

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数). Includes a note at the bottom regarding production index and ship type classification.

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数). Includes a note at the bottom regarding production index and ship type classification.

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和3年2月分	合計	15	226,247	28	490,987	45	824,549	37	1,080,971	120,876,321	112					
国内船	計	10	9,547	15	45,620	24	8,350	17	23,795	25,589,470	1,075					
	貨物船計			3	42,827	2	3,294	4	12,964	6,775,700	523					
	一般貨物船					1	295	3	1,283	..	..			
	鉱石専用船															
	ばら積み船															
	コンテナ船															
	自動車専用船					1	2,999									
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船			1	620											
	RORO船							1	11,681	..	..			
	木材兼搬積船															
	その他貨物船			2	42,207											
	貨客船															
	客船					1	19	1	390	..	..			
	自動車航送船			1	199	1	1,100	1	290	..	..			
	油送船計	2	469	3	1,047	3	1,793	2	1,198	1,441,000	1,203					
	一般油送船	1	99	2	848	2	1,498	1	999	..	..			
	プロダクトキャリア															
	LPG船															
	化学薬品船															
	LN G船			1	199	1	295	1	199	..	..			
	その他油送船	1	370													
	漁船	2	959	1	830	4	865	3	960	1,574,170	1,640					
	その他	6	8,119	7	717	13	1,279	6	7,993	14,026,100	1,755					
	輸出船	計	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,851	80				
	貨物船計	4	166,900	8	378,500	15	545,399	13	619,879	55,485,914	90					
一般貨物船			2	106,600	1	9,999	4	55,340	11,218,599	203						
鉱石専用船																
ばら積み船	4	166,900	3	93,500	8	274,529	3	127,523	10,058,208	79						
コンテナ船			2	141,900	4	182,900	2	142,100	16,204,931	114						
自動車専用船																
鉱石兼搬積船			1	36,500	1	36,500	4	294,916	18,004,176	61						
石炭専用船																
セメント専用船																
RORO船																
木材兼搬積船																
その他貨物船					1	41,471										
油送船計	1	49,800	5	66,867	6	270,800	7	437,297	39,800,937	91						
一般油送船					2	165,800	4	406,916	29,878,235	73						
プロダクトキャリア																
LPG船	1	49,800			1	49,800	1	8,297	..	..				
化学薬品船					5	66,867	3	55,200	..	..				
LN G船																
その他油送船																
その他																
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和3年2月分	合計															
国内船	計															
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和3年2月分	合計	16	226,589	28	490,987	45	824,549	37	1,080,971	120,876,321	112					
国内船	計	11	9,889	15	45,620	24	8,350	17	23,795	25,589,470	1,075					
	貨物船計			3	42,827	2	3,294	4	12,964	6,775,700	523					
	一般貨物船					1	295	3	1,283	..	..			
	鉱石専用船															
	ばら積み船															
	コンテナ船															
	自動車専用船					1	2,999									
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船			1	620											
	RORO船							1	11,681	..	..			
	木材兼搬積船															
	その他貨物船			2	42,207											
	貨客船															
	客船					1	19	1	390	..	..			
	自動車航送船			1	199	1	1,100	1	290	..	..			
	油送船計	3	811	3	1,047	3	1,793	2	1,198	1,441,000	1,203					
	一般油送船	1	99	2	848	2	1,498	1	999	..	..			
	プロダクトキャリア															
	LPG船															
	化学薬品船	1	342													
	LN G船			1	199	1	295	1	199	..	..			
	その他油送船	1	370													
	漁船	2	959	1	830	4	865	3	960	1,574,170	1,640					
	その他	6	8,119	7	717	13	1,279	6	7,993	14,026,100	1,755					
	輸出船	計	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,851	80				
	貨物船計	4	166,900	8	378,500	15	545,399	13	619,879	55,485,914	90					
一般貨物船			2	106,600	1	9,999	4	55,340	11,218,599	203						
鉱石専用船																
ばら積み船	4	166,900	3	93,500	8	274,529	3	127,523	10,058,208	79						
コンテナ船			2	141,900	4	182,900	2	142,100	16,204,931	114						
自動車専用船																
鉱石兼搬積船			1	36,500	1	36,500	4	294,916	18,004,176	61						
石炭専用船																
セメント専用船																
RORO船																
木材兼搬積船																
その他貨物船					1	41,471										
油送船計	1	49,800	5	66,867	6	270,800	7	437,297	39,800,937	91						
一般油送船					2	165,800	4	406,916	29,878,235	73						
プロダクトキャリア																
LPG船	1	49,800			1	49,800	1	8,297	..	..				
化学薬品船					5	66,867	3	55,200	..	..				
LN G船																
その他油送船																
その他																
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和3年2月分	合計															
国内船	計															
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	15	226,247	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	2	181	-
		100～500	4	1,528	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	2	7,800	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
40,000～45,000	1	44,000	-		
45,000～50,000	2	99,700	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
油 送 船	計	計	2	469	1,035
		20～100	1	99	250
		100～500 (化学薬)	-	-	-
		100～500 (その他)	1	370	785
		計	2	959	-
		100～500	2	959	-
そ の 他	計	計	6	8,119	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	82	-
		100～500	1	199	-
輸 出 船	貨 物 船	計	4	166,900	296,800
		35,000～40,000 (撤棟)	2	73,000	127,000
		40,000～45,000 (撤棟)	1	44,000	81,700
		45,000～50,000 (撤棟)	1	49,900	88,100
油 送 船	計	計	1	49,800	50,250
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	18	226,589	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	2	181	-
		100～500	5	1,870	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	2	7,800	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
40,000～45,000	1	44,000	-		
45,000～50,000	2	99,700	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
油 送 船	計	計	3	811	1,664
		20～100	1	99	250
		100～500 (化学薬)	1	342	629
		100～500 (その他)	1	370	785
		計	2	959	-
		100～500	2	959	-
そ の 他	計	計	6	8,119	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	82	-
		100～500	1	199	-
輸 出 船	貨 物 船	計	4	166,900	296,800
		35,000～40,000 (撤棟)	2	73,000	127,000
		40,000～45,000 (撤棟)	1	44,000	81,700
		45,000～50,000 (撤棟)	1	49,900	88,100
油 送 船	計	計	1	49,800	50,250
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	979	1,412,817	7,036,972
			入きよ	498	815,474	6,522,635
			非入きよ	481	597,343	514,337
		日本船	計	952	814,805	6,450,266
			入きよ	482	425,623	5,964,937
			非入きよ	470	389,182	485,329
		外国船	計	27	598,012	586,706
			入きよ	16	389,851	557,698
			非入きよ	11	208,161	29,008
	FRP(木)船	日本船		77	4,701	253,630

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		日本船	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	991	1,412,264	7,097,007
			入きよ	509	816,756	6,583,474
			非入きよ	482	595,508	513,533
		日本船	計	964	814,252	6,510,301
			入きよ	493	426,905	6,025,776
			非入きよ	471	387,347	484,525
		外国船	計	27	598,012	586,706
			入きよ	16	389,851	557,698
			非入きよ	11	208,161	29,008
	FRP(木)船	日本船		77	4,003	243,885

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		日本船	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工			進水			しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計				2	49,000		3	48,944		14	14	計	109	58,381	446,802	
	国内船							1	14		1	14	日本船	109	58,381	446,802	
	輸出船				2	49,000		2	48,930				外国船				
東北運輸局	計									2	29,498	8,650,000	計	77	32,855	346,729	
	国内船												日本船	77	32,855	346,729	
	輸出船									2	29,498	8,650,000	外国船				
関東運輸局	計				2	464		2	38		2	61,049	6,915,425	計	113	185,268	940,265
	国内船				2	464		2	38		1	877	6,915,425	日本船	106	47,545	934,790
	輸出船									1	60,172	6,915,425	外国船	7	137,723	5,475	
北陸信越運輸局	計	1	460					1	160		1	450	計	10	1,669	113,301	
	国内船	1	460					1	160		1	450	日本船	10	1,669	113,301	
	輸出船												外国船				
中部運輸局	計	1	499					3	166,299		4	216,395	14,649,176	計	77	24,036	522,151
	国内船	1	499					1	499		2	1,495	1,655,000	日本船	77	24,036	522,151
	輸出船							2	165,800		2	214,900	12,994,176	外国船			
近畿運輸局	計	2	218		2	31		2	214		2	394	726,000	計	34	257,880	404,335
	国内船	2	218		2	31		2	214		2	394	726,000	日本船	32	71,533	243,335
	輸出船													外国船	2	186,347	161,000
神戸運輸監理部	計				1	19		1	19		1	198	計	64	29,050	413,407	
	国内船				1	19		1	19		1	198	日本船	61	27,575	409,207	
	輸出船												外国船	3	1,475	4,200	
中国運輸局	計	7	167,371		5	15,077		14	103,321		13	302,442	36,230,978	計	206	568,956	2,758,455
	国内船	3	471		4	1,977		11	4,321		6	13,283	8,636,900	日本船	191	296,489	2,342,424
	輸出船	4	166,900		1	13,100		3	99,000		7	289,159	27,594,078	外国船	15	272,467	416,031
四国運輸局	計	1	49,800		10	245,493		12	344,463		6	245,718	23,602,391	計	94	43,810	388,343
	国内船				4	43,026		3	1,793		2	584	808,000	日本船	94	43,810	388,343
	輸出船	1	49,800		6	202,467		9	342,670		4	245,134	22,794,391	外国船			
九州運輸局	計	3	7,899		6	180,903		7	161,091		5	224,813	28,653,181	計	136	118,127	631,954
	国内船	3	7,899		2	103		2	1,292		1	6,500	計	136	118,127	631,954	
	輸出船				4	180,800		5	159,799		4	218,313	28,653,181	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	59	92,785	71,230	
	国内船												日本船	59	92,785	71,230	
	輸出船												外国船				
全国計	計	15	226,247		28	490,987		45	824,549		37	1,080,971	120,876,321	計	979	1,412,817	7,036,972
	国内船	10	9,547		15	45,620		24	8,350		17	23,795	25,589,470	日本船	952	814,805	6,450,266
	輸出船	5	216,700		13	445,367		21	816,199		20	1,057,176	95,286,851	外国船	27	598,012	586,706

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工			進水			しゅん工		受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T					船価(千円)
北海道運輸局	計				2	49,000		3	48,944		14	14	計	109	58,381	446,802	
	国内船							1	14		1	14	日本船	109	58,381	446,802	
	輸出船				2	49,000		2	48,930				外国船				
東北運輸局	計									2	29,498	8,650,000	計	77	32,855	346,729	
	国内船												日本船	77	32,855	346,729	
	輸出船									2	29,498	8,650,000	外国船				
関東運輸局	計				2	464		2	38		2	61,049	6,915,425	計	113	185,268	942,478
	国内船				2	464		2	38		1	877	6,915,425	日本船	106	47,545	937,003
	輸出船									1	60,172	6,915,425	外国船	7	137,723	5,475	
北陸信越運輸局	計	1	460					1	160		1	450	計	10	1,669	113,301	
	国内船	1	460					1	160		1	450	日本船	10	1,669	113,301	
	輸出船												外国船				
中部運輸局	計	1	499					3	166,299		4	216,395	14,649,176	計	77	24,036	522,151
	国内船	1	499					1	499		2	1,495	1,655,000	日本船	77	24,036	522,151
	輸出船							2	165,800		2	214,900	12,994,176	外国船			
近畿運輸局	計	2	218		2	31		2	214		2	394	計	34	257,880	404,335	
	国内船	2	218		2	31		2	214		2	394	日本船	32	71,533	243,335	
	輸出船												外国船	2	186,347	161,000	
神戸運輸監理部	計				1	19		1	19		1	198	計	64	29,050	413,407	
	国内船				1	19		1	19		1	198	日本船	61	27,575	409,207	
	輸出船												外国船	3	1,475	4,200	
中国運輸局	計	7	167,371		5	15,077		14	103,321		13	302,442	36,230,978	計	206	568,956	2,758,455
	国内船	3	471		4	1,977		11	4,321		6	13,283	8,636,900	日本船	191	296,489	2,342,424
	輸出船	4	166,900		1	13,100		3	99,000		7	289,159	27,594,078	外国船	15	272,467	416,031
四国運輸局	計	2	50,142		10	245,493		12	344,463		6	245,718	23,602,391	計	96	44,508	398,088
	国内船	1	342		4	43,026		3	1,793		2	584	808,000	日本船	96	44,508	398,088
	輸出船	1	49,800		6	202,467		9	342,670		4	245,134	22,794,391	外国船			
九州運輸局	計	3	7,899		6	180,903		7	161,091		5	224,813	28,653,181	計	146	116,876	680,031
	国内船	3	7,899		2	103		2	1,292		1	6,500	計	146	116,876	680,031	
	輸出船				4	180,800		5	159,799		4	218,313	28,653,181	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	59	92,785	71,230	
	国内船												日本船	59	92,785	71,230	
	輸出船												外国船				
全国計	計	16	226,589		28	490,987		45	824,549		37	1,080,971	120,876,321	計	991	1,412,264	7,097,007
	国内船	11	9,889		15	45,620		24	8,350		17	23,795	25,589,470	日本船	964	814,252	6,510,301
	輸出船	5	216,700		13	445,367		21	816,199		20	1,057,176	95,286,851	外国船	27	598,012	586,706

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。