

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 388工場

令和3年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		20	216,432	21	561,669	29	625,715	39	1,076,572	129,529,617	112
	国内船		12	3,912	7	6,850	14	27,586	11	37,028	16,866,972	456
	輸出船		8	212,520	14	554,819	15	598,129	28	1,039,544	103,662,645	100
	貨物船計		1	19	4	2,862	6	15,251	3	33,071	8,921,272	270
	一般貨物船		1	19	3	1,263	4	2,002				
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船				1	1,599						
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船								1	18,419	..	..
	セメント専用船						1	749				
	R O R O 船						1	12,500	1	14,054	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								1	598	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車積送船						1	8,900	1	1,148	..	..
	油送船計		4	3,314	1	3,700	3	2,513	2	1,507	1,799,800	1,194
	一般油送船		3	2,808	1	3,700	1	64	1	508	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船		1	506			1	749	1	999	..	..
	L N G 船						1	1,700			..	..
	その他油送船											
	漁船		1	15	1	38	3	724	1	699	..	..
	その他		6	564	1	250	1	198	4	603	2,204,300	3,656
	貨物船計		6	191,300	13	551,699	10	287,379	22	875,740	79,389,188	91
	一般貨物船				1	999			3	29,862	5,114,400	171
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	68,500	5	160,600	5	118,200	8	308,461	24,987,883	81
	コンテナ船		4	122,800	2	145,100			2	134,953	15,592,400	116
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				5	238,000			6	313,745	24,338,014	78
	石炭専用船											
	セメント専用船						1	41,800	3	88,719	9,356,491	105
	R O R O 船								6	163,804	24,273,457	148
	木材兼搬積船								2	90,212	6,710,359	97
	その他貨物船											
	油送船計		2	21,220	1	3,120	5	310,750	6	163,804	24,273,457	148
	一般油送船						3	300,600	2	90,212	6,710,359	97
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	3,120	1	3,120	2	10,150	3	57,792	..	..
	化学薬品船		1	18,100			1	15,800	1	15,800	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	合計						1	50	1	370	..	..
	国内船								1	370	..	..
	輸出船						1	50			..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 396工場

令和3年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		22	216,440	23	561,677	31	626,338	41	1,077,330	121,889,617	113
	国内船		14	3,920	9	6,858	15	27,714	12	37,291	17,386,972	467
	輸出船		8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	100
	貨物船計		1	19	4	2,862	6	15,251	3	33,071	8,921,272	270
	一般貨物船		1	19	3	1,263	4	2,002				
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船				1	1,599						
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船								1	18,419	..	..
	セメント専用船						1	749				
	R O R O 船						1	12,500	1	14,054	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								1	598	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車積送船						1	8,900	1	1,148	..	..
	油送船計		4	3,314	1	3,700	3	2,513	2	1,507	1,799,800	1,194
	一般油送船		3	2,808	1	3,700	1	64	1	508	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船		1	506			1	749	1	999	..	..
	L N G 船						1	1,700			..	..
	その他油送船											
	漁船		1	15	1	38	3	724	1	699	..	..
	その他		8	572	3	255	2	325	2	866	2,734,300	3,167
	貨物船計		6	191,300	13	551,699	10	287,379	22	875,740	79,389,188	91
	一般貨物船				1	999			3	29,862	5,114,400	171
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	68,500	5	160,600	5	118,200	8	308,461	24,987,883	81
	コンテナ船		4	122,800	2	145,100			2	134,953	15,592,400	116
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				5	238,000			6	313,745	24,338,014	78
	石炭専用船											
	セメント専用船						1	41,800	3	88,719	9,356,491	105
	R O R O 船								6	163,804	24,273,457	148
	木材兼搬積船								2	90,212	6,710,359	97
	その他貨物船											
	油送船計		2	21,220	1	3,120	5	310,750	6	163,804	24,273,457	148
	一般油送船						3	300,600	2	90,212	6,710,359	97
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	3,120	1	3,120	2	10,150	3	57,792	..	..
	化学薬品船		1	18,100			1	15,800	1	15,800	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他						1	495	1	495	..	..
	合計						1	50	1	370	..	..
	国内船								1	370	..	..
	輸出船						1	50			..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年1月分	合計	1	10	..	..	
	国内船	計	1	10	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	10	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年1月分	合計	2	29	92,170	3,178	
	国内船	計	2	29	92,170	3,178
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	92,170	3,178
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		20	216.432	-
	20G/T未満		7	99	-
	20～100				-
	100～500		3	949	-
	500～1,000		1	506	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000		1	2,358	-
	3,000～4,000		1	3,120	-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000		1	18,100	-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000		5	154,800	-
	35,000～40,000		1	36,500	-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000				-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	1	19	30
		20G/T未満	1	19	30
	油送船	計	4	3,314	4,948
		100～500	2	450	1,134
		500～1,000	1	506	1,215
		2,000～3,000	1	2,358	2,599
	漁船	計	1	15	-
		20G/T未満	1	15	-
	その他	計	6	564	-
		20G/T未満	5	65	-
輸出船	貨物船	計	1	499	-
		100～500	6	191,300	242,950
		30,000～35,000	(撤換) 1	32,000	55,450
		30,000～35,000	(リサイクル) 4	122,900	124,000
	油送船	計	2	21,220	29,100
		3,000～4,000	(L P G) 1	3,120	3,100
	その他	計	1	18,100	26,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,100	26,000

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		22	216.440	-
	20G/T未満		9	107	-
	20～100				-
	100～500		3	949	-
	500～1,000		1	506	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000		1	2,358	-
	3,000～4,000		1	3,120	-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000		1	18,100	-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000		5	154,800	-
	35,000～40,000		1	36,500	-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000				-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	1	19	30
		20G/T未満	1	19	30
	油送船	計	4	3,314	4,948
		100～500	2	450	1,134
		500～1,000	(化学薬) 1	506	1,215
		2,000～3,000	1	2,358	2,599
	漁船	計	1	15	-
		20G/T未満	1	15	-
	その他	計	8	572	-
		20G/T未満	7	73	-
輸出船	貨物船	計	1	499	-
		100～500	6	191,300	242,950
		30,000～35,000	(撤換) 1	32,000	55,450
		30,000～35,000	(リサイクル) 4	122,900	124,000
	油送船	計	2	21,220	29,100
		3,000～4,000	(L P G) 1	3,120	3,100
	その他	計	1	18,100	26,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,100	26,000

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	561,669	-
		20G/T未満			
		20~100	1	38	-
		100~500	4	1,513	-
		500~1,000			
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	6,820	-
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,100	-
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	5	118,200	-
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
55,000~60,000	1	56,800	-		
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000	2	229,100	-		
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	4	2,862	6,779
		100~500	3	1,263	4,329
		1,000~2,000 (コフナ)	1	1,599	2,450
	油送船	計	1	3,700	4,999
		3,000~4,000	1	3,700	4,999
	漁船	計	1	38	-
		20~100	1	38	-
	その他	計	1	250	-
		20G/T未満			
			100~500	1	250
輸出船	貨物船	計	13	551,699	859,297
		9,000~10,000	1	9,999	13,200
		10,000~15,000	1	13,100	19,900
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000 (コフナ)	1	24,900	23,900
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,270
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,700
		55,000~60,000 (撤積)	1	56,800	98,500
		100,000~150,000 (コフナ)	1	120,200	133,400
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	108,900	210,877
		油送船	計	1	3,120
	3,000~4,000 (L P G)		1	3,120	3,100

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	561,677	-
		20G/T未満	2	8	-
		20~100	1	38	-
		100~500	4	1,513	-
		500~1,000			
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	6,820	-
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,100	-
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	5	118,200	-
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
55,000~60,000	1	56,800	-		
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000	2	229,100	-		
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	4	2,862	6,779
		100~500	3	1,263	4,329
		1,000~2,000 (コフナ)	1	1,599	2,450
	油送船	計	1	3,700	4,999
		3,000~4,000	1	3,700	4,999
	漁船	計	1	38	-
		20~100	1	38	-
	その他	計	3	258	-
		20G/T未満	2	8	-
			100~500	1	250
輸出船	貨物船	計	13	551,699	859,297
		9,000~10,000	1	9,999	13,200
		10,000~15,000	1	13,100	19,900
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000 (コフナ)	1	24,900	23,900
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,270
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,700
		55,000~60,000 (撤積)	1	56,800	98,500
		100,000~150,000 (コフナ)	1	120,200	133,400
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	108,900	210,877
		油送船	計	1	3,120
	3,000~4,000 (L P G)		1	3,120	3,100

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	625,715	-
		20G/T未満			
		20~100	1	64	-
		100~500	7	2,418	-
		500~1,000	3	2,004	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,850	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,900	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	37,000	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	93,579	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	85,800	-
		45,000~50,000	1	47,000	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	157,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	15,251	15,900
		100~500	3	1,496	4,950
		500~1,000	1	506	1,730
		500~1,000 (セメント)	1	749	2,150
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070
	自動車航送船	計	1	8,900	-
		8,000~9,000	1	8,900	-
	油送船	計	3	2,513	2,738
		20~100	1	64	188
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100
		1,000~2,000 (LNG)	1	1,700	1,450
	漁船	計	3	724	-
		100~500	3	724	-
	その他	計	1	198	-
		100~500	1	198	-
輸出船	貨物船	計	10	287,379	447,723
		10,000~15,000 (撤種)	2	24,500	36,600
		20,000~25,000 (撤種)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,879	75,270
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (その他)	1	41,800	49,500
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,653
		45,000~50,000 (撤種)	1	47,000	83,800
	油送船	計	5	310,750	556,407
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950
		5,000~6,000 (L P G)	1	5,850	6,400
		60,000~65,000	1	60,200	85,400
		75,000~100,000	1	82,900	158,454
150,000~200,000	1	157,500	301,203		
その他	計				
	100~500				

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	626,338	-
		20G/T未満			
		20~100	1	64	-
		100~500	9	3,041	-
		500~1,000	3	2,004	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,850	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,900	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	37,000	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	93,579	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	85,800	-
		45,000~50,000	1	47,000	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	157,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	15,251	15,900
		100~500	3	1,496	4,950
		500~1,000	1	506	1,730
		500~1,000 (セメント)	1	749	2,150
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070
	自動車航送船	計	1	8,900	-
		8,000~9,000	1	8,900	-
	油送船	計	3	2,513	2,738
		20~100	1	64	188
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100
		1,000~2,000 (LNG)	1	1,700	1,450
	漁船	計	3	724	-
		100~500	3	724	-
	その他	計	2	326	-
		100~500	2	326	-
輸出船	貨物船	計	10	287,379	447,723
		10,000~15,000 (撤種)	2	24,500	36,600
		20,000~25,000 (撤種)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,879	75,270
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (その他)	1	41,800	49,500
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,653
		45,000~50,000 (撤種)	1	47,000	83,800
	油送船	計	5	310,750	556,407
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950
		5,000~6,000 (L P G)	1	5,850	6,400
		60,000~65,000	1	60,200	85,400
		75,000~100,000	1	82,900	158,454
150,000~200,000	1	157,500	301,203		
その他	計	1	495	-	
	100~500	1	495	-	

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	2	29	92,170	3,178
		20G/T未満	2	29	92,170	3,178
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	29	92,170	3,178
		20G/T未満	2	29	92,170	3,178
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	880	1,326,071	7,906,080
			入きよ	427	726,127	7,336,064
			非入きよ	453	599,944	570,016
		日本船	計	859	746,918	7,205,675
			入きよ	414	411,383	6,650,246
			非入きよ	445	335,535	555,429
		外国船	計	21	579,153	700,405
			入きよ	13	314,744	685,818
			非入きよ	8	264,409	14,587
	FRP(木)船	日本船		53	2,960	141,924

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		日本船	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	924	1,377,259	8,288,811
			入きよ	451	757,126	7,635,121
			非入きよ	473	620,133	653,690
		日本船	計	903	798,106	7,588,406
			入きよ	438	442,382	6,949,303
			非入きよ	465	355,724	639,103
		外国船	計	21	579,153	700,405
			入きよ	13	314,744	685,818
			非入きよ	8	264,409	14,587
	FRP(木)船	日本船		54	3,000	141,989

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		日本船	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	15						1	19	..	計	88	62,603	196,239
	国内船	1	15						1	19	..	日本船	88	62,603	196,239
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計			1	38	3	724				計	61	21,642	618,126	
	国内船			1	38	3	724				日本船	61	21,642	618,126	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計			1	250	1	60,200	2	108,680	8,552,449	計	139	331,962	2,251,866	
	国内船			1	250						日本船	133	92,589	2,247,883	
	輸出船					1	60,200	2	108,680	8,552,449	外国船	6	239,373	3,983	
北陸信越運輸局	計								1	699	..	計	4	446	11,672
	国内船								1	699	..	日本船	4	446	11,672
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	1	108,900	1	82,900	3	133,744	9,810,977	計	84	22,822	408,924	
	国内船	1	499					1	999		日本船	84	22,822	408,924	
	輸出船			1	108,900	1	82,900	2	132,745		外国船				
近畿運輸局	計	1	19			1	198	1	44,600		計	24	163,393	298,713	
	国内船	1	19			1	198				日本船	22	114,490	231,413	
	輸出船							1	44,600		外国船	2	48,903	67,300	
神戸運輸監理部	計	2	525	1	265						計	45	11,804	394,050	
	国内船	2	525	1	265						日本船	45	11,804	394,050	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	7	159,750	6	245,698	7	148,499	8	144,087	21,165,773	計	155	544,981	2,416,888	
	国内船	2	450	2	998	3	21,899	2	14,073	4,770,272	日本船	143	255,904	1,788,070	
	輸出船	5	159,300	4	244,700	4	126,600	6	130,014	16,395,501	外国船	12	289,077	628,818	
四国運輸局	計	2	20,458	7	99,898	9	80,432	13	404,785	48,919,388	計	87	36,395	433,690	
	国内船	1	2,358	2	5,299	4	3,203	2	18,927	3,655,000	日本船	87	36,395	433,690	
	輸出船	1	18,100	5	94,599	5	77,229	11	385,858	45,264,388	外国船				
九州運輸局	計	6	35,166	4	106,620	7	252,762	10	239,958	26,462,733	計	182	129,142	793,415	
	国内船	4	46			3	1,562	4	2,311	5,085,300	日本船	181	127,342	793,111	
	輸出船	2	35,120	4	106,620	4	251,200	6	237,647	21,377,433	外国船	1	1,800	304	
沖縄総合事務局	計										計	11	881	82,497	
	国内船										日本船	11	881	82,497	
	輸出船										外国船				
全国計	計	20	216,432	21	561,669	29	625,715	39	1,076,572	120,529,617	計	880	1,326,071	7,906,080	
	国内船	12	3,912	7	6,850	14	27,586	11	37,028	16,866,972	日本船	859	746,918	7,205,675	
	輸出船	8	212,520	14	554,819	15	598,129	28	1,039,544	103,662,645	外国船	21	579,153	700,405	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	15						1	19	..	計	88	62,603	196,239
	国内船	1	15						1	19	..	日本船	88	62,603	196,239
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計			1	38	3	724				計	61	21,642	618,126	
	国内船			1	38	3	724				日本船	61	21,642	618,126	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計			1	250	1	60,200	2	108,680	8,552,449	計	139	331,962	2,251,866	
	国内船			1	250						日本船	133	92,589	2,247,883	
	輸出船					1	60,200	2	108,680	8,552,449	外国船	6	239,373	3,983	
北陸信越運輸局	計								1	699	..	計	4	446	11,672
	国内船								1	699	..	日本船	4	446	11,672
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	1	108,900	1	82,900	3	133,744	9,810,977	計	84	22,822	408,924	
	国内船	1	499					1	999		日本船	84	22,822	408,924	
	輸出船			1	108,900	1	82,900	2	132,745		外国船				
近畿運輸局	計	1	19			1	198	1	44,600		計	31	167,810	420,118	
	国内船	1	19			1	198				日本船	29	118,907	352,818	
	輸出船							1	44,600		外国船	2	48,903	67,300	
神戸運輸監理部	計	4	533	3	273	2	623	2	758	1,360,000	計	49	13,064	401,332	
	国内船	4	533	3	273	1	128	1	263		日本船	49	13,064	401,332	
	輸出船					1	495	1	495		外国船				
中国運輸局	計	7	159,750	6	245,698	7	148,499	8	144,087	21,165,773	計	188	590,492	2,670,932	
	国内船	2	450	2	998	3	21,899	2	14,073	4,770,272	日本船	176	301,415	2,042,114	
	輸出船	5	159,300	4	244,700	4	126,600	6	130,014	16,395,501	外国船	12	289,077	628,818	
四国運輸局	計	2	20,458	7	99,898	9	80,432	13	404,785	48,919,388	計	87	36,395	433,690	
	国内船	1	2,358	2	5,299	4	3,203	2	18,927	3,655,000	日本船	87	36,395	433,690	
	輸出船	1	18,100	5	94,599	5	77,229	11	385,858	45,264,388	外国船				
九州運輸局	計	6	35,166	4	106,620	7	252,762	10	239,958	26,462,733	計	182	129,142	793,415	
	国内船	4	46			3	1,562	4	2,311	5,085,300	日本船	181	127,342	793,111	
	輸出船	2	35,120	4	106,620	4	251,200	6	237,647	21,377,433	外国船	1	1,800	304	
沖縄総合事務局	計										計	11	881	82,497	
	国内船										日本船	11	881	82,497	
	輸出船										外国船				
全国計	計	22	216,440	23	561,677	31	626,338	41	1,077,330	121,889,617	計	924	1,377,259	8,288,811	
	国内船	14	3,920	9	6,858	15	27,714	12	37,291	17,396,972	日本船	903	798,106	7,588,406	
	輸出船	8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	外国船	21	579,153	700,405	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。