

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	13	62,412	30	949,720	38	887,345	34	619,147	61,054,592	99
国内船	計	9	2,572	11	9,363	19	51,355	18	3,125	5,272,360	1,687
	貨物船計	3	1,447	1	19	5	43,154	3	954	1,371,000	1,437
	一般貨物船	1	199	1	19	3	1,536	2	794	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船					1	160	1	160	..	..
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	2	1,248			1	41,458				
	貨客船										
	客船										
	自動車航送船					1	1,250				
	油送船計	3	882	5	8,006	4	6,088	3	1,371	1,960,000	1,430
	一般油送船	3	882	3	6,508	1	173				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	749				
化学薬品船			2	1,498	2	5,166	2	1,076	..	..
L N G 船							1	295	..	..
その他油送船											
漁船	1	19	1	149	5	261	4	543	1,040,860	1,917	
その他	2	224	4	1,189	4	602	8	257	900,500	3,504	
輸出船	計	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	91
貨物船計	2	39,490	15	692,607	13	650,190	13	368,351	37,241,576	101	
一般貨物船	1	2,990	3	39,849	3	72,990	4	60,404	10,551,771	175	
鉱石専用船											
ばら積み船			6	220,200	5	169,700	9	307,947	26,689,805	87	
コンテナ船			4	283,650	3	262,100					
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	1	36,500	1	107,450	2	145,400					
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼搬積船											
その他貨物船			1	41,458							
油送船計	2	20,350	4	247,750	6	185,800	3	247,671	18,540,656	75	
一般油送船	1	8,250	1	163,000	2	90,200	2	243,071	..	..
プロダクトキャリア											
L P G 船					2	54,050	2	57,650	..	..
化学薬品船	1	12,100	1	30,700	2	37,950					
L N G 船											
その他油送船											
その他											
令和3年4月分	用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計										
	国内船										
	輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	13	62,412	31	950,062	40	887,750	35	619,166	61,435,192	99
国内船	計	9	2,572	12	9,705	21	51,760	19	3,144	5,652,960	1,798
	貨物船計	3	1,447	1	19	5	43,154	3	954	1,371,000	1,437
	一般貨物船	1	199	1	19	3	1,536	2	794	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船					1	160	1	160	..	..
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	2	1,248			1	41,458				
	貨客船										
	客船										
	自動車航送船					1	1,250				
	油送船計	3	882	6	8,348	5	6,474	3	1,371	1,960,000	1,430
	一般油送船	3	882	3	6,508	1	173				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	749				
化学薬品船			3	1,840	3	5,552	2	1,076	..	..
L N G 船							1	295	..	..
その他油送船											
漁船	1	19	1	149	5	261	4	543	1,040,860	1,917	
その他	2	224	4	1,189	4	621	8	276	1,291,100	4,644	
輸出船	計	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	91
貨物船計	2	39,490	15	692,607	13	650,190	13	368,351	37,241,576	101	
一般貨物船	1	2,990	3	39,849	3	72,990	4	60,404	10,551,771	175	
鉱石専用船											
ばら積み船			6	220,200	5	169,700	9	307,947	26,689,805	87	
コンテナ船			4	283,650	3	262,100					
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	1	36,500	1	107,450	2	145,400					
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼搬積船											
その他貨物船			1	41,458							
油送船計	2	20,350	4	247,750	6	185,800	3	247,671	18,540,656	75	
一般油送船	1	8,250	1	163,000	2	90,200	2	243,071	..	..
プロダクトキャリア											
L P G 船					2	54,050	2	57,650	..	..
化学薬品船	1	12,100	1	30,700	2	37,950					
L N G 船											
その他油送船											
その他											
令和3年4月分	用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計										
	国内船										
	輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	4	61	341,228	5,594	
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	4	61	341,228	5,594	
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	949,720	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	-	-	-
		100~500	6	1,467	-
		500~1,000	2	1,619	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,358	-
		3,000~4,000	1	3,900	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	1	5,350	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	45,500	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	3	107,900	-
		40,000~45,000	2	85,158	-
		45,000~50,000	2	97,400	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	3	344,650	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	19	30
		20G/T未満	1	19	30
	油送船	計	5	8,006	10,204
		100~500	1	250	450
		100~500 (化学薬)	1	499	915
		500~1,000 (化学薬)	1	999	1,250
		2,000~3,000	1	2,358	2,599
	3,000~4,000	1	3,900	4,990	
	漁船	計	1	149	-
		100~500	1	149	-
その他	計	4	1,189	-	
	100~500	3	569	-	
	500~1,000	1	620	-	
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490
		5,000~6,000	1	5,350	4,650
		9,000~10,000	1	9,999	13,200
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	21,000	34,050
		25,000~30,000 (コナッ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	3	107,900	187,420
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,600	84,100
		100,000~150,000 (コナッ)	2	237,200	260,750
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,450	208,670	
	油送船	計	4	247,750	416,300
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,000
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,300
		150,000~200,000	1	163,000	310,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	950,062	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	-	-	-
		100~500	7	1,809	-
		500~1,000	2	1,619	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,358	-
		3,000~4,000	1	3,900	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	1	5,350	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	45,500	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	3	107,900	-
		40,000~45,000	2	85,158	-
		45,000~50,000	2	97,400	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	3	344,650	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	19	30
		20G/T未満	1	19	30
	油送船	計	6	8,346	10,833
		100~500	1	250	450
		100~500 (化学薬)	2	841	1,544
		500~1,000 (化学薬)	1	999	1,250
		2,000~3,000	1	2,358	2,599
	3,000~4,000	1	3,900	4,990	
	漁船	計	1	149	-
		100~500	1	149	-
その他	計	4	1,189	-	
	100~500	3	569	-	
	500~1,000	1	620	-	
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490
		5,000~6,000	1	5,350	4,650
		9,000~10,000	1	9,999	13,200
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	21,000	34,050
		25,000~30,000 (コナッ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	3	107,900	187,420
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,600	84,100
		100,000~150,000 (コナッ)	2	237,200	260,750
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,450	208,670	
	油送船	計	4	247,750	416,300
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,000
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,300
		150,000~200,000	1	163,000	310,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	887,345	-
		20G/T未満	5	81	-
		20~100	-	-	-
		100~500	8	1,902	-
		500~1,000	3	2,247	-
		1,000~2,000	1	1,250	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,417	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	2	15,100	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	4	93,100	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	2	60,700	-
		35,000~40,000	3	112,500	-
		40,000~45,000	3	129,958	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	3	346,100	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	43,154	54,524
		100~500	2	787	2,574
		100~500 (セフト)	1	160	300
		500~1,000	1	749	2,300
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
	自動車航送船	計	1	1,250	-
		1,000~2,000	1	1,250	-
	油送船	計	4	6,088	9,036
		100~500	1	173	250
		100~500 (化学薬)	-	-	-
		500~1,000 (L P G)	1	749	950
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,350
	4,000~5,000 (化学薬)	1	4,417	6,486	
	漁船	計	5	261	-
		20G/T未満	4	62	-
		100~500	1	199	-
	その他	計	4	602	-
20G/T未満		1	19	-	
100~500		3	583	-	
輸出船	貨物船	計	13	650,190	964,532
		9,000~10,000	1	9,990	13,350
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	43,700	70,450
		20,000~25,000 (コフタ)	1	24,900	23,900
		35,000~40,000	1	38,500	54,855
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,500	63,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	2	88,500	163,050
		100,000~150,000 (コフタ)	2	237,200	260,750
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	108,900	210,877
	油送船	計	6	185,800	255,750
		7,000~8,000 (L P G)	1	7,850	7,600
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		30,000~35,000	1	30,000	49,500
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250
60,000~65,000	1	60,200	85,400		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	887,750	-
		20G/T未満	6	100	-
		20~100	-	-	-
		100~500	9	2,288	-
		500~1,000	3	2,247	-
		1,000~2,000	1	1,250	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,417	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	2	15,100	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	4	93,100	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	2	60,700	-
		35,000~40,000	3	112,500	-
		40,000~45,000	3	129,958	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	3	346,100	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	43,154	54,524
		100~500	2	787	2,574
		100~500 (セフト)	1	160	300
		500~1,000	1	749	2,300
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
	自動車航送船	計	1	1,250	-
		1,000~2,000	1	1,250	-
	油送船	計	5	6,474	9,857
		100~500	1	173	250
		100~500 (化学薬)	1	386	821
		500~1,000 (L P G)	1	749	950
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,350
	4,000~5,000 (化学薬)	1	4,417	6,486	
	漁船	計	5	261	-
		20G/T未満	4	62	-
		100~500	1	199	-
	その他	計	5	621	-
20G/T未満		2	38	-	
100~500		3	583	-	
輸出船	貨物船	計	13	650,190	964,532
		9,000~10,000	1	9,990	13,350
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	43,700	70,450
		20,000~25,000 (コフタ)	1	24,900	23,900
		35,000~40,000	1	38,500	54,855
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,500	63,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	2	88,500	163,050
		100,000~150,000 (コフタ)	2	237,200	260,750
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	108,900	210,877
	油送船	計	6	185,800	255,750
		7,000~8,000 (L P G)	1	7,850	7,600
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		30,000~35,000	1	30,000	49,500
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250
60,000~65,000	1	60,200	85,400		

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年4月分. Rows include 合計, 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他), and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年4月分. Rows include 合計, 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他), and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,169	1,708,867	125,039,794
			入きよ	641	892,627	122,152,254
			非入きよ	528	816,240	2,887,540
		日本船	計	1,140	828,799	124,438,574
			入きよ	631	514,024	121,619,168
			非入きよ	509	314,775	2,819,406
		外国船	計	29	880,068	601,220
			入きよ	10	378,603	533,086
			非入きよ	19	501,465	68,134
	FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		日本船	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,160	1,708,062	6,716,964
			入きよ	641	892,755	5,886,726
			非入きよ	519	815,307	830,238
		日本船	計	1,131	827,994	6,115,744
			入きよ	631	514,152	5,353,640
			非入きよ	500	313,842	762,104
		外国船	計	29	880,068	601,220
			入きよ	10	378,603	533,086
			非入きよ	19	501,465	68,134
	FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		日本船	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計					3	43	3	24,494	2,708,237	計	169	69,017	479,634
	国内船					3	43	2	29	..	日本船	169	69,017	479,634
	輸出船							1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計	1	8,250	1	149	2	218	2	13,060	4,175,000	計	99	19,500	18,710,072
	国内船			1	149	2	218	1	19	..	日本船	99	19,500	18,710,072
	輸出船	1	8,250					1	13,041	..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	2	819	3	60,610	1	160	..	計	136	375,368	100,811,285
	国内船	1	25	2	819	2	410	1	160	..	日本船	124	75,276	100,789,644
	輸出船					1	60,200			..	外国船	12	300,092	21,641
北陸信越運輸局	計	1	19					1	495	..	計	9	2,840	77,069
	国内船	1	19					1	495	..	日本船	9	2,840	77,069
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	683	1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	計	92	27,561	438,265
	国内船	2	683							..	日本船	92	27,561	438,265
	輸出船			1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	19	1	223	1	19	..	計	36	365,123	424,113
	国内船			1	19	1	223	1	19	..	日本船	30	27,324	170,213
	輸出船					1	223			..	外国船	6	337,799	253,900
神戸運輸監理部	計	1	199	1	260			2	147	445,000	計	53	49,649	557,424
	国内船	1	199	1	260			2	147	445,000	日本船	52	49,154	551,924
	輸出船									..	外国船	1	495	5,500
中国運輸局	計	1	36,500	2	124,100	7	270,698	8	44,309	5,174,833	計	237	626,894	2,278,836
	国内船			1	3,900	2	1,498	7	885	..	日本船	228	388,012	1,958,811
	輸出船	1	36,500	1	120,200	5	269,200	1	43,424	..	外国船	9	238,882	320,025
四国運輸局	計	4	4,437	12	492,425	14	319,135	6	63,582	10,031,460	計	115	60,678	551,379
	国内船	3	1,447	3	2,718	7	48,195	1	295	..	日本船	115	60,678	551,379
	輸出船	1	2,990	9	489,707	7	270,940	5	63,287	..	外国船			
九州運輸局	計	2	12,299	10	224,498	7	127,518	9	390,279	30,495,875	計	177	98,512	569,362
	国内船	1	199	2	1,498	2	768	2	1,076	1,380,000	日本船	176	95,712	569,208
	輸出船	1	12,100	8	223,000	5	126,750	7	389,203	29,115,875	外国船	1	2,800	154
沖縄総合事務局	計										計	46	13,725	142,355
	国内船										日本船	46	13,725	142,355
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	62,412	30	949,720	38	887,345	34	619,147	61,054,592	計	1,169	1,708,867	125,039,794
	国内船	9	2,572	11	9,363	19	51,355	18	3,125	5,272,360	日本船	1,140	828,799	124,438,574
	輸出船	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	外国船	29	880,068	601,220

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計					3	43	3	24,494	2,708,237	計	169	69,017	479,634
	国内船					3	43	2	29	..	日本船	169	69,017	479,634
	輸出船							1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計	1	8,250	1	149	2	218	2	13,060	4,175,000	計	78	14,863	240,593
	国内船			1	149	2	218	1	19	..	日本船	78	14,863	240,593
	輸出船	1	8,250					1	13,041	..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	2	819	3	60,610	1	160	..	計	136	375,368	911,285
	国内船	1	25	2	819	2	410	1	160	..	日本船	124	75,276	889,644
	輸出船					1	60,200			..	外国船	12	300,092	21,641
北陸信越運輸局	計	1	19					1	495	..	計	9	2,840	77,069
	国内船	1	19					1	495	..	日本船	9	2,840	77,069
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	683	1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	計	92	27,561	438,265
	国内船	2	683							..	日本船	92	27,561	438,265
	輸出船			1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	19	1	223	1	19	..	計	36	365,123	424,113
	国内船			1	19	1	223	1	19	..	日本船	30	27,324	170,213
	輸出船					1	223			..	外国船	6	337,799	253,900
神戸運輸監理部	計	1	199	1	260			2	147	445,000	計	53	49,649	557,424
	国内船	1	199	1	260			2	147	445,000	日本船	52	49,154	551,924
	輸出船									..	外国船	1	495	5,500
中国運輸局	計	1	36,500	2	124,100	8	270,717	9	44,328	5,555,433	計	239	627,304	2,283,936
	国内船			1	3,900	3	1,517	8	904	..	日本船	230	388,422	1,963,911
	輸出船	1	36,500	1	120,200	5	269,200	1	43,424	..	外国船	9	238,882	320,025
四国運輸局	計	4	4,437	13	492,767	15	319,521	6	63,582	10,031,460	計	125	64,100	592,928
	国内船	3	1,447	4	3,060	8	48,581	1	295	..	日本船	125	64,100	592,928
	輸出船	1	2,990	9	489,707	7	270,940	5	63,287	..	外国船			
九州運輸局	計	2	12,299	10	224,498	7	127,518	9	390,279	30,495,875	計	177	98,512	569,362
	国内船	1	199	2	1,498	2	768	2	1,076	1,380,000	日本船	176	95,712	569,208
	輸出船	1	12,100	8	223,000	5	126,750	7	389,203	29,115,875	外国船	1	2,800	154
沖縄総合事務局	計										計	46	13,725	142,355
	国内船										日本船	46	13,725	142,355
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	62,412	31	950,062	40	887,750	35	619,166	61,435,192	計	1,160	1,708,062	6,716,964
	国内船	9	2,572	12	9,705	21	51,760	19	3,144	5,652,960	日本船	1,131	827,994	6,115,744
	輸出船	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	外国船	29	880,068	601,220

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。