

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index, etc.).

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index, etc.).

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

令和3年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和3年2月分	合計	15	228,247	26	490,348	43	824,235	34	1,080,189	119,453,321	111	
国内船	計	10	9,547	13	44,981	22	8,036	14	23,013	24,166,470	1,050	
	貨物船計			2	42,207	1	2,999	2	12,380	5,997,700	482	
	一般貨物船							1	699	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船					1	2,999					
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船							1	11,681	
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			2	42,207							
	客船											
	客船					1	19	1	390	
	自動車積送船				1	199	1	1,100	1	290
	油送船計	2	469	3	1,047	3	1,793	2	1,198	1,441,000	1,203	
	一般油送船	1	99	2	848	2	1,498	1	999	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
化学薬品船												
LNG船	1		1	199	1	295	1	199	..	..
その他油送船	1	370										
漁船	2	959	1	830	4	865	3	960	1,574,170	1,640		
その他	6	8,119	6	698	12	1,260	5	7,795	11,218,599	1,720		
輸出船	計	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,651	90	
貨物船計	4	166,900	8	378,500	15	545,399	13	619,879	55,485,914	90		
一般貨物船			2	106,600	1	9,999	4	55,340	11,218,599	203		
鉱石専用船												
ばら積み船	4	166,900	3	93,500	8	274,529	3	127,523	10,058,208	79		
コンテナ船			2	141,900	4	182,900	2	142,100	16,204,931	114		
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			1	36,500	1	36,500	4	294,916	18,004,176	61		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船					1	41,471						
油送船計	1	49,800	5	66,867	6	270,800	7	437,297	39,800,937	91		
一般油送船					2	165,800	4	406,916	29,878,235	73		
プロダクトキャリア												
LPG船	1	49,800			1	49,800	1	8,297	..	..
化学薬品船					5	66,867	3	22,084	..	..
LNG船												
その他油送船												
その他												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

令和3年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和3年2月分	合計	15	228,247	28	490,987	45	824,549	37	1,080,971	120,876,321	112	
国内船	計	10	9,547	15	45,620	24	8,350	17	23,795	25,589,470	1,075	
	貨物船計			3	42,827	2	3,294	4	12,964	6,775,700	523	
	一般貨物船					1	295	3	1,283	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船					1	2,999					
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船				1	620			1	11,681
	RORO船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			2	42,207							
	客船											
	客船					1	19	1	390	
	自動車積送船				1	199	1	1,100	1	290
	油送船計	2	469	3	1,047	3	1,793	2	1,198	1,441,000	1,203	
	一般油送船	1	99	2	848	2	1,498	1	999	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
化学薬品船												
LNG船	1		1	199	1	295	1	199	..	..
その他油送船	1	370										
漁船	2	959	1	830	4	865	3	960	1,574,170	1,640		
その他	6	8,119	7	717	13	1,273	6	7,993	14,026,100	1,765		
輸出船	計	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,651	90	
貨物船計	4	166,900	8	378,500	15	545,399	13	619,879	55,485,914	90		
一般貨物船			2	106,600	1	9,999	4	55,340	11,218,599	203		
鉱石専用船												
ばら積み船	4	166,900	3	93,500	8	274,529	3	127,523	10,058,208	79		
コンテナ船			2	141,900	4	182,900	2	142,100	16,204,931	114		
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			1	36,500	1	36,500	4	294,916	18,004,176	61		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船					1	41,471						
油送船計	1	49,800	5	66,867	6	270,800	7	437,297	39,800,937	91		
一般油送船					2	165,800	4	406,916	29,878,235	73		
プロダクトキャリア												
LPG船	1	49,800			1	49,800	1	8,297	..	..
化学薬品船					5	66,867	3	22,084	..	..
LNG船												
その他油送船												
その他												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年2月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年2月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	490,348	-
		20G/T未満	3	35	-
		20~100	1	99	-
		100~500	5	1,061	-
		500~1,000	3	2,328	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,417	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	37,600	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	73,900	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	85,958	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	42,207	51,750
		500~1,000			
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400
	自動車航送船	計	1	199	-
		100~500			
		100~500 (その他)	1	41,458	49,350
	油送船	計	3	1,047	2,249
		20~100	1	99	250
		100~500 (LNG)	1	199	499
		500~1,000	1	749	1,500
	漁船	計	1	830	-
		500~1,000	1	830	-
	その他	計	6	698	-
		20G/T未満	3	35	-
		100~500	3	663	-
輸出船	貨物船	計	8	378,500	570,650
		10,000~15,000	1	13,100	17,300
		20,000~25,000 (撤種)	2	49,000	75,570
		20,000~25,000 (コナナ)	1	24,900	23,900
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤種)	1	44,500	81,400
		75,000~100,000	1	93,500	181,630
		100,000~150,000 (コナナ)	1	117,000	127,350
	油送船	計	5	66,867	109,385
		4,000~5,000 (化学薬)	1	4,417	6,486
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,500	39,899
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	490,987	-
		20G/T未満	4	54	-
		20~100	1	99	-
		100~500	5	1,061	-
		500~1,000	4	2,948	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,417	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	37,600	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	73,900	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	85,958	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	42,827	53,520
		500~1,000 (撤種)	1	620	1,770
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400
	自動車航送船	計	1	199	-
		100~500			
		100~500 (その他)	1	41,458	49,350
	油送船	計	3	1,047	2,249
		20~100	1	99	250
		100~500 (LNG)	1	199	499
		500~1,000	1	749	1,500
	漁船	計	1	830	-
		500~1,000	1	830	-
	その他	計	7	717	-
		20G/T未満	4	54	-
		100~500	3	663	-
輸出船	貨物船	計	8	378,500	570,650
		10,000~15,000	1	13,100	17,300
		20,000~25,000 (撤種)	2	49,000	75,570
		20,000~25,000 (コナナ)	1	24,900	23,900
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤種)	1	44,500	81,400
		75,000~100,000	1	93,500	181,630
		100,000~150,000 (コナナ)	1	117,000	127,350
	油送船	計	5	66,867	109,385
		4,000~5,000 (化学薬)	1	4,417	6,486
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,500	39,899
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	824,235	-
		20G/T未満	11	204	-
		20~100	1	24	-
		100~500	6	1,840	-
		500~1,000	2	1,869	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
		2,000~3,000	1	2,999	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	3	37,600	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	97,430	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	62,100	-
		35,000~40,000	2	74,000	-
		40,000~45,000	2	85,471	-
		45,000~50,000	2	97,100	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,099	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	2	165,800	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	2,999	2,100
		100~500			
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	1,100	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
	油送船	計	3	1,793	4,051
		100~500	1	499	1,200
		100~500 (LNG)	1	295	591
		500~1,000	1	999	2,260
	漁船	計	4	865	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	3	851	-
	その他	計	12	1,260	-
		20G/T未満	9	171	-
20~100		1	24	-	
100~500		1	195	-	
500~1,000		1	870	-	
輸出船	貨物船	計	15	545,399	789,896
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コフナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撒積)	1	13,100	19,900
		20,000~25,000 (撒積)	3	72,530	113,340
		20,000~25,000 (コフナ)	1	24,900	23,900
		30,000~35,000 (コフナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撒積)	1	37,500	63,800
		35,000~40,000 (鉱・撒)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撒積)	1	44,000	81,700
		40,000~45,000 (その他)	1	41,471	49,154
		45,000~50,000 (撒積)	1	47,300	84,200
		60,000~65,000 (撒積)	1	60,099	100,704
	100,000~150,000 (コフナ)	1	117,000	127,350	
	油送船	計	6	270,800	458,100
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,500	39,899
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,293
	75,000~100,000	2	165,800	316,908	

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	824,549	-
		20G/T未満	12	223	-
		20~100	1	24	-
		100~500	7	2,135	-
		500~1,000	2	1,869	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
		2,000~3,000	1	2,999	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	3	37,600	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	97,430	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	62,100	-
		35,000~40,000	2	74,000	-
		40,000~45,000	2	85,471	-
		45,000~50,000	2	97,100	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,099	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	2	165,800	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	3,294	3,000
		100~500	1	295	900
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	1,100	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
	油送船	計	3	1,793	4,051
		100~500	1	499	1,200
		100~500 (LNG)	1	295	591
		500~1,000	1	999	2,260
	漁船	計	4	865	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	3	851	-
	その他	計	13	1,279	-
		20G/T未満	10	190	-
20~100		1	24	-	
100~500		1	195	-	
500~1,000		1	870	-	
輸出船	貨物船	計	15	545,399	789,896
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コフナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撒積)	1	13,100	19,900
		20,000~25,000 (撒積)	3	72,530	113,340
		20,000~25,000 (コフナ)	1	24,900	23,900
		30,000~35,000 (コフナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撒積)	1	37,500	63,800
		35,000~40,000 (鉱・撒)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撒積)	1	44,000	81,700
		40,000~45,000 (その他)	1	41,471	49,154
		45,000~50,000 (撒積)	1	47,300	84,200
		60,000~65,000 (撒積)	1	60,099	100,704
	100,000~150,000 (コフナ)	1	117,000	127,350	
	油送船	計	6	270,800	458,100
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,500	39,899
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,293
	75,000~100,000	2	165,800	316,908	

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	817	1,293,349	6,107,649
			入きよ	420	764,286	5,753,591
			非入きよ	397	529,063	354,058
		日本船	計	791	697,708	5,555,943
			入きよ	405	376,806	5,230,893
			非入きよ	386	320,902	325,050
		外国船	計	26	595,641	551,706
			入きよ	15	387,480	522,698
			非入きよ	11	208,161	29,008
	FRP(木)船	日本船		74	4,581	253,561

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	21	63,132	7,160,687
			入きよ	13	37,692	6,548,740
			非入きよ	8	25,440	611,947
		日本船	計	21	63,132	7,160,687
			入きよ	13	37,692	6,548,740
			非入きよ	8	25,440	611,947
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	979	1,412,817	7,036,972
			入きよ	498	815,474	6,522,635
			非入きよ	481	597,343	514,337
		日本船	計	952	814,805	6,450,266
			入きよ	482	425,623	5,964,937
			非入きよ	470	389,182	485,329
		外国船	計	27	598,012	586,706
			入きよ	16	389,851	557,698
			非入きよ	11	208,161	29,008
	FRP(木)船	日本船		77	4,701	253,630

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		日本船	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			2	49,000	3	48,944	1	14	14	計	100	49,473	387,269
	国内船					1	14	1	14	14	日本船	100	49,473	387,269
	輸出船			2	49,000	2	48,930				外国船			
東北運輸局	計							2	29,498	8,650,000	計	77	32,855	346,729
	国内船										日本船	77	32,855	346,729
	輸出船							2	29,498	8,650,000	外国船			
関東運輸局	計			2	464	2	38	2	61,049	6,915,425	計	113	185,268	940,265
	国内船			2	464	2	38	1	877	7	日本船	106	47,545	934,790
	輸出船							1	60,172	6,915,425	外国船	7	137,723	5,475
北陸信越運輸局	計	1	460			1	160	1	450		計	10	1,669	113,301
	国内船	1	460			1	160	1	450		日本船	10	1,669	113,301
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499			3	166,299	4	216,395	14,649,176	計	73	23,995	519,653
	国内船	1	499			1	499	2	1,495	1,655,000	日本船	73	23,995	519,653
	輸出船					2	165,800	2	214,900	12,994,176	外国船			
近畿運輸局	計	2	218	2	31	2	214	2	394	726,000	計	25	255,730	287,785
	国内船	2	218	2	31	2	214	2	394	726,000	日本船	17	69,054	115,342
	輸出船										外国船	8	186,676	172,443
神戸運輸監理部	計										計	15	20,266	313,431
	国内船										日本船	12	18,791	309,231
	輸出船										外国船	3	1,475	4,200
中国運輸局	計	7	167,371	5	15,077	14	103,321	13	302,442	36,230,978	計	127	471,158	2,151,211
	国内船	3	471	4	1,977	11	4,321	6	13,283	8,636,900	日本船	113	201,062	1,770,180
	輸出船	4	166,900	1	13,100	3	99,000	7	289,159	27,594,078	外国船	14	270,096	381,031
四国運輸局	計	1	49,800	9	244,873	11	344,168	4	245,134	22,794,391	計	88	42,352	356,264
	国内船			3	42,406	2	1,498				日本船	88	42,352	356,264
	輸出船	1	49,800	6	202,467	9	342,670	4	245,134	22,794,391	外国船			
九州運輸局	計	3	7,899	6	180,903	7	161,091	5	224,813	28,653,181	計	136	118,127	631,954
	国内船	3	7,899	2	103	2	1,292	1	6,500		日本船	136	118,127	631,954
	輸出船			4	180,800	5	159,799	4	218,313		外国船			
沖縄総合事務局	計										計	59	92,785	71,230
	国内船										日本船	59	92,785	71,230
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	226,247	26	490,348	43	824,235	34	1,080,189	119,453,321	計	823	1,293,678	6,119,092
	国内船	10	9,547	13	44,981	22	8,036	14	23,013	24,166,470	日本船	791	697,708	5,555,943
	輸出船	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,851	外国船	32	595,970	563,149

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			2	49,000	3	48,944	1	14	14	計	109	58,381	446,802
	国内船					1	14	1	14	14	日本船	109	58,381	446,802
	輸出船			2	49,000	2	48,930				外国船			
東北運輸局	計							2	29,498	8,650,000	計	77	32,855	346,729
	国内船										日本船	77	32,855	346,729
	輸出船							2	29,498	8,650,000	外国船			
関東運輸局	計			2	464	2	38	2	61,049	6,915,425	計	113	185,268	940,265
	国内船			2	464	2	38	1	877	7	日本船	106	47,545	934,790
	輸出船							1	60,172	6,915,425	外国船	7	137,723	5,475
北陸信越運輸局	計	1	460			1	160	1	450		計	10	1,669	113,301
	国内船	1	460			1	160	1	450		日本船	10	1,669	113,301
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499			3	166,299	4	216,395	14,649,176	計	77	24,036	522,151
	国内船	1	499			1	499	2	1,495	1,655,000	日本船	77	24,036	522,151
	輸出船					2	165,800	2	214,900	12,994,176	外国船			
近畿運輸局	計	2	218	2	31	2	214	2	394	726,000	計	34	257,880	404,335
	国内船	2	218	2	31	2	214	2	394	726,000	日本船	32	71,533	243,335
	輸出船										外国船	2	186,347	161,000
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19	1	198		計	64	29,050	413,407
	国内船			1	19	1	19	1	198		日本船	61	27,575	409,207
	輸出船										外国船	3	1,475	4,200
中国運輸局	計	7	167,371	5	15,077	14	103,321	13	302,442	36,230,978	計	206	568,956	2,758,455
	国内船	3	471	4	1,977	11	4,321	6	13,283	8,636,900	日本船	191	296,489	2,342,424
	輸出船	4	166,900	1	13,100	3	99,000	7	289,159	27,594,078	外国船	15	272,467	416,031
四国運輸局	計	1	49,800	10	245,493	12	344,463	6	245,718	23,602,391	計	94	43,810	388,343
	国内船			4	43,026	3	1,793	2	584	808,000	日本船	94	43,810	388,343
	輸出船	1	49,800	6	202,467	9	342,670	4	245,134	22,794,391	外国船			
九州運輸局	計	3	7,899	6	180,903	7	161,091	5	224,813	28,653,181	計	136	118,127	631,954
	国内船	3	7,899	2	103	2	1,292	1	6,500		日本船	136	118,127	631,954
	輸出船			4	180,800	5	159,799	4	218,313		外国船			
沖縄総合事務局	計										計	59	92,785	71,230
	国内船										日本船	59	92,785	71,230
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	226,247	28	490,987	45	824,549	37	1,080,971	120,876,321	計	979	1,412,817	7,036,972
	国内船	10	9,547	15	45,620	24	8,350	17	23,795	25,589,470	日本船	952	814,805	6,450,266
	輸出船	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,851	外国船	27	598,012	586,706

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。