

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (1-10). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, 其他. Each row contains numerical data for counts and indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (1-10). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, 其他. Each row contains numerical data for counts and indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 348工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和4年10月分	合計	20	170,664	26	537,305	28	577,597	37	895,228	114,245,990	128					
国内船	計	9	2,744	12	3,708	17	54,265	15	102,719	17,636,075	172					
	貨物船計	4	1,987	1	499	3	50,998	4	100,730	10,240,700	102					
	一般貨物船	3	1,238	1	499	2	1,198	2	1,248	1,320,000	1,058					
	鉱石専用船															
	ばら積み船					1	49,800	1	58,209	..	..					
	コンテナ船															
	自動車専用船															
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船	1	749					1	41,273	..	..					
	客船															
	客船					1	19	1	19	..	..					
	自動車航送船															
	油送船計	1	199	2	1,129	3	1,132	3	1,121	1,992,250	1,777					
	一般油送船			1	130	3	1,132	2	622	..	..					
	プロダクトキャリア															
	L P G 船															
	化学薬品船	1	199	1	999			1	499	..	..					
	L N G 船															
	その他油送船															
	漁船	2	99	6	1,661	3	1,568			..	..					
	その他	2	459	3	417	7	548		849	..	..					
	輸出船	計	11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122				
	貨物船計	9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110					
一般貨物船	5	63,100	2	40,699												
鉱石専用船																
ばら積み船	4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95						
コンテナ船					1	30,700	4	185,835	29,607,872	159						
自動車専用船																
鉱石兼搬積船			2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,228	90						
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計	1	2,950	1	13,000	2	170,500	5	73,564	..	..						
一般油送船					1	157,500	1	30,560	..	..						
プロダクトキャリア																
L P G 船					1	13,000	2	10,765	..	..						
化学薬品船	1	2,950	1	13,000			2	32,239	7,748,520	240						
L N G 船																
その他油送船																
その他	1	670					1	495	..	..						
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和4年10月分	合計						1	3,000		1	3,000					
国内船	計															
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和4年10月分	合計	19	169,915	28	537,874	30	577,846	39	895,266	114,575,990	128					
国内船	計	8	1,995	14	4,275	19	54,516	17	102,757	17,966,075	175					
	貨物船計	3	1,238	1	499	3	50,998	4	100,730	10,240,700	102					
	一般貨物船	3	1,238	1	499	2	1,198	2	1,248	1,320,000	1,058					
	鉱石専用船															
	ばら積み船					1	49,800	1	58,209	..	..					
	コンテナ船															
	自動車専用船															
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船															
	客船															
	客船					1	19	2	38	374,510	9,656					
	自動車航送船			1	99	1	243									
	油送船計	1	199	3	1,599	3	1,132	3	1,121	1,992,250	1,777					
	一般油送船			1	130	3	1,132	2	622	..	..					
	プロダクトキャリア															
	L P G 船															
	化学薬品船	1	199	2	1,469			1	499	..	..					
	L N G 船															
	その他油送船															
	漁船	2	99	6	1,661	3	1,568	1	19	..	..					
	その他	2	459	3	417	7	557		849	..	..					
	輸出船	計	11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	122				
	貨物船計	9	164,300	13	520,599	9	352,832	16	718,450	79,099,395	110					
一般貨物船	5	63,100	2	40,699												
鉱石専用船																
ばら積み船	4	101,200	9	331,600	7	228,032	8	261,828	24,993,297	95						
コンテナ船					1	30,700	4	185,835	29,607,872	159						
自動車専用船																
鉱石兼搬積船			2	148,300	1	94,100	4	270,787	24,498,228	90						
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計	1	2,950	1	13,000	2	170,500	5	73,564	..	..						
一般油送船					1	157,500	1	30,560	..	..						
プロダクトキャリア																
L P G 船					1	13,000	2	10,765	..	..						
化学薬品船	1	2,950	1	13,000			2	32,239	7,748,520	240						
L N G 船																
その他油送船																
その他	1	670					1	495	..	..						
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和4年10月分	合計						1	3,000		1	3,000					
国内船	計															
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 153工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年10月分	合計	3	36	235,059	6,529	
	国内船	計	3	36	235,059	6,529
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	36	235,059	6,529
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年10月分	合計	3	36	235,059	6,529	
	国内船	計	3	36	235,059	6,529
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	36	235,059	6,529
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		20	170,664	-
	20G/T未満		1	14	-
	20～100		1	85	-
	100～500		6	1,896	-
	500～1,000		2	1,419	-
	1,000～2,000		-	-	-
	2,000～3,000		1	2,950	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		-	-	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		1	9,900	-
	10,000～15,000		4	53,200	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		-	-	-
	25,000～30,000		4	101,200	-
	30,000～35,000		-	-	-
	35,000～40,000		-	-	-
40,000～45,000		-	-	-	
45,000～50,000		-	-	-	
50,000～55,000		-	-	-	
55,000～60,000		-	-	-	
60,000～65,000		-	-	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	4	1,987	4,130
		100～500	3	1,238	4,130
		500～1,000	(その他) 1	749	-
	油送船	計	1	199	470
		100～500	(化学薬) 1	199	470
	漁船	計	2	99	-
20G/T未満		1	14	-	
その他	計	1	85	-	
	20～100	1	85	-	
輸出船	貨物船	計	2	459	-
		100～500	2	459	-
油送船		計	9	164,300	223,615
		9,000～10,000	1	9,900	13,400
	10,000～15,000	4	53,200	50,400	
その他	計	4	101,200	159,815	
	25,000～30,000	(撤横) 4	101,200	159,815	
油送船	計	1	2,950	4,000	
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,950	4,000	
その他	計	1	670	-	
	500～1,000	1	670	-	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		19	169,915	-
	20G/T未満		1	14	-
	20～100		1	85	-
	100～500		6	1,896	-
	500～1,000		1	670	-
	1,000～2,000		-	-	-
	2,000～3,000		1	2,950	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		-	-	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		1	9,900	-
	10,000～15,000		4	53,200	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		-	-	-
	25,000～30,000		4	101,200	-
	30,000～35,000		-	-	-
	35,000～40,000		-	-	-
40,000～45,000		-	-	-	
45,000～50,000		-	-	-	
50,000～55,000		-	-	-	
55,000～60,000		-	-	-	
60,000～65,000		-	-	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	3	1,238	4,130
		100～500	3	1,238	4,130
		500～1,000	(化学薬) 1	199	470
	油送船	計	1	199	470
		100～500	(化学薬) 1	199	470
	漁船	計	2	99	-
20G/T未満		1	14	-	
その他	計	1	85	-	
	20～100	1	85	-	
輸出船	貨物船	計	2	459	-
		100～500	2	459	-
油送船		計	9	164,300	223,615
		9,000～10,000	1	9,900	13,400
	10,000～15,000	4	53,200	50,400	
その他	計	4	101,200	159,815	
	25,000～30,000	(撤横) 4	101,200	159,815	
油送船	計	1	2,950	4,000	
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,950	4,000	
その他	計	1	670	-	
	500～1,000	1	670	-	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	537,905	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100			-	
		100~500	8	2,650	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	46,600	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	64,200	-	
		35,000~40,000	2	73,100	-	
		40,000~45,000	3	130,000	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000	1	54,200	-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,730	
		100~500	1	499	1,730	
	自動車航送船	計				
		20~100				
	油送船	計	2	1,129	1,624	
		100~500	1	130	324	
		100~500				
		500~1,000 (化学薬)	1	999	1,300	
	漁船	計	6	1,661	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		100~500	4	1,623	-	
	その他	計	3	417	-	
		20G/T未満	1	19	-	
100~500		2	398	-		
輸出船	貨物船	計	13	520,599	886,466	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,600	75,570	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (撤積)	1	33,500	57,900	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,100	127,250	
		40,000~45,000 (撤積)	3	130,000	212,940	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		50,000~55,000 (鉱・撤)	1	54,200	94,533	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480	
		油送船	計	1	13,000	21,000
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	21,000	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	537,974	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	9	3,120	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	46,600	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	64,200	-	
		35,000~40,000	2	73,100	-	
		40,000~45,000	3	130,000	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000	1	54,200	-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,730	
		100~500	1	499	1,730	
	自動車航送船	計	1	99	-	
		20~100	1	99	-	
	油送船	計	3	1,599	2,654	
		100~500	1	130	324	
		100~500 (化学薬)	1	470	1,030	
		500~1,000 (化学薬)	1	999	1,300	
	漁船	計	6	1,661	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		100~500	4	1,623	-	
	その他	計	3	417	-	
		20G/T未満	1	19	-	
100~500		2	398	-		
輸出船	貨物船	計	13	520,599	886,466	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,600	75,570	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (撤積)	1	33,500	57,900	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,100	127,250	
		40,000~45,000 (撤積)	3	130,000	212,940	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		50,000~55,000 (鉱・撤)	1	54,200	94,533	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480	
		油送船	計	1	13,000	21,000
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	21,000	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	577,597	-	
		20G/T未満	5	88	-	
		20~100	1	20	-	
		100~500	8	2,959	-	
		500~1,000	2	1,398	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	1	23,232	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	2	63,100	-	
		35,000~40,000	4	146,400	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	50,998	63,590	
		100~500	1	499	1,610	
		500~1,000	1	699	1,980	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	60,000
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計				
		100~500				
	油送船	計	3	1,132	1,834	
		100~500	3	1,132	1,834	
	漁船	計	3	1,568	-	
		100~500	2	869	-	
		500~1,000	1	699	-	
	その他	計	7	548	-	
		20G/T未満	4	69	-	
		20~100	1	20	-	
		100~500	2	459	-	
	輸出船	貨物船	計	9	352,832	607,523
20,000~25,000			(撤稱)	1	23,232	37,800
25,000~30,000			(撤稱)	1	26,000	41,750
30,000~35,000			(撤稱)	1	32,400	55,400
30,000~35,000			(コフ)	1	30,700	36,493
35,000~40,000			(撤稱)	4	146,400	254,600
75,000~100,000		(磁・搬)	1	94,100	181,480	
油送船		計	2	170,500	310,683	
		10,000~15,000	(L P G)	1	13,000	9,500
		150,000~200,000		1	157,500	301,183

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	577,848	-	
		20G/T未満	6	96	-	
		20~100	1	20	-	
		100~500	9	3,202	-	
		500~1,000	2	1,398	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	1	23,232	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	2	63,100	-	
		35,000~40,000	4	146,400	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	50,998	63,590	
		100~500	1	499	1,610	
		500~1,000	1	699	1,980	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	60,000
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	1	243	-	
		100~500	1	243	-	
	油送船	計	3	1,132	1,834	
		100~500	3	1,132	1,834	
	漁船	計	3	1,568	-	
		100~500	2	869	-	
		500~1,000	1	699	-	
	その他	計	8	556	-	
		20G/T未満	5	77	-	
		20~100	1	20	-	
		100~500	2	459	-	
	輸出船	貨物船	計	9	352,832	607,523
20,000~25,000			(撤稱)	1	23,232	37,800
25,000~30,000			(撤稱)	1	26,000	41,750
30,000~35,000			(撤稱)	1	32,400	55,400
30,000~35,000			(コフ)	1	30,700	36,493
35,000~40,000			(撤稱)	4	146,400	254,600
75,000~100,000		(磁・搬)	1	94,100	181,480	
油送船		計	2	170,500	310,683	
		10,000~15,000	(L P G)	1	13,000	9,500
		150,000~200,000		1	157,500	301,183

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船	1		400	..	..
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	2	864	-	38,500	45
	土 運 船	1		400	..	..
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。



令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	881	1,044,720	12,701,552
			入きよ	478	602,635	12,094,237
			非入きよ	403	442,085	607,315
		日本船	計	856	544,519	11,195,900
			入きよ	463	239,245	10,638,485
			非入きよ	393	305,274	557,415
		外国船	計	25	500,201	1,505,652
			入きよ	15	363,390	1,455,752
			非入きよ	10	136,811	49,900
	FRP(木)船	日本船		73	2,345	237,575

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	14	40,556	50,367
			入きよ	7	6,158	31,913
			非入きよ	7	34,398	18,454
		日本船	計	14	40,556	50,367
			入きよ	7	6,158	31,913
			非入きよ	7	34,398	18,454
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	1,097	1,398,684	13,672,733
			入きよ	567	627,208	12,954,597
			非入きよ	530	771,476	718,136
		日本船	計	1,064	676,186	12,162,565
			入きよ	552	263,818	11,498,845
			非入きよ	512	412,368	663,720
		外国船	計	33	722,498	1,510,168
			入きよ	15	363,390	1,455,752
			非入きよ	18	359,108	54,416
	FRP(木)船	日本船		77	2,408	247,443

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年10月分	鋼船	合計	計	16	41,999	53,247
			入きよ	8	6,618	34,313
			非入きよ	8	35,381	18,934
		日本船	計	16	41,999	53,247
			入きよ	8	6,618	34,313
			非入きよ	8	35,381	18,934
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14	1	19	1	19	1	19	..	計	158	39,881	865,429
	国内船	1	14	1	19	1	19	1	19	..	日本船	158	39,881	865,429
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	5	53,285	2	439			1	8,239	..	計	75	39,412	718,078
	国内船	1	85	2	439					..	日本船	74	29,836	668,078
	輸出船	4	53,200					1	8,239	..	外国船	1	9,576	50,000
関東運輸局	計					1	20	1	199	..	計	103	21,128	1,335,188
	国内船					1	20	1	199	..	日本船	102	18,950	507,922
	輸出船									..	外国船	1	2,178	827,266
北陸信越運輸局	計							1	239	..	計	8	1,078	110,650
	国内船							1	239	..	日本船	8	1,078	110,650
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	199	1	499	4	31,048	4	56,035	8,646,834	計	53	18,920	313,132
	国内船	1	199	1	499	3	348	2	35	250,000	日本船	53	18,920	313,132
	輸出船					1	30,700	2	56,000	8,396,834	外国船			
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	27	262,244	1,188,399
	国内船			1	199	1	199				日本船	21	25,034	1,072,399
	輸出船										外国船	6	237,210	116,000
神戸運輸監理部	計	2	459	1	199	1	260	2	797	1,341,000	計	15	68,080	5,033,412
	国内船	2	459	1	199	1	260	1	302	..	日本船	12	34,553	4,957,712
	輸出船							1	495	..	外国船	3	33,527	75,700
中国運輸局	計	3	4,119	3	182,100	4	131,998	8	315,727	40,911,573	計	154	394,194	1,535,666
	国内船	1	499	2	1,398	2	358	2	358	1,821,000	日本船	140	176,484	1,098,980
	輸出船	2	3,620	3	182,100	2	130,600	6	315,369	39,090,573	外国船	14	217,710	436,686
四国運輸局	計	6	111,849	7	106,922	9	110,884	9	153,770	23,229,930	計	76	67,129	495,324
	国内船	1	749	2	823	5	1,352	5	43,340	6,801,250	日本船	76	67,129	495,324
	輸出船	5	111,100	5	106,099	4	109,532	4	110,430	16,428,680	外国船			
九州運輸局	計	2	739	10	246,928	7	303,169	10	360,203	34,410,688	計	173	101,058	1,052,702
	国内船	2	739	4	1,528	3	50,669	2	58,227	4,931,700	日本船	173	101,058	1,052,702
	輸出船			6	245,400	4	252,500	8	301,976	29,478,988	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	39	31,596	53,572
	国内船										日本船	39	31,596	53,572
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	170,664	26	537,305	28	577,597	37	895,228	114,245,990	計	881	1,044,720	12,701,552
	国内船	9	2,744	12	3,706	17	54,265	15	102,719	17,636,075	日本船	856	544,519	11,195,900
	輸出船	11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	外国船	25	500,201	1,505,652

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14	1	19	1	19	1	19	..	計	158	39,881	865,429
	国内船	1	14	1	19	1	19	1	19	..	日本船	158	39,881	865,429
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	5	53,285	2	439			2	8,258	2,548,840	計	80	39,953	739,701
	国内船	1	85	2	439			1	19	..	日本船	79	30,377	689,701
	輸出船	4	53,200					1	8,239	..	外国船	1	9,576	50,000
関東運輸局	計					1	20	1	199	..	計	121	249,766	1,345,007
	国内船					1	20	1	199	..	日本船	113	34,878	513,372
	輸出船									..	外国船	8	214,888	831,635
北陸信越運輸局	計							1	239	..	計	8	1,078	110,650
	国内船							1	239	..	日本船	8	1,078	110,650
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	199	1	499	4	31,048	4	56,035	8,646,834	計	81	27,342	480,120
	国内船	1	199	1	499	3	348	2	35	250,000	日本船	81	27,342	480,120
	輸出船					1	30,700	2	56,000	8,396,834	外国船			
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	27	262,244	1,188,399
	国内船			1	199	1	199				日本船	21	25,034	1,072,399
	輸出船										外国船	6	237,210	116,000
神戸運輸監理部	計	2	459	1	199	2	268	2	797	1,341,000	計	58	75,104	5,134,732
	国内船	2	459	1	199	2	268	1	302	..	日本船	55	41,577	5,059,032
	輸出船							1	495	..	外国船	3	33,527	75,700
中国運輸局	計	3	4,119	4	182,199	5	132,241	9	315,746	41,127,573	計	202	409,715	1,793,873
	国内船	1	499	1	99	3	1,641	3	377	2,037,000	日本船	188	192,005	1,357,187
	輸出船	2	3,620	3	182,100	2	130,600	6	315,369	39,090,573	外国船	14	217,710	436,686
四国運輸局	計	5	111,100	7	106,922	9	110,884	9	153,770	23,229,930	計	83	70,821	567,865
	国内船	1	749	2	823	5	1,352	5	43,340	6,801,250	日本船	83	70,821	567,865
	輸出船	5	111,100	5	106,099	4	109,532	4	110,430	16,428,680	外国船			
九州運輸局	計	2	739	11	247,398	7	303,169	10	360,203	34,410,688	計	240	191,184	1,393,385
	国内船	2	739	5	1,998	3	50,669	2	58,227	4,931,700	日本船	239	181,597	1,393,288
	輸出船			6	245,400	4	252,500	8	301,976	29,478,988	外国船	1	9,587	147
沖縄総合事務局	計										計	39	31,596	53,572
	国内船										日本船	39	31,596	53,572
	輸出船										外国船			
全国計	計	19	169,915	28	537,874	30	577,848	39	895,266	114,575,990	計	1,097	1,398,684	13,672,733
	国内船	8	1,995	14	4,275	19	54,516	17	102,757	17,966,075	日本船	1,064	676,186	12,162,565
	輸出船	11	167,920	14	533,599	11	523,332	22	792,509	96,609,915	外国船	33	722,498	1,510,168

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。