

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table showing steel ship repair performance from Heisei 30 to Reiwa 5. It includes columns for years, months, and various metrics like number of ships, production index, and G/T ratios, categorized by ship type (cargo, passenger, etc.) and region (domestic, export).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table showing steel ship repair performance from Heisei 30 to Reiwa 5. This version includes additional data points for the months of Reiwa 5 (from 1 month to 11 months) and updated values for the other months, following the same structure as the previous table.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

Table with columns: 用途別 (用途別), 隻数 (隻数), 変注 (変注), G/T (G/T), 隻数 (隻数), 起工 (起工), G/T (G/T), 隻数 (隻数), 進水 (進水), G/T (G/T), 隻数 (隻数), しゅん工 (しゅん工), G/T (G/T), しゅん工船価 (しゅん工船価), G/T当り船価 (G/T当り船価). Rows include 令和5年11月分, 国内船, 輸出船, and summary rows.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

Table with columns: 用途別 (用途別), 隻数 (隻数), 変注 (変注), 排水トン (排水トン), 隻数 (隻数), 起工 (起工), 排水トン (排水トン), 隻数 (隻数), 進水 (進水), 排水トン (排水トン), 隻数 (隻数), しゅん工 (しゅん工), 排水トン (排水トン), しゅん工船価 (しゅん工船価), 排水トン当り船価 (排水トン当り船価). Rows include 令和5年11月分, 国内船, 輸出船, and summary rows.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 139工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年11月分	合計		2	20	71,739	3,587
	国内船	計	2	20	71,739	3,587
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	71,739	3,587
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年11月分	合計		2	20	71,739	3,587
	国内船	計	2	20	71,739	3,587
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	71,739	3,587
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	724,551	-
		20G/T未満	6	75	-
		20~100	3	275	-
		100~500	5	1,787	-
		500~1,000	2	1,267	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	1	15,000	-
		20,000~25,000	2	44,950	-
		25,000~30,000	6	152,103	-
		30,000~35,000	2	62,500	-
		35,000~40,000	3	109,312	-
		40,000~45,000	2	87,543	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000	1	108,900	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	1,028	3,350
		100~500	3	1,028	3,350
	油送船	計	3	4,696	6,990
		20~100	1	99	315
		500~1,000 (化学薬)	1	597	1,275
		4,000~5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	5	628	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100	1	96	-
	その他	計	5	382	-
		20G/T未満	3	42	-
		20~100	1	80	-
		100~500	1	260	-
					-
	輸出船	貨物船	計	19	678,707
9,000~10,000			1	9,999	13,500
9,000~10,000 (コナ)			1	9,600	11,600
20,000~25,000 (撤種)			1	24,500	40,000
20,000~25,000 (コナ)			1	20,450	24,723
25,000~30,000 (撤種)			6	152,103	240,140
30,000~35,000 (コナ)			2	62,500	63,721
35,000~40,000 (撤種)			2	73,000	126,935
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,312	63,240
40,000~45,000 (撤種)			2	87,543	163,764
75,000~100,000 (鉱・撤)			1	93,800	181,283
100,000~150,000 (撤種)			1	108,900	210,939
計			4	38,440	62,100
2,000~3,000 (化学薬)			1	2,990	4,000
8,000~9,000 (化学薬)			1	8,250	12,500
10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,900	
15,000~20,000 (化学薬)		1	15,000	25,700	
その他		計	1	670	-
		500~1,000	1	670	-

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	852,751	-
		20G/T未満	6	75	-
		20~100	3	275	-
		100~500	5	1,787	-
		500~1,000	2	1,267	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	1	15,000	-
		20,000~25,000	2	44,950	-
		25,000~30,000	6	152,103	-
		30,000~35,000	2	62,500	-
		35,000~40,000	3	109,312	-
		40,000~45,000	2	87,543	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000	2	237,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	1,028	3,350
		100~500	3	1,028	3,350
	油送船	計	3	4,696	6,990
		20~100	1	99	315
		500~1,000 (化学薬)	1	597	1,275
		4,000~5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	5	628	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100	1	96	-
	その他	計	5	382	-
		20G/T未満	3	42	-
		20~100	1	80	-
		100~500	1	260	-
					-
	輸出船	貨物船	計	20	806,907
9,000~10,000			1	9,999	13,500
9,000~10,000 (コナ)			1	9,600	11,600
20,000~25,000 (撤種)			1	24,500	40,000
20,000~25,000 (コナ)			1	20,450	24,723
25,000~30,000 (撤種)			6	152,103	240,140
30,000~35,000 (コナ)			2	62,500	63,721
35,000~40,000 (撤種)			2	73,000	126,935
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,312	63,240
40,000~45,000 (撤種)			2	87,543	163,764
75,000~100,000 (鉱・撤)			1	93,800	181,283
100,000~150,000 (撤種)			1	108,900	210,939
100,000~150,000 (コナ)			1	128,200	150,907
計			4	38,440	62,100
2,000~3,000 (化学薬)			1	2,990	4,000
8,000~9,000 (化学薬)		1	8,250	12,500	
10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,900	
15,000~20,000 (化学薬)		1	15,000	25,700	
その他		計	1	670	-
		500~1,000	1	670	-

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船.

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船. Some values are highlighted in red.

令和6年6月28日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ			-		
	しゅんせつ船	1	-	4,500
	土運船		-	-		
	その他の独航不能船	1	74	-
FRP (木)船	はしけ			-		
	しゅんせつ船			-		
	土運船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ			-		
	しゅんせつ船	1	-	4,500
	土運船		-	-		
	その他の独航不能船	1	74	-
FRP (木)船	はしけ			-		
	しゅんせつ船			-		
	土運船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	902	1,050,793	6,512,143
			入きよ	474	501,833	5,916,428
			非入きよ	428	548,960	595,715
		日本船	計	880	623,902	6,175,938
			入きよ	466	310,545	5,623,145
			非入きよ	414	313,357	552,793
		外国船	計	22	426,891	336,205
			入きよ	8	191,288	293,283
			非入きよ	14	235,603	42,922
	FRP(木)船	日本船		81	2,939	225,319

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	24	52,417	4,545,191
			入きよ	17	27,017	4,355,449
			非入きよ	7	25,400	189,742
		日本船	計	24	52,417	4,545,191
			入きよ	17	27,017	4,355,449
			非入きよ	7	25,400	189,742
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	943	1,070,020	6,793,787
			入きよ	502	515,573	6,171,796
			非入きよ	441	554,447	621,991
		日本船	計	921	643,129	6,457,582
			入きよ	494	324,285	5,878,513
			非入きよ	427	318,844	579,069
		外国船	計	22	426,891	336,205
			入きよ	8	191,288	293,283
			非入きよ	14	235,603	42,922
	FRP(木)船	日本船		81	2,939	225,319

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	25	54,393	4,552,691
			入きよ	18	28,993	4,362,949
			非入きよ	7	25,400	189,742
		日本船	計	25	54,393	4,552,691
			入きよ	18	28,993	4,362,949
			非入きよ	7	25,400	189,742
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計			1	19	3	33	4	131	510,298	計	119	24,486	324,368
	国内船			1	19	3	33	4	131	510,298	日本船	119	24,486	324,368
東北運輸局	計	1	2	2	222	2	32,750	1	24,500	..	計	68	13,564	286,119
	国内船	1	2	2	222	2	32,750	1	24,500	..	日本船	68	13,564	286,119
関東運輸局	計	1	60,000								計	114	258,907	854,274
	国内船		60,000								日本船	109	102,359	848,284
北陸信越運輸局	計										計	9	1,468	84,716
	国内船										日本船	9	1,468	84,716
中部運輸局	計			1	30,700	2	31,199				計	65	22,039	235,399
	国内船			1	30,700	1	499				日本船	65	22,039	235,399
近畿運輸局	計										計	30	84,895	496,247
	国内船										日本船	29	84,850	476,561
神戸運輸監理部	計					4	363	1	4	..	計	37	8,412	664,352
	国内船					4	363	1	4	..	日本船	36	7,913	664,172
中国運輸局	計	4	183,009	3	244,400	8	125,708	7	183,733	30,724,027	計	182	449,149	2,026,412
	国内船	1	19			2	598	2	518	762,000	日本船	169	196,624	1,767,063
四国運輸局	計	3	46,700	14	386,907	12	312,441	9	157,875	24,802,494	計	95	54,809	690,075
	国内船			3	78,498	3	4,827	3	1,392	2,050,100	日本船	94	50,549	689,575
九州運輸局	計			8	220,402	9	222,057	9	339,605	49,867,063	計	141	111,273	823,075
	国内船			3	414	2	7,741	2	7,741	10,381,100	日本船	140	98,259	772,575
沖縄総合事務局	計					6	221,643	7	331,864	39,485,963	計	42	21,791	27,106
	国内船										日本船	42	21,791	27,106
全国計	計	9	289,711	29	882,650	40	724,551	31	705,848	110,357,142	計	902	1,050,793	6,512,143
	国内船	2	21	6	78,739	16	6,734	12	9,786	13,735,298	日本船	880	623,902	6,175,938
	輸出船	7	289,690	23	803,911	24	717,817	19	696,062	96,621,844	外国船	22	426,891	336,205

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計			1	19	3	33	4	131	510,298	計	119	24,486	324,368
	国内船			1	19	3	33	4	131	510,298	日本船	119	24,486	324,368
東北運輸局	計	1	2	2	222	2	32,750	1	24,500	..	計	68	13,564	286,119
	国内船	1	2	2	222	2	32,750	1	24,500	..	日本船	68	13,564	286,119
関東運輸局	計	1	60,000								計	114	258,907	854,274
	国内船		60,000								日本船	109	102,359	848,284
北陸信越運輸局	計										計	9	1,468	84,716
	国内船										日本船	9	1,468	84,716
中部運輸局	計			1	30,700	2	31,199				計	76	30,352	318,128
	国内船			1	30,700	1	499				日本船	76	30,352	318,128
近畿運輸局	計										計	30	84,895	496,247
	国内船										日本船	29	84,850	476,561
神戸運輸監理部	計					4	363	1	4	..	計	45	11,049	690,763
	国内船					4	363	1	4	..	日本船	44	10,550	690,583
中国運輸局	計	4	183,009	3	244,400	9	253,908	7	183,733	30,724,027	計	200	456,322	2,134,182
	国内船	1	19			2	598	2	518	762,000	日本船	187	203,797	1,874,833
四国運輸局	計	3	46,700	14	386,907	12	312,441	9	157,875	24,802,494	計	95	54,809	690,075
	国内船			3	78,498	3	4,827	3	1,392	2,050,100	日本船	94	50,549	689,575
九州運輸局	計			8	220,402	9	222,057	10	339,624	50,047,063	計	145	112,377	887,809
	国内船			3	414	3	7,760	3	7,760	10,561,100	日本船	144	99,363	837,309
沖縄総合事務局	計					6	221,643	7	331,864	39,485,963	計	42	21,791	27,106
	国内船										日本船	42	21,791	27,106
全国計	計	9	289,711	29	882,650	41	852,751	32	705,887	110,537,142	計	943	1,070,020	6,793,787
	国内船	2	21	6	78,739	16	6,734	13	9,805	13,915,298	日本船	921	643,129	6,457,582
	輸出船	7	289,690	23	803,911	25	846,017	19	696,062	96,621,844	外国船	22	426,891	336,205

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。