

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 376工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年8月分	合計	12	65,296	24	451,083	35	845,332	28	507,314	78,942,810	154	
国内船	計	9	796	11	110,944	11	18,830	12	2,415	10,681,690	4,423	
	貨物船計			3	105,399	2	998	3	1,303	1,725,000	1,324	
	一般貨物船			1	499	2	998	1	295	..	..	
	砕石専用船											
	ばら積み船			2	104,900							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船							2	1,008	..	..	
	客船											
	客船	1										
	自動車航送船			1	3,000	1	17,300					
	油送船計	1	99	1	1,580			1	131	..	..	
	一般油送船	1	99					1	131	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船			1	1,580							
	その他油送船											
	漁船	3	640	3	37	5	69	6	168	931,970	5,547	
	その他	3	57					2	813	..	..	
	輸出船	計	4	64,500	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
	貨物船計	3	52,300	12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132	
一般貨物船	3	52,300	2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166		
砕石専用船												
ばら積み船			5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..		
コンテナ船			3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156		
自動車専用船												
砕石兼搬積船			2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94		
砕石専用船												
セメント専用船												
R O R O 船					1	12,650						
木材兼搬積船												
その他貨物船							1	41,463	..	..		
油送船計	1	12,200	1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..		
一般油送船					1	157,500	1	60,135	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船			1	6,400	1	6,400						
化学薬品船	1	12,200			5	60,300	2	19,009	..	..		
L N G 船												
その他油送船												
漁船						1	495	1	495	..	..	
その他												
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
令和4年8月分	合計		1	3,900								
国内船	計		1	3,900								
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 428工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年8月分	合計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	157	
国内船	計	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	3,153	
	貨物船計	2	155,000	4	105,898	2	998	4	1,802	2,325,000	1,290	
	一般貨物船			2	998	2	998	1	295	..	..	
	砕石専用船											
	ばら積み船			2	104,900							
	コンテナ船											
	自動車専用船	2	155,000									
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船							3	1,507	1,885,000	1,251	
	客船											
	客船	1	13	1	19	1	19					
	自動車航送船			1	3,000	2	22,700					
	油送船計	2	2,579	2	2,579	1	999	2	1,130	1,446,300	1,280	
	一般油送船			1	999			1	131	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	999	1	999	..	..	
	化学薬品船											
	L N G 船			1	1,580							
	その他油送船											
	漁船	3	640	3	37	6	83	7	167	937,390	5,013	
	その他	5	91	5	516	4	493	4	621	7,715,451	9,395	
	輸出船	計	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
	貨物船計	35	1,249,900	12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132	
一般貨物船	3	52,300	2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166		
砕石専用船												
ばら積み船	1	36,500	5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..		
コンテナ船	1	236,500	3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156		
自動車専用船												
砕石兼搬積船	29	888,100	2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94		
砕石専用船												
セメント専用船												
R O R O 船					1	12,650						
木材兼搬積船												
その他貨物船	1	36,500					1	41,463	..	..		
油送船計	1	12,200	1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..		
一般油送船					1	157,500	1	60,135	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船			1	6,400	1	6,400						
化学薬品船	1	12,200			5	60,300	2	19,009	5,974,560	314		
L N G 船												
その他油送船												
漁船						1	495	1	495	..	..	
その他												
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
令和4年8月分	合計		1	3,900								
国内船	計		1	3,900								
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 153工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年8月分	合計	3	43	105,715	2,458	
	国内船	計	3	43	105,715	2,458
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	24	..	..
	その他	1	19	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年8月分	合計	3	43	105,715	2,458	
	国内船	計	3	43	105,715	2,458
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	24	..	..
	その他	1	19	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	12	65,296	-
		20G/T未満	4	57	-
		20~100	2	184	-
		100~500	2	555	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	44,900	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	客 船	計	1	-	-
		20G/T未満	1	-	-
	油 送 船	計	1	99	-
		20~100	1	99	-
漁 船	計	3	640	-	
	20~100	1	85	-	
そ の 他	計	2	555	-	
	20G/T未満	3	57	-	
輸出船	貨 物 船	計	3	57	-
		7,000~8,000	1	52,300	57,550
		8,000~10,000	1	7,400	11,550
		20,000~25,000	2	44,900	46,000
		20,000~25,000 (鉱・搬)	-	-	-
		25,000~30,000 (鉱・搬)	-	-	-
		35,000~40,000 (搬載)	-	-	-
		35,000~40,000 (その他)	-	-	-
		35,000~40,000 (鉱・搬)	-	-	-
		200,000~ (3777)	-	-	-
油 送 船	計	1	12,200	19,900	
	10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	47	1,417,844	-	
		20G/T未満	8	104	-	
		20~100	1	85	-	
		100~500	2	555	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	9	208,000	-	
		25,000~30,000	7	177,100	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	17	620,900	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	155,000	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	1	236,500	-			
国内船	貨 物 船	計	2	155,000	35,960	
		75,000~100,000 (自動率)	2	155,000	35,960	
	客 船	計	1	13	-	
		20G/T未満	1	13	-	
	漁 船	計	3	640	-	
		20~100	1	85	-	
	そ の 他	計	2	555	-	
		20G/T未満	3	57	-	
	輸出船	貨 物 船	計	35	1,249,900	1,901,430
			7,000~8,000	1	7,400	11,550
20,000~25,000			2	44,900	46,000	
20,000~25,000 (鉱・搬)			7	163,100	264,116	
25,000~30,000 (搬載)			7	177,100	278,860	
35,000~40,000 (その他)			1	36,500	63,500	
35,000~40,000 (鉱・搬)			15	547,900	950,970	
35,000~40,000 (3777)			1	236,500	223,000	
200,000~			1	236,500	223,000	
油 送 船			計	1	12,200	19,900
10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900			

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	24	451,083	-	
		20G/T未満	4	49	-	
		20~100	1	56	-	
		100~500	2	759	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	47,800	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	93,800	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
45,000~50,000	1	49,800	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	1	55,100	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	105,399	156,800	
		100~500	1	499	1,600	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	60,000
		55,000~60,000	(撤稱)	1	55,100	95,200
		20G/T未満	-	-	-	-
	客	計	-	-	-	
		20G/T未満	-	-	-	
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
	油送船	計	1	1,580	1,450	
		500~1,000	-	-	-	
	漁	計	3	37	-	
		1,000~2,000	(LNG)	1	1,580	1,450
	その他	計	3	328	-	
		20G/T未満	1	12	-	
輸出船	貨物船	計	12	334,339	561,575	
		9,000~10,000	2	19,989	77,900	
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤稱)	2	47,800	77,800
		30,000~35,000	(撤稱)	1	32,400	55,350
		30,000~35,000	(コナ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000	(撤稱)	2	73,100	127,400
		35,000~40,000	(監・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(監・撤)	1	44,000	65,739
		油送船	計	1	6,400	7,000
	6,000~7,000		(L P G)	1	6,400	7,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	452,788	-	
		20G/T未満	6	76	-	
		20~100	1	56	-	
		100~500	4	1,438	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	47,800	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	93,800	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
45,000~50,000	1	49,800	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	1	55,100	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	105,898	158,530	
		100~500	2	998	3,330	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	60,000
		55,000~60,000	(撤稱)	1	55,100	95,200
		20G/T未満	-	-	-	-
	客	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
	油送船	計	2	2,579	3,750	
		500~1,000	1	999	2,300	
	漁	計	3	37	-	
		1,000~2,000	(LNG)	1	1,580	1,450
	その他	計	5	516	-	
		20G/T未満	2	20	-	
輸出船	貨物船	計	12	334,339	561,575	
		9,000~10,000	2	19,989	77,900	
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤稱)	2	47,800	77,800
		30,000~35,000	(撤稱)	1	32,400	55,350
		30,000~35,000	(コナ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000	(撤稱)	2	73,100	127,400
		35,000~40,000	(監・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(監・撤)	1	44,000	65,739
		油送船	計	1	6,400	7,000
	6,000~7,000		(L P G)	1	6,400	7,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	845,332	-
		20G/T未満	6	73	-
		20~100			-
		100~500	5	1,952	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,600	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	3	36,450	-
		15,000~20,000	3	48,200	-
		20,000~25,000	2	47,667	-
		25,000~30,000	3	80,600	-
		30,000~35,000	2	61,400	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	1	43,700	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	157,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,361
		100~500	2	998	3,361
	客船	計			
		20G/T未満			
	自動車航送船	計	1	17,300	-
		5,000~6,000			-
	油送船	計	1	17,300	-
		500~1,000 (L P G)			-
	漁船	計	5	69	-
		20G/T未満	5	69	-
その他	計	3	463	-	
	20G/T未満	1	4	-	
	100~500	2	459	-	
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522
		9,000~10,000	1	9,990	13,100
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750
		25,000~30,000 (コナツ)	2	54,600	65,000
		30,000~35,000 (コナツ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000
		35,000~40,000 (証・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500
		75,000~100,000 (証・撤)	1	93,800	181,500
	油送船	計	7	224,200	407,551
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		10,000~15,000 (化学薬)	2	23,800	39,500
		15,000~20,000 (化学薬)	2	30,900	50,700
		150,000~200,000	1	157,500	301,352
		その他	計	1	495
100~500	1	495	-		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	851,788	-
		20G/T未満	9	130	-
		20~100			-
		100~500	5	1,952	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	2	11,000	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	3	36,450	-
		15,000~20,000	3	48,200	-
		20,000~25,000	2	47,667	-
		25,000~30,000	3	80,600	-
		30,000~35,000	2	61,400	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	1	43,700	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	157,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,361
		100~500	2	998	3,361
	客船	計			
		20G/T未満			
	自動車航送船	計	2	22,700	-
		5,000~6,000	1	5,400	-
	油送船	計	1	999	1,240
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,240
	漁船	計	6	88	-
		20G/T未満	6	88	-
その他	計	4	482	-	
	20G/T未満	2	23	-	
	100~500	2	459	-	
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522
		9,000~10,000	1	9,990	13,100
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750
		25,000~30,000 (コナツ)	2	54,600	65,000
		30,000~35,000 (コナツ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000
		35,000~40,000 (証・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500
		75,000~100,000 (証・撤)	1	93,800	181,500
	油送船	計	7	224,200	407,551
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		10,000~15,000 (化学薬)	2	23,800	39,500
		15,000~20,000 (化学薬)	2	30,900	50,700
		150,000~200,000	1	157,500	301,352
		その他	計	1	495
100~500	1	495	-		

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年8月分 and categories like 国内船, 輸出船, 貨物船, 油送船, 漁船, 船, 船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年8月分 and categories like 国内船, 輸出船, 貨物船, 油送船, 漁船, 船, 船.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	837	1,326,283	8,030,083
			入きよ	478	848,251	5,521,391
			非入きよ	359	478,032	2,508,692
		日本船	計	812	701,289	7,369,333
			入きよ	463	460,351	4,881,177
			非入きよ	349	240,938	2,488,156
		外国船	計	25	624,994	660,750
			入きよ	15	387,900	640,214
			非入きよ	10	237,094	20,536
		FRP(木)船	日本船		130	4,534

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	1,064	1,429,153	9,140,609
			入きよ	607	904,141	6,542,236
			非入きよ	457	525,012	2,598,373
		日本船	計	1,038	799,772	8,454,483
			入きよ	591	511,854	5,876,646
			非入きよ	447	287,918	2,577,837
		外国船	計	26	629,381	686,126
			入きよ	16	392,287	665,590
			非入きよ	10	237,094	20,536
		FRP(木)船	日本船		144	5,110

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	99	4	3,037	5	24,499	5	24,499	3,458,869	計	112	31,261	335,138
	国内船	1	99	4	3,037	4	60	4	60	..	日本船	112	31,261	335,138
	輸出船					1	24,439	1	24,439	..	外国船			
東北運輸局	計	2	505	1	24,500	1	5,600	3	5,621	10,079,700	計	89	39,698	587,318
	国内船	2	505					2	719	..	日本船	89	39,698	587,318
	輸出船			1	24,500	1	5,600	1	4,902	..	外国船			
関東運輸局	計					1	199	1	60,135	..	計	149	399,916	1,683,702
	国内船					1	199			..	日本船	142	218,979	1,672,930
	輸出船							1	60,135	..	外国船	7	180,937	10,772
北陸信越運輸局	計										計	11	1,741	158,776
	国内船										日本船	11	1,741	158,776
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	30,700	2	30,704	2	30,893	5,539,220	計	28	17,339	151,368
	国内船					1	4	1	193	..	日本船	28	17,339	151,368
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計	1		1	12						計	18	104,063	278,578
	国内船	1		1	12						日本船	16	62,009	167,578
	輸出船										外国船	2	42,054	111,000
神戸運輸監理部	計			1	260	1	495	1	495	..	計	15	1,039	2,186
	国内船			1	260					..	日本船	15	1,039	2,186
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船			
中国運輸局	計			4	117,600	5	84,089	3	154,832	19,550,846	計	133	593,473	1,683,550
	国内船					1	499	1	131	..	日本船	117	191,470	1,144,572
	輸出船			4	117,600	4	83,590	2	154,701	..	外国船	16	402,003	538,978
四国運輸局	計	3	52,300	4	62,439	10	236,846	10	175,653	24,962,766	計	100	51,188	401,746
	国内船					3	768	4	1,312	1,760,350	日本船	100	51,188	401,746
	輸出船	3	52,300	4	62,439	7	236,078	6	174,341	23,202,416	外国船			
九州運輸局	計	5	12,392	8	212,535	10	462,900	3	55,186	9,374,560	計	137	71,322	2,694,658
	国内船	4	192	5	107,035	1	17,300			..	日本船	137	71,322	2,694,658
	輸出船	1	12,200	3	105,500	9	445,600	3	55,186	9,374,560	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	45	15,243	53,063
	国内船										日本船	45	15,243	53,063
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	65,296	24	451,083	35	845,332	28	507,314	78,342,610	計	837	1,326,283	8,030,083
	国内船	8	796	11	110,344	11	18,830	12	2,415	10,681,690	日本船	812	701,289	7,369,333
	輸出船	4	64,500	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	外国船	25	624,994	660,750

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			4	3,037	5	24,499	5	24,499	3,458,869	計	112	31,261	335,138
	国内船					4	3,037	4	60	..	日本船	112	31,261	335,138
	輸出船							1	24,439	..	外国船			
東北運輸局	計	2	505	1	24,500	2	5,619	5	5,643	10,103,301	計	92	39,755	463,094
	国内船	2	505			1	19	4	741	..	日本船	92	39,755	463,094
	輸出船			1	24,500	1	5,600	1	4,902	..	外国船			
関東運輸局	計					1	199	1	60,135	..	計	149	399,916	1,683,702
	国内船					1	199			..	日本船	142	218,979	1,672,930
	輸出船							1	60,135	..	外国船	7	180,937	10,772
北陸信越運輸局	計										計	11	1,741	158,776
	国内船										日本船	11	1,741	158,776
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	30,700	2	30,704	2	30,893	5,539,220	計	53	23,400	331,101
	国内船					1	4	1	193	..	日本船	53	23,400	331,101
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	13	1	12						計	28	104,880	310,930
	国内船	1	13								日本船	26	62,826	199,930
	輸出船										外国船	2	42,054	111,000
神戸運輸監理部	計			2	268	2	514	2	500	834,850	計	61	9,831	82,040
	国内船			2	268	1	19	1	5	..	日本船	61	9,831	82,040
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船			
中国運輸局	計	9	255,934	6	117,799	6	84,106	3	154,832	19,550,846	計	206	639,531	2,294,544
	国内船	2	34	2	199	2	518	1	131	..	日本船	189	233,141	1,730,190
	輸出船	7	255,900	4	117,600	4	83,590	2	154,701	..	外国船	17	406,390	564,354
四国運輸局	計	24	930,000	5	62,938	10	236,846	11	176,152	25,562,766	計	104	52,867	418,546
	国内船	2	155,000	1	499	3	768	5	1,811	2,360,350	日本船	104	52,867	418,546
	輸出船	22	775,000	4	62,439	7	236,078	6	174,341	23,202,416	外国船			
九州運輸局	計	11	231,392	9	213,534	12	469,299	4	56,185	10,476,560	計	203	110,728	3,009,675
	国内船	4	192	6	108,034	3	23,699	1	999	..	日本船	203	110,728	3,009,675
	輸出船	7	231,200	3	105,500	9	445,600	3	55,186	..	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	45	15,243	53,063
	国内船										日本船	45	15,243	53,063
	輸出船										外国船			
全国計	計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	計	1,064	1,429,153	9,140,609
	国内船	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	日本船	1,038	799,772	8,454,483
	輸出船	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	外国船	26	629,381	686,126

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。