

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年																		
														1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
		12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	12,818,739	1,077,330	1,080,971	1,408,640	619,147	925,769	902,233	782,075	746,702	1,252,695	772,574	791,710	573,655							
国内船	小計	G/T	106.5	108.4	119.3	75.0	100.7	102.9	102.1	158.7	81.8	80.7	78.5	78.9	100.8	66.1	174.2	77.4							
		生産指数	106.5	101.7	110.1	62.9	134.3	72.8	70.3	100.5	54.8	129.3	42.5	144.9	147.8	139.2	68.7	130.6	110.3						
国内船	小計	G/T	630,338	815,994	2,330,712	585,242	615,927	37,291	23,795	145,646	3,125	16,822	14,909	57,069	59,076	219,421	102,218	115,521	83,095						
		生産指数	95.1	107.9	162.0	69.3	137.6	89.8	132.1	268.8	27.2	57.5	72.9	135.9	80.3	151.5	68.1	174.2	192.7						
国内船	小計	G/T	323,458	673,395	1,618,493	524,143	302,441	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	51,135						
		生産指数	95.1	113.5	150.2	42.7	198.6	85.7	53.5	59.4	37.6	110.8	32.5	134.3	108.9	149.8	76.6	240.7	320.3						
国内船	小計	G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		生産指数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
国内船	小計	G/T	11	13	13	5	14	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1						
		生産指数	39.455	3.504	540	319	682	0	390	0	0	0	0	9.943	19	0	199	124	283						
国内船	小計	G/T	6	10	12	4	11	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2						
		生産指数	9.998	72.758	70.448	3.176	51.645	1.148	290	0	0	0	10.239	0	0	0	199	7.914	15.899						
国内船	小計	G/T	25	37	33	24	49	2	2	3	3	3	1	3	3	4	3	2	6						
		生産指数	221.188	35.414	621.390	40.767	206.604	1.507	1.198	872	1.371	2.170	230	1.690	2.246	2.617	6.791	3.063	15.005						
国内船	小計	G/T	27	39	31	23	45	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3	3	0						
		生産指数	3.805	6.131	4.639	4.394	9.874	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214	181	0						
国内船	小計	G/T	78	76	88	42	82	5	6	18	8	5	2	3	5	1	4	3	3						
		生産指数	32.434	24.792	15.202	12.443	38.582	866	7.993	7.788	257	81	948	982	120	431	19	8.015	773						
国内船	小計	G/T	344	315	276	210	305	29	20	37	16	22	22	17	18	18	18	18	11						
		生産指数	12,359,389	11,924,100	11,909,841	9,616,048	12,202,812	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	1,033,274	670,356	676,189	490,560						
国内船	小計	G/T	108.8	108.5	111.0	76.1	93.5	105.5	96.2	137.2	56.3	86.5	82.3	67.3	78.6	90.9	65.7	78.3	54.9						
		生産指数	108.8	99.7	102.3	68.6	122.8	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	136.1	67.3	108.4	76.1						
国内船	小計	G/T	253	218	156	148	225	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15	14	10						
		生産指数	9.987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	9,626,474	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460						
国内船	小計	G/T	82	86	103	58	76	6	7	7	3	3	5	3	7	6	3	4	1						
		生産指数	2,216,492	2,812,941	4,512,737	2,767,539	2,571,654	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	533,087	9,846	84,733	12,100						
国内船	小計	G/T	9	11	17	4	4	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0						
		生産指数	155.335	166.523	156.832	3.459	4.684	495	0	495	0	8,800	495	0	0	68	0	0	0						

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年																		
														1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
		12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367							
国内船	小計	G/T	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	102.9	101.3	157.8	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1							
		生産指数	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4						
国内船	小計	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357						
		生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0						
国内船	小計	G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028						
		生産指数	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4						
国内船	小計	G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		生産指数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
国内船	小計	G/T	11	13	13	9	14	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1						
		生産指数	39.455	3.504	540	785	682	0	390	0	0	0	0	9.962	19	0	218	143	283						
国内船	小計	G/T	6	10	12	11	11	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2						
		生産指数	9.998	72.758	70.448	21.818	51.645	1.148	290	0	0	0	10.239	0	0	0	199	7.914	15.899						
国内船	小計	G/T	25	37	33	39	49	3	2	4	3	4	2	5	3	5	4	2	6						
		生産指数	221.188	35.414	621.390	183.160	206.604	2,256	1.198	1,188	1.371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005						
国内船	小計	G/T	27	39	31	34	45	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3	3	0						
		生産指数	3.805	6.131	4.639	6.293	9.874	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214	181	0						
国内船	小計	G/T	78	76	88	85	82	4	6	15	9	5	7	2	4	5	3	5	6						
		生産指数	32.434	24.792	15.202	27.031	38.582	847	7.993	7,617	276	81	986	982	318	431	391	8,510	1,142						
国内船	小計	G/T	344	315	276	324	305	29	20	37	16	22	22	17	18	18	18	18	12						
		生産指数	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010						
国内船	小計	G/T	108.8	108.5	111.0	131.5	100.0	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9						
		生産指数	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6						
国内船	小計	G/T	253	218	156	215	225	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15	14	10						
		生産指数	9.987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460						
国内船	小計	G/T	82	86	103	105	76	6	7	7	3	3	5	3	7	5	3	4	1						
		生産指数	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100						
国内船	小計	G/T	9	11	17	4	4	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1						
		生産指数	155.335	166.523	156.832	3.459	4.684	495	0	495	0	8,800	495	0	0	563	0	0	450						

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 403工場

令和3年12月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年12月分	合計	18	705,352	29	965,965	34	578,148	26	573,655	91,691,565	160	
	国内船	5	8,822	13	10,345	20	161,888	15	83,095	37,909,302	449	
	輸出船	13	696,430	16	955,240	14	416,160	11	490,560	54,382,263	111	
	貨物船計	6	571,800	12	367,990	9	360,490	10	478,460	
	一般貨物船	2	4,624	1	509	3	150,109	3	51,135	5,344,590	105	
	鉱石専用船			1	509	2	94,009	2	1,248	
	ばら積み船					1	56,100	1	49,897	
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船	1	4,125									
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499									
	客船											
	自動車航送船								1	293
	油送船計	1	3,900	3	1,823	4	1,743	6	15,005	17,772,457	1,184	
	一般油送船			1	320	2	545	5	7,156	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	3,900	1	504	1	199	1	7,849	
	L N G 船											
	その他油送船											
	進船			6	845	4	5,459					
	その他	2	398	3	7,188	8	1,967	3	773	
	合計	13	696,430	16	955,240	14	416,160	11	490,560	54,382,263	111	
貨物船計	6	571,800	12	367,990	9	360,490	10	478,460	..	..
一般貨物船			2	33,990	1	9,990	2	16,214	3,580,000	221		
鉱石専用船												
ばら積み船	3	73,500	7	235,200	5	238,400	2	86,529	7,143,473	83		
コンテナ船	2	473,000	1	30,700			3	293,477	29,420,000	116		
自動車専用船												
鉱石兼搬積船	1	25,300	2	68,100	3	112,100	2	80,777	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船							1	41,463	..	..
油送船計	7	124,630	4	187,250	5	55,670	1	12,100	..	..
一般油送船			1	160,700								
プロダクトキャリア												
L P G 船	7	124,630	2	10,650	2	7,420						
化学薬品船			1	15,900	3	48,250	1	12,100	..	..
L N G 船												
その他油送船												
進船												
その他												
合計	297	6,603,599	395	8,461,335	435	9,996,394	449	10,933,501	1,269,395,201	116		
国内船	125	91,521	187	1,074,978	214	1,250,590	203	877,298	281,650,171	320		
輸出船	172	6,511,988	198	7,386,357	221	8,745,885	246	10,055,513	988,345,030	98		
貨物船計	27	51,775	37	727,231	49	896,814	53	756,496	108,340,129	143		
一般貨物船	14	7,258	19	288,540	28	292,419	26	105,510	26,888,000	253		
鉱石専用船			1	93,500	1	93,500	1	93,298	5,827,900	62		
ばら積み船			3	155,700	3	155,700	3	149,667	11,542,263	77		
コンテナ船			3	107,480	2	3,198	1	1,599	1,650,000	1,032		
自動車専用船					2	76,499	2	76,508	11,673,480	153		
鉱石兼搬積船			1	108,900	2	202,528	2	202,528	13,186,484	65		
石炭専用船	1	9,700	1	9,700			1	18,419	2,975,000	162		
セメント専用船	1	749	1	620	3	1,529	6	13,811	7,632,970	553		
R O R O 船	2	15,825	1	8,750	3	27,565	4	50,543	19,086,432	378		
木材兼搬積船												
その他貨物船	9	18,243	7	45,873	5	43,704	7	44,613	8,078,000	181		
客船			2	88								
自動車航送船		1,056	7	289	4	361	6	10,958	4,860,996	444		
油送船計	23	21,996	44	65,008	11	67,928	9	35,689	30,053,200	842		
一般油送船	15	14,112	26	240,975	45	229,289	35	38,760	50,800,887	1,311		
プロダクトキャリア				240,292	28	211,996	23	22,196	28,184,430	1,272		
L P G 船					2	7,420						
化学薬品船	6	5,834	11	12,452	11	12,582	10	16,110	21,510,257	1,335		
L N G 船	1	1,580	2	398	3	2,194	2	494	1,106,000	2,239		
その他油送船	1	370	2	4,788	1	749						
進船	20	5,384	31	8,291	45	13,400	35	7,812	19,739,244	2,527		
その他	51	11,310	64	18,296	60	42,737	65	28,273	67,255,915	2,379		
合計	172	6,511,988	198	7,386,357	221	8,745,885	246	10,055,513	988,345,030	98		
貨物船計	134	5,832,298	151	6,224,983	155	6,239,878	186	7,487,320	735,274,799	98		
一般貨物船	13	192,948	24	514,094	20	416,525	28	560,260	75,881,012	135		
鉱石専用船												
ばら積み船	69	2,575,800	58	2,084,365	65	2,315,152	76	2,665,903	223,686,531	84		
コンテナ船	11	1,236,800	28	1,788,700	27	1,863,470	31	1,917,987	240,448,458	125		
自動車専用船	5	367,500			1	72,800	3	218,400	23,526,552	108		
鉱石兼搬積船	35	1,428,600	37	1,671,990	37	1,564,281	40	1,829,050	143,310,755	78		
石炭専用船												
セメント専用船	1	12,650										
R O R O 船												
木材兼搬積船			4	165,874	5	207,650	8	295,720	28,421,491	96		
その他貨物船												
油送船計	38	679,690	43	1,155,824	59	2,499,813	55	2,557,840	247,227,331	97		
一般油送船	3	128,550	6	577,399	18	1,841,504	22	2,129,261	143,965,323	68		
プロダクトキャリア												
L P G 船	16	392,850	13	227,060	15	274,310	12	143,681	33,535,266	233		
化学薬品船	15	136,840	23	343,115	26	383,999	21	284,898	69,726,742	245		
L N G 船	3	19,500										
その他油送船	1	1,950	1	8,250								
進船			4	5,550	7	6,194	5	10,353	5,842,900	564		
その他												
用途別		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
令和3年12月分	合計											
国内船	合計											
輸出船	合計	1	3,000	1	3,000	4	7,392	3	11,520	79,961,293	6,941	
国内船	合計	1	3,000	1	3,000	3	7,342	3	11,520	79,961,293	6,941	
輸出船	合計					1	90					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年12月分	合計		2	28	195,600	6,986
	国内船	計	2	28	195,600	6,986
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	195,600	6,986
輸出船	その他の計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	合計		32	1,367	11,501,824	8,414
	国内船	計	32	1,367	11,501,824	8,414
		貨物船				
		客船				
		漁船	26	379	1,580,597	4,170
輸出船	その他の計	6	988	9,921,227	10,042	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年12月分	合計		2	28	195,600	6,986
	国内船	計	2	28	195,600	6,986
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	195,600	6,986
輸出船	その他の計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	合計		32	1,360	11,433,289	8,407
	国内船	計	32	1,360	11,433,289	8,407
		貨物船				
		客船				
		漁船	26	372	1,512,062	4,065
輸出船	その他の計	6	988	9,921,227	10,042	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分			累計(令和3年1月～令和3年12月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	18	705,352	-	297	6,603,509	-	
		20G/T未満				38	580	-	
		20～100				13	690	-	
		100～500	3	897		49	16,088	-	
		500～1,000				13	8,888	-	
		1,000～2,000				2	3,530	-	
		2,000～3,000				4	10,538	-	
		3,000～4,000	1	3,900		6	21,770	-	
		4,000～5,000	6	27,955		11	50,505	-	
		5,000～6,000				3	16,700	-	
		6,000～7,000				3	19,500	-	
		7,000～8,000				1	7,250	-	
		8,000～9,000				5	42,350	-	
		9,000～10,000				7	66,870	-	
		10,000～15,000				6	74,550	-	
		15,000～20,000				1	18,100	-	
		20,000～25,000	3	73,500		19	438,500	-	
		25,000～30,000	1	25,300		8	205,200	-	
		30,000～35,000				8	254,300	-	
		35,000～40,000				37	1,349,000	-	
		40,000～45,000				25	1,089,000	-	
		45,000～50,000				13	636,300	-	
		50,000～55,000	2	100,800		9	463,500	-	
		55,000～60,000						-	
60,000～65,000				2	120,300	-			
65,000～70,000						-			
70,000～75,000						-			
75,000～100,000				7	575,500	-			
100,000～150,000				5	641,000	-			
150,000～200,000						-			
200,000～	2	473,000		2	473,000	-			
国内船	貨物船	計	2	4,624	3,280	27	51,775	70,894	
		20G/T未満				2	36	36	
		20～100				1	56	13	
		100～500				6	2,694	9,035	
		100～500 (その他)	1	499	1,860	6	2,994	10,460	
		500～1,000				4	2,272	7,690	
		500～1,000 (セフト)				1	749	2,280	
		500～1,000 (その他)				1	749	2,430	
		2,000～3,000				1	2,200	4,700	
		2,000～3,000 (RORO)	1	4,125	1,400	1	4,125	1,400	
		4,000～5,000				1	5,300	5,500	
		5,000～6,000				1	9,700	8,600	
		9,000～10,000				1	9,200	13,500	
		9,000～10,000 (その他)				1	11,700	5,250	
		10,000～15,000 (RORO)				1			
		計				4	1,056	-	
		20G/T未満				3	57	-	
		20～100						-	
		500～1,000				1	999	-	
		油送船	計	1	3,900	4,999	23	21,996	32,899
			20～100				2	184	530
			100～500				9	2,569	5,868
			100～500 (化学薬)				3	1,024	2,215
			100～500 (その他)				1	370	785
	500～1,000					1	999	2,220	
	500～1,000 (化学薬)					2	1,010	2,415	
	1,000～2,000 (LNG)					1	1,580	1,450	
	2,000～3,000					1	2,358	2,599	
	3,000～4,000					1	3,950	4,999	
	3,000～4,000 (化学薬)		1	3,900	4,999	1	3,900	4,999	
	4,000～5,000					1	4,052	4,999	
	計					20	5,384	-	
	20G/T未満					6	90	-	
	20～100				1	99	-		
	100～500				11	3,675	-		
	500～1,000				2	1,520	-		
	その他	計				51	11,310	-	
		20G/T未満				27	397	-	
		20～100				9	351	-	
		100～500				13	2,762	-	
	3,000～4,000				2	7,800	-		
	輸出船	貨物船	計	6	571,800	606,400	134	5,832,298	8,604,324
			2,000～3,000				2	5,980	7,600
			4,000～5,000				2	9,998	9,800
9,000～10,000						3	29,970	39,600	
10,000～15,000						1	12,650	11,750	
20,000～25,000						6	147,000	240,000	
20,000～25,000 (撤積)			3	73,500	120,000	13	291,500	458,500	
25,000～30,000 (撤積)						7	179,900	286,300	
25,000～30,000 (艦・撤)			1	25,300	40,000	1	25,300	40,000	
30,000～35,000 (撤積)						4	131,500	229,100	
30,000～35,000 (コナフ)						4	122,800	124,000	
35,000～40,000 (撤積)						11	399,700	695,900	
35,000～40,000 (艦・撤)						26	949,300	1,623,295	
40,000～45,000 (撤積)						19	825,000	1,490,400	
40,000～45,000 (艦・撤)						6	264,000	494,400	
45,000～50,000 (撤積)						11	536,700	900,000	
50,000～55,000 (撤積)						4	211,500	299,999	
55,000～60,000 (コナフ)									
60,000～65,000 (撤積)									
75,000～100,000 (自動車)						5	387,500	89,980	
75,000～100,000 (艦・撤)					2	188,000	382,800		
75,000～100,000 (コナフ)					5	641,000	754,500		
200,000～ (コナフ)		2	473,000	446,400	2	473,000	446,400		
油送船		計	7	124,630	127,638	38	679,690	847,648	
		500～1,000				1	590	1,180	
		1,000～2,000				1	1,950	2,499	
		3,000～4,000				1	3,120	3,100	
		3,000～4,000 (化学薬)				1	3,000	3,900	
		4,000～5,000 (L P G)	5	23,830	23,550	7	32,330	33,750	
		5,000～6,000 (L P G)				1	5,800	7,000	
		5,000～6,000 (化学薬)				1	5,600	8,999	
		6,000～7,000 (LNG)				3	19,500	21,000	
		7,000～8,000 (化学薬)				1	7,250	12,000	
		8,000～9,000				1	8,250	12,500	
		8,000～9,000 (化学薬)				4	34,100	53,600	
		9,000～10,000 (化学薬)				2	18,000	29,800	
		10,000～15,000 (化学薬)				4	50,200	83,800	
		15,000～20,000 (化学薬)				1	18,100	26,000	
		45,000～50,000 (L P G)				2	99,600	100,500	
		50,000～55,000 (L P G)	2	100,800	104,088	5	252,000	260,220	
		60,000～65,000				2	120,300	187,800	

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分			累計(令和3年1月～令和3年12月)								
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W						
合	計	計	23	742,921	-	341	7,737,103	-						
		20G/T未満				41	637							
		20～100	2	150		18	973							
		100～500	5	1,716		59	18,883							
		500～1,000				15	9,947							
		1,000～2,000				2	3,530							
		2,000～3,000				4	10,538							
		3,000～4,000	1	3,900		6	21,770							
		4,000～5,000	6	27,955		11	50,505							
		5,000～6,000				3	16,700							
		6,000～7,000				3	19,500							
		7,000～8,000				1	7,250							
		8,000～9,000				3	24,750							
		9,000～10,000				7	66,870							
		10,000～15,000				6	74,550							
		15,000～20,000				1	18,100							
		20,000～25,000	3	73,500		19	438,500							
		25,000～30,000	1	25,300		8	205,200							
		30,000～35,000				8	254,300							
		35,000～40,000	1	36,600		55	2,006,400							
		40,000～45,000				25	1,089,000							
		45,000～50,000				13	636,300							
		50,000～55,000	2	100,800		9	463,500							
55,000～60,000				6	348,600									
60,000～65,000				3	183,800									
65,000～70,000														
70,000～75,000														
75,000～100,000				8	653,000									
100,000～150,000				5	641,000									
150,000～200,000														
200,000～	2	473,000		2	473,000									
国内船	貨物船	計	3	5,123	4,990	29	129,774	90,604						
		20G/T未満				2	36	36						
		20～100				1	56	13						
		100～500				6	2,694	9,035						
		100～500 (その他)	2	998	3,590	7	3,493	12,190						
		500～1,000				4	2,272	7,690						
		500～1,000 (セメント)				1	749	2,280						
		500～1,000 (その他)				1	749	2,430						
		2,000～3,000				1	2,200	4,700						
		4,000～5,000 (RORO)	1	4,125	1,400	1	4,125	1,400						
		5,000～6,000 (その他)				1	5,300	5,500						
		9,000～10,000 (石炭)				1	9,700	8,600						
		9,000～10,000 (その他)				1	9,200	13,500						
		10,000～15,000 (RORO)				1	11,700	5,250						
		75,000～100,000 (自動車)				1	77,500	17,980						
		国内船	客船	計				6	1,133					
				20G/T未満				4	76					
				20～100				1	58					
				500～1,000				1	999					
				国内船	油送船	計	2	4,220	5,299	29	24,362	37,770		
						20～100				2	184	530		
						100～500				9	2,560	5,888		
						100～500 (化学薬)	1	320	300	7	2,320	4,396		
100～500 (その他)								1	370	785				
500～1,000								1	999	2,220				
500～1,000 (化学薬)								4	2,069	4,905				
1,000～2,000 (LNG)								1	1,580	1,450				
2,000～3,000								1	2,358	2,599				
3,000～4,000								1	3,950	4,999				
3,000～4,000 (化学薬)	1					3,900	4,999	1	3,900	4,999				
4,000～5,000								1	4,052	4,999				
国内船	漁船					計				22	5,513			
						20G/T未満				7	109			
						20～100				1	99			
						100～500				12	3,785			
						500～1,000				2	1,520			
						国内船	その他	計	4	548		60	12,433	
								20G/T未満				28	416	
		20～100	2					150		13	576			
		100～500	2					398		17	3,641			
		3,000～4,000								2	7,800			
		輸出船	貨物船					計	7	608,400	669,665	159	6,901,798	10,244,107
				2,000～3,000						2	5,980	7,600		
				4,000～5,000						2	9,998	9,800		
				9,000～10,000						3	29,970	39,600		
				10,000～15,000						(RORO) 1	12,650	11,750		
				20,000～25,000						6	147,000	240,000		
				20,000～25,000 (撤積)	3			73,500	120,000	13	291,500	458,500		
				25,000～30,000						(撤積) 7	179,900	286,300		
				25,000～30,000 (鉱・撤)	1			25,300	40,000	(鉱・撤) 1	25,300	40,000		
				30,000～35,000						(撤積) 4	131,500	229,100		
				30,000～35,000 (G/T)						4	122,800	124,000		
				35,000～40,000 (撤積)	1			36,600	63,265	(撤積) 15	545,800	949,665		
				35,000～40,000 (鉱・撤)						40	1,460,800	2,511,473		
40,000～45,000								(撤積) 19	825,000	1,490,400				
40,000～45,000 (鉱・撤)								6	264,000	494,400				
45,000～50,000								(撤積) 11	536,700	900,000				
50,000～55,000								(撤積) 4	211,500	299,999				
55,000～60,000								(G/T) 6	348,600	447,840				
60,000～65,000						(撤積) 1	63,500	50,000						
75,000～100,000						(自動車) 5	387,500	89,980						
75,000～100,000 (鉱・撤)						2	188,000	362,800						
100,000～150,000						(G/T) 5	641,000	754,500						
200,000～	(G/T) 2			473,000	446,400	(G/T) 2	473,000	446,400						
輸出船	油送船	計	7	124,630	127,638	36	662,090	819,048						
		500～1,000				(化学薬) 1	590	1,180						
		1,000～2,000				(その他) 1	1,950	2,499						
		3,000～4,000				(L P G) 1	3,120	3,100						
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,000	3,900						
		4,000～5,000 (L P G)	5	23,830	23,550	(L P G) 7	32,330	33,750						
		5,000～6,000				(L P G) 1	5,800	7,000						
		5,000～6,000				(化学薬) 1	5,800	8,999						
		6,000～7,000				(LNG) 3	19,500	21,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 1	7,250	12,000						
		8,000～9,000				1	8,250	12,500						
		8,000～9,000				(化学薬) 2	16,500	25,000						
		9,000～10,000				(化学薬) 2	18,000	29,800						
		10,000～15,000				(化学薬) 4	50,200	83,800						
		15,000～20,000				(化学薬) 1	18,100	26,000						
		45,000～50,000				(L P G) 2	99,600	100,500						
		50,000～55,000 (L P G)	2	100,800	104,088	(L P G) 5	252,000	260,220						
		60,000～65,000				2	120,300	187,800						

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	565,585	-
		20G/T未満	3	47	-
		20~100	1	99	-
		100~500	5	1,537	-
		500~1,000	3	2,012	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	13,050	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	4	95,800	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,500	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	54,500	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	509	1,830
		500~1,000	1	509	1,830
	油送船	計	3	1,823	2,930
		100~500	1	320	580
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,150
		500~1,000 (化学薬)	1	504	1,200
	漁船	計	6	845	-
		20G/T未満	2	28	-
		20~100	1	99	-
		100~500	3	718	-
	その他	計	3	7,168	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	499	-
6,000~7,000	1	6,650	-		
輸出船	貨物船	計	12	367,990	612,615
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		20,000~25,000	1	24,000	37,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	48,500	77,000
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,700
		25,000~30,000 (撤積)	2	52,000	83,760
		30,000~35,000 (コック)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,350
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1		
		40,000~45,000	1	43,700	81,670
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,182
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		油送船	計	4	187,250	337,550
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,250	5,100
	6,000~7,000 (L P G)		1	6,400	7,000
	15,000~20,000 (化学薬)		1	15,900	25,000
	150,000~200,000		1	160,700	300,450

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	602,968	-
		20G/T未満	4	66	-
		20~100	1	99	-
		100~500	6	1,652	-
		500~1,000	4	2,761	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	13,050	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	4	95,800	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	2	88,500	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	54,500	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	1,258	4,180
		500~1,000	2	1,258	4,180
	油送船	計	4	1,938	3,292
		100~500	2	435	942
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,150
		500~1,000 (化学薬)	1	504	1,200
	漁船	計	6	845	-
		20G/T未満	2	28	-
		20~100	1	99	-
		100~500	3	718	-
	その他	計	4	7,187	-
		20G/T未満	2	38	-
		100~500	1	499	-
6,000~7,000	1	6,650	-		
輸出船	貨物船	計	13	404,490	676,115
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		20,000~25,000	1	24,000	37,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	48,500	77,000
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,700
		25,000~30,000 (撤積)	2	52,000	83,760
		30,000~35,000 (コック)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,350
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	1	43,700	81,670
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,182
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		油送船	計	4	187,250	337,550
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,250	5,100
	6,000~7,000 (L P G)		1	6,400	7,000
	15,000~20,000 (化学薬)		1	15,900	25,000
	150,000~200,000		1	160,700	300,450

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	578,148	-
		20G/T未満	6	97	-
		20~100	-	-	-
		100~500	6	1,774	-
		500~1,000	3	2,207	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
		3,000~4,000	2	7,020	-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,550	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	12,100	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	1	23,300	-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000	1	30,600	-
		35,000~40,000	2	72,200	-
		40,000~45,000	2	88,800	-
		45,000~50,000	1	47,100	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	1	56,100	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	187,300	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	150,109	271,425
		500~1,000	1	509	1,830
		500~1,000 (その他)	-	-	-
		55,000~60,000 (撤積)	1	56,100	87,950
		75,000~100,000	1	93,500	181,645
	客船	計	-	-	-
		20~100	-	-	-
	自動車航送船	計	1	2,710	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
	油送船	計	4	1,743	2,550
		100~500	2	545	800
		100~500 (化学薬)	1	199	450
	漁船	計	4	5,459	-
		100~500	2	860	-
		500~1,000	1	699	-
その他	計	8	1,967	-	
	20G/T未満	6	97	-	
	20~100	-	-	-	
	100~500	1	170	-	
輸出船	貨物船	計	9	360,490	630,588
		9,000~10,000	1	9,990	13,950
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,700
		35,000~40,000 (撤積)	2	72,200	125,900
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,800	147,854
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,100	84,110
		75,000~100,000 (撤積)	1	93,800	181,304
	油送船	計	5	55,670	88,949
		3,000~4,000 (L P G)	1	3,120	3,100
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,550	8,999
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,600	52,000
		-	-	-	-

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	590,882	-
		20G/T未満	6	97	-
		20~100	3	108	-
		100~500	9	2,901	-
		500~1,000	5	3,705	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
		3,000~4,000	2	7,020	-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,550	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	12,100	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	1	23,300	-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000	1	30,600	-
		35,000~40,000	2	72,200	-
		40,000~45,000	2	88,800	-
		45,000~50,000	1	47,100	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	1	56,100	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	187,300	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	151,607	276,205
		500~1,000	2	1,258	4,180
		500~1,000 (その他)	1	749	2,430
		55,000~60,000 (撤積)	1	56,100	87,950
		75,000~100,000	1	93,500	181,645
	客船	計	1	59	-
		20~100	1	59	-
	自動車航送船	計	1	2,710	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
	油送船	計	6	2,590	4,465
		100~500	4	1,392	2,715
		100~500 (化学薬)	1	199	450
	漁船	計	4	5,459	-
		100~500	2	860	-
		500~1,000	1	699	-
その他	計	11	2,297	-	
	20G/T未満	6	97	-	
	20~100	2	50	-	
	100~500	2	450	-	
輸出船	貨物船	計	9	360,490	630,588
		9,000~10,000	1	9,990	13,950
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,700
		35,000~40,000 (撤積)	2	72,200	125,900
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,800	147,854
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,100	84,110
		75,000~100,000 (撤積)	1	93,800	181,304
	油送船	計	5	55,670	88,949
		3,000~4,000 (L P G)	1	3,120	3,100
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,550	8,999
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,600	52,000
		-	-	-	-

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	令和5年12月分						累計(令和2年1月～令和5年12月)					
		トン数階級 (単位:G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
内船	貨物船	計	26	573,653	-	-	91,691,565	160	449	10,833,301	-	1,289,385,201	116
		20G/7未満	1	14	-	-	-	49	777	-	-	4,899,390	6,306
		20～100	1	12,100	-	-	-	1	462	-	-	4,307,330	9,324
		100～500	8	2,888	-	-	5,193,055	1,788	90	30,587	-	63,728,936	2,084
		500～1,000	1	749	-	-	-	24	18,345	-	-	38,178,193	1,972
		1,000～2,000	1	984	-	-	-	4	5,702	-	-	5,928,800	1,045
		2,000～3,000	1	2,389	-	-	-	5	13,896	-	-	22,144,655	1,599
		3,000～4,000	1	3,909	-	-	-	6	21,042	-	-	16,358,000	777
		4,000～5,000	1	784	-	-	-	7	30,325	-	-	12,645,000	424
		5,000～6,000	1	984	-	-	-	5	28,813	-	-	10,022,174	351
		6,000～7,000	1	6,287	-	-	-	4	25,503	-	-	16,023,000	426
		7,000～8,000	1	7,849	-	-	-	5	38,447	-	-	26,370,457	959
		8,000～9,000	1	984	-	-	-	3	25,898	-	-	10,749,202	413
		9,000～10,000	1	984	-	-	-	18	177,614	-	-	35,497,168	200
		10,000～15,000	1	12,100	-	-	-	25	311,976	-	-	76,809,539	243
		15,000～20,000	2	34,058	-	-	14,888,826	431	17	196,709	-	54,354,706	276
		20,000～25,000	1	984	-	-	-	33	765,894	-	-	88,707,969	116
		25,000～30,000	1	984	-	-	-	10	286,399	-	-	39,215,841	147
		30,000～35,000	1	34,738	-	-	-	15	488,976	-	-	54,238,892	111
		35,000～40,000	1	38,177	-	-	-	25	912,823	-	-	78,820,202	84
		40,000～45,000	2	86,043	-	-	7,180,750	83	33	1,427,898	-	113,341,163	78
		45,000～50,000	1	48,847	-	-	-	15	728,419	-	-	64,151,877	88
		50,000～55,000	1	51,793	-	-	-	2	104,748	-	-	7,877,770	75
		55,000～60,000	1	784	-	-	-	4	230,177	-	-	18,755,198	82
		60,000～65,000	1	984	-	-	-	5	301,042	-	-	24,792,615	82
		65,000～70,000	1	984	-	-	-	4	291,818	-	-	23,328,352	115
		70,000～75,000	1	984	-	-	-	8	729,103	-	-	48,047,271	86
		75,000～100,000	2	23,419	-	-	25,427,374	108	19	2,168,347	-	202,984,983	94
		100,000～150,000	1	984	-	-	-	10	1,586,338	-	-	91,068,898	57
		150,000～200,000	1	984	-	-	-	3	756,496	-	-	1,241,136	143
		200,000～	3	51,135	63,983	5,344,590	-	105	53	756,496	1,124,136	108,340,129	143
		計	1	499	1,730	-	-	20	20	8,761	28,513	16,842,550	1,934
		100～500	1	984	-	-	-	2	320	600	544,000	1,700	
		500～1,000	1	749	1,965	-	-	2	1,996	6,933	251,100	1,258	
		1,000～2,000	1	984	-	-	-	2	3,452	10,325	4,500,700	1,304	
		2,000～3,000	1	984	-	-	-	2	1,320	3,769	2,100,770	1,591	
		3,000～4,000	1	984	-	-	-	2	1,341	4,100	2,017,000	1,497	
		4,000～5,000	1	984	-	-	-	1	1,399	2,450	
		5,000～6,000	1	984	-	-	-	1	1,393	2,285	
		6,000～7,000	1	984	-	-	-	1	4,188	5,922	
		7,000～8,000	1	984	-	-	-	1	7,865	11,337	
		8,000～9,000	1	984	-	-	-	4	90,543	28,890	19,088,432	378	
		9,000～10,000	1	984	-	-	-	1	18,416	15,000	
		10,000～15,000	1	984	-	-	-	1	41,270	49,305	
		15,000～20,000	1	48,847	60,288	-	-	3	149,667	180,816	11,542,283	77	
		20,000～25,000	1	984	-	-	-	1	73,515	18,844	
		25,000～30,000	1	984	-	-	-	1	60,291	182,098	
30,000～35,000	1	984	-	-	-	1	93,258	182,327	...	...	
35,000～40,000	1	984	-	-	-	1	93,628	181,924	...	...	
40,000～45,000	1	984	-	-	-	1	108,900	210,888	...	...	
45,000～50,000	1	984	-	-	-	6	10,956	...	4,880,998	444			
50,000～55,000	1	984	-	-	-	1	18	...	...	...
55,000～60,000	1	984	-	-	-	1	996	2,907,815	2,919	...			
60,000～65,000	1	984	-	-	-	1	9,943	...	...	...
65,000～70,000	1	984	-	-	-	9	39,889	...	30,053,200	842			
70,000～75,000	1	499	-	-	12,314,200	779	9	1,112	5,162,700	4,638			
75,000～100,000	1	984	-	-	-	2	2,361	...	3,208,000	1,359			
100,000～150,000	1	984	-	-	-	1	7,814	...	...	...
150,000～200,000	1	984	-	-	-	1	1,901	...	...	...
200,000～	1	15,400	-	-	-	1	15,400	...	...	...
計	6	15,005	11,249	17,772,457	1,184	35	38,760	48,395	50,800,687	1,311			
20G/7未満	1	14	-	-	-	1	18	102	...	...	
20～100	1	12,100	-	-	-	2	155	448	531,830	3,431			
100～500	3	858	1,380	1,125,000	1,311	9	3,917	5,877	3,912,800	1,348			
500～1,000	1	984	-	-	-	3	1,017	1,997	1,765,000	1,735			
1,000～2,000	1	984	-	-	-	2	494	889	1,108,000	2,239			
2,000～3,000	1	2,389	2,558	-	-	6	4,760	10,887	14,955,000	3,142			
3,000～4,000	1	3,909	4,995	-	-	5	4,245	8,278	4,598,000	1,083			
4,000～5,000	1	784	2,272	-	-	1	1,742	1,559	...	...	
5,000～6,000	1	984	-	-	-	2	4,954	4,198	3,708,000	748			
6,000～7,000	1	984	-	-	-	1	2,999	3,850	...	...	
7,000～8,000	1	3,909	4,995	-	-	2	3,909	8,996	3,880,000	907			
8,000～9,000	1	7,849	2,272	-	-	1	7,849	2,272	...	...	
9,000～10,000	1	984	-	-	-	35	7,812	...	18,738,244	2,527			
10,000～15,000	1	984	-	-	-	15	243	...	1,571,811	6,488			
15,000～20,000	1	984	-	-	-	18	4,085	...	16,609,910	2,840			
20,000～25,000	1	984	-	-	-	2	1,474	...	2,076,523	1,408			
25,000～30,000	1	984	-	-	-	3	65	28,273	...	67,255,915	2,378		
30,000～35,000	1	984	-	-	-	82	496	...	3,020,779	6,090			
35,000～40,000	1	984	-	-	-	1	217	...	3,522,680	14,880			
40,000～45,000	2	759	1,238,240	1,629	20	2,898	...	8,741,181	1,989				
45,000～50,000	1	984	-	-	-	2	1,747	...	5,829,400	3,384			
50,000～55,000	1	984	-	-	-	1	2,950	...	...	...
55,000～60,000	1	984	-	-	-	1	3,997	...	...	...
60,000～65,000	1	984	-	-	-	1	8,900	...	...	...
65,000～70,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
70,000～75,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
75,000～100,000	10	478,440	658,654	50,824,223	1,068	186	7,487,320	11,423,719	735,274,789	98			
100,000～150,000	1	984	-	-	-	1	5,366	4,895	...	...	
150,000～200,000	1	984	-	-	-	1	5,987	5,877	...	...	
200,000～	1	984	-	-	-	1	9,943	...	3,002,000	233			
計	12	119,407	164,838	20,701,230	173	12	119,407	164,838	20,701,230	173			
20G/7未満	1	14	-	-	-	12	119,407	164,838	20,701,230	173			
20～100	1	12,100	-	-	-	12	119,407	164,838	20,701,230	173			
100～500	2	759	1,238,240	1,629	20	2,898	...	8,741,181	1,989				
500～1,000	1	984	-	-	-	2	1,747	...	5,829,400	3,384			
1,000～2,000	1	984	-	-	-	1	2,950	...	...	...
2,000～3,000	1	2,389	2,558	-	-	1	3,997	...	...	...
3,000～4,000	1	3,909	4,995	-	-	1	8,900	...	...	...
4,000～5,000	1	784	2,272	-	-	1	7,448	...	...	...
5,000～6,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
6,000～7,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
7,000～8,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
8,000～9,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
9,000～10,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
10,000～15,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
15,000～20,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
20,000～25,000	1	984	-	-	-	1	7,448	...	...	...
25,000～30,000	1	984	-										

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				累計(令和2年1月～令和2年12月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	
内船	計		32	576.397	-	96,749,803	168	469	10,760,489	1,271,856,373	118
	20G/7未満	1	14	-	-	-	32	853	-	5,975,388	7,055
	20～100	1	23	-	-	-	11	485	-	4,702,839	9,895
	100～500	12	3,986	-	-	8,348,415	105	35,213	-	74,243,996	2,108
	500～1,000	1	749	-	-	-	25	19,694	-	37,178,193	1,947
	1,000～2,000	1	1,589	-	-	-	5	7,507	-	7,459,000	1,622
	2,000～3,000	1	2,389	-	-	-	6	13,886	-	22,116,455	1,599
	3,000～4,000	1	3,909	-	-	-	6	21,042	-	16,358,000	777
	4,000～5,000						7	30,325	-	12,845,000	424
	5,000～6,000						5	28,813	-	10,032,174	351
	6,000～7,000	1	6,287	-	-	-	4	25,629	-	16,032,000	436
	7,000～8,000	1	7,449	-	-	-	5	36,447	-	36,870,457	959
	8,000～9,000						3	25,998	-	10,749,202	413
	9,000～10,000	1	9,947	-	-	-	18	177,814	-	35,987,198	200
	10,000～15,000	1	12,308	-	-	-	29	213,748	-	78,809,329	243
	15,000～20,000	2	34,058	-	-	14,688,828	431	156,709	-	54,354,708	276
	20,000～25,000						33	765,894	-	88,707,806	116
	25,000～30,000						10	286,399	-	39,215,941	147
	30,000～35,000	1	34,736	-	-	-	15	48,979	-	54,228,062	111
	35,000～40,000	1	38,177	-	-	-	25	912,823	-	78,820,202	84
	40,000～45,000	2	88,063	-	-	7,180,750	83	3,147,998	-	113,341,183	78
	45,000～50,000	1	49,887	-	-	-	35	728,419	-	84,151,677	88
	50,000～55,000	1	51,793	-	-	-	2	104,749	-	7,077,710	75
	55,000～60,000						4	230,177	-	18,795,158	82
	60,000～65,000						5	301,042	-	24,782,615	82
	65,000～70,000										
70,000～75,000						4	291,815	-	33,536,352	115	
75,000～80,000						6	791,103	-	48,047,271	86	
80,000～85,000											
85,000～90,000											
90,000～95,000											
95,000～100,000											
100,000～150,000	2	234,819	-	-	25,427,374	108	19	2,168,347	202,984,983	84	
150,000～200,000						9	1,436,451	-	78,844,458	55	
200,000～											
計			53,028	67,183	7,229,950	136	55	758,385	1,127,330	110,225,489	145
100～500	2	795	2,530	1,005,260	1,268	27	9,055	29,311	17,327,910	1,914	
500～1,000											
1,000～2,000											
2,000～3,000											
3,000～4,000	1	749	1,965	-	-						
4,000～5,000											
5,000～6,000											
6,000～7,000											
7,000～8,000											
8,000～9,000											
9,000～10,000											
10,000～15,000											
15,000～20,000											
20,000～25,000											
25,000～30,000											
30,000～35,000											
35,000～40,000											
40,000～45,000											
45,000～50,000											
50,000～55,000											
55,000～60,000											
60,000～65,000											
65,000～70,000											
70,000～75,000											
75,000～80,000											
80,000～85,000											
85,000～90,000											
90,000～95,000											
95,000～100,000											
100,000～150,000											
150,000～200,000											
200,000～											
計			283	-	-					541,758	486
20G/7未満	1	283	-	-	-					768,000	10,007
100～500	1	283	-	-	-					2,907,815	2,819
500～1,000											
1,000～2,000											
2,000～3,000											
3,000～4,000											
4,000～5,000											
5,000～6,000											
6,000～7,000											
7,000～8,000											
8,000～9,000											
9,000～10,000											
10,000～15,000											
15,000～20,000											
20,000～25,000											
25,000～30,000											
30,000～35,000											
35,000～40,000											
40,000～45,000											
45,000～50,000											
50,000～55,000											
55,000～60,000											
60,000～65,000											
65,000～70,000											
70,000～75,000											
75,000～80,000											
80,000～85,000											
85,000～90,000											
90,000～95,000											
95,000～100,000											
100,000～150,000											
150,000～200,000											
200,000～											
計			489	-	-					5,417,588	486
20G/7未満	1	489	-	-	-					768,000	10,007
100～500											
500～1,000											
1,000～2,000											
2,000～3,000											
3,000～4,000											
4,000～5,000											
5,000～6,000											
6,000～7,000											
7,000～8,000											
8,000～9,000											
9,000～10,000											
10,000～15,000											
15,000～20,000											
20,000～25,000											
25,000～30,000											
30,000～35,000											
35,000～40,000											
40,000～45,000											
45,000～50,000											
50,000～55,000											
55,000～60,000											
60,000～65,000											
65,000～70,000											
70,000～75,000											
75,000～80,000											
80,000～85,000											
85,000～90,000											
90,000～95,000											
95,000～100,000											
100,000～150,000											
150,000～200,000											
200,000～											
計			1,067	-	-					11,225,489	1,145
20G/7未満	1	1,067	-	-	-					1,737,910	1,914
100～500											

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和3年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
							計	入きよ	非入きよ
令和3年12月分	鋼船	合計	計	939	1,591,350	6,372,100	
			入きよ	472	874,861	5,884,797	
			非入きよ	467	716,489	487,303	
		日本船	計	895	637,432	5,463,113	
			入きよ	445	373,803	5,002,253	
			非入きよ	450	263,629	460,860	
		外国船	計	44	953,918	908,987	
			入きよ	27	501,058	882,544	
			非入きよ	17	452,860	26,443	
	FRP(木)船	日本船	計	74	2,884	73,455	
	累計 令和3年1月～ 令和3年12月	鋼船	合計	計	12,906	19,944,365	218,835,064
				入きよ	6,959	10,936,744	206,718,754
非入きよ				5,947	9,007,621	12,116,310	
日本船			計	12,519	9,830,659	209,163,753	
			入きよ	6,733	5,369,318	197,742,461	
			非入きよ	5,786	4,461,341	11,421,292	
外国船			計	387	10,113,706	9,671,311	
			入きよ	226	5,567,426	8,976,293	
			非入きよ	161	4,546,280	695,018	
FRP(木)船		日本船	計	1,398	39,881	9,320,615	

令和3年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年12月分	鋼船	合計	計	26	99,815	713,505
			入きよ	10	27,237	678,567
			非入きよ	16	72,578	34,938
		日本船	計	26	99,815	713,505
			入きよ	10	27,237	678,567
			非入きよ	16	72,578	34,938
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	鋼船	合計	計	333	1,071,159	93,189,532
			入きよ	185	402,248	75,434,921
			非入きよ	148	668,911	17,754,611
		日本船	計	333	1,071,159	93,189,532
			入きよ	185	402,248	75,434,921
			非入きよ	148	668,911	17,754,611
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和3年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
							計	入きよ	非入きよ
令和3年12月分	鋼船	合計	計	1,044	1,663,376	6,893,485	
			入きよ	523	912,247	6,322,630	
			非入きよ	521	751,129	570,855	
		日本船	計	997	688,416	5,965,368	
			入きよ	495	401,849	5,432,251	
			非入きよ	502	286,567	533,117	
		外国船	計	47	974,960	928,117	
			入きよ	28	510,398	890,379	
			非入きよ	19	464,562	37,738	
	FRP(木)船	日本船	計	81	3,145	84,142	
	累計 令和3年1月～ 令和3年12月	鋼船	合計	計	13,263	20,167,546	98,249,376
				入きよ	7,181	11,050,272	88,010,078
非入きよ				6,082	9,117,274	10,239,298	
日本船			計	12,867	10,000,566	88,478,308	
			入きよ	6,951	5,454,466	78,957,756	
			非入きよ	5,916	4,546,100	9,520,552	
外国船			計	396	10,166,980	9,771,068	
			入きよ	230	5,595,806	9,052,322	
			非入きよ	166	4,571,174	718,746	
FRP(木)船		日本船	計	1,423	40,088	2,493,886	

令和3年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年12月分	鋼船	合計	計	26	99,815	713,505
			入きよ	10	27,237	678,567
			非入きよ	16	72,578	34,938
		日本船	計	26	99,815	713,505
			入きよ	10	27,237	678,567
			非入きよ	16	72,578	34,938
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	鋼船	合計	計	333	1,071,059	93,189,532
			入きよ	185	402,248	75,434,921
			非入きよ	148	668,811	17,754,611
		日本船	計	333	1,071,059	93,189,532
			入きよ	185	402,248	75,434,921
			非入きよ	148	668,811	17,754,611
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	132	21,859	216,631
	国内船											日本船	129	21,617	200,079
	輸出船											外国船	3	242	16,552
東北運輸局	計	3	73,500		3	24,798	1	699				計	68	17,540	290,685
	国内船				2	298	1	699				日本船	68	17,540	290,685
	輸出船	3	73,500		1	24,500						外国船			
関東運輸局	計						2	1,870				計	136	331,699	1,196,454
	国内船						2	1,870				日本船	124	36,526	1,187,862
	輸出船											外国船	12	295,173	8,592
北陸信越運輸局	計				1	239	1	460				計	7	2,143	103,562
	国内船				1	239	1	460				日本船	7	2,143	103,562
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				3	45,318	4	70,241	3	45,293	4,757,990	計	65	22,567	336,989
	国内船				2	518	2	141	2	693	1,277,240	日本船	65	22,567	336,989
	輸出船				1	44,800	2	70,100	1	44,600	..	外国船			
近畿運輸局	計	2	398									計	28	249,079	686,346
	国内船	2	398									日本船	25	151,357	513,346
	輸出船											外国船	3	97,722	173,000
神戸運輸監理部	計				1	320	1	19	2	7,863	13,149,457	計	36	8,535	404,494
	国内船				1	320	1	19	2	7,863	13,149,457	日本船	34	7,573	401,094
	輸出船											外国船	2	962	3,400
中国運輸局	計	7	496,830		4	97,600	4	51,029	7	166,040	21,787,374	計	172	749,725	1,861,899
	国内船								4	5,072	3,255,000	日本船	148	189,906	1,154,456
	輸出船	7	496,830		4	97,600	2	48,300	3	160,968	18,532,374	外国船	24	559,819	707,443
四国運輸局	計	4	126,599		4	34,303	6	40,547	7	189,295	24,056,441	計	88	42,212	429,400
	国内船	1	499		2	1,013	3	1,707	3	2,932	2,588,815	日本船	88	42,212	429,400
	輸出船	3	126,100		2	33,290	3	38,840	4	186,363	21,467,626	外国船			
九州運輸局	計	2	8,025		13	363,007	15	413,283	7	165,164	27,940,303	計	147	121,136	794,018
	国内船	2	8,025		5	7,957	8	154,363	4	66,535	17,038,790	日本船	147	121,136	794,018
	輸出船				8	355,050	7	258,920	3	98,629	10,901,513	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	60	24,855	51,622
	国内船											日本船	60	24,855	51,622
	輸出船											外国船			
全国計	計	18	705,352		29	565,585	34	578,148	26	573,655	91,691,565	計	939	1,591,350	6,372,100
	国内船	5	8,922		13	10,345	20	161,988	15	83,095	37,309,302	日本船	895	637,432	5,463,113
	輸出船	13	696,430		16	555,240	14	416,160	11	490,560	54,382,263	外国船	44	953,918	908,987

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	132	21,859	216,631
	国内船											日本船	129	21,617	200,079
	輸出船											外国船	3	242	16,552
東北運輸局	計	3	73,500		3	24,798	1	699	1	450	..	計	72	17,653	291,066
	国内船				2	298	1	699				日本船	72	17,653	291,066
	輸出船	3	73,500		1	24,500			1	450	..	外国船			
関東運輸局	計						2	1,870				計	136	331,699	1,196,454
	国内船						2	1,870				日本船	124	36,526	1,187,862
	輸出船											外国船	12	295,173	8,592
北陸信越運輸局	計				1	239	1	460				計	7	2,143	103,562
	国内船				1	239	1	460				日本船	7	2,143	103,562
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				3	45,318	4	70,241	3	45,293	4,757,990	計	65	22,567	336,989
	国内船				2	518	2	141	2	693	1,277,240	日本船	65	22,567	336,989
	輸出船				1	44,800	2	70,100	1	44,600	..	外国船			
近畿運輸局	計	2	398									計	35	251,484	804,439
	国内船	2	398									日本船	32	153,762	631,439
	輸出船											外国船	3	97,722	173,000
神戸運輸監理部	計				1	320	2	299	3	8,061	13,724,657	計	55	12,786	425,815
	国内船				1	320	2	299	3	8,061	13,724,657	日本船	53	11,824	422,415
	輸出船											外国船	2	962	3,400
中国運輸局	計	9	496,980		8	134,983	9	52,235	9	166,211	23,303,854	計	204	791,023	2,046,003
	国内船	2	150		3	883	7	3,935	6	5,243	4,771,480	日本船	177	210,162	1,319,430
	輸出船	7	496,830		5	134,100	2	48,300	3	160,968	18,532,374	外国船	27	580,861	726,573
四国運輸局	計	7	164,018		4	34,303	8	41,795	9	191,188	25,941,801	計	104	47,515	481,240
	国内船	3	1,318		2	1,013	5	2,955	5	4,825	4,474,175	日本船	104	47,515	481,240
	輸出船	4	162,700		2	33,290	3	38,840	4	186,363	21,467,626	外国船			
九州運輸局	計	2	8,025		13	363,007	15	413,283	7	165,164	27,940,303	計	174	139,792	939,664
	国内船	2	8,025		5	7,957	8	154,363	4	66,535	17,038,790	日本船	174	139,792	939,664
	輸出船				8	355,050	7	258,920	3	98,629	10,901,513	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	60	24,855	51,622
	国内船											日本船	60	24,855	51,622
	輸出船											外国船			
全国計	計	23	742,921		33	602,968	42	580,882	32	576,367	96,749,605	計	1,044	1,663,376	6,893,485
	国内船	9	9,891		16	11,228	28	164,722	20	85,357	41,286,342	日本船	997	688,416	5,965,368
	輸出船	14	733,030		17	591,740	14	416,160	12	491,010	55,463,263	外国船	47	974,960	928,117

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。