

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Heisei 31, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 monthly, Reiwa 4) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 0, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 monthly, Reiwa 4) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 342工場

Table with columns: 用途別, 隻数, 受注 G/T, 起工 G/T, 進水 G/T, しゅん工 G/T, しゅん工船価 (千円), G/T当り船価 (千円). Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 357工場

Table with columns: 用途別, 隻数, 受注 G/T, 起工 G/T, 進水 G/T, しゅん工 G/T, しゅん工船価 (千円), G/T当り船価 (千円). Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年1月分	合計	1	13	26,450	2,035	
	国内船	計	1	13	26,450	2,035
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	26,450	2,035
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年1月分	合計	1	13	26,450	2,035	
	国内船	計	1	13	26,450	2,035
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	26,450	2,035
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	107,339	-
		20G/T未満	4	73	-
		20~100	1	99	-
		100~500	3	939	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,170	-
		3,000~4,000	1	3,000	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	4	39,960	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000	1	33,200	-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	2,098	1,680
		100~500	1	499	1,680
		1,000~2,000 (モリ)	1	1,599	-
	自動車航送船	計	2	349	-
		20~100	1	99	-
		100~500	1	250	-
	油送船	計	1	999	-
		500~1,000 (L P G)	1	999	-
	漁船	計	2	209	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	190	-
	その他	計	4	3,054	-
20G/T未満		3	54	-	
100~500		1	190	-	
輸出船	貨物船	計	7	100,630	150,700
		2,000~3,000	1	2,170	-
		9,000~10,000	4	39,960	52,700
		25,000~30,000 (総・撤)	1	25,300	40,000
		30,000~35,000 (撤)	1	33,200	58,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	196,671	-
		20G/T未満	4	73	-
		20~100	1	99	-
		100~500	3	939	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,000	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	4	39,960	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000	1	33,200	-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,100	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,680
		100~500	1	499	1,680
		1,000~2,000 (モリ)	1	1,599	-
	自動車航送船	計	2	349	-
		20~100	1	99	-
		100~500	1	250	-
	漁船	計	2	209	-
		20G/T未満	1	19	-
	100~500	1	190	-	
	その他	計	4	3,054	-
		20G/T未満	3	54	-
		100~500	1	190	-
輸出船	貨物船	計	7	192,560	332,200
		9,000~10,000	4	39,960	52,700
		25,000~30,000 (総・撤)	1	25,300	40,000
		30,000~35,000 (撤)	1	33,200	58,000
		75,000~100,000 (撤)	1	94,100	181,500

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	414,393	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	1	49	-
		100~500	5	1,339	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	1	24,200	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	2	61,300	-
		35,000~40,000	1	36,800	-
		40,000~45,000	1	41,300	-
		45,000~50,000	1	47,400	-
		50,000~55,000	1	52,600	-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	41,799	51,100
		100~500	1	499	1,750
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350
	客船	計			
		20~100			
	油送船	計	1	370	782
		100~500 (化学薬)	1	370	782
	漁船	計	3	290	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	2	271	-
	その他	計	4	286	-
		20G/T未満	2	38	-
20~100		1	49	-	
100~500		1	199	-	
500~1,000				-	
輸出船	貨物船	計	9	332,798	542,315
		9,000~10,000	2	19,998	28,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,200	38,500
		25,000~30,000 (コナリ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000 (コナリ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,800	63,800
		45,000~50,000 (鉱・撤)	1	47,400	70,622
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,600	90,900
		75,000~100,000 (撤積)	1	93,800	181,500
	油送船	計	2	38,850	64,500
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,600	52,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	415,345	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	2	103	-
		100~500	6	1,538	-
		500~1,000	1	699	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	1	24,200	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	2	61,300	-
		35,000~40,000	1	36,800	-
		40,000~45,000	1	41,300	-
		45,000~50,000	1	47,400	-
		50,000~55,000	1	52,600	-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	41,799	51,100
		100~500	1	499	1,750
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350
	客船	計	1	54	-
		20~100	1	54	-
	油送船	計	2	569	1,149
		100~500 (化学薬)	2	569	1,149
	漁船	計	3	290	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	2	271	-
	その他	計	5	985	-
		20G/T未満	2	38	-
20~100		1	49	-	
100~500		1	199	-	
500~1,000		1	699	-	
輸出船	貨物船	計	9	332,798	542,315
		9,000~10,000	2	19,998	28,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,200	38,500
		25,000~30,000 (コナリ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000 (コナリ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,800	63,800
		45,000~50,000 (鉱・撤)	1	47,400	70,622
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,600	90,900
		75,000~100,000 (撤積)	1	93,800	181,500
	油送船	計	2	38,850	64,500
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,600	52,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	714,847	-	
		20G/T未満	5	68	-	
		20~100	3	142	-	
		100~500	3	607	-	
		500~1,000	2	1,258	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,999	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,550	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	3	71,738	-	
		25,000~30,000	2	51,300	-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	2	86,100	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000	1	54,500	-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,135	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	160,800	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	8,592	10,750	
		100~500	1	293	900	
		500~1,000				
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400	
		7,000~8,000 (コナフ)	1	7,550	7,450	
	油送船	計	4	191,424	361,762	
		100~500	1	115	362	
		500~1,000	1	509	1,200	
		500~1,000				
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	150,000~200,000	1	160,800	310,700		
	漁船	計	3	69	-	
		20G/T未満	2	31	-	
		20~100	1	38	-	
	その他	計	6	340	-	
20G/T未満		3	37	-		
20~100		2	104	-		
100~500		1	199	-		
輸出船	貨物船	計	12	430,287	725,377	
		4,000~5,000	1	4,999	4,900	
		15,000~20,000 (コナフ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,238	37,700	
		25,000~30,000 (搬積)	2	51,300	81,110	
		35,000~40,000 (搬積)	1	36,500	63,500	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,800	82,182	
		50,000~55,000 (搬積)	1	54,500	99,990	
		75,000~100,000	1	93,500	181,645	
		油送船	計	2	84,135	147,800
			20,000~25,000 (化学薬)	1	24,000	35,700
			60,000~65,000	1	60,135	112,100

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	716,140	-	
		20G/T未満	7	106	-	
		20~100	3	142	-	
		100~500	3	607	-	
		500~1,000	4	2,513	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,999	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,550	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	3	71,738	-	
		25,000~30,000	2	51,300	-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	2	86,100	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000	1	54,500	-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,135	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	160,800	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	9,341	13,050	
		100~500	1	293	900	
		500~1,000	1	749	2,300	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400	
		7,000~8,000 (コナフ)	1	7,550	7,450	
	油送船	計	5	191,930	362,977	
		100~500	1	115	362	
		500~1,000	1	509	1,200	
		500~1,000 (化学薬)	1	506	1,215	
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	150,000~200,000	1	160,800	310,700		
	漁船	計	3	69	-	
		20G/T未満	2	31	-	
		20~100	1	38	-	
	その他	計	8	378	-	
20G/T未満		5	75	-		
20~100		2	104	-		
100~500		1	199	-		
輸出船	貨物船	計	12	430,287	725,377	
		4,000~5,000	1	4,999	4,900	
		15,000~20,000 (コナフ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,238	37,700	
		25,000~30,000 (搬積)	2	51,300	81,110	
		35,000~40,000 (搬積)	1	36,500	63,500	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,800	82,182	
		50,000~55,000 (搬積)	1	54,500	99,990	
		75,000~100,000	1	93,500	181,645	
		油送船	計	2	84,135	147,800
			20,000~25,000 (化学薬)	1	24,000	35,700
			60,000~65,000	1	60,135	112,100

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年1月分	鋼船	合計	計	825	1,576,990	5,698,732
			入きよ	418	797,469	5,126,556
			非入きよ	407	779,521	572,176
		日本船	計	788	653,412	4,874,319
			入きよ	402	325,340	4,402,765
			非入きよ	386	328,072	471,554
		外国船	計	37	923,578	824,413
			入きよ	16	472,129	723,791
			非入きよ	21	451,449	100,622
	FRP(木)船	日本船		66	3,283	507,396

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年1月分	鋼船	合計	計	27	63,476	5,525,095
			入きよ	11	28,299	4,701,927
			非入きよ	16	35,177	823,168
		日本船	計	27	63,476	5,525,095
			入きよ	11	28,299	4,701,927
			非入きよ	16	35,177	823,168
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年1月分	鋼船	合計	計	928	1,653,686	6,014,835
			入きよ	450	804,635	5,419,929
			非入きよ	478	849,051	594,906
		日本船	計	891	730,108	5,190,422
			入きよ	434	332,506	4,696,138
			非入きよ	457	397,602	494,284
		外国船	計	37	923,578	824,413
			入きよ	16	472,129	723,791
			非入きよ	21	451,449	100,622
	FRP(木)船	日本船		75	3,542	1,489,785

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年1月分	鋼船	合計	計	28	64,459	5,525,575
			入きよ	11	28,299	4,701,927
			非入きよ	17	36,160	823,648
		日本船	計	28	64,459	5,525,575
			入きよ	11	28,299	4,701,927
			非入きよ	17	36,160	823,648
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計					1	17	1	17	..	計	93	55,045	301,310
	国内船					1	17	1	17	..	日本船	91	54,991	296,058
	輸出船										外国船	2	54	5,252
東北運輸局	計			4	8,540	2	5,037				計	63	40,124	368,891
	国内船			3	290	1	38				日本船	62	35,708	367,591
	輸出船			1	8,250	1	4,999				外国船	1	4,416	1,300
関東運輸局	計					2	60,147	3	120,267	9,921,328	計	128	454,285	731,939
	国内船					1	12	1	12	..	日本船	115	85,715	465,413
	輸出船					1	60,135	2	120,255	9,865,228	外国船	13	368,570	266,526
北陸信越運輸局	計	1	2,170					1	495	..	計	4	796	91,936
	国内船							1	495	..	日本船	4	796	91,936
	輸出船	1	2,170								外国船			
中部運輸局	計	2	35	1	30,700	1	44,800	5	70,353	8,301,127	計	64	25,237	299,584
	国内船	2	35					3	703	2,410,000	日本船	64	25,237	299,584
	輸出船			1	30,700	1	44,800	2	69,650	5,891,127	外国船			
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	21	209,264	289,643
	国内船			1	199	1	199				日本船	18	25,346	143,312
	輸出船										外国船	3	183,918	146,331
神戸運輸監理部	計			1	49	3	105	2	272	701,500	計	23	8,724	374,655
	国内船			1	49			2	272	701,500	日本船	21	7,733	373,835
	輸出船					3	105				外国船	2	991	820
中国運輸局	計	6	30,818	4	48,288	6	264,424	7	327,825	27,259,173	計	166	615,781	2,036,614
	国内船	3	848	3	888	4	191,424	2	160,728	10,755,330	日本船	152	267,382	1,636,736
	輸出船	3	29,970	1	47,400	2	73,000	5	167,097	16,503,843	外国船	14	348,399	399,878
四国運輸局	計	2	35,290	5	125,398	9	158,543	7	305,923	34,985,106	計	71	37,602	308,695
	国内船			1	41,300	3	1,055				日本船	70	33,363	304,589
	輸出船	2	35,290	4	84,098	6	157,488	7	305,923	34,985,106	外国船	1	4,239	4,106
九州運輸局	計	7	39,026	5	201,219	5	181,575	10	268,078	28,700,593	計	147	114,478	869,789
	国内船	6	5,826	1	19	2	7,575	3	94,220	7,884,750	日本船	146	101,487	869,589
	輸出船	1	33,200	4	201,200	3	174,000	7	173,858	20,815,843	外国船	1	12,991	200
沖縄総合事務局	計										計	45	15,654	25,676
	国内船										日本船	45	15,654	25,676
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	107,339	21	414,393	30	714,847	36	1,093,230	110,677,407	計	825	1,576,990	5,698,732
	国内船	11	6,709	10	42,745	16	200,425	13	256,447	22,616,280	日本船	788	653,412	4,874,319
	輸出船	7	100,630	11	371,648	14	514,422	23	836,783	88,061,147	外国船	37	923,578	824,413

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計					1	17	1	17	..	計	93	55,045	301,310
	国内船					1	17	1	17	..	日本船	91	54,991	296,058
	輸出船										外国船	2	54	5,252
東北運輸局	計			4	8,540	2	5,037				計	63	40,124	368,891
	国内船			3	290	1	38				日本船	62	35,708	367,591
	輸出船			1	8,250	1	4,999				外国船	1	4,416	1,300
関東運輸局	計					2	60,147	3	120,267	9,921,328	計	128	454,285	731,939
	国内船					1	12	1	12	..	日本船	115	85,715	465,413
	輸出船					1	60,135	2	120,255	9,865,228	外国船	13	368,570	266,526
北陸信越運輸局	計							1	495	..	計	4	796	91,936
	国内船							1	495	..	日本船	4	796	91,936
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	35	1	30,700	1	44,800	5	70,353	8,301,127	計	64	25,237	299,584
	国内船	2	35					3	703	2,410,000	日本船	64	25,237	299,584
	輸出船			1	30,700	1	44,800	2	69,650	5,891,127	外国船			
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	21	209,264	289,643
	国内船			1	199	1	199				日本船	18	25,346	143,312
	輸出船										外国船	3	183,918	146,331
神戸運輸監理部	計			1	49	5	630	2	272	701,500	計	59	15,610	422,644
	国内船			1	49	5	630	2	272	701,500	日本船	57	14,619	421,824
	輸出船										外国船	2	991	820
中国運輸局	計	6	30,818	5	48,342	6	264,424	8	327,884	27,258,673	計	173	616,286	2,050,448
	国内船	3	848	4	942	4	191,424	3	160,787	11,024,830	日本船	159	267,887	1,650,570
	輸出船	3	29,970	1	47,400	2	73,000	5	167,097	16,503,843	外国船	14	348,399	399,878
四国運輸局	計	3	129,390	6	125,597	10	159,292	9	307,107	36,445,106	計	82	41,987	346,615
	国内船			2	41,999	4	1,804	2	1,184	1,460,000	日本船	81	37,748	342,509
	輸出船	3	129,390	4	84,098	6	157,488	7	305,923	34,985,106	外国船	1	4,239	4,106
九州運輸局	計	5	36,428	6	201,918	6	181,594	11	268,343	30,430,593	計	196	179,398	1,086,149
	国内船	4	3,228	2	718	3	7,594	4	94,485	9,614,750	日本船	195	166,407	1,085,949
	輸出船	1	33,200	4	201,200	3	174,000	7	173,858	20,815,843	外国船	1	12,991	200
沖縄総合事務局	計										計	45	15,654	25,676
	国内船										日本船	45	15,654	25,676
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	196,671	24	415,345	34	716,140	40	1,094,738	114,136,907	計	928	1,653,686	6,014,835
	国内船	9	4,111	13	43,697	20	201,718	17	257,955	26,075,760	日本船	891	730,108	5,190,422
	輸出船	7	192,560	11	371,648	14	514,422	23	836,783	88,061,147	外国船	37	923,578	824,413

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。