

造船統計月報（平成31年2月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年										平成31年		
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	
合 計	隻数	584	572	565	542	514	78	37	31	51	49	37	31	37	38	28	44	43	
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	45	19	11	22	25	19	12	19	12	18	15	17
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	11	9	2	9	6	2	6	5	3	3	4	5
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64	109	0
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	5	2	3	3	5	5	1	4	1	3	3	2
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380
	その他	隻数	72	85	78	76	81	18	4	3	6	5	5	3	9	7	7	5	9
G/T		18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	
輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	26
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	14
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521
	その他	隻数	10	13	9	11	16	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	1,188	78,250	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年										平成31年		
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
								78	41	32	52	53	38	33	40	39	28	48	46
生産指数	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	
	前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	45	23	12	23	29	20	14	22	13	18	19	21
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847
生産指数	指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	
	前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	
貨物船	隻数	71	68	74	52	79	11	11	2	9	8	2	7	7	4	3	5	6	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	
貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客船	隻数	6	3	11	13	13	4	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	72	0	0	69	123	61	19	38	0	64	109	0	
自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	
油送船	隻数	42	18	25	37	33	5	2	3	3	6	5	1	4	1	3	3	2	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	
漁船	隻数	47	36	27	39	31	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	
その他	隻数	72	85	78	76	88	18	6	4	7	6	6	4	9	7	7	8	12	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	
輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	25
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038
生産指数	指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	
	前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	
貨物船	隻数	273	281	253	218	156	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	
	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	
油送船	隻数	54	57	82	86	103	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	13	
	G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	
その他	隻数	10	13	9	11	17	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	
	G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	1,188	78,250	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 374工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成31年2月分	合計	8	16,840	34	1,141,331	48	1,371,215	43	1,497,235	209,264,985	140	
国内船	計	8	16,840	11	21,482	23	164,033	17	274,997	65,527,019	238	
	貨物船計	1	11,600	3	20,500	6	158,890	5	267,216	25,878,775	97	
	一般貨物船			1	450	3	1,791	2	998	1,606,900	1,610	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	145,000	1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	107,850	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	5,750	1	749					
	R O R O 船	1	11,600	1	14,300	1	11,350	1	11,674	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船					1	95					
	客船			2	140	2	418					
	自動車航送船					1	1,450					
	油送船計	1	499	1	470	2	583	2	1,497	..	..
	一般油送船					1	84	2	1,497	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	499	1	470	1	499					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	14	2	284	4	788	1	380	..	..
	その他	5	4,727	3	88	7	1,809	9	5,904	37,126,084	6,288	
	輸出船	計			23	1,119,849	25	1,207,182	26	1,222,238	143,737,966	118
		貨物船計			16	661,549	16	755,882	12	506,717	48,057,025	95
一般貨物船				1	9,999	2	42,450	2	29,059	..	..
鉱石専用船						1	136,000					
ばら積み船				8	250,300	6	174,100	7	240,056	19,608,398	82	
コンテナ船				1	198,000	2	207,600	1	151,451	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				5	196,300	5	195,732	2	86,151	6,321,820	73	
石炭専用船												
セメント専用船				1	6,950							
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				6	446,100	9	451,300	14	715,521	95,680,941	134	
一般油送船				2	321,000	2	205,100	7	384,135	36,330,833	95	
プロダクトキャリア												
L P G 船				2	96,100	1	47,300					
化学薬品船				2	29,000	5	56,400	5	46,068	15,031,000	326	
L N G 船						1	142,500	2	285,318	44,319,108	155	
その他油送船												
その他					12,200							
平成31年2月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
		国内船	計									
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

平成31年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	10	17,838	38	1,142,453	53	1,372,537	46	1,485,885	207,826,985	140	
	貨物船計	10	17,838	15	22,604	28	165,355	21	275,847	67,389,019	244	
	一般貨物船	3	12,598	4	20,998	6	158,890	6	267,715	26,455,775	99	
	一般貨物船	2	998	2	948	3	1,791	2	998	1,606,900	1,610	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	145,000	1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	107,850	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	5,750	1	749					
	R O R O 船	1	11,600	1	14,300	1	11,350	1	11,674	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船					1	95					
	客船			3	159	2	418					
	自動車航送船					1	1,450					
	油送船計	1	499	2	968	3	1,082	2	1,497	1,702,160	1,137	
	一般油送船					1	84	2	1,497	1,702,160	1,137	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	499	2	968	2	998					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	14	2	284	5	1,166	1	380	..	..
	その他	5	4,727	4	195	10	2,254	12	6,255	..	..
	輸出船	合計			23	1,119,849	25	1,207,182	25	1,210,038	140,437,968	118
		貨物船計			16	661,549	16	755,882	12	506,717	48,057,025	95
		一般貨物船			1	9,999	2	42,450	2	29,059
		鉱石専用船					1	136,000				
ばら積み船				8	250,300	6	174,100	7	240,056	19,608,398	82	
コンテナ船				1	198,000	2	207,600	1	151,451	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				5	196,300	5	195,732	2	86,151	6,321,820	73	
石炭専用船												
セメント専用船				1	6,950							
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				6	446,100	9	451,300	13	703,321	92,380,941	131	
一般油送船				2	321,000	2	205,100	7	384,135	36,330,833	95	
プロダクトキャリア												
L P G 船				2	96,100	1	47,300					
化学薬品船				2	29,000	5	56,400	4	33,868	11,731,000	348	
L N G 船						1	142,500	2	285,318	44,319,108	155	
その他油送船												
その他			1	12,200								
平成31年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成31年2月分	合計		1	13	..	..
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年2月分	合計	1	13	..	..
	国内船	1	13	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	13	..	..
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	8	16,840	-	
		20G/T未満	2	33	-	
		20～100			-	
		100～500	4	1,707	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	11,600	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000			-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	11,600	6,800	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,600	6,800	
		油送船	計	1	499	1,100
			20G/T未満			
			20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,100	
		漁船	計	1	14	-
			20G/T未満	1	14	-
			20～100			-
		100～500			-	
その他	計	5	4,727	-		
	20G/T未満	1	19	-		
	20～100			-		
100～500	3	1,208	-			

		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000	1		3,500		-
輸出船	貨物船	計					
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		40,000～45,000					
油送船		計					
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
50,000～55,000							
55,000～60,000							
60,000～65,000							

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	17,838	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	6	2,705	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,600	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	12,598	9,980
		100～500	2	998	3,180
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,600	6,800
	油送船	計	1	499	1,100
		100～500	(化学薬) 1	499	1,100
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	5	4,727	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	3	1,208	-
3,000～4,000		1	3,500	-	
輸出船	貨物船	計			
	油送船	計			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	34	1,141,331	-		
		20G/T未満	2	33	-		
		20～100	2	75	-		
		100～500	5	1,324	-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,750	-		
		6,000～7,000	1	6,950	-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,999	-		
		10,000～15,000	5	64,200	-		
		15,000～20,000	1	15,800	-		
		20,000～25,000	1	24,000	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	6	216,700	-		
		40,000～45,000	2	87,100	-		
		45,000～50,000	4	190,400	-		
		50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-				
60,000～65,000			-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000			-				
150,000～200,000	3	519,000	-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	3	20,500	16,750		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	450	1,300		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,750	8,500		
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950		
		客船	計	計	2	140	-
				20G/T未満			-
20～100	1			20	-		
100～500	1			120	-		
油送船	計	計	1	470	1,050		
		20G/T未満					

		20~100				
		100~500	(化学薬)	1	470	1,050
	漁 船	計		2	284	-
		20G/T未満				-
		20~100				-
		100~500		2	284	-
	そ の 他	計		3	88	-
		20G/T未満		2	33	-
		20~100		1	55	-
輸出船	貨 物 船	計		16	661,549	991,820
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000	(セメント)	1	6,950	9,600
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000		1	9,999	13,950
		10,000~15,000	(撤積)	2	24,500	36,600
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	(撤積)	1	24,000	37,000
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000	(撤積)	3	107,500	171,570
		35,000~40,000	(鉱・撤)	3	109,200	189,000
		40,000~45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		45,000~50,000	(撤積)	2	94,300	169,400
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
		60,000~65,000				
		65,000~70,000				
		70,000~75,000				
		75,000~100,000				
		100,000~150,000				
		150,000~200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計		6	446,100	759,027
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	(化学薬)	1	13,200	22,100
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		20,000~25,000				

	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000	(LPG) 2	96,100	100,242
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	2	321,000	611,685
そ の 他	計	1	12,200	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000			-
	3,000～4,000			-
	4,000～5,000			-
	5,000～6,000			-
	6,000～7,000			-
	7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-
	10,000～15,000	1	12,200	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,142,453	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	2	75	-
		100～500	8	2,427	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,750	-
		6,000～7,000	1	6,950	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	5	64,200	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	6	216,700	-
		40,000～45,000	2	87,100	-
		45,000～50,000	4	190,400	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	3	519,000	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	20,998	18,430
		100～500	2	948	2,980
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,750	8,500
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	3	159	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	20	-
		100～500	1	120	-
	油送船	計	2	968	2,249
		100～500	(化学薬) 2	968	2,249
	漁船	計	2	284	-
		100～500	2	284	-
	その他	計	4	195	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	1	55	-
		100～500	1	107	-
輸出船	貨物船	計	16	661,549	991,820
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,950	9,600
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		10,000～15,000	(撒積) 2	24,500	36,600
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,000	37,000

		35,000～40,000	(撤積)	3	107,500	171,570
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		45,000～50,000	(撤積)	2	94,300	169,400
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計		6	446,100	759,027
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,200	22,100
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		45,000～50,000	(L P G)	2	96,100	100,242
		150,000～200,000		2	321,000	611,685
	そ の 他	計		1	12,200	-
		10,000～15,000		1	12,200	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,371,215	-
		20G/T未満	5	55	-
		20～100	5	346	-
		100～500	6	1,885	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000	2	3,150	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,850	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	14,700	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	2	23,250	-
		15,000～20,000	2	32,400	-
		20,000～25,000	4	95,200	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	178,632	-
		40,000～45,000	4	175,400	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	3	423,500	-		
150,000～200,000	2	358,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	158,890	137,807
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	293	900
		500～1,000	2	1,498	4,400
		500～1,000	(セメント) 1	749	2,120
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,350	6,890
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
35,000～40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
貨客船		計		1	95	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	95	-
客船		計		2	418	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	99	-
		100～500		1	319	-
自動車航送船		計		1	1,450	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,450	-
油送船		計		2	583	1,459
		20G/T未満				
		20～100		1	84	259
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
漁船		計		4	788	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		3	774	-
その他		計		7	1,809	-
		20G/T未満		4	41	-
		20～100		2	68	-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,700	-
輸出船	貨物船	計		16	755,882	1,169,126
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000		1	7,450	10,000
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撒積)	4	95,200	151,200
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000		1	35,000	49,826
		35,000～40,000	(撒積)	1	35,000	61,000

	35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,632	189,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱石)	1	136,000	250,000
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
油 送 船	計		9	451,300	599,058
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	2	32,400	50,700
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000		1	44,400	79,600
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
75,000～100,000					
100,000～150,000	(LNG)	1	142,500	79,030	
150,000～200,000		1	160,700	300,416	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	53	1,372,537	-	
		20G/T未満	6	61	-	
		20~100	5	346	-	
		100~500	10	3,201	-	
		500~1,000	3	2,247	-	
		1,000~2,000	2	3,150	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,850	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	2	14,700	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	2	23,250	-	
		15,000~20,000	2	32,400	-	
		20,000~25,000	4	95,200	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	5	178,632	-	
		40,000~45,000	4	175,400	-	
		45,000~50,000	1	47,300	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	3	423,500	-			
150,000~200,000	2	358,700	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	158,890	137,807	
		100~500	1	293	900	
		500~1,000	2	1,498	4,400	
		500~1,000	(セメント)	1	749	2,120
		10,000~15,000	(RORO)	1	11,350	6,890
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	貨客船	計	1	95	-	
		20~100	1	95	-	
	客船	計	2	418	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	1	319	-	
	自動車航送船	計	1	1,450	-	
		1,000~2,000	1	1,450	-	
	油送船	計	3	1,082	2,749	
		20~100	1	84	259	
		100~500	(化学薬)	2	998	2,490
	漁船	計	5	1,166	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	4	1,152	-	
	その他	計	10	2,254	-	
		20G/T未満	5	47	-	

		20～100	2	68	-	
		100～500	2	439	-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
輸出船	貨物船	計	16	755,882	1,169,126	
		7,000～8,000	1	7,450	10,000	
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000	(撤積)	4	95,200	151,200
		35,000～40,000		1	35,000	49,826
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000
		35,000～40,000	(鉍・撤)	3	108,632	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000	(鉍・撤)	2	87,100	147,100
		100,000～150,000	(鉍石)	1	136,000	250,000
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
		油送船	計	9	451,300	599,058
	4,000～5,000		(化学薬)	1	4,850	7,850
	7,000～8,000		(化学薬)	1	7,250	12,000
	10,000～15,000		(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000		(化学薬)	2	32,400	50,700
	40,000～45,000			1	44,400	79,600
	45,000～50,000		(L P G)	1	47,300	49,562
	100,000～150,000		(LNG)	1	142,500	79,030
	150,000～200,000		160,700	300,416		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	43	1,497,235	-	209,264,985	140
		20G/T未満	3	22	-	310,000	14,091
		20～100	1	62	-	..	..
		100～500	8	2,697	-	7,961,900	2,952
		500～1,000	1	998	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	9,151	-	4,250,000	464
		5,000～6,000	1	5,000	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,607	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,400	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,418	-	..	..
		10,000～15,000	3	36,074	-	10,941,600	303
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	118,152	-	15,794,594	134
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000～40,000	1	35,263	-	..	..
		40,000～45,000	2	86,151	-	6,321,820	73
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	52,128	-	..	..
		55,000～60,000	1	56,965	-	..	..
		60,000～65,000	3	184,520	-	15,747,854	85
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	165,314	-	14,993,664	91		
100,000～150,000	4	539,862	-	64,249,383	119		
150,000～200,000	1	151,451	-	..	..
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	5	267,216	356,611	25,878,775	97
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,380	1,606,900	1,610
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,674	6,100	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
75,000～100,000							
100,000～150,000	(コンテナ) 1	146,694	138,611	..	..
100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,850	208,520	..	..
客船	計	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
自動車航送船	計	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		

		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
油	送	計	2	1,497	3,441	..	..
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,200	..	..
		500～1,000	1	998	2,241	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
漁	船	計	1	380	-	..	..
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	380	-	..	..
そ	の	計	9	5,904	-	37,126,084	6,288
		20G/T未満	3	22	-	310,000	14,091
		20～100	1	62	-	..	..
		100～500	4	820	-	4,722,840	5,760
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	1	5,000	-	..	..
輸出船	貨	計	12	506,717	752,228	48,057,025	95
	物	20G/T未満					
	船	20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000	1	6,607	7,275	..	..
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	1	22,452	22,714	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	4	95,700	153,467	..
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,263	62,625	..
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,151	163,451	6,321,820
		45,000～50,000					
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,128	91,861	..
		55,000～60,000	(撤積)	1	56,965	104,086	..
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,451	146,749	..
		200,000～					
油	送	計	14	715,521	936,798	95,680,941	134
	船	20G/T未満					
		20～100					
		100～500					

500~1,000						
1,000~2,000						
2,000~3,000						
3,000~4,000						
4,000~5,000		1	4,301	4,983	**	**
4,000~5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850	**	**
5,000~6,000						
6,000~7,000						
7,000~8,000	(化学薬)	1	7,400	11,500	**	**
8,000~9,000						
9,000~10,000	(化学薬)	1	9,418	16,000	**	**
10,000~15,000	(化学薬)	2	24,400	39,900	**	**
15,000~20,000						
20,000~25,000						
25,000~30,000						
30,000~35,000		1	30,000	49,700	**	**
35,000~40,000						
40,000~45,000						
45,000~50,000						
50,000~55,000						
55,000~60,000						
60,000~65,000		3	184,520	308,628	15,747,854	85
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000		2	165,314	318,048	14,993,664	91
100,000~150,000	(LNG)	2	285,318	180,189	44,319,108	155

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	46	1,485,885	-	207,826,985	140
		20G/T未満	4	41	-	460,000	11,220
		20～100	2	147	-	..	..
		100～500	10	3,443	-	9,658,900	2,805
		500～1,000	1	998	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	9,151	-	4,250,000	464
		5,000～6,000	1	5,000	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,607	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,400	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,418	-	..	..
		10,000～15,000	2	23,874	-	7,641,600	320
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	118,152	-	15,794,594	134
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000～40,000	1	35,263	-	..	..
		40,000～45,000	2	86,151	-	6,321,820	73
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	52,128	-	..	..
55,000～60,000	1	56,965	-	..	..
60,000～65,000	3	184,520	-	15,747,854	85		
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	2	165,314	-	14,993,664	91		
100,000～150,000	4	539,862	-	64,249,383	119		
150,000～200,000	1	151,451	-	..	..
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	6	267,715	358,311	26,455,775	99
		100～500	2	998	3,380	1,606,900	1,610
		100～500 (その他)	1	499	1,700	..	..
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,674	6,100	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	146,694	138,611	..	..
		100,000～150,000 (鉱・撒)	1	107,850	208,520	..	..
	客船	計					
	自動車航送船	計					
	油送船	計	2	1,497	3,441	1,702,160	1,137
		100～500	1	499	1,200	..	..
		500～1,000	1	998	2,241	..	..
	漁船	計	1	380		..	..
		100～500	1	380		..	..
	その他	計	12	6,255	-	..	..
		20G/T未満	4	41	-	460,000	11,220
		20～100	2	147	-	..	..
		100～500	5	1,067	-	5,842,840	5,476
5,000～6,000		1	5,000	-	..	..
輸出船	貨物船	計	12	506,717	752,228	48,057,025	95
		6,000～7,000	1	6,607	7,275	..	..
		20,000～25,000	1	22,452	22,714	..	..
		20,000～25,000 (撒積)	4	95,700	153,467	..	..
		35,000～40,000 (撒積)	1	35,263	62,625	..	..
		40,000～45,000 (鉱・撒)	2	86,151	163,451	..	..
		50,000～55,000 (撒積)	1	52,128	91,861	..	..
		55,000～60,000 (撒積)	1	56,965	104,086	..	..
		150,000～200,000 (コンテナ)	1	151,451	146,749	..	..
	油送船	計	13	703,321	916,848	92,380,941	131
		4,000～5,000	1	4,301	4,983	..	..
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,850	7,850	..	..
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,400	11,500	..	..
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,418	16,000	..	..
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,950	..	..
		30,000～35,000	1	30,000	49,700	..	..
		60,000～65,000	3	184,520	308,628	15,747,854	85
75,000～100,000	2	165,314	318,048	14,993,664	91		
100,000～150,000 (LNG)	2	285,318	180,189	44,319,108	155		

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-
	しゅんせつ船		-	183		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	183	..	..
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船	1	-	-	..	-
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	928	1,316,741	5,934,447
			入きよ	440	664,623	5,499,307
			非入きよ	488	652,118	435,140
		日本船	計	896	763,542	4,981,591
			入きよ	418	319,779	4,576,139
			非入きよ	478	443,763	405,452
		外国船	計	32	553,199	952,856
			入きよ	22	344,844	923,168
			非入きよ	10	208,355	29,688
FRP(木)船	日本船		64	3,339	519,157	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		日本船	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	1,048	1,355,624	6,671,458
			入きよ	512	685,152	6,116,156
			非入きよ	536	670,472	555,302
		日本船	計	1,015	801,505	5,718,416
			入きよ	489	339,388	5,192,802
			非入きよ	526	462,117	525,614
		外国船	計	33	554,119	953,042
			入きよ	23	345,764	923,354
			非入きよ	10	208,355	29,688
	FRP(木)船	日本船		127	4,225	544,548

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		日本船	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14			1	14				計	88	30,791	180,955
	国内船	1	14			1	14				日本船	88	30,791	180,955
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計			1	149	3	222	2	24,400	..	計	59	12,008	142,082
	国内船			1	149	3	222			..	日本船	59	12,008	142,082
	輸出船							2	24,400	..	外国船			
関東運輸局	計	2	229	3	37,033	2	2,019	2	60,402	5,441,188	計	128	219,490	878,027
	国内船	2	229	2	33	2	2,019	1	250	..	日本船	123	82,995	869,189
	輸出船			1	37,000			1	60,152	..	外国船	5	136,495	8,838
北陸信越運輸局	計					1	160	2	360	..	計	8	772	39,282
	国内船					1	160	2	360	..	日本船	8	772	39,282
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499			3	25,328	4	214,014	19,767,298	計	25	3,819	399,964
	国内船	1	499			2	978				日本船	25	3,819	399,964
	輸出船					1	24,350	4	214,014	19,767,298	外国船			
近畿運輸局	計										計	36	361,201	326,472
	国内船										日本船	31	203,720	246,472
	輸出船										外国船	5	157,481	80,000
神戸運輸監理部	計										計	10	33,069	139,949
	国内船										日本船	9	32,574	139,249
	輸出船										外国船	1	495	700
中国運輸局	計	1	3,500	8	301,740	8	317,099	10	537,126	50,847,730	計	188	430,913	2,184,578
	国内船	1	3,500	3	14,440	4	157,899	3	147,403	15,920,455	日本船	168	173,985	1,324,210
	輸出船			5	287,300	4	159,200	7	389,723	34,927,275	外国船	20	256,928	860,368
四国運輸局	計	1	11,600	10	410,249	11	452,175	7	299,481	41,766,468	計	86	56,050	320,816
	国内船	1	11,600	1	450	1	293	3	109,347	8,156,960	日本船	86	56,050	320,816
	輸出船			9	409,799	10	451,882	4	190,134	33,609,508	外国船			
九州運輸局	計	2	998	12	392,160	19	574,198	16	361,452	82,148,701	計	248	151,643	1,275,681
	国内船	2	998	4	6,410	9	2,448	8	17,637	38,377,004	日本船	247	149,843	1,272,731
	輸出船			8	385,750	10	571,750	8	343,815	43,771,697	外国船	1	1,800	2,950
沖縄総合事務局	計										計	52	16,985	46,641
	国内船										日本船	52	16,985	46,641
	輸出船										外国船			
全国計	計	8	16,840	34	1,141,331	48	1,371,215	43	1,497,235	209,264,985	計	928	1,316,741	5,934,447
	国内船	8	16,840	11	21,482	23	164,033	17	274,997	65,527,019	日本船	896	763,542	4,981,591
	輸出船			23	1,119,849	25	1,207,182	26	1,222,238	143,737,966	外国船	32	553,199	952,856

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14			1	14					計	89	30,901	194,033
	国内船	1	14			1	14					日本船	89	30,901	194,033
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計			1	149	3	222	1	12,200		..	計	59	12,008	142,082
	国内船			1	149	3	222				..	日本船	59	12,008	142,082
	輸出船							1	12,200		..	外国船			
関東運輸局	計	2	229	3	37,033	2	2,019	2	60,402	5,441,188	..	計	130	219,509	897,983
	国内船	2	229	2	33	2	2,019	1	250		..	日本船	125	83,014	889,145
	輸出船			1	37,000			1	60,152		..	外国船	5	136,495	8,838
北陸信越運輸局	計					1	160	2	360		..	計	8	772	39,282
	国内船					1	160	2	360		..	日本船	8	772	39,282
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	499			3	25,328	4	214,014	19,767,298	..	計	72	14,584	669,957
	国内船	1	499			2	978				..	日本船	72	14,584	669,957
	輸出船					1	24,350	4	214,014	19,767,298	..	外国船			
近畿運輸局	計											計	46	373,614	555,181
	国内船											日本船	40	215,213	474,995
	輸出船											外国船	6	158,401	80,186
神戸運輸監理部	計					1	199	2	332	1,135,000	..	計	11	33,453	147,019
	国内船					1	199	2	332	1,135,000	..	日本船	10	32,958	146,319
	輸出船										..	外国船	1	495	700
中国運輸局	計	1	3,500	9	302,238	11	317,844	10	537,126	50,847,730	..	計	219	436,915	2,306,742
	国内船	1	3,500	4	14,938	7	158,644	3	147,403	15,920,455	..	日本船	199	179,987	1,446,374
	輸出船			5	287,300	4	159,200	7	389,723	34,927,275	..	外国船	20	256,928	860,368
四国運輸局	計	3	12,598	11	410,747	11	452,175	8	299,980	42,343,468	..	計	99	61,399	345,419
	国内船	3	12,598	2	948	1	293	4	109,846	8,733,960	..	日本船	99	61,399	345,419
	輸出船			9	409,799	10	451,882	4	190,134	33,609,508	..	外国船			
九州運輸局	計	2	998	14	392,286	20	574,576	17	361,471	82,298,701	..	計	263	155,484	1,327,119
	国内船	2	998	6	6,536	10	2,826	9	17,656	38,527,004	..	日本船	262	153,684	1,324,169
	輸出船			8	385,750	10	571,750	8	343,815	43,771,697	..	外国船	1	1,800	2,950
沖縄総合事務局	計											計	52	16,985	46,641
	国内船											日本船	52	16,985	46,641
	輸出船											外国船			
全国計	計	10	17,838	38	1,142,453	53	1,372,537	46	1,485,885	207,826,985	..	計	1,048	1,355,624	6,671,458
	国内船	10	17,838	15	22,604	28	165,355	21	275,847	67,389,019	..	日本船	1,015	801,505	5,718,416
	輸出船			23	1,119,849	25	1,207,182	25	1,210,038	140,437,966	..	外国船	33	554,119	953,042

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。