

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (Oct-Sep). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (Oct-Sep). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 431工場

Table with columns: 用途別 (国内船/輸出船), 隻数, 変注 (G/T), 起工 (隻数/G/T), 進水 (隻数/G/T), しゅん工 (隻数/G/T), しゅん工船価 (千円), G/T当り船価 (千円). Includes sub-rows for categories like 貨物船, 旅客船, 油送船, etc.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

Table with columns: 用途別 (国内船/輸出船), 隻数, 変注 (G/T), 起工 (隻数/G/T), 進水 (隻数/G/T), しゅん工 (隻数/G/T), しゅん工船価 (千円), 排水トン当り船価 (千円). Includes sub-rows for categories like 貨物船, 旅客船, 油送船, etc.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
区分	隻数			G/T	D/W		
合	計	計		14	328,075	-	
		20G/T未満		2	34	-	
		20~100					
		100~500		6	2,541	-	
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000		2	36,400	-	
		20,000~25,000		1	24,000	-	
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000		1	44,000	-	
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000							
60,000~65,000		1	60,300	-			
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000		1	160,800	-			
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計		2	998	3,480	
		100~500		2	998	3,480	
	油送船	計		2	847	1,940	
		100~500		2	847	1,940	
	漁船	計		2	696	-	
		100~500		2	696	-	
その他	計		2	34	-		
	20G/T未満 100~500		2	34	-		
輸出船	貨物船	計		1	44,000	82,300	
		40,000~45,000	(監・振)	1	44,000	82,300	
	油送船	計		5	281,500	483,800	
		15,000~20,000	(化学薬)	2	36,400	52,000	
		20,000~25,000	(化学薬)	1	24,000	35,700	
		60,000~65,000		1	60,300	85,400	
150,000~200,000		1	160,800	310,700			

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
区分	隻数			G/T	D/W		
合	計	計		15	328,274	-	
		20G/T未満		2	34	-	
		20~100					
		100~500		7	2,740	-	
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000		2	36,400	-	
		20,000~25,000		1	24,000	-	
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000		1	44,000	-	
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000							
60,000~65,000		1	60,300	-			
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000		1	160,800	-			
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計		2	998	3,480	
		100~500		2	998	3,480	
	油送船	計		2	847	1,940	
		100~500		2	847	1,940	
	漁船	計		2	696	-	
		100~500		2	696	-	
その他	計		3	233	-		
	20G/T未満 100~500		2	34	-		
輸出船	貨物船	計		1	44,000	82,300	
		40,000~45,000	(監・振)	1	44,000	82,300	
	油送船	計		5	281,500	483,800	
		15,000~20,000	(化学薬)	2	36,400	52,000	
		20,000~25,000	(化学薬)	1	24,000	35,700	
		60,000~65,000		1	60,300	85,400	
150,000~200,000		1	160,800	310,700			

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	857,526	-	
		20G/T未満	5	76	-	
		20~100	3	114	-	
		100~500	3	1,386	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,100	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	3	39,600	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	5	118,100	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	3	131,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	57,500	-	
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	25,199	40,050	
		100~500	(その他)	1	499	1,700
		1,000~2,000	(自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000	(微積)	1	23,600	37,900
	客船	計	1	390	-	
		100~500	-	390	-	
	油送船	計	1	64	188	
		20~100	1	64	188	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	7	126	-	
		20G/T未満	5	76	-	
20~100		2	50	-		
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617	
		9,000~10,000	(コソナ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000	-	2	26,500	29,000
		10,000~15,000	(微積)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	-	1	24,500	40,000
		20,000~25,000	(微積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000	(缶・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(コソナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000	(微積)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000	(缶・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(微積)	2	87,700	163,000
		40,000~45,000	(缶・撤)	1	44,000	65,479
		55,000~60,000	(微積)	1	57,500	98,500
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,800	127,000
		油送船	計	4	257,000	449,450
	3,000~4,000		(L P G)	1	3,100	3,100
	30,000~35,000		(化学薬)	1	30,700	50,950
	60,000~65,000		-	1	60,200	85,400
	150,000~200,000		-	1	163,000	310,000
	その他	計	-	-	-	
		100~500	-	-	-	

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	858,025	-	
		20G/T未満	5	76	-	
		20~100	3	114	-	
		100~500	4	1,885	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,100	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	3	39,600	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	5	118,100	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	3	131,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	57,500	-	
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	25,199	40,050	
		100~500	(その他)	1	499	1,700
		1,000~2,000	(自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000	(微積)	1	23,600	37,900
	客船	計	1	390	-	
		100~500	-	390	-	
	油送船	計	1	64	188	
		20~100	1	64	188	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	7	126	-	
		20G/T未満	5	76	-	
20~100		2	50	-		
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617	
		9,000~10,000	(コソナ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000	-	2	26,500	29,000
		10,000~15,000	(微積)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	-	1	24,500	40,000
		20,000~25,000	(微積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000	(缶・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(コソナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000	(微積)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000	(缶・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(微積)	2	87,700	163,000
		40,000~45,000	(缶・撤)	1	44,000	65,479
		55,000~60,000	(微積)	1	57,500	98,500
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,800	127,000
		油送船	計	4	257,000	449,450
	3,000~4,000		(L P G)	1	3,100	3,100
	30,000~35,000		(化学薬)	1	30,700	50,950
	60,000~65,000		-	1	60,200	85,400
	150,000~200,000		-	1	163,000	310,000
	その他	計	1	499	-	
		100~500	1	499	-	

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	1,067,668	-		
		20G/T未満	2	25	-		
		20~100	5	315	-		
		100~500	4	1,745	-		
		500~1,000	2	1,419	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,200	-		
		4,000~5,000	1	4,260	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,000	-		
		8,000~9,000	1	8,300	-		
		9,000~10,000	2	19,340	-		
		10,000~15,000	2	27,500	-		
		15,000~20,000	2	38,250	-		
		20,000~25,000	6	135,314	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,100	-		
		35,000~40,000	2	72,000	-		
		40,000~45,000	2	88,000	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	117,800	-				
150,000~200,000	1	163,000	-				
200,000~	1	200,000	-				
国内船	貨物船	計	5	35,318	27,300		
		100~500	1	499	1,710		
		500~1,000 (コソナ)	1	749	1,940		
		500~1,000 (セマト)	1	670	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000		
		客船	計	1	64	-	
		20~100	1	64	-		
		油送船	計	2	747	1,057	
			100~500	1	350	660	
			100~500 (化学薬)	1	397	397	
		漁船	計	1	499	-	
			100~500	1	499	-	
		その他	計	6	276	-	
			20G/T未満	2	25	-	
20~100	4		251	-			
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335		
		9,000~10,000	1	9,990	13,400		
		10,000~15,000	1	13,200	11,500		
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000	2	44,600	51,419		
		20,000~25,000 (搬積)	2	46,700	73,100		
		20,000~25,000 (コソナ)	1	20,441	23,945		
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500		
		30,000~35,000 (コソナ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	61,850		
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,500		
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700		
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000		
		60,000~65,000 (搬積)	1	60,300	100,775		
		100,000~150,000 (コソナ)	1	117,800	127,000		
		200,000~	1	200,000	399,848		
		油送船	計	7	225,810	404,620	
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,200	3,100	
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740	
			7,000~8,000 (その他)	1	7,000	11,500	
			8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830	
			9,000~10,000 (化学薬)	1	9,350	15,500	
			30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950	
			150,000~200,000	1	163,000	310,000	
			その他	計			
				100~500			

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	41	1,068,163	-		
		20G/T未満	2	25	-		
		20~100	5	315	-		
		100~500	5	2,240	-		
		500~1,000	2	1,419	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,200	-		
		4,000~5,000	1	4,260	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,000	-		
		8,000~9,000	1	8,300	-		
		9,000~10,000	2	19,340	-		
		10,000~15,000	2	27,500	-		
		15,000~20,000	2	38,250	-		
		20,000~25,000	6	135,314	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,100	-		
		35,000~40,000	2	72,000	-		
		40,000~45,000	2	88,000	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	117,800	-				
150,000~200,000	1	163,000	-				
200,000~	1	200,000	-				
国内船	貨物船	計	5	35,318	27,300		
		100~500	1	499	1,710		
		500~1,000 (コソナ)	1	749	1,940		
		500~1,000 (セマト)	1	670	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000		
		客船	計	1	64	-	
		20~100	1	64	-		
		油送船	計	2	747	1,057	
			100~500	1	350	660	
			100~500 (化学薬)	1	397	397	
		漁船	計	1	499	-	
			100~500	1	499	-	
		その他	計	6	276	-	
			20G/T未満	2	25	-	
20~100	4		251	-			
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335		
		9,000~10,000	1	9,990	13,400		
		10,000~15,000	1	13,200	11,500		
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000	2	44,600	51,419		
		20,000~25,000 (搬積)	2	46,700	73,100		
		20,000~25,000 (コソナ)	1	20,441	23,945		
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500		
		30,000~35,000 (コソナ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	61,850		
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,500		
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700		
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000		
		60,000~65,000 (搬積)	1	60,300	100,775		
		100,000~150,000 (コソナ)	1	117,800	127,000		
		200,000~	1	200,000	399,848		
		油送船	計	7	225,810	404,620	
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,200	3,100	
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740	
			7,000~8,000 (その他)	1	7,000	11,500	
			8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830	
			9,000~10,000 (化学薬)	1	9,350	15,500	
			30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950	
			150,000~200,000	1	163,000	310,000	
			その他	計			
				100~500			

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	193	40,666	501,777
	国内船										日本船	181	40,102	481,835	
	輸出船										外国船	12	564	19,942	
東北運輸局	計	1	199		1	13,200	1	13,200	1	16,484	..	計	94	18,743	264,468
	国内船	1	199		1	13,200	1	13,200	1	16,484	..	日本船	94	18,743	264,468
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1	60,300		3	60,228	4	22,866	1	10	..	計	140	192,166	439,184
	国内船				2	28	3	166	1	10	..	日本船	135	49,924	425,039
	輸出船	1	60,300		1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145
北陸信越運輸局	計										計	7	639	69,339	
	国内船										日本船	7	639	69,339	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	497		1	497			1	107,450	..	計	91	26,992	407,338
	国内船	1	497		1	497						日本船	91	26,992	407,338
	輸出船								1	107,450	..	外国船			
近畿運輸局	計				1	10			1	240	..	計	28	255,727	286,264
	国内船				1	10			1	240	..	日本船	26	8,966	147,264
	輸出船										外国船	2	246,761	139,000	
神戸運輸監理部	計						2	103			..	計	86	57,369	5,621,835
	国内船						2	103			..	日本船	86	57,369	5,621,835
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	1	160,800		11	297,778	10	312,102	10	217,842	..	計	223	624,861	3,797,508
	国内船				6	24,078	3	14,761	3	12,620	..	日本船	208	272,212	3,061,629
	輸出船	1	160,800		5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	15	352,649	735,879	
四国運輸局	計	7	62,245		7	280,049	12	335,972	8	105,972	..	計	116	86,086	642,254
	国内船	4	1,845		1	499	3	19,949	5	49,156	..	日本船	115	79,125	641,598
	輸出船	3	60,400		6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	1	6,961	656	
九州運輸局	計	3	44,034		10	205,764	11	383,425	15	329,661	..	計	249	347,894	1,502,000
	国内船	2	34		2	1,164	4	1,925	8	2,940	..	日本船	246	341,494	1,500,000
	輸出船	1	44,000		8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	3	6,400	2,000	
沖縄総合事務局	計										計	53	17,070	72,317	
	国内船										日本船	53	17,070	72,317	
	輸出船										外国船				
全国計	計	14	328,075		34	857,526	40	1,067,668	37	777,659	85,026,058	計	1,280	1,668,213	13,604,284
	国内船	8	2,575		13	26,276	15	36,904	18	64,966	18,873,276	日本船	1,242	912,636	12,692,662
	輸出船	6	325,500		21	831,250	25	1,030,764	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	193	40,666	501,777	
	国内船										日本船	181	40,102	481,835	
	輸出船										外国船	12	564	19,942	
東北運輸局	計	1	199		1	13,200	1	13,200	1	16,484	..	計	94	18,743	264,468
	国内船	1	199		1	13,200	1	13,200	1	16,484	..	日本船	94	18,743	264,468
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1	60,300		3	60,228	4	22,866	1	10	..	計	140	192,166	439,184
	国内船				2	28	3	166	1	10	..	日本船	135	49,924	425,039
	輸出船	1	60,300		1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145
北陸信越運輸局	計										計	7	639	69,339	
	国内船										日本船	7	639	69,339	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	497		1	497			1	107,450	..	計	91	26,992	407,338
	国内船	1	497		1	497						日本船	91	26,992	407,338
	輸出船								1	107,450	..	外国船			
近畿運輸局	計				1	10			1	240	..	計	28	255,727	286,264
	国内船				1	10			1	240	..	日本船	26	8,966	147,264
	輸出船										外国船	2	246,761	139,000	
神戸運輸監理部	計	1	199		1	499	3	598	1	259	..	計	86	57,369	5,621,835
	国内船	1	199		1	499	2	103	1	259	..	日本船	86	57,369	5,621,835
	輸出船				1	499	1	495				外国船			
中国運輸局	計	1	160,800		11	297,778	10	312,102	10	217,842	..	計	223	624,861	3,797,508
	国内船				6	24,078	3	14,761	3	12,620	..	日本船	208	272,212	3,061,629
	輸出船	1	160,800		5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	15	352,649	735,879	
四国運輸局	計	7	62,245		7	280,049	12	335,972	8	105,972	..	計	116	86,086	642,254
	国内船	4	1,845		1	499	3	19,949	5	49,156	..	日本船	115	79,125	641,598
	輸出船	3	60,400		6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	1	6,961	656	
九州運輸局	計	3	44,034		10	205,764	11	383,425	15	329,661	..	計	249	347,894	1,502,000
	国内船	2	34		2	1,164	4	1,925	8	2,940	..	日本船	246	341,494	1,500,000
	輸出船	1	44,000		8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	3	6,400	2,000	
沖縄総合事務局	計										計	53	17,070	72,317	
	国内船										日本船	53	17,070	72,317	
	輸出船										外国船				
全国計	計	15	328,274		35	858,025	41	1,068,163	38	777,918	85,746,058	計	1,280	1,668,213	13,604,284
	国内船	9	2,774		13	26,276	15	36,904	19	65,225	19,593,276	日本船	1,242	912,636	12,692,662
	輸出船	6	325,500		22	831,749	26	1,031,259	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。