

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,721</b>	<b>582,880,165</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,547</b>	<b>522,769,828</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,279	470,682,502
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	1,944	269,823,872
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	581	91,700,116
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	754	109,158,514
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	246	47,116,786
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	192	36,590,073
制御車	〃	-	-	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,741</b>	<b>586,608,320</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,567</b>	<b>526,497,983</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	75	10,349,081	<b>3,299</b>	<b>474,410,657</b>
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	<b>1,956</b>	<b>272,158,234</b>
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	<b>587</b>	<b>92,867,296</b>
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	<b>756</b>	<b>109,385,127</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	246	47,116,786
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	192	36,590,073
制御車	〃	-	-	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,526</b>	<b>331,638,683</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,421</b>	<b>312,578,119</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	63	8,489,705	2,157	261,191,688
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	1,336	158,417,451
制御車	〃	-	-	9	1,047,827	325	42,152,371
付随車	〃	-	-	13	1,367,332	496	60,621,866
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	242	46,415,891
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	188	35,889,178
制御車	〃	-	-	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,546</b>	<b>335,366,838</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,441</b>	<b>316,306,274</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	63	8,489,705	<b>2,177</b>	<b>264,919,843</b>
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	<b>1,348</b>	<b>160,751,813</b>
制御車	〃	-	-	9	1,047,827	<b>331</b>	<b>43,319,551</b>
付随車	〃	-	-	13	1,367,332	<b>498</b>	<b>60,848,479</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	242	46,415,891
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	188	35,889,178
制御車	〃	-	-	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 5月 29日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,160</b>	<b>163,637,533</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,073</b>	<b>146,267,933</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,122,347	811	95,334,702
電動車	〃	-	-	16	2,216,243	446	45,829,887
制御車	〃	-	-	4	453,052	136	17,624,203
付随車	〃	-	-	4	453,052	229	31,880,612
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	242	46,415,891
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	188	35,889,178
制御車	〃	-	-	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,110,843	20	4,517,340
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,110,843	20	4,517,340
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 5月 29日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,168</b>	<b>164,543,986</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,081</b>	<b>147,174,386</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,122,347	<b>819</b>	<b>96,241,155</b>
電動車	〃	-	-	16	2,216,243	<b>450</b>	<b>46,283,114</b>
制御車	〃	-	-	4	453,052	<b>138</b>	<b>17,850,816</b>
付随車	〃	-	-	4	453,052	<b>231</b>	<b>32,107,225</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	242	46,415,891
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	188	35,889,178
制御車	〃	-	-	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,110,843	20	4,517,340
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,110,843	20	4,517,340
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,366</b>	<b>168,001,150</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,348</b>	<b>166,310,186</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,346	165,856,986
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	890	112,587,564
制御車	〃	-	-	5	594,775	189	24,528,168
付随車	〃	-	-	9	914,280	267	28,741,254
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,378</b>	<b>170,822,852</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,360</b>	<b>169,131,888</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	<b>1,358</b>	<b>168,678,688</b>
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	<b>898</b>	<b>114,468,699</b>
制御車	〃	-	-	5	594,775	<b>193</b>	<b>25,468,735</b>
付随車	〃	-	-	9	914,280	267	28,741,254
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。