

令和5年6月

2024年5月23日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※過年分の数値修正に伴う「第1表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：令和2年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入				港外航				内航				合計		海上		出入		貨物		調査対象港数		
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数		移入	指数
R2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
(月平均)	128	(100)	261,601	(100)	(7)	(100)	(148,311)	(100)	(120)	(100)	(113,290)	(100)	195,374	(100)	(20,664)	(100)	(69,826)	(100)	(52,999)	(100)	(51,885)	(100)	-
H30(2018)	1,681	110	3,517,521	112	100	112	2,111,822	119	1,581	109	1,405,699	103	2,673,214	114	292,424	118	955,292	114	720,548	113	704,951	113	161
R元(2019)	1,653	108	3,496,362	111	97	109	2,083,425	117	1,556	108	1,412,937	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,658	110	161
2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
3(2021)	1,504	98	3,107,097	99	86	97	1,738,667	98	1,417	98	1,368,430	101	2,445,684	104	265,292	107	877,819	105	658,311	104	644,262	103	166
4(2022)	1,505	98	3,124,246	100	83	93	1,731,194	97	1,422	98	1,393,052	102	2,437,145	104	259,299	105	877,363	105	655,200	103	645,283	104	166
(前年比)	(100)		(101)		(96)		(100)		(100)		(102)		(100)		(98)		(100)		(100)		(100)		
R4(2022).6	129	101	257,585	98	7	92	140,279	95	122	102	117,306	104	199,594	102	21,647	105	69,267	99	54,709	103	53,970	104	166
7	131	102	264,768	101	7	94	143,294	97	124	103	121,474	107	209,972	107	22,414	108	74,425	107	57,168	108	55,966	108	166
8	130	102	267,953	102	7	95	148,065	100	123	102	119,888	106	208,128	107	21,180	102	75,938	109	55,888	105	55,122	106	166
9	122	95	253,746	97	6	87	143,306	97	115	96	110,440	97	196,069	100	21,359	103	69,994	100	52,724	99	51,993	100	166
10	134	105	268,401	103	7	96	145,133	98	127	106	123,267	109	207,234	106	21,854	106	71,908	103	57,035	108	56,437	109	166
11	129	101	265,889	102	7	96	145,827	98	122	101	120,062	106	199,884	102	21,238	103	68,493	98	55,306	104	54,846	106	166
12	122	95	267,307	102	7	93	148,481	100	115	96	118,827	105	208,377	107	21,819	106	74,302	106	56,053	106	56,203	108	166
R5(2023).1	118	92	254,337	97	7	92	144,500	97	111	93	109,837	97	193,560	99	18,168	88	74,519	107	51,135	96	49,738	96	166
2	113	89	250,850	96	7	92	142,951	96	107	88	107,899	95	188,280	96	19,910	96	67,344	96	50,750	96	50,276	97	166
3	129	101	285,086	109	8	105	164,030	111	121	100	121,056	107	208,257	107	22,503	109	70,050	100	57,951	109	57,752	111	166
4	121	94	268,849	103	7	97	154,484	104	113	94	114,365	101	192,569	99	20,661	100	67,134	96	52,657	99	52,118	100	166
5	123	97	265,155	101	7	97	150,907	102	116	96	114,248	101	186,059	95	19,731	95	64,046	92	51,843	98	50,439	97	166
6	127	100	268,506	103	7	99	152,222	103	120	100	116,284	103	191,523	98	21,733	105	63,573	91	53,841	102	52,376	101	166

(正)

指数：令和2年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入				港外航				内航				合計		海上		出入		貨物		調査対象港数		
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数		移入	指数
R2(2020)	1,534	100	3,139,208	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,494	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
(月平均)	128	(100)	261,601	(100)	(7)	(100)	(148,311)	(100)	(120)	(100)	(113,290)	(100)	195,374	(100)	(20,664)	(100)	(69,826)	(100)	(52,999)	(100)	(51,885)	(100)	-
H30(2018)	1,681	110	3,517,408	112	100	112	2,111,709	119	1,581	109	1,405,699	103	2,673,215	114	292,424	118	955,292	114	720,548	113	704,952	113	161
R元(2019)	1,653	108	3,496,362	111	97	109	2,083,425	117	1,556	108	1,412,938	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,659	110	161
2(2020)	1,534	100	3,139,208	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,494	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
3(2021)	1,504	98	3,107,097	99	86	97	1,738,667	98	1,417	98	1,368,430	101	2,445,684	104	265,292	107	877,819	105	658,311	104	644,262	103	166
4(2022)	1,505	98	3,124,246	100	83	93	1,731,194	97	1,422	98	1,393,052	102	2,437,145	104	259,299	105	877,363	105	655,200	103	645,283	104	166
(前年比)	(100)		(101)		(96)		(100)		(100)		(102)		(100)		(98)		(100)		(100)		(100)		
R4(2022).6	129	101	257,585	98	7	92	140,279	95	122	102	117,306	104	199,594	102	21,647	105	69,267	99	54,709	103	53,970	104	166
7	131	102	264,768	101	7	94	143,294	97	124	103	121,474	107	209,972	107	22,414	108	74,425	107	57,168	108	55,966	108	166
8	130	102	267,953	102	7	95	148,065	100	123	102	119,888	106	208,128	107	21,180	102	75,938	109	55,888	105	55,122	106	166
9	122	95	253,746	97	6	87	143,306	97	115	96	110,440	97	196,069	100	21,359	103	69,994	100	52,724	99	51,993	100	166
10	134	105	268,401	103	7	96	145,133	98	127	106	123,267	109	207,234	106	21,854	106	71,908	103	57,035	108	56,437	109	166
11	129	101	265,889	102	7	96	145,827	98	122	101	120,062	106	199,884	102	21,238	103	68,493	98	55,306	104	54,846	106	166
12	122	95	267,307	102	7	93	148,481	100	115	96	118,827	105	208,377	107	21,819	106	74,302	106	56,053	106	56,203	108	166
R5(2023).1	118	92	254,337	97	7	92	144,500	97	111	93	109,837	97	193,560	99	18,168	88	74,519	107	51,135	96	49,738	96	166
2	113	89	250,850	96	7	92	142,951	96	107	88	107,899	95	188,280	96	19,910	96	67,344	96	50,750	96	50,276	97	166
3	129	101	285,086	109	8	105	164,030	111	121	100	121,056	107	208,257	107	22,503	109	70,050	100	57,951	109	57,752	111	166
4	121	94	268,849	103	7	97	154,484	104	113	94	114,365	101	192,569	99	20,661	100	67,134	96	52,657	99	52,118	100	166
5	123	97	265,155	101	7	97	150,907	102	116	96	114,248	101	186,059	95	19,731	95	64,046	92	51,843	98	50,439	97	166
6	127	100	268,506	103	7	99	152,222	103	120	100	116,284	103	191,523	98	21,733	105	63,573	91	53,841	102	52,376	101	166