

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and months (4月分 to 3月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 小計, 貨物船, 客船, etc. Data includes 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and months (4月分 to 3月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 小計, 貨物船, 客船, etc. Data includes 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和3年3月分	合計	25	502,680	48	730,280	41	1,054,464	77	1,408,640	187,886,448	133	
国内船	計	11	23,190	28	228,566	19	6,762	40	145,646	52,051,832	357	
	貨物船計	3	12,698	6	204,996	5	3,156	12	135,634	22,073,131	163	
	一般貨物船	1	499	4	1,996	4	1,557	8	3,758	4,855,350	1,292	
	鉱石専用船			1	93,500							
	ばら積み船							1	49,877	..	..
	コンテナ船					1	1,599					
	自動車専用船							1	73,515	..	..
	鉱石兼搬積船			1	108,900							
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	7,985	..	..
	RORO船	1	11,700									
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499					1	499	..	..
	客船											
	客船	1	999									
	自動車航送船			1	14,200							
	油送船計	3	8,501	5	4,875	5	2,589	3	872	1,454,000	1,667	
	一般油送船	3	8,501	1	348	2	1,747	3	872	1,454,000	1,667	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船			3	4,328	2	643					
	LN G船			1	199	1	199					
	その他油送船											
	漁船	1	430	6	1,750	5	818	7	1,352	2,808,210	2,077	
	その他	3	562	10	3,345	4	199	18	7,788	25,716,291	3,302	
	輸出船	計	14	479,490	20	501,714	22	1,047,702	37	1,262,994	135,934,816	108
		貨物船計	9	407,190	12	431,900	17	704,542	29	1,034,558	108,094,088	104
一般貨物船		1	9,990	11	12,400	1	9,999	5	87,658	15,913,580	182	
鉱石専用船												
ばら積み船		6	209,200	4	111,700	6	236,764	13	456,168	38,182,761	84	
コンテナ船				2	143,900	3	176,500	5	298,454	36,071,622	121	
自動車専用船								1	72,800			
鉱石兼搬積船		2	188,000	5	163,900	6	208,479	5	150,820	14,276,125	95	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船								1	41,458	..	..
油送船計		5	72,300	6	67,019	5	343,160	7	227,941	..	..
一般油送船				2	30,499	2	323,700	1	157,116	..	..
プロダクトキャリア												
LPG船		1	49,800	2	8,520	2	7,360	1	3,216	..	..
化学薬品船		1	3,000	2	28,000	1	12,100	5	67,609	16,029,892	237	
LN G船		3	19,500									
その他油送船												
その他				2	2,795			1	495	..	..
用途別		隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
令和3年3月分		合計	1	3,000	1	3,000	1	3,900	2	11,150	79,896,393	7,166
国内船		計	1	3,000	1	3,000	1	3,900	2	11,150	79,896,393	7,166
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和3年3月分	合計	26	502,890	47	729,655	40	1,056,453	75	1,408,795	188,282,826	133	
国内船	計	12	23,400	27	227,951	18	8,751	38	145,791	52,348,010	357	
	貨物船計	3	12,698	7	204,855	5	3,156	12	135,634	22,073,131	163	
	一般貨物船	1	499	4	1,996	4	1,557	8	3,758	4,855,350	1,292	
	鉱石専用船			1	93,500							
	ばら積み船							1	49,877	..	..
	コンテナ船					1	1,599					
	自動車専用船							1	73,515	..	..
	鉱石兼搬積船			1	108,900							
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	7,985	..	..
	RORO船	1	11,700									
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499					1	499	..	..
	客船											
	客船	1	999									
	自動車航送船			1	14,200							
	油送船計	3	8,501	5	4,875	5	2,589	4	1,188	..	..
	一般油送船	3	8,501	1	348	2	1,747	3	872	1,454,000	1,667	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船			3	4,328	2	643	1	316	..	..
	LN G船			1	199	1	199					
	その他油送船											
	漁船	1	430	6	1,750	4	793	7	1,352	2,808,210	2,077	
	その他	4	772	10	3,345	4	199	18	7,788	25,716,291	3,302	
	輸出船	計	14	479,490	20	501,714	22	1,047,702	37	1,262,994	135,934,816	108
		貨物船計	9	407,190	12	431,900	17	704,542	29	1,034,558	108,094,088	104
一般貨物船		1	9,990	11	12,400	1	9,999	5	87,658	15,913,580	182	
鉱石専用船												
ばら積み船		6	209,200	4	111,700	6	236,764	13	456,168	38,182,761	84	
コンテナ船				2	143,900	3	176,500	5	298,454	36,071,622	121	
自動車専用船								1	72,800			
鉱石兼搬積船		2	188,000	5	163,900	6	208,479	5	150,820	14,276,125	95	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船								1	41,458	..	..
油送船計		5	72,300	6	67,019	5	343,160	7	227,941	..	..
一般油送船				2	30,499	2	323,700	1	157,116	..	..
プロダクトキャリア												
LPG船		1	49,800	2	8,520	2	7,360	1	3,216	..	..
化学薬品船		1	3,000	2	28,000	1	12,100	5	67,609	16,029,892	237	
LN G船		3	19,500									
その他油送船												
その他				2	2,795			1	495	..	..
用途別		隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
令和3年3月分		合計	1	3,000	1	3,000	1	3,900	2	11,150	79,896,393	7,166
国内船		計	1	3,000	1	3,000	1	3,900	2	11,150	79,896,393	7,166
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年3月分	合計	5	92	413,949	4,499	
	国内船	計	5	92	413,949	4,499
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	30	79,144	2,638
		その他	2	62	334,805	5,400
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年3月分	合計	5	942	9,628,364	10,221	
	国内船	計	5	942	9,628,364	10,221
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	13	43,559	3,351
		その他	3	929	9,584,805	10,317
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	25	502,880	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	7	2,489	
		500~1,000	1	999	
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	6,950	
		4,000~5,000	1	4,052	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	3	19,500	
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,990	
		10,000~15,000	1	11,700	
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000	2	51,300	
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	3	109,500	
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	2	98,200	
		50,000~55,000			
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	2	188,000			
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	3	12,898	8,730
		100~500	1	499	1,730
		100~500 (その他)	1	499	1,750
		10,000~15,000 (RO-RO)	1	11,700	5,250
	客船	計	1	999	-
		500~1,000	1	999	-
	油送船	計	3	8,501	11,198
		100~500	1	499	1,200
		3,000~4,000	1	3,950	4,999
		4,000~5,000	1	4,052	4,999
	漁船	計	1	430	-
		100~500	1	430	-
	その他	計	3	562	-
100~500		3	562	-	
輸出船	貨物船	計	9	407,190	735,450
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		25,000~30,000 (撤補)	2	51,300	81,050
		35,000~40,000 (撤補)	3	109,500	191,700
		45,000~50,000 (撤補)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000 (監・撤)	2	188,000	362,800
	油送船	計	5	72,300	75,150
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,000	3,900
		6,000~7,000 (LNG)	3	19,500	21,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	26	502,890	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	8	2,899	
		500~1,000	1	999	
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	6,950	
		4,000~5,000	1	4,052	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	3	19,500	
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,990	
		10,000~15,000	1	11,700	
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000	2	51,300	
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	3	109,500	
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	2	98,200	
		50,000~55,000			
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	2	188,000			
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	3	12,898	8,730
		100~500	1	499	1,730
		100~500 (その他)	1	499	1,750
		10,000~15,000 (RO-RO)	1	11,700	5,250
	客船	計	1	999	-
		500~1,000	1	999	-
	油送船	計	3	8,501	11,198
		100~500	1	499	1,200
		3,000~4,000	1	3,950	4,999
		4,000~5,000	1	4,052	4,999
	漁船	計	1	430	-
		100~500	1	430	-
	その他	計	4	772	-
100~500		4	772	-	
輸出船	貨物船	計	9	407,190	735,450
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		25,000~30,000 (撤補)	2	51,300	81,050
		35,000~40,000 (撤補)	3	109,500	191,700
		45,000~50,000 (撤補)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000 (監・撤)	2	188,000	362,800
	油送船	計	5	72,300	75,150
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,000	3,900
		6,000~7,000 (LNG)	3	19,500	21,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	730,290	-
		20G/T未満	5	75	-
		20~100	1	82	-
		100~500	18	6,078	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	2	2,795	-
		2,000~3,000	1	2,300	-
		3,000~4,000	1	3,930	-
		4,000~5,000	2	8,520	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,800	-
		10,000~15,000	2	26,600	-
		15,000~20,000	1	18,200	-
		20,000~25,000	6	139,500	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	2	227,900	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	204,396	399,458
		100~500	4	1,996	6,930
		100~500 (その他)			
		75,000~100,000 (鉱石)	1	93,500	181,630
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	108,900	210,898
	自動車航送船	計	1	14,200	-
		10,000~15,000	1	14,200	-
	油送船	計	5	4,875	6,918
		100~500	1	348	660
		100~500 (化学薬)	2	398	940
		100~500 (LNG)	1	199	320
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,930	4,998
	漁船	計	6	1,750	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	5	1,731	-
その他	計	10	3,345	-	
	20G/T未満	4	56	-	
	20~100	1	82	-	
	100~500	3	412	-	
輸出船	貨物船	計	12	431,900	634,370
		10,000~15,000	1	12,400	19,500
		20,000~25,000 (搬積)	3	67,700	107,450
		20,000~25,000 (コック)	1	24,900	23,900
		20,000~25,000 (鉱・搬)	2	46,900	75,270
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	73,000	127,500
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700
		100,000~150,000 (コック)	1	119,000	133,400
		油送船	計	6	67,019	101,680
	100~500		1	499	700
	4,000~5,000 (L.P.G.)		2	8,520	9,480
	9,000~10,000 (化学薬)		1	9,800	16,000
	15,000~20,000 (化学薬)		1	18,200	26,000
	その他	計	2	2,795	-
100~500		1	495	-	
2,000~3,000		1	2,300	-	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	729,685	-
		20G/T未満	4	66	-
		20~100	1	82	-
		100~500	19	6,577	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000	1	2,300	-
		3,000~4,000	1	3,930	-
		4,000~5,000	2	8,520	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,800	-
		10,000~15,000	2	26,600	-
		15,000~20,000	1	18,200	-
		20,000~25,000	6	139,500	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	2	227,900	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	7	204,895	401,208
		100~500	4	1,996	6,930
		100~500 (その他)	1	499	1,750
		75,000~100,000 (鉱石)	1	93,500	181,630
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	108,900	210,898
	自動車航送船	計	1	14,200	-
		10,000~15,000	1	14,200	-
	油送船	計	5	4,875	6,918
		100~500	1	348	660
		100~500 (化学薬)	2	398	940
		100~500 (LNG)	1	199	320
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,930	4,998
	漁船	計	6	1,750	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	5	1,731	-
その他	計	8	2,231	-	
	20G/T未満	3	37	-	
	20~100	1	82	-	
	100~500	3	412	-	
輸出船	貨物船	計	12	431,900	634,370
		10,000~15,000	1	12,400	19,500
		20,000~25,000 (搬積)	3	67,700	107,450
		20,000~25,000 (コック)	1	24,900	23,900
		20,000~25,000 (鉱・搬)	2	46,900	75,270
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	73,000	127,500
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700
		100,000~150,000 (コック)	1	119,000	133,400
		油送船	計	6	67,019	101,680
	100~500		1	499	700
	4,000~5,000 (L.P.G.)		2	8,520	9,480
	9,000~10,000 (化学薬)		1	9,800	16,000
	15,000~20,000 (化学薬)		1	18,200	26,000
	その他	計	2	2,795	-
100~500		1	495	-	
2,000~3,000		1	2,300	-	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	1,054,464	-	
		20G/T未満	7	116	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	8	2,551	-	
		500~1,000	3	2,496	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000	1	4,260	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,100	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	6	139,479	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	1	31,400	-	
		35,000~40,000	3	108,200	-	
		40,000~45,000	2	88,600	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	1	72,800	-			
75,000~100,000	1	84,064	-			
100,000~150,000	1	120,200	-			
150,000~200,000	2	323,700	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	3,156	7,609	
		100~500	4	1,557	5,159	
		1,000~2,000	1	1,599	2,450	
	油送船	計	5	2,589	5,535	
		100~500 (化学薬)	2	643	1,186	
		100~500	1	199	499	
	漁船	計	2	1,747	3,850	
		500~1,000	2	1,747	3,850	
		計	5	818	-	
	その他	計	4	199	-	
		20G/T未満	3	47	-	
		100~500	1	152	-	
	輸出船	貨物船	計	17	704,542	852,043
			9,000~10,000	1	9,999	13,200
			20,000~25,000 (撤積)	3	67,700	107,450
20,000~25,000 (コフナ)			1	24,900	23,900	
20,000~25,000 (鉱・撤)			2	46,879	75,270	
30,000~35,000 (コフナ)			1	31,400	36,798	
35,000~40,000 (撤積)			1	35,200	61,670	
35,000~40,000 (鉱・撤)			2	73,000	127,500	
40,000~45,000 (鉱・撤)			2	88,600	147,955	
45,000~50,000 (撤積)			1	49,800	60,000	
70,000~75,000 (自動車)			1	72,800	17,500	
75,000~100,000 (撤積)			1	84,064	47,400	
100,000~150,000 (コフナ)			1	120,200	133,400	
油送船			計	5	343,160	638,190
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,100	3,100
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740
			10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900
		150,000~200,000	2	323,700	610,450	
		計	5	343,160	638,190	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	1,056,453	-	
		20G/T未満	6	97	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	7	2,399	-	
		500~1,000	3	2,496	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000	1	2,160	-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000	1	4,260	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,100	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	6	139,479	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	1	31,400	-	
		35,000~40,000	3	108,200	-	
		40,000~45,000	2	88,600	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	1	72,800	-			
75,000~100,000	1	84,064	-			
100,000~150,000	1	120,200	-			
150,000~200,000	2	323,700	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	3,156	7,609	
		100~500	4	1,557	5,159	
		1,000~2,000 (コフナ)	1	1,599	2,450	
	油送船	計	5	2,589	5,535	
		100~500 (化学薬)	2	643	1,186	
		100~500 (LNG)	1	199	499	
	漁船	計	2	1,747	3,850	
		500~1,000	2	1,747	3,850	
		計	4	799	-	
	その他	計	4	207	-	
		20G/T未満	3	47	-	
		100~500	1	2160	-	
	輸出船	貨物船	計	17	704,542	852,043
			9,000~10,000	1	9,999	13,200
			20,000~25,000 (撤積)	3	67,700	107,450
20,000~25,000 (コフナ)			1	24,900	23,900	
20,000~25,000 (鉱・撤)			2	46,879	75,270	
30,000~35,000 (コフナ)			1	31,400	36,798	
35,000~40,000 (撤積)			1	35,200	61,670	
35,000~40,000 (鉱・撤)			2	73,000	127,500	
40,000~45,000 (鉱・撤)			2	88,600	147,955	
45,000~50,000 (撤積)			1	49,800	60,000	
70,000~75,000 (自動車)			1	72,800	17,500	
75,000~100,000 (撤積)			1	84,064	47,400	
100,000~150,000 (コフナ)			1	120,200	133,400	
油送船			計	5	343,160	638,190
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,100	3,100
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740
			10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900
		150,000~200,000	2	323,700	610,450	
		計	5	343,160	638,190	

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年3月分. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年3月分. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	92	413,949	4,499
		20G/T未満	4	49	..	..
		20~100	1	43	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	30	79,144	2,638
		20G/T未満	3	30	79,144	2,638
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	2	62	334,805	5,400
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100	1	43	..	..
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	75	378,364	5,045
		20G/T未満	3	32	..	..
		20~100	1	43	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	13	43,559	3,351
		20G/T未満	2	13	43,559	3,351
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	2	62	334,805	5,400
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100	1	43	..	..
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船	1	1,220	-	..	..
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
		2	-	2,617	698,000	267
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	200	-	48,000	240
	しゅんせつ船	1	1,220	-	..	..
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
		2	-	2,617	698,000	267
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年3月分	鋼船	合計	計	1,238	1,522,581	15,719,408
			入きよ	695	959,797	14,723,471
			非入きよ	543	562,784	995,937
		日本船	計	1,211	834,393	14,850,239
			入きよ	675	492,400	13,930,500
			非入きよ	536	341,993	919,739
		外国船	計	27	688,188	869,169
			入きよ	20	467,397	792,971
			非入きよ	7	220,791	76,198
		FRP(木)船	日本船		143	5,371	253,380

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年3月分	鋼船	合計	計	43	176,459	13,814,437
			入きよ	24	60,232	12,615,286
			非入きよ	19	116,227	1,199,151
		日本船	計	43	176,459	13,814,437
			入きよ	24	60,232	12,615,286
			非入きよ	19	116,227	1,199,151
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年3月分	鋼船	合計	計	1,252	1,526,237	14,036,765
			入きよ	703	961,492	13,038,523
			非入きよ	549	564,745	998,242
		日本船	計	1,225	838,049	13,167,596
			入きよ	683	494,095	12,245,552
			非入きよ	542	343,954	922,044
		外国船	計	27	688,188	869,169
			入きよ	20	467,397	792,971
			非入きよ	7	220,791	76,198
		FRP(木)船	日本船		143	5,371	253,380

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年3月分	鋼船	合計	計	43	176,459	13,814,437
			入きよ	24	60,232	12,615,286
			非入きよ	19	116,227	1,199,151
		日本船	計	43	176,459	13,814,437
			入きよ	24	60,232	12,615,286
			非入きよ	19	116,227	1,199,151
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計						2	33	3	49,312	5,540,180	計	210	79,297	774,660
	国内船						2	33	1	14	..	日本船	210	79,297	774,660
	輸出船								2	49,298	..	外国船			
東北運輸局	計								2	304	1,612,600	計	99	31,116	689,036
	国内船								2	304	1,612,600	日本船	98	30,996	687,036
	輸出船											外国船	1	120	2,000
関東運輸局	計	1	105	2	1,805	3	918	9	71,370	13,251,132	計	116	69,432	1,618,569	
	国内船	1	105	2	1,805	3	918	7	510	1,497,494	日本船	116	69,432	1,618,569	
	輸出船							2	70,860	11,753,638	外国船				
北陸信越運輸局	計			1	460							計	17	2,240	287,715
	国内船			1	460							日本船	17	2,240	287,715
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計			4	109,775	3	77,376	1	497			計	86	29,962	702,932
	国内船			4	109,775	1	316	1	497			日本船	86	29,962	702,932
	輸出船					2	77,060					外国船			
近畿運輸局	計	1	197	1	197	3	44,826	4	44,826	4,272,925	計	50	245,050	788,550	
	国内船	1	197	1	197	2	28	3	226	..	日本船	46	13,318	582,950	
	輸出船					1	44,600	1	44,600	..	外国船	4	231,732	205,600	
神戸運輸監理部	計	1	260	4	727	2	285	5	818	1,532,150	計	79	68,228	3,183,111	
	国内船	1	260	3	232	2	285	4	323	..	日本船	78	67,732	3,180,071	
	輸出船			1	495			1	495	..	外国船	1	496	3,040	
中国運輸局	計	4	19,999	13	301,897	8	233,566	12	304,641	48,731,284	計	244	609,499	3,714,543	
	国内船	1	499	6	15,498	4	1,466	4	3,017	15,651,397	日本船	225	300,287	3,104,262	
	輸出船	3	19,500	7	286,399	4	232,100	8	301,624	33,079,887	外国船	19	309,212	610,281	
四国運輸局	計	8	289,841	12	140,406	10	284,667	24	451,871	61,063,370	計	94	53,102	544,990	
	国内船	3	16,751	5	5,386	4	3,389	12	86,300	19,211,600	日本船	94	53,102	544,990	
	輸出船	5	273,090	7	135,020	6	281,278	12	365,571	41,851,770	外国船				
九州運輸局	計	10	192,278	11	175,013	10	412,991	17	485,001	51,257,807	計	209	312,920	1,643,592	
	国内船	4	5,378	6	95,213	1	327	6	54,455	11,898,481	日本船	207	166,292	1,595,344	
	輸出船	6	186,900	5	79,800	9	412,664	11	430,546	39,359,326	外国船	2	146,628	48,248	
沖縄総合事務局	計											計	34	21,735	1,771,710
	国内船											日本船	34	21,735	1,771,710
	輸出船											外国船			
全国計	計	25	502,680	48	730,280	41	1,054,464	77	1,408,640	187,986,448	計	1,238	1,522,581	15,719,408	
	国内船	11	23,190	28	228,566	19	6,762	40	145,646	52,051,632	日本船	1,211	834,393	14,850,239	
	輸出船	14	479,490	20	501,714	22	1,047,702	37	1,262,994	135,934,816	外国船	27	688,188	869,169	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計						1	14	3	49,312	5,540,180	計	210	79,297	774,660
	国内船						1	14	1	14	156,110	日本船	210	79,297	774,660
	輸出船								2	49,298	5,384,070	外国船			
東北運輸局	計								2	304	1,612,600	計	99	31,116	689,036
	国内船								2	304	1,612,600	日本船	98	30,996	687,036
	輸出船											外国船	1	120	2,000
関東運輸局	計	1	105	2	1,805	3	2,926	8	71,218	13,239,732	計	116	69,432	1,618,569	
	国内船	1	105	2	1,805	3	2,926	6	358	1,486,094	日本船	116	69,432	1,618,569	
	輸出船							2	70,860	11,753,638	外国船				
北陸信越運輸局	計			1	460							計	17	2,240	287,715
	国内船			1	460							日本船	17	2,240	287,715
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計			4	109,775	3	77,376	2	813	1,365,000	計	86	29,962	702,932	
	国内船			4	109,775	1	316	2	813	1,365,000	日本船	86	29,962	702,932	
	輸出船					2	77,060				外国船				
近畿運輸局	計	1	197	1	197	3	44,826	4	44,826	4,272,925	計	50	245,050	788,550	
	国内船	1	197	1	197	2	28	3	226	596,800	日本船	46	13,318	582,950	
	輸出船					1	44,600	1	44,600	3,676,125	外国船	4	231,732	205,600	
神戸運輸監理部	計	1	260	4	727	2	285	5	818	1,532,150	計	79	68,228	3,183,111	
	国内船	1	260	3	232	2	285	4	323	702,150	日本船	78	67,732	3,180,071	
	輸出船			1	495			1	495	830,000	外国船	1	496	3,040	
中国運輸局	計	5	20,209	12	301,878	8	233,566	11	304,622	48,568,462	計	246	609,544	3,716,255	
	国内船	2	709	5	15,479	4	1,466	3	2,998	15,488,575	日本船	227	300,332	3,105,974	
	輸出船	3	19,500	7	286,399	4	232,100	8	301,624	33,079,887	外国船	19	309,212	610,281	
四国運輸局	計	8	289,841	12	140,406	10	284,667	24	451,871	61,063,370	計	106	56,713	548,945	
	国内船	3	16,751	5	5,386	4	3,389	12	86,300	19,211,600	日本船	106	56,713	548,945	
	輸出船	5	273,090	7	135,020	6	281,278	12	365,571	41,851,770	外国船				
九州運輸局	計	10	192,278	11	174,417	10	412,991	16	485,001	51,088,407	計	209	312,920	1,643,592	
	国内船	4	5,378	6	94,617	1	327	5	54,455	11,729,081	日本船	207	166,292	1,595,344	
	輸出船	6	186,900	5	79,800	9	412,664	11	430,546	39,359,326	外国船	2	146,628	48,248	
沖縄総合事務局	計											計	34	21,735	83,400
	国内船											日本船	34	21,735	83,400
	輸出船											外国船			
全国計	計	26	502,890	47	729,665	40	1,056,453	75	1,408,785	188,282,826	計	1,252	1,526,237	14,036,765	
	国内船	12	23,400	27	227,951	18	8,751	38	145,791	52,348,010	日本船	1,225	838,049	13,167,596	
	輸出船	14	479,490	20	501,714	22	1,047,702	37	1,262,994	135,934,816	外国船	27	688,188	869,169	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。