

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1) and months (1-12). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types (cargo, passenger, etc.) and ship sizes (small, large).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1) and months (1-12). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types and sizes. This version corrects the data from the previous table.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

令和2年12月分	用途別	受注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年12月分	国内船	合計	28	908,070	41	1,320,459	42	1,116,097	34	664,062	83,109,420	125
	貨物船計	11	58,471	18	202,659	18	188,500	18	12,602	11,649,308	924	
	一般貨物船	4	56,528	2	13,009	3	1,947	2	6,954	2,969,128	427	
	ばら積み船	1	430	1	509	2	1,448	2	6,954	2,969,128	427	
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石専用船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	12,500							
	木材専用船											
	その他貨物船	2	998			1	499					
	客船											
	自動車航送船			2	23,400	1	15,400					
	油送船計	5	864	5	163,841	5	162,538	4	4,542	5,204,500	1,146	
	一般油送船	4	665	3	162,797	2	161,010					
	プロダクトキャリア							1	749			
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船	1	199	1	295	3	1,528	2	693	1,145,500	1,653	
	L N G 船							1	3,100			
	その他油送船	2	1,079	5	392	2	514	5	737	2,164,582	2,937	
	造船			3	1,818	7	8,101	7	369	1,311,100	3,553	
	その他											
	輸出船	合計	17	849,599	23	1,117,800	24	927,597	16	651,460	71,460,112	110
	貨物船計	17	849,599	17	734,000	22	912,647	12	612,674	54,898,118	89	
	一般貨物船	3	51,999	1	24,500	5	96,189	2	16,575	2,961,000	173	
	ばら積み船	6	211,900	8	286,000	8	322,400	4	177,320	13,448,158	76	
	コンテナ船	2	233,300	2	126,600	4	291,100	4	198,088	25,439,550	128	
	自動車専用船											
	鉱石専用船	6	352,400	5	255,400	4	161,500	1	23,238			
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材専用船												
その他貨物船			1	41,500	1	41,458						
油送船計			6	383,800	2	14,950	3	37,546				
一般油送船			5	371,400								
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船			1	12,400	2	14,950	3	37,546				
L N G 船												
その他油送船												
造船												
その他												
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	国内船	合計	183	2,845,764	433	10,595,089	539	12,032,864	558	12,818,282	1,430,238,228	112
輸出船	合計	61	2,659,128	244	9,994,993	290	11,352,004	305	12,202,812	1,111,826,744	91	
国内船	貨物船計	42	2,024,299	189	7,688,095	221	9,119,257	225	9,626,474	759,873,857	79	
一般貨物船	4	65,099	24	356,145	29	469,700	16	273,387	36,490,712	132		
ばら積み船	22	825,000	3	93,000	4	646,000	4	640,962	34,905,793	54		
コンテナ船	2	233,300	24	1,322,400	24	1,218,191	14	392,721	59,435,515	151		
自動車専用船												
鉱石専用船	14	900,900	55	2,403,600	67	3,140,707	67	4,369,088	318,271,502	73		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材専用船												
その他貨物船	17	630,229	5	207,200	3	124,022	1	24,679				
油送船計	17	630,229	51	2,316,309	65	2,197,398	76	2,571,654	343,821,233	134		
一般油送船	5	342,299	20	1,768,900	18	1,543,770	23	1,682,828	133,638,324	79		
プロダクトキャリア												
L P G 船	7	211,730	14	249,810	13	201,130	14	332,599	66,111,580	199		
化学薬品船	4	71,900	17	297,599	31	431,399	37	521,377	137,048,457	263		
L N G 船	1	4,300										
その他油送船	2	4,600	4	10,589	4	16,999	1	4,850				
造船												
その他												
輸出船	合計	61	2,659,128	244	9,994,993	290	11,352,004	305	12,202,812	1,111,826,744	91	
国内船	貨物船計	42	2,024,299	189	7,688,095	221	9,119,257	225	9,626,474	759,873,857	79	
一般貨物船	4	65,099	24	356,145	29	469,700	16	273,387	36,490,712	132		
ばら積み船	22	825,000	3	93,000	4	646,000	4	640,962	34,905,793	54		
コンテナ船	2	233,300	24	1,322,400	24	1,218,191	14	392,721	59,435,515	151		
自動車専用船												
鉱石専用船	14	900,900	55	2,403,600	67	3,140,707	67	4,369,088	318,271,502	73		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材専用船												
その他貨物船	17	630,229	5	207,200	3	124,022	1	24,679				
油送船計	17	630,229	51	2,316,309	65	2,197,398	76	2,571,654	343,821,233	134		
一般油送船	5	342,299	20	1,768,900	18	1,543,770	23	1,682,828	133,638,324	79		
プロダクトキャリア												
L P G 船	7	211,730	14	249,810	13	201,130	14	332,599	66,111,580	199		
化学薬品船	4	71,900	17	297,599	31	431,399	37	521,377	137,048,457	263		
L N G 船	1	4,300										
その他油送船	2	4,600	4	10,589	4	16,999	1	4,850				
造船												
その他												
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	国内船	合計	5	3,884	2	6,900	4	9,900	2	3,014	36,402,100	12,078
輸出船	合計	5	3,884	2	6,900	3	9,850	2	3,014	36,402,100	12,078	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 421工場

令和2年12月分	用途別	変注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年12月分	合計	28	908,070	42	1,483,384	43	1,279,097	34	664,062	83,109,420	125	
	国内船	11	58,471	18	202,659	18	188,500	18	12,602	11,649,308	924	
	輸出船	17	849,599	24	1,280,725	25	1,090,597	16	651,460	71,460,112	110	
	貨物船計	4	56,528	2	13,009	3	1,947	2	6,954	2,969,126	427	
	一般貨物船	1	430	1	509	2	1,448	2	6,954	2,969,126	427	
	砕石専用船											
	ばら積み船	1	55,100									
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	2	998			1	499					
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船											
	油送船計	5	864	5	163,841	5	162,538	4	4,542	5,204,500	1,146	
	一般油送船	4	665	3	162,797	2	161,010					
	プロダクトキャリア							1	749	--	--	
	L P G 船											
	化学薬品船	1	199	1	295	3	1,528	2	693	1,145,500	1,653	
	L N G 船											
	その他油送船	2	1,079	5	392	2	514	5	737	2,164,582	2,937	
	造船											
	その他											
	輸出船	17	849,599	24	1,280,725	25	1,090,597	16	651,460	71,460,112	110	
	貨物船計	3	51,999	1	24,500	5	96,189	2	16,575	2,961,000	173	
	一般貨物船	6	211,900	8	286,000	8	322,400	4	177,320	13,448,158	76	
	砕石専用船											
	ばら積み船	2	233,300	2	126,600	4	291,100	4	198,088	25,439,550	128	
コンテナ船												
自動車専用船	6	352,400	5	255,400	4	161,500	1	23,238	--	--		
砕石兼搬積船												
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船	1	41,500	1	41,458								
油送船計	7	546,735	7	777,950	3	177,950	3	37,546	--	--		
一般油送船	6	534,355	1	163,000								
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船	1	12,400	2	14,950	3	37,546						
L N G 船												
その他油送船												
造船												
その他												
累計	合計	188	2,666,321	438	10,787,217	544	12,197,318	560	12,818,739	1,431,528,228	112	
令和2年1月～ 令和2年12月	国内船	125	187,233	191	628,295	251	681,322	255	615,927	319,701,484	519	
	輸出船	63	2,679,088	247	10,158,922	293	11,515,994	305	12,202,812	1,111,826,744	91	
	貨物船計	4	65,099	24	356,145	29	469,700	16	27,387	36,490,712	132	
	一般貨物船	3	923,000	4	646,000	4	646,000	4	34,905,793	54		
	砕石専用船	22	825,000	78	2,855,750	92	3,423,137	101	3,873,749	303,220,752	78	
	ばら積み船	4	253,260	24	1,322,400	24	1,218,191	14	392,721	59,435,515	151	
	コンテナ船											
	自動車専用船	14	900,900	55	2,403,600	67	3,140,707	67	4,369,088	318,271,502	73	
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	17	630,229	52	2,479,244	66	2,360,398	76	2,571,654	343,821,233	134	
	油送船計	5	342,299	21	1,931,835	19	1,706,770	23	1,682,828	133,638,324	79	
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	7	211,730	14	249,810	13	201,130	14	332,599	66,111,580	199	
	化学薬品船	4	71,900	17	297,599	31	431,399	37	521,377	137,048,457	263	
	L N G 船	1	4,300									
	その他油送船	2	4,600	6	11,883	6	98,338	4	4,684	8,131,654	1736	
	造船											
	その他											
用途別	隻数	変注	排水トン	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゆん工	しゆん工船	排水トン当り船価	
合計	4		884					50		船価(千円)	排水トン(千円)	
国内船	4		884					50				
輸出船												
累計	5		3,884	2	6,900	4	9,900	2	3,014	36,402,100	12,078	
令和2年1月～ 令和2年12月	国内船	5	3,884	2	6,900	3	9,850	2	3,014	36,402,100	12,078	
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和2年12月分	合計				
	国内船	計			
		貨物船			
		客船			
		漁船その他			
輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	合計	17	301	1,340,003	4,452	
	国内船	計	17	301	1,340,003	4,452
		貨物船				
		客船				
		漁船その他	13	248	1,047,018	4,222
輸出船	計	4	53	292,985	5,528	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和2年12月分	合計				
	国内船	計			
		貨物船			
		客船			
		漁船その他			
輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	合計	17	301	1,340,003	4,452	
	国内船	計	17	301	1,340,003	4,452
		貨物船				
		客船				
		漁船その他	13	248	1,047,018	4,222
輸出船	計	4	53	292,985	5,528	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分			累計(令和2年1月～令和2年12月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	908,070	-	183	2,845,764	-	
		20G/T未満				22	367		
		20～100				7	238		
		100～500	9	2,892		61	20,237		
		500～1,000	1	679		16	11,844		
		1,000～2,000				4	5,350		
		2,000～3,000	1	2,999		6	15,548		
		3,000～4,000				4	14,870		
		4,000～5,000				4	17,010		
		5,000～6,000							
		6,000～7,000				2	13,300		
		7,000～8,000							
		8,000～9,000				2	16,800		
		9,000～10,000							
		10,000～15,000				2	24,600		
		15,000～20,000				2	36,400		
		20,000～25,000	2	49,000		5	121,400		
		25,000～30,000	2	52,000		6	156,000		
		30,000～35,000							
		35,000～40,000	5	184,500		9	328,700		
		40,000～45,000	1	44,000		6	260,800		
		45,000～50,000	2	95,800		7	341,600		
		50,000～55,000				4	209,100		
		55,000～60,000	1	55,100		2	112,700		
		60,000～65,000				3	181,000		
		65,000～70,000							
		70,000～75,000							
75,000～100,000	2	188,000		6	564,000				
100,000～150,000	2	233,300		2	233,300				
150,000～200,000				1	160,800				
200,000～									
国内船	貨物船	計	4	56,528	100,050	20	128,401	161,249	
		100～500	1	430	1,350	7	3,190	10,479	
		100～500 (その他)	2	998	3,500	2	998	3,500	
		500～1,000				1	507	1,730	
		500～1,000 (コ/P)				1	749	1,940	
		500～1,000 (その他)				2	1,258	4,100	
		2,000～3,000 (自動車)				1	2,999	2,100	
		2,000～3,000 (RO/RO)				1	2,600	1,600	
		4,000～5,000 (セ/P)				1	4,200	5,800	
		8,000～9,000 (RO/RO)				2	16,800	9,500	
		40,000～45,000 (撤積)				1	40,000	25,300	
		55,000～60,000 (撤積)	1	55,100	95,200	1	55,100	95,200	
		貨客船	計				1	499	
			100～500				1	499	
		客船	計				2	68	
			20G/T未満				1	19	
		自動車航送船	計				1	49	
			100～500				4	2,215	
		油送船	計				3	965	
			1,000～2,000				1	1,250	
		油送船	計	5	864	1,399	28	20,451	31,426
			20G/T未満				1	19	80
			20～100				1	64	18
			100～500	4	665	1,199	8	1,971	4,099
			100～500 (化学薬)	1	199	200	6	1,695	2,530
			500～1,000				3	2,257	4,960
			500～1,000 (L P G)				3	2,497	3,160
500～1,000 (化学薬)					1	999	1,250		
500～1,000 (O/P外)					1	749	1,459		
1,000～2,000 (L P G)					1	1,200	1,400		
1,000～2,000 (化学薬)					1	1,200	1,470		
3,000～4,000					2	7,800	11,000		
漁船	計		2	1,079	-	28	8,277	-	
	20G/T未満					6	85	-	
	100～500	1	400	-	21	7,513	-		
その他	計	1	679	-	1	679	-		
	20G/T未満				39	26,725	-		
	20～100				14	244	-		
	20～100				5	125	-		
	100～500				12	2,907	-		
	500～1,000				3	2,149	-		
	1,000～2,000				1	1,700	-		
	2,000～3,000				1	2,350	-		
	3,000～4,000				1	3,950	-		
	6,000～7,000				2	13,300	-		
	輸出船	貨物船	計	17	849,599	1,359,850	42	2,024,299	3,494,323
			2,000～3,000	1	2,999	3,850	1	2,999	3,850
			9,000～10,000						
			10,000～15,000				1	13,100	19,900
20,000～25,000			2	49,000	80,000	2	49,000	80,000	
20,000～25,000 (撤積)						2	48,400	77,000	
25,000～30,000 (撤積)			2	52,000	83,500	6	156,000	250,500	
35,000～40,000 (撤積)			3	111,500	190,950	6	219,200	380,020	
35,000～40,000 (証・撤)			2	73,000	127,000	3	109,500	190,500	
40,000～45,000 (撤積)						2	88,000	163,300	
40,000～45,000 (証・撤)			1	44,000	82,300	3	132,600	246,903	
45,000～50,000 (撤積)			1	48,400	86,500	2	97,400	173,500	
45,000～50,000 (証・撤)			1	47,400	88,100	2	94,800	176,200	
50,000～55,000 (撤積)						3	158,400	290,700	
55,000～60,000 (撤積)						1	57,600	98,700	
75,000～100,000 (証・撤)			2	188,000	362,800	6	564,000	1,088,400	
100,000～150,000 (コ/P)			2	233,300	254,850	2	233,300	254,850	
油送船			計				17	630,229	893,940
			100～500				1	499	700
			3,000～4,000				1	3,120	3,100
			4,000～5,000				2	8,510	9,740
			4,000～5,000 (LNG)				1	4,300	4,950
			10,000～15,000 (化学薬)				1	11,500	19,700
			15,000～20,000 (化学薬)				2	36,400	52,000
			20,000～25,000 (化学薬)				1	24,000	35,700
			45,000～50,000 (L P G)				3	149,400	150,750
			50,000～55,000 (L P G)				1	50,700	50,300
	60,000～65,000				3	181,000	256,300		
	150,000～200,000				1	160,800	310,700		
	その他	計				2	4,600	-	
		2,000～3,000				2	4,600	-	

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分			累計(令和2年1月～令和2年12月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	908,070	-	188	2,866,321	-	
		20G/T未満				22	367		
		20～100				7	238		
		100～500	9	2,892		64	20,834		
		500～1,000	1	679		16	11,844		
		1,000～2,000				4	5,350		
		2,000～3,000	1	2,999		6	15,548		
		3,000～4,000				4	14,870		
		4,000～5,000				4	17,010		
		5,000～6,000							
		6,000～7,000				2	13,300		
		7,000～8,000							
		8,000～9,000				2	16,800		
		9,000～10,000				2	19,960		
		10,000～15,000				2	24,600		
		15,000～20,000				2	36,400		
		20,000～25,000	2	49,000		5	121,400		
		25,000～30,000	2	52,000		6	156,000		
		30,000～35,000							
		35,000～40,000	5	184,500		9	328,700		
		40,000～45,000	1	44,000		6	260,800		
		45,000～50,000	2	95,800		7	341,600		
		50,000～55,000				4	209,100		
		55,000～60,000	1	55,100		2	112,700		
60,000～65,000				3	181,000				
65,000～70,000									
70,000～75,000									
75,000～100,000	2	188,000		6	564,000				
100,000～150,000	2	233,300		2	233,300				
150,000～200,000				1	160,800				
200,000～									
国内船	貨物船	計	4	56,528	100,050	20	128,401	161,249	
		100～500	1	430	1,350	7	3,190	10,479	
		100～500 (その他)	2	998	3,500	2	998	3,500	
		500～1,000				1	507	1,730	
		500～1,000 (コ/P)				1	749	1,940	
		500～1,000 (その他)				2	1,258	4,100	
		2,000～3,000 (自動車)				1	2,999	2,100	
		2,000～3,000 (RO/RO)				1	2,600	1,600	
		4,000～5,000 (セ/P)				1	4,200	5,800	
		8,000～9,000 (RO/RO)				2	16,800	9,500	
		40,000～45,000 (撤積)				1	40,000	25,300	
		55,000～60,000 (撤積)	1	55,100	95,200	1	55,100	95,200	
		貨客船	計				1	499	-
			100～500				1	499	-
		客船	計				2	68	-
			20G/T未満				1	19	-
		自動車航送船	計				1	49	-
			100～500				4	2,215	-
		油送船	計				3	965	-
			1,000～2,000				1	1,250	-
		油送船	計	5	864	1,399	28	20,451	31,426
			20G/T未満				1	19	80
			20～100				1	64	18
			100～500	4	665	1,199	8	1,971	4,099
100～500 (化学薬)	1		199	200	6	1,695	2,530		
500～1,000					3	2,257	4,960		
500～1,000 (L P G)					3	2,497	3,160		
500～1,000 (化学薬)					1	999	1,250		
500～1,000 (O/P外)					1	749	1,459		
1,000～2,000 (L P G)					1	1,200	1,400		
1,000～2,000 (化学薬)					1	1,200	1,470		
3,000～4,000					2	7,800	11,000		
漁船	計		2	1,079	-	28	8,277	-	
	20G/T未満				6	85	-		
	100～500	1	400	-	21	7,513	-		
その他	計	1	679	-	1	679	-		
	500～1,000								
輸出船	貨物船	計	17	849,599	1,359,850	44	2,044,259	3,518,323	
		2,000～3,000	1	2,999	3,850	1	2,999	3,850	
		9,000～10,000				2	19,960	24,000	
		10,000～15,000				1	13,100	19,900	
		20,000～25,000	2	49,000	80,000	2	49,000	80,000	
		20,000～25,000 (撤積)				2	48,400	77,000	
		25,000～30,000 (撤積)	2	52,000	83,500	6	156,000	250,500	
		35,000～40,000 (撤積)	3	111,500	190,950	6	219,200	380,020	
		35,000～40,000 (証・撤)	2	73,000	127,000	3	109,500	190,500	
		40,000～45,000 (撤積)				2	88,000	163,300	
		40,000～45,000 (証・撤)	1	44,000	82,300	3	132,600	246,903	
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	2	97,400	173,500	
		45,000～50,000 (証・撤)	1	47,400	88,100	2	94,800	176,200	
50,000～55,000 (撤積)				3	158,400	290,700			
55,000～60,000 (撤積)				1	57,600	98,700			
75,000～100,000 (証・撤)	2	188,000	362,800	6	564,000	1,088,400			
100,000～150,000 (コ/P)	2	233,300	254,850	2	233,300	254,850			
油送船	油送船	計				17	630,229	893,940	
		100～500				1	499	700	
		3,000～4,000				1	3,120	3,100	
		4,000～5,000				2	8,510	9,740	
		4,000～5,000 (LNG)				1	4,300	4,950	
		10,000～15,000 (化学薬)				1	11,500	19,700	
		15,000～20,000 (化学薬)				2	36,400	52,000	
		20,000～25,000 (化学薬)				1	24,000	35,700	
		45,000～50,000 (L P G)				3	149,400	150,750	
		50,000～55,000 (L P G)				1	50,700	50,300	
		60,000～65,000				3	181,000	256,300	
		150,000～200,000				1	160,800	310,700	
		その他	計				2	4,600	-
2,000～3,000					2	4,600	-		

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	41	1,320,459	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	5	1,343	-		
		500~1,000	6	4,574	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	-	-	-		
		8,000~9,000	1	8,000	-		
		9,000~10,000	1	9,600	-		
		10,000~15,000	3	36,300	-		
		15,000~20,000	1	15,400	-		
		20,000~25,000	2	47,200	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	4	145,700	-		
		40,000~45,000	6	262,300	-		
		45,000~50,000	1	47,000	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	3	180,700	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	1	93,800	-				
100,000~150,000	1	117,000	-				
150,000~200,000	2	321,500	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	13,009	8,770		
		500~1,000	1	509	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070		
		客船	計	1	199	-	
			100~500	1	199	-	
		自動車航送船	計	2	23,400	-	
			8,000~9,000	1	8,000	-	
			15,000~20,000	1	15,400	-	
		油送船	計	5	163,841	316,477	
			100~500 (化学薬)	1	295	591	
			500~1,000	2	1,997	4,610	
			500~1,000 (LPG)	1	749	950	
			150,000~200,000	1	160,800	310,328	
		漁船	計	5	392	-	
			20G/T未満	3	42	-	
			100~500	2	350	-	
		その他	計	3	1,818	-	
			100~500	1	499	-	
			500~1,000	2	1,319	-	
		輸出船	貨物船	計	17	734,000	1,191,368
				9,000~10,000 (コナ)	1	9,600	11,600
				10,000~15,000 (搬積)	1	11,400	16,700
				20,000~25,000	1	24,500	40,000
20,000~25,000 (搬積)	1			22,700	36,400		
35,000~40,000	2			72,700	125,700		
35,000~40,000 (証・搬)	2			73,000	127,000		
40,000~45,000 (搬積)	3			132,200	244,350		
40,000~45,000 (その他)	1			41,500	49,154		
40,000~45,000 (証・搬)	2			88,800	148,003		
45,000~50,000 (搬積)	1			47,000	83,800		
75,000~100,000 (証・搬)	1			93,800	181,311		
100,000~150,000 (コナ)	1			117,000	127,350		
油送船	計			6	383,800	626,149	
	10,000~15,000 (化学薬)			1	12,400	19,999	
	30,000~35,000			1	30,000	49,500	
	60,000~65,000			3	180,700	256,200	
	150,000~200,000			1	160,700	300,450	

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	42	1,483,394	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	5	1,343	-		
		500~1,000	6	4,574	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	-	-	-		
		8,000~9,000	1	8,000	-		
		9,000~10,000	1	9,600	-		
		10,000~15,000	3	36,300	-		
		15,000~20,000	1	15,400	-		
		20,000~25,000	2	47,200	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	4	145,700	-		
		40,000~45,000	6	262,300	-		
		45,000~50,000	1	47,000	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	3	180,635	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	1	93,800	-				
100,000~150,000	1	117,000	-				
150,000~200,000	3	484,500	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	13,009	8,770		
		500~1,000	1	509	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070		
		客船	計	1	199	-	
			100~500	1	199	-	
		自動車航送船	計	2	23,400	-	
			8,000~9,000	1	8,000	-	
			15,000~20,000	1	15,400	-	
		油送船	計	5	163,841	316,477	
			100~500 (化学薬)	1	295	591	
			500~1,000	2	1,997	4,610	
			500~1,000 (LPG)	1	749	950	
			150,000~200,000	1	160,800	310,328	
		漁船	計	5	392	-	
			20G/T未満	3	42	-	
			100~500	2	350	-	
		その他	計	3	1,818	-	
			100~500	1	499	-	
			500~1,000	2	1,319	-	
		輸出船	貨物船	計	17	734,000	1,191,368
				9,000~10,000 (コナ)	1	9,600	11,600
				10,000~15,000 (搬積)	1	11,400	16,700
				20,000~25,000	1	24,500	40,000
20,000~25,000 (搬積)	1			22,700	36,400		
35,000~40,000	2			72,700	125,700		
35,000~40,000 (証・搬)	2			73,000	127,000		
40,000~45,000 (搬積)	3			132,200	244,350		
40,000~45,000 (その他)	1			41,500	49,154		
40,000~45,000 (証・搬)	2			88,800	148,003		
45,000~50,000 (搬積)	1			47,000	83,800		
75,000~100,000 (証・搬)	1			93,800	181,311		
100,000~150,000 (コナ)	1			117,000	127,350		
油送船	計			7	546,735	936,149	
	10,000~15,000 (化学薬)			1	12,400	19,999	
	30,000~35,000			1	30,000	49,500	
	60,000~65,000			3	180,635	256,200	
	150,000~200,000			2	323,700	610,450	

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	42	1,116,097	-		
		20G/T未満	2	22	-		
		20~100	3	78	-		
		100~500	7	2,322	-		
		500~1,000	2	1,448	-		
		1,000~2,000	1	1,030	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	1	5,600	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	1	7,500	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	3	29,339	-		
		10,000~15,000	1	13,200	-		
		15,000~20,000	1	15,400	-		
		20,000~25,000	2	49,400	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	3	96,000	-		
		35,000~40,000	5	184,400	-		
		40,000~45,000	5	217,758	-		
		45,000~50,000	2	97,100	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	-	-	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	2	234,800	-				
100,000~150,000	1	160,700	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	3	1,947	5,620		
		100~500 (その他)	1	499	1,700		
		500~1,000	2	1,448	3,920		
		自動車航送船	計	1	15,400	-	
			15,000~20,000	1	15,400	-	
		油送船	計	5	162,538	312,942	
			100~500	1	310	630	
			100~500 (化学薬)	2	498	1,014	
			1,000~2,000 (化学薬)	1	1,030	998	
			150,000~200,000 (化学薬)	1	160,700	310,300	
		漁船	計	2	514	-	
			20G/T未満	1	19	-	
		その他	計	7	8,101	-	
			20G/T未満	1	3	-	
			20~100	3	78	-	
			100~500	2	520	-	
			7,000~8,000	1	7,500	-	
		輸出船	貨物船	計	22	912,647	1,343,032
				9,000~10,000	2	19,989	27,300
				10,000~15,000	1	13,200	11,500
				20,000~25,000	1	24,500	40,000
				20,000~25,000 (コナ)	1	24,900	23,900
				30,000~35,000 (搬積)	2	64,600	110,780
30,000~35,000 (コナ)	1			31,400	36,798		
35,000~40,000	1			38,500	54,855		
35,000~40,000 (搬積)	2			73,000	125,650		
35,000~40,000 (証・搬)	2			72,900	126,470		
40,000~45,000 (搬積)	2			87,700	163,000		
40,000~45,000 (その他)	1			41,458	49,350		
40,000~45,000 (証・搬)	2			88,600	147,782		
45,000~50,000 (搬積)	2			97,100	171,297		
100,000~150,000 (コナ)	2			234,800	254,350		
油送船	計			2	14,950	24,400	
	5,000~6,000 (化学薬)			1	5,600	8,900	
	9,000~10,000 (化学薬)			1	9,350	15,500	
	150,000~200,000			-	-	-	
	150,000~200,000			-	-	-	

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	43	1,279,097	-		
		20G/T未満	2	22	-		
		20~100	3	78	-		
		100~500	7	2,322	-		
		500~1,000	2	1,448	-		
		1,000~2,000	1	1,030	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	1	5,600	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	1	7,500	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	3	29,339	-		
		10,000~15,000	1	13,200	-		
		15,000~20,000	1	15,400	-		
		20,000~25,000	2	49,400	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	3	96,000	-		
		35,000~40,000	5	184,400	-		
		40,000~45,000	5	217,758	-		
		45,000~50,000	2	97,100	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	-	-	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	2	234,800	-				
100,000~150,000	1	160,700	-				
150,000~200,000	2	323,700	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	3	1,947	5,620		
		100~500 (その他)	1	499	1,700		
		500~1,000	2	1,448	3,920		
		自動車航送船	計	1	15,400	-	
			15,000~20,000	1	15,400	-	
		油送船	計	5	162,538	312,942	
			100~500	1	310	630	
			100~500 (化学薬)	2	498	1,014	
			1,000~2,000 (化学薬)	1	1,030	998	
			150,000~200,000 (化学薬)	1	160,700	310,300	
		漁船	計	2	514	-	
			20G/T未満	1	19	-	
		その他	計	7	8,101	-	
			20G/T未満	1	3	-	
			20~100	3	78	-	
			100~500	2	520	-	
			7,000~8,000	1	7,500	-	
		輸出船	貨物船	計	22	912,647	1,343,032
				9,000~10,000	2	19,989	27,300
				10,000~15,000	1	13,200	11,500
				20,000~25,000	1	24,500	40,000
				20,000~25,000 (コナ)	1	24,900	23,900
				30,000~35,000 (搬積)	2	64,600	110,780
30,000~35,000 (コナ)	1			31,400	36,798		
35,000~40,000	1			38,500	54,855		
35,000~40,000 (搬積)	2			73,000	125,650		
35,000~40,000 (証・搬)	2			72,900	126,470		
40,000~45,000 (搬積)	2			87,700	163,000		
40,000~45,000 (その他)	1			41,458	49,350		
40,000~45,000 (証・搬)	2			88,600	147,782		
45,000~50,000 (搬積)	2			97,100	171,297		
100,000~150,000 (コナ)	2			234,800	254,350		
油送船	計			3	177,950	334,400	
	5,000~6,000 (化学薬)			1	5,600	8,900	
	9,000~10,000 (化学薬)			1	9,350	15,500	
	150,000~200,000			1	163,000	310,000	
	150,000~200,000			1	163,000	310,000	

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				累計(令和2年1月～令和2年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
油 送 船		60,000～65,000	(撥積) 2	120,232	202,677	9,056,302	75	(撥積) 2	120,232	202,677	9,056,302	75	
		75,000～100,000						(撥積) 1	93,575	182,591	--	--	
		75,000～100,000						(鉱・撥) 8	750,403	1,461,506	--	--	
		100,000～150,000						(鉱石) 2	246,056	486,667	14,231,381	58	
		100,000～150,000						(撥積) 1	107,919	208,603	--	--	
		100,000～150,000	(コソバ) 1	116,295	130,573	--	--	(コソバ) 1	116,295	130,573	--	--	
		100,000～150,000						(鉱・撥) 12	1,293,363	2,502,145	72,071,725	56	
		150,000～200,000	(鉱石) 1	197,453	399,821	--	--	(鉱石) 2	394,906	799,538	20,674,412	52	
		計		3	37,546	62,216	--	--	76	2,571,654	4,301,680	343,821,233	134
		1,000～2,000							1	1,599	2,489	--	--
		1,000～2,000							(化学薬) 2	2,800	3,600	2,462,000	879
		2,000～3,000							1	2,943	3,986	--	--
		3,000～4,000							(L P G) 1	3,530	3,650	--	--
		3,000～4,000							(化学薬) 2	6,750	8,500	4,106,362	608
		4,000～5,000							(L P G) 3	13,105	14,789	5,268,600	402
		4,000～5,000							(化学薬) 1	4,400	6,850	--	--
		4,000～5,000							(その他) 1	4,850	7,850	--	--
		6,000～7,000							1	6,231	9,630	--	--
		6,000～7,000							(L P G) 2	12,512	13,639	4,422,994	354
		7,000～8,000							(L P G) 1	7,273	9,120	--	--
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,000	11,500	--	--	(化学薬) 4	28,838	48,141	--	--	
		8,000～9,000							(L P G) 1	8,025	7,557	--	--
		8,000～9,000							(化学薬) 3	24,499	37,654	7,637,679	312
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,220	15,950	--	--	(化学薬) 4	38,220	63,950	11,571,250	303	
		10,000～15,000							(化学薬) 5	63,107	106,548	16,705,551	265
		15,000～20,000							1	16,600	21,900	--	--
		15,000～20,000							(化学薬) 6	98,914	153,801	--	--
	20,000～25,000							1	22,988	37,000	--	--	
	20,000～25,000	(化学薬) 1	21,326	34,766	--	--	(化学薬) 6	131,882	214,503	37,183,414	282		
	25,000～30,000							5	147,807	249,800	18,947,718	128	
	30,000～35,000							(化学薬) 4	121,967	201,240	--	--	
	30,000～35,000							(ア 球 外) 1	30,000	49,500	--	--	
	45,000～50,000							(L P G) 6	288,154	314,246	--	--	
	60,000～65,000							6	363,886	536,717	30,650,565	84	
	150,000～200,000							7	1,120,774	2,175,020	--	--	
そ の 他	計		1	1,240	--	--	--	4	4,684	--	8,131,654	1,736	
	100～500							2	994	--	1,511,000	1,520	
	1,000～2,000		1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--	
	2,000～3,000							1	2,450	--	--	--	

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns for district, purpose, tonnage tier, and statistics for December 2022 and the period from Jan 2022 to Dec 2022. Rows include categories like domestic cargo, passenger, motorcycle, oil tanker, and other vessels.

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和2年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年12月分	鋼船	合計	計	1,161	1,912,929	9,715,315
			入きよ	591	791,863	8,246,902
			非入きよ	570	1,121,066	1,468,413
		日本船	計	1,116	820,800	8,738,344
			入きよ	569	388,580	7,378,777
			非入きよ	547	432,220	1,359,567
	外国船	計	45	1,092,129	976,971	
		入きよ	22	403,283	868,125	
		非入きよ	23	688,846	108,846	
FRP(木)船	日本船	計	45	3,023	88,571	
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	鋼船	合計	計	14,957	20,518,597	123,176,792
			入きよ	7,697	9,995,700	111,370,090
			非入きよ	7,260	10,522,897	11,806,702
		日本船	計	14,539	10,828,602	110,832,312
			入きよ	7,448	5,172,638	100,037,413
			非入きよ	7,091	5,655,964	10,794,899
	外国船	計	418	9,689,995	12,344,480	
		入きよ	249	4,823,062	11,332,677	
		非入きよ	169	4,866,933	1,011,803	
FRP(木)船	日本船	計	826	67,624	2,616,725	

令和2年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年12月分	鋼船	合計	計	30	91,708	1,297,703
			入きよ	18	28,008	783,425
			非入きよ	12	63,700	514,278
		日本船	計	30	91,708	1,297,703
			入きよ	18	28,008	783,425
			非入きよ	12	63,700	514,278
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	鋼船	合計	計	334	1,229,412	45,692,514
			入きよ	186	423,986	38,574,289
			非入きよ	148	805,426	7,118,225
		日本船	計	334	1,229,412	45,692,514
			入きよ	186	423,986	38,574,289
			非入きよ	148	805,426	7,118,225
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和2年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年12月分	鋼船	合計	計	1,201	1,935,330	9,916,470
			入きよ	602	804,358	8,439,145
			非入きよ	599	1,130,972	1,477,325
		日本船	計	1,156	843,201	8,939,499
			入きよ	580	401,075	7,571,020
			非入きよ	576	442,126	1,368,479
	外国船	計	45	1,092,129	976,971	
		入きよ	22	403,283	868,125	
		非入きよ	23	688,846	108,846	
FRP(木)船	日本船	計	45	3,023	88,571	
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	鋼船	合計	計	15,056	20,615,203	123,777,637
			入きよ	7,729	10,058,048	111,909,281
			非入きよ	7,327	10,557,155	11,868,356
		日本船	計	14,637	10,915,276	111,392,157
			入きよ	7,479	5,225,054	100,535,604
			非入きよ	7,158	5,690,222	10,856,553
	外国船	計	419	9,699,927	12,385,480	
		入きよ	250	4,832,994	11,373,677	
		非入きよ	169	4,866,933	1,011,803	
FRP(木)船	日本船	計	837	67,938	2,618,770	

令和2年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年12月分	鋼船	合計	計	32	95,208	1,302,320
			入きよ	19	30,508	787,755
			非入きよ	13	64,700	514,565
		日本船	計	32	95,208	1,302,320
			入きよ	19	30,508	787,755
			非入きよ	13	64,700	514,565
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	鋼船	合計	計	337	1,237,512	45,965,130
			入きよ	188	431,086	38,846,618
			非入きよ	149	806,426	7,118,512
		日本船	計	337	1,237,512	45,965,130
			入きよ	188	431,086	38,846,618
			非入きよ	149	806,426	7,118,512
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

Table with columns: 運輸局名, 内外別, 受注 (隻数, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゅん工 (隻数, G/T, 船価(千円)), 国籍別修繕船舶隻数・トン数及び修繕高 (受注区分, 隻数, G/T, 修繕高(千円)).

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

Table with columns: 運輸局名, 内外別, 受注 (隻数, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゅん工 (隻数, G/T, 船価(千円)), 国籍別修繕船舶隻数・トン数及び修繕高 (受注区分, 隻数, G/T, 修繕高(千円)).

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。