令和6年6月28日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年		令和5年									
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合	計	隻数	532	578	560	469	456	38	23	31	34	62	34	19	35	35	29	38	31
		G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,323,786	862,728	289,010	986,985	662,298	1,043,567	673,825	351,099	1,005,442	1,112,511	509,292	714,600	967,585
		生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.1	96.3	67.6	90.8	73.9	155.1	81.7	47.9	114.6	121.5	64.6	94.2	99.0
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.4	104.1	83.4	94.9	107.7	109.5	94.8	78.8	134.3	116.4	96.2	84.5	103.0
国	小 計	隻数	256	254	255	222	236	16	14	6	16	31	14	10	8	16	10	16	9
内船		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,042,993	16,761	123,673	1,625	7,366	31,932	16,726	10,900	3,435	10,678	2,422	11,059	69,388
		生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.3	42.9	198.1	18.2	38.7	240.1	66.3	68.3	20.8	65.4	22.1	42.1	37.7
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.6	32.9	127.8	18.5	115.7	99.2	47.9	279.0	16.2	71.6	47.3	27.6	55.8
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	6	5	1	3	3	3	2	5	4	1	2	6
		G /T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	14,844	100,703	499	1,217	1,747	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0
		G/T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	120	13	90	0	0	19	14	2	0
	自動車 航送船	隻数	12	11	11	9	7	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,341	0	17,114	0	0	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0
	油送船	隻数	33	39	49	43	44	3	1	0	1	3	1	0	0	3	1	1	1
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,015	1,652	999	0	3,750	989	998	0	0	1,289	1,580	19	270
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	2	1	0	1	8	3	4	1	2	3	2	0
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	13	14	0	10	3,773	816	812	499	342	114	555	0
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	6	4	10	13	6	4	2	5	4	8	2
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	252	4,843	628	2,269	4,912	4,110	9,296	394	6,904	215	117	234
輸出	小 計	隻数	276	324	305	247	220	22	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22
船		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197
		生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6
	45 4L 60	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8
	貨物船	隻数	156	215	225	186	159	17	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19
	14 14 6n	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	5	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3
	7 a N	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
755	1 片 产 比	G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0

<sup>(</sup>注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゆん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和6年6月28日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

_					A =			当門の口に	71970-	-大限	フノリ圧イン	,							
			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年		令和5年									
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合	計	隻数	532	578	560	469	458	38	24	34	35	69	35	19	37	36	29	38	32
		G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780
		生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4
国内	小 計	隻数	256	254	255	222	238	16	15	9	17	38	15	10	10	17	10	16	10
船		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583
		生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	6	5	1	3	5	3	2	5	4	1	2	6
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0
		G /T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0
	自動車航送船	隻数	12	11	11	9	8	0	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0
	ᆙᄯᄱ	G /T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	3	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	2	1	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	6	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429
輸出船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	22	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22
船		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197
		生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6
		指数 前年1	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8
	貨物船	隻数	156	215	225	186	159	17	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	5	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3
		G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	1	G/T 数(年次)け	156,832			11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0

<sup>(</sup>注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

### 1. 造船調査

第1表 工場数 365工場

鋼船建造実績

		用途別	2	き		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和5年10月分		合計	35	2,018,057	32	805,897	35	899,620	31	967,585	118,052,889	122
	国内船	81	5	4,967	10	18,901	12		9		10,030,717	145
		貨物船計			5	15,558	4	35,399	6		8,952,167	130
		一般貨物船			3	2,909	2	17,099	2	1,248	1,480,000	1,186
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船							1			
		コンテナ船			1	749			2	12,504	2,103,440	168
		自動車専用船					1	13,000				
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船									<b></b>	
		セメント専用船										
		R O R O 船			1	11,900					<b></b>	
		木材兼嫩積船										
	l .	その他貨物船					1	5,300	1	499		
	l :	資客船		<b>!</b>	1							
	I -	客 粉 自動車航送船	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	1		<b></b>		<b></b>	<del></del>	<b>——</b>	
	]	油 送 船 計	2	4,429		99	1	19		270		
		一般油送船	2	4,429	-	99	1	19	+	270		
		ー 股 油 送 船 プロダクトキャリア	- 4	4,429	<del>                                     </del>	99		19		210		
		フロダクトキャリア L P G 船		+	ł					+		
		化学薬品船		<u> </u>	1							
		1C 子来品粉 LNG 船			1							
		その他油送船	<b>-</b>									
	l l	漁船	1	220	1		3	980				
	l t	そ の 他	2	318	4	3,244	4	698	2	234		
	輸出船	81	30	2,013,090	22	786,996	23	862,524	22		108,022,172	120
	10114714	貨物船計	30	2.013.090	19	722,796	19		19		97.446.565	112
		<ul><li>般貨物船</li></ul>	4	39,690	5	157,434	5	140,898	3	113,365		
		鉱石専用船										
		ばら積み船	18	579,000	9	369,500	10	399,644	9	313,834	36,679,619	117
		コンテナ船	8	1,394,400	2	78,250	- 1	58,100	2	87,529	14,471,731	165
		自動車専用船					- 1	75,000	1	77,644		
		鉱 石 兼 撤 積 船			3	117,612	2	72,740	4	281,533	22,129,715	79
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
	l 1	その他貨物船										
		油 送 船 計			3	64,200	4	116,142	3	24,292	10,575,607	435
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	55,200	2	101,400	1			
		化 学 薬 品 船			1	9,000	2	14,742	2	20,042		
		L N G 船										
	1 -	その他油送船	<del>                                     </del>		<b>.</b>	-				-		
	$\vdash$	その他	2	2.54-	<del>                                     </del>	起工		進水		しゅんエ	1 / 9/	44-k15.3211607=
	I	用途別		を注   排水トン	隻数	起工排水トン	隻数		隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価
令和5年10月分		合計	支蚁	排小ドン	支致	排小トン		排水トン 3,000	支致	排小トン	加加(十円)	(千円)
ተ ተከንተ ነባብ ፓ	(F) eta é/\				<b>!</b>		1					
	国内船輸出船	81			1		1	3,000	l			
L	輸出船	8†			1	l		l		1		

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

### (新) 1. 造船調査

第1表 工場数 381工場

## 鋼船建造実績

		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船位
		用逐剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
·和5年10月分	i e	合計	35	2,018,057	33	805,905	36	899,639	32	967,780	118,506,889	
	国内船	8†	5	4,967	- 11	18,909	13	37,115	10	69,583	10,484,717	
	l f	貨物船計			5	15,558	4	35,399	6	68,884	8,952,167	
	1	一般貨物船			3	2,909	2	17,099	2	1,248	1,480,000	
	1	鉱 石 専 用 船										
	1	ばら積み船							1	54,633		
	1	コンテナ船			1	749			2	12,504	2,103,440	
	1	自動車専用船					1	13,000				
	1	鉱 石 兼 撤 積 船										
	1	石 炭 専 用 船										
	1	セメント専 用 船										
	1	R O R O 船			1	11,900						
	1	木材兼嫩積船										
	I ⊨	その他貨物船					1	5,300	1	499		
	I	貨客船										
	I ⊨	客 船										
	I L	自動車航送船										
	1	油 送 船 計	2	4,429	1	99	1	19	1	270		
	1	一般油送船	2	4,429	1	99	1	19	1	270		
	1	プロダクトキャリア										
	1	L P G 船										
	1	化 学 薬 品 船										
	1	L N G 船										
	I ⊦	その他油送船										
	I F	漁船	1 2	220 318		3.252	3	980 717				
	H +	その他	30	2,013,090	22	3,252 786,996	23		22	429 898,197	108,022,172	
	輸出船	貨物船計	30	2,013,090	19	722,796	19		19		97,446,565	
	1	一般貨物船	4	39,690	19	157,434	5		3		97,446,363	
	1	一般員初船 鉱石専用船	*	39,090	3	137,434	3	140,030	3	113,303	•	
	1	はら積み船	18	579,000	9	369,500	10	399,644	0	313,834	36,679,619	
	1	コンテナ船	8	1,394,400	2	78,250	10	58,100	2	87,529	14,471,731	
	1	自動車専用船		1,004,100	<u> </u>	70,200	1		1	77,644	14,471,761	
	1	鉱石兼樹積船			3	117,612	2		4	281,533	22,129,715	
	1	石炭専用鉛								251,655		
	1	セメント専用船										
	1	R O R O 船										
	1	木材兼樹積船										
	]	その他貨物船										
	[	油送船計			3	64,200	4	116,142	3	24,292	10,575,607	
		一般油送船										
	I I	プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	55,200	2		1	4,250		
		化 学 薬 品 船			1	9,000	2	14,742	2	20,042		
	I I	L N G 船										
	l L	その他油送船										
		その他										
	1	用途別	45-50	受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
予和5年10月分		合計					1	3,000				
	国内船	8†					1	3,000				
	輸出船	8+		1 1				1			· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

# 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 140工場

和乙载 工物数 170工作	<i>9</i> J							
		用途別		し	ゆん	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
令和5年10月分		合計			1	15	•	• •
	国内船		計		1	15	••	• •
		貨	物 船					
		客	船					
		漁	船		1	15	• • •	••
		そ	の他					
	輸出船		計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	J	用途別		L	ゅ	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
令和5年10月分		合計			1	15		••
	国内船	į	計		1	15		••
		貨	物船					
		客	船					
		漁	船		1	15		• • •
		そ(	の他					
	輸出船		計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

## (旧)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

区分		m 'A		トン数階級		令和5年10月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	•		8†	81	32	805,897	
			Ī	20G/T未満	2	9	
			ı	20~100	1	99	
			ı	100~500	3	974	
			ı	500~1,000	1	749	
			ı	1.000~2.000			
			ı	2,000~3,000	1	2,170	
			ı	3.000~4.000	1	3,000	
			ŀ	4,000~5,000	1	4,800	
			ŀ	5,000~6,000	· ·	1,000	
			ŀ	6,000~7,000			
			ŀ	7,000~8,000	1	7,400	
			ŀ	8,000~9,000	'	7,100	
			ŀ	9.000~10.000	2	18,900	
			ŀ				
				10,000~15,000	1	11,900	
				15,000~20,000	1	19,900	
			ŀ	20,000~25,000	3	66,450	
				25,000~30,000	4	103,234	
				30,000~35,000			
			ļ	35,000~40,000	2	72,812	
			ļ	40,000~45,000	3	132,600	
				45,000~50,000	1	49,900	
			Į.	50,000~55,000	1	50,400	
			Į.	55,000~60,000	1	58,100	
				60,000~65,000			
				65,000~70,000			
				70,000~75,000			
				75,000~100,000	1	93,600	
			Ī	100,000~150,000	1	108,900	
			Ī	150,000~200,000			
			ı	200,000~			
国内船	貨	物	船	計	5	15,558	12,810
				100~500	2	739	2,45
			ı	500~1,000	(コンテナ) 1	749	1,70
			İ	2,000~3,000	1	2,170	1,42
			ı	10.000~15.000	(RORO) 1	11,900	7,24
	油	送	船	計	1	99	31
		~		20~100	1	99	31
	そ	n	他	計	4	3,244	
		•,	10	20G/T未満	2	9	
			ŀ	100~500	1	235	
			ŀ	3,000~4,000	1	3.000	
輸出船	貨	物	船	計	19	722,796	1,225,38
푸위 (그) 기미	具	199	ЖΩ		19	7,400	11,50
			ŀ	7,000~8,000			
				9,000~10,000	1	9,900	13,40
				15,000~20,000	1 (464±*)	19,900	14,00
				20,000~25,000	(撤積) 2 (コンテナ) 1	46,300	73,87
			ŀ	20,000~25,000		20,150	24,90
			ŀ	25,000~30,000	1	26,634	42,54
			ļ	25,000~30,000	(撤積) 3	76,600	121,29
	1		ļ	35,000~40,000	(鉱・撒) 2	72,812	126,67
	1		ļ	40,000~45,000	(撤積) 2	87,800	163,60
	1		ļ	40,000~45,000	(鉱・撒) 1	44,800	82,40
	1		L	45,000~50,000	(撤積) 1	49,900	88,10
	1		[	55,000~60,000	(コンテナ) 1	58,100	70,44
	1		[	75,000~100,000	1	93,600	181,72
				100,000~150,000	(撤積) 1	108,900	210,93
	油	送	船	計	3	64,200	71,52
	1		Ì	4,000~5,000	(LPG) 1	4,800	4,58
	1		ľ	9,000~10,000	(化学薬) 1	9,000	14,90
	1		- 1	50,000~55,000	(LPG) 1	50,400	52,04

## (新)

### 用途別・トン数階級別起工綱船隻数及びトン数

区分		m 'A		トン数階級			令和5年10月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
			ät	ä†		33	805,905	
				20G/T未満		3	17	
				20~100		1	99	
				100~500		3	974	
				500~1,000		1	749	
				1,000~2,000				
				2,000~3,000		1	2,170	
				3,000~4,000		1	3,000	
				4,000~5,000		1	4,800	
				5,000~6,000				
			Ī	6,000~7,000				
			Ī	7,000~8,000		1	7,400	
				8,000~9,000				
			Ī	9,000~10,000		2	18,900	
			Ī	10,000~15,000		1	11,900	
			F	15.000~20.000		1	19,900	
			j	20,000~25,000		3	66,450	
			ŀ	25.000~30.000		4	103,234	
			ŀ	30,000~35,000		-†		
			ŀ	35.000~40.000	1	2	72.812	
			ŀ	40,000~45,000	1	3	132,600	
			ŀ	45,000~50,000		1	49,900	
			H	50,000~55,000		1	50,400	
				55.000~60.000		1	58,100	
			H	60,000~65,000		-+	30,100	
			-	65,000~70,000		- 1		
			F	70,000~75,000		$\dashv$		
			F	75.000~100.000		1	93,600	
			F	100,000~150,000		1	108,900	
			-	150,000~150,000		-'+	100,500	
			-	200,000~		-+		
国内船	貨	物	船	表 計		5	15,558	12,8
AIP YND	貝	190	Яc	100~500		2	739	2,4
			F	500~1.000	(コンテナ)	1	749	1,7
			F	2,000~3,000	(2////	1	2,170	1,4
			F	10.000~15.000	(RORO)	1	11,900	7,2
	-	**	én		(NONO)	1	99	7.4
	油	送	船	計 100		1	99	
	7	_	Pri-	20~100		5		3
	そ	Ø	他	計 2000 / 工土港		_	3,252	
			-	20G/T未満		3	17	
			-	100~500		1	235	
Ailiér	416	44-	ėn.	3,000~4,000	<del>                                     </del>	1	3,000	
輸出船	貨	物	船	7,000 0,000	1	19	722,796	1,225,3
			ŀ	7,000~8,000	1	1	7,400	11,5
	1		ļ	9,000~10,000	1	1	9,900	13,4
			ļ	15,000~20,000	AND THE	1	19,900	14,0
			ļ	20,000~25,000	(撤積)	2	46,300	73,8
			L	20,000~25,000	(コンテナ)	1	20,150	24,9
			L	25,000~30,000	AND THE	1	26,634	42,5
	1		L	25,000~30,000	(撤積)	3	76,600	121,2
			L	35,000~40,000	(鉱・撒)	2	72,812	126,6
			L	40,000~45,000	(撤積)	2	87,800	163,6
	1		L	40,000~45,000	(鉱・撤)	1	44,800	82,4
			L	45,000~50,000	(撤積)	1	49,900	88,1
				55,000~60,000	(コンテナ)	1	58,100	70,4
			J	75,000~100,000		1	93,600	181,7
				100,000~150,000	(撤積)	1	108,900	210,9
	油	送	船	計	1	3	64,200	71,5
			Ī	4,000~5,000	(LPG)	1	4,800	4,5
			Ī	9,000~10,000	(化学薬)	1	9,000	14,9
				50,000~55,000	(LPG)	1	50,400	52,0

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

#### 第5表 トン数階級 区分 用途 トン数階級 (単位G/T) 計 20G/T未満 20~100 100~500 500~1,000 1,000~2,000 2,000~3,000 3,000~4,000 4,000~5,000 隻数 D/W 2,148 2,950 3,000~4,000 4,000~5,000 5,000~6,000 6,000~7,000 7,000~8,000 8,000~9,000 5,300 7,400 8,000~9,000 9,000~10,000 10,000~15,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 30,000~35,000 40,000~40,000 40,000~45,000 19,998 24,792 36,500 24,441 75,403 33,200 109,240 87,600 40,000~45,000 45,000~55,000 50,000~55,000 55,000~60,000 60,000~65,000 65,000~70,000 70,000~75,000 100,000~150,000 150,000~200,000 200,000~ 48,400 101,400 58,100 262,700 200,000~ 200,000~ 計 100~500 5,000~6,000 10,000~15,000 15,000~20,000 計 20G/T未満 計 100~500 計 20G/T未満 20G/T未満 国内船 貨 35,399 499 (その他) (自動車) 5.300 5,560 5,800 21,000 16,600 19 19 送 91 91 25 669 7,000~8,000 8† 7,000~8,000 9,000~10,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 30,000~35,000 746,382 7,400 19,998 19 1 輸出船 1,165,484 11,500 27,000 19,900 24,441 75,403 14,000 39,982 (掛積) (撤積) (撤積) 118,850 33,200 36,500 35,000~40,000 35,000~40,000 (撤積) (鉱・撒) 72,740 126,710 40,000~45,000 45,000~50,000 55,000~60,000 87,600 48,400 163,700 86,500 (撤積) (撤積) 58,100 70,440 75,000~100,000 75,000~100,000 93,600 181,387 181,445 (撤積) 94,100 75,000 75,000~100,000 (自動車) 22,600 75,000~100,000 計 2,000~3,000 10,000~15,000 50,000~55,000 131,454 4,000 116,142 (化学薬) 11,792 19,700

(新)

#### 用涂別・トン数階級別准水綱船隻数及びトン数

含	用途	ă	(単位G/T) 計 20G/T未満 20~100 100~500	隻数 36 3 1	G/T 899,639 42	D/W
r characteristics and the characteristics are characteristics and the characte		ă†	20G/T未満 20~100	3		
			20~100		42	
				11		
			100~500	1 '-	25	
				6	2,148	
			500~1,000			
		ŀ	1,000~2,000		0.050	
			2,000~3,000	1	2,950	
		ŀ	3,000~4,000			
		ŀ	4,000~5,000 5,000~6,000	1	5,300	
		ŀ	6.000~7.000	'	0,000	
		ŀ	7,000~8,000	1	7,400	
		ŀ	8,000~9,000		.,	
		ŀ	9,000~10,000	2	19,998	
		İ	10,000~15,000	2	24,792	
		İ	15,000~20,000	2	36,500	
		Ī	20,000~25,000	1	24,441	
		İ	25,000~30,000	3	75,403	
			30,000~35,000	1	33,200	
		Į	35,000~40,000	3	109,240	
		ļ	40,000~45,000	2	87,600	
		ļ	45,000~50,000	1	48,400	
			50,000~55,000	2	101,400	
		ŀ	55,000~60,000	1	58,100	
		ŀ	60,000~65,000			
		ŀ	65,000~70,000			
		ŀ	70,000~75,000 75,000~100,000	3	262,700	
		ŀ	100,000~150,000		202,700	
		ŀ	150,000~200,000			
		ŀ	200.000~			
国内船 貧	6 物	船	計	4	35,399	34,0
			100~500	1	499	1,7
		İ	5,000~6,000	(その他) 1	5,300	5,5
		İ	10,000~15,000	(自動車) 1	13,000	5,8
			15,000~20,000	1	16,600	21,0
油	由 送	船	計	1	19	
			20G/T未満	1	19	
漁	魚	船	計	3	980	
_			100~500	3	980	
7	e 0	他	計	5	717	
			20G/T未満	2	23	
		ŀ	20~100	1	25 669	
輸出船 1	10 44	én	100~500	2 19	746,382	1,165,4
輸出船 貧	1 物	船	計 7,000~8,000	19	746,382	
		ŀ	9,000~10.000	2	19,998	11,5 27,0
		ŀ	15,000~20,000	1	19,900	14,0
		ŀ	20,000~25,000	(撤積) 1	24,441	39,9
		ŀ	25,000~30,000	(撤積) 3	75,403	118,8
		ŀ	30,000~35,000	(撤積) 1	33,200	58,0
		ŀ	35.000~40.000	(撤積) 1	36,500	63,3
J		İ	35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,740	126,7
		İ	40,000~45,000	(撤積) 2	87,600	163,7
		İ	45,000~50,000	(撤積) 1	48,400	86,5
1		j	55,000~60,000	(コンテナ) 1	58,100	70.4
		į	75,000~100,000	1	93,600	181,3
			75,000~100,000	(撤積) 1	94,100	181,4
			75,000~100,000	(自動車) 1	75,000	22,6
L	由 送	船	計	4	116,142	131,4
油		[	2,000~3,000	(化学薬) 1	2,950	4,0
泪		l l	10,000~15,000	(化学薬) 1	11,792	19,7

### 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表			トン数階級			令和5年10月分		
区分		用途	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
r r	-	1		31	967,585		118,052,889	12
			20G/T未満	1	4	-		
			20~100			-		
			100~500	4	1.498	_	2.284.800	1.53
			500~1,000	1	749	_		-
			1,000~2,000			-		
			2.000~3.000	1	2,524	_		
			3,000~4,000		2,024	_		
			4,000~5,000	1	4,250	_		
			5,000~6,000		4,200	_		
			6.000~7.000			_		
			7,000~8,000					
			8,000~9,000		8,250	_		
			9,000~10,000	3	29.978		4,000,440	1
			10,000~15,000	1	11,792		4,000,440	
			15,000~20,000		11,782			
			20,000~25,000	3	70,476		10,848,501	1
				2	54,637		6,783,557	1
			25,000~30,000		34,637	_	0,763,337	<u>'</u>
			30,000~35,000 35,000~40,000	3	108,763	_	14.309.899	1
				3	108,763 87,543	_	14,309,899 6,676,334	
			40,000~45,000	1	87,543 48,105	_	0,076,334	
			45,000~50,000			-		
			50,000~55,000	2	108,877	-	9,260,383	
			55,000~60,000	1	57,907	-		
			60,000~65,000			-		
			65,000~70,000			-		
			70,000~75,000			-		
			75,000~100,000	3	264,732	-	29,088,748	
			100,000~150,000	1	107,500	-		
			150,000~200,000			-		
			200,000~			-		
国内船	貨	物角		6	68,884	116,651	8,952,167	1
			100~500	1	499	1,660		
			100~500	(その他) 1	499	1,790		
			500~1,000	1	749	1,799		
			2,000~3,000	(3ンブナ) 1	2,524	3,850		
			9,000~10,000	(コンデナ) 1	9,980	12,319		
			50,000~55,000	(撤積) 1	54,633	95,233		
	油	送角		1	270	442		
			100~500	1	270	442	**	
	₹	o fi	i it	2	234	-	**	
			20G/T未満	1	4	-		
			100~500	1	230	-		
輸出船	貨	物角		19	873,905	1,399,402	97,446,565	
			9,000~10,000	2	19,998	27,500		
			20,000~25,000	(撤積) 3	70,476	115,073	10,848,501	1
			25,000~30,000	(撤積) 1	25,015	39,972		
			25,000~30,000	(コンデナ) 1	29,622	27,853		
			35,000~40,000	(撤積) 2	72,451	127,102		
			35,000~40,000	(鉱・嫩) 1	36,312	63,458		
			40,000~45,000	(撤積) 1	43,543	82,051		
			40,000~45,000	(鉱・搬) 1	44,000	65,721		
			45,000~50,000	(撤積) 1	48,105	87,421		
			50,000~55,000	(撤積) 1	54,244	99,990		
			55,000~60,000	(コンデナ) 1	57,907	72,278		
			75,000~100,000	1	93,367	182,461		
			75,000~100,000	(自動車) 1	77,644	18,534		
			75,000~100,000	(鉱・搬) 1	93,721	182,288		
	1		100,000~150,000	(鉱・搬) 1	107,500	207,700		
	油	送角		3	24,292	37,460	10,575,607	4
	-	ALL N	4,000~5,000	(LPG) 1	4,250	5,100	10,070,007	
			8,000~9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500		

## (新)

### 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分		用途	П	トン数階級			令和5年10月分		
区分		用進		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
ì			21	2†	32	967,780	-	118,506,889	
			Ī	20G/T未満	1	4	-		
			Ī	20~100			-		
			Ī	100~500	5	1,693	-	2,738,800	1)
			Ī	500~1,000	1	749	-	**	
			Ī	1,000~2,000			-		
			Ī	2,000~3,000	1	2,524	-		
			Ī	3,000~4,000			-		
			ı	4,000~5,000	1	4,250	-		
			ı	5,000~6,000			-		
			ı	6,000~7,000			-		
			ı	7,000~8,000			-		
			ı	8,000~9,000	1	8.250	-		
			ı	9,000~10,000	3	29,978	-	4,000,440	
			t	10,000~15,000	1	11,792	-		
			ŀ	15,000~20,000		.,,,,	_		
			H	20,000~25,000	3	70,476	_	10,848,501	
			ŀ	25,000~30,000	2	54,637	_	6,783,557	
			ŀ	30,000~35,000	2	04,007		0,700,007	
			ŀ	35,000~40,000	3	108.763		14.309.899	
			ŀ	40,000~45,000	2	87,543		6,676,334	
			-	45,000~50,000	1	48,105		0,070,004	
			H	50,000~55,000	2	108,877		9,260,383	
			-	55,000~60,000	1	57,907		9,200,363	
			H		- '	57,907			
			-	60,000~65,000 65,000~70,000					
			H						
			- 1	70,000~75,000 75,000~100,000	3	264,732		29,088,748	
			- 1		3	107,500		29,000,740	
			H	100,000~150,000 150,000~200,000	- '	107,300			
			-				_		
	T		-	200,000~					
内船	貨	物	船	#t	6	68,884	116,651	8,952,167	
			- 1	100~500	(その他) 1	499	1,660		
			-	100~500		499	1,790		
			- 1	500~1,000	(3)777) 1	749	1,799		
			-	2,000~3,000		2,524	3,850		
			-	9,000~10,000	(3)77) 1	9,980	12,319		
	_		_	50,000~55,000	(撤積) 1	54,633	95,233		
	油	送	船	ät	1	270	442		
			_	100~500	1	270	442		
	₹	Ø	他	#	3	429	-	**	
			-	20G/T未満	1	4	-		
			_	100~500	2	425	-		
出船	貨	物	船	ät	19	873,905	1,399,402	97,446,565	
	ĺ		Ļ	9,000~10,000	2	19,998	27,500	**	
			L	20,000~25,000	(撤積) 3	70,476	115,073	10,848,501	
			L	25,000~30,000	(撤積) 1	25,015	39,972	**	
			L	25,000~30,000	(コンデナ) 1	29,622	27,853	**	
			L	35,000~40,000	(撤積) 2	72,451	127,102	**	
			L	35,000~40,000	(鉱・搬) 1	36,312	63,458		
			L	40,000~45,000	(撤積) 1	43,543	82,051		
	1		L	40,000~45,000	(鉱·嫩) 1	44,000	65,721		
				45,000~50,000	(撤積) 1	48,105	87,421		
	1			50,000~55,000	(撤積) 1	54,244	99,990		
	1		Γ	55,000~60,000	(コンデナ) 1	57,907	72,278		
	1		Ī	75,000~100,000	1	93,367	182,461		
	1		ı	75,000~100,000	(自動車) 1	77,644	18,534		
	1		Ī	75,000~100,000	(鉱・搬) 1	93,721	182,288		
	ĺ		ľ	100,000~150,000	(鉱・搬) 1	107,500	207,700	**	
	油	送	船	ät	3	24,292	37,460	10,575,607	
	1		ı	4,000~5,000	(LPG) 1	4,250	5,100		
			ı	8,000~9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500		

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分		合計	計	989	1,277,664	7,113,906
			入きょ	533	865,836	6,476,129
			非入きょ	456	411,828	637,777
		日本船	計	955	682,452	6,256,043
	鋼船		入きょ	506	351,655	5,640,546
			非入きょ	449	330,797	615,497
		外国船	計	34	595,212	857,863
			入きょ	27	514,181	835,583
			非入きょ	7	81,031	22,280
	FRP(木)船	日本	<b>卜船</b>	75	1,530	66,645

	船質		工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分		合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きょ	15	23,801	5,385,613
			非入きょ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
	鋼船		入きょ	15	23,801	5,385,613
			非入きょ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和6年6月28日修正

## (新)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分		合計	計	1,085	1,351,480	8,630,075
			入きょ	580	882,254	7,942,454
			非入きょ	505	469,226	687,621
		日本船	計	1,051	756,268	7,772,212
	鋼船		入きょ	553	368,073	7,106,871
			非入きょ	498	388,195	665,341
		外国船	計	34	595,212	857,863
			入きょ	27	514,181	835,583
			非入きょ	7	81,031	22,280
	FRP(木)船	日表	<b>本船</b>	86	1,680	101,352

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分		合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きょ	15	23,801	5,385,613
			非入きょ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
	鋼船		入きょ	15	23,801	5,385,613
			非入きょ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

#### 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

接触器	第10表						*じ/」 注		上场加姓	地大限及							
日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	95 TO 3X							鋼船建造実約	ŧ						国籍別條繕	鉛舶集数.	
受数	運輸局名			受	注		起	I	進	水		しゅんエ					
出版   日本語   日本語   日本語   日本語   日本語   日本語   日本語   日本語   175   170		内外別	隻	数	G/	∕T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
### Mile		#†					1	24,500	1	24,441	1	24,472		計	180	67,435	541,278
### 東北澤橋局 間内的 1 220	北海道運輸局	国内船												日本船	175	67,308	519,024
## 2 2 2 2 2 2 3 3 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3		輸出船					1	24,500	1	24,441	1	24,472		外国船	5	127	22,254
輸出能   特別		# <del>†</del>	1		220						1	8,250		ā†	72	14,963	512,534
計画	東北運輸局	国内船	1		220									日本船	72	14,963	512,534
関東運輸局 個別級 1 1 1 2 195		輸出船									1	8,250		外国船			Ì
# 出版		ä†					2	44,801	2	195				計	108	84,868	727,414
北陸信慈運輸局 国内部 1 2,170 日本館 7 1,122 86,040 日本館 7 1,122 86,040 日本館 7 1,122 86,040 日本館 7 1,122 86,040 日本館 7 1,122 86,040 外国館 1 1,75,000 1 1,107,500 小 計 27,000 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 22,025 日本館 1 2,000 日本館 22,025 日本館 1 2,000 日本館	関東運輸局	国内船					1	1	2	195				日本船	105	53,619	715,681
北陸信慈運輸局 国内船		輸出船					1	44,800						外国船	3	31,249	11,733
輸出船   日本語   日本		Ħ					1	2,170						<del>il</del>	7	1,122	86,040
中部運輸局 部分 日本船 26 12,757 228,261 日本船 26 12,757 228,261 日本船 26 12,757 228,261 日本船 26 12,757 228,261 日本船 26 12,757 228,261 日本船 26 12,757 228,261 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 16 3,145 67,501 日本船 17 4 2 234 723,750 日本船 36 27,579 116,799 116,799 日本船 11 4 4 2 234 723,750 日本船 36 27,579 116,799 日本船 36 27,579 116,799 日本船 11 4 4 2 234 723,750 日本船 36 27,579 116,799 日本船 36 27,579 116,799 日本船 36 27,579 日本船 36 27,579 116,799 日本船 11 873,000 日 10 19,097 8 135,939 7 171,384 24,798,348 計 192 621,519 2,807,972 日本船 11 8 19,097 8 135,939 7 171,384 24,798,348 計 192 621,519 2,807,972 日本船 11 8 19,097 8 135,939 1 10,378 124,244 日本船 175 228,252 2,278,096 日本船 175 228,252 2,278,096 日本船 175 228,252 2,278,096 日本船 175 228,252 2,278,096 日本船 11 8 10,35,519 8 222,754 10 279,739 10 231,047 35,495,256 計 94 67,883 628,100 日本船 16 1,035,591 9 281,400 12 383,302 9 424,898 13,105,381 9 4 67,883 628,100 日本船 16 10,305,591 9 281,400 12 383,302 9 424,898 13,105,381 1242,440 日本船 94 67,883 628,100 日本船 16 10,305,591 9 281,400 12 383,302 9 424,898 13,105,381 1242,440 日本船 20 20 18,412 1,010,212	北陸信越運輸局	国内船					1	2,170						日本船	7	1,122	86,040
中部運輸局 個内船		輸出船												外国船			Ī
# 総出船		#H							1	75,000	1	107,500		ā†	27	26,257	226,461
計 1 299 1 1 235 日本船 1 235 日本船 1 235 日本船 1 235 日本船 1 235 日本船 1 235 日本船 1 6 3,145 67,501	中部運輸局	国内船												日本船	26	12,757	226,261
近機運輸局   国内船   日   日   日   日   日   日   日   日   日		輸出船							1	75,000	1	107,500		外国船	1	13,500	200
特出船		Ħ	1		299		1	235						<del>il</del>	22	134,186	278,801
計 目の船 輸出船     計 目 日の船 輸出船     1 日の船 輸出船     1 日の船 輸出船     1 日の船 輸出船     2 日本船 第 日の名 日本船 第 日本船 第 日の名 日本船 第 日本船 8 日本船 第 日本船 8 日本 8 日本	近畿運輸局	国内船	1		299		1	235						日本船	16	3,145	67,501
神戸運輸整理部     国内船 輸出船     日本品 財工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工		輸出船												外国船	6	131,041	211,300
輸出船   計   11		#H							1	4	2	234	723,750	ā†	36	27,579	116,799
計         11         873,000         10         190,097         8         135,939         7         171,384         24,798,348         計         192         621,519         2,807,972           中国運輸局         国内船         1         873,000         4         13,247         3         5,689         3         3,543         3,305,800         日本船         175         228,252         2,278,096           抽計         11         873,000         6         176,850         5         130,250         4         167,841         21,482,548         5         7         94         67,883         628,100           四国運輸局         国内船         2         4,429         1         8         3         17,598         3         10,978         1,242,440         日本船         94         67,883         628,100           抽出船         16         1,030,590         7         282,746         7         262,141         7         220,069         34,252,816         外国船           計         4         109,519         9         261,340         12         384,302         9         424,698         4,313,093         計         205         206,440         1,092,521           九州運輸出船         3	神戸運輸監理部	国内船							1	4	2	234	723,750	日本船	36	27,579	116,799
中国運輸局 国内船 11 873,000 6 176,850 5 130,250 4 167,841 21,492,548 外国船 175 228,252 2278,096 輸出船 11 873,000 6 176,850 5 130,250 4 167,841 21,492,548 外国船 17 393,267 529,876 所工 18 1,035,019 8 282,754 10 279,739 10 231,047 35,495,256 計 94 67,883 628,100 所工 18 18 1,035,019 8 282,754 10 279,739 10 231,047 35,495,256 計 94 67,883 628,100 輸出船 16 1,030,590 7 282,746 7 262,141 7 220,069 34,252,816 外国船 94 67,883 628,100 所工 4 109,519 9 261,340 12 384,302 9 424,698 43,131,053 計 205 206,440 1,092,521 九州運輸局 国内船 1 19 2 3,240 3 13,810 1 54,633 ・ 日本船 203 180,412 1,010,021 輸出船 3 109,500 7 258,100 9 370,892 8 370,065 ・ 外国船 2 26,028 82,500 計 4 6 25,412 95,986 東洋 46 25,412 95,986 新出船 1 35 2,018,057 32 805,897 35 899,620 31 967,585 118,052,889 計 989 1,277,664 7,113,906 全国計 国内船 5 4,967 10 18,901 12 37,096 9 69,388 10,030,717 日本船 955 682,452 6,256,043		輸出船												外国船			
輸出船         11         873,000         6         176,850         5         130,250         4         167,841         21,492,548         外国船         17         393,267         529,876           四国運輸局         計         18         1,035,019         8         282,754         10         279,739         10         231,047         35,495,256         計         94         67,883         628,100           国内船         2         4,429         1         8         3         17,598         3         10,978         1,242,440         日本船         94         67,883         628,100           抽出船         16         1,030,590         7         282,746         7         262,141         7         220,069         34,252,816         外国船         9         67,883         628,100         628,100         1         1,00,976         1,00,021         1         1,00,976         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,021         1         1,00,02		R†	11		873,000		10	190,097	8	135,939	7	171,384	24,798,348	ā†	192	621,519	2,807,972
四国運輸局         計         18         1,035,019         8         282,754         10         279,739         10         231,047         35,495,256         計         94         67,883         628,100           四国運輸局         国内船         2         4,429         1         8         3         17,598         3         10,978         1,242,440         日本船         94         67,883         628,100           機出船         16         1,030,590         7         282,746         7         262,141         7         220,069         34,252,816         分国船           計         4         109,519         9         261,340         12         384,302         9         424,688         34,313,1053         計         205         206,440         1,092,521           九州運輸局         国内船         1         19         2         3,240         3         13,610         1         54,633          日本格         203         180,412         1,010,021           計         4         109,500         7         258,100         9         370,692         8         370,065          外国船         2         26,028         82,500           計         4         1	中国運輸局	国内船					4	13,247	3	5,689	3	3,543	3,305,800	日本船	175	228,252	2,278,096
四国運輸局     国内船     2     4.429     1     8     3     17.598     3     10.978     1.242.440     日本船     94     6.883     628.100       計     4     109.519     9     261.340     12     384.302     9     42.698     43.13.093     計     205     206.440     1.092.521       九州運輸局     国内船     1     19     2     3.240     3     13.610     1     54.633     - 日本船     203     18.0412     1.010.021       抽出船     3     109.500     7     258.100     9     370.692     8     370.065     - 外国船     2     20.28     82.500       沖縄総合事務局     国内船     計     46     25.412     95.986       輸出船     3     5     2.018.057     32     805.897     35     89.620     31     967.585     118.052.898     計     989     1.277.664     7.113.906       全国計     国内船     5     4.967     10     18.901     12     37.096     9     69.388     10.030.717     日本船     955     682.452     6.256.043		輸出船	11		873,000		6	176,850	5	130,250	4	167,841	21,492,548	外国船	17	393,267	529,876
輸出船         16         1,030,590         7         282,746         7         262,141         7         220,069         34,252,816         外国船           計         4         109,519         9         261,340         12         384,302         9         424,698         43,131,053         計         205         206,440         1,092,521           九州運輸局         国内船         1         19         2         3,240         3         13,610         1         54,633		#H	18		1,035,019		8	282,754	10	279,739	10	231,047	35,495,256	ā†	94	67,883	628,100
計     4     109,519     9     261,340     12     384,302     9     424,698     43,131,053     計     205     206,440     1,092,521       九州連輸局     IRAB     1     19     2     3,240     3     13,610     1     54,633	四国運輸局	国内船	2		4,429		1	8	3	17,598	3	10,978	1,242,440	日本船	94	67,883	628,100
九州運輸局     国内船     1     19     2     3.240     3     13.610     1     54.633     · 日本船     203     18.412     1.010.021       計     計     1     1     5     4.050     7     258.100     9     370.692     8     370.065     · 外国船     2     26.028     82.500       計     4     5     4     5     4     25.412     95.986       計     4     5     4     4     25.412     95.986       計     35     2.018.057     32     805.897     35     899.620     31     967.585     118.052.889     計     989     1.277.664     7.113.906       全国計     国内給     5     4.967     10     18.901     12     37.096     9     69.388     10.030.717     日本給     955     682.452     6.256.043		輸出船	16		1,030,590		7	282,746	7	262,141	7	220,069	34,252,816	外国船			ı
輸出船     3     109,500     7     258,100     9     370,692     8     370,065     小馬船     2     26,028     82,500       計 特出船     1     4     25,412     95,986       計 輸出船     46     25,412     95,986       計 輸出船     46     25,412     95,986       計 輸出船     5     2,018,057     32     805,897     35     899,620     31     967,585     118,052,889     計 (10,307,77)     日本船     955     682,452     6,256,043		R†	4		109,519		9	261,340	12	384,302	9	424,698	43,131,053	ā†	205	206,440	1,092,521
計 国内船 輸出船     計 日本船 輸出船     46 25,412 95,986 95,986       計 輸出船     35 国内船 5     2,018,057 4,967     32 10 10 11 18,901     35 12,018,057 12 12 13,7096     35 12,018,057 12 13,7096     35 12,078,64 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	九州運輸局	国内船	1		19		2	3,240	3	13,610	1	54,633		日本船	203	180,412	1,010,021
沖縄総合事務局 輸出船     国内船 輸出船     日本船 外国船     46     25,412     95,986       計 国内船     35     2,018,057     32     805,897     35     899,620     31     967,585     118,052,889     計     989     1,277,664     7,113,906       全国計 国内船     5     4,967     10     18,901     12     37,096     9     69,388     10,030,717     日本船     955     682,452     6,256,043		輸出船	3		109,500		7	258,100	9	370,692	8	370,065		外国船	2	26,028	82,500
輸出船         外国船           計         35         2.018.057         32         805.897         35         899.620         31         967.585         118.052.889         計         989         1.277.664         7.113.906           全国計         国内船         5         4.967         10         18.901         12         37.096         9         69.388         10.030.717         日本船         955         682.452         6.256.043		āt												ā†	46	25,412	95,986
計     35     2,018,057     32     805,897     35     899,820     31     967,585     118,052,889     計     989     1,277,664     7,113,906       全国計     国内船     5     4,967     10     18,901     12     37,096     9     69,388     10,030,717     日本船     955     682,452     6,256,043	沖縄総合事務局	国内船												日本船	46	25,412	95,986
全国計 国内船 5 4,967 10 18,901 12 37,096 9 69,388 10,030,717 日本船 955 682,452 6,256,043		輸出船												外国船			1
		ā†	35		2,018,057		32	805,897	35	899,620	31	967,585	118,052,889	# <del> </del>	989	1,277,664	7,113,906
輸出船 30 2,013,090 22 786,996 23 862,524 22 898,197 108,022,172 外国船 34 595,212 857,863	全国計	国内船	5		4,967		10	18,901	12	37,096	9	69,388	10,030,717	日本船	955	682,452	6,256,043
		輸出船	30		2,013,090		22	786,996	23	862,524	22	898,197	108,022,172	外国船	34	595,212	857,863

(新)

令和6年6月28日修正

#### 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表						鋼船建造実績	t							*******	
運輸局名			受注					ж		しゅんエ			国籍別修繕 トン数及び		
	内外別	隻	-	∕T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
	計				1	24,500	1	24,441	1	24,472		Ħ	180	67,435	541,278
北海道運輸局	国内船											日本船	175	67,308	519,024
	輸出船				1	24,500	1	24,441	1	24,472		外国船	5	127	22,254
	ā†	1	220		1	8			1	8,250		#†	76	15,257	513,300
東北運輸局	国内船	1	220		1	8						日本船	76	15,257	513,300
	輸出船								1	8,250		外国船			
	ä <del>†</del>				2	44,801	2	195				ät	109	89,620	1,727,414
関東運輸局	国内船				1	1	2	195				日本船	106	58,371	1,715,681
	輸出船				1	44,800						外国船	3	31,249	11,733
	ä <del>†</del>				1	2,170						ä†	7	1,122	86,040
北陸信越運輸局	国内船				1	2,170						日本船	7	1,122	86,040
	輸出船											外国船			
	#						1	75,000	1	107,500		# <del> </del>	31	26,311	226,759
中部運輸局	国内船											日本船	30	12,811	226,559
	輸出船						1	75,000	1	107,500		外国船	1	13,500	200
	ä†	1	299		1	235						#H	36	136,569	356,953
近畿運輸局	国内船	1	299		1	235						日本船	30	5,528	145,653
	輸出船											外国船	6	131,041	211,300
	#						1	4	2	234	723,750	# <del> </del>	36	27,579	116,799
神戸運輸監理部	国内船						1	4	2	234	723,750	日本船	36	27,579	116,799
	輸出船											外国船			
	ā†	11	873,000		10	190,097	8	135,939	7	171,384	24,798,348	計	208	626,851	2,914,471
中国運輸局	国内船				4	13,247	3	5,689	3	3,543	3,305,800	日本船	191	233,584	2,384,595
	輸出船	11	873,000		6	176,850	5	130,250	4	167,841	21,492,548	外国船	17	393,267	529,876
	計	18	1,035,019		8	282,754	10	279,739	10	231,047	35,495,256	ā†	94	67,883	628,100
四国運輸局	国内船	2	4,429		1	8	3	17,598	3	10,978	1,242,440	日本船	94	67,883	628,100
	輸出船	16	1,030,590		7	282,746	7	262,141	7	220,069	34,252,816	外国船			
	#	4	109,519		9	261,340	13	384,321	10	424,893	43,585,053	āt	262	267,441	1,422,975
九州運輸局	国内船	1	19		2	3,240	4	13,629	2	54,828	5,212,727	日本船	260	241,413	1,340,475
	輸出船	3	109,500		7	258,100	9	370,692	8	370,065	38,372,326	外国船	2	26,028	82,500
	<del>ā†</del>											計	46	25,412	95,986
沖縄総合事務局	国内船											日本船	46	25,412	95,986
	輸出船											外国船			
	計	35	2,018,057		33	805,905	36	899,639	32	967,780	118,506,889	ā†	1,085	1,351,480	8,630,075
全国計	国内船	5	4,967		11	18,909	13	37,115	10	69,583	10,484,717	日本船	1,051	756,268	7,772,212
	輸出船	30	2,013,090		22	786,996	23	862,524	22	898.197	108,022,172	外国船	34	595,212	857,863