

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (July to June). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (July to June). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats. This version includes red text for specific data points.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

令和5年6月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	17	279,754	35	843,572	31	1,029,812	35	1,005,442	136,669,935	136	
	貨物船計	8	6,054	19	128,022	11	114,112	8	3,435	5,550,440	1,616	
	一般貨物船	2	729	5	117,497	3	112,048	5	2,542	..	..	
	鉱石専用船	1	230	3	1,297	1	499	5	2,542	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船			1	110,900	1	110,800					
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	5,300	1	749					
	客船											
	自動車航送船			2	360							
	油送船計	2	4,999			2	819					
	一般油送船	2	4,999			1	320					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	造船	1	19	6	9,677	2	920	1	499	..	..	
	その他	3	307	6	488	4	325	2	394	1,190,000	3,020	
	輸出船	合計	9	273,700	16	715,550	20	915,700	27	1,002,007	131,119,495	131
	貨物船計	6	257,700	16	715,550	19	902,600	23	923,714	108,990,927	118	
	一般貨物船			1	26,800	4	77,498	6	89,157	16,085,144	180	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	4	102,700	9	306,800	9	308,102	12	402,292	44,972,924	112	
	コンテナ船			3	206,750	3	304,200	2	266,011	30,055,192	113	
	自動車専用船	2	155,000	1	75,000							
	鉱石兼搬積船			3	175,200	2	137,800	3	166,254	17,877,667	108	
	石炭専用船											
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	16,000			1	13,100	4	78,293	22,128,568	283		
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船	2	8,500					2	56,072	14,720,358	263		
化学薬品船	1	7,500			1	13,100	2	22,221	7,408,210	333		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和5年6月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 401工場

令和5年6月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	18	279,829	35	843,572	33	1,030,026	37	1,005,732	137,472,535	137	
	貨物船計	9	6,129	19	128,022	13	114,326	10	3,725	6,353,040	1,706	
	一般貨物船	2	729	5	117,497	3	112,048	5	2,542	..	..	
	鉱石専用船	1	230	3	1,297	1	499	5	2,542	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船			1	110,900	1	110,800					
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	5,300	1	749					
	客船											
	自動車航送船	1	75	2	360							
	油送船計	2	4,999			2	819					
	一般油送船	2	4,999			1	320					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	造船	1	19	6	9,677	2	920	1	499	..	..	
	その他	3	307	6	488	4	335	4	684	1,992,600	2,913	
	輸出船	合計	9	273,700	16	715,550	20	915,700	27	1,002,007	131,119,495	131
	貨物船計	6	257,700	16	715,550	19	902,600	23	923,714	108,990,927	118	
	一般貨物船			1	26,800	4	77,498	6	89,157	16,085,144	180	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	4	102,700	9	306,800	9	308,102	12	402,292	44,972,924	112	
	コンテナ船			3	206,750	3	304,200	2	266,011	30,055,192	113	
	自動車専用船	2	155,000	1	75,000							
	鉱石兼搬積船			3	175,200	2	137,800	3	166,254	17,877,667	108	
	石炭専用船											
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	16,000			1	13,100	4	78,293	22,128,568	283		
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船	2	8,500					2	56,072	14,720,358	263		
化学薬品船	1	7,500			1	13,100	2	22,221	7,408,210	333		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和5年6月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年6月分	合計	1	9	..	..	
	国内船	計	1	9	..	
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年6月分	合計	1	9	..	..	
	国内船	計	1	9	..	
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	17	279,754	-
		20G/T未満	3	43	-
		20~100	-	-	-
		100~500	3	1,012	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	3	12,500	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	4	102,700	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	155,000	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	729	2,650
		100~500	1	230	800
		100~500 (その他)	1	499	1,850
	油送船	計	2	4,999	7,388
		500~1,000	1	999	1,968
		4,000~5,000	1	4,000	5,420
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	3	307	-
		20G/T未満	2	24	-
100~500		1	283	-	
輸出船	貨物船	計	6	257,700	196,400
		25,000~30,000 (搬積)	4	102,700	160,800
		75,000~100,000 (自動艀)	2	155,000	35,600
	油送船	計	3	16,000	22,650
		4,000~5,000 (L.P.G)	2	8,500	10,200
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	279,829	-
		20G/T未満	3	43	-
		20~100	1	75	-
		100~500	3	1,012	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	3	12,500	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	4	102,700	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	155,000	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	729	2,650
		100~500	1	230	800
		100~500 (その他)	1	499	1,850
	客船	計	1	75	-
		20~100	1	75	-
		計	1	75	-
	油送船	計	2	4,999	7,388
		500~1,000	1	999	1,968
		4,000~5,000	1	4,000	5,420
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
その他	計	3	307	-	
	20G/T未満	2	24	-	
	100~500	1	283	-	
輸出船	貨物船	計	6	257,700	196,400
		25,000~30,000 (搬積)	4	102,700	160,800
		75,000~100,000 (自動艀)	2	155,000	35,600
	油送船	計	3	16,000	22,650
		4,000~5,000 (L.P.G)	2	8,500	10,200
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	1,029,812	-	
		20G/T未満	2	21	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	6	1,782	-	
		500～1,000	2	1,509	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	3	29,598	-	
		10,000～15,000	1	13,100	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	3	71,302	-	
		25,000～30,000	2	52,000	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	73,100	-	
		40,000～45,000	3	131,400	-	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	1	51,100	-	
55,000～60,000	1	58,100	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	2	168,800	-			
100,000～150,000	1	110,800	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	1	236,500	-			
国内船	貨物船	計	3	112,048	213,751	
		100～500	1	499	1,730	
		500～1,000	(その他)	749	2,280	
		100,000～150,000	(鉱・搬)	110,800	209,741	
	油送船	計	2	819	1,798	
		100～500	1	320	580	
		100～500	(その他)	499	1,218	
	漁船	計	2	920	-	
		100～500	1	160	-	
	その他	計	4	325	-	
		20G/T未満	2	21	-	
	輸出船	貨物船	計	19	902,600	1,216,963
9,000～10,000			2	19,998	27,500	
9,000～10,000			(コナ)	1	9,600	11,600
20,000～25,000			(搬)	3	71,302	115,088
25,000～30,000			(搬)	1	26,800	42,100
25,000～30,000			(搬)	1	25,200	39,200
30,000～35,000			(搬)	1	30,700	36,793
35,000～40,000			(搬)	2	73,100	127,460
40,000～45,000			(搬)	2	87,400	163,550
40,000～45,000			(鉱・搬)	1	44,000	65,734
50,000～55,000			(搬)	1	51,100	89,915
55,000～60,000			(コナ)	1	58,100	70,440
75,000～100,000			(自動車)	1	75,000	23,000
75,000～100,000			(鉱・搬)	1	93,800	181,385
200,000～			(コナ)	1	236,500	223,200
油送船			計	1	13,100	21,000
			10,000～15,000	(化学薬)	1	13,100

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	1,030,026	-	
		20G/T未満	3	40	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	7	1,977	-	
		500～1,000	2	1,509	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	3	29,598	-	
		10,000～15,000	1	13,100	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	3	71,302	-	
		25,000～30,000	2	52,000	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	73,100	-	
		40,000～45,000	3	131,400	-	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	1	51,100	-	
55,000～60,000	1	58,100	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	2	168,800	-			
100,000～150,000	1	110,800	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	1	236,500	-			
国内船	貨物船	計	3	112,048	213,751	
		100～500	1	499	1,730	
		500～1,000	(その他)	749	2,280	
		100,000～150,000	(鉱・搬)	110,800	209,741	
	油送船	計	2	819	1,798	
		100～500	1	320	580	
		100～500	(その他)	499	1,218	
	漁船	計	2	920	-	
		100～500	1	160	-	
	その他	計	6	539	-	
		20G/T未満	3	40	-	
	輸出船	貨物船	計	19	902,600	1,216,963
9,000～10,000			2	19,998	27,500	
9,000～10,000			(コナ)	1	9,600	11,600
20,000～25,000			(搬)	3	71,302	115,088
25,000～30,000			(搬)	1	26,800	42,100
25,000～30,000			(搬)	1	25,200	39,200
30,000～35,000			(搬)	1	30,700	36,793
35,000～40,000			(搬)	2	73,100	127,460
40,000～45,000			(搬)	2	87,400	163,550
40,000～45,000			(鉱・搬)	1	44,000	65,734
50,000～55,000			(搬)	1	51,100	89,915
55,000～60,000			(コナ)	1	58,100	70,440
75,000～100,000			(自動車)	1	75,000	23,000
75,000～100,000			(鉱・搬)	1	93,800	181,385
200,000～			(コナ)	1	236,500	223,200
油送船			計	1	13,100	21,000
			10,000～15,000	(化学薬)	1	13,100

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油運船).

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油運船).

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年6月分	鋼船	合計	計	1,014	2,109,596	12,021,265
			入きよ	596	1,202,851	10,447,371
			非入きよ	418	906,745	1,573,894
		日本船	計	979	849,931	10,976,862
			入きよ	581	575,767	9,466,518
			非入きよ	398	274,164	1,510,344
		外国船	計	35	1,259,665	1,044,403
			入きよ	15	627,084	980,853
			非入きよ	20	632,581	63,550
FRP(木)船	日本船		94	2,205	478,059	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年6月分	鋼船	合計	計	20	55,859	3,315,457
			入きよ	11	13,998	2,453,332
			非入きよ	9	41,861	862,125
		日本船	計	20	55,859	3,315,457
			入きよ	11	13,998	2,453,332
			非入きよ	9	41,861	862,125
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年6月分	鋼船	合計	計	1,107	2,144,881	12,496,188
			入きよ	644	1,214,688	10,902,988
			非入きよ	463	930,193	1,593,200
		日本船	計	1,072	885,216	11,451,785
			入きよ	629	587,604	9,922,135
			非入きよ	443	297,612	1,529,650
		外国船	計	35	1,259,665	1,044,403
			入きよ	15	627,084	980,853
			非入きよ	20	632,581	63,550
FRP(木)船	日本船		100	2,262	479,235	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年6月分	鋼船	合計	計	25	60,328	3,339,341
			入きよ	14	17,376	2,476,932
			非入きよ	11	42,952	862,409
		日本船	計	25	60,328	3,339,341
			入きよ	14	17,376	2,476,932
			非入きよ	11	42,952	862,409
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分				
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		隻数	G/T	修繕高(千円)		
北海道運輸局	計			2	33						計	131	45,562	597,397	
	国内船			2	33						日本船	131	45,562	597,397	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計	1	19	3	544	1	24,500	1	24,500	..	計	96	18,037	682,868	
	国内船	1	19	3	544					..	日本船	96	18,037	682,868	
	輸出船					1	24,500	1	24,500	..	外国船				
関東運輸局	計			1	44,800	2	265				計	159	667,110	852,796	
	国内船					2	265				日本船	144	61,328	823,446	
	輸出船			1	44,800						外国船	15	605,782	29,350	
北陸信越運輸局	計							1	2,170	..	計	9	870	60,907	
	国内船									..	日本船	9	870	60,907	
	輸出船							1	2,170	..	外国船				
中部運輸局	計			1	110,900	3	186,560	2	31,199	5,695,500	計	55	26,220	204,917	
	国内船			1	110,900	2	111,560	1	499		..	日本船	55	26,220	204,917
	輸出船					1	75,000	1	30,700		..	外国船			
近畿運輸局	計	1	283	1	225			1	199	..	計	23	239,412	441,551	
	国内船	1	283	1	225			1	199	..	日本船	21	43,734	161,551	
	輸出船									..	外国船	2	195,678	280,000	
神戸運輸監理部	計			1	195	3	717	1	195	..	計	28	63,406	3,339,405	
	国内船			1	195	3	717	1	195	..	日本船	25	23,123	3,204,405	
	輸出船									..	外国船	3	40,283	135,000	
中国運輸局	計	1	4,000	9	318,210	5	363,802	7	426,087	48,213,055	計	182	501,102	2,779,271	
	国内船	1	4,000	3	5,660	1	2	1	749		..	日本船	168	228,008	2,443,382
	輸出船			6	312,550	4	363,800	6	425,338		..	外国船	14	273,094	335,889
四国運輸局	計	9	259,428	6	101,698	10	144,768	12	209,160	39,581,150	計	106	70,905	464,641	
	国内船	3	1,728	2	998	3	1,568	3	1,297	1,720,000	日本船	106	70,905	464,641	
	輸出船	6	257,700	4	100,700	7	143,200	9	207,863	37,861,150	外国船				
九州運輸局	計	5	16,024	11	266,967	7	309,200	10	311,932	35,700,965	計	210	475,735	2,569,002	
	国内船	2	24	6	9,467	1		1	496		..	日本船	209	330,907	2,304,838
	輸出船	3	16,000	5	257,500	7	309,200	9	311,436		..	外国船	1	144,828	264,164
沖縄総合事務局	計										計	15	1,237	28,510	
	国内船										日本船	15	1,237	28,510	
	輸出船										外国船				
全国計	計	17	279,754	35	843,572	31	1,029,812	35	1,005,442	136,669,935	計	1,014	2,109,596	12,021,285	
	国内船	8	6,054	19	128,022	11	114,112	8	3,435	5,550,440	日本船	979	849,931	10,976,862	
	輸出船	9	273,700	16	715,550	20	915,700	27	1,002,007	131,119,495	外国船	35	1,259,665	1,044,403	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分				
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		隻数	G/T	修繕高(千円)		
北海道運輸局	計			2	33						計	131	45,562	597,397	
	国内船			2	33						日本船	131	45,562	597,397	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計	1	19	3	544	1	24,500	1	24,500	..	計	96	18,037	682,868	
	国内船	1	19	3	544					..	日本船	96	18,037	682,868	
	輸出船					1	24,500	1	24,500	..	外国船				
関東運輸局	計			1	44,800	2	265				計	159	667,110	852,796	
	国内船					2	265				日本船	144	61,328	823,446	
	輸出船			1	44,800						外国船	15	605,782	29,350	
北陸信越運輸局	計							1	2,170	..	計	9	870	60,907	
	国内船									..	日本船	9	870	60,907	
	輸出船							1	2,170	..	外国船				
中部運輸局	計			1	110,900	3	186,560	2	31,199	5,695,500	計	57	26,284	210,740	
	国内船			1	110,900	2	111,560	1	499		..	日本船	57	26,284	210,740
	輸出船					1	75,000	1	30,700		..	外国船			
近畿運輸局	計	1	283	1	225			1	199	..	計	26	239,449	452,786	
	国内船	1	283	1	225			1	199	..	日本船	24	43,771	172,786	
	輸出船									..	外国船	2	195,678	280,000	
神戸運輸監理部	計			1	195	3	717	1	195	..	計	49	70,096	3,373,590	
	国内船			1	195	3	717	1	195	..	日本船	46	29,813	3,238,590	
	輸出船									..	外国船	3	40,283	135,000	
中国運輸局	計	2	4,075	9	318,210	6	363,821	8	426,097	48,382,455	計	212	511,682	2,942,006	
	国内船	2	4,075	3	5,660	2	21	2	759	999,900	日本船	198	238,588	2,606,117	
	輸出船			6	312,550	4	363,800	6	425,338	47,382,555	外国船	14	273,094	335,889	
四国運輸局	計	9	259,428	6	101,698	10	144,768	12	209,160	39,581,150	計	106	70,905	464,641	
	国内船	3	1,728	2	998	3	1,568	3	1,297	1,720,000	日本船	106	70,905	464,641	
	輸出船	6	257,700	4	100,700	7	143,200	9	207,863	37,861,150	外国船				
九州運輸局	計	5	16,024	11	266,967	8	309,395	11	312,212	36,334,165	計	247	493,649	2,829,947	
	国内船	2	24	6	9,467	1	195	2	776	1,693,140	日本船	246	348,821	2,565,783	
	輸出船	3	16,000	5	257,500	7	309,200	9	311,436	34,641,025	外国船	1	144,828	264,164	
沖縄総合事務局	計										計	15	1,237	28,510	
	国内船										日本船	15	1,237	28,510	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	279,829	35	843,572	33	1,030,026	37	1,005,732	137,472,535	計	1,107	2,144,881	12,496,188	
	国内船	9	6,129	19	128,022	13	114,326	10	3,725	6,353,040	日本船	1,072	885,216	11,451,785	
	輸出船	9	273,700	16	715,550	20	915,700	27	1,002,007	131,119,495	外国船	35	1,259,665	1,044,403	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。