

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (11-10). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, etc. with metrics for 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (11-10). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, etc. with metrics for 隻数 and 生産指数. Some values are highlighted in red.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和4年7月28日修正

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 437工場

令和2年10月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令 和 2 年 1 0 月 分	合計	12	104,864	39	1,081,919	42	849,063	38	1,058,804	113,384,665	107	
	国内船	8	1,904	19	53,120	21	14,115	14	81,254	16,648,228	205	
	輸出船	4	102,960	20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	99	
	貨物船計											
	一般貨物船											
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船											
	自動車積送船											
	油送船計											
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船											
	その他											
	貨物船計											
	一般貨物船											
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
鉱石兼搬積船												
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計												
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船												
L N G 船												
その他油送船												
その他												
合計												
国内船												
輸出船												
令和2年10月分	用途別	隻数	受注 排水トン	隻数	起工 排水トン	隻数	進水 排水トン	隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和2年10月分	合計											
令和2年10月分	国内船											
令和2年10月分	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 440工場

令和2年10月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令 和 2 年 1 0 月 分	合計	13	105,063	39	1,081,919	43	849,328	39	1,060,002	113,954,665	108	
	国内船	9	2,103	19	53,120	22	14,378	15	81,452	17,218,228	211	
	輸出船	4	102,960	20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	99	
	貨物船計											
	一般貨物船											
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船											
	自動車積送船											
	油送船計											
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船											
	その他											
	貨物船計											
	一般貨物船											
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
鉱石兼搬積船												
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計												
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船												
L N G 船												
その他油送船												
その他												
合計												
国内船												
輸出船												
令和2年10月分	用途別	隻数	受注 排水トン	隻数	起工 排水トン	隻数	進水 排水トン	隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和2年10月分	合計											
令和2年10月分	国内船											
令和2年10月分	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計		12	104,864	-	
	20G/T未満		4	59	-	
	20～100				-	
	100～500		3	1,096	-	
	500～1,000		1	749	-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000		2	8,560	-	
	5,000～6,000				-	
	6,000～7,000				-	
	7,000～8,000				-	
	8,000～9,000				-	
	9,000～10,000				-	
	10,000～15,000				-	
	15,000～20,000				-	
	20,000～25,000				-	
	25,000～30,000				-	
	30,000～35,000				-	
	35,000～40,000				-	
	40,000～45,000		1	44,600	-	
	45,000～50,000		1	49,800	-	
	50,000～55,000				-	
	55,000～60,000				-	
	60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-		
70,000～75,000				-		
75,000～100,000				-		
100,000～150,000				-		
150,000～200,000				-		
200,000～				-		
貨客船	計		1	499	-	
	100～500		1	499	-	
	油送船	計		1	749	1,500
		500～1,000		1	749	1,500
	漁船	計		4	625	-
20G/T未満			2	28	-	
100～500			2	597	-	
その他	計		2	31	-	
	20G/T未満		2	31	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,600	82,303	
	40,000～45,000	(監・振)	1	44,600	82,303	
	油送船	計	3	58,360	59,940	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,260	4,740
		4,000～5,000	(LNG)	1	4,300	4,950
45,000～50,000	(LPG)	1	49,800	50,250		

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計		13	105,063	-	
	20G/T未満		4	59	-	
	20～100				-	
	100～500		4	1,295	-	
	500～1,000		1	749	-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000		2	8,560	-	
	5,000～6,000				-	
	6,000～7,000				-	
	7,000～8,000				-	
	8,000～9,000				-	
	9,000～10,000				-	
	10,000～15,000				-	
	15,000～20,000				-	
	20,000～25,000				-	
	25,000～30,000				-	
	30,000～35,000				-	
	35,000～40,000				-	
	40,000～45,000		1	44,600	-	
	45,000～50,000		1	49,800	-	
	50,000～55,000				-	
	55,000～60,000				-	
	60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-		
70,000～75,000				-		
75,000～100,000				-		
100,000～150,000				-		
150,000～200,000				-		
200,000～				-		
貨客船	計		1	499	-	
	100～500		1	499	-	
	油送船	計		1	749	1,500
		500～1,000		1	749	1,500
	漁船	計		4	625	-
20G/T未満			2	28	-	
100～500			2	597	-	
その他	計		3	230	-	
	20G/T未満		2	31	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,600	82,303	
	40,000～45,000	(監・振)	1	44,600	82,303	
	油送船	計	3	58,360	59,940	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,260	4,740
		4,000～5,000	(LNG)	1	4,300	4,950
45,000～50,000	(LPG)	1	49,800	50,250		

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	42	849,063	-	
		20G/T未満	4	66	-	
		20~100	3	123	-	
		100~500	10	3,429	-	
		500~1,000	3	2,497	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,000	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000	2	35,350	-	
		20,000~25,000	2	46,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,300	-	
		35,000~40,000	2	74,000	-	
		40,000~45,000	5	218,064	-	
45,000~50,000	1	48,245	-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000	1	57,500	-			
60,000~65,000	1	60,300	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	224,500	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	8,793	13,719	
		100~500	1	294	900	
		100~500 (その他)	1	499	1,519	
		8,000~9,000 (セメント)	1	8,000	11,300	
	客船	計	1	390	-	
		100~500	1	390	-	
		油送船	計	4	2,995	5,214
			100~500 (化学薬)	1	498	1,230
	500~1,000 (化学薬)		1	999	1,605	
	500~1,000 (LNG)		1	749	920	
	500~1,000 (ブロガク)	1	749	1,459		
	漁船	計	5	1,174	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	3	1,146	-	
	その他	計	8	763	-	
20G/T未満		2	38	-		
20~100		3	123	-		
100~500	3	602	-			
輸出船	貨物船	計	19	813,148	1,306,571	
		9,000~10,000	2	19,989	27,100	
		10,000~15,000 (搬種)	1	13,100	19,900	
		15,000~20,000 (コナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000 (搬種)	1	22,700	36,400	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,300	37,770	
		30,000~35,000 (搬種)	1	32,300	55,250	
		35,000~40,000 (搬種)	1	37,500	63,800	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (搬種)	2	88,200	162,700	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,264	49,280	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	2	88,600	147,895	
		45,000~50,000 (搬種)	1	48,245	87,097	
		55,000~60,000 (搬種)	1	57,500	98,500	
		60,000~65,000 (搬種)	1	60,300	100,704	
		100,000~150,000 (コナ)	1	117,000	127,350	
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,500	207,825	
		油送船	計	2	21,800	34,100
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,900
			15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	849,326	-	
		20G/T未満	4	66	-	
		20~100	3	123	-	
		100~500	11	3,692	-	
		500~1,000	3	2,497	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,000	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000	2	35,350	-	
		20,000~25,000	2	46,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,300	-	
		35,000~40,000	2	74,000	-	
		40,000~45,000	5	218,064	-	
45,000~50,000	1	48,245	-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000	1	57,500	-			
60,000~65,000	1	60,300	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	224,500	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	8,793	13,719	
		100~500	1	294	900	
		100~500 (その他)	1	499	1,519	
		8,000~9,000 (セメント)	1	8,000	11,300	
	客船	計	1	390	-	
		100~500	1	390	-	
		油送船	計	4	2,995	5,214
			100~500 (化学薬)	1	498	1,230
	500~1,000 (化学薬)		1	999	1,605	
	500~1,000 (LNG)		1	749	920	
	500~1,000 (ブロガク)	1	749	1,459		
	漁船	計	5	1,174	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	3	1,146	-	
	その他	計	9	1,026	-	
20G/T未満		2	38	-		
20~100		3	123	-		
100~500	4	865	-			
輸出船	貨物船	計	19	813,148	1,306,571	
		9,000~10,000	2	19,989	27,100	
		10,000~15,000 (搬種)	1	13,100	19,900	
		15,000~20,000 (コナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000 (搬種)	1	22,700	36,400	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,300	37,770	
		30,000~35,000 (搬種)	1	32,300	55,250	
		35,000~40,000 (搬種)	1	37,500	63,800	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (搬種)	2	88,200	162,700	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,264	49,280	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	2	88,600	147,895	
		45,000~50,000 (搬種)	1	48,245	87,097	
		55,000~60,000 (搬種)	1	57,500	98,500	
		60,000~65,000 (搬種)	1	60,300	100,704	
		100,000~150,000 (コナ)	1	117,000	127,350	
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,500	207,825	
		油送船	計	2	21,800	34,100
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,900
			15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, その他), 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, その他), 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	1,345	2,000,815	17,358,173
			入きよ	682	961,803	16,477,538
			非入きよ	663	1,039,012	880,635
		日本船	計	1,310	1,137,486	15,930,992
			入きよ	662	561,895	15,217,677
			非入きよ	648	575,591	713,315
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きよ	20	399,908	1,259,861
			非入きよ	15	463,421	167,320
	FRP(木)船	日本船		59	3,396	171,030

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		日本船	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	1,358	2,026,237	17,525,891
			入きよ	694	986,726	16,644,940
			非入きよ	664	1,039,511	880,951
		日本船	計	1,323	1,162,908	16,098,710
			入きよ	674	586,818	15,385,079
			非入きよ	649	576,090	713,631
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きよ	20	399,908	1,259,861
			非入きよ	15	463,421	167,320
	FRP(木)船	日本船		60	3,436	171,040

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		日本船	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

