令和6年6月28日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年									令和5年		
								4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分
合	計	隻数	532	578	560	469	456	33	37	37	41	33	43	39	38	23	31	34	62
		G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,323,786	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	820,849	895,266	862,728	289,010	986,985	662,298	1,043,567
		生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.1	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	96.3	67.6	90.8	73.9	155.1
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.4	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	104.1	83.4	94.9	107.7	109.5
国内	小 計	隻数	256	254	255	222	236	16	20	20	22	17	24	17	16	14	6	16	31
内船		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,042,993	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	41,935	102,757	16,761	123,673	1,625	7,366	31,932
		生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.3	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	152.6	67.4	42.9	198.1	18.2	38.7	240.1
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.6	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2	32.9	127.8	18.5	115.7	99.2
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3	3
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	1,747
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0
	客船	隻数	13	9	14	9	10	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
		G/T	540	785	682	11,015	300	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120	13
	自動車 航送船	隻数	12	11	11	9	7	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	3
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,341	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,114	0	0	20,498
	油送船	隻数	33	39	49	43	44	4	2	5	7	2	3	3	3	1	0	1	3
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,015	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	999	0	3,750	989
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1	8
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	3,773
	その他	隻数	88	85	82	71	84	6	8	8	5	4	5	7	5	6	4	10	13
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	628	2,269	4,912
輸出船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	17	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31
船		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635
		生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9
	貨物船	隻数	156	215	225	186	159	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4
	 	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
		G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	2,265	0	0	495	0	495	0	0	0	0	0

^{| 156,832| 3.499| 4.884| 11,298| 6.181| 0| 2.265| 0| (}注)1生産指数(年次)は、当該年のしゆん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和6年6月28日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

								当品い口に	ノダノひニ		マノリ圧りつ								
			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年									令和5年		
								4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分
合	計	隻数	532	578	560	469	458	33	37	37	41	33	44	39	38	24	34	35	69
		G /T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868
		生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5
国内	小 計	隻数	256	254	255	222	238	16	20	20	22	17	25	17	16	15	9	17	38
船		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233
		生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3	5
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2
		G /T	540	785	682	11,015	300	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120	32
	自動車航送船	隻数	12	11	11	9	8	0	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	3
	ᆙᇫᄱ	G /T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	4	2	5	7	2	4	3	3	1	1	1	4
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1	9
		G /T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	4,472
	その他	隻数	88	85	82	71	84	6	8	8	5	4	5	7	5	6	5	10	15
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950
輸出	小 計	隻数	276	324	305	247	220	17	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31
出船		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635
		生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9
	貨物船	隻数	156	215	225	186	159	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27
		G /T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4
		G /T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
		G/T	156,832				6,181	0		0	0	495	0	495	0	0	0	0	0
(:±)	1 生产性	(数(年次) は	坐法左の! ゅ	/ 工砂油(4	と計/す 甘る	主吐(亚出)77	±\W \\ \	도하(本(소학	1) が除して	せんたた粉	たセ Z				•				

⁽注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 419工場

鋼船建造実績

		用途別		是注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
			隻数	G/	T 隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和5年3月分		合計	25	325,831	28	619,928	32	665,184	62	1,043,567	185,079,023	177
	国内船	81	15	26,201	12		12		31		63,978,512	2,004
		貨物船計			5	189,749	2		3	1,747		
		一般貨物船			3	1,449	1	294	1	499		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	77,500						
		鉱石兼嫩積船		<u> </u>	1	110,800						
		石 炭 専 用 船		<u> </u>								
		セメント専用船		<u> </u>								
		R O R O 船		<u> </u>								
		木材兼嫩積船		<u> </u>				499		1,248		
	I ⊢	その他貨物船		+				499		1,248		
	I	資 客 船 客 船		+				13		12		
	1 -	自動車航送船	1	260		}	- '	13	3	13 20,498	18,265,612	891
	⊢	油送船計	1	4,500				999	3	20,498	2,260,500	2,286
		一般油送船	1	4,500			· '	333	2	629	2,200,300	2,200
		一 版 油 送 加 プロダクトキャリア		4,000					_ `	020		
		L P G 船					1	999				
		化学薬品船							1	360		
		L N G #6										
		その他油送船										
		漁船	5	6,262	1	19	4	137	8	3,773	14,461,930	3,833
		その他	8	15,179	6	732	4	303	13	4,912	26,695,470	5,435
	輸出船	81	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120
		貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108
		一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,789	4	81,090	8,554,350	105
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船	7	236,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,479	110
		コンテナ船			2	78,550	2		3	60,624	10,931,301	180
		自動車専用船					1					
		鉱 石 兼 撤 積 船			2	73,100	4	260,900	6	340,146	31,483,666	93
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船		<u> </u>								
		木材兼嫩積船		<u> </u>								
	I	その他貨物船	2	50.000	2	8.290	3	00.000		77.040	00.450.745	005
		油送船計 一般油送船	Z	53,390	2	8,290	3	26,200	4	77,218	20,450,715	265
		一 般 油 送 船 プロダクトキャリア		+								
		フロダクトキャリア L P G 船	1	50.400	-	4.800	-	4.250	2	62.291		
		化学薬品船	1	2,990	1		2		1	14,927		
		L N G &	<u>'</u>	2,000	<u> </u>	3,480		21,030		14,027		
		その他油送船										
	I =	その他		1		1		t		i e		
	†		Ą			起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り船価
		用途別	隻数	排水	トン 隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和5年3月分		合計	2	6,500	1	3,000	~~	201-111-	1	3,000	75 mm (1 1 1 7 /	
l	国内船	81	2	6,500	1				1	3.000		
	輸出船	81										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新) 1. 造船調査

鋼船建造実績

		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船位
		用处剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
和5年3月分		合計	27	325,858	32	620,173	39	676,560	69	1,045,868	190,052,773	
	国内船	81	17	26,228	16	190,745	19	13,621	38	34,233	68,952,262	
		貨物船計			5	189,749	4	9,692	5	2,743	3,506,000	
		一般貨物船			3	1,449	1	294	3	1,495	2,047,000	
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	499				
		自動車専用船			1	77,500						
		鉱 石 兼 撤 積 船			1	110,800						
		石 炭 専 用 船			_							
		セメント専 用 船			_							
		R O R O 船			_		1	8,400				
		木材兼嫩積船			_			499				
	I -	その他貨物船			-		1	499	2	1,248	1,459,000	
	I	貨客船			_			40			341.000	
	I -	客船			-		1	13	2	32		
	I -	自動車航送船	1	260	_				3	20,498	18,265,612	
		油送船計	1	4,500	_		2	1,469	4	1,538	3,150,500	
		一般油送船	1	4,500	-				2	629	1,661,000	
		プロダクトキャリア L P G 船			-			999				
		化学薬品 船			_		-	999 470		909	1,489,500	
				+ + + - + - + - + - + - + + - + + + + +	+ +		-	470		909	1,469,300	
		L N G 船 その他油送船		+ + + - + - + - + - + - + + - + + + + +	+ +							
	I F	進 船	6	6.281	2	218	4	137	9	4 472	16 606 930	
	I +	その他	9	15.187	9	778		2.310	15	4,950	27.082.220	
	輸出船	81	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31		121,100,511	
	朝は山田	貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	
		一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,789	4	81,090	8,554,350	
		鉱石専用船		0,000	+ -	00,700		00,700		01,000	0,004,000	
		ばら積み船	7	236,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49.680.479	
		コンテナ船			2	78.550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	
		自動車専用船			1		1	77,500		,	,	
		鉱石兼撤積船			2	73.100	4	260.900	6	340,146	31,483,666	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油 送 船 計	2	53,390	2	8,290	3	26,200	4	77,218	20,450,715	
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	50,400	1	4,800	1	4,250	3	62,291		
		化 学 薬 品 船	1	2,990	1	3,490	2	21,950	1	14,927		
		L N G 船										
	1 -	その他油送船										
	1	そ の 他		700		+7-		9# =1,		L		Ide to a const
		用途別	生 业	受注	Att Wh	起工	# *	進水	At al	しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
SIDE FED II /	!		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
育和5年3月分		合計	2	6,500	1	3,000			1	3,000		
	国内船	81	2	6,500	1	3,000			1	3,000		

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

和乙载 工物数 100工作	<i>9</i> J						
		用途別		しゅ	んエ	しゅんエ船	G/T当り船価
				隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和5年3月分		合計		5	57	622,488	10,921
	国内船		計	5	57	622,488	10,921
		貨 !	物 船				
		客	船				
		漁	船	2	18	87,914	4,884
		そ (の 他	3	39	534,574	13,707
	輸出船		計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	J	用途別				んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和5年3月分		合計			5	57	622,488	10,921
	国内船		計		5	57	622,488	10,921
		貨	物	船				
		客		船				
		漁		船	2	18	87,914	4,884
		そ	の	他	3	39	534,574	13,707
	輸出船		計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分		m:4		トン数階級			令和5年3月	分	
运分		用途		(単位G/T)	隻	数	G.	/T	D/W
≙			計	ä†	25		325,831		
				20G/T未満	3		57		
				20~100	2		140		
				100~500	5		954		
				500~1.000					
				1.000~2.000					
				2.000~3.000	1		2.990		
				3,000~4,000	2		7,800		
				4,000~5,000	1		4,500		
				5,000~6,000			,,,,,,		
				6.000~7.000	2		12,750		
				7,000~8,000			12,700		
				8.000~9.000					
				9,000~10,000	1		9,990		
					<u>'</u>		9,990		
				10,000~15,000	-		 		
				15,000~20,000	1		1		
				20,000~25,000	l .				
				25,000~30,000	4		101,850		
				30,000~35,000					
				35,000~40,000					
				40,000~45,000	3		134,400		
				45,000~50,000					
				50,000~55,000	1		50,400		
				55,000~60,000					
				60,000~65,000					
				65,000~70,000					
				70,000~75,000					
				75,000~100,000					
				100,000~150,000					
				150,000~200,000					
				200.000~					
国内船	自動	車航 道	徐 美	āt	1		260		
				100~500	1		260		
	油	送	船	āt	1		4,500		5
	-	~	744	4.000~5.000	1		4,500		5
	漁		船	# <u>#</u>	5		6,262		
	- man		714	20G/T未満	3		57		
				100~500	1		105		l
				6.000~7.000	1		6,100		
	そ	Ø	他	it	8		15,179		
	,	٧,	ie	20~100	2		140		
				100~500	3		589		
				3.000~4.000	2		7,800		
				6.000~7.000	1		6,650		
輸出船	18	物	90	6,000∼7,000 ≣†	8		246,240		420,
明田知	獎	797	船						
				9,000~10,000	(撤積) 4		9,990		13
				25,000~30,000			101,850		160
	<u> </u>			40,000~45,000			134,400		247
	油	送	船	計	2		53,390		56,
				2,000~3,000	(化学薬) 1		2,990		4.
	ı			50,000~55,000	(LPG) 1	l	50,400		52

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		m.v	\neg	トン数階級		令和5年3月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
à			計	ä†	27	325,858	
			ı	20G/T未満	5	84	
			ı	20~100	2	140	
			ı	100~500	5	954	
			ı	500~1.000			
			ı	1.000~2.000			
			ı	2,000~3,000	1	2,990	
			ı	3,000~4,000	2	7,800	
			ı	4.000~5.000	1	4,500	
			ı	5,000~6,000			
			ı	6,000~7,000	2	12,750	
			ı	7.000~8.000			
			ı	8,000~9,000			
			ı	9.000~10.000	1	9,990	
			ı	10,000~15,000			
			ŀ	15,000~20,000			
			ŀ	20,000~25,000			
			ŀ	25.000~30.000	4	101,850	
			ŀ	30,000~35,000			
			ŀ	35,000~40,000			
			ŀ	40.000~45.000	3	134,400	
			ŀ	45,000~50,000		101,100	
			ŀ	50,000~55,000	1	50.400	
			ŀ	55.000~60.000		55,155	
			ŀ	60,000~65,000			
			ŀ	65,000~70,000			
			ŀ	70.000~75.000			
			ŀ	75,000~100,000			
			ŀ	100,000~150,000			
			ŀ	150.000~200.000		+	
			H	200,000~			
		+ 4+ 14	- 60	200,000∼ ≣†	1	260	
	日製	車 航 送	Яn	100~500	1	260	
		146	An.	=====================================	1	4,500	5,20
	油	送	船	4,000~5,000	1	4,500	
	-24		An.				5,20
	漁		船	計	6 4	6,281	
			H	20G/T未満 100F00		76	
			H	100~500 6.000~7.000	1	105	
	-		hi.			6,100	
	そ	Ø	他	計 000 /T+滞	9	15,187	
			H	20G/T未満		8	
			H	20~100	2	140	
			H	100~500	3	589	
			H	3,000~4,000	2	7,800	
******	-			6,000~7,000	1	6,650	
輸出船	貨	物	船	<u></u>	8	246,240	420,7
	1		ļ	9,000~10,000	(撤精) 4	9,990	13,3
	1		ı	25,000~30,000		101,850	160,2
	Ļ.		_	40,000~45,000	(撤積) 3	134,400	247,2
	油	送	船	計	2	53,390	56,0
	1		ļ	2,000~3,000	(化学薬) 1	2,990	4,0
	1			50,000~55,000	(LPG) 1	50,400	52,0

(旧) 第4表

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

区分		用途					
合				(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
			ä†	計	28	619,928	-
				20G/T未満	2	38	
				20~100	2	145	
			ı	100~500		1,268	-
			ŀ	500~1,000		749	
			-	1,000~2,000		7.10	
			-	2.000~3.000			
			-	3,000~4,000		3,490	
			- 1		,		
			- 1	4,000~5,000		4,000	
			-	5,000~6,000			
			-	6,000~7,000			
				7,000~8,000			
				8,000~9,000			
				9,000~10,000	3	29,988	
				10,000~15,000			
				15,000~20,000			
				20,000~25,000	2	44,050	
				25,000~30,000	2	52,000	
				30,000~35,000	1	33,500	
				35,000~40,000	3		
			ı	40,000~45,000	1	44.000	
			ŀ	45,000~50,000	1	49,800	
			-	50,000~55,000		10,000	
			-	55.000~60.000		58,100	
			-	60,000~65,000		36,100	
			- 1				
			- 1	65,000~70,000			
			- 1	70,000~75,000			
			- 1	75,000~100,000	1	77,500	
			- 1	100,000~150,000	1	110,800	
				150,000~200,000			
				200,000~			
国内船	貨	物	船	計	5	189,749	231,671
				100~500	2	700	2,150
				500~1,000	1	749	1,800
				75,000~100,000	(自動車) 1	77,500	17,980
				100,000~150,000	(鉱・撒) 1	110,800	209,741
	漁		船	計	1	19	
				20G/T未満	1	19	
	そ	n	他	計	6	732	
	`	•,	165		1	19	
			-	20~100	2	145	
			-	100~500	3	568	
輸出船	貨	物	船	計	14	421,138	644,109
物出版	貝	790	ЯG		3	421,138 29,988	40,900
			-	9,000~10,000			
			- 1	20,000~25,000		23,600	37,316
				20,000~25,000	(コンテナ) 1	20,450	24,723
			L	25,000~30,000	1	26,800	42,100
			L	25,000~30,000	(撤積) 1	25,200	39,200
			Ĺ	30,000~35,000	(撤積) 1	33,500	57,850
	1			35,000~40,000	(撤積) 1	36,600	63,240
				35,000~40,000	(鉱・撒) 2	73,100	126,710
				40,000~45,000	(撤積) 1	44,000	81,650
ļ			Ī	45,000~50,000	(撤積) 1	49,800	59,980
			İ	55.000~60.000	(コンデナ) 1	58,100	70,440
	油	送	船	<u> </u>	2	8,290	9,500
ļ		~	AP.	3,000~4,000	(化学薬) 1	3,490	4.900
			ŀ	4,000~5,000	(L P G) 1	4,800	4,600

(新)

第4表 区分		m'A		トン数階級			令和5年3月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
ì			ă†	8†		32	620,173	
			Ī	20G/T未満		5	84	
			Ī	20~100		2	145	
			ı	100~500		6	1,467	
			ı	500~1,000		1	749	
			ı	1.000~2.000				
			ı	2,000~3,000				
			ı	3.000~4.000		- 1	3,490	
			İ	4.000~5.000		- 1	4,800	
			ı	5,000~6,000				
			ı	6,000~7,000				
			İ	7,000~8,000				
			ı	8,000~9,000				
			ŀ	9,000~10,000		3	29,988	
			ŀ	10,000~15,000			,	
			ŀ	15,000~20,000				
			ŀ	20,000~25,000		2	44,050	
			ŀ	25,000~30,000		2	52,000	
			ŀ	30.000~35.000		1	33,500	
			ŀ	35,000~40,000		3	109,700	
			ŀ	40.000~45.000		1	44,000	
			ŀ	45,000~50,000		1	49,800	
			ŀ	50,000~55,000			40,000	
			ŀ	55,000~60,000		1	58,100	
			ŀ	60,000~65,000			38,100	
			ŀ	65,000~70,000		-		
			ŀ	70,000~75,000				
			ŀ	75,000~100,000		1	77,500	
			ŀ			1	110,800	
			ŀ	100,000~150,000			110,000	
				150,000~200,000				
S et é/\	- In	44-	An	200,000~		-	100 740	004
国内船	貨	物	船	計 100 500		5	189,749	231,
			ŀ	100~500		2	700	2.
				500~1,000	(自動車)	1	749	1,
			ŀ	75,000~100,000		1	77,500	17,
				100,000~150,000	(鉱・撤)	1	110,800	209
	漁		船	計		2	218	
			ŀ	20G/T未満		1	19	
	_	-		100~500		- 1	199	
	そ	Ø	他	計 200 (大士)#		9	778	
			ŀ	20G/T未満		4	65	
			ŀ	20~100		2	145	
hA . I . An				100~500		3	568	
輸出船	貨	物	船	āŤ		14	421,138	644,
			ŀ	9,000~10,000	ZIAL ZW.	3	29,988	40,
			ļ	20,000~25,000	(撤積)	1	23,600	37,
			ļ	20,000~25,000	(コンテナ)	1	20,450	24,
	1		ļ	25,000~30,000	ZIAL ZWO	1	26,800	42
			ļ	25,000~30,000	(撤積)	1	25,200	39,
			ļ	30,000~35,000	(撤積)	- 1	33,500	57,
			ļ	35,000~40,000	(撤積)	- 1	36,600	63.
			Į	35,000~40,000	(鉱・撤)	2	73,100	126,
	1		ļ	40,000~45,000	(撤積)	- 1	44,000	81.
			Į	45,000~50,000	(撤積)	1	49,800	59.
				55,000~60,000	(コンテナ)	- 1	58,100	70,
	油	送	船	計	1	2	8,290	9.

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表		用途		トン数階級			令和5年3月分	
	L	用还		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
合			81	計		32	665,184	
				20G/T未満		6	96	
				20~100		2	158	
				100~500		3	992	
				500~1,000		1	999	
				1,000~2,000				
				2,000~3,000		1	2,990	
				3,000~4,000				
			Ī	4,000~5,000		1	4,250	
			Ī	5.000~6.000				
			ı	6,000~7,000				
			ı	7,000~8,000		1	7,200	
			F	8,000~9,000			.,	
			-	9.000~10.000		1	9,999	
			-	10,000~15,000		1	14,750	
			H	15,000~10,000			14,700	
			H	20,000~25,000		5	115,250	
			-	25,000~25,000		2	52,000	
			H			1	30,700	
			H	30,000~35,000		2	73,000	
			L	35,000~40,000				'
			L	40,000~45,000		2	87,400	
			F	45,000~50,000				
			L	50,000~55,000				
			L	55,000~60,000				
			L	60,000~65,000				
			L	65,000~70,000				
			L	70,000~75,000				
				75,000~100,000		3	265,400	
				100,000~150,000				
				150,000~200,000				
				200,000~				
国内船	貨	物	船	計		2	793	2,618
				100~500		1	294	948
				100~500	(その他)	1	499	1,670
	客		船	計		- 1	13	
				20G/T未満		1	13	
	油	送	船	計		1	999	1,150
				500~1,000	(LPG)	1	999	1,150
	漁		船	計		4	137	
	****			20G/T未満		3	52	
			ı	20~100		1	85	
	そ	n	他	計		4	303	
	,	•,	16	20G/T未満		2	31	
			-	20~100		1	73	
			-	100~500		1	199	
輸出船	貨	物	船	計	-	17	636,739	985,075
TENTIA	PL.	199	лы	2,000~3,000		1	2,990	3,800
			-	9,000~10,000		1	9,999	13,500
			H		(撤積)	4	95,100	152,400
			H	20,000~25,000	(コンテナ)	1		
			L	20,000~25,000	(3///)		20,150	24,900
			F	25,000~30,000	ZIAL DRA	1	26,800	42,100
			- 1	25,000~30,000	(撤積)	1	25,200	40,000
	1		L	30,000~35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,793
			L	35,000~40,000	(鉱・撒)	2	73,000	126,930
			L	40,000~45,000	(撤積)	2	87,400	163,800
			L	75,000~100,000	(自動車)	1	77,500	17,980
				75,000~100,000	(鉱・撒)	2	187,900	362,872
	油	送	船	計		3	26,200	42,600
			Ī	4,000~5,000	(LPG)	1	4,250	5,100
			Ī	7,000~8,000	(化学薬)	1	7,200	12,500
			-	10,000~15,000	(化学薬)	1	14,750	25,000

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

区分		m'A		トン数階級			令和5年3月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
ì			81	81		39	676,560	
				20G/T未満		9	153	
				20~100		2	158	
				100~500		5	1,961	
				500~1,000		1	999	
				1,000~2,000		- 1	1,950	
				2,000~3,000		1	2,990	
				3,000~4,000				
			L	4,000~5,000		1	4,250	
			L	5,000~6,000				
			Į.	6,000~7,000				
			Ļ	7,000~8,000		1	7,200	
			ļ	8,000~9,000		1	8,400	
			ŀ	9,000~10,000		1	9,999	
			ŀ	10,000~15,000		1	14,750	
			ŀ	15,000~20,000			445.050	
			ŀ	20,000~25,000		5	115,250	
			ŀ	25,000~30,000		2	52,000	
			ŀ	30,000~35,000 35,000~40,000	 	1	30,700 73,000	
			ŀ	40,000~45,000	 	2	/3,000 87,400	
			ŀ	45,000~45,000		2	87,400	
			ŀ	50,000~55,000				
			ŀ	55,000~60,000				
			ŀ	60,000~65,000				
			ŀ	65,000~70,000				
			ŀ	70,000~75,000				
			ŀ	75,000~100,000		3	265,400	
			ŀ	100,000~150,000		, i	200,400	
			ŀ	150,000~200,000				
			ŀ	200,000~				
国内船	貨	物	船	計		4	9,692	8,
	-			100~500		1	294	
			Ī	100~500	(コンテナ)	- 1	499	1.
				100~500	(その他)	1	499	1,
				8,000~9,000	(RORO)	1	8,400	4,
	客		船	計		1	13	
				20G/T未満		1	13	
	油	送	船	計		2	1,469	2
				100~500	(化学薬)	1	470	1
				500~1,000	(LPG)	- 1	999	1.
	漁		船	計		4	137	
			L	20G/T未満		3	52	
				20~100		1	85	
	そ	Ø	他	計		8	2,310	
			ļ	20G/T未満	.	5	88	
			ļ	20~100	 	1	73	
			ļ	100~500	l	1	199	
輸出船	dir.	44-	A.F.	1,000~2,000	1	- 1	1,950	
明山岩	貨	物	船	3,000 - , 3,000	 	17	636,739	985
	1		ŀ	2,000~3,000 9,000~10,000	 	1	2,990 9,999	13
			ŀ	20,000~10,000	(撤積)	4	95,100	152
			ŀ	20,000~25,000	(知(利) (コンテナ)	1	95,100 20,150	152
			ŀ	25,000~25,000	(,//)	1	26,800	42
			ŀ	25,000~30,000	(撤積)	1	25,200	40
			ŀ	30,000~35,000	(コンテナ)	1	30,700	36
			ŀ	35,000~35,000	(鉱・撒)	2	73,000	126
			ŀ	40,000~45,000	(撤積)	2	87,400	163
			ŀ	75,000~100,000	(自動車)	1	77,500	17
			ŀ	75,000~100,000 75,000~100,000	(鉱・撒)	2	187,900	362
	油	送	船	<u> </u>	1	3	26,200	42
	/щ	100	ART	4,000~5,000	(LPG)	1	4,250	5.
			ŀ	7,000~8,000	(化学薬)	1	7,200	12

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第0衣	Γ		トン数階級			令和5年3月分		
区分		用途	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	-	21	2t			57.11	185.079.023	177
-			20G/T未満	62		_	1,404,530	11,147
						_		
			20~100	4		-	1,822,800	9,494
			100~500	12		-	12,710,070	3,676
			500~1,000	2	1,447	-	2,746,000	1,898
			1,000~2,000			-		
			2,000~3,000	2		-	9,316,425	1,691
			3,000~4,000	1	3,900	-		
			4,000~5,000			-		
			5,000~6,000	1	5,800	-	**	
			6,000~7,000	1	6.515	-		
			7,000~8,000			-		
			8.000~9.000			_		
			9,000~10,000		39,854	_	9,103,582	228
			10,000~15,000	4		_	9,103,362	220
				2		_	18,417,988	495
			15,000~20,000			-		
			20,000~25,000	4		-	12,169,976	127
			25,000~30,000	3		-	9,854,895	129
			30,000~35,000	1	30,700	-		
			35,000~40,000	7	253,870	-	25,253,286	99
1			40,000~45,000	4	172,514	-	14,856,840	86
1			45,000~50,000	1	49,976	-		
1			50,000~55,000			-		
1			55,000~60,000	1	57,646	-		
1			60,000~65,000			-		
1			65,000~70,000			-		
1			70,000~75,000			_		
1			75,000~100,000	2	187.689	_	15.798.566	84
			100.000~100,000	-	107,009		13,780,300	04
						_		
			150,000~200,000			-		
			200,000~			-		
国内船	貨	物船	計	3	1,747	5,752		
			100~500	1	499	1,700		
			100~500	(その他) 1	499	1,652		:
			500~1,000	(その他) 1	749	2,400		
	銮	船	計	1	13	-	**	
			20G/T未満	1	13	-		
	自動系	車航送船	計	3	20,498	-	18,265,612	891
		- 24 22 200	100~500	1	199	_	**	
			2,000~3,000	1	2,999	_		
			15,000~20,000	1	17,300	_		
	油	1M 60	15,000~20,000 #1	3	989	2.316	2,260,500	2,286
	川	送 船					2,260,300	2,200
			100~500	(化学薬) 1	629 360	1,604		
			100~500			/12		
	漁	船	計	8	3,773	-	14,461,930	3,833
			20G/T未満	3	52	-	442,530	8,510
			20~100	2	143	-	1,060,000	7,413
			100~500	1	370	-		
1	1		500~1,000	1	698	-		
1			2,000~3,000	1	2,510	-		
1	ŧ	の他	計	13	4,912	-	26,695,470	5,435
1	1		20G/T未満	5	61	-		
1			20~100	2	49	-	762,800	15,567
1			100~500	5	902	-	3.743.170	4.150
1	1		3,000~4,000	1	3.900	_	0,740,770	4,130
輸出船	貨	物船	3,000~4,000 #†	27	934,417	1,580,551	100,649,796	108
報出船	貞	193 船						
1	1		9,000~10,000	(撤積) 1	19,942	27,045	3,577,240	179
1			9,000~10,000		9,932	13,536		
1			9,000~10,000	(コンデナ) 1	9,980	10,105		
1	1		15,000~20,000	(コンテナ) 1	19,944	25,079		
1			20,000~25,000	1	24,386	40,020		
1			20,000~25,000	(撤積) 3	71,483	115,366		
1			25,000~30,000	(撤積) 3	76,331	122,396	9,854,895	129
1	1		30,000~35,000	(コンデナ) 1	30,700	36,493		**
1			35,000~40,000	1	36,762	64,273		
1			35,000~40,000	(撤積) 3	108,651	190,713	12,433,286	114
1			35,000~40,000	(鉱・搬) 3	108,457	191,193		
1	1		40,000~45,000	(撤積) 3	128,514	214,406		
1			40,000~45,000	(鉱・搬) 1	44,000	65.739		
1			55,000~60,000	(撤積) 1	57.646	99,990		
1			75,000~100,000	(鉱・搬) 2	187,689	364.197	15,798,566	84
1	油	186						
1	油	送 船	# 	4	77,218	95,155	20,450,715	265
1	1		5,000~6,000	(LPG) 1 (LPG) 1	5,800	7,000		
1			6,000~7,000		6,515	7,249		
1	1		10,000~15,000	(化学薬) 1	14,927	25,700		
1	1		45,000~50,000	(LPG) 1	49,976	55,206		

(新)

田途別・トン教階級別」 ゆんて鋼船集数 トン教及び船価

令和6年6月28日修正

第6表			トン数階級			令和5年3月分			
区分		用途	トン教階級 (単位G/T)	隻数	G/T	〒和5年3月分 D∕W	船価(千円)	G/T当り船価	
	<u> </u>	21	(# (#) 1)	9. SX 69	1.045.868	- U	190.052.773	G/ 13988	
			20G/T未満	12	183	-	2,033,280	11,1	
			20~100	4	192	-	1,822,800	9,4	
			100~500	14	4,454	-	14,020,070	3,1	
			500~1,000	4	2,695	-	5,781,000	2,1	
			1,000~2,000			-			
			2,000~3,000	2	5,509	-	9,316,425	1,6	
			3,000~4,000	1	3,900	-			
			4,000~5,000 5,000~6,000		5,800	-			
			6,000~7,000	1	6,515				
			7,000~8,000		0,313	_			
			8,000~9,000			-			
			9,000~10,000	4	39,854	-	9,103,582		
			10,000~15,000	1	14,927	-		-	
			15,000~20,000	2	37,244	-	18,417,988		
			20,000~25,000	4	95,869	-	12,169,976		
			25,000~30,000	3	76,331	-	9,854,895		
			30,000~35,000		30,700	-			
			35,000~40,000	7	253,870	-	25,253,286		
			40,000~45,000	4	172,514	-	14,856,840		
			45,000~50,000	1	49,976	-			
			50,000~55,000			-			
			55,000~60,000	1	57,646	-			
			60,000~65,000			-			
			65,000~70,000			-			
			70,000~75,000	2	187,689	-	15,798,566		
			75,000~100,000	2	187,689	-	15,798,566		
			100,000~150,000 150,000~200,000						
			200,000~						
内船	18	物船		5	2 743	9 202	3 506 000	11	
r sau		190 AG	100~500	3	1,495	5,150	2,047,000	13	
			100~500	(その他) 1	499	1.652	2,047,000		
			500~1,000	(その他) 1	749	2.400			
	窖	Æ		2	32	-	341,000	10,0	
	-		20G/T未満	2	32	-	341,000	10,6	
	白月	助車 航 送 船		3	20,498	-	18,265,612	1	
			100~500	1	199	-			
			2,000~3,000	1	2,999	-			
			15,000~20,000	1	17,300	-			
	油	送 船		4	1,538	3,610	3,150,500	2,0	
			100~500	2	629	1,604	1,661,000	2,6	
			100~500	(化学薬) 1 (化学薬) 1	360	712			
			500~1,000		549	1,294			
	漁	AG	# 	9	4,472 52	-	16,606,930 442,530	3,	
			20G/T未満 20~100	2	143	-	1,060,000		
				1	143 370	-	1,060,000	7,4	
			100~500 500~1,000	2	1,397		4,140,000	2,1	
			2,000~3,000	1	2,510		4,140,000	2,1	
	÷	の 他		15	4,950		27,082,220	5,4	
	1	10	20G/T未満	7	99	-	1,249,750	12,1	
	1		20~100	2	49	-	762,800	15,	
	1		100~500	5	902	-	3,743,170	4.	
	1		3,000~4,000	1	3,900	-			
出船	貨	物船		27	934,417	1,580,551	100,649,796		
			9,000~10,000	2	19,942	27,045	3,577,240		
			9,000~10,000	(撤積) 1	9,932	13,536			
			9,000~10,000	(3)777) 1	9,980	10,105			
			15,000~20,000	(3)77) 1	19,944	25,079			
	1		20,000~25,000	(撤稿) 3	24,386	40,020			
			20,000~25,000	unoo o	71,483 76,331	115,366 122,396	9.854.895		
	1		25,000~30,000	_			9,854,895		
	1		30,000~35,000 35,000~40,000	(3)777) 1	30,700 36,762	36,493 64,273			
	1		35,000~40,000 35,000~40,000	(撤積) 3	108.651	190.713	12.433.286		
	1		35,000~40,000	(鉱・搬) 3	108,651	191,193	12,433,200		
	1		40,000~45,000	(撤積) 3	108,457	191,193			
			40,000~45,000	(鉱・搬) 1	44.000	65.739			
	1		55,000~60,000	(撤積) 1	57,646	99,990			
	1		75,000~100,000	(鉱・搬) 2	187,689	364,197	15,798,566		
	油	送船		4	77,218	95,155	20,450,715		
	1	- ***	5,000~6,000	(LPG) 1	5,800	7,000			
	1		6,000~7,000	(LPG) 1	6,515	7,249			
	Ì		10,000~15,000	(化学薬) 1	14,927	25,700			
			45,000~50,000	(LPG) 1	49,976	55,206			

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

男8表								
						令和5年3月	月分	
				隻数	D/W	排水トン	船価	トン当り
							(千円)	船価(千円)
鋼 船	は	し	け			_		
					_			
	しゅ	んせ	つ船			_		
					_			
	土	運	船			_		
					_			
	その他	也の独航	不能船			_		
				1	_	1,800	• •	••
FRP		し	け			_		
(木)船					_			
	しゅ	んせ	つ船			_		
	١.		4.11		_			
	土	運	船			_		
	7 0 11	- Δ ΧΤ #±	 4k 6/\		_			
	その他	也の独航	小能船			_		
		ᅶᄼᄔᆂ				04-1-2		

⁽注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

<u> </u>								
						令和5年3人	月分	
				隻数	D/W	排水トン	船価	トン当り
							(千円)	船価(千円)
鋼 船	は	L	け	1	1,300	-	• •	• • •
					-			
	しゅ	んせ	つ船			_		
			4.11		-			
	土	運	船			_		
	スの川	· 소 XH 하는	工生 的人		-			
	ての他	の独航	,个形桁	0		1 000	004 500	004
L	, ,			2	_	1,863	604,500	324
FRF	-	し	け			_		
(木)船			4.1		-			
	しゅ	んせ	つ船			_		
	١.	Væ.	60		-			
	土	運	船			_		
	スの出	也の独航	不能魞		_			
	7 0710	として出加	、イト月已ガロ			_		
() + \	<u> </u>	北佔击馬	□ 1 、 业 L	— ED	<u> </u>	のはマナフ		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分		合計	計	1,073	1,438,915	9,417,770
			入きょ	599	644,166	7,232,623
			非入きょ	474	794,749	2,185,147
		日本船	計	1,048	751,849	8,801,585
	鋼船		入きょ	584	319,158	6,639,182
			非入きょ	464	432,691	2,162,403
		外国船	計	25	687,066	616,185
			入きょ	15	325,008	593,441
			非入きょ	10	362,058	22,744
	FRP(木)船	日本	卜船	139	4,267	218,825

	船質		工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分		合計	計	47	225,652	10,034,340
			入きょ	17	67,543	9,135,929
			非入きょ	30	158,109	898,411
		日本船	計	47	225,652	10,034,340
	鋼船		入きょ	17	67,543	9,135,929
			非入きょ	30	158,109	898,411
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分		合計	計	1,364	1,566,973	11,987,012
			入きょ	706	704,748	9,631,387
			非入きょ	658	862,225	2,355,625
		日本船	計	1,339	879,907	11,370,827
	鋼船		入きょ	691	379,740	9,037,946
			非入きょ	648	500,167	2,332,881
		外国船	計	25	687,066	616,185
			入きょ	15	325,008	593,441
			非入きょ	10	362,058	22,744
	FRP(木)船	日表	本船	180	10,145	736,399

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分		合計	計	54	262,217	11,301,673
			入きょ	24	104,108	10,403,262
			非入きょ	30	158,109	898,411
		日本船	計	54	262,217	11,301,673
	鋼船		入きょ	24	104,108	10,403,262
			非入きょ	30	158,109	898,411
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和6年6月28日修正

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表						心力達		产~从//JX±	追天假及	פון עונו עניי. יי						
A1 . V 2X							鋼船建造実績	Ĭ.						国籍別修繕	船舶隻数、	
運輸局名	# M DI		受	注		起	I	進	水		しゅんエ		1	トン数及び		
	内外別	隻	数	G/	∕T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
	Ħ	2		38				2	33	3	3,032	3,167,803	計	204	60,755	776,945
北海道運輸局	国内船	2		38				2	33	3	3,032	3,167,803	日本船	204	60,755	776,945
	輸出船												外国船			
	計	1		105				3	24,604	3	24,604	4,035,652	計	102	24,099	642,868
東北運輸局	国内船	1		105				2	104	2	104		日本船	102	24,099	642,868
	輸出船							1	24,500	1	24,500		外国船			
	#H	1		19		1	170			6	262	1,698,800	計	153	318,407	914,744
関東運輸局	国内船	1		19		1	170			6	262	1,698,800	日本船	147	112,450	907,804
	輸出船												外国船	6	205,957	6,940
	Ħ												ā†	13	1,205	174,438
北陸信越運輸局	国内船												日本船	13	1,205	174,438
	輸出船												外国船			
	#†					1	110,800	2	30,719	3	56,019	8,730,590	ii 	82	13,696	362,155
中部運輸局	国内船					1	110,800	1	19	1	19		日本船	82	13,696	362,155
	輸出船							1	30,700	2	56,000		外国船			
	# †	2		329				1	13	2	203	733,000	計	41	178,198	286,753
近畿運輸局	国内船	2		329				1	13	2	203	733,000	日本船	38	29,349	176,753
	輸出船												外国船	3	148,849	110,000
	#†	2		340		4	687	2	211	3	757	1,755,500	ii 	14	63,009	260,011
神戸運輸監理部	国内船	2		340		4	687	2	211	3	757	1,755,500	日本船	13	53,764	257,501
	輸出船												外国船	1	9,245	2,510
	計	5		137,450		8	153,444	5	138,822	10	228,571	36,162,144	ā†	151	505,445	3,269,162
中国運輸局	国内船	1		60		3	894	2	572	4	4,206	9,890,000	日本船	136	182,430	2,772,427
	輸出船	4		137,390		5	152,550	3	138,250	6	224,365	26,272,144	外国船	15	323,015	496,735
	#†	7		162,500		9	231,107	9	215,433	15	335,166	50,489,193	計	96	53,168	427,826
四国運輸局	国内船	1		260		2	77,519	1	294	2	1,248	2,076,500	日本船	96	53,168	427,826
	輸出船	6		162,240		7	153,588	8	215,139	13	333,918	48,412,693	外国船			
	計	3		12,300		5	123,720	8	255,349	17	394,953	78,306,341	ä†	174	198,430	2,214,773
九州運輸局	国内船	3		12,300		1	430	1	999	8	22,101	43,685,757	日本船	174	198,430	2,214,773
	輸出船					4	123,290	7	254,350	9	372,852	34,620,584	外国船			
	計												ā†	43	22,503	88,095
沖縄総合事務局	国内船												日本船	43	22,503	88,095
	輸出船		<u> </u>										外国船			
	#H	23		313,081		28	619,928	32	665,184	62	1,043,567	185,079,023	計	1,073	1,438,915	9,417,770
全国計	国内船	13		13,451		12	190,500	12	2,245	31	31,932	63,978,512	日本船	1,048	751,849	8,801,585
	輸出船	10		299,630		16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	外国船	25	687,066	616,185
(注) 正式・4 たっ日の	LI I MODAA	コエジェルン		以用八字小位		明 空山田 工具		E H TABLE		6日・アム デム 30						

[|] 開田船 | 10 | 299,830 | 16 | 429,428 | 20 | 662,939 | 31 | 1.0 | (注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別稿することとした。

(新)

令和6年6月28日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表	,															
VE +A EL A	1			114		_	鋼船建造実績 -		e 1.		=		1	国籍別修繕		
運輸局名	内外別	4	数	注	/T	起		多数	水	隻数	しゅんエ	40 (T (T T)	#1 No. 11 (1)			Market (see m)
	ž†			38		隻数	G/T	要奴 0	G/T	受奴 3	G/T 3,032	船価(千円) 3,167,803	受注区分	隻数 204	G/T 60,755	修繕高(千円) 776.945
北海道運輸局		2		38				2	33	3				204		776,945
心海坦连制剂	国内船輸出船	2		38				2	33	3	3,032	3,167,803	外国船	204	60,755	//6,945
	割出版	2		124				3	24.604	3	24.604	4,035,652		111	24.314	653,348
東北運輸局	国内船	2						3		2				***		
果北運制局		2		124				2	104		104		日本船	111	24,314	653,348
	輸出船							1	24,500	1	24,500		外国船			
99 ± 1914 F	# 	1		19		1	170	2	10,350	6	262			161	353,606	2,420,021
関東運輸局	国内船	1		19		1	170	2	10,350	6	262	1,698,800		155	147,649	2,413,081
	輸出船												外国船	6		6,940
	計												計	13		174,438
北陸信越運輸局	国内船												日本船	13	1,205	174,438
	輸出船												外国船			
	計					1	110,800	2	30,719	3	56,019	8,730,590	計	141	36,012	467,830
中部運輸局	国内船					1	110,800	1	19	1	19		日本船	141	36,012	467,830
	輸出船							1	30,700	2	56,000		外国船			
	計	2		329				1	13	2	203	733,000	計	56	181,032	505,681
近畿運輸局	国内船	2		329				1	13	2	203	733,000	日本船	53	32,183	395,681
	輸出船												外国船	3	148,849	110,000
	ä†	2		340		5	706	3	230	3	757	1,755,500	計	80	76,832	295,538
神戸運輸監理部	国内船	2		340		5	706	3	230	3	757	1,755,500	日本船	79	67,587	293,028
	輸出船												外国船	1	9,245	2,510
	ät	6		137,458		10	153,471	7	138,860	13	228,628	36,790,894	ā†	204	520,047	3,552,151
中国運輸局	国内船	2		68		5	921	4	610	7	4,263	10,518,750	日本船	189	197,032	3,055,416
	輸出船	4		137,390		5	152,550	3	138,250	6	224,365	26,272,144	外国船	15	323,015	496,735
	ā†	7		162,500		9	231,107	10	215,932	18	336,711	52,689,193	āl	115	60,327	521,160
四国運輸局	国内船	1		260		2	77,519	2	793	5	2,793	4,276,500	日本船	115	60,327	521,160
	輸出船	6		162.240		7	153.588	8	215.139	13	333.918	48.412.693	外国船			
	81	5		25.050		6	123,919	9	255,819	18	395,652	80,451,341	8 1	236	230,340	2,531,805
九州運輸局	国内船	5		25.050		2	629	2	1,469	9	22.800	45.830.757		236	230.340	2.531.805
	輸出船	·		22,500		4	123,290	7	254.350	9	372,852				223,010	2,111,000
	計						,	,	21.,000		1.2,002	2.,121,001	計	43	22.503	88.095
沖縄総合事務局	国内船												日本鉛	43		88.095
	輸出船								1				外国船	43	22,303	55,055
	計	27		325,858		32	620.173	39	676,560	69	1.045.868	190.052.773		1.364	1,566,973	11.987.012
全国計	国内船	17		26,228		16				38	34.233	68.952.262		1,304	879.907	11,370,827
王国司							190,745	19								
	輸出船	10	1	299,630	1	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	介画船	25	687,066	616,185

[|] 輸出船 | 10 | 299,630 | 16 | 429,428 | 20 | 662,939 | 31 | 1,01 | (注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別捨することとした。