

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). Rows include total counts, production indices, and various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). Rows include total counts, production indices, and various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 379工場

令和3年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		21	503,727	25	597,097	31	751,249	34	746,189	92,815,213	124
	国内船		3	537	13	139,447	13	192,111	16	58,563	14,856,138	255
	輸出船		18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113
	貨物船計		16	392,490	9	417,250	13	518,822	11	404,211	40,192,715	99
	一般貨物船		1	2,990	1	6,400	1	24,386	1	24,386	..	..
	鉱石専用船		15	389,500	3	82,700	5	170,072	6	159,780	15,084,971	94
	ばら積み船		1	..	2	136,150	2	136,150	1	116,295	..	..
	コンテナ船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	自動車専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	鉱石兼搬積船		..	..	4	198,400	5	206,200	3	103,750	9,233,306	89
	石炭専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	セメント専用船		..	..	..	..	..	..	2	4,886	3,200,770	655
	R O R O 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	木材兼搬積船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他貨物船		1	1,170	1	1,170	1	499	..	..	..	..
	旅客船		..	..	1	19	..	..	1	19	..	..
	客船		..	..	1	14,200	1	499	..	..	..	..
	自動車積送船		..	..	3	30,308	3	2,981	3	2,246	2,494,000	1,110
	油送船計		2	110,700	3	40,400	4	40,150	7	283,415	37,666,360	133
	一般油送船		1	60,300	1	60,300	2	190,675	..	..	..	..
	プロダクトキャリア		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	L P G 船		1	50,400	1	4,300	1	4,250	1	49,145	..	..
	化学薬品船		..	..	2	36,100	3	35,900	4	43,595	12,033,820	276
	L N G 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他油送船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他		2	38	6	250	2	634	3	120	..	..
	合計		21	503,727	25	597,097	31	751,249	34	746,189	92,815,213	124
	国内船		3	537	13	139,447	13	192,111	16	58,563	14,856,138	255
	輸出船		18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113
	貨物船計		16	392,490	9	417,250	13	518,822	11	404,211	40,192,715	99
	一般貨物船		1	2,990	1	6,400	1	24,386	1	24,386	..	..
	鉱石専用船		15	389,500	3	82,700	5	170,072	6	159,780	15,084,971	94
	ばら積み船		1	..	2	136,150	2	136,150	1	116,295	..	..
	コンテナ船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	自動車専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	鉱石兼搬積船		..	..	4	198,400	5	206,200	3	103,750	9,233,306	89
	石炭専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	セメント専用船		..	..	..	..	..	..	2	4,886	3,200,770	655
	R O R O 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	木材兼搬積船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他貨物船		1	1,170	1	1,170	1	499	..	..	..	..
	旅客船		..	..	1	19	..	..	1	19	..	..
	客船		..	..	1	14,200	1	499	..	..	..	..
	自動車積送船		..	..	3	30,308	3	2,981	3	2,246	2,494,000	1,110
	油送船計		2	110,700	3	40,400	4	40,150	7	283,415	37,666,360	133
	一般油送船		1	60,300	1	60,300	2	190,675	..	..	..	..
	プロダクトキャリア		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	L P G 船		1	50,400	1	4,300	1	4,250	1	49,145	..	..
	化学薬品船		..	..	2	36,100	3	35,900	4	43,595	12,033,820	276
	L N G 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他油送船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他		2	38	6	250	2	634	3	120	..	..
	合計		21	503,727	25	597,097	31	751,249	34	746,189	92,815,213	124
	国内船		3	537	13	139,447	13	192,111	16	58,563	14,856,138	255
	輸出船		18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113
	貨物船計		16	392,490	9	417,250	13	518,822	11	404,211	40,192,715	99
	一般貨物船		1	2,990	1	6,400	1	24,386	1	24,386	..	..
	鉱石専用船		15	389,500	3	82,700	5	170,072	6	159,780	15,084,971	94
	ばら積み船		1	..	2	136,150	2	136,150	1	116,295	..	..
	コンテナ船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	自動車専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	鉱石兼搬積船		..	..	4	198,400	5	206,200	3	103,750	9,233,306	89
	石炭専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	セメント専用船		..	..	..	..	..	..	2	4,886	3,200,770	655
	R O R O 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	木材兼搬積船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他貨物船		1	1,170	1	1,170	1	499	..	..	..	..
	旅客船		..	..	1	19	..	..	1	19	..	..
	客船		..	..	1	14,200	1	499	..	..	..	..
	自動車積送船		..	..	3	30,308	3	2,981	3	2,246	2,494,000	1,110
	油送船計		2	110,700	3	40,400	4	40,150	7	283,415	37,666,360	133
	一般油送船		1	60,300	1	60,300	2	190,675	..	..	..	..
	プロダクトキャリア		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	L P G 船		1	50,400	1	4,300	1	4,250	1	49,145	..	..
	化学薬品船		..	..	2	36,100	3	35,900	4	43,595	12,033,820	276
	L N G 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他油送船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他		2	38	6	250	2	634	3	120	..	..
	合計		21	503,727	25	597,097	31	751,249	34	746,189	92,815,213	124
	国内船		3	537	13	139,447	13	192,111	16	58,563	14,856,138	255
	輸出船		18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113
	貨物船計		16	392,490	9	417,250	13	518,822	11	404,211	40,192,715	99
	一般貨物船		1	2,990	1	6,400	1	24,386	1	24,386	..	..
	鉱石専用船		15	389,500	3	82,700	5	170,072	6	159,780	15,084,971	94
	ばら積み船		1	..	2	136,150	2	136,150	1	116,295	..	..
	コンテナ船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	自動車専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	鉱石兼搬積船		..	..	4	198,400	5	206,200	3	103,750	9,233,306	89
	石炭専用船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	セメント専用船		..	..	..	..	..	..	2	4,886	3,200,770	655
	R O R O 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	木材兼搬積船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他貨物船		1	1,170	1	1,170	1	499	..	..	..	..
	旅客船		..	..	1	19	..	..	1	19	..	..
	客船		..	..	1	14,200	1	499	..	..	..	..
	自動車積送船		..	..	3	30,308	3	2,981	3	2,246	2,494,000	1,110
	油送船計		2	110,700	3	40,400	4	40,150	7	283,415	37,666,360	133
	一般油送船		1	60,300	1	60,300	2	190,675	..	..	..	..
	プロダクトキャリア		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	L P G 船		1	50,400	1	4,300	1	4,250	1	49,145	..	..
	化学薬品船		..	..	2	36,100	3	35,900	4	43,595	12,033,820	276
	L N G 船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他油送船		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	その他		2	38	6	250	2	634	3	120	..	..
	合計		21	503,727	25	597,097	31	751,249	34	746,189	92,815,213	124
	国内船		3	537	13	139,447	13	192,111	16	58,563	14,856,138	255
	輸出船		18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113
	貨物船計		16	392,490	9	417,250	13	518,822				

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 153工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	503,727	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	-	-	-
		100~500	1	499	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	10	218,000	-
		25,000~30,000	2	50,600	-
		30,000~35,000	1	33,500	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	2	87,400	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	50,400	-
		55,000~60,000	-	-	-
60,000~65,000	1	60,300	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	-	-	-
		500~1,000	-	-	-
		計	1	499	-
		100~500	1	499	-
その他	計	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
輸出船	貨物船	計	16	392,490	643,850
		2,000~3,000	1	2,990	3,800
		20,000~25,000	(撤換) 10	218,000	338,500
		25,000~30,000	(撤換) 2	50,600	80,000
		30,000~35,000	(撤換) 1	33,500	57,850
		40,000~45,000	(撤換) 2	87,400	163,700
		計	2	110,700	141,444
		50,000~55,000	(L P G) 1	50,400	52,044
		60,000~65,000	1	60,300	89,400
		油送船	計	計	-
50,000~55,000	(L P G) 1			50,400	52,044

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	504,255	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	-	-	-
		100~500	1	499	-
		500~1,000	1	509	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	10	218,000	-
		25,000~30,000	2	50,600	-
		30,000~35,000	1	33,500	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	2	87,400	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	50,400	-
		55,000~60,000	-	-	-
60,000~65,000	1	60,300	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	509	1,760
		500~1,000	1	509	1,760
		計	1	499	-
		100~500	1	499	-
その他	計	計	3	57	-
		20G/T未満	3	57	-
輸出船	貨物船	計	16	392,490	643,850
		2,000~3,000	1	2,990	3,800
		20,000~25,000	(撤換) 10	218,000	338,500
		25,000~30,000	(撤換) 2	50,600	80,000
		30,000~35,000	(撤換) 1	33,500	57,850
		40,000~45,000	(撤換) 2	87,400	163,700
		計	2	110,700	141,444
		50,000~55,000	(L P G) 1	50,400	52,044
		60,000~65,000	1	60,300	89,400
		油送船	計	計	-
50,000~55,000	(L P G) 1			50,400	52,044

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	25	597,097	-	
		20G/T未満	6	99	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	3	478	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,170	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	2	26,300	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	4	94,500	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	1	44,600	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	187,500	-			
100,000~150,000	1	117,000	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	94,670	184,620	
		1,000~2,000	(その他)	1	1,170	3,000
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	1	14,200	-	
		10,000~15,000	1	14,200	-	
	油送船	計	3	30,308	50,100	
		100~500	2	308	600	
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	その他	計	6	250	-	
		20G/T未満	5	80	-	
100~500		1	170	-		
輸出船	貨物船	計	9	417,250	652,001	
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤積)	2	47,200	76,148
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,800
		35,000~40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	44,600	82,303
		75,000~100,000	(鉱・撤)	1	94,000	181,400
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,000	127,350
	油送船	計	3	40,400	60,550	
		4,000~5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900
		20,000~25,000	(化学薬)	1	24,000	35,700

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	597,116	-	
		20G/T未満	7	118	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	3	478	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,170	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	2	26,300	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	4	94,500	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	1	44,600	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	187,500	-			
100,000~150,000	1	117,000	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	94,670	184,620	
		1,000~2,000	(その他)	1	1,170	3,000
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	1	14,200	-	
		10,000~15,000	1	14,200	-	
	油送船	計	3	30,308	50,100	
		100~500	2	308	600	
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	その他	計	7	289	-	
		20G/T未満	6	99	-	
100~500		1	170	-		
輸出船	貨物船	計	9	417,250	652,001	
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤積)	2	47,200	76,148
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,800
		35,000~40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	44,600	82,303
		75,000~100,000	(鉱・撤)	1	94,000	181,400
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,000	127,350
	油送船	計	3	40,400	60,550	
		4,000~5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900
		20,000~25,000	(化学薬)	1	24,000	35,700

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	31	751,249	-		
		20G/T未満	4	63	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	6	1,936	-		
		500~1,000	1	620	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	1	2,358	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	1	4,250	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	1	6,400	-		
		7,000~8,000	-	-	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	-	-	-		
		10,000~15,000	3	35,900	-		
		15,000~20,000	1	19,150	-		
		20,000~25,000	2	47,772	-		
		25,000~30,000	1	26,000	-		
		30,000~35,000	-	-	-		
		35,000~40,000	3	108,500	-		
		40,000~45,000	2	88,600	-		
		45,000~50,000	1	47,600	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	-	-	-		
		65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	2	187,300	-				
100,000~150,000	1	117,000	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	3	187,799	364,674		
		100~500	(その他)	1	499	1,750	
		75,000~100,000		1	93,500	181,620	
		75,000~100,000	(鉱・搬)	1	93,800	181,304	
		100~500		1	499	-	
	自動車航送船	計	1	499	-		
		100~500		1	499	-	
		油送船	計	3	2,981	3,714	
			100~500		1	125	200
	100~500		(化学薬)	1	498	915	
	2,000~3,000		1	2,358	2,599		
	漁船	計	4	198	-		
		20G/T未満	3	49	-		
		100~500	1	149	-		
	その他	計	2	634	-		
20G/T未満		1	14	-			
500~1,000		1	620	-			
輸出船	貨物船	計	13	518,822	797,525		
		6,000~7,000		1	6,400	8,000	
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	(搬積)	1	24,472	39,748	
		20,000~25,000	(鉱・搬)	1	23,300	37,800	
		25,000~30,000	(搬積)	1	26,000	41,810	
		35,000~40,000	(搬積)	2	72,000	125,700	
		35,000~40,000	(鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000	(鉱・搬)	2	88,600	148,017	
		45,000~50,000	(搬積)	1	47,600	84,100	
		55,000~60,000	(鉱・搬)	1	57,800	100,000	
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,000	127,350	
		油送船	計	4	40,150	64,500	
			4,000~5,000	(L P G)	1	4,250	5,000
			10,000~15,000	(化学薬)	3	35,900	59,500
	その他		計	1	166	-	
			100~500		1	166	-

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	34	751,296	-		
		20G/T未満	7	110	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	6	1,936	-		
		500~1,000	1	620	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	1	2,358	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	1	4,250	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	1	6,400	-		
		7,000~8,000	-	-	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	-	-	-		
		10,000~15,000	3	35,900	-		
		15,000~20,000	1	19,150	-		
		20,000~25,000	2	47,772	-		
		25,000~30,000	1	26,000	-		
		30,000~35,000	-	-	-		
		35,000~40,000	3	108,500	-		
		40,000~45,000	2	88,600	-		
		45,000~50,000	1	47,600	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	-	-	-		
		65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	2	187,300	-				
100,000~150,000	1	117,000	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	3	187,799	364,674		
		100~500	(その他)	1	499	1,750	
		75,000~100,000		1	93,500	181,620	
		75,000~100,000	(鉱・搬)	1	93,800	181,304	
		100~500		1	499	-	
	自動車航送船	計	1	499	-		
		100~500		1	499	-	
		油送船	計	3	2,981	3,714	
			100~500		1	125	200
	100~500		(化学薬)	1	498	915	
	2,000~3,000		1	2,358	2,599		
	漁船	計	5	212	-		
		20G/T未満	4	63	-		
		100~500	1	149	-		
	その他	計	4	667	-		
20G/T未満		3	47	-			
500~1,000		1	620	-			
輸出船	貨物船	計	13	518,822	797,525		
		6,000~7,000		1	6,400	8,000	
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	(搬積)	1	24,472	39,748	
		20,000~25,000	(鉱・搬)	1	23,300	37,800	
		25,000~30,000	(搬積)	1	26,000	41,810	
		35,000~40,000	(搬積)	2	72,000	125,700	
		35,000~40,000	(鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000	(鉱・搬)	2	88,600	148,017	
		45,000~50,000	(搬積)	1	47,600	84,100	
		55,000~60,000	(鉱・搬)	1	57,800	100,000	
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,000	127,350	
		油送船	計	4	40,150	64,500	
			4,000~5,000	(L P G)	1	4,250	5,000
			10,000~15,000	(化学薬)	3	35,900	59,500
	その他		計	1	166	-	
			100~500		1	166	-

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	907	1,312,921	7,334,930
			入きよ	485	645,869	6,745,538
			非入きよ	422	667,052	589,392
		日本船	計	884	632,113	6,756,390
			入きよ	471	328,771	6,218,039
			非入きよ	413	303,342	538,351
		外国船	計	23	680,808	578,540
			入きよ	14	317,098	527,499
			非入きよ	9	363,710	51,041
	FRP(木)船	日本船		159	3,939	1,314,391

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	21	42,702	868,651
			入きよ	10	3,163	107,442
			非入きよ	11	39,539	761,209
		日本船	計	21	42,702	868,651
			入きよ	10	3,163	107,442
			非入きよ	11	39,539	761,209
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	1,014	2,047,438	7,736,062
			入きよ	532	653,707	7,077,922
			非入きよ	482	1,393,731	658,140
		日本船	計	983	1,016,247	7,149,951
			入きよ	518	336,609	6,550,423
			非入きよ	465	679,638	599,528
		外国船	計	31	1,031,191	586,111
			入きよ	14	317,098	527,499
			非入きよ	17	714,093	58,612
	FRP(木)船	日本船		172	4,160	1,339,817

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	25	46,386	877,621
			入きよ	11	3,211	112,612
			非入きよ	14	43,175	765,009
		日本船	計	25	46,386	877,621
			入きよ	11	3,211	112,612
			非入きよ	14	43,175	765,009
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	24,500	4	24,521	3	24,500	2,834,233	計	108	46,829	456,857	
	国内船					3	49	2	35	..	日本船	108	46,829	456,857	
	輸出船			1	24,500	1	24,472	1	24,465	..	外国船				
東北運輸局	計	1	19	1	19	1	149	1	199	..	計	85	17,609	337,421	
	国内船	1	19	1	19	1	149	1	199	..	日本船	85	17,609	337,421	
	輸出船									..	外国船				
関東運輸局	計	1	60,300	1	170	1	620				計	105	20,397	502,078	
	国内船			1	170	1	620				日本船	105	20,397	502,078	
	輸出船	1	60,300								外国船				
北陸信越運輸局	計										計	11	1,112	92,707	
	国内船										日本船	11	1,112	92,707	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	2	44,783	1	44,600				計	67	27,166	309,466	
	国内船	1	499	1	183						日本船	66	24,541	299,466	
	輸出船			1	44,600	1	44,600				外国船	1	2,625	10,000	
近畿運輸局	計			1	19						計	17	213,185	2,460,249	
	国内船			1	19						日本船	14	46,886	2,436,605	
	輸出船										外国船	3	166,299	23,644	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	14	2	8	52,000	計	13	19,353	84,946	
	国内船			1	19	1	14	2	8	52,000	日本船	13	19,353	84,946	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	1	19	5	85,125	4	87,025	4	80,945	7,731,306	計	169	725,798	2,053,495	
	国内船	1	19	3	44,325	1	125	2	768	998,000	日本船	151	221,824	1,509,269	
	輸出船			2	40,800	3	86,900	2	80,177	6,733,306	外国船	18	503,974	544,226	
四国運輸局	計	4	103,990	5	277,450	6	256,408	11	405,837	49,047,648	計	112	72,298	396,318	
	国内船					1	2,358	3	1,311	2,060,770	日本船	111	64,388	395,648	
	輸出船	4	103,990	5	277,450	5	254,050	8	404,526	46,986,878	外国船	1	7,910	670	
九州運輸局	計	13	338,900	8	165,012	13	337,912	13	234,700	32,240,766	計	194	147,972	564,011	
	国内船			5	94,712	5	188,796	6	56,242	10,623,092	日本船	194	147,972	564,011	
	輸出船	13	338,900	3	70,300	8	149,116	7	178,458	21,617,674	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	26	21,202	77,382	
	国内船										日本船	26	21,202	77,382	
	輸出船										外国船				
全国計	計	21	503,727	25	597,097	31	751,249	34	746,189	92,815,213	計	907	1,312,921	7,334,930	
	国内船	3	537	13	139,447	13	192,111	16	58,563	14,956,138	日本船	884	632,113	6,756,390	
	輸出船	18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	外国船	23	680,808	578,540	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	24,500	5	24,535	4	24,514	2,912,233	計	110	46,853	457,340	
	国内船					4	63	3	49	..	日本船	110	46,853	457,340	
	輸出船			1	24,500	1	24,472	1	24,465	..	外国船				
東北運輸局	計	1	19	1	19	1	149	1	199	..	計	87	17,647	337,520	
	国内船	1	19	1	19	1	149	1	199	..	日本船	87	17,647	337,520	
	輸出船									..	外国船				
関東運輸局	計	1	60,300	1	170	1	620				計	126	726,412	521,720	
	国内船			1	170	1	620				日本船	118	376,029	514,149	
	輸出船	1	60,300								外国船	8	350,383	7,571	
北陸信越運輸局	計										計	11	1,112	92,707	
	国内船										日本船	11	1,112	92,707	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	2	44,783	1	44,600				計	77	28,693	353,270	
	国内船	1	499	1	183						日本船	76	26,068	343,270	
	輸出船			1	44,600	1	44,600				外国船	1	2,625	10,000	
近畿運輸局	計			1	19						計	28	229,225	2,605,336	
	国内船			1	19						日本船	25	62,926	2,581,692	
	輸出船										外国船	3	166,299	23,644	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	14	2	8	52,000	計	53	25,902	138,695	
	国内船			1	19	1	14	2	8	52,000	日本船	53	25,902	138,695	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	2	38	6	85,144	6	87,058	4	80,945	7,731,306	計	188	730,000	2,180,008	
	国内船	2	38	4	44,344	3	158	2	768	998,000	日本船	170	226,026	1,635,782	
	輸出船			2	40,800	3	86,900	2	80,177	6,733,306	外国船	18	503,974	544,226	
四国運輸局	計	5	104,499	5	277,450	6	256,408	12	406,336	49,567,648	計	114	72,420	408,073	
	国内船	1	509			1	2,358	4	1,810	2,580,770	日本船	113	64,510	407,403	
	輸出船	4	103,990	5	277,450	5	254,050	8	404,526	46,986,878	外国船	1	7,910	670	
九州運輸局	計	13	338,900	8	165,012	13	337,912	13	234,700	32,240,766	計	194	147,972	564,011	
	国内船			5	94,712	5	188,796	6	56,242	10,623,092	日本船	194	147,972	564,011	
	輸出船	13	338,900	3	70,300	8	149,116	7	178,458	21,617,674	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	26	21,202	77,382	
	国内船										日本船	26	21,202	77,382	
	輸出船										外国船				
全国計	計	23	504,255	26	597,116	34	751,296	36	746,702	93,413,213	計	1,014	2,047,438	7,736,062	
	国内船	5	1,065	14	139,466	16	192,158	18	59,076	15,554,138	日本船	983	1,016,247	7,149,951	
	輸出船	18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	外国船	31	1,031,191	586,111	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。