

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成30年 to 令和5年) and months (5月分 to 4月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 客船, etc. with metrics for 隻数, G/T, and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成30年 to 令和5年) and months (5月分 to 4月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 客船, etc. with metrics for 隻数, G/T, and 生産指数. This table includes numerical values for the 令和5年 period.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 398工場

令和5年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	22	220910	37	741877	36	847928	34	673825	97425546	145	
	貨物船計	14	19210	14	7348	8	1428	14	16728	17852481	1055	
	一般貨物船	6	18092	2	1248	1	749	3	10712	4748373	443	
	鉱石専用船	4	1593	1	499	1	749	2	998	..	..
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石灰専用船								1	9714
	セメント専用船	1	16000									
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	749							
	客船											
	自動航送船			1	260	1	90	1	90	..	..
	油送船計	2		2	5240			1	998	..	..
	一般油送船							1	998	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	390							
	化学薬品船			1	4850							
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船	1	411	3	438	4	371	3	816	3137700	3845	
	その他	7	707	6	762	2	218	6	4110	8378318	2039	
	輸出船	8	201700	23	733729	28	846500	20	657099	79772065	121	
	貨物船計	3	89900	19	648579	23	761660	17	621656	68578055	110	
	一般貨物船			4	60679	4	60688	3	113223	10311470	91	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	1	36500	10	332200	12	389312	9	291542	32352144	111	
	コンテナ船			2	67700	2	19580	2	50644	9267660	183	
自動車専用船												
鉱石兼搬積船	2	53400	3	188000	4	282100	3	166247	16646781	100		
石灰専用船												
セメント専用船												
R O R O 船					1	9980						
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	5	111800	4	85150	4	84730	3	35443	11194010	316		
一般油送船	1	60000										
プロダクトキャリア												
L P G 船			1	50400	2	54930	1	13000	..	..
化学薬品船	4	51800	3	34750	2	29800	2	22443	..	..
L N G 船												
その他油送船												
造船												
その他					1	110						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 424工場

令和5年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	23	220929	37	741877	36	848088	35	673924	97700546	145	
	貨物船計	15	19229	13	7329	8	1588	15	16825	17928481	1066	
	一般貨物船	6	18092	2	1248	1	749	3	10712	4748373	443	
	鉱石専用船	4	1593	1	499	1	749	2	998	..	..
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石灰専用船								1	9714
	セメント専用船	1	16000									
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	749							
	客船											
	自動航送船			1	260	1	90	1	90	..	..
	油送船計	2		2	5240			2	1097	1255000	1444	
	一般油送船							2	1097	1255000	1444	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	390							
	化学薬品船			1	4850							
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船	1	411	3	438	3	352	3	816	3137700	3845	
	その他	8	725	5	743	3	398	6	4110	8378318	2039	
	輸出船	8	201700	24	733748	28	846500	20	657099	79772065	121	
	貨物船計	3	89900	19	648579	23	761660	17	621656	68578055	110	
	一般貨物船			4	60679	4	60688	3	113223	10311470	91	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	1	36500	10	332200	12	389312	9	291542	32352144	111	
	コンテナ船			2	67700	2	19580	2	50644	9267660	183	
自動車専用船												
鉱石兼搬積船	2	53400	3	188000	4	282100	3	166247	16646781	100		
石灰専用船												
セメント専用船												
R O R O 船					1	9980						
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	5	111800	4	85150	4	84730	3	35443	11194010	316		
一般油送船	1	60000										
プロダクトキャリア												
L P G 船			1	50400	2	54930	1	13000	..	..
化学薬品船	4	51800	3	34750	2	29800	2	22443	..	..
L N G 船												
その他油送船												
造船												
その他					19	110						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年4月分	合計	5	125	250,907	2,007
	国内船	5	125	250,907	2,007
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	112	..	..
その他	1	13	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年4月分	合計	6	139	330,707	2,379
	国内船	6	139	330,707	2,379
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	112	211,967	1,893
その他	2	27	118,740	4,398	
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年4月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	22	220,910	-		
		20G/T未満	4	48	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	9	3,162	-		
		500~1,000	-	-	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	1	7,800	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	-	-	-		
		10,000~15,000	1	12,200	-		
		15,000~20,000	3	47,800	-		
		20,000~25,000	-	-	-		
		25,000~30,000	2	53,400	-		
		30,000~35,000	-	-	-		
		35,000~40,000	1	36,500	-		
40,000~45,000	-	-	-				
45,000~50,000	-	-	-				
50,000~55,000	-	-	-				
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	1	60,000	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	-	-	-				
100,000~150,000	-	-	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	6	18,092	29,230		
		100~500	4	1,593	5,910		
		100~500 (その他)	1	499	1,820		
		15,000~20,000 (モマト)	1	16,000	21,500		
		計	1	411	-		
		100~500	1	411	-		
その他	計	計	7	707	-		
		20G/T未満	4	48	-		
		100~500	3	659	-		
		計	3	89,900	134,670		
輸出船	貨物船	計	3	89,900	134,670		
		25,000~30,000 (監・撥)	2	53,400	71,200		
		35,000~40,000 (撥種)	1	36,500	63,470		
		計	5	111,800	198,700		
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,800	13,000		
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900		
		15,000~20,000 (化学薬)	2	31,800	50,800		
		60,000~65,000	1	60,000	115,000		
		国内船	貨物船	計	6	18,092	29,230
				100~500	4	1,593	5,910
100~500 (その他)	1			499	1,820		
15,000~20,000 (モマト)	1			16,000	21,500		
計	1			411	-		
100~500	1			411	-		
その他	計	計	7	707	-		
		20G/T未満	4	48	-		
		100~500	3	659	-		
		計	3	89,900	134,670		
輸出船	貨物船	計	3	89,900	134,670		
		25,000~30,000 (監・撥)	2	53,400	71,200		
		35,000~40,000 (撥種)	1	36,500	63,470		
		計	5	111,800	198,700		
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,800	13,000		
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900		
		15,000~20,000 (化学薬)	2	31,800	50,800		
		60,000~65,000	1	60,000	115,000		

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年4月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	220,929	-
		20G/T未満	5	67	-
		20~100	-	-	-
		100~500	9	3,162	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,800	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	3	47,800	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	2	53,400	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
40,000~45,000	-	-	-		
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	18,092	29,230
		100~500	4	1,593	5,910
		100~500 (その他)	1	499	1,820
		15,000~20,000 (モマト)	1	16,000	21,500
		計	1	411	-
		100~500	1	411	-
その他	計	計	8	726	-
		20G/T未満	5	67	-
		100~500	3	659	-
		計	3	89,900	134,670
輸出船	貨物船	計	3	89,900	134,670
		25,000~30,000 (監・撥)	2	53,400	71,200
		35,000~40,000 (撥種)	1	36,500	63,470
		計	5	111,800	198,700
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,800	13,000
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000~20,000 (化学薬)	2	31,800	50,800
		60,000~65,000	1	60,000	115,000

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		37	741,677	-
	20G/T未満		6	60	-
	20~100				-
	100~500		6	2,289	-
	500~1,000		1	749	-
	1,000~2,000				-
	2,000~3,000		1	2,950	-
	3,000~4,000				-
	4,000~5,000		1	4,850	-
	5,000~6,000				-
	6,000~7,000				-
	7,000~8,000				-
	8,000~9,000				-
	9,000~10,000		4	39,579	-
	10,000~15,000				-
	15,000~20,000		2	31,800	-
	20,000~25,000		2	46,900	-
	25,000~30,000		3	76,500	-
	30,000~35,000		1	30,700	-
	35,000~40,000		3	109,500	-
	40,000~45,000		3	131,400	-
45,000~50,000		1	48,400	-	
50,000~55,000		1	50,400	-	
55,000~60,000		1	58,100	-	
60,000~65,000				-	
65,000~70,000				-	
70,000~75,000				-	
75,000~100,000				-	
100,000~150,000		1	107,500	-	
150,000~200,000				-	
200,000~				-	
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,110
		100~500	1	499	1,760
		500~1,000 (その他)	1	749	2,350
	自動車航送船	計	1	260	-
		100~500	1	260	-
	油送船	計	2	5,240	2,387
		100~500 (化学薬)	1	390	860
		4,000~5,000 (LNG)	1	4,850	1,527
	漁船	計	3	438	-
		20G/T未満	2	27	-
		100~500	1	411	-
	その他	計	6	762	-
20G/T未満		4	33	-	
100~500		2	729	-	
輸出船	貨物船	計	19	648,579	1,069,050
		9,000~10,000	3	29,979	40,300
		9,000~10,000 (コナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,900	75,016
		25,000~30,000 (撤積)	3	76,500	121,260
		30,000~35,000	1	30,700	36,793
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,930
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,240
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,400	163,550
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,721
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		55,000~60,000 (コナ)	1	58,100	70,440
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,700
		油送船	計	4	85,150	108,044
	2,000~3,000 (化学薬)		1	2,950	4,000
	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,800	52,000
	50,000~55,000 (L P G)		1	50,400	52,044

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計		37	741,677	-	
	20G/T未満		6	60	-	
	20~100				-	
	100~500		6	2,289	-	
	500~1,000		1	749	-	
	1,000~2,000				-	
	2,000~3,000		1	2,950	-	
	3,000~4,000				-	
	4,000~5,000		1	4,850	-	
	5,000~6,000				-	
	6,000~7,000				-	
	7,000~8,000				-	
	8,000~9,000				-	
	9,000~10,000		4	39,579	-	
	10,000~15,000				-	
	15,000~20,000		2	31,800	-	
	20,000~25,000		2	46,900	-	
	25,000~30,000		3	76,500	-	
	30,000~35,000		1	30,700	-	
	35,000~40,000		3	109,500	-	
	40,000~45,000		3	131,400	-	
45,000~50,000		1	48,400	-		
50,000~55,000		1	50,400	-		
55,000~60,000		1	58,100	-		
60,000~65,000				-		
65,000~70,000				-		
70,000~75,000				-		
75,000~100,000				-		
100,000~150,000		1	107,500	-		
150,000~200,000				-		
200,000~				-		
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,110	
		100~500	1	499	1,760	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,350	
	自動車航送船	計	1	260	-	
		100~500	1	260	-	
	油送船	計	2	5,240	2,387	
		100~500 (化学薬)	1	390	860	
		4,000~5,000 (LNG)	1	4,850	1,527	
	漁船	計	3	438	-	
		20G/T未満	2	27	-	
		100~500	1	411	-	
	その他	計	5	743	-	
20G/T未満		3	14	-		
100~500		2	729	-		
輸出船	貨物船	計	19	648,579	1,069,050	
		9,000~10,000	3	29,979	40,300	
		9,000~10,000 (コナ)	1	9,600	11,600	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,900	75,016	
		25,000~30,000 (撤積)	3	76,500	121,260	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,930	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,240	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,400	163,550	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,721	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		55,000~60,000 (コナ)	1	58,100	70,440	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,700	
		油送船	計	4	85,150	108,044
	2,000~3,000 (化学薬)		1	2,950	4,000	
	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,800	52,000	
	50,000~55,000 (L P G)		1	50,400	52,044	
	その他		計	1	19	-
	20G/T未満		1	19	-	

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	847,928	-	
		20G/T未満	4	66	-	
		20~100	1	90	-	
		100~500	3	633	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,530	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	6	59,548	-	
		10,000~15,000	2	24,400	-	
		15,000~20,000	1	16,800	-	
		20,000~25,000	3	70,870	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	3	97,700	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	2	87,442	-	
		45,000~50,000	2	98,200	-	
		50,000~55,000	1	50,400	-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000	1	107,500	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	749	2,330	
		500~1,000	1	749	2,330	
	客船	計	1	90	-	
		20~100	1	90	-	
	漁船	計	4	371	-	
		20G/T未満	3	47	-	
		100~500	1	324	-	
	その他	計	2	218	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	1	199	-	
輸出船	貨物船	計	23	761,660	1,254,380	
		9,000~10,000	3	29,988	40,400	
		9,000~10,000 (コ/Pナ)	2	19,580	21,705	
		9,000~10,000 (RORO)	1	9,980	2,105	
		10,000~15,000 (撤稱)	1	11,400	16,700	
		20,000~25,000 (撤稱)	3	70,870	107,886	
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,300	39,510	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (撤稱)	2	67,000	115,750	
		35,000~40,000 (撤稱)	2	73,100	126,710	
		35,000~40,000 (証・撤)	1	36,500	63,470	
		40,000~45,000 (撤稱)	1	43,442	81,957	
		40,000~45,000 (証・撤)	1	44,000	65,734	
		45,000~50,000 (撤稱)	2	98,200	146,480	
		75,000~100,000 (証・撤)	1	94,100	181,480	
		100,000~150,000 (証・撤)	1	107,500	207,700	
		油送船	計	4	84,730	105,494
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,530	5,150
			10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
			15,000~20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
			50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		その他	計	1	110	-
			100~500	1	110	-

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	848,089	-	
		20G/T未満	3	47	-	
		20~100	1	90	-	
		100~500	4	813	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,530	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	6	59,548	-	
		10,000~15,000	2	24,400	-	
		15,000~20,000	1	16,800	-	
		20,000~25,000	3	70,870	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	3	97,700	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	2	87,442	-	
		45,000~50,000	2	98,200	-	
		50,000~55,000	1	50,400	-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000	1	107,500	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	749	2,330	
		500~1,000	1	749	2,330	
	客船	計	1	90	-	
		20~100	1	90	-	
	漁船	計	3	352	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	1	324	-	
	その他	計	3	398	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	2	379	-	
輸出船	貨物船	計	23	761,660	1,254,380	
		9,000~10,000	3	29,988	40,400	
		9,000~10,000 (コ/Pナ)	2	19,580	21,705	
		9,000~10,000 (RORO)	1	9,980	2,105	
		10,000~15,000 (撤稱)	1	11,400	16,700	
		20,000~25,000 (撤稱)	3	70,870	107,886	
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,300	39,510	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (撤稱)	2	67,000	115,750	
		35,000~40,000 (撤稱)	2	73,100	126,710	
		35,000~40,000 (証・撤)	1	36,500	63,470	
		40,000~45,000 (撤稱)	1	43,442	81,957	
		40,000~45,000 (証・撤)	1	44,000	65,734	
		45,000~50,000 (撤稱)	2	98,200	146,480	
		75,000~100,000 (証・撤)	1	94,100	181,480	
		100,000~150,000 (証・撤)	1	107,500	207,700	
		油送船	計	4	84,730	105,494
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,530	5,150
			10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
			15,000~20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
			50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		その他	計	1	110	-
			100~500	1	110	-

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船. Some values are highlighted in red.

令和6年6月28日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	5	125	250,907	2,007
		20G/T未満	4	45	..	..
		20~100	1	80	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	112	..	..
		20G/T未満	3	32	100,367	3,136
		20~100	1	80	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	6	139	330,707	2,379
		20G/T未満	5	59	..	..
		20~100	1	80	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	112	..	..
		20G/T未満	3	32	100,367	3,136
		20~100	1	80	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計	2	27	118,740	4,398
		20G/T未満	2	27	118,740	4,398
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	986	1,486,022	8,448,868
			入きよ	567	777,136	8,131,913
			非入きよ	419	708,886	316,955
		日本船	計	957	909,961	7,529,817
			入きよ	555	576,905	7,295,236
			非入きよ	402	333,056	234,581
		外国船	計	29	576,061	919,051
			入きよ	12	200,231	836,677
			非入きよ	17	375,830	82,374
	FRP(木)船	日本船		102	2,822	102,398

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	12	38,204	4,202,772
			入きよ	6	8,279	4,023,977
			非入きよ	6	29,925	178,795
		日本船	計	12	38,204	4,202,772
			入きよ	6	8,279	4,023,977
			非入きよ	6	29,925	178,795
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	1,076	1,651,835	9,085,614
			入きよ	608	788,738	8,709,735
			非入きよ	468	863,097	375,879
		日本船	計	1,044	1,072,145	8,162,178
			入きよ	595	588,454	7,872,233
			非入きよ	449	483,691	289,945
		外国船	計	32	579,690	923,436
			入きよ	13	200,284	837,502
			非入きよ	19	379,406	85,934
	FRP(木)船	日本船		118	3,001	108,172

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		日本船	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計			2	27	3	47	1	14	..	計	139	55,983	304,685
	国内船			2	27	3	47	1	14	..	日本船	139	55,983	304,685
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計					1	13,000	2	13,420	..	計	81	11,416	333,771
	国内船							1	420	..	日本船	81	11,416	333,771
	輸出船					1	13,000	1	13,000	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,000								計	134	477,082	496,311
	国内船										日本船	122	179,720	429,635
	輸出船	1	60,000								外国船	12	297,362	66,676
北陸信越運輸局	計										計	11	2,040	62,576
	国内船										日本船	11	2,040	62,576
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	10	4	108,009	1	107,500	2	56,000	8,538,670	計	48	25,122	191,930
	国内船	2	10	3	509						日本船	47	20,911	191,430
	輸出船			1	107,500	1	107,500	2	56,000	8,538,670	外国船	1	4,211	500
近畿運輸局	計	2	460								計	33	231,391	452,013
	国内船	2	460								日本船	31	177,205	399,013
	輸出船										外国船	2	54,186	53,000
神戸運輸監理部	計	2	218	2	234	1	199	2	31	215,000	計	28	25,560	465,632
	国内船	2	218	2	234	1	199	2	31	215,000	日本船	27	25,064	465,392
	輸出船										外国船	1	496	240
中国運輸局	計	2	53,400	5	151,540	11	267,491	10	208,081	31,759,969	計	165	434,337	2,981,395
	国内船					2	839	5	4,661	9,457,908	日本船	153	214,576	2,185,203
	輸出船	2	53,400	5	151,540	9	266,652	5	203,420	22,302,061	外国船	12	219,761	796,192
四国運輸局	計	5	38,296	13	232,487	11	237,372	10	203,283	29,449,232	計	153	62,593	473,689
	国内船	4	1,796	4	1,898	1	324	2	1,497	1,680,000	日本船	153	62,593	473,689
	輸出船	1	36,500	9	230,589	10	237,048	8	201,786	27,769,232	外国船			
九州運輸局	計	8	68,526	11	249,380	8	222,319	7	192,996	21,402,765	計	156	141,182	2,627,542
	国内船	4	16,726	3	5,280	1	19	3	10,103	4,662,873	日本船	155	141,137	2,625,099
	輸出船	4	51,800	8	244,100	7	222,300	4	182,893	16,739,892	外国船	1	45	2,443
沖縄総合事務局	計										計	38	19,316	59,324
	国内船										日本船	38	19,316	59,324
	輸出船										外国船			
全国計	計	22	220,910	37	741,677	36	847,928	34	673,825	97,425,546	計	986	1,486,022	8,448,868
	国内船	14	19,210	14	7,948	8	1,428	14	16,726	17,653,481	日本船	957	909,961	7,529,817
	輸出船	8	201,700	23	733,729	28	846,500	20	657,099	79,772,065	外国船	29	576,061	919,051

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計			2	27	2	28	1	14	..	計	139	55,983	304,685
	国内船			2	27	2	28	1	14	..	日本船	139	55,983	304,685
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	19			1	13,000	2	13,420	..	計	88	11,818	335,973
	国内船	1	19					1	420	..	日本船	88	11,818	335,973
	輸出船					1	13,000	1	13,000	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,000								計	134	477,082	496,311
	国内船										日本船	122	179,720	429,635
	輸出船	1	60,000								外国船	12	297,362	66,676
北陸信越運輸局	計										計	11	2,040	62,576
	国内船										日本船	11	2,040	62,576
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	10	4	108,009	1	107,500	2	56,000	8,538,670	計	50	25,144	192,108
	国内船	2	10	3	509						日本船	49	20,933	191,608
	輸出船			1	107,500	1	107,500	2	56,000	8,538,670	外国船	1	4,211	500
近畿運輸局	計	2	460								計	33	231,391	452,013
	国内船	2	460								日本船	31	177,205	399,013
	輸出船										外国船	2	54,186	53,000
神戸運輸監理部	計	2	218	2	234	1	199	2	31	215,000	計	36	31,205	478,116
	国内船	2	218	2	234	1	199	2	31	215,000	日本船	35	30,709	477,876
	輸出船										外国船	1	496	240
中国運輸局	計	2	53,400	5	151,540	12	267,671	11	208,180	32,034,969	計	207	447,989	3,354,255
	国内船					3	1,019	6	4,760	9,732,908	日本船	194	228,175	2,557,238
	輸出船	2	53,400	5	151,540	9	266,652	5	203,420	22,302,061	外国船	13	219,814	797,017
四国運輸局	計	5	38,296	13	232,487	11	237,372	10	203,283	29,449,232	計	153	62,593	473,689
	国内船	4	1,796	4	1,898	1	324	2	1,497	1,680,000	日本船	153	62,593	473,689
	輸出船	1	36,500	9	230,589	10	237,048	8	201,786	27,769,232	外国船			
九州運輸局	計	8	68,526	11	249,380	8	222,319	7	192,996	21,402,765	計	187	287,274	2,876,564
	国内船	4	16,726	2	5,261	1	19	3	10,103	4,662,873	日本船	184	283,653	2,870,561
	輸出船	4	51,800	9	244,119	7	222,300	4	182,893	16,739,892	外国船	3	3,621	6,003
沖縄総合事務局	計										計	38	19,316	59,324
	国内船										日本船	38	19,316	59,324
	輸出船										外国船			
全国計	計	23	220,929	37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	計	1,076	1,651,835	9,085,614
	国内船	15	19,229	13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	日本船	1,044	1,072,145	8,162,178
	輸出船	8	201,700	24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	外国船	32	579,690	923,436

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。