

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Rows include total counts, production indices, and ship types (cargo, passenger, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Rows include total counts, production indices, and ship types (cargo, passenger, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 351工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年11月分	合計	9	370,436	33	645,778	39	704,476	38	862,728	114,891,609	133			
国内船	計	5	240,156	9	2,150	16	27,820	16	16,761	11,433,349	682			
	貨物船計	3	239,400	3	1,497	4	10,897	6	14,844	6,738,646	454			
	一般貨物船			2	998	2	698	4	1,459	2,307,000	1,581			
	鉱石専用船													
	ばら積み船	2	222,600					1	9,250	..	..			
	コンテナ船													
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船													
	石炭専用船					1	9,700							
	セメント専用船	1	16,800											
	RORO船							1	4,135	..	..			
	木材兼搬積船													
	その他貨物船				1	499	1	499						
	貨客船													
	客船													
	自動車航送船						1	3,000						
	油送船計	1	749					2	8,200	3	1,652	2,193,000	1,327	
	一般油送船							2	8,200	1	313	..	..	
	プロダクトキャリア													
	LPG船									1	749	..	..	
	化学薬品船	1	749						1	590	..	..		
	LN G船													
	その他油送船													
	漁船	1		7	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463			
	その他				5	634	5	4,251	5	252	2,378,688	9,439		
	輸出船	計	3	130,280	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122		
	貨物船計	1	9,980			22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,320	125	
一般貨物船					6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125		
鉱石専用船														
ばら積み船					7	178,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103		
コンテナ船	1	9,980			4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,651,446	215		
自動車専用船					1	77,500								
鉱石兼搬積船					4	153,500	4	203,038	3	176,814	15,936,103	90		
石炭専用船														
セメント専用船														
RORO船														
木材兼搬積船														
その他貨物船														
油送船計	2	120,300			1	4,250	2	20,550	5	214,506	24,402,740	114		
一般油送船	2	120,300							1	156,471	..	..		
プロダクトキャリア														
LPG船					1	4,250			1	13,000	..	..		
化学薬品船									1	14,750	3	45,035	11,227,690	249
LN G船														
その他油送船														
その他					1	9,980								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年11月分	合計	9	386,336	36	646,151	41	704,916	38	862,728	114,891,609	133			
国内船	計	5	240,156	12	2,563	18	28,260	16	16,761	11,433,349	682			
	貨物船計	3	239,400	3	1,497	4	10,897	6	14,844	6,738,646	454			
	一般貨物船			2	998	2	698	4	1,459	2,307,000	1,581			
	鉱石専用船													
	ばら積み船	2	222,600					1	9,250	..	..			
	コンテナ船													
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船													
	石炭専用船					1	9,700							
	セメント専用船	1	16,800											
	RORO船							1	4,135	..	..			
	木材兼搬積船													
	その他貨物船				1	499	1	499						
	貨客船													
	客船													
	自動車航送船						1	3,000						
	油送船計	1	749					2	8,200	3	1,652	2,193,000	1,327	
	一般油送船							2	8,200	1	313	..	..	
	プロダクトキャリア													
	LPG船									1	749	..	..	
	化学薬品船	1	749						1	590	..	..		
	LN G船													
	その他油送船													
	漁船	1		7	19	4	1,472	2	13	123,015	9,463			
	その他				6	1,047	7	4,691	5	252	2,378,688	9,439		
	輸出船	計	4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	122		
	貨物船計	1	9,980			22	629,358	21	656,106	17	631,461	79,055,320	125	
一般貨物船					6	141,178	7	159,868	2	34,385	4,293,570	125		
鉱石専用船														
ばら積み船					7	178,200	7	225,600	7	282,327	29,174,401	103		
コンテナ船	1	9,980			4	80,980	3	67,600	5	137,935	29,651,446	215		
自動車専用船					1	77,500								
鉱石兼搬積船					4	153,500	4	203,038	3	176,814	15,936,103	90		
石炭専用船														
セメント専用船														
RORO船														
木材兼搬積船														
その他貨物船														
油送船計	3	135,200			1	4,250	2	20,550	5	214,506	24,402,740	114		
一般油送船	2	120,300							1	156,471	..	..		
プロダクトキャリア														
LPG船					1	4,250			1	13,000	..	..		
化学薬品船	1	15,900						1	14,750	3	45,035	11,227,690	249	
LN G船														
その他油送船														
その他					1	9,980								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年11月分	合計	2	29	80,236	2,767	
	国内船	計	2	29	80,236	2,767
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	80,236	2,767
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年11月分	合計	2	29	80,236	2,767	
	国内船	計	2	29	80,236	2,767
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	80,236	2,767
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		8	370,436	-
	20G/T未満		1	7	-
	20~100		-	-	-
	100~500		-	-	-
	500~1,000	1	749	-	-
	1,000~2,000	-	-	-	-
	2,000~3,000	-	-	-	-
	3,000~4,000	-	-	-	-
	4,000~5,000	-	-	-	-
	5,000~6,000	-	-	-	-
	6,000~7,000	-	-	-	-
	7,000~8,000	-	-	-	-
	8,000~9,000	-	-	-	-
	9,000~10,000	1	9,980	-	-
	10,000~15,000	-	-	-	-
	15,000~20,000	1	16,800	-	-
	20,000~25,000	-	-	-	-
	25,000~30,000	-	-	-	-
	30,000~35,000	-	-	-	-
	35,000~40,000	-	-	-	-
	40,000~45,000	-	-	-	-
	45,000~50,000	-	-	-	-
	50,000~55,000	-	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-	-	
60,000~65,000	2	120,300	-	-	
65,000~70,000	-	-	-	-	
70,000~75,000	-	-	-	-	
75,000~100,000	-	-	-	-	
100,000~150,000	2	222,800	-	-	
150,000~200,000	-	-	-	-	
200,000~	-	-	-	-	
国内船	貨物船	計	3	239,400	440,268
		15,000~20,000 (セフト)	1	16,800	23,250
		100,000~150,000 (撒積)	2	222,800	417,018
	油送船	計	1	749	920
		500~1,000 (化学薬)	1	749	920
その他	計	1	7	-	
輸出船	貨物船	計	1	9,980	12,000
		9,000~10,000 (コフ)	1	9,980	12,000
	油送船	計	2	120,300	230,000
		15,000~20,000	-	-	
		60,000~65,000	2	120,300	230,000

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		9	386,336	-
	20G/T未満		1	7	-
	20~100		-	-	-
	100~500		-	-	-
	500~1,000	1	749	-	-
	1,000~2,000	-	-	-	-
	2,000~3,000	-	-	-	-
	3,000~4,000	-	-	-	-
	4,000~5,000	-	-	-	-
	5,000~6,000	-	-	-	-
	6,000~7,000	-	-	-	-
	7,000~8,000	-	-	-	-
	8,000~9,000	-	-	-	-
	9,000~10,000	1	9,980	-	-
	10,000~15,000	-	-	-	-
	15,000~20,000	2	32,700	-	-
	20,000~25,000	-	-	-	-
	25,000~30,000	-	-	-	-
	30,000~35,000	-	-	-	-
	35,000~40,000	-	-	-	-
	40,000~45,000	-	-	-	-
	45,000~50,000	-	-	-	-
	50,000~55,000	-	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-	-	
60,000~65,000	2	120,300	-	-	
65,000~70,000	-	-	-	-	
70,000~75,000	-	-	-	-	
75,000~100,000	-	-	-	-	
100,000~150,000	2	222,800	-	-	
150,000~200,000	-	-	-	-	
200,000~	-	-	-	-	
国内船	貨物船	計	3	239,400	440,268
		15,000~20,000 (セフト)	1	16,800	23,250
		100,000~150,000 (撒積)	2	222,800	417,018
	油送船	計	1	749	920
		500~1,000 (化学薬)	1	749	920
その他	計	1	7	-	
輸出船	貨物船	計	1	9,980	12,000
		9,000~10,000 (コフ)	1	9,980	12,000
	油送船	計	3	136,200	255,000
		15,000~20,000 (化学薬)	1	15,900	25,000
		60,000~65,000	2	120,300	230,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	645,738	-	
		20G/T未満	5	83	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	3	1,497	-	
		500~1,000	1	570	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	7	69,538	-	
		10,000~15,000	1	11,400	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	95,100	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	171,300	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100	
		100~500	2	998	3,430	
		100~500 (その他)	1	499	1,670	
	漁船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	その他	計	5	634	-	
		20G/T未満	4	64	-	
		100~500	-	-	-	
		500~1,000	1	570	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
輸出船	貨物船	計	22	629,358	905,991	
		7,000~8,000	1	7,400	11,550	
		9,000~10,000	4	39,978	53,800	
		9,000~10,000 (コナ)	2	19,580	23,800	
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700	
		20,000~25,000 (撤積)	4	95,100	148,084	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750	
		30,000~35,000 (コナ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,500	190,410	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,800	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,739	
		75,000~100,000	1	93,800	181,592	
		75,000~100,000 (自動車)	1	77,500	17,980	
		油送船	計	1	4,250	5,100
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
			9,000~10,000	1	9,980	-
		その他	計	1	9,980	-
9,000~10,000	1	9,980	-			

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	646,151	-	
		20G/T未満	6	98	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	5	1,895	-	
		500~1,000	1	570	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	7	69,538	-	
		10,000~15,000	1	11,400	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	95,100	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	171,300	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100	
		100~500	2	998	3,430	
		100~500 (その他)	1	499	1,670	
	漁船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	その他	計	8	1,047	-	
		20G/T未満	5	79	-	
		100~500	2	398	-	
		500~1,000	1	570	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
輸出船	貨物船	計	22	629,358	905,991	
		7,000~8,000	1	7,400	11,550	
		9,000~10,000	4	39,978	53,800	
		9,000~10,000 (コナ)	2	19,580	23,800	
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700	
		20,000~25,000 (撤積)	4	95,100	148,084	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750	
		30,000~35,000 (コナ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,500	190,410	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,800	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,739	
		75,000~100,000	1	93,800	181,592	
		75,000~100,000 (自動車)	1	77,500	17,980	
		油送船	計	1	4,250	5,100
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
			9,000~10,000	1	9,980	-
		その他	計	1	9,980	-
9,000~10,000	1	9,980	-			

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	39	704,476	-	
		20G/T未満	4	43	-	
		20~100	1	75	-	
		100~500	4	1,393	-	
		500~1,000	2	1,459	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	3	10,850	-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,800	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	6	59,269	-	
		10,000~15,000	1	14,750	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	95,100	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000	2	64,200	-	
		35,000~40,000	5	182,338	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,600	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	10,897	12,677	
		100~500	2	698	2,427	
		100~500	(その他)	1	499	1,650
		9,000~10,000	(石炭)	1	9,700	8,600
		計	1	3,000	-	
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
		3,000~4,000			-	
		計	2	8,200	9,989	
	油送船	計	1	3,900	4,999	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	4,990	
	漁船	計	4	1,472	-	
		20G/T未満	2	13	-	
		500~1,000	2	1,459	-	
	その他	計	5	4,251	-	
20G/T未満		2	30	-		
20~100		1	75	-		
100~500		1	196	-		
3,000~4,000		1	3,950	-		
輸出船	貨物船	計	21	656,106	1,108,322	
		1,000~2,000	1	1,599	1,400	
		9,000~10,000	4	39,969	53,700	
		9,000~10,000	(コナツ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000	(撤積)	3	70,600	108,400
		25,000~30,000	(コナツ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000	(撤積)	1	33,500	57,900
		30,000~35,000	(コナツ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(撤積)	2	73,100	126,765
		35,000~40,000	(鉱・撤)	3	109,238	190,235
		45,000~50,000	(撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000		1	93,800	181,329
		75,000~100,000	(鉱・撤)	1	93,800	181,500
		油送船	計	2	20,550	32,000
	5,000~6,000		(L P G)	1	5,800	7,000
	10,000~15,000		(化学薬)	1	14,750	25,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	704,916	-	
		20G/T未満	4	43	-	
		20~100	1	75	-	
		100~500	6	1,833	-	
		500~1,000	2	1,459	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	3	10,850	-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,800	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	6	59,269	-	
		10,000~15,000	1	14,750	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	95,100	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000	2	64,200	-	
		35,000~40,000	5	182,338	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,600	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	10,897	12,677	
		100~500	2	698	2,427	
		100~500	(その他)	1	499	1,650
		9,000~10,000	(石炭)	1	9,700	8,600
		計	1	3,000	-	
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
		3,000~4,000			-	
		計	2	8,200	9,989	
	油送船	計	1	3,900	4,999	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	4,990	
	漁船	計	4	1,472	-	
		20G/T未満	2	13	-	
		500~1,000	2	1,459	-	
	その他	計	7	4,691	-	
20G/T未満		2	30	-		
20~100		1	75	-		
100~500		3	636	-		
3,000~4,000		1	3,950	-		
輸出船	貨物船	計	21	656,106	1,108,322	
		1,000~2,000	1	1,599	1,400	
		9,000~10,000	4	39,969	53,700	
		9,000~10,000	(コナツ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000	(撤積)	3	70,600	108,400
		25,000~30,000	(コナツ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000	(撤積)	1	33,500	57,900
		30,000~35,000	(コナツ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(撤積)	2	73,100	126,765
		35,000~40,000	(鉱・撤)	3	109,238	190,235
		45,000~50,000	(撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000		1	93,800	181,329
		75,000~100,000	(鉱・撤)	1	93,800	181,500
		油送船	計	2	20,550	32,000
	5,000~6,000		(L P G)	1	5,800	7,000
	10,000~15,000		(化学薬)	1	14,750	25,000

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年11月分	鋼船	合計	計	808	1,412,577	5,140,046
			入きよ	440	691,089	4,813,682
			非入きよ	368	721,488	326,364
		日本船	計	781	505,035	4,594,479
			入きよ	428	277,849	4,325,404
			非入きよ	353	227,186	269,075
		外国船	計	27	907,542	545,567
			入きよ	12	413,240	488,278
			非入きよ	15	494,302	57,289
	FRP(木)船	日本船		86	2,342	363,296

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年11月分	鋼船	合計	計	32	136,760	3,542,401
			入きよ	18	38,310	2,881,336
			非入きよ	14	98,450	661,065
		日本船	計	31	128,248	2,516,410
			入きよ	17	29,798	1,855,345
			非入きよ	14	98,450	661,065
		外国船	計	1	8,512	1,025,991
			入きよ	1	8,512	1,025,991
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年11月分	鋼船	合計	計	955	1,609,688	6,482,440
			入きよ	537	842,037	6,091,376
			非入きよ	418	767,651	391,064
		日本船	計	924	609,740	5,827,873
			入きよ	523	356,374	5,504,098
			非入きよ	401	253,366	323,775
		外国船	計	31	999,948	654,567
			入きよ	14	485,663	587,278
			非入きよ	17	514,285	67,289
	FRP(木)船	日本船		89	2,475	364,730

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年11月分	鋼船	合計	計	32	136,760	3,542,401
			入きよ	18	38,310	2,881,336
			非入きよ	14	98,450	661,065
		日本船	計	31	128,248	2,516,410
			入きよ	17	29,798	1,855,345
			非入きよ	14	98,450	661,065
		外国船	計	1	8,512	1,025,991
			入きよ	1	8,512	1,025,991
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計			1	24,500	2	3,009	2	24,448	3,433,349	計	114	25,323	319,887
	国内船					2	3,009		9		日本船	114	25,323	319,887
	輸出船			1	24,500			1	24,439		外国船			
東北運輸局	計			2	589			1	199		計	71	13,128	483,787
	国内船			2	589			1	199		日本船	71	13,128	483,787
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	2	120,300			1	3,950				計	107	392,393	692,354
	国内船					1	3,950				日本船	97	47,899	672,221
	輸出船	2	120,300								外国船	10	344,494	20,133
北陸信越運輸局	計										計	6	1,043	140,289
	国内船										日本船	6	1,043	140,289
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	30,700	2	37,260	2	31,013	5,513,500	計	76	23,631	436,324
	国内船					1	760	1	313		日本船	76	23,631	436,324
	輸出船			1	30,700	1	36,500	1	30,700		外国船			
近畿運輸局	計					1	196				計	29	319,060	387,808
	国内船					1	196				日本船	24	55,242	122,808
	輸出船										外国船	5	263,818	265,000
神戸運輸監理部	計			1	19	2	15	4	42	264,688	計	17	32,726	105,660
	国内船			1	19	2	15	4	42	264,688	日本船	15	3,027	48,660
	輸出船										外国船	2	29,699	59,000
中国運輸局	計	1	749	8	156,168	6	101,864	6	146,017	23,729,540	計	93	424,117	1,156,997
	国内船	1	749	2	998	2	574	2	1,248	1,631,000	日本船	84	160,186	965,823
	輸出船			6	155,170	4	101,290	4	144,769	22,098,540	外国船	9	263,931	191,174
四国運輸局	計	4	249,380	11	219,867	13	222,265	15	325,905	49,797,260	計	112	64,614	524,814
	国内船	3	239,400	1	499	2	4,799	4	10,026	3,388,146	日本船	111	59,014	514,554
	輸出船	1	9,980	10	219,368	11	217,466	11	315,879	46,409,114	外国船	1	5,600	10,260
九州運輸局	計	1	7	9	213,895	12	335,917	8	335,104	30,211,772	計	150	106,490	836,727
	国内船	1	7	3	45	5	14,517	3	4,924	3,537,000	日本船	150	106,490	836,727
	輸出船			6	213,850	7	321,400	5	330,180	26,674,772	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	33	10,052	55,399
	国内船										日本船	33	10,052	55,399
	輸出船										外国船			
全国計	計	8	370,436	33	645,738	39	704,476	38	862,728	114,891,609	計	808	1,412,577	5,140,046
	国内船	5	240,156	9	2,150	16	27,820	16	16,761	11,433,349	日本船	781	505,035	4,594,479
	輸出船	3	130,280	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	外国船	27	907,542	545,567

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計			1	24,500	2	3,009	2	24,448	3,433,349	計	114	25,323	319,887
	国内船					2	3,009		9		日本船	114	25,323	319,887
	輸出船			1	24,500			1	24,439		外国船			
東北運輸局	計			2	589			1	199		計	71	13,128	483,787
	国内船			2	589			1	199		日本船	71	13,128	483,787
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	2	120,300			1	3,950				計	107	392,393	692,354
	国内船					1	3,950				日本船	97	47,899	672,221
	輸出船	2	120,300								外国船	10	344,494	20,133
北陸信越運輸局	計										計	6	1,043	140,289
	国内船										日本船	6	1,043	140,289
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	30,700	2	37,260	2	31,013	5,513,500	計	83	24,492	511,928
	国内船					1	760	1	313		日本船	83	24,492	511,928
	輸出船			1	30,700	1	36,500	1	30,700		外国船			
近畿運輸局	計					1	196				計	29	319,060	387,808
	国内船					1	196				日本船	24	55,242	122,808
	輸出船										外国船	5	263,818	265,000
神戸運輸監理部	計			3	417	3	275	4	42	264,688	計	30	33,742	137,710
	国内船			3	417	3	275	4	42	264,688	日本船	28	4,043	78,710
	輸出船										外国船	2	29,699	59,000
中国運輸局	計	1	749	9	156,163	7	102,044	6	146,017	23,729,540	計	192	604,818	2,161,747
	国内船	1	749	3	1,013	3	754	2	1,248	1,631,000	日本船	179	248,481	1,861,573
	輸出船			6	155,170	4	101,290	4	144,769	22,098,540	外国船	13	356,337	300,174
四国運輸局	計	4	249,380	11	219,867	13	222,265	15	325,905	49,797,260	計	112	64,614	524,814
	国内船	3	239,400	1	499	2	4,799	4	10,026	3,388,146	日本船	111	59,014	514,554
	輸出船	1	9,980	10	219,368	11	217,466	11	315,879	46,409,114	外国船	1	5,600	10,260
九州運輸局	計	2	15,907	9	213,895	12	335,917	8	335,104	30,211,772	計	178	121,023	1,066,717
	国内船	1	7	3	45	5	14,517	3	4,924	3,537,000	日本船	178	121,023	1,066,717
	輸出船	1	15,900	6	213,850	7	321,400	5	330,180	26,674,772	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	33	10,052	55,399
	国内船										日本船	33	10,052	55,399
	輸出船										外国船			
全国計	計	9	386,336	36	646,151	41	704,916	38	862,728	114,891,609	計	955	1,609,688	6,482,440
	国内船	5	240,156	12	2,563	18	28,260	16	16,761	11,433,349	日本船	924	609,740	5,827,873
	輸出船	4	146,180	24	643,588	23	676,656	22	845,967	103,458,260	外国船	31	999,948	654,567

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。