

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and oil tankers.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and oil tankers.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 376工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年8月分	合計	12	65,296	24	451,083	35	845,332	28	507,314	78,942,810	154
国内船	計	9	796	11	110,944	11	18,830	12	2,415	10,681,690	4,423
	貨物船計			3	105,999	2	998	3	1,303	1,725,000	1,324
	一般貨物船			1	499	2	998	1	295
	鉱石専用船										
	ばら積み船			2	104,900						
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							2	1,008
	貨客船										
	客船	1									
	自動車航送船			1	3,000	1	17,300				
	油送船計	1	99	1	1,580			1	131
	一般油送船	1	99					1	131
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
化学薬品船											
L N G 船			1	1,580							
その他油送船											
漁船	3	640	3	37	5	69	6	168	931,970	5,547	
その他	3	57					2	813	..	..
輸出船	計	4	64,500	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
貨物船計	3	52,300	12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132	
一般貨物船	3	52,300	2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166	
鉱石専用船											
ばら積み船			5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..
コンテナ船			3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船					1	12,650					
木材兼搬積船											
その他貨物船							1	41,463	..	..
油送船計	1	12,200	1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..
一般油送船					1	157,500	1	60,135	..	..
プロダクトキャリア											
L P G 船			1	6,400	1	6,400					
化学薬品船	1	12,200			5	60,300	2	19,009	..	..
L N G 船											
その他油送船											
漁船							1	495	..	..
その他											
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年8月分	合計		1	3,900							
国内船	計		1	3,900							
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 428工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年8月分	合計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	157
国内船	計	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	3,153
	貨物船計	2	155,000	4	105,898	2	998	4	1,802	2,325,000	1,290
	一般貨物船			2	998	2	998	1	295
	鉱石専用船										
	ばら積み船			2	104,900						
	コンテナ船										
	自動車専用船	2	155,000								
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							3	1,507	1,885,000	1,251
	貨客船										
	客船	1	13		19	1	19				
	自動車航送船			1	3,000	2	22,700				
	油送船計	2	2,579	2	2,579	1	999	2	1,130	1,446,300	1,280
	一般油送船			1	999			1	131
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	999	1	999
化学薬品船											
L N G 船			1	1,580							
その他油送船											
漁船	3	640	3	37	6	83	7	167	937,390	5,013	
その他	5	91	5	516	4	493	4	621	7,715,451	9,395	
輸出船	計	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
貨物船計	35	1,249,900	12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132	
一般貨物船	3	52,300	2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166	
鉱石専用船											
ばら積み船	1	36,500	5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..
コンテナ船	1	236,500	3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	29	888,100	2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船					1	12,650					
木材兼搬積船											
その他貨物船	1	36,500					1	41,463	..	..
油送船計	1	12,200	1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..
一般油送船					1	157,500	1	60,135	..	..
プロダクトキャリア											
L P G 船			1	6,400	1	6,400					
化学薬品船	1	12,200			5	60,300	2	19,009	5,974,560	314	
L N G 船											
その他油送船											
漁船							1	495	..	..
その他											
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年8月分	合計		1	3,900							
国内船	計		1	3,900							
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 153工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年8月分	合計	3	43	105,715	2,458	
	国内船	計	3	43	105,715	2,458
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	24	..	..
	その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年8月分	合計	3	43	105,715	2,458	
	国内船	計	3	43	105,715	2,458
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	24	..	..
	その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	12	65,296	-
		20G/T未満	4	57	-
		20～100	2	184	-
		100～500	2	555	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	2	44,900	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	-	-	-
45,000～50,000	-	-	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	客 船	計	1	-	-
		20G/T未満	1	-	-
	油 送 船	計	1	99	-
		20～100	1	99	-
	漁 船	計	3	640	-
20～100		1	85	-	
そ の 他	計	2	555	-	
	20G/T未満	3	57	-	
輸出船	貨 物 船	計	3	57	-
		7,000～8,000	1	52,300	57,550
		10,000～15,000	1	7,400	11,550
		20,000～25,000	2	44,900	46,000
		20,000～25,000 (鉱・搬)	-	-	-
		25,000～30,000 (鉱・搬)	-	-	-
		35,000～40,000 (搬)	-	-	-
		35,000～40,000 (その他)	-	-	-
		35,000～40,000 (鉱・搬)	-	-	-
		200,000～ (377)	-	-	-
油 送 船	計	1	12,200	19,900	
	10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	47	1,417,844	-	
		20G/T未満	8	104	-	
		20～100	1	85	-	
		100～500	2	555	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	1	7,400	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	1	12,200	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	9	208,000	-	
		25,000～30,000	7	177,100	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	17	620,900	-	
		40,000～45,000	-	-	-	
45,000～50,000	-	-	-			
50,000～55,000	-	-	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	2	155,000	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	1	236,500	-			
国内船	貨 物 船	計	2	155,000	35,960	
		75,000～100,000 (自動率)	2	155,000	35,960	
	客 船	計	1	13	-	
		20G/T未満	1	13	-	
	漁 船	計	3	640	-	
		20～100	1	85	-	
	そ の 他	計	2	555	-	
		20G/T未満	3	57	-	
	輸出船	貨 物 船	計	35	1,249,900	1,901,430
			7,000～8,000	1	7,400	11,550
20,000～25,000			2	44,900	46,000	
20,000～25,000 (鉱・搬)			7	163,100	264,116	
25,000～30,000 (鉱・搬)			7	177,100	278,860	
35,000～40,000 (搬)			1	36,500	63,500	
35,000～40,000 (その他)			1	36,500	63,434	
35,000～40,000 (鉱・搬)			15	547,900	950,970	
200,000～ (377)			1	236,500	223,000	
油 送 船			計	1	12,200	19,900
	10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900		

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	24	451,083	-	
		20G/T未満	4	49	-	
		20~100	1	56	-	
		100~500	2	759	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	47,800	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	93,800	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	55,100	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	105,399	156,800	
		100~500	1	499	1,600	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	60,000
		55,000~60,000	(撤稱)	1	55,100	95,200
		20G/T未満	-	-	-	-
	客	計	-	-	-	
		20G/T未満	-	-	-	
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
	油送船	計	1	1,580	1,450	
		500~1,000	-	-	-	
	漁	計	3	37	-	
		20G/T未満	3	37	-	
	その他	計	3	328	-	
		20G/T未満	1	12	-	
20~100		1	56	-		
100~500		1	260	-		
輸出船	貨物船	計	12	334,339	561,575	
		9,000~10,000	2	19,989	77,900	
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤稱)	2	47,800	77,800
		30,000~35,000	(撤稱)	1	32,400	55,350
		30,000~35,000	(コナ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000	(撤稱)	2	73,100	127,400
		35,000~40,000	(監・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(監・撤)	1	44,000	65,739
		油送船	計	1	6,400	7,000
			6,000~7,000	(L P G)	1	6,400	7,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	452,788	-	
		20G/T未満	6	76	-	
		20~100	1	56	-	
		100~500	4	1,438	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	47,800	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	93,800	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	55,100	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	105,898	158,530	
		100~500	2	998	3,330	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	60,000
		55,000~60,000	(撤稱)	1	55,100	95,200
		20G/T未満	-	-	-	
	客	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
	油送船	計	2	2,579	3,750	
		500~1,000	1	999	2,300	
	漁	計	3	37	-	
		20G/T未満	3	37	-	
	その他	計	5	516	-	
		20G/T未満	2	20	-	
20~100		1	56	-		
100~500		2	440	-		
輸出船	貨物船	計	12	334,339	561,575	
		9,000~10,000	2	19,989	77,900	
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤稱)	2	47,800	77,800
		30,000~35,000	(撤稱)	1	32,400	55,350
		30,000~35,000	(コナ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000	(撤稱)	2	73,100	127,400
		35,000~40,000	(監・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(監・撤)	1	44,000	65,739
		油送船	計	1	6,400	7,000
			6,000~7,000	(L P G)	1	6,400	7,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	845,332	-	
		20G/T未満	6	73	-	
		20~100			-	
		100~500	5	1,952	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	3	36,450	-	
		15,000~20,000	3	48,200	-	
		20,000~25,000	2	47,667	-	
		25,000~30,000	3	80,600	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	1	43,700	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	998	3,361	
		100~500	2	998	3,361	
	客船	計				
		20G/T未満				
	自動車航送船	計	1	17,300	-	
		5,000~6,000			-	
	油送船	計	1	17,300	-	
		500~1,000 (L P G)			-	
	漁船	計	5	69	-	
		20G/T未満	5	69	-	
その他	計	3	463	-		
	20G/T未満	1	4	-		
	100~500	2	459	-		
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522	
		9,000~10,000	1	9,990	13,100	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750	
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750	
		25,000~30,000 (コナツ)	2	54,600	65,000	
		30,000~35,000 (コナツ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,500	
		油送船	計	7	224,200	407,551
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,800	39,500	
	その他	計	1	495	-	
		100~500	1	495	-	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	851,788	-	
		20G/T未満	9	130	-	
		20~100			-	
		100~500	5	1,952	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	2	11,000	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	3	36,450	-	
		15,000~20,000	3	48,200	-	
		20,000~25,000	2	47,667	-	
		25,000~30,000	3	80,600	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	1	43,700	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	998	3,361	
		100~500	2	998	3,361	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	2	22,700	-	
		5,000~6,000	1	5,400	-	
	油送船	計	1	999	1,240	
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,240	
	漁船	計	6	88	-	
		20G/T未満	6	88	-	
その他	計	4	482	-		
	20G/T未満	2	23	-		
	100~500	2	459	-		
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522	
		9,000~10,000	1	9,990	13,100	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750	
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750	
		25,000~30,000 (コナツ)	2	54,600	65,000	
		30,000~35,000 (コナツ)	2	61,400	72,986	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,500	
		油送船	計	7	224,200	407,551
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,800	39,500	
	その他	計	1	495	-	
		100~500	1	495	-	

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年8月分 and categories like 国内船, 輸出船, 貨物船, 油送船, 漁船, 船舶, 船舶, 船舶.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年8月分 and categories like 国内船, 輸出船, 貨物船, 油送船, 漁船, 船舶, 船舶, 船舶.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	837	1,326,283	8,030,083
			入きよ	478	848,251	5,521,391
			非入きよ	359	478,032	2,508,692
		日本船	計	812	701,289	7,369,333
			入きよ	463	460,351	4,881,177
			非入きよ	349	240,938	2,488,156
		外国船	計	25	624,994	660,750
			入きよ	15	387,900	640,214
			非入きよ	10	237,094	20,536
		FRP(木)船	日本船		130	4,534	793,077

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	1,064	1,429,153	9,140,609
			入きよ	607	904,141	6,542,236
			非入きよ	457	525,012	2,598,373
		日本船	計	1,038	799,772	8,454,483
			入きよ	591	511,854	5,876,646
			非入きよ	447	287,918	2,577,837
		外国船	計	26	629,381	686,126
			入きよ	16	392,287	665,590
			非入きよ	10	237,094	20,536
		FRP(木)船	日本船		144	5,110	841,741

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with 16 columns: 運輸局名, 内外別, 受注 (隻数, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゅん工 (隻数, G/T), 船価(千円), 国籍別修繕船舶隻数, トン数及び修繕高 (隻数, G/T, 修繕高(千円)).

(注) 平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with 16 columns: 運輸局名, 内外別, 受注 (隻数, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゅん工 (隻数, G/T), 船価(千円), 国籍別修繕船舶隻数, トン数及び修繕高 (隻数, G/T, 修繕高(千円)).

(注) 平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。