

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

令和3年5月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	28	330,590	34	619,390	31	648,961	34	916,969	93,772,046	102	
	計	17	3,092	17	190,881	11	29,652	13	16,822	11,142,907	662	
	貨物船計	2	73	2	143,300	2	12,999	3	13,652	6,094,800	446	
	一般貨物船	2	73	1	93,500	1	499	2	1,248	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	49,800							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	12,500	1	12,404	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	1	19									
	自動車積送船			1	15,400	1	15,400					
	油送船計	2	1,868	4	31,488			3	2,170	2,340,000	1,078	
	一般油送船	1	288	3	30,980			3	2,170	2,340,000	1,078	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船	1	1,580									
	その他油送船			1	506							
	漁船	2	679	2	511	4	817	2	919	2,268,000	2,468	
	その他	10	453	8	184	4	436	5	81	440,107	5,433	
	輸出船	計	11	327,498	17	428,509	20	619,309	21	900,147	82,629,139	92
	貨物船計	9	315,998	14	403,814	12	405,365	18	675,276	73,589,196	109	
	一般貨物船	2	9,998	2	16,399	3	118,000	1	9,976	..	..
	鉱石専用船											
ばら積み船	7	306,000	8	229,965	6	183,565	5	123,008	12,352,282	100		
コンテナ船			1	19,150			5	212,623	28,060,344	132		
自動車専用船							2	145,600	..	..
鉱石兼搬積船			3	138,300	3	103,800	5	184,169	15,949,174	87		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	2	11,500	2	24,200	7	213,449	3	224,771	9,039,943	40		
一般油送船					2	161,349	2	220,470	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	4,250					1	4,301	..	..
化学薬品船	1	7,250	2	24,200	5	52,100			..	..
L N G 船												
その他油送船												
その他			1	495	1	495						
用途別		隻数 受注 排水トン		起工 排水トン		進水 排水トン		しゅん工 排水トン		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和3年5月分	合計											
国内船	計											
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

令和3年5月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	28	330,590	36	619,906	32	649,710	35	925,769	96,872,046	105	
	計	17	3,092	19	191,399	12	30,401	13	16,822	11,142,907	662	
	貨物船計	2	73	3	143,799	3	13,748	3	13,652	6,094,800	446	
	一般貨物船	2	73	1	93,500	1	499	2	1,248	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	49,800							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	12,500	1	12,404
	木材兼搬積船											
	その他貨物船				1	499	1	749				
	客船											
	客船	1	19									
	自動車積送船			1	15,400	1	15,400					
	油送船計	2	1,868	4	31,488			3	2,170	2,340,000	1,078	
	一般油送船	1	288	3	30,980			3	2,170	2,340,000	1,078	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船	1	1,580									
	その他油送船			1	506							
	漁船	2	679	2	511	4	817	2	919	2,268,000	2,468	
	その他	10	453	8	184	4	436	5	81	440,107	5,433	
	輸出船	計	11	327,498	17	428,509	20	619,309	22	909,947	85,729,139	94
	貨物船計	9	315,998	14	403,814	12	405,365	18	675,276	73,589,196	109	
	一般貨物船	2	9,998	2	16,399	3	118,000	1	9,976	..	..
	鉱石専用船											
ばら積み船	7	306,000	8	229,965	6	183,565	5	123,008	12,352,282	100		
コンテナ船			1	19,150			5	212,623	28,060,344	132		
自動車専用船							2	145,600	..	..
鉱石兼搬積船			3	138,300	3	103,800	5	184,169	15,949,174	87		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	2	11,500	2	24,200	7	213,449	3	224,771	9,039,943	40		
一般油送船					2	161,349	2	220,470	7,189,943	33		
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	4,250					1	4,301	..	..
化学薬品船	1	7,250	2	24,200	5	52,100			..	..
L N G 船												
その他油送船												
その他			1	495	1	495	1	8,800	..	..
用途別		隻数 受注 排水トン		起工 排水トン		進水 排水トン		しゅん工 排水トン		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和3年5月分	合計											
国内船	計											
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年5月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年5月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	619,390	-	
		20G/T未満	2	35	-	
		20~100	7	165	-	
		100~500	4	1,970	-	
		500~1,000	1	506	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000	2	34,550	-	
		20,000~25,000	5	118,465	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,300	-	
		35,000~40,000	2	71,700	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	57,800	-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	143,300	241,570	
		100~500				
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,800	59,950	
	自動車航送船	計	1	15,400	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		油送船	計	4	31,486	52,223
	油送船	100~500	2	980	1,508	
		500~1,000 (その他)	1	506	1,215	
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	漁船	計	2	511	-	
		20G/T未満	1	16	-	
	その他	計	8	184	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	輸出船	貨物船	計	14	403,814	659,705
			6,000~7,000	1	6,400	8,000
9,000~10,000			1	9,999	13,200	
15,000~20,000 (ゴフナ)			1	19,150	21,500	
20,000~25,000 (撤積)			5	118,465	188,353	
30,000~35,000 (撤積)			1	32,300	55,530	
35,000~40,000 (撤積)			1	35,200	61,800	
35,000~40,000 (缶・撤)			1	36,500	64,000	
40,000~45,000 (撤積)			1	44,000	81,650	
40,000~45,000 (缶・撤)			1	44,000	65,672	
55,000~60,000 (缶・撤)		1	57,800	100,000		
油送船		計	2	24,200	39,800	
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,200	39,800	
その他		計	1	495	-	
		100~500	1	495	-	

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	619,908	-	
		20G/T未満	3	54	-	
		20~100	7	165	-	
		100~500	5	2,469	-	
		500~1,000	1	506	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000	2	34,550	-	
		20,000~25,000	5	118,465	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,300	-	
		35,000~40,000	2	71,700	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	57,800	-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	143,799	243,320	
		100~500 (その他)	1	499	1,750	
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,800	59,950	
	自動車航送船	計	1	15,400	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		油送船	計	4	31,486	52,223
	油送船	100~500	2	980	1,508	
		500~1,000 (その他)	1	506	1,215	
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	漁船	計	2	511	-	
		20G/T未満	1	16	-	
	その他	計	9	203	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	輸出船	貨物船	計	14	403,814	659,705
			6,000~7,000	1	6,400	8,000
9,000~10,000			1	9,999	13,200	
15,000~20,000 (ゴフナ)			1	19,150	21,500	
20,000~25,000 (撤積)			5	118,465	188,353	
30,000~35,000 (撤積)			1	32,300	55,530	
35,000~40,000 (撤積)			1	35,200	61,800	
35,000~40,000 (缶・撤)			1	36,500	64,000	
40,000~45,000 (撤積)			1	44,000	81,650	
40,000~45,000 (缶・撤)			1	44,000	65,672	
55,000~60,000 (缶・撤)		1	57,800	100,000		
油送船		計	2	24,200	39,800	
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,200	39,800	
その他		計	1	495	-	
		100~500	1	495	-	

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	648,961	-	
		20G/T未満	3	51	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	7	2,196	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,800	-	
		10,000~15,000	6	73,000	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		20,000~25,000	4	92,765	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	3	106,900	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,600	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	12,999	8,800	
		100~500	1	499	1,730	
		500~1,000	-	-	-	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070	
	自動車航送船	計	1	15,400	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	漁船	計	4	817	-	
		20G/T未満	1	13	-	
	その他	計	4	436	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		100~500	2	398	-	
	輸出船	貨物船	計	12	405,365	696,307
			10,000~15,000	2	24,500	34,000
			20,000~25,000 (撤積)	3	69,465	108,835
			20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770
35,000~40,000 (撤積)			2	70,400	123,620	
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,500	63,500	
40,000~45,000 (撤積)			1	43,700	81,300	
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	44,000	65,652	
75,000~100,000		1	93,500	181,630		
油送船		計	7	213,449	396,779	
		500~1,000	1	749	1,500	
		6,000~7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500	
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	
		10,000~15,000 (化学薬)	3	36,000	59,599	
		150,000~200,000	1	160,600	310,180	
	その他	計	1	495	-	
100~500	1	495	-			

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	32	649,710	-	
		20G/T未満	3	51	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	7	2,196	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,800	-	
		10,000~15,000	6	73,000	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		20,000~25,000	4	92,765	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	3	106,900	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,600	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	13,748	11,200	
		100~500	1	499	1,730	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070	
	自動車航送船	計	1	15,400	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	漁船	計	4	817	-	
		20G/T未満	1	13	-	
	その他	計	4	436	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		100~500	2	398	-	
	輸出船	貨物船	計	12	405,365	696,307
			10,000~15,000	2	24,500	34,000
			20,000~25,000 (撤積)	3	69,465	108,835
			20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770
35,000~40,000 (撤積)			2	70,400	123,620	
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,500	63,500	
40,000~45,000 (撤積)			1	43,700	81,300	
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	44,000	65,652	
75,000~100,000		1	93,500	181,630		
油送船		計	7	213,449	396,779	
		500~1,000	1	749	1,500	
		6,000~7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500	
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	
		10,000~15,000 (化学薬)	3	36,000	59,599	
		150,000~200,000	1	160,600	310,180	
	その他	計	1	495	-	
100~500	1	495	-			

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船. Contains corrected values compared to the '誤' version.

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	851	958,811	8,762,665
			入きよ	531	577,382	7,965,039
			非入きよ	320	381,429	797,626
		日本船	計	832	728,208	8,337,838
			入きよ	516	407,028	7,554,625
			非入きよ	316	321,180	783,213
		外国船	計	19	230,603	424,827
			入きよ	15	170,354	410,414
			非入きよ	4	60,249	14,413
	FRP(木)船	日本船		141	2,426	113,473

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	17	39,419	10,493,198
			入きよ	8	21,539	10,172,682
			非入きよ	9	17,880	320,516
		日本船	計	17	39,419	10,493,198
			入きよ	8	21,539	10,172,682
			非入きよ	9	17,880	320,516
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	1,005	1,224,939	10,238,097
			入きよ	608	799,647	9,248,647
			非入きよ	397	425,292	989,450
		日本船	計	984	869,003	9,722,070
			入きよ	591	503,960	8,747,033
			非入きよ	393	365,043	975,037
		外国船	計	21	355,936	516,027
			入きよ	17	295,687	501,614
			非入きよ	4	60,249	14,413
	FRP(木)船	日本船		142	3,002	548,887

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	23	41,331	10,515,879
			入きよ	12	22,352	10,195,234
			非入きよ	11	18,979	320,645
		日本船	計	23	41,331	10,515,879
			入きよ	12	22,352	10,195,234
			非入きよ	11	18,979	320,645
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14	4	73,481	2	24,478				計	115	68,625	519,018
	国内船	1	14	1	16	1	13				日本船	114	68,275	518,975
	輸出船			3	73,465	1	24,465				外国船	1	350	43
東北運輸局	計	4	10,216					1	420		計	87	14,529	279,328
	国内船	2	218					1	420		日本船	87	14,529	279,328
	輸出船	2	9,998								外国船			
関東運輸局	計			5	115			1	60,215		計	97	23,815	514,217
	国内船			5	115						日本船	97	23,815	514,217
	輸出船							1	60,215		外国船			
北陸信越運輸局	計			1	495	1	460				計	7	817	72,662
	国内船			1	495	1	460				日本船	7	817	72,662
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	179	4	146,114	16,451,116	計	51	12,900	275,792
	国内船					1	179	2	514	823,700	日本船	51	12,900	275,792
	輸出船							2	145,600	15,627,416	外国船			
近畿運輸局	計							1	44,600		計	23	135,539	201,162
	国内船										日本船	21	49,436	172,162
	輸出船							1	44,600		外国船	2	86,103	29,000
神戸運輸監視部	計	1	199	3	1,020	2	694	1	9		計	20	23,194	3,499,993
	国内船	1	199	2	525	1	199	1	9		日本船	20	23,194	3,499,993
	輸出船			1	495	1	495				外国船			
中国運輸局	計	6	240	7	161,880	6	70,867	8	274,851	35,473,210	計	165	497,628	2,293,215
	国内船	6	240	3	30,980	3	13,018	2	13,153	5,544,800	日本船	152	360,555	1,907,311
	輸出船			4	130,900	3	57,849	6	261,698	29,928,410	外国船	13	137,073	385,904
四国運輸局	計	1	7,250	3	86,949	6	80,099	11	294,889	19,561,485	計	80	49,166	320,372
	国内船					1	199	5	2,688	2,988,000	日本船	79	44,989	313,862
	輸出船	1	7,250	3	86,949	5	89,900	6	292,201	16,573,485	外国船	1	4,177	6,510
九州運輸局	計	15	312,671	11	295,450	13	462,184	7	95,871	11,869,559	計	164	117,645	716,318
	国内船	7	2,421	5	158,750	3	15,584	2	38	230,787	日本船	162	114,745	712,948
	輸出船	8	310,250	6	136,700	10	446,600	5	95,833	11,638,772	外国船	2	2,900	3,370
沖縄総合事務局	計										計	42	14,953	70,588
	国内船										日本船	42	14,953	70,588
	輸出船										外国船			
全国計	計	28	330,590	34	619,390	31	648,961	34	916,969	93,772,046	計	851	958,811	8,762,665
	国内船	17	3,092	17	190,881	11	29,652	13	16,822	11,142,907	日本船	832	728,208	8,337,838
	輸出船	11	327,498	17	428,509	20	619,309	21	900,147	82,629,139	外国船	19	230,603	424,827

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14	4	73,481	2	24,478				計	115	68,625	519,018
	国内船	1	14	1	16	1	13				日本船	114	68,275	518,975
	輸出船			3	73,465	1	24,465				外国船	1	350	43
東北運輸局	計	4	10,216					1	420		計	87	14,529	279,328
	国内船	2	218					1	420		日本船	87	14,529	279,328
	輸出船	2	9,998								外国船			
関東運輸局	計			5	115			1	60,215		計	98	34,850	664,217
	国内船			5	115						日本船	98	34,850	664,217
	輸出船							1	60,215		外国船			
北陸信越運輸局	計			1	495	1	460				計	7	817	72,662
	国内船			1	495	1	460				日本船	7	817	72,662
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	179	4	146,114	16,451,116	計	88	26,907	344,166
	国内船					1	179	2	514	823,700	日本船	86	26,907	344,166
	輸出船							2	145,600	15,627,416	外国船			
近畿運輸局	計							1	44,600		計	46	154,572	535,063
	国内船										日本船	44	68,469	506,063
	輸出船							1	44,600		外国船	2	86,103	29,000
神戸運輸監視部	計	1	199	4	1,039	2	694	1	9		計	56	30,166	3,575,337
	国内船	1	199	3	544	1	199	1	9		日本船	56	30,166	3,575,337
	輸出船			1	495	1	495				外国船			
中国運輸局	計	6	240	7	161,880	6	70,867	8	274,851	35,473,210	計	206	701,855	3,051,903
	国内船	6	240	3	30,980	3	13,018	2	13,153	5,544,800	日本船	191	439,449	2,574,799
	輸出船			4	130,900	3	57,849	6	261,698	29,928,410	外国船	15	262,406	477,104
四国運輸局	計	1	7,250	4	87,448	7	90,848	11	294,889	19,561,485	計	98	60,020	409,497
	国内船			1	499	2	948	5	2,688	2,988,000	日本船	97	55,843	402,987
	輸出船	1	7,250	3	86,949	5	89,900	6	292,201	16,573,485	外国船	1	4,177	6,510
九州運輸局	計	15	312,671	11	295,450	13	462,184	8	104,671	14,969,559	計	164	117,645	716,318
	国内船	7	2,421	5	158,750	3	15,584	2	38	230,787	日本船	162	114,745	712,948
	輸出船	8	310,250	6	136,700	10	446,600	6	104,633	14,738,772	外国船	2	2,900	3,370
沖縄総合事務局	計										計	42	14,953	70,588
	国内船										日本船	42	14,953	70,588
	輸出船										外国船			
全国計	計	28	330,590	36	619,908	32	649,710	35	925,769	96,872,046	計	1,005	1,224,939	10,238,097
	国内船	17	3,092	19	191,399	12	30,401	13	16,822	11,142,907	日本船	984	869,003	9,722,070
	輸出船	11	327,498	17	428,509	20	619,309	22	908,947	85,729,139	外国船	21	355,936	516,027

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。