

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成30年 to 令和5年) and months (11月分 to 10月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 客船, etc. Data includes counts and indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成30年 to 令和5年) and months (11月分 to 10月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 客船, etc. Data includes counts and indices, with some values highlighted in red.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 365工場

Table with columns for ship type (用途別), quantity (隻数), G/T, construction (起工), delivery (進水), and shipyard (しゅん工). Includes sub-sections for domestic (国内船) and export (輸出船) vessels.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 381工場

Table with columns for ship type (用途別), quantity (隻数), G/T, construction (起工), delivery (進水), and shipyard (しゅん工). Includes sub-sections for domestic (国内船) and export (輸出船) vessels.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 140工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年10月分	合計		1	15	..	..
	国内船	計	1	15	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	15	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年10月分	合計		1	15	..	..
	国内船	計	1	15	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	15	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	805,897	-
		20G/T未満	2	9	-
		20~100	1	99	-
		100~500	3	974	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,170	-
		3,000~4,000	1	3,000	-
		4,000~5,000	1	4,800	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	18,900	-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	1	19,900	-
		20,000~25,000	3	66,450	-
		25,000~30,000	4	103,234	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	72,812	-
		40,000~45,000	3	132,600	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	50,400	-
55,000~60,000	1	58,100	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,600	-		
100,000~150,000	1	108,900	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	15,558	12,810
		100~500	2	739	2,450
		500~1,000 (コフナ)	1	749	1,700
		2,000~3,000	1	2,170	1,420
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,900	7,240
	油送船	計	1	99	315
		20~100	1	99	315
	その他	計	4	3,244	-
		20G/T未満	2	9	-
		100~500	1	235	-
		3,000~4,000	1	3,000	-
輸出船	貨物船	計	19	722,796	1,225,385
		7,000~8,000	1	7,400	11,500
		9,000~10,000	1	9,900	13,400
		15,000~20,000	1	19,900	14,000
		20,000~25,000 (撤種)	2	46,300	73,875
		20,000~25,000 (コフナ)	1	20,150	24,900
		25,000~30,000	1	26,634	42,540
		25,000~30,000 (撤種)	3	76,600	121,290
		35,000~40,000 (艦・撤)	2	72,812	126,674
		40,000~45,000 (撤種)	2	87,800	163,600
		40,000~45,000 (艦・撤)	1	44,800	82,400
		45,000~50,000 (撤種)	1	49,900	88,100
		55,000~60,000 (コフナ)	1	58,100	70,440
		75,000~100,000	1	93,600	181,727
		100,000~150,000 (撤種)	1	108,900	210,939
	油送船	計	3	64,200	71,525
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,800	4,581
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	805,905	-
		20G/T未満	3	17	-
		20~100	1	99	-
		100~500	3	974	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,170	-
		3,000~4,000	1	3,000	-
		4,000~5,000	1	4,800	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	18,900	-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	1	19,900	-
		20,000~25,000	3	66,450	-
		25,000~30,000	4	103,234	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	72,812	-
		40,000~45,000	3	132,600	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	50,400	-
55,000~60,000	1	58,100	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,600	-		
100,000~150,000	1	108,900	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	15,558	12,810
		100~500	2	739	2,450
		500~1,000 (コフナ)	1	749	1,700
		2,000~3,000	1	2,170	1,420
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,900	7,240
	油送船	計	1	99	315
		20~100	1	99	315
	その他	計	5	3,252	-
		20G/T未満	3	17	-
		100~500	1	235	-
		3,000~4,000	1	3,000	-
輸出船	貨物船	計	19	722,796	1,225,385
		7,000~8,000	1	7,400	11,500
		9,000~10,000	1	9,900	13,400
		15,000~20,000	1	19,900	14,000
		20,000~25,000 (撤種)	2	46,300	73,875
		20,000~25,000 (コフナ)	1	20,150	24,900
		25,000~30,000	1	26,634	42,540
		25,000~30,000 (撤種)	3	76,600	121,290
		35,000~40,000 (艦・撤)	2	72,812	126,674
		40,000~45,000 (撤種)	2	87,800	163,600
		40,000~45,000 (艦・撤)	1	44,800	82,400
		45,000~50,000 (撤種)	1	49,900	88,100
		55,000~60,000 (コフナ)	1	58,100	70,440
		75,000~100,000	1	93,600	181,727
		100,000~150,000 (撤種)	1	108,900	210,939
	油送船	計	3	64,200	71,525
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,800	4,581
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	899,620	-
		20G/T未満	2	23	-
		20~100	1	25	-
		100~500	6	2,148	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,950	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,300	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000	2	24,792	-
		15,000~20,000	2	36,500	-
		20,000~25,000	1	24,441	-
		25,000~30,000	3	75,403	-
		30,000~35,000	1	33,200	-
		35,000~40,000	3	109,240	-
		40,000~45,000	2	87,600	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	2	101,400	-
55,000~60,000	1	58,100	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	3	262,700	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	35,399	34,060
		100~500	1	499	1,700
		5,000~6,000 (その他)	1	5,300	5,560
		10,000~15,000 (自動車)	1	13,000	5,800
		15,000~20,000	1	16,600	21,000
	油送船	計	1	19	91
		20G/T未満	1	19	91
	漁船	計	3	980	-
		100~500	3	980	-
	その他	計	4	698	-
		20G/T未満	1	4	-
		20~100	1	25	-
		100~500	2	669	-
輸出船	貨物船	計	19	746,382	1,165,484
		7,000~8,000	1	7,400	11,500
		9,000~10,000	2	19,998	27,000
		15,000~20,000	1	19,900	14,000
		20,000~25,000 (撤種)	1	24,441	39,982
		25,000~30,000 (撤種)	3	75,403	118,850
		30,000~35,000 (撤種)	1	33,200	58,000
		35,000~40,000 (撤種)	1	36,500	63,370
		35,000~40,000 (缶・撤)	2	72,740	126,710
		40,000~45,000 (撤種)	2	87,600	163,700
		45,000~50,000 (撤種)	1	48,400	86,500
		55,000~60,000 (コナリ)	1	58,100	70,440
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
		75,000~100,000 (撤種)	1	94,100	181,445
		75,000~100,000 (自動車)	1	75,000	22,600
	油送船	計	4	116,142	131,454
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,950	4,000
		10,000~15,000 (化学薬)	1	11,792	19,700
		50,000~55,000 (L P G)	2	101,400	107,754

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	899,639	-
		20G/T未満	3	42	-
		20~100	1	25	-
		100~500	6	2,148	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,950	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,300	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000	2	24,792	-
		15,000~20,000	2	36,500	-
		20,000~25,000	1	24,441	-
		25,000~30,000	3	75,403	-
		30,000~35,000	1	33,200	-
		35,000~40,000	3	109,240	-
		40,000~45,000	2	87,600	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	2	101,400	-
55,000~60,000	1	58,100	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	3	262,700	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	35,399	34,060
		100~500	1	499	1,700
		5,000~6,000 (その他)	1	5,300	5,560
		10,000~15,000 (自動車)	1	13,000	5,800
		15,000~20,000	1	16,600	21,000
	油送船	計	1	19	91
		20G/T未満	1	19	91
	漁船	計	3	980	-
		100~500	3	980	-
	その他	計	5	717	-
		20G/T未満	2	23	-
		20~100	1	25	-
		100~500	2	669	-
輸出船	貨物船	計	19	746,382	1,165,484
		7,000~8,000	1	7,400	11,500
		9,000~10,000	2	19,998	27,000
		15,000~20,000	1	19,900	14,000
		20,000~25,000 (撤種)	1	24,441	39,982
		25,000~30,000 (撤種)	3	75,403	118,850
		30,000~35,000 (撤種)	1	33,200	58,000
		35,000~40,000 (撤種)	1	36,500	63,370
		35,000~40,000 (缶・撤)	2	72,740	126,710
		40,000~45,000 (撤種)	2	87,600	163,700
		45,000~50,000 (撤種)	1	48,400	86,500
		55,000~60,000 (コナリ)	1	58,100	70,440
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
		75,000~100,000 (撤種)	1	94,100	181,445
		75,000~100,000 (自動車)	1	75,000	22,600
	油送船	計	4	116,142	131,454
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,950	4,000
		10,000~15,000 (化学薬)	1	11,792	19,700
		50,000~55,000 (L P G)	2	101,400	107,754

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸送船.

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸送船.

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	989	1,277,664	7,113,906
			入きよ	533	865,836	6,476,129
			非入きよ	456	411,828	637,777
		日本船	計	955	682,452	6,256,043
			入きよ	506	351,655	5,640,546
			非入きよ	449	330,797	615,497
		外国船	計	34	595,212	857,863
			入きよ	27	514,181	835,583
			非入きよ	7	81,031	22,280
	FRP(木)船	日本船		75	1,530	66,645

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	1,085	1,351,480	8,630,075
			入きよ	580	882,254	7,942,454
			非入きよ	505	469,226	687,621
		日本船	計	1,051	756,268	7,772,212
			入きよ	553	368,073	7,106,871
			非入きよ	498	388,195	665,341
		外国船	計	34	595,212	857,863
			入きよ	27	514,181	835,583
			非入きよ	7	81,031	22,280
	FRP(木)船	日本船		86	1,680	101,352

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

