

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年		令和4年										
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
合計	隻数	542	532	578	560	469	37	32	40	29	63	33	37	37	41	33	43	39	
	G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	792.224	576.367	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	820.849	895.266	
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	19	20	17	11	42	16	20	20	22	17	24	17
		G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	116.035	85.357	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	41.935	102.757
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	152.6	67.4
		指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	6	5	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4
		G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	96.224	53.028	94.046	50.876	76.540	8.157	2.511	54.775	27.277	1.802	15.649	100.730
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	13	13	9	14	9	2	1	1	1	2	0	2	0	0	0	2	2
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	143	283	59	17	75	0	38	0	0	73	38	
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	2	6	2	5	7	4	2	5	7	2	3	3
		G/T	35,414	621.390	183.160	206.604	41.639	3,063	15,005	161.144	2,443	6,580	38.512	381	166.915	13.990	1,130	5,148	1,121
	漁船	隻数	39	31	34	45	35	3	0	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1
		G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	181	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19
その他	隻数	76	88	85	82	71	5	6	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	
輸出船	小計	隻数	315	276	324	305	247	18	12	23	18	21	17	17	19	16	19	22	
		G/T	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	676.189	491.010	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914	792.509
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3
		指数前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	14	10	14	11	13	12	14	14	12	12	16	16
		G/T	8,944.636	7,240.272	9,897.878	9,626.474	7,487.320	591.456	478.460	425.328	380.427	641.898	522.453	555.446	493.997	680.926	425.260	709.794	718.450
	油送船	隻数	86	103	105	76	54	4	1	9	5	7	5	2	3	7	3	3	5
		G/T	2,812.941	4,512.737	4,901.322	2,571.654	2,397.753	84.733	12,100	411.455	77.713	371.241	116.382	11,949	234.668	264.093	79.144	69.120	73.564
	その他	隻数	11	17	4	4	7	0	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1
		G/T	166.523	156.832	3,459	4,684	11,298	0	450	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0	495

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年		令和4年										
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
合計	隻数	542	532	578	560	469	37	32	40	29	63	33	37	37	41	33	44	39	
	G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	792.224	576.367	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	821.047	895.266	
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	19	20	17	11	42	16	20	20	22	17	25	17
		G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	116.035	85.357	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	42.133	102.757
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4
		指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	6	5	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4
		G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	96.224	53.028	94.046	50.876	76.540	8.157	2.511	54.775	27.277	1.802	15.649	100.730
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	13	13	9	14	9	2	1	1	1	2	0	2	0	0	0	2	2
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	143	283	59	17	75	0	38	0	0	73	38	
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	2	6	2	5	7	4	2	5	7	2	4	3
		G/T	35,414	621.390	183.160	206.604	41.639	3,063	15,005	161.144	2,443	6,580	38.512	381	166.915	13.990	1,130	5,346	1,121
	漁船	隻数	39	31	34	45	35	3	0	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1
		G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	181	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19
その他	隻数	76	88	85	82	71	5	6	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	
輸出船	小計	隻数	315	276	324	305	247	18	12	23	18	21	17	17	19	16	19	22	
		G/T	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	676.189	491.010	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914	792.509
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3
		指数前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	14	10	14	11	13	12	14	14	12	12	16	16
		G/T	8,944.636	7,240.272	9,897.878	9,626.474	7,487.320	591.456	478.460	425.328	380.427	641.898	522.453	555.446	493.997	680.926	425.260	709.794	718.450
	油送船	隻数	86	103	105	76	54	4	1	9	5	7	5	2	3	7	3	3	5
		G/T	2,812.941	4,512.737	4,901.322	2,571.654	2,397.753	84.733	12,100	411.455	77.713	371.241	116.382	11,949	234.668	264.093	79.144	69.120	73.564
	その他	隻数	11	17															

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

令和4年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		19	169,915	28	537,874	30	577,848	39	895,286	114,575,990	128
	国内船		8	1,995	14	4,275	19	54,516	17	102,757	17,966,075	175
	輸出船		11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122
	計		19	169,915	28	537,874	30	577,848	39	895,286	114,575,990	128
	貨物船計		3	1,238	1	499	3	50,998	4	100,730	10,240,700	102
	一般貨物船		3	1,238	1	499	2	1,198	2	1,248	1,320,000	1,058
	鉱石専用船											
	ばら積み船						1	49,800	1	58,209	--	--
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船								1	41,273	--	--
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船						1	19	2	38	374,510	9,856
	自動車航送船				1	99	1	243				
	油送船計		1	199	3	1,599	3	1,132	3	1,121	1,992,250	1,777
	一般油送船				1	130	3	1,132	2	622	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船		1	199	2	1,469			1	499	--	--
	L N G 船											
	その他油送船											
	油船		2	99	6	1,661	3	1,568	1	19	--	--
	その他		2	459	3	417	8	556	7	849	--	--
	計		11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122
	貨物船計		9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110
	一般貨物船		5	63,100	2	40,699						
	鉱石専用船											
	ばら積み船		4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95
	コンテナ船						1	30,700	4	185,835	29,807,872	159
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,226	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		1	2,950	1	13,000	2	170,500	5	73,564	--	--
	一般油送船						1	157,500	1	30,560	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	13,000	2	10,765	--	--
	化学薬品船		1	2,950	1	13,000			2	32,239	7,748,520	240
	L N G 船											
	その他油送船											
	油船		2	99	6	1,661	3	1,568	1	19	--	--
	その他		1	670					1	495	--	--
	計		11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122
	貨物船計		9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110
	一般貨物船		5	63,100	2	40,699						
	鉱石専用船											
	ばら積み船		4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95
	コンテナ船						1	30,700	4	185,835	29,807,872	159
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,226	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		1	2,950	1	13,000	2	170,500	5	73,564	--	--
	一般油送船						1	157,500	1	30,560	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	13,000	2	10,765	--	--
	化学薬品船		1	2,950	1	13,000			2	32,239	7,748,520	240
	L N G 船											
	その他油送船											
	油船		2	99	6	1,661	3	1,568	1	19	--	--
	その他		1	670					1	495	--	--
	計		11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122
	貨物船計		9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110
	一般貨物船		5	63,100	2	40,699						
	鉱石専用船											
	ばら積み船		4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95
	コンテナ船						1	30,700	4	185,835	29,807,872	159
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,226	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		1	2,950	1	13,000	2	170,500	5	73,564	--	--
	一般油送船						1	157,500	1	30,560	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	13,000	2	10,765	--	--
	化学薬品船		1	2,950	1	13,000			2	32,239	7,748,520	240
	L N G 船											
	その他油送船											
	油船		2	99	6	1,661	3	1,568	1	19	--	--
	その他		1	670					1	495	--	--
	計		11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122
	貨物船計		9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110
	一般貨物船		5	63,100	2	40,699						
	鉱石専用船											
	ばら積み船		4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95
	コンテナ船						1	30,700	4	185,835	29,807,872	159
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,226	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		1	2,950	1	13,000	2	170,500	5	73,564	--	--
	一般油送船						1	157,500	1	30,560	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	13,000	2	10,765	--	--
	化学薬品船		1	2,950	1	13,000			2	32,239	7,748,520	240
	L N G 船											
	その他油送船											
	油船		2	99	6	1,661	3	1,568	1	19	--	--
	その他		1	670					1	495	--	--
	計		11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122
	貨物船計		9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110
	一般貨物船		5	63,100	2	40,699						
	鉱石専用船											
	ばら積み船		4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95
	コンテナ船						1	30,700	4	185,835	29,807,872	159
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,226	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年10月分	合計	3	36	235,059	6,529	
	国内船	計	3	36	235,059	6,529
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	36	235,059	6,529
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年10月分	合計	3	36	235,059	6,529	
	国内船	計	3	36	235,059	6,529
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	36	235,059	6,529
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	1,097	1,398,684	13,672,733
			入きよ	567	627,208	12,954,597
			非入きよ	530	771,476	718,136
		日本船	計	1,064	676,186	12,162,565
			入きよ	552	263,818	11,498,845
			非入きよ	512	412,368	663,720
		外国船	計	33	722,498	1,510,168
			入きよ	15	363,390	1,455,752
			非入きよ	18	359,108	54,416
	FRP(木)船	日本船		77	2,408	247,443

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	16	41,999	53,247
			入きよ	8	6,618	34,313
			非入きよ	8	35,381	18,934
		日本船	計	16	41,999	53,247
			入きよ	8	6,618	34,313
			非入きよ	8	35,381	18,934
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	1,119	1,407,214	13,749,590
			入きよ	575	630,704	13,022,085
			非入きよ	544	776,510	727,505
		日本船	計	1,086	684,716	12,239,422
			入きよ	560	267,314	11,566,333
			非入きよ	526	417,402	673,089
		外国船	計	33	722,498	1,510,168
			入きよ	15	363,390	1,455,752
			非入きよ	18	359,108	54,416
	FRP(木)船	日本船		86	2,669	249,527

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	16	41,999	53,247
			入きよ	8	6,618	34,313
			非入きよ	8	35,381	18,934
		日本船	計	16	41,999	53,247
			入きよ	8	6,618	34,313
			非入きよ	8	35,381	18,934
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	1	19	1	19	1	19	..	計	158	39,881	865,429	
	国内船	1	14	1	19	1	19	1	19	..	日本船	158	39,881	865,429	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計	5	53,285	2	439			2	8,258	2,548,840	計	80	39,953	739,701	
	国内船	1	85	2	439			1	19	..	日本船	79	30,377	689,701	
	輸出船	4	53,200					1	8,239	..	外国船	1	9,576	50,000	
関東運輸局	計					1	20	1	199	..	計	121	249,766	1,345,007	
	国内船					1	20	1	199	..	日本船	113	34,878	513,372	
	輸出船										外国船	8	214,888	831,635	
北陸信越運輸局	計							1	239	..	計	8	1,078	110,650	
	国内船							1	239	..	日本船	8	1,078	110,650	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	199	1	499	4	31,048	4	56,035	8,646,834	計	81	27,342	480,120	
	国内船	1	199	1	499	3	348	2	35	250,000	日本船	81	27,342	480,120	
	輸出船					1	30,700	2	56,000	8,396,834	外国船				
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	27	262,244	1,188,399	
	国内船			1	199	1	199				日本船	21	25,034	1,072,399	
	輸出船										外国船	6	237,210	116,000	
神戸運輸監視部	計	2	459	1	199	2	268	2	797	1,341,000	計	58	75,104	5,134,732	
	国内船	2	459	1	199	2	268	1	302	..	日本船	55	41,577	5,059,032	
	輸出船							1	495	..	外国船	3	33,527	75,700	
中国運輸局	計	3	4,119	4	182,199	5	132,241	9	315,746	41,127,573	計	202	409,715	1,793,873	
	国内船	1	499	1	99	3	1,641	3	377	2,037,000	日本船	188	192,005	1,357,187	
	輸出船	2	3,620	3	182,100	2	130,600	6	315,369	39,090,573	外国船	14	217,710	436,686	
四国運輸局	計	5	111,100	7	106,922	9	110,884	9	153,770	23,229,930	計	83	70,821	567,865	
	国内船			2	823	5	1,352	5	43,340	6,801,250	日本船	83	70,821	567,865	
	輸出船	5	111,100	5	106,099	4	109,532	4	110,430	16,428,680	外国船				
九州運輸局	計	2	739	11	247,398	7	303,169	10	360,203	34,410,688	計	240	191,184	1,393,385	
	国内船	2	739	5	1,998	3	50,669	2	58,227	4,931,700	日本船	239	181,597	1,393,238	
	輸出船			6	245,400	4	252,500	8	301,976	29,478,988	外国船	1	9,587	147	
沖縄総合事務局	計										計	39	31,596	53,572	
	国内船										日本船	39	31,596	53,572	
	輸出船										外国船				
全国計	計	19	169,915	28	537,874	30	577,848	39	895,266	114,575,990	計	1,097	1,398,684	13,672,733	
	国内船	8	1,995	14	4,275	19	54,516	17	102,757	17,966,075	日本船	1,064	676,186	12,162,565	
	輸出船	11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	外国船	33	722,498	1,510,168	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	1	19	1	19	1	19	..	計	158	39,881	865,429	
	国内船	1	14	1	19	1	19	1	19	..	日本船	158	39,881	865,429	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計	5	53,285	2	439			2	8,258	2,548,840	計	80	39,953	739,701	
	国内船	1	85	2	439			1	19	..	日本船	79	30,377	689,701	
	輸出船	4	53,200					1	8,239	..	外国船	1	9,576	50,000	
関東運輸局	計					1	20	1	199	..	計	121	249,766	1,345,007	
	国内船					1	20	1	199	..	日本船	113	34,878	513,372	
	輸出船										外国船	8	214,888	831,635	
北陸信越運輸局	計							1	239	..	計	8	1,078	110,650	
	国内船							1	239	..	日本船	8	1,078	110,650	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	199	1	499	4	31,048	4	56,035	8,646,834	計	81	27,342	480,120	
	国内船	1	199	1	499	3	348	2	35	250,000	日本船	81	27,342	480,120	
	輸出船					1	30,700	2	56,000	8,396,834	外国船				
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	27	262,244	1,188,399	
	国内船			1	199	1	199				日本船	21	25,034	1,072,399	
	輸出船										外国船	6	237,210	116,000	
神戸運輸監視部	計	2	459	1	199	2	268	2	797	1,341,000	計	58	75,104	5,134,732	
	国内船	2	459	1	199	2	268	1	302	..	日本船	55	41,577	5,059,032	
	輸出船							1	495	..	外国船	3	33,527	75,700	
中国運輸局	計	3	4,119	4	182,199	5	132,241	9	315,746	41,127,573	計	203	410,092	1,796,953	
	国内船	1	499	1	99	3	1,641	3	377	2,037,000	日本船	189	192,382	1,360,267	
	輸出船	2	3,620	3	182,100	2	130,600	6	315,369	39,090,573	外国船	14	217,710	436,686	
四国運輸局	計	5	111,100	7	106,922	9	110,884	9	153,770	23,229,930	計	95	75,511	640,104	
	国内船			2	823	5	1,352	5	43,340	6,801,250	日本船	95	75,511	640,104	
	輸出船	5	111,100	5	106,099	4	109,532	4	110,430	16,428,680	外国船				
九州運輸局	計	2	739	11	247,398	7	303,169	10	360,203	34,410,688	計	249	194,647	1,394,923	
	国内船	2	739	5	1,998	3	50,669	2	58,227	4,931,700	日本船	248	185,060	1,394,776	
	輸出船			6	245,400	4	252,500	8	301,976	29,478,988	外国船	1	9,587	147	
沖縄総合事務局	計										計	39	31,596	53,572	
	国内船										日本船	39	31,596	53,572	
	輸出船										外国船				
全国計	計	19	169,915	28	537,874	30	577,848	39	895,266	114,575,990	計	1,119	1,407,214	13,749,590	
	国内船	8	1,995	14	4,275	19	54,516	17	102,757	17,966,075	日本船	1,086	684,716	12,239,422	
	輸出船	11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	外国船	33	722,498	1,510,168	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。