

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 424工場

令和4年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	157
	貨物船計	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	3,153
	一般貨物船	2	155,000	4	105,898	2	998	4	1,802	2,325,000	1,290
	鉱石専用船			2	998	2	998	1	295	..	..
	ばら積み船			2	104,900						
	コンテナ船										
	自動車専用船	2	155,000								
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							3	1,507	1,885,000	1,251
	客船										
	客船	1	13	1	19	1	19				
	自動車航送船				3,000	2	22,700				
	油送船計			2	2,579	1	999	2	1,130	1,446,300	1,280
	一般油送船			1	999			1	131	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	999	1	999	..	..
	化学薬品船										
	L N G 船			1	1,580						
	その他油送船										
	漁船	3	640	3	37	6	88	7	187	937,390	5,013
	その他	5	91	5	516	4	482	4	821	7,713,451	9,395
輸出船	合計	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
	貨物船計	35	1,249,900	12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132
	一般貨物船	3	52,300	2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166
	鉱石専用船										
	ばら積み船	1	36,500	5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..
	コンテナ船	1	236,500	3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船	29	888,100	2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船					1	12,650				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	36,500					1	41,463	..	..
	油送船計	1	12,200	1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..
	一般油送船					1	157,500	1	60,135	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	6,400	1	6,400				
	化学薬品船	1	12,200			5	60,300	2	19,009	5,974,560	314
	L N G 船										
	その他油送船										
	その他					1	495	1	495	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 426工場

令和4年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計	47	1,417,844	29	452,788	41	852,108	33	508,839	80,083,061	157
	貨物船計	11	155,744	16	112,049	17	25,806	17	3,940	12,422,141	3,153
	一般貨物船	2	155,000	4	105,898	2	998	4	1,802	2,325,000	1,290
	鉱石専用船			2	998	2	998	1	295	..	..
	ばら積み船			2	104,900						
	コンテナ船										
	自動車専用船	2	155,000								
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							3	1,507	1,885,000	1,251
	客船										
	客船	1	13	1	19	1	19				
	自動車航送船				3,000	2	22,700				
	油送船計			2	2,579	2	1,319	2	1,130	1,446,300	1,280
	一般油送船			1	999			1	131	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	999	1	999	..	..
	化学薬品船										
	L N G 船			1	1,580		320				
	その他油送船										
	漁船	3	640	3	37	6	88	7	187	937,390	5,013
	その他	5	91	5	516	4	482	4	821	7,713,451	9,395
輸出船	合計	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
	貨物船計	35	1,249,900	12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132
	一般貨物船	3	52,300	2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166
	鉱石専用船										
	ばら積み船	1	36,500	5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..
	コンテナ船	1	236,500	3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船	29	888,100	2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船					1	12,650				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	36,500					1	41,463	..	..
	油送船計	1	12,200	1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..
	一般油送船					1	157,500	1	60,135	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	6,400	1	6,400				
	化学薬品船	1	12,200			5	60,300	2	19,009	5,974,560	314
	L N G 船										
	その他油送船										
	その他					1	495	1	495	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和4年8月分	合計	3	43	105,715	2,458
	国内船	3	43	105,715	2,458
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	24	..	..
その他	1	19	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和4年8月分	合計	3	43	105,715	2,458
	国内船	3	43	105,715	2,458
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	24	..	..
その他	1	19	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	851,788	-	
		20G/T未満	9	130	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	5	1,952	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	2	11,000	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	3	36,450	-	
		15,000~20,000	3	48,200	-	
		20,000~25,000	2	47,667	-	
		25,000~30,000	3	80,600	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	1	43,700	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	998	3,361	
		100~500	2	998	3,361	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	2	22,700	-	
		5,000~6,000	1	5,400	-	
	15,000~20,000	1	17,300	-		
	油送船	計	1	999	1,240	
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,240	
	漁船	計	6	88	-	
20G/T未満		6	88	-		
その他	計	4	482	-		
	20G/T未満	2	23	-		
	100~500	2	459	-		
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522	
		9,000~10,000	1	9,990	13,100	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750	
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750	
		25,000~30,000 (コテナ)	2	54,600	65,000	
		30,000~35,000 (コテナ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000	
		35,000~40,000 (缶・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500	
		75,000~100,000 (缶・撤)	1	93,800	181,500	
		油送船	計	7	224,200	407,551
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,800	39,500	
	15,000~20,000 (化学薬)		2	30,900	50,700	
	150,000~200,000		1	157,500	301,352	
	その他		計	1	495	-
	100~500	1	495	-		

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	852,108	-	
		20G/T未満	9	130	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	6	2,272	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	2	11,000	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	3	36,450	-	
		15,000~20,000	3	48,200	-	
		20,000~25,000	2	47,667	-	
		25,000~30,000	3	80,600	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	1	43,700	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	998	3,361	
		100~500	2	998	3,361	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	2	22,700	-	
		5,000~6,000	1	5,400	-	
	15,000~20,000	1	17,300	-		
	油送船	計	2	1,319	1,669	
		100~500 (化学薬)	1	320	429	
	500~1,000 (L P G)	1	999	1,240		
漁船	計	6	88	-		
	20G/T未満	6	88	-		
その他	計	4	482	-		
	20G/T未満	2	23	-		
	100~500	2	459	-		
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522	
		9,000~10,000	1	9,990	13,100	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750	
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750	
		25,000~30,000 (コテナ)	2	54,600	65,000	
		30,000~35,000 (コテナ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000	
		35,000~40,000 (缶・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500	
		75,000~100,000 (缶・撤)	1	93,800	181,500	
		油送船	計	7	224,200	407,551
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,800	39,500	
	15,000~20,000 (化学薬)		2	30,900	50,700	
	150,000~200,000		1	157,500	301,352	
	その他		計	1	495	-
	100~500	1	495	-		

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和4年8月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	1,064	1,429,153	9,140,609
			入きよ	607	904,141	6,542,236
			非入きよ	457	525,012	2,598,373
		日本船	計	1,038	799,772	8,454,483
			入きよ	591	511,854	5,876,646
			非入きよ	447	287,918	2,577,837
		外国船	計	26	629,381	686,126
			入きよ	16	392,287	665,590
			非入きよ	10	237,094	20,536
FRP(木)船	日本船		144	5,110	841,741	

令和4年8月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和4年8月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	1,082	1,433,575	9,185,353
			入きよ	612	905,823	6,583,667
			非入きよ	470	527,752	2,601,686
		日本船	計	1,056	804,194	8,499,227
			入きよ	596	513,536	5,918,077
			非入きよ	460	290,658	2,581,150
		外国船	計	26	629,381	686,126
			入きよ	16	392,287	665,590
			非入きよ	10	237,094	20,536
FRP(木)船	日本船		153	5,447	850,842	

令和4年8月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			4	3,037	5	24,499	5	24,499	3,458,869	計	112	31,261	335,138	
	国内船			4	3,037	4	60	4	60	..	日本船	112	31,261	335,138	
	輸出船					1	24,439	1	24,439	..	外国船				
東北運輸局	計	2	505	1	24,500	2	5,619	5	5,643	10,103,301	計	92	39,755	463,094	
	国内船	2	505	1	24,500	1	19	4	741	..	日本船	92	39,755	463,094	
	輸出船			1	24,500	1	5,600	1	4,902	..	外国船				
関東運輸局	計					1	199	1	60,135	..	計	149	399,916	1,683,702	
	国内船					1	199			..	日本船	142	218,979	1,672,930	
	輸出船							1	60,135	..	外国船	7	180,937	10,772	
北陸信越運輸局	計										計	11	1,741	158,776	
	国内船										日本船	11	1,741	158,776	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	30,700	2	30,704	2	30,893	5,539,220	計	53	23,400	331,101	
	国内船							1	193	..	日本船	53	23,400	331,101	
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	30,700	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	13	1	12						計	28	104,880	310,930	
	国内船	1	13	1	12						日本船	26	62,826	199,930	
	輸出船										外国船	2	42,054	111,000	
神戸運輸監視部	計			2	268	2	514	2	500	834,850	計	61	9,831	82,040	
	国内船			2	268	1	19	1	5	..	日本船	61	9,831	82,040	
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船				
中国運輸局	計	9	255,934	6	117,799	6	84,108	3	154,832	19,550,846	計	206	639,531	2,294,544	
	国内船	2	34	2	199	2	518	1	131	..	日本船	189	233,141	1,730,190	
	輸出船	7	255,900	4	117,600	4	83,590	2	154,701	..	外国船	17	406,390	564,354	
四国運輸局	計	24	930,000	5	62,938	10	236,846	11	176,152	25,562,766	計	104	52,867	418,546	
	国内船	2	155,000	1	499	3	768	5	1,811	2,360,350	日本船	104	52,867	418,546	
	輸出船	22	775,000	4	62,439	7	236,078	6	174,341	23,202,416	外国船				
九州運輸局	計	11	231,392	9	213,534	12	469,299	4	56,185	10,476,560	計	203	110,728	3,009,675	
	国内船	4	192	6	108,034	3	23,699	1	999	..	日本船	203	110,728	3,009,675	
	輸出船	7	231,200	3	105,500	9	445,600	3	55,186	..	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	45	15,243	53,063	
	国内船										日本船	45	15,243	53,063	
	輸出船										外国船				
全国計	計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	計	1,064	1,429,153	9,140,609	
	国内船	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	日本船	1,038	799,772	8,454,483	
	輸出船	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	外国船	26	629,381	686,126	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和6年6月28日修正

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			4	3,037	5	24,499	5	24,499	3,458,869	計	112	31,261	335,138	
	国内船			4	3,037	4	60	4	60	..	日本船	112	31,261	335,138	
	輸出船					1	24,439	1	24,439	..	外国船				
東北運輸局	計	2	505	1	24,500	2	5,619	5	5,643	10,103,301	計	92	39,755	463,094	
	国内船	2	505	1	24,500	1	19	4	741	..	日本船	92	39,755	463,094	
	輸出船			1	24,500	1	5,600	1	4,902	..	外国船				
関東運輸局	計					1	199	1	60,135	..	計	149	399,916	1,683,702	
	国内船					1	199			..	日本船	142	218,979	1,672,930	
	輸出船							1	60,135	..	外国船	7	180,937	10,772	
北陸信越運輸局	計										計	11	1,741	158,776	
	国内船										日本船	11	1,741	158,776	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	30,700	2	30,704	2	30,893	5,539,220	計	53	23,400	331,101	
	国内船							1	193	..	日本船	53	23,400	331,101	
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	30,700	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	13	1	12						計	28	104,880	310,930	
	国内船	1	13	1	12						日本船	26	62,826	199,930	
	輸出船										外国船	2	42,054	111,000	
神戸運輸監視部	計			2	268	2	514	2	500	834,850	計	61	9,831	82,040	
	国内船			2	268	1	19	1	5	..	日本船	61	9,831	82,040	
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船				
中国運輸局	計	9	255,934	6	117,799	6	84,108	3	154,832	19,550,846	計	206	639,531	2,294,544	
	国内船	2	34	2	199	2	518	1	131	..	日本船	189	233,141	1,730,190	
	輸出船	7	255,900	4	117,600	4	83,590	2	154,701	..	外国船	17	406,390	564,354	
四国運輸局	計	24	930,000	5	62,938	11	237,166	11	176,152	25,562,766	計	114	56,175	461,411	
	国内船	2	155,000	1	499	4	1,088	5	1,811	2,360,350	日本船	114	56,175	461,411	
	輸出船	22	775,000	4	62,439	7	236,078	6	174,341	23,202,416	外国船				
九州運輸局	計	11	231,392	9	213,534	12	469,299	4	56,185	10,476,560	計	211	111,842	3,011,554	
	国内船	4	192	6	108,034	3	23,699	1	999	..	日本船	211	111,842	3,011,554	
	輸出船	7	231,200	3	105,500	9	445,600	3	55,186	..	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	45	15,243	53,063	
	国内船										日本船	45	15,243	53,063	
	輸出船										外国船				
全国計	計	47	1,417,844	29	452,788	41	852,108	33	508,839	80,083,061	計	1,082	1,433,575	9,185,353	
	国内船	11	155,744	16	112,049	17	25,606	17	3,940	12,422,141	日本船	1,056	804,194	8,499,227	
	輸出船	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	外国船	26	629,381	686,126	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。