

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年												令和5年	
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
合 計	隻数	532	578	560	469	456	63	33	37	37	41	33	43	39	38	23	31	34		
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,323,786	1,132,182	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	820,849	895,266	862,728	289,010	986,985	662,298		
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.1	141.7	96.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	96.3	67.6	90.8	73.9		
国内船	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.4	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	104.1	83.4	94.9	107.7		
	隻数	256	254	255	222	236	42	16	20	20	22	17	24	17	16	14	6	16		
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,042,993	118,877	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	41,935	102,757	16,761	123,673	1,625	7,366		
貨物船	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.3	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	152.6	67.4	42.9	198.1	18.2	38.7		
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.6	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2	32.9	127.8	18.5	115.7		
	隻数	79	74	53	55	53	6	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3		
貨客船	G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	76,540	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217		
	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
	G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0		
客 船	隻数	13	9	14	9	10	2	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1		
	G/T	540	785	682	11,015	300	75	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120		
	隻数	12	11	11	9	7	2	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0		
自動車航送船	G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,341	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,114	0	0		
	隻数	33	39	49	43	44	7	4	2	5	7	2	3	3	3	1	0	1		
	G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,015	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	999	0	3,750		
漁 船	隻数	31	34	45	35	37	4	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1		
	G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10		
	隻数	88	85	82	71	84	21	6	8	8	5	4	5	7	5	6	4	10		
その他	G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	628	2,269		
	隻数	276	324	305	247	220	21	17	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18		
	G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	1,013,305	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932		
輸出船	生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0		
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8		
	隻数	156	215	225	186	159	13	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16		
貨物船	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	641,898	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845		
	隻数	103	105	76	54	55	7	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2		
	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	371,241	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087		
油送船	隻数	17	4	4	7	6	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
	G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	166	0	2,265	0	0	495	0	495	0	0	0	0		
	隻数	17	4	4	7	6	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年												令和5年	
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
合 計	隻数	532	578	560	469	458	63	33	37	37	41	33	44	39	38	24	34	35		
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	1,132,182	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397		
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	141.7	96.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2		
国内船	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2		
	隻数	256	254	255	222	238	42	16	20	20	22	17	25	17	16	15	9	17		
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	118,877	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465		
貨物船	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2		
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0		
	隻数	79	74	53	55	53	6	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3		
貨客船	G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	76,540	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217		
	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
	G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0		
客 船	隻数	13	9	14	9	10	2	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1		
	G/T	540	785	682	11,015	300	75	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120		
	隻数	12	11	11	9	8	2	0	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1		
自動車航送船	G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99		
	隻数	33	39	49	43	45	7	4	2	5	7	2	4	3	3	1	1	1		
	G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750		
漁 船	隻数	31	34	45	35	37	4	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1		
	G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10		
	隻数	88	85	82	71	84	21	6	8	8	5	4	5	7	5	6	5	10		
その他	G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269		
	隻数	276	324	305	247	220	21	17	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18		
	G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	1,013,305	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932		
輸出船	生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0		
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8		
	隻数	156	215	225	186	159	13	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16		
貨物船	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	641,898	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845		
	隻数	103	105	76	54	55	7	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2		
	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	371,241	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731			

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T		
令和5年2月分	合計	36	1,961,718	32	1,158,102	35	1,118,545	34	662,298	88,160,352	133			
国内船	計	7	1,738	12	10,222	15	11,555	16	7,388	10,314,080	1,400			
	貨物船計	3	1,497	5	2,406	4	1,996	3	1,217	--	--			
	一般貨物船	2	998	3	1,747	4	1,996	3	1,217	--	--			
	鉱石専用船													
	ばら積み船													
	コンテナ船													
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船													
	石炭専用船													
	セメント専用船			1	160									
	R O R O船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499	1	499									
	客船													
	自動車航送船			2	1,699			1	120	--	--			
	油送船計					2	490	1	3,750	--	--			
	一般油送船					1	130	1	3,750	--	--			
	プロダクトキャリア													
	L P G船													
	化学薬品船													
	L N G船													
	その他油送船					1	360							
	造船	1		3	488			1	10	--	--			
	その他	4	241	4	6,098	6	8,581	10	2,269	6,042,620	2,663			
輸出船	計	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	119			
	貨物船計	23	1,853,980	19	1,096,880	19	1,055,990	16	627,845	70,202,752	112			
	一般貨物船	4	34,780	3	113,580	3	113,780	3	105,211	--	--			
	鉱石専用船													
	ばら積み船	7	337,400	9	302,100	9	312,272	9	270,055	30,077,877	111			
	コンテナ船	12	1,481,800	4	514,400	4	513,300	3	158,861	24,675,810	155			
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船			3	166,800	3	116,638	1	93,718	--	--			
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	R O R O船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船													
	油送船計	6	106,000	1	51,000	1	51,000	2	27,087	7,643,520	282			
	一般油送船	2	2,800											
	プロダクトキャリア													
	L P G船	2	55,200	1	51,000	1	51,000							
	化学薬品船	2	48,000					2	27,087	7,643,520	282			
	L N G船													
	その他油送船													
	その他													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 430工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T		
令和5年2月分	合計	37	1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,653	35	662,397	88,550,352	134			
国内船	計	8	1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	1,434			
	貨物船計	3	1,497	5	2,406	4	1,996	3	1,217	--	--			
	一般貨物船	2	998	3	1,747	4	1,996	3	1,217	--	--			
	鉱石専用船													
	ばら積み船													
	コンテナ船													
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船													
	石炭専用船													
	セメント専用船			1	160									
	R O R O船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499	1	499									
	客船													
	自動車航送船			2	1,699	1	19	1	120	--	--			
	油送船計					2	490	1	3,750	--	--			
	一般油送船					1	130	1	3,750	--	--			
	プロダクトキャリア													
	L P G船													
	化学薬品船													
	L N G船													
	その他油送船					1	360							
	造船	1		3	488			1	10	--	--			
	その他	5	260	5	6,117	6	8,581	10	2,269	6,042,620	2,663			
輸出船	計	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	119			
	貨物船計	23	1,853,980	19	1,096,880	19	1,055,990	16	627,845	70,202,752	112			
	一般貨物船	4	34,780	3	113,580	3	113,780	3	105,211	--	--			
	鉱石専用船													
	ばら積み船	7	337,400	9	302,100	9	312,272	9	270,055	30,077,877	111			
	コンテナ船	12	1,481,800	4	514,400	4	513,300	3	158,861	24,675,810	155			
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船			3	166,800	3	116,638	1	93,718	--	--			
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	R O R O船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船													
	油送船計	6	106,000	1	51,000	1	51,000	2	27,087	7,643,520	282			
	一般油送船	2	2,800											
	プロダクトキャリア													
	L P G船	2	55,200	1	51,000	1	51,000							
	化学薬品船	2	48,000					2	27,087	7,643,520	282			
	L N G船													
	その他油送船													
	その他													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年2月分	合計		3	72	500,000	6,944
	国内船	計	3	72	500,000	6,944
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
	その他	2	63	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年2月分	合計		3	72	500,000	6,944
	国内船	計	3	72	500,000	6,944
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
	その他	2	63	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年2月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	36	1,961,718	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20~100	-	-	-	-	
		100~500	4	1,696	-		
		500~1,000	-	-	-	-	
		1,000~2,000	2	2,800	-		
		2,000~3,000	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,800	-		
		5,000~6,000	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	
		7,000~8,000	2	14,800	-		
		8,000~9,000	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	
		20,000~25,000	2	48,000	-		
		25,000~30,000	5	127,700	-		
		30,000~35,000	-	-	-	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-		
		40,000~45,000	-	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-	-			
50,000~55,000	1	50,400	-				
55,000~60,000	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-			
75,000~100,000	2	188,500	-				
100,000~150,000	10	1,430,000	-				
150,000~200,000	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,120		
		100~500	2	998	3,560		
		100~500 (その他)	1	499	1,560		
		計	4	241	-		
その他	計	20G/T未満	3	42	-		
		100~500	1	199	-		
輸出船	貨物船	計	23	1,853,980	2,318,350		
		7,000~8,000	2	14,800	23,000		
		9,000~10,000	2	19,980	26,750		
		25,000~30,000 (撤積)	3	75,900	118,950		
		25,000~30,000 (コッサ)	2	51,800	56,800		
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970		
		75,000~100,000 (撤積)	2	188,500	362,880		
		100,000~150,000 (コッサ)	10	1,430,000	1,603,000		
		油送船	計	計	6	106,000	130,944
				1,000~2,000	2	2,800	3,500
				4,000~5,000 (L P G)	1	4,800	4,600
				20,000~25,000 (化学薬)	2	48,000	70,800
				50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
				計	6	106,000	130,944

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年2月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	37	1,961,737	-		
		20G/T未満	4	61	-		
		20~100	-	-	-	-	
		100~500	4	1,696	-		
		500~1,000	-	-	-	-	
		1,000~2,000	2	2,800	-		
		2,000~3,000	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,800	-		
		5,000~6,000	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	
		7,000~8,000	2	14,800	-		
		8,000~9,000	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	
		20,000~25,000	2	48,000	-		
		25,000~30,000	5	127,700	-		
		30,000~35,000	-	-	-	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-		
		40,000~45,000	-	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-	-			
50,000~55,000	1	50,400	-				
55,000~60,000	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-			
75,000~100,000	2	188,500	-				
100,000~150,000	10	1,430,000	-				
150,000~200,000	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,120		
		100~500	2	998	3,560		
		100~500 (その他)	1	499	1,560		
		計	5	260	-		
その他	計	20G/T未満	4	61	-		
		100~500	1	199	-		
輸出船	貨物船	計	23	1,853,980	2,318,350		
		7,000~8,000	2	14,800	23,000		
		9,000~10,000	2	19,980	26,750		
		25,000~30,000 (撤積)	3	75,900	118,950		
		25,000~30,000 (コッサ)	2	51,800	56,800		
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970		
		75,000~100,000 (撤積)	2	188,500	362,880		
		100,000~150,000 (コッサ)	10	1,430,000	1,603,000		
		油送船	計	計	6	106,000	130,944
				1,000~2,000	2	2,800	3,500
				4,000~5,000 (L P G)	1	4,800	4,600
				20,000~25,000 (化学薬)	2	48,000	70,800
				50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
				計	6	106,000	130,944

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	32	1,158,102	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100			-
		100~500	7	2,235	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,700	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	3	29,580	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	71,100	-
		25,000~30,000	1	25,200	-
		30,000~35,000	2	65,300	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	2	87,400	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	1	51,000	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,400	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	5	2,406	7,600
		100~500	2	998	3,410
		100~500 (セフト)	1	160	300
		100~500 (その他)	1	499	1,560
		500~1,000	1	749	2,330
	自動車航送船	計	2	1,699	-
		100~500	1	199	-
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	4	6,098	-
20G/T未満		1	19	-	
100~500		2	379	-	
輸出船	貨物船	計	19	1,096,880	1,528,353
		9,000~10,000	2	19,980	26,800
		9,000~10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000 (撤稱)	3	71,100	115,254
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,200	40,000
		30,000~35,000 (撤稱)	1	33,500	57,900
		30,000~35,000 (コナナ)	1	31,800	26,928
		35,000~40,000 (撤稱)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000 (証・撤)	2	73,000	126,930
		40,000~45,000 (撤稱)	2	87,400	163,800
		45,000~50,000 (撤稱)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
		75,000~100,000 (証・撤)	1	93,800	181,384
		200,000~ (コナナ)	2	473,000	446,400
		計	1	51,000	55,710
		50,000~55,000 (L P G)	1	51,000	55,710

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	33	1,158,121	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100			-
		100~500	7	2,235	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,700	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	3	29,580	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	71,100	-
		25,000~30,000	1	25,200	-
		30,000~35,000	2	65,300	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	2	87,400	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	1	51,000	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,400	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	5	2,406	7,600
		100~500	2	998	3,410
		100~500 (セフト)	1	160	300
		100~500 (その他)	1	499	1,560
		500~1,000	1	749	2,330
	自動車航送船	計	2	1,699	-
		100~500	1	199	-
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	5	6,117	-
20G/T未満		2	38	-	
100~500		2	379	-	
輸出船	貨物船	計	19	1,096,880	1,528,353
		9,000~10,000	2	19,980	26,800
		9,000~10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000 (撤稱)	3	71,100	115,254
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,200	40,000
		30,000~35,000 (撤稱)	1	33,500	57,900
		30,000~35,000 (コナナ)	1	31,800	26,928
		35,000~40,000 (撤稱)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000 (証・撤)	2	73,000	126,930
		40,000~45,000 (撤稱)	2	87,400	163,800
		45,000~50,000 (撤稱)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
		75,000~100,000 (証・撤)	1	93,800	181,384
		200,000~ (コナナ)	2	473,000	446,400
		計	1	51,000	55,710
		50,000~55,000 (L P G)	1	51,000	55,710

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	1,118,545	-	
		20G/T未満	2	14	-	
		20～100	2	83	-	
		100～500	9	3,286	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,472	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	29,580	-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	2	47,772	-	
		25,000～30,000	2	51,300	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	4	145,638	-	
		40,000～45,000	3	129,700	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	2	105,500	-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,800	-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～	2	473,000	-			
国内船	貨物船	計	4	1,996	6,880	
		100～500	4	1,996	6,880	
	油送船	計	2	490	1,036	
		100～500	1	130	324	
		100～500 (その他)	1	360	712	
	漁船	計	3	488	-	
		20G/T未満	1	10	-	
		20～100	1	58	-	
	その他	計	6	8,581	-	
		20G/T未満	1	4	-	
		20～100	1	25	-	
	輸出船	貨物船	計	19	1,055,990	1,412,731
			9,000～10,000	2	19,980	26,800
			9,000～10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600
			20,000～25,000 (撤稱)	2	47,772	77,484
25,000～30,000			2	51,300	81,450	
30,000～35,000 (コナッ)			1	30,700	36,493	
35,000～40,000 (撤稱)			2	73,000	126,903	
35,000～40,000 (艦・撤)			2	72,638	126,940	
40,000～45,000 (撤稱)			2	85,700	131,340	
40,000～45,000 (艦・撤)			1	44,000	65,739	
50,000～55,000 (撤稱)	1	54,500	99,990			
75,000～100,000	1	93,800	181,592			
200,000～	2	473,000	446,400			
油送船	計	1	51,000	56,000		
	50,000～55,000 (L P G)	1	51,000	56,000		

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	1,118,663	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	3	182	-
		100～500	9	3,286	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,472	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,580	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	47,772	-
		25,000～30,000	2	51,300	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	4	145,638	-
		40,000～45,000	3	129,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	105,500	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	93,800	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	4	1,996	6,880
		100～500	4	1,996	6,880
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	99	-
	自動車航送船	計	1	99	-
		20～100	1	99	-
		20～100	1	99	-
	油送船	計	2	490	1,036
		100～500	1	130	324
		100～500 (その他)	1	360	712
	漁船	計	3	488	-
		20G/T未満	1	10	-
		20～100	1	58	-
	その他	計	6	8,581	-
20G/T未満		1	4	-	
20～100		1	25	-	
輸出船	貨物船	計	19	1,055,990	1,412,731
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		9,000～10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤稱)	2	47,772	77,484
		25,000～30,000	2	51,300	81,450
		30,000～35,000 (コナッ)	1	30,700	36,493
		35,000～40,000 (撤稱)	2	73,000	126,903
		35,000～40,000 (艦・撤)	2	72,638	126,940
		40,000～45,000 (撤稱)	2	85,700	131,340
		40,000～45,000 (艦・撤)	1	44,000	65,739
50,000～55,000 (撤稱)	1	54,500	99,990		
75,000～100,000	1	93,800	181,592		
200,000～	2	473,000	446,400		
油送船	計	1	51,000	56,000	
	50,000～55,000 (L P G)	1	51,000	56,000	

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和6年6月28日修正

(旧)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	1,010	1,309,587	7,778,029
			入きよ	539	830,927	7,307,621
			非入きよ	471	478,660	470,408
		日本船	計	978	668,387	6,955,899
			入きよ	520	395,810	6,519,560
			非入きよ	458	272,577	436,339
		外国船	計	32	641,200	822,130
			入きよ	19	435,117	788,061
			非入きよ	13	206,083	34,069
	FRP(木)船	日本船		106	2,996	119,877

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		日本船	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	1,047	1,316,714	7,901,851
			入きよ	558	836,283	7,417,375
			非入きよ	489	480,431	484,476
		日本船	計	1,015	675,514	7,079,721
			入きよ	539	401,166	6,629,314
			非入きよ	476	274,348	450,407
		外国船	計	32	641,200	822,130
			入きよ	19	435,117	788,061
			非入きよ	13	206,083	34,069
	FRP(木)船	日本船		112	3,064	121,417

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		日本船	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			



(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,519	1	24,472				計	99	41,795	353,488
	国内船			1	19						日本船	99	41,795	353,488
	輸出船			1	24,500	1	24,472				外国船			
東北運輸局	計			1	19	1	420	1	8,800	..	計	71	18,337	391,522
	国内船			1	19	1	420				日本船	71	18,337	391,522
	輸出船							1	8,800	..	外国船			
関東運輸局	計			1	160			1	1,700	..	計	130	175,623	762,030
	国内船			1	160			1	1,700	..	日本船	124	27,932	755,992
	輸出船									..	外国船	6	147,691	6,038
北陸信越運輸局	計			1	180						計	12	1,465	114,226
	国内船			1	180						日本船	12	1,465	114,226
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	25	3	36,539	4,454,699	計	107	25,049	556,275
	国内船					1	25	2	39	..	日本船	107	25,049	556,275
	輸出船							1	36,500	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	211	641,500	計	43	172,541	290,560
	国内船	1	199	1	199			2	211	641,500	日本船	39	82,648	180,560
	輸出船										外国船	4	89,893	110,000
神戸運輸監理部	計	2	23			3	624	3	281	799,060	計	58	73,389	779,738
	国内船	2	23			3	624	3	281	799,060	日本船	57	72,894	779,588
	輸出船										外国船	1	495	150
中国運輸局	計	13	900,380	6	81,038	6	123,389	6	209,975	29,104,938	計	139	539,282	1,893,744
	国内船			3	2,748	2	2,199	2	619	1,093,000	日本船	121	140,833	1,196,151
	輸出船	13	900,380	3	78,290	4	121,190	4	209,356	28,011,938	外国船	18	398,449	697,593
四国運輸局	計	19	1,061,097	9	603,588	11	641,736	11	104,049	21,408,286	計	102	49,768	443,858
	国内船	3	1,497	2	998	3	1,008	5	4,497	3,311,460	日本船	102	49,768	443,858
	輸出船	16	1,059,600	7	602,590	8	640,728	6	99,552	18,096,826	外国船			
九州運輸局	計	1	19	11	448,399	12	327,879	7	300,743	25,074,369	計	213	191,904	2,142,684
	国内船	1	19	2	5,899	5	7,279	1	19	..	日本船	210	187,232	2,134,335
	輸出船			9	442,500	7	320,600	6	300,724	..	外国船	3	4,672	8,349
沖縄総合事務局	計										計	36	20,434	49,904
	国内船										日本船	36	20,434	49,904
	輸出船										外国船			
全国計	計	36	1,961,718	32	1,158,102	35	1,118,545	34	662,298	88,160,352	計	1,010	1,309,587	7,778,029
	国内船	7	1,738	12	10,222	15	11,555	16	7,366	10,314,080	日本船	978	668,387	6,955,899
	輸出船	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	外国船	32	641,200	822,130

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,519	1	24,472				計	99	41,795	353,488
	国内船			1	19						日本船	99	41,795	353,488
	輸出船			1	24,500	1	24,472				外国船			
東北運輸局	計			1	19	1	420	1	8,800	..	計	71	18,337	391,522
	国内船			1	19	1	420				日本船	71	18,337	391,522
	輸出船							1	8,800	..	外国船			
関東運輸局	計			1	160			1	1,700	..	計	130	175,623	762,030
	国内船			1	160			1	1,700	..	日本船	124	27,932	755,992
	輸出船									..	外国船	6	147,691	6,038
北陸信越運輸局	計			1	180						計	12	1,465	114,226
	国内船			1	180						日本船	12	1,465	114,226
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	25	3	36,539	4,454,699	計	107	25,049	556,275
	国内船					1	25	2	39	..	日本船	107	25,049	556,275
	輸出船							1	36,500	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	211	641,500	計	43	172,541	290,560
	国内船	1	199	1	199			2	211	641,500	日本船	39	82,648	180,560
	輸出船										外国船	4	89,893	110,000
神戸運輸監理部	計	2	23			3	624	3	281	799,060	計	58	73,389	779,738
	国内船	2	23			3	624	3	281	799,060	日本船	57	72,894	779,588
	輸出船										外国船	1	495	150
中国運輸局	計	14	900,399	7	81,057	8	123,507	7	210,074	29,494,938	計	162	547,447	1,970,185
	国内船	1	19	4	2,767	4	2,317	3	718	1,483,000	日本船	144	148,998	1,272,592
	輸出船	13	900,380	3	78,290	4	121,190	4	209,356	28,011,938	外国船	18	398,449	697,593
四国運輸局	計	19	1,061,097	9	603,588	11	641,736	11	104,049	21,408,286	計	110	53,033	476,031
	国内船	3	1,497	2	998	3	1,008	5	4,497	3,311,460	日本船	110	53,033	476,031
	輸出船	16	1,059,600	7	602,590	8	640,728	6	99,552	18,096,826	外国船			
九州運輸局	計	1	19	11	448,399	12	327,879	7	300,743	25,074,369	計	219	187,601	2,157,892
	国内船	1	19	2	5,899	5	7,279	1	19	..	日本船	216	182,929	2,149,543
	輸出船			9	442,500	7	320,600	6	300,724	..	外国船	3	4,672	8,349
沖縄総合事務局	計										計	36	20,434	49,904
	国内船										日本船	36	20,434	49,904
	輸出船										外国船			
全国計	計	37	1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,663	35	662,397	88,550,352	計	1,047	1,316,714	7,901,851
	国内船	8	1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	日本船	1,015	675,514	7,079,721
	輸出船	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	外国船	32	641,200	822,130

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。