことが判明した。	
9/24	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/25	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA52AN	佐賀空港	東京国際空港	進入中、自動操縦装置の設定を失念したことから、対地接近装置が作動した。	
9/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/25	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA818P	香港	関西国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/26	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA74AN	福岡空港	那覇空港	到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
9/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/27	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	松山空港	大阪国際空港	着陸後、管制の許可を得ずに滑走路を横断した。	
9/27	ジェットスター・ジャパン			関西国際空港	成田国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
9/27	ジェットスター・ジャパン			関西国際空港	新千歳空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
9/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA811A	東京国際空港	岡山空港	離陸時、脚が正常に上がらないことが判明した。	
9/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	ウィーン	東京国際空港	飛行中、第1エンジンの滑油量が低下したことを示す計器表示があったため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
9/28	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	ハルビン	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/28	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA711A	大阪国際空港	東京国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。	
9/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
9/29	ジェットスター・ジャパン	エアバスA320-232型	JA10JJ	成田国際空港	庄内空港	社内調査の結果、整備士が客室内の酸素ボトルを交換した際、誤った部位のボトルを交換していたことが判明した。	
9/29	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	ロンドン	東京国際空港	到着後、荷主の携帯端末が貨物コンテナ内で発見された。	
9/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
9/30	朝日航空	ソルスキー式S-76D型	JA6961	静岡県裾野市場外	愛知県豊田市場外	飛行中、第2エンジンの滑油圧力が低下したことを示す計器表示があったため目的地を変更した。	イレギュラー運航
10/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA892A	成田国際空港	デュッセルドルフ	地上担当者の確認不足により、誤った経路で飛行計画を作成し、運航した。	
10/1	パニラ・エア	エアバスA320-214型	JA08VA	福岡空港	台北(桃園)	着陸の接地直前で、スラストレバーをアイドルに戻そうとした際、リバースラッチレバーに手が触れたため、アイドル位置を超えてリバース位置までスラストレバーが動いた。	
10/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/2	全日本空輸	エアバスA321-272N型	JA140A	庄内空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/2	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA806P	ソウル(仁川)	東京国際空港	飛行中、化粧室の煙探知機が作動したため確認したところ、電子タバコの匂いを確認した。	
10/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/3	ジェイエア	エンブラエルERJ170-100STD型	JA216J	大阪国際空港	三沢飛行場	滑走路に進入中、他機が滑走路に進入したため、管制指示により復行した。	重大インシデント
10/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	大阪国際空港	熊本空港	着陸前の確認不足により、不適切なフラップ位置で進入したため、着陸形態にないことを示す警報が作動した。	
10/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A	大阪国際空港	高知空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
10/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/3	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA712A	福岡空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
10/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	成田国際空港	アンカレッジ	社内の連絡不足により、修理持ち越しに必要な適用手順を行わずに運航した。	
10/4	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA810P	新千歳空港	関西国際空港	地上担当者の誤った指示により、客室乗務員の内訳を誤ったことから、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
10/4	ジェットスター・ジャパン	エアバスA320-232型	JA05JJ	成田国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
10/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ワシントン	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、必要な制限事項を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。	
10/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/5	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA828P	関西国際空港	上海(浦東)	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
10/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/6	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A	那覇空港	東京国際空港	運航整備中、胴体の外皮と構造部に亀裂が発見された。	
10/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
10/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA610A	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ロサンゼルス	進入中、自動操縦装置の設定を失念したことから、衝突防止装置が作動した。	
10/8	中日航空	セスナ式560型	JA120N	稚内空港	札幌飛行場	上昇中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。	
10/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA735A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A	ニューヨーク	成田国際空港	整備委託先において、運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。	
10/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA735A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA735A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/10	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA805A	シアトル	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA611A	広島空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/11	ジェイエア	エンブラエルERJ190-100STD型	JA249J	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
10/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA735A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/11	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA82RC			定時整備中、左右にある非常用扉の機構の一部に不具合が発見された。	
10/12	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	鹿児島空港	種子島空港	飛行中、機体が動揺した際、客室乗務員1名が負傷した。	航空事故
10/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ			定時整備中、機長用の防護眼鏡に不具合が発見された。	
10/13	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	ハルビン	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
10/14	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	シカゴ	フランクフルト	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/14	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA136A	東京国際空港	富山空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。	
10/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/14	日本航空	エアバス式A350-941型	JA03XJ	福岡空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
10/15	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	天草飛行場	熊本空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
10/15	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	福岡空港	天草飛行場	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/15	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	中部国際空港	ロサンゼルス	降下中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防止装置が作動した。	
10/15	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A			定時整備中、非常用拡声器の電池が誤った方向で取り付けられているのを見つけた。	
10/15	北海道エアシステム	サブ式SAAB340B型	JA02HC	函館空港	札幌飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/15	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	メキシコ	ロサンゼルス	降下中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防止装置が作動した。	
10/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA618A	福岡空港	大阪国際空港	スラストリバーサーの運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。	
10/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	東京国際空港	関西国際空港	上昇中、第2エンジンに異常があったため、引き返した。着陸後の点検で鳥衝突による損傷が発見された。	イレギュラー運航
10/16	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ロサンゼルス	メキシコ	社内調査の結果、降下中、フラップの運用限界速度を超過していたことが判明した。	
10/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/17	エアージャパン	ボーイング式787-10型	JA901A	シンガポール	成田国際空港	飛行中、指示経路を誤認したことから、管制指示経路を逸脱した。	
10/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA11JJ	成田国際空港	宮崎空港	空輸後に、交換が必要な医療用具を交換せずに運航した。	
10/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/18	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8997	高知空港	東京国際空港	離陸時、脚扉が正常に閉まらないことが判明したため引き返した。	イレギュラー運航
10/18	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA221J	福岡空港	松山空港	運航乗務員による便間点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
10/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA874J	関西国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA22JJ			社内調査の結果、非常用脱出装置の取付け手順に誤りがあったことが判明した。	
10/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA791A	ニューヨーク	成田国際空港	客室座席の修理持ち越しの際、必要な運用許容基準を適用せずに運航した。	
10/19	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	東京国際空港	女満別空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
10/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/19	日本航空	ボーイング式787-8型	JA839J	成田国際空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
10/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	青森空港	大阪国際空港	降下中、航空交通管制用自動応答装置及び航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
10/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	東京国際空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
10/21	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA734J			社内調査の結果、重量測定の実施期限を超過していたことが判明した。	
10/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA336J	熊本空港	東京国際空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。	
10/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA735A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
10/22	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA624A	広州	東京国際空港	運航整備中、ラムエアタービン用のサーキットブレーカーがトリップしていた。	
10/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA735A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/23	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA305K			定時整備中、水平安定板の構造部に腐食が発見された。	
10/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA827J	香港	成田国際空港	離陸に向け、滑走路手前で待機していたところ、他機への指示を誤認し滑走路に進入した。	
10/24	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA812X	熊本空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA334J	東京国際空港	松山空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。	
10/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/25	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA01AN	中部国際空港	福岡空港	運航整備中、航空機衝突防止装置の不具合を発見した。	
10/26	日本航空	ボーイング式737-800型	JA340J	東京国際空港	大分空港	進入中、高度計へ誤った入力を行ったことから管制指示高度を超過した。	
10/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA875A	ウィーン	東京国際空港	社内調査の結果、空調系統の不具合に対して、誤った運用許容基準を適用したことが判明した。	
10/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA141A	高松空港	東京国際空港	到着後の点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
10/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/28	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A			社内調査の結果、エンジンの内部部品の取付け方向に誤りがあったことが判明した。	
10/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	神戸空港	東京国際空港	上昇中、2つある航法計器が一時的に非表示となった。	
10/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA63AN	稚内空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
10/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/29	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA622A	ヤンゴン	成田国際空港	乗客の体調不良のため、緊急着陸を行った際、最大着陸重量を超過した。	
10/29	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A	中標津空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/29	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA306K	大阪国際空港	福岡空港	到着後の点検にて、鳥衝突による第1エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
10/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	福岡空港	飛行中、操縦室窓にひび割れが発生したため、乗員が当該ひび割れへの対応手順を実施した。緊急降下中に、機内の気圧が低下したことを示す計器表示があり、乗客用酸素マスクが自動的に展開した。	重大インシデント
10/30	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA112A			定例整備中、フラップの覆いの一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
10/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/31	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA138A	神戸空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
10/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
10/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/1	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA228J	新千歳空港	秋田空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/1	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	東京国際空港	秋田空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/1	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA06FJ	静岡空港	鹿児島空港	飛行中、他業務に追われロックを失念したことから、着陸時にギャレーからカートが滑り出た。	
11/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/1	日本航空	ボーイング式787-9型	JA869J	上海(浦東)	成田国際空港	到着後、修理持ち越しの為に貼られたテープが欠落しているのを発見した。	
11/2	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	大館能代空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/3	日本航空	ボーイング式787-8型	JA825J	上海(浦東)	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
11/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/4	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA04VA	ソウル(仁川)	那覇空港	地上担当者の確認不足により、運用許容基準適用のため、搭載不可の貨物室に手荷物を搭載した。	
11/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/4	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA804P	那覇空港	台北(桃園)	上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF			整備委託先に持ち越し修理の修復を依頼した際、依頼した箇所とは別の箇所を作業していたことが判明した。	
11/5	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	松山空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/6	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA18AN	徳島飛行場	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/7	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	福岡空港	東京国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
11/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/7	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA801B	長崎空港	対馬空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。	
11/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	ウィーン	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、運航要件に必要な設定をせずに飛行計画を作成し、運航した。	
11/8	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A	福岡空港	福江空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、運用限界速度を超過した。	
11/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA302J	奄美空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/8	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P	ソウル(仁川)	関西国際空港	飛行中、化粧室の煙探知機が作動したため確認したところ、電子タバコの匂いを確認した。	
11/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/8	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA809P	香港	那覇空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/9	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA807A	ソウル(金浦)	東京国際空港	進入中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。	
11/9	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA706J	バンコク	東京国際空港	整備委託先において、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないことが判明した。	
11/9	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	運航整備中、非常用脱出口の操作標識の一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
11/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	那覇空港	東京国際空港	作業者間の確認不足により作業用携帯電話を電子機器室に置き忘れたまま運航した。	
11/9	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA742A	東京国際空港	福岡空港	到着後の点検にて、外的要因による第2エンジンのファンブレードの変形を発見した。	
11/9	エアージャパン	ボーイング式767-300F型	JA8970	バンコク	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
11/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	神戸空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/10	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA11JJ	成田国際空港	大分空港	進入中、脚に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
11/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/10	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	中部国際空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
11/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA825J	大連	成田国際空港	飛行管理装置への入力に確認が不足したことから、管制指示経路を逸脱した。	
11/11	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA891A	成田国際空港	シンガポール	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
11/11	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA134A	東京国際空港	庄内空港	進入中、操作手順の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。	
11/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/12	日本航空	ボーイング式777-200型	JA771J	大阪国際空港	東京国際空港	到着後、機内清掃員の携帯電話が機内で発見された。	
11/12	静岡エアコミュータ	フィンカニカ式AW109SP型	JA70RC	長野県松本市内場外	松本空港	進入中、ローター回転数の限界値を誤認したことから限界値を超過した。	
11/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/13	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	対馬空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
11/13	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA623A	成田国際空港	成都(中国)	飛行中、機体が動揺した際、乗客1名が負傷した。	航空事故
11/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8342	松山空港	東京国際空港	降下中、急激な擾乱によりフラップの運用限界速度を超過した。	
11/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	ソウル(仁川)	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	福岡空港	那覇空港	上昇中、異音と振動が発生し、第1エンジンに不具合が発生したことを示す計器表示があったことから、エンジンを停止させ目的地を変更した。	イレギュラー運航
11/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
11/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	関西国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	神戸空港	那覇空港	出発前の点検において、副操縦士側の酸素マスクを取り出したところ、ホースに損傷があった。	
11/15	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	天草飛行場	福岡空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
11/15	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA612A	東京国際空港	旭川空港	到着後、座席のシートベルトが外れているのを発見した。	
11/15	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA224J	鹿児島空港	徳之島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/15	ジャネット	ユーロプター式EC135T2型	JA135E	山梨県立中央病 山梨県北杜市 場外		運航整備中、燃料管制装置から燃料が漏れているのを発見した。	
11/16	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	シンガポール	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った情報で危険物を輸送したことが判明した。	
11/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA79AN	東京国際空港	中標津空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
11/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/17	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	東京国際空港	新石垣空港	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
11/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	那覇空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/19	日本航空	ボーイング式737-800型	JA323J	中部国際空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
11/19	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	仙台空港	新千歳空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。	
11/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/19	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN			定時整備中、水平安定板の構造部に腐食が発見された。	
11/19	北海道エアシステム	サブ式SAAB340B型	JA8594	函館空港	札幌飛行場	進入中、気流の擾乱に遭遇した後、第1エンジンの計器が変動した。その後、滑油圧力が低下したことを示すライトが点灯したことから、エンジンを停止し、緊急事態を宣言し着陸した。	イレギュラー運航
11/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	大阪国際空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
11/20	全日本空輸	エアバス式A321-211型				自動推力調整装置の設定を間違えたことから、出力の定格が下限以下であることが判明した。	
11/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/20	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA305K			定時整備中、胴体上部の外皮に腐食が発見された。	
11/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	福岡空港	仙台空港	上昇中、油圧が低下したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
11/21	日本エアコミューター	ATR式72-212A型				機長昇格訓練中に副操縦士の資格維持に必要な要件を満足していないことが判明した。	
11/21	日本エアコミューター	ATR式72-212A型				機長昇格訓練中に副操縦士の資格維持に必要な要件を満足していないことが判明した。	
11/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	東京国際空港	新千歳空港	運航整備中、運航乗務員用酸素ボットの圧力が低下していることが発見された。	
11/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	那覇空港	中部国際空港	運航整備中、運航乗務員用酸素ボットの圧力が低下していることが発見された。	
11/21	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA54AN	東京国際空港	鳥取空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
11/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ミラノ	成田国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/23	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	上海(浦東)	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
11/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/23	日本航空	ボーイング式787-9型	JA872J	成田国際空港	バンコク	飛行中、副操縦士側(右側)前方の操縦室窓にひび割れが発生した。	イレギュラー運航
11/24	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA03DJ	中部国際空港	仙台空港	旅客システムの誤った計算により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
11/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/25	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A			整備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。	
11/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA711A	大阪国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/25	パナ・エア	エアバス式A320-214型	JA02VA	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行検査において、一部の化粧室内の酸素マスクが展開しなかったことが判明した。	
11/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8286			定時整備中、胴体下部の外皮に腐食が発見された。	
11/26	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA612A	新千歳空港	東京国際空港	出発前に機内通話装置に不具合が発生した。	
11/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/27	琉球エア・コンピューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA82RC	那覇空港	新石垣空港	運航整備中、対地接近警報装置の表示に不具合があった。	
11/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	ロサンゼルス	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、運航要件に必要な設定をせずに飛行計画を作成し、運航した。	
11/27	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR			定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。	
11/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA830J	東京国際空港	上海(浦東)	社内調査の結果、取り下ろしたエンジンから必要な部品を流用せずに運航したことが判明した。	
11/28	北海道エアシステム	サーブ式SAAB340B型	JA01HC	札幌飛行場	函館空港	地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
11/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/28	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	北九州空港	飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/28	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	山口宇部空港	東京国際空港	上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
11/28	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA18JJ	成田国際空港	成田国際空港	試験飛行中、一部の客室内の酸素マスクが展開しないことが判明した。	
11/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	新千歳空港	東京国際空港	出発前の点検において、副操縦士側の酸素供給装置に不具合が発見された。	
11/28	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA18JJ	成田国際空港	成田国際空港	試験飛行中、補助動力装置の空中始動が出来なかった。	
11/29	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA872A	東京国際空港	パリ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	百里飛行場	福岡空港	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した。	
11/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
11/30	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA806P	ソウル(仁川)	東京国際空港	滑走路に進入中、作業車両が滑走路に進入したが、車両の離脱を確認して着陸した。	重大インシデント
11/30	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	福岡空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
11/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/1	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA708A	東京国際空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA301J	山口宇部空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	那覇空港	神戸空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
12/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	宮古空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
12/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA833J	成田国際空港	マニラ	到着後、機内飲料水を給水するためのアクセスパネルが欠落していることが発見された。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
12/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	東京国際空港	鳥取空港	乗員間の周回進入に関する認識が不十分であったことから、対地接近警報が作動した。	
12/2	日本航空	ボーイング式737-800型	JA337J	松山空港	東京国際空港	上昇中、第1エンジンに異常があったため、目的地を変更した。着陸後の点検で鳥衝突による損傷が発見された。	イレギュラー運航
12/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	那覇空港	東京国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/3	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA617J	コナ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/4	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	中部国際空港	台北(桃園)	整備委託先において、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないにもかかわらず領収検査を完了した。	
12/4	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA04JC	鹿児島空港	鹿児島空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/4	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	台北(桃園)	那覇空港	地上担当者の確認不足により、運用許容基準適用のため、使用不可の客席に旅客を案内した。	
12/4	日本航空	ボーイング式737-800型	JA346J	高松空港	東京国際空港	離陸滑走中、副操縦士側の窓が開いた。	
12/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/4	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	北九州空港	東京国際空港	離陸に向けた地上滑走中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/5	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
12/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ			整備委託先で実施したパネルの修理において、誤った技術資料で作業していたことが判明した。	
12/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	那覇空港	百里飛行場	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	東京国際空港	北九州空港	離陸に向けた地上滑走中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/6	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	女満別空港	東京国際空港	降下中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示経路を逸脱した。	
12/6	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA614J	東京国際空港	大阪国際空港	降下中、飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、管制指示経路を逸脱した。	
12/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/7	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA307K	福岡空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	中部国際空港	台北(桃園)	運航整備中、非常用脱出報知器の警報が不動作であることを発見した。	
12/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	東京国際空港	北九州空港	整備委託先において、エンジンのバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。	
12/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/10	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA03DJ	中部国際空港	中部国際空港	飛行試験中、客室の一部の酸素マスクが展開しなかった。調査の結果、製造時に装着されていたものであることが判明した。	
12/10	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA806P	関西国際空港	福岡空港	地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
12/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	鹿児島空港	神戸空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/11	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	那覇空港	中部国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
12/11	ANAウイングス	ホンパルティア式DHC-8-402型	JA854A	新潟空港	新千歳空港	着陸復行中、確認が不足したことから、フラップの運用限界速度及び管制指示速度を超過した。	
12/11	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	熊本空港	到着後、作業者の無線機が貨物室で発見された。	
12/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR			社内調査の結果、製造者の要求を満たさない計測器を使用していたことが判明した。	
12/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA807A	上海(浦東)	成田国際空港	運航整備中、運用許容基準の解除の一部に不足があったため、出発後、不具合を示す警報が点灯したため駐機場に引き返した。	
12/12	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	鹿児島空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
12/12	オリエンタルエアブリッジ	ホンパルティア式DHC-8-201型	JA801B	長崎空港	対馬空港	上昇中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
12/12	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA623A	ヤンゴン	成田国際空港	飛行中、乗客の意識がなくなったことから、緊急着陸をした際、最大着陸重量を超過した。	
12/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	福岡空港	東京国際空港	運航整備中、操縦室内予備座席の酸素マスクのホースから漏れがあった。	
12/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA83AN	那覇空港	宮古空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
12/13	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	東京国際空港	熊本空港	運航整備中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA611A	岡山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/14	ANAウイングス	ホンパルティア式DHC-8-402型	JA854A	新千歳空港	新潟空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
12/14	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA13JJ	マニラ	成田国際空港	離陸滑走を開始したところ、滑走路から逸脱した。	重大インシデント
12/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/14	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA815A			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
12/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	香港	関西国際空港	到着後、修理持ち越しの為に貼られたテープが欠落しているのを発見した。	
12/15	日本航空	エアバス式A350-941型	JA03XJ			特別整備中、客席のシートベルトの一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
12/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	那覇空港	新石垣空港	運航整備中、作業漏れがあったため、出発後、不具合を示す警報が点灯し駐機場に引き返した。	
12/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/16	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA803A	台北(桃園)	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/16	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA133A	成田国際空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM			定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
12/17	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA04GR	成田国際空港	広島空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/17	パニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA01VA			整備品整備中、航空機用救命無線機の待機状態での出力が低い状態であることが判明した。	
12/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA606A	福岡空港	東京国際空港	離陸直後、第2エンジンに火災が発生したことを示す計器表示があったことから、エンジンを停止させ引き返した。	イレギュラー運航
12/19	琉球エア・コミュニーター	ホンパルティア式DHC-8-402型	JA82RC	那覇空港	石垣空港	飛行中、客室扉に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/20	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA756A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、誤った指示を行ったことから、管制指示経路を逸脱した。	
12/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA827J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
12/22	ANAウイングス	ホンパルティア式DHC-8-402型	JA855A	新千歳空港	仙台空港	降下中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
12/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	東京国際空港	宮古空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
12/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TT	新千歳空港	東京国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	シカゴ	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
12/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
12/23	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
12/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/24	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	山口宇部空港	東京国際空港	上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
12/24	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA59AN	東京国際空港	鳥取空港	上昇中、第2エンジンに異常があったため、引き返した。着陸後の点検で鳥衝突による損傷が発見された。	
12/24	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA213A	成田国際空港	北京	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	バンコク	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
12/26	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA737J	サンフランシスコ	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
12/26	朝日航洋	マグネル・ダグラス式MD900型	JA6911	北海道利尻郡内	北海道旭川市内場外	社内調査の結果、誤った重量重心位置で運航していたことが判明した。	
12/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA834A	成田国際空港	ブノンベン	自動操縦装置の不具合に対し、適切な処置をとらなかったことから、管制指示高度を超過した。	
12/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	那覇空港	関西国際空港	上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。	
12/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	成田国際空港	福岡空港	地上担当者と運航乗務員の確認不足により貨物室扉を開けたまま出発させた。	
12/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA59AN	東京国際空港	庄内空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
12/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA343J	新千歳空港	東京国際空港	運航乗務員が乗務後のアルコール検査を失念した。	
12/28	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA811P	関西国際空港	松山空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
12/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/29	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA04GR	成田国際空港	広島空港	離陸後、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/29	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	バンコク	成田国際空港	進入中、フラップに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
12/29	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	ロンドン	東京国際空港	到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。	
12/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/30	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	那覇空港	福岡空港	上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。	
12/30	北海道エアシステム	サブ式SAAB340B型	JA03HC	函館空港	札幌飛行場	着陸復行中、確認が不足したことからエンジンのトルク値が運用限界を超過した。	
12/30	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	熊本空港	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
12/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/30	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA808A	ブノンベン	成田国際空港	飛行中、副操縦士側の酸素マスクを取り出したところ、ホースに損傷があった。	
12/31	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
12/31	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
12/31	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
12/31	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
12/31	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	東京国際空港	釧路空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
12/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
12/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/1	ANAウイングス	ホンパルティア式DHC-8-402型	JA851A	大阪国際空港	青森空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
1/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA606A	東京国際空港	秋田空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
1/2	日本トランスオーション航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
1/2	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA135A	小松飛行場	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/2	日本航空	ボーイング式787-9型	JA875J	ホノルル	中部国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
1/3	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA61AN	福岡空港	成田国際空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。	
1/3	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ	那覇空港	成田国際空港	乗員の確認が不足したことから、誤った重量重心位置で運航していたことが判明した。	
1/3	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	北九州空港	東京国際空港	客室乗務員が飛行勤務開始時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
1/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/4	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	北九州空港	東京国際空港	出発前の点検において、操縦室内予備座席の酸素供給装置に不具合が発見された。	
1/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/5	琉球エアコムーター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	那覇空港	新石垣空港	離陸に向けた地上走行中、機内通話システムの一部が不作為となった。	
1/5	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA213A			社内調査の結果、部品領収検査員が誤った部品番号で部品を供給していたことが判明した。	
1/5	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA215A			社内調査の結果、部品領収検査員が誤った部品番号で部品を供給していたことが判明した。	
1/5	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA218A			社内調査の結果、部品領収検査員が誤った部品番号で部品を供給していたことが判明した。	
1/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/5	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA02AN	那覇空港	中部国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
1/6	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
1/6	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
1/6	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
1/6	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J			管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。	
1/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	中部国際空港	福岡空港	運航整備中、非常用脱出報知器の警報が不作為であることを発見した。	
1/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/7	日本エアコムーター	ATR式72-212A型	JA06JC			社内調査の結果、機内放送用の操作盤に製造者が認めていない部品が取付けられていることが判明した。	
1/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	シンガポール	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
1/7	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA613J			社内調査の結果、左主脚に製造者が認めていないタイヤが取付けられていたことが判明した。	
1/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	福岡空港	東京国際空港	進入中、ウィンドシエア警報系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
1/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、ウィンドシエア警報系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
1/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC			定時整備中、補助動力装置の緊急停止回路の点検で不具合があった。	
1/8	日本エアコムーター	ATR式42-500型	JA07JC	喜界空港	奄美空港	着陸後、滑走路を逸脱し、草地に停止した。	重大インシデント
1/8	エアージャパン	ボーイング式767-300ER型		香港	関西国際空港	運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。	
1/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	中部国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
1/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	福岡空港	降下中、化粧室内の煙探知機の作動を示す計器表示があった。	
1/9	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA212A	成田国際空港	杭州	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
1/9	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8977			定時整備中、胴体下部の構造部に腐食が発見された。	
1/10	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	成田国際空港	関西国際空港	担当者の確認不足により、医薬品及び医療用具を搭載せずに運航した。	
1/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA880A	東京国際空港	ミュンヘン	地上担当者の確認不足により、運航要件に必要な設定を誤って飛行計画を作成し、運航した。	
1/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA888A	バンコク	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/10	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA60AN	東京国際空港	中標津空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
1/10	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA57AN	岩国飛行場	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/10	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA66AN	松山空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA			定時整備中、機内用携帯水消火器が加圧されていたことが発見された。	
1/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/11	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA612J	福岡空港	東京国際空港	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した。	
1/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/13	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA60AN	新千歳空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/13	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA133A	神戸空港	千歳飛行場	上昇中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。	
1/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA610A	那覇空港	成田国際空港	到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。	
1/13	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA18AN	宮崎空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
1/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	東京国際空港	三沢飛行場	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
1/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	熊本空港	関西国際空港	客室乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。	
1/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/14	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	ダラス	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
1/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC			運航整備中、航空機用救命無線機に不具合が発生された。	
1/14	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P			定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。	
1/14	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	成田国際空港	広島空港	乗員の確認が不足したことから、飛行中、左右の燃料タンクの燃料量の差に関する運用限界を超過した。	
1/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA65AN	庄内空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR			地上試験において、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
1/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA807P	関西国際空港	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/16	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA880A	東京国際空港	ミュンヘン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	福岡空港	那覇空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
1/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	宮古空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
1/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	社内調査の結果、機内休憩室に製造者が認めていないヒーターが取り付けられていたことが判明した。	
1/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA870J	成田国際空港	上海(浦東)	離陸滑走中、機長席側(左側)前方の操縦室窓にひび割れが発生したため離陸を中止した。	
1/19	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	シカゴ	アンカレッジ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
1/19	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA808P	関西国際空港	台北(桃園)	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/19	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA11HC	鹿児島空港	鹿児島空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/19	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA620A	関西国際空港	香港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/20	日本航空	ボーイング式787-9型	JA866J	ボストン	成田国際空港	上昇中、操作手順の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。	
1/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A			装備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。	
1/20	全日本空輸					運航管理補助者が業務開始前のアルコール検査を実施せずに業務したことが判明した。	
1/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/21	全日本空輸	エアバスA321-272N型	JA139A	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA887A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA923A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA921A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA886A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA923A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA890A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA899A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA882A	シンガポール	東京国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	日本航空	ボーイング式787-8型	JA845J	成田国際空港	メルボルン	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
1/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	福岡空港	百里飛行場	上昇中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
1/22	ジェイエア	エンブラエルERJ170-100STD型	JA212J	大阪国際空港	大分空港	到着後、誤った搭載用航空日誌が搭載されていたことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA710A	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	シカゴ	アンカレッジ	荷主に必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA777A	シンガポール	成田国際空港	確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
1/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/23	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	中部国際空港	成田国際空港	客室乗務員が乗務後のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
1/23	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	旭川空港	東京国際空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
1/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/24	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	与論空港	進入中、発電機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
1/24	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	新千歳空港	釧路空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
1/24	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
1/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/25	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA618J	成田国際空港	ホノルル	離陸後、脚が収納できないことから引き返した。	イレギュラー運航
1/25	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	アンカレッジ	シカゴ	地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
1/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	神戸空港	新千歳空港	到着後、前方乗降用扉の作動に引っかかりがあり、開けることが出来なかった。	
1/26	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA617J	成田国際空港	ジャカルタ	飛行中、乗客の体調が悪くなったことから、緊急着陸をした際、最大着陸重量を超過した。	
1/26	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR	成田国際空港	佐賀空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
1/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/27	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	神戸空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/28	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ			整備委託先において、貨物室の貨物固定具に製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。	
1/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	福岡空港	百里飛行場	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/28	スカイマーク					運航管理業務開始時のアルコール検査が適切に実施されていないことが判明した。	
1/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	神戸空港	長崎空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/29	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA04VA	台北(桃園)	福岡空港	運航乗務員と管制官の確認が不足したことから管制指示高度を超過した。	
1/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/30	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA715A	東京国際空港	福岡空港	飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。	
1/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
1/31	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	バンコク	成田国際空港	運航整備中、貨物室内の構造部に損傷が発見された。	
1/31	日本航空	ボーイング式777-200型	JA007D	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、管制指示経路を逸脱した。	
1/31	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	南大東空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/31	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	南大東空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
1/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/2	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA801B			社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。	
2/2	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	パリ	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
2/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA605A	山口宇都空港	東京国際空港	進入中、脚が正常に降りているにも拘わらず、脚が降りていないことを示す対地接近警報が作動した。	
2/2	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA814A	成田国際空港	シアトル	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2/3	日本トランスオーシャン航空					運航乗務員の確認不足により、航空身体検査不適合な状態で、業務に従事したことが判明した。	
2/3	フジドリームエアラインズ	エンブラエルERJ170-200STD型	JA14FJ	名古屋飛行場	山形空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/3	日本航空	ボーイング式737-800型	JA308J	帯広空港	東京国際空港	進入中、管制指示を誤認したことから、管制指示高度を超過した。	
2/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/4	スターフライヤー	エアバスA320-214型	JA27MC	中部国際空港	台北(桃園)	出発前、操縦室内の非常用脱出報知器の警報が不作為であることを発見した。	
2/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/6	エアアジア・ジャパン	エアバスA320-216型	JA03DJ			社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/6	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	東京国際空港	石見空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	福岡空港	那覇空港	飛行前、操縦室内の消火ボルの圧力が低下していることが発見された。	
2/7	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA812P	台北(桃園)	成田国際空港	上昇中、操作手順の確認が不足したことから、脚の運用限界高度を超過した。	
2/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/8	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA921A	東京国際空港	ホノルル	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/8	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA04VA	成田国際空港	那覇空港	出発前、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2/8	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA139A	東京国際空港	高松空港	進入中、必要な操作を失念したことから、対地接近警報装置が作動した。	
2/8	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2/8	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	女満別空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/8	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	東京国際空港	旭川空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	名古屋飛行場	高知空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型				運航規程で定める運航乗務員への訓練が適切に実施されていなかった。	
2/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/9	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA831A	東京国際空港	上海(浦東)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ミラノ	成田国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	東京国際空港	北九州空港	離陸前、運航乗務員が機内に合図のチャイムを鳴らしたところ正常に作動しなかった。	
2/9	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	函館空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	帯広空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	新千歳空港	神戸空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA602A	東京国際空港	函館空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	ロンドン	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	東京国際空港	宮古空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA709A	福岡空港	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物に該当する空間除菌剤を輸送したことが判明した。	
2/9	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA82AN	大阪国際空港	松山空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX			定時整備中、操縦室の防水携帯灯の一部に不具合が発見された。	
2/10	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA04GR	成田国際空港	ハルビン	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA06GR	成田国際空港	佐賀空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	仙台空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8971	高松空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA715A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	サンフランシスコ	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA712A	大阪国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA702A	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA702A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA05AN	中部国際空港	女満別空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/10	スカイマーク					スタンバイの客室乗務員が出勤時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
2/10	全日本空輸	E7バズ式A320-271N型	JA217A	成田国際空港	大連	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA885A	マニラ	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A	那覇空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA811A	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8971	東京国際空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	E7バズ式A321-272N型	JA132A	東京国際空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA756A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	E7バズ式A321-272N型	JA131A	東京国際空港	神戸空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	新千歳空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA86AN	関西国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA84AN	那覇空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA76AN	新千歳空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/11	全日本空輸	E7バズ式A320-271N型	JA211A	成田国際空港	大連	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/12	琉球エアロコミュニーター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA81RC	与論空港	那覇空港	離陸時、脚が正常に上がらないことが判明した。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA819A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA812A	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM			地上試験において、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2/12	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	福岡空港	福江空港	社内調査の結果、フラップの運用限界高度を超過して運航していたことが判明した。	
2/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA02AN	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA605A	山口宇都空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	高知空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA75AN	那覇空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA809A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA821A	那覇空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	中部国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA743A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA711A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA81AN	大阪国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA74AN	新千歳空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/13	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA461A	宮崎空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	北九州空港	東京国際空港	離陸前、運航乗務員が機内に合図のチャイムを鳴らしたところ正常に作動しなかった。	
2/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA743A	東京国際空港	新千歳空港	離陸時、客室内のモニターのが落下した。	
2/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	神戸空港	百里飛行場	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	那覇空港	宮古空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA623A	上海(浦東)	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/14	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA211A	成田国際空港	大連	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/15	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	せとうちSEAPLANES	クエスト式Kodiak 100型	JA03TG	境ガ浜	境ガ浜	試験飛行中、失速警報が作動しなかった。	
2/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	那覇空港	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	関西国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	中部国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA712A	関西国際空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A	上海(浦東)	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA620A	香港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A	東京国際空港	上海(浦東)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA621A	香港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/15	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA218A	成田国際空港	大連	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/16	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	新千歳空港	神戸空港	出発前、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U			定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2/16	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA824P	台北(桃園)	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	関西国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	中部国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	那覇空港	宮古空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	大分空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA06RJ	松山空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	福岡空港	仙台空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	上海(浦東)	成田国際空港	自動操縦による飛行中、運用限界高度を超過した。	
2/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	東京国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA711A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	新千歳空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA84AN	那覇空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	東京国際空港	佐賀空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/16	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA220A	成田国際空港	大連	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/16	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	バンコク	成田国際空港	出発前、乗降用扉の非常用動力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/17	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA817A	東京国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	福岡空港	東京国際空港	整備委託先で実施したギャレー内の部品の取付け作業において不備があったことが判明した。	
2/17	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA307K	福島空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/17	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	新千歳空港	稚内空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ	成田国際空港	福岡空港	客室乗務員が飛行勤務開始時のアルコール検査を実施していないことが判明した。	
2/17	スカイマーク					運航管理者が勤務開始時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
2/17	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	福岡空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA84AN	広島空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA64AN	岩国飛行場	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA89AN	新石垣空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA17AN	那覇空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	青森空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA876J	ホノルル	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA804A	成田国際空港	ホーチミン	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	神戸空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	成田国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA816P	関西国際空港	ソウル(仁川)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8944	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	日本航空	ボーイング式777-200型	JA711J	東京国際空港	シンガポール	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA655J	鹿児島空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	日本航空	ボーイング式777-300型	JA752J	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	日本航空	ボーイング式737-800型	JA336J	東京国際空港	高松空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	日本航空	ボーイング式777-300型	JA752J	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A	大阪国際空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA710A	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA744A	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA607A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA17AN	仙台空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA74AN	熊本空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	那覇空港	東京国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/19	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P			定時整備中、左主翼下面の外皮に腐食が発見された。	
2/19	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P			定時整備中、右主翼下面の外皮に腐食が発見された。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/19	エアアジア・ジャパン	エアバスA320-216型	JA03DJ	中部国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	新千歳空港	仙台空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA622A	成田国際空港	ヤンゴン	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/19	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA711J	東京国際空港	バンコク	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	日本航空	ボーイング式777-200型	JA707J	香港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	那覇空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	宮崎空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA82AN	大阪国際空港	函館空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A	東京国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA803A	成田国際空港	ホーチミン	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	スターフライヤー	エアバスA320-214型	JA05MC	東京国際空港	福岡空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	岡山空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA09VA	関西国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	Peach Aviation	エアバスA320-214型	JA828P	鹿児島空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA802X	大分空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8980	東京国際空港	出雲空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA348J	岡山空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA349J	大阪国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	日本航空	ボーイング式777-200型	JA010D	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA703J	東京国際空港	台北(松山)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	ジェットスター・ジャパン	エアバスA320-232型	JA25JJ			運航整備中、機内監視用のカメラの一部に製造者が認めていない部品が使用されていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。	
2/20	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	仙台空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	仙台空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA736A	シカゴ	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA64AN	新千歳空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA01AN	中部国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/21	日本航空	ボーイング式787-9型	JA876J	中部国際空港	ホノルル	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA838J	成田国際空港	モスクワ	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/21	日本航空	ボーイング式787-9型	JA879J	ホノルル	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A	東京国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	宮古空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/21	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	新千歳空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA326J	関西国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA349J	釧路空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	成田国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	奄美空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA813P	関西国際空港	宮崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA215J	大分空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	新千歳空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大分空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	成田国際空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA715A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	青森空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA05AN	旭川空港	中部国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/22	日本航空	ボーイング式787-9型	JA863J	成田国際空港	フランクフルト	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A	東京国際空港	松山空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA887A	ホノルル	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	東京国際空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	東京国際空港	大分空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA301J	東京国際空港	奄美空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA655J	女満別空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	三沢飛行場	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	日本航空	ボーイング式777-200型	JA008D	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA06VA	関西国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA01GR	成田国際空港	佐賀空港	進入中、確認が不足したことから、自動操縦装置の限界高度を超過した。	
2/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	仙台空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	新潟空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	仙台空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA18AN	中部国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/23	日本航空	ボーイング式787-8型	JA821J	東京国際空港	上海(浦東)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A	東京国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ			定時整備中、操縦室内予備座席の酸素マスクのホースから漏れがあった。	
2/23	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA655J	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA313J	東京国際空港	高松空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	東京国際空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA655J	長崎空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA328J	東京国際空港	秋田空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA622J	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA323J	東京国際空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA658J	東京国際空港	出雲空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA346J	山口宇部空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA317J	関西国際空港	台北(桃園)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8985	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA06VA	奄美空港	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	函館空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA220J	花巻空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	新千歳空港	中標津空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2/23	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	福岡空港	宮崎空港	社内調査の結果、必要な要件を満足せずに訓練を行っていたことが判明した。	
2/23	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA709A	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA841J	モスクワ	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA06RJ	大分空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2/24	日本航空	ボーイング式777-200型	JA772J	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	日本航空	ボーイング式777-200型	JA771J	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA810X	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA140A	岡山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA807P	那覇空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	東京国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA134A	東京国際空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA73AN	新千歳空港	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P			社内調査の結果、無線電話装置の一部に製造者が認めていない機器が取付けられていたことが判明した。	
2/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P			社内調査の結果、無線電話装置の一部に製造者が認めていない機器が取付けられていたことが判明した。	
2/24	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA76AN	那覇空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA841J	成田国際空港	モスクワ	離陸後、客室内の一部の非常用照明灯が点灯していることを発見した。	
2/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA841J	成田国際空港	ジャカルタ	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	新千歳空港	青森空港	上昇中、フラップに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
2/25	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA731J	成田国際空港	ロサンゼルス	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	関西国際空港	ソウル(仁川)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA346J	広島空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA348J	釧路空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA313J	宮崎空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8945	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	関西国際空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA212A	杭州	関西国際空港	進入中、乗員間の確認が不足したことから、対地接近装置が作動した。	
2/25	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	中部国際空港	宮崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	東京国際空港	福岡空港	社内調査の結果、運用許容基準の適用にあたり必要な内容を航空日誌に記載せずに運航したことが判明した。	
2/26	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA825A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	日本航空	ボーイング式737-800型	JA348J	釧路空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	日本航空	エアバス式A350-941型	JA05XJ	東京国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	日本航空	ボーイング式767-300型	JA622J	大阪国際空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	日本航空	ボーイング式767-300型	JA610J	女満別空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	大阪国際空港	福島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA710A	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/27	日本航空	ボーイング式787-8型	JA839J	成田国際空港	サンディエゴ	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	ダラス	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA811A	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA812A	大阪国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA817A	東京国際空港	松山空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	成田国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA337J	東京国際空港	北九州空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA703J	東京国際空港	バンコク	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8945	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	エアバス式A350-941型	JA04XJ	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA337J	青森空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	日本航空	ボーイング式777-200型	JA008D	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ	成田国際空港	松山空港	運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。	
2/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ	松山空港	成田国際空港	運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。	
2/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ	成田国際空港	福岡空港	運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。	
2/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ	福岡空港	成田国際空港	運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。	
2/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	新潟空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA606A	東京国際空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA816A			定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。	
2/28	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA808X	神戸空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA61AN	那覇空港	松山空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/28	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA820P	高雄	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA23JJ	関西国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA349J	東京国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	日本航空	エアバス式A350-941型	JA03XJ	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA334J	新千歳空港	広島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA617J	コナ	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA735J	東京国際空港	パリ	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA705A	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA70AN	那覇空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA780A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
2/29	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	台北(桃園)	中部国際空港	給油の際、右主翼外側の燃料タンクから内側タンクに燃料が移送していることを発見した。	
2/29	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA802X	那覇空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2/29	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	パリ	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/29	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA613J	徳島飛行場	東京国際空港	到着後、旅客からの申告により、無申告で危険物に該当する空間除菌剤を輸送したことが判明した。	
2/29	日本航空	ボーイング式767-300型	JA657J	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	山口宇部空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA618A	東京国際空港	山口宇部空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/29	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	大阪国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/1	日本航空	ボーイング式787-9型	JA876J	成田国際空港	大連	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA828J	バンコク	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/1	日本航空	ボーイング式777-200型	JA773J	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/1	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8985	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/1	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/1	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	新千歳空港	静岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/1	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	ロサンゼルス	成田国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
3/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/2	日本航空	ボーイング式787-8型	JA833J	北京	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	関西国際空港	那覇空港	ブッシュバック中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
3/2	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	宮崎空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA804X	東京国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA09VA	関西国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/2	Peach Aviation	E7バスターA320-214型	JA819P	新千歳空港	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	東京国際空港	宮崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA734J	パリ	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA651J	上海(虹橋)	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	那覇空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/2	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/3	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA786A	ロンドン=ヒース	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/4	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	関西国際空港	成田国際空港	客室乗務員が乗務後のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
3/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	ボストン	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	関西国際空港	ホノルル	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/4	日本航空	ボーイング式737-800型	JA344J	新千歳空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
3/4	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA58AN	東京国際空港	鳥取空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/4	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	仙台空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/4	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA65AN	函館空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
3/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/5	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA830A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/5	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA887A	東京国際空港	バンコク	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/5	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA06AN			装備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。	
3/5	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8944	東京国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/5	全日本空輸	E7バスターA321-272N型	JA135A	東京国際空港	秋田空港	進入中、自動操縦装置へ誤った入力を行ったことから、対地接近装置が作動した。	
3/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/5	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/6	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA212J	徳之島空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/6	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA741A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/6	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA734J	サンフランシスコ	東京国際空港	荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。	
3/6	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA11HC	奥尻空港	函館空港	訓練飛行中、確認が不足したことから、運用限界速度を超過した。	
3/6	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	宮崎空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA783A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/7	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC			運航整備中、非常口案内灯が点灯しないことを発見した。	
3/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z			定時整備中、操縦室内の予備座席用の防眩眼鏡に不具合が発見された。	
3/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA218J	奄美空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/7	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	新千歳空港	秋田空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
3/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/8	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA815A	ホーチミン	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA341J	東京国際空港	出雲空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/8	日本航空	ボーイング式777-200型	JA771J	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/8	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA84AN	八丈島空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA315J			社内調査の結果、構造修理の持ち越し処理が不適切に行われていたことが判明した。	
3/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA617A	東京国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/8	ジェットスター・ジャパン	E7バスターA320-232型	JA08JJ	福岡空港	中部国際空港	着陸復行中、確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。	
3/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	マニラ	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/9	日本航空	ボーイング式777-300型	JA751J	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
3/10	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ			運航整備中、貨物室の床面の一部に製造者が認めていない位置に取り付けられていた。	
3/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/11	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	バンコク	成田国際空港	進入中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防止装置が作動した。	
3/11	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA733J	成田国際空港	ニューヨーク	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA848J	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	関西国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
3/12	Peach Aviation	E7バスターA320-214型	JA11VA	台北(桃園)	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/12	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ			社内調査の結果、エンジンのパネルの一部に製造者が認めていないスクリーが取り付けられていたことが判明した。	
3/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA811A	東京国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/13	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8945	大阪国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	大阪国際空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/13	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
3/13	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA779A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/14	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA701J	成田国際空港	グアム	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/14	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/15	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA821A	東京国際空港	新石垣空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/15	Peach Aviation	E7バスターA320-214型	JA819P	関西国際空港	新千歳空港	地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
3/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/16	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	大阪国際空港	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/16	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA85AN	東京国際空港	岩国飛行場	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA610A	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	函館空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/17	全日本空輸	E7バスターA321-272N型	JA131A	東京国際空港	大阪国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA716A	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/18	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	福岡空港	成田国際空港	離陸時、脚扉が正常に閉まらないことが判明したため引き返した。	イレギュラー運航
3/18	日本航空	ボーイング式737-800型	JA342J	東京国際空港	秋田空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/18	日本航空	ボーイング式767-300型	JA606J	バンクーバー	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	新石垣空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
3/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ホノルル	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/19	日本航空	ボーイング式787-9型	JA876J	中部国際空港	ホノルル	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A			定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。	
3/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA52AN	東京国際空港	大館能代空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/19	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8978	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/19	日本航空	ボーイング式737-800型	JA328J	東京国際空港	宮崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/19	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA623J	東京国際空港	高松空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/19	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	ホノルル	成田国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/20	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
3/20	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA04VA	関西国際空港	新石垣空港	出発前の点検において、副操縦士用の酸素マスクから漏れがあった。	
3/20	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA651J	東京国際空港	出雲空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	東京国際空港	那覇空港	客室乗務員が一連の飛行勤務開始前のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
3/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA809X	中部国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/20	ANAウイングス	ボーイング式737-700型	JA17AN	宮崎空港	東京国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
3/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA341J	東京国際空港	出雲空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/21	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8978	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/21	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	東京国際空港	福岡空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/21	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA704A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/22	日本航空	ボーイング式787-9型	JA877J	ジャカルタ	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/22	日本航空	ボーイング式787-8型	JA833J	北京	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	宮古空港	那覇空港	上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。	
3/22	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA653J	旭川空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/23	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA871A	ウィーン	東京国際空港	地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。	
3/23	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA82AN	福岡空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/23	日本航空	ボーイング式777-200型	JA009D	大阪国際空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/23	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA601J			整備委託先で実施した機内用携帯消火器の部品の取付け作業において不備があったことが判明した。	
3/24	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA825A	東京国際空港	長崎空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/25	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	成田国際空港	アンカレッジ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
3/25	日本航空	ボーイング式777-200ER型	JA707J	シンガポール	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
3/25	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
3/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA324J	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
3/25	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	福岡空港	屋久島空港	対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。	
3/25	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA05JC	鹿児島空港	屋久島空港	対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。	
3/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA846J	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	東京国際空港	福岡空港	出発前、操縦室内の非常用脱出報知器の警報が不動作であることを発見した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	百里飛行場	那覇空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
3/26	日本航空	ボーイング式777-200型	JA772J	東京国際空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/26	日本航空	ボーイング式737-800型	JA341J	東京国際空港	青森空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/26	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA828P	関西国際空港	仙台空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	仙台空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
3/26	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA710A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TZ	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TY	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TX	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TU	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	百里飛行場	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NU	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TT	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AC	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TU	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TZ	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A	新千歳空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	成田国際空港	上海(浦東)	上昇中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防防撞装置が作動した。	
3/27	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA131A	東京国際空港	高松空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/27	北海道エアシステム	サブ式SAAB340B型	JA03HC	奥尻空港	札幌飛行場	地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
3/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA74AN	那覇空港	宮古空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/27	全日本空輸	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	青森空港	大阪国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/27	全日本空輸	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA460A	青森空港	大阪国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/27	全日本空輸	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	青森空港	大阪国際空港	地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TX	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AC	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73TY	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	百里飛行場	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NU	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	天草飛行場	福岡空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
3/28	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA716A			定時整備中、操縦室内予備座席の酸素マスクのホースから漏れがあった。	
3/28	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA738J	ロサンゼルス	成田国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/28	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8945	大阪国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NU	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AC	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NU	百里飛行場	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA03JC	大阪国際空港	屋久島空港	対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。	
3/29	ジェットスター・ジャパン	E7ハス式A320-232型	JA08JJ	成田国際空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
3/29	ジェットスター・ジャパン	E7ハス式A320-232型	JA01JJ	成田国際空港	新千歳空港	離陸に向けた地上滑走中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
3/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U			社内調査の結果、フラップ機構に必要な部品が取りつけられていないことが判明した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行後の点検で、客室用酸素供給装置の一部が供給出来ない状態であることが発見された。	
3/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AC	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73AB	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NF	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737N	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73AA	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NQ	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NM	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NN	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73ND	百里飛行場	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NJ	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737T	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NG	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73AA	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NY	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737Y	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73ND	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NT	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NQ	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NY	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/29	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	福岡空港	屋久島空港	対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。	
3/29	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。	
3/30	全日本空輸	ボーイング 式777-200型	JA704A	那覇空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	日本航空	ボーイング 式767-300ER型	JA623J	福岡空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	日本航空	ボーイング 式737-800型	JA332J	東京国際空港	松山空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	日本航空	ボーイング 式737-800型	JA347J	岡山空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	日本航空	ボーイング 式767-300ER型	JA623J	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	日本航空	ボーイング 式737-800型	JA309J	新千歳空港	関西国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	与論空港	鹿児島空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NG	百里飛行場	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737N	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NJ	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737T	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NT	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NN	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NF	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737Y	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NR	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NU	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NL	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NP	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737Z	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NU	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73AC	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NM	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NG	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NN	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NT	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/30	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73AC	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	日本航空	ボーイング 式787-9型	JA874J	東京国際空港	台北(松山)	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/31	日本航空	ボーイング 式737-800型	JA316J	旭川空港	東京国際空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
3/31	日本航空	ボーイング 式767-300ER型	JA602J	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
3/31	フジドリームエアラインズ	エンブラエル 式ERJ170-200STD型	JA07FJ	新千歳空港	山形空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
3/31	全日本空輸	ボーイング 式767-300型	JA614A	高松空港	那覇空港	進入中、必要な操作を失念したことから、対地接近警報装置が作動した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NP	那覇空港	神戸空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737N	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NL	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NM	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737T	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NE	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NX	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NR	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737Z	百里飛行場	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NJ	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NQ	中部国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737N	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737T	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NP	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737Q	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA737Z	福岡空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NC	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NN	東京国際空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	スカイマーク	ボーイング 式737-800型	JA73NP	神戸空港	那覇空港	対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。	
3/31	日本エアコミューター	ATR 式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。	