

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年		令和4年										
						12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	
隻数	542	532	578	560	469	32	40	29	63	33	37	37	41	33	44	39	38	
G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	576.367	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	821.047	895.266	862.728	
生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	
指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	
国内船	227	256	254	255	222	20	17	11	42	16	20	20	22	17	25	17	16	
G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	85.357	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	42.133	102.757	16.761	
生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	
指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	
貨物船	52	79	74	53	55	5	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4	6	
G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	53.028	94.046	50.876	76.540	8.157	2.511	54.775	27.277	1.802	15.649	100.730	14.844	
貨客船	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G/T	0	0	368	6,099	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客船	13	13	9	14	9	1	1	1	2	0	2	0	0	0	2	2	0	
G/T	3,504	540	785	682	11,015	283	59	17	75	0	38	0	0	0	73	38	0	
自動車航送船	10	12	11	11	9	2	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	
G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	997	0	19,116	0	0	
油送船	37	33	39	49	43	6	2	5	7	4	2	5	7	2	4	3	3	
G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	
漁船	39	31	34	45	35	0	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1	2	
G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	
その他	76	88	85	82	71	6	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	5	
G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	
輸出船	315	276	324	305	247	12	23	18	21	17	17	17	19	16	19	22	22	
G/T	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	491.010	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914	792.509	845.967	
生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	
指数前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	
貨物船	218	156	215	225	186	10	14	11	13	12	14	14	12	12	16	16	17	
G/T	8,944.636	7,240.272	9,897.878	9,626.474	7,487.320	478.480	425.328	380.427	641.898	522.453	555.446	493.997	680.926	425.260	709.794	718.450	631.461	
油送船	86	103	105	76	54	1	9	5	7	5	2	3	7	3	3	5	5	
G/T	2,812.941	4,512.737	4,901.322	2,571.654	2,397.753	12.100	411.455	77.713	371.241	116.382	11,949	234.668	264.093	79.144	69.120	73.564	214.506	
その他	11	17	4	4	7	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	
G/T	166.523	156.832	3,459	4,684	11,298	450	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0	495	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船面(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船面(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年		令和4年										
						12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	
隻数	542	532	578	560	469	32	40	29	63	33	37	37	41	33	44	39	38	
G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	576.367	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	821.047	895.266	862.728	
生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	
指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	
国内船	227	256	254	255	222	20	17	11	42	16	20	20	22	17	25	17	16	
G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	85.357	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	42.133	102.757	16.761	
生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	
指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	
貨物船	52	79	74	53	55	5	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4	6	
G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	53.028	94.046	50.876	76.540	8.157	2.511	54.775	27.277	1.802	15.649	100.730	14.844	
貨客船	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G/T	0	0	368	6,099	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客船	13	13	9	14	9	1	1	1	2	0	2	0	0	0	2	2	0	
G/T	3,504	540	785	682	11,015	283	59	17	75	0	38	0	0	0	73	38	0	
自動車航送船	10	12	11	11	9	2	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	
G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	997	0	19,116	0	0	
油送船	37	33	39	49	43	6	2	5	7	4	2	5	7	2	4	3	3	
G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	
漁船	39	31	34	45	35	0	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1	2	
G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	
その他	76	88	85	82	71	6	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	5	
G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	
輸出船	315	276	324	305	247	12	23	18	21	17	17	17	19	16	19	22	22	
G/T	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	491.010	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914	792.509	845.967	
生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	
指数前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	
貨物船	218	156	215	225	186	10	14	11	13	12	14	14	12	12	16	16	17	
G/T	8,944.636	7,240.272	9,897.878	9,626.474	7,487.320	478.480	425.328	380.427	641.898	522.453	555.446	493.997	680.926	425.260	709.794	718.450	631.461	
油送船	86	103	105	76	54	1	9	5	7	5	2	3	7	3	3	5	5	
G/T	2,812.941	4,512.737	4,901.322	2,571.654	2,397.753	12.100	411.455	77.713	371.241	116.382	11,949	234.668	264.093	79.144	69.120	73.564	214.506	
その他	11	17	4	4	7	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	
G/T	166.523	156.832	3,459	4,684	11,298	450	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0	495	0	

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 380工場

令和4年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		9	386,336	36	646,151	41	704,916	38	862,728	114,891,609	133
	国内船		5	240,156	12	2,563	18	28,260	16	16,761	11,433,349	682
	輸出船		4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122
	貨物船計		3	239,400	3	1,497	4	10,897	6	14,844	6,738,646	454
	一般貨物船				2	998	2	698	4	1,459	2,307,000	1,581
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	222,600					1	9,250	--	--
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船						1	9,700				
	セメント専用船		1	16,800								
	R O R O 船								1	4,135	--	--
	木材兼搬積船											
	その他貨物船				1	499	1	499				
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船						1	3,000				
	油送船計		1	749			2	8,200	3	1,652	2,193,000	1,327
	一般油送船						2	8,200	1	313	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船								1	749	--	--
	化学薬品船		1	749					1	590	--	--
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				1	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463
	その他		1	7	8	1,047	7	4,691	5	252	2,378,688	9,439
	輸出船		4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122
	貨物船計		1	9,980	22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,520	125
	一般貨物船				6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125
	鉱石専用船											
	ばら積み船				7	176,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103
	コンテナ船		1	9,980	4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,851,446	215
	自動車専用船				1	77,500						
	鉱石兼搬積船				4	153,500	4	203,038	3	176,814	15,936,103	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	136,200	1	4,250	2	20,550	5	214,506	24,402,740	114
	一般油送船		2	120,300					1	156,471	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	4,250	1	5,800	1	13,000	--	--
	化学薬品船		1	15,900			1	14,750	3	45,035	11,227,690	249
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				1	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463
	その他				9	1,057	7	4,691	5	252	2,378,688	9,439
	輸出船		4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122
	貨物船計		1	9,980	22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,520	125
	一般貨物船				6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125
	鉱石専用船											
	ばら積み船				7	176,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103
	コンテナ船		1	9,980	4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,851,446	215
	自動車専用船				1	77,500						
	鉱石兼搬積船				4	153,500	4	203,038	3	176,814	15,936,103	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	136,200	1	4,250	2	20,550	5	214,506	24,402,740	114
	一般油送船		2	120,300					1	156,471	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	4,250	1	5,800	1	13,000	--	--
	化学薬品船		1	15,900			1	14,750	3	45,035	11,227,690	249
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				1	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463
	その他				9	1,057	7	4,691	5	252	2,378,688	9,439
	輸出船		4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122
	貨物船計		1	9,980	22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,520	125
	一般貨物船				6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125
	鉱石専用船											
	ばら積み船				7	176,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103
	コンテナ船		1	9,980	4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,851,446	215
	自動車専用船				1	77,500						
	鉱石兼搬積船				4	153,500	4	203,038	3	176,814	15,936,103	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	136,200	1	4,250	2	20,550	5	214,506	24,402,740	114
	一般油送船		2	120,300					1	156,471	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	4,250	1	5,800	1	13,000	--	--
	化学薬品船		1	15,900			1	14,750	3	45,035	11,227,690	249
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				1	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463
	その他				9	1,057	7	4,691	5	252	2,378,688	9,439
	輸出船		4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122
	貨物船計		1	9,980	22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,520	125
	一般貨物船				6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125
	鉱石専用船											
	ばら積み船				7	176,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103
	コンテナ船		1	9,980	4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,851,446	215
	自動車専用船				1	77,500						
	鉱石兼搬積船				4	153,500	4	203,038	3	176,814	15,936,103	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	136,200	1	4,250	2	20,550	5	214,506	24,402,740	114
	一般油送船		2	120,300					1	156,471	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	4,250	1	5,800	1	13,000	--	--
	化学薬品船		1	15,900			1	14,750	3	45,035	11,227,690	249
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				1	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463
	その他				9	1,057	7	4,691	5	252	2,378,688	9,439
	輸出船		4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122
	貨物船計		1	9,980	22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,520	125
	一般貨物船				6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125
	鉱石専用船											
	ばら積み船				7	176,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103
	コンテナ船		1	9,980	4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,851,446	215
	自動車専用船				1	77,500				</		

令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年11月分	合計	2	29	80,236	2,767	
	国内船	計	2	29	80,236	2,767
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	80,236	2,767
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年11月分	合計	2	29	80,236	2,767	
	国内船	計	2	29	80,236	2,767
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	80,236	2,767
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	646,151	-	
		20G/T未満	6	98	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	5	1,895	-	
		500~1,000	1	570	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	7	69,538	-	
		10,000~15,000	1	11,400	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	95,100	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	171,300	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100	
		100~500	2	998	3,430	
		100~500 (その他)	1	499	1,670	
	漁船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	その他	計	8	1,047	-	
		20G/T未満	5	79	-	
		100~500	2	398	-	
		500~1,000	1	570	-	
		75,000~100,000	1	7,400	-	
輸出船	貨物船	計	22	629,358	905,991	
		7,000~8,000	1	7,400	11,550	
		9,000~10,000	4	39,978	53,800	
		9,000~10,000 (コナカ)	2	19,580	23,600	
		10,000~15,000 (撤稱)	1	11,400	16,700	
		20,000~25,000 (撤稱)	4	95,100	148,084	
		25,000~30,000 (撤稱)	1	26,000	41,750	
		30,000~35,000 (コナカ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (証・撤)	3	109,500	190,410	
		40,000~45,000 (撤稱)	1	43,700	81,800	
		40,000~45,000 (証・撤)	1	44,000	65,739	
		75,000~100,000	1	93,800	181,592	
		75,000~100,000 (自動車)	1	77,500	17,980	
		油送船	計	1	4,250	5,100
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	
	その他	計	1	9,980	-	
		9,000~10,000	1	9,980	-	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	37	646,161	-	
		20G/T未満	7	108	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	5	1,895	-	
		500~1,000	1	570	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	7	69,538	-	
		10,000~15,000	1	11,400	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	95,100	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	171,300	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100	
		100~500	2	998	3,430	
		100~500 (その他)	1	499	1,670	
	漁船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	その他	計	9	1,057	-	
		20G/T未満	6	89	-	
		100~500	2	398	-	
		500~1,000	1	570	-	
		75,000~100,000	1	7,400	-	
輸出船	貨物船	計	22	629,358	905,991	
		7,000~8,000	1	7,400	11,550	
		9,000~10,000	4	39,978	53,800	
		9,000~10,000 (コナカ)	2	19,580	23,600	
		10,000~15,000 (撤稱)	1	11,400	16,700	
		20,000~25,000 (撤稱)	4	95,100	148,084	
		25,000~30,000 (撤稱)	1	26,000	41,750	
		30,000~35,000 (コナカ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (証・撤)	3	109,500	190,410	
		40,000~45,000 (撤稱)	1	43,700	81,800	
		40,000~45,000 (証・撤)	1	44,000	65,739	
		75,000~100,000	1	93,800	181,592	
		75,000~100,000 (自動車)	1	77,500	17,980	
		油送船	計	1	4,250	5,100
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	
	その他	計	1	9,980	-	
		9,000~10,000	1	9,980	-	

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和4年11月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	955	1,609,688	6,482,440
			入きよ	537	842,037	6,091,376
			非入きよ	418	767,651	391,064
		日本船	計	924	609,740	5,827,873
			入きよ	523	356,374	5,504,098
			非入きよ	401	253,366	323,775
		外国船	計	31	999,948	654,567
			入きよ	14	485,663	587,278
			非入きよ	17	514,285	67,289
FRP(木)船	日本船		89	2,475	364,730	

令和4年11月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	32	136,760	3,542,401
			入きよ	18	38,310	2,881,336
			非入きよ	14	98,450	661,065
		日本船	計	31	128,248	2,516,410
			入きよ	17	29,798	1,855,345
			非入きよ	14	98,450	661,065
		外国船	計	1	8,512	1,025,991
			入きよ	1	8,512	1,025,991
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和4年11月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	994	1,619,410	6,551,504
			入きよ	546	844,265	6,152,521
			非入きよ	448	775,145	398,983
		日本船	計	963	619,462	5,896,937
			入きよ	532	358,602	5,565,243
			非入きよ	431	260,860	331,694
		外国船	計	31	999,948	654,567
			入きよ	14	485,663	587,278
			非入きよ	17	514,285	67,289
FRP(木)船	日本船		96	2,691	368,623	

令和4年11月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	33	136,983	3,552,075
			入きよ	19	38,533	2,891,010
			非入きよ	14	98,450	661,065
		日本船	計	32	128,471	2,526,084
			入きよ	18	30,021	1,865,019
			非入きよ	14	98,450	661,065
		外国船	計	1	8,512	1,025,991
			入きよ	1	8,512	1,025,991
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)			
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
北海道運輸局	計			1	24,500	2	3,009	2	24,448	3,433,349	計	114	25,323	319,887			
	国内船					2	3,009	1	9	..	日本船	114	25,323	319,887			
	輸出船			1	24,500			1	24,439	..	外国船						
東北運輸局	計			2	589			1	199	..	計	71	13,128	483,787			
	国内船			2	589			1	199	..	日本船	71	13,128	483,787			
	輸出船									..	外国船						
関東運輸局	計	2	120,300			1	3,950				計	107	392,393	692,354			
	国内船					1	3,950				日本船	97	47,899	672,221			
	輸出船	2	120,300								外国船	10	344,494	20,133			
北陸信越運輸局	計										計	6	1,043	140,289			
	国内船										日本船	6	1,043	140,289			
	輸出船										外国船						
中部運輸局	計			1	30,700	2	37,260	2	31,013	5,513,500	計	83	24,492	511,928			
	国内船					1	760	1	313	..	日本船	83	24,492	511,928			
	輸出船			1	30,700	1	36,500	1	30,700	..	外国船						
近畿運輸局	計					1	196				計	29	319,060	387,808			
	国内船					1	196				日本船	24	55,242	122,808			
	輸出船										外国船	5	263,818	265,000			
神戸運輸監理部	計			3	417	3	275	4	42	264,688	計	30	33,742	137,710			
	国内船			3	417	3	275	4	42	264,688	日本船	28	4,043	78,710			
	輸出船										外国船	2	29,699	59,000			
中国運輸局	計	1	749	9	156,183	7	102,044	6	146,017	23,729,540	計	192	604,818	2,161,747			
	国内船		749	3	1,013	3	754	2	1,248	1,631,000	日本船	179	248,481	1,861,573			
	輸出船	1		6	155,170	4	101,290	4	144,769	22,098,540	外国船	13	356,337	300,174			
四国運輸局	計	4	249,380	11	219,867	13	222,265	15	325,905	49,797,260	計	112	64,614	524,814			
	国内船	3	239,400	1	499	2	4,799	4	10,026	3,388,146	日本船	111	59,014	514,554			
	輸出船	1	9,980	10	219,368	11	217,466	11	315,879	46,409,114	外国船	1	5,600	10,260			
九州運輸局	計	2	15,907	9	213,895	12	335,917	8	335,104	30,211,772	計	178	121,023	1,066,717			
	国内船	1	7	3	45	5	14,517	3	4,924	3,537,000	日本船	178	121,023	1,066,717			
	輸出船	1	15,900	6	213,850	7	321,400	5	330,180	26,674,772	外国船						
沖縄総合事務局	計										計	33	10,052	55,399			
	国内船										日本船	33	10,052	55,399			
	輸出船										外国船						
全国計	計	9	386,336	37	646,161	41	704,916	38	862,728	114,891,609	計	955	1,609,688	6,482,440			
	国内船	5	240,156	13	2,573	18	28,260	16	16,761	11,433,349	日本船	924	609,740	5,827,873			
	輸出船	4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	外国船	31	999,948	654,567			

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)			
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
北海道運輸局	計			1	24,500	2	3,009	2	24,448	3,433,349	計	114	25,323	319,887			
	国内船					2	3,009	1	9	..	日本船	114	25,323	319,887			
	輸出船			1	24,500			1	24,439	..	外国船						
東北運輸局	計			2	589			1	199	..	計	71	13,128	483,787			
	国内船			2	589			1	199	..	日本船	71	13,128	483,787			
	輸出船									..	外国船						
関東運輸局	計	2	120,300			1	3,950				計	107	392,393	692,354			
	国内船					1	3,950				日本船	97	47,899	672,221			
	輸出船	2	120,300								外国船	10	344,494	20,133			
北陸信越運輸局	計										計	6	1,043	140,289			
	国内船										日本船	6	1,043	140,289			
	輸出船										外国船						
中部運輸局	計			1	30,700	2	37,260	2	31,013	5,513,500	計	83	24,492	511,928			
	国内船					1	760	1	313	..	日本船	83	24,492	511,928			
	輸出船			1	30,700	1	36,500	1	30,700	..	外国船						
近畿運輸局	計					1	196				計	29	319,060	387,808			
	国内船					1	196				日本船	24	55,242	122,808			
	輸出船										外国船	5	263,818	265,000			
神戸運輸監理部	計			3	417	3	275	4	42	264,688	計	44	36,842	147,139			
	国内船			3	417	3	275	4	42	264,688	日本船	42	7,143	88,139			
	輸出船										外国船	2	29,699	59,000			
中国運輸局	計	1	749	10	156,193	7	102,044	6	146,017	23,729,540	計	195	604,907	2,183,343			
	国内船		749	4	1,023	3	754	2	1,248	1,631,000	日本船	182	248,570	1,883,169			
	輸出船	1		6	155,170	4	101,290	4	144,769	22,098,540	外国船	13	356,337	300,174			
四国運輸局	計	4	249,380	11	219,867	13	222,265	15	325,905	49,797,260	計	120	67,188	560,499			
	国内船	3	239,400	1	499	2	4,799	4	10,026	3,388,146	日本船	119	61,588	550,239			
	輸出船	1	9,980	10	219,368	11	217,466	11	315,879	46,409,114	外国船	1	5,600	10,260			
九州運輸局	計	2	15,907	9	213,895	12	335,917	8	335,104	30,211,772	計	192	124,982	1,069,071			
	国内船	1	7	3	45	5	14,517	3	4,924	3,537,000	日本船	192	124,982	1,069,071			
	輸出船	1	15,900	6	213,850	7	321,400	5	330,180	26,674,772	外国船						
沖縄総合事務局	計										計	33	10,052	55,399			
	国内船										日本船	33	10,052	55,399			
	輸出船										外国船						
全国計	計	9	386,336	37	646,161	41	704,916	38	862,728	114,891,609	計	994	1,619,410	6,551,504			
	国内船	5	240,156	13	2,573	18	28,260	16	16,761	11,433,349	日本船	963	619,462	5,896,937			
	輸出船	4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	外国船	31	999,948	654,567			

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

