

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	678,743	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20~100	3	142	-	
		100~500	9	2,840	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,850	-	
		6,000~7,000	1	6,700	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	2	17,100	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	2	24,400	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	1	24,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	3	132,300	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	1	57,800	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	107,500	-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	25,558	18,150	
		100~500	1	499	1,680	
		100~500 (セフト)	1	160	300	
		100~500 (その他)	1	499	1,500	
		10,000~15,000 (RORO)	2	24,400	14,670	
	自動車航送船	計	2	8,996	-	
		100~500	1	196	-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
	油送船	計	2	1,146	1,856	
		100~500 (化学薬)	1	397	397	
		500~1,000 (アロケト)	1	749	1,459	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
その他	計	7	707	-		
	20G/T未満	2	23	-		
	20~100	2	92	-		
	100~500	3	592	-		
	25,000~30,000			-		
輸出船	貨物船	計	12	439,439	756,370	
		6,000~7,000	1	6,700	8,500	
		9,000~10,000	2	19,989	27,100	
		15,000~20,000 (コフナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000 (搬積)	1	24,000	36,700	
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	62,050	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,700	81,300	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	2	88,600	147,895	
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000	
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,500	207,825		
	油送船	計	4	202,350	367,383	
		5,000~6,000 (L P G)	1	5,850	6,400	
		8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950	
		150,000~200,000	1	157,500	301,203	
		その他	計	1	50	-
			20~100	1	50	-

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	706,743	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20~100	3	142	-	
		100~500	9	2,840	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,850	-	
		6,000~7,000	1	6,700	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	2	17,100	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	2	24,400	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	1	24,000	-	
		25,000~30,000	1	28,000	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	3	132,300	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	1	57,800	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	107,500	-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	25,558	18,150	
		100~500	1	499	1,680	
		100~500 (セフト)	1	160	300	
		100~500 (その他)	1	499	1,500	
		10,000~15,000 (RORO)	2	24,400	14,670	
	自動車航送船	計	2	8,996	-	
		100~500	1	196	-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
	油送船	計	2	1,146	1,856	
		100~500 (化学薬)	1	397	397	
		500~1,000 (アロケト)	1	749	1,459	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
その他	計	8	28,707	-		
	20G/T未満	2	23	-		
	20~100	2	92	-		
	100~500	3	592	-		
	25,000~30,000	1	28,000	-		
輸出船	貨物船	計	12	439,439	756,370	
		6,000~7,000	1	6,700	8,500	
		9,000~10,000	2	19,989	27,100	
		15,000~20,000 (コフナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000 (搬積)	1	24,000	36,700	
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	62,050	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,700	81,300	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	2	88,600	147,895	
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000	
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,500	207,825		
	油送船	計	4	202,350	367,383	
		5,000~6,000 (L P G)	1	5,850	6,400	
		8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950	
		150,000~200,000	1	157,500	301,203	
		その他	計	1	50	-
			20~100	1	50	-

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	1,287	1,746,945	8,475,424
			入きよ	668	880,778	7,914,215
			非入きよ	619	866,167	561,209
		日本船	計	1,257	943,279	7,157,312
			入きよ	649	481,792	6,717,610
			非入きよ	608	461,487	439,702
		外国船	計	30	803,666	1,318,112
			入きよ	19	398,986	1,196,605
			非入きよ	11	404,680	121,507
	FRP(木)船	日本船		80	3,979	784,778

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	30	86,133	1,201,550
			入きよ	16	13,647	935,417
			非入きよ	14	72,486	266,133
		日本船	計	30	86,133	1,201,550
			入きよ	16	13,647	935,417
			非入きよ	14	72,486	266,133
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	1,287	1,746,945	8,475,424
			入きよ	668	880,778	7,914,215
			非入きよ	619	866,167	561,209
		日本船	計	1,257	943,279	7,157,312
			入きよ	649	481,792	6,717,610
			非入きよ	608	461,487	439,702
		外国船	計	30	803,666	1,318,112
			入きよ	19	398,986	1,196,605
			非入きよ	11	404,680	121,507
	FRP(木)船	日本船		80	3,979	784,778

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	31	90,733	1,469,549
			入きよ	17	18,247	1,203,416
			非入きよ	14	72,486	266,133
		日本船	計	31	90,733	1,469,549
			入きよ	17	18,247	1,203,416
			非入きよ	14	72,486	266,133
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

