

鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年 | | | | | 令和元年 | | | | | | | | |
|-------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 12,740,094 | 14,232,762 | 12月分 | 1月分 | 2月分 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | 6月分 | 7月分 | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 | | |
| | | | | | | | 28 | 44 | 43 | 74 | 45 | 39 | 40 | 42 | 44 | 40 | 52 | 35 | | |
| | G/T | | | | | | 675,936 | 1,201,683 | 1,497,235 | 1,855,741 | 1,327,513 | 1,254,294 | 1,120,472 | 1,741,419 | 1,198,529 | 1,363,795 | 1,922,148 | 873,419 | | |
| | 生産指数 | 109.5 | 100.0 | 106.5 | 108.4 | 118.5 | 65.0 | 139.0 | 176.7 | 201.9 | 116.4 | 113.6 | 102.8 | 152.1 | 109.6 | 130.0 | 138.7 | 75.4 | | |
| | 指数前年比 | 95.4 | 91.3 | 106.5 | 101.7 | 109.4 | 89.0 | 74.9 | 182.6 | 97.7 | 101.6 | 167.4 | 60.6 | 157.1 | 106.1 | 142.4 | 119.3 | 69.5 | | |
| 国内船 | 小計 | 隻数 | 247 | 221 | 221 | 227 | 239 | 18 | 15 | 17 | 38 | 21 | 17 | 13 | 16 | 14 | 12 | 15 | 11 | |
| | | G/T | 1,025,945 | 862,447 | 630,338 | 815,994 | 2,323,180 | 23,145 | 99,707 | 274,997 | 29,502 | 279,155 | 90,305 | 43,264 | 326,822 | 14,536 | 52,289 | 19,508 | 16,778 | |
| | 生産指数 | 116.7 | 100.0 | 95.1 | 107.9 | 157.6 | 88.1 | 261.6 | 338.4 | 180.7 | 204.0 | 107.3 | 99.1 | 178.8 | 79.3 | 110.5 | 68.8 | 50.3 | | |
| | 指数前年比 | 109.4 | 85.7 | 95.1 | 113.5 | 146.1 | 55.2 | 237.0 | 239.6 | 47.8 | 76.0 | 262.7 | 34.1 | 128.7 | 58.6 | 198.2 | 34.6 | 111.2 | | |
| | 貨物船 | 隻数 | 71 | 68 | 74 | 52 | 71 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 4 | 6 | 3 | 2 | 9 | 3 | |
| | | G/T | 609,009 | 707,215 | 323,458 | 673,395 | 1,612,820 | 1,016 | 75,540 | 267,216 | 13,807 | 153,233 | 84,097 | 14,819 | 322,935 | 6,757 | 50,387 | 17,522 | 15,050 | |
| | 貨客船 | 隻数 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 5,681 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 客船 | 隻数 | 6 | 3 | 11 | 13 | 12 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| | | G/T | 6,046 | 13,113 | 39,455 | 3,504 | 521 | 64 | 109 | 0 | 38 | 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 82 | |
| | 自動車航送船 | 隻数 | 8 | 10 | 6 | 10 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 18,308 | 52,594 | 9,998 | 72,758 | 70,448 | 14,759 | 13,969 | 0 | 0 | 2,799 | 0 | 1,200 | 902 | 0 | 875 | 0 | 0 | |
| | 油送船 | 隻数 | 42 | 18 | 25 | 37 | 32 | 3 | 3 | 2 | 9 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | |
| | | G/T | 355,225 | 62,540 | 221,188 | 35,414 | 620,892 | 4,693 | 9,036 | 1,497 | 10,981 | 122,478 | 4,447 | 26,824 | 2,615 | 310 | 0 | 999 | 998 | |
| | 漁船 | 隻数 | 47 | 36 | 27 | 39 | 31 | 3 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | |
| | | G/T | 12,677 | 5,802 | 3,805 | 6,131 | 4,639 | 995 | 0 | 380 | 1,462 | 57 | 1,128 | 174 | 280 | 1,117 | 497 | 767 | 153 | |
| | その他 | 隻数 | 72 | 85 | 78 | 76 | 81 | 7 | 5 | 9 | 14 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | |
| | | G/T | 18,999 | 21,164 | 32,434 | 24,792 | 13,860 | 1,618 | 1,053 | 5,904 | 2,846 | 269 | 633 | 247 | 90 | 6,352 | 509 | 220 | 495 | |
| | 輸出船 | 小計 | 隻数 | 337 | 351 | 344 | 315 | 275 | 10 | 29 | 26 | 36 | 24 | 22 | 27 | 26 | 30 | 28 | 37 | 24 |
| | | | G/T | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 11,924,100 | 11,909,582 | 652,791 | 1,101,976 | 1,222,238 | 1,826,239 | 1,048,358 | 1,163,989 | 1,077,208 | 1,414,597 | 1,183,993 | 1,311,506 | 1,902,640 | 856,641 |
| 生産指数 | | 108.1 | 100.0 | 108.8 | 108.5 | 110.9 | 60.5 | 115.1 | 145.1 | 206.1 | 99.3 | 114.8 | 103.5 | 146.9 | 115.6 | 133.8 | 152.4 | 80.3 | | |
| 指数前年比 | | 92.8 | 92.5 | 108.8 | 99.7 | 102.2 | 107.8 | 57.4 | 164.7 | 118.9 | 117.5 | 157.0 | 70.8 | 165.8 | 119.1 | 136.2 | 152.2 | 66.4 | | |
| 貨物船 | | 隻数 | 273 | 281 | 253 | 218 | 156 | 4 | 20 | 12 | 21 | 14 | 18 | 18 | 14 | 23 | 20 | 28 | 18 | |
| | | G/T | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562 | 8,944,636 | 7,240,272 | 348,458 | 852,114 | 506,717 | 1,189,260 | 504,737 | 844,130 | 726,182 | 702,364 | 919,455 | 889,917 | 1,482,615 | 727,563 | |
| 油送船 | | 隻数 | 54 | 57 | 82 | 86 | 103 | 4 | 9 | 14 | 15 | 10 | 4 | 9 | 12 | 7 | 8 | 8 | 6 | |
| | | G/T | 1,341,210 | 764,935 | 2,216,492 | 2,812,941 | 4,512,737 | 226,083 | 249,862 | 715,521 | 636,979 | 543,621 | 319,859 | 351,026 | 712,233 | 264,538 | 421,589 | 417,575 | 129,078 | |
| その他 | | 隻数 | 10 | 13 | 9 | 11 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | | G/T | 44,506 | 62,586 | 155,335 | 166,523 | 156,573 | 78,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,450 | 0 | |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年 | | | | | 令和元年 | | | | | | | |
|--------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | | | | | | | 12月分 | 1月分 | 2月分 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | 6月分 | 7月分 | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 |
| | | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 12,740,094 | 14,240,553 | 675,936 | 1,205,193 | 1,485,885 | 1,859,324 | 1,328,646 | 1,217,785 | 1,123,128 | 1,741,957 | 1,198,529 | 1,363,795 | 1,922,148 | 879,445 | |
| G/T | 生産指数 | 109.5 | 100.0 | 106.5 | 108.4 | 119.3 | 65.0 | 140.9 | 175.5 | 204.5 | 117.8 | 113.6 | 104.6 | 153.3 | 109.6 | 130.0 | 138.7 | 77.3 | |
| | 指数前年比 | 95.4 | 91.3 | 106.5 | 101.7 | 110.1 | 89.0 | 75.7 | 181.3 | 98.9 | 100.9 | 166.3 | 61.4 | 154.2 | 105.7 | 140.7 | 118.2 | 71.0 | |
| 国内船 | 小計 | 隻数 | 247 | 221 | 221 | 227 | 256 | 18 | 19 | 21 | 43 | 23 | 19 | 17 | 19 | 14 | 12 | 15 | 13 |
| | | G/T | 1,025,945 | 862,447 | 630,338 | 815,994 | 2,330,712 | 23,145 | 103,217 | 275,847 | 33,085 | 280,288 | 91,303 | 45,920 | 327,360 | 14,536 | 52,289 | 19,508 | 22,804 |
| 生産指数 | 指数前年比 | 116.7 | 100.0 | 95.1 | 107.9 | 162.0 | 88.1 | 273.3 | 348.0 | 196.4 | 212.4 | 116.1 | 110.1 | 186.0 | 79.3 | 110.5 | 68.8 | 62.4 | |
| | | 109.4 | 85.7 | 95.1 | 113.5 | 150.2 | 55.2 | 247.7 | 246.4 | 52.0 | 75.5 | 266.8 | 37.6 | 120.3 | 57.6 | 176.4 | 33.4 | 129.8 | |
| 貨物船 | 隻数 | 71 | 68 | 74 | 52 | 79 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 5 | 7 | 3 | 2 | 9 | 4 | |
| | | G/T | 609,009 | 707,215 | 323,458 | 673,395 | 1,618,493 | 1,016 | 78,540 | 267,715 | 14,593 | 153,233 | 84,596 | 15,112 | 323,223 | 6,757 | 50,387 | 17,522 | 20,327 |
| 貨客船 | 隻数 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 5,681 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 客船 | 隻数 | 6 | 3 | 11 | 13 | 13 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| | | G/T | 6,046 | 13,113 | 39,455 | 3,504 | 540 | 64 | 109 | 0 | 38 | 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 82 |
| 自動車航送船 | 隻数 | 8 | 10 | 6 | 10 | 12 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 18,308 | 52,594 | 9,998 | 72,758 | 70,448 | 14,759 | 13,969 | 0 | 932 | 3,741 | 0 | 1,200 | 902 | 0 | 875 | 0 | 0 |
| 油送船 | 隻数 | 42 | 18 | 25 | 37 | 33 | 3 | 3 | 2 | 8 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | |
| | | G/T | 355,225 | 62,540 | 221,188 | 35,414 | 621,390 | 4,693 | 9,036 | 1,497 | 9,382 | 122,478 | 4,946 | 26,824 | 2,615 | 310 | 0 | 999 | 1,747 |
| 漁船 | 隻数 | 47 | 36 | 27 | 39 | 31 | 3 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | |
| | | G/T | 12,677 | 5,802 | 3,805 | 6,131 | 4,639 | 995 | 0 | 380 | 1,462 | 57 | 1,128 | 174 | 530 | 1,117 | 497 | 767 | 153 |
| その他 | 隻数 | 72 | 85 | 78 | 76 | 88 | 7 | 8 | 12 | 17 | 6 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | |
| | | G/T | 18,999 | 21,164 | 32,434 | 24,792 | 15,202 | 1,618 | 1,563 | 6,255 | 6,310 | 460 | 633 | 2,610 | 90 | 6,352 | 509 | 220 | 495 |
| 輸出船 | 小計 | 隻数 | 337 | 351 | 344 | 315 | 276 | 10 | 29 | 25 | 36 | 24 | 22 | 27 | 26 | 30 | 28 | 37 | 24 |
| | | G/T | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 11,924,100 | 11,909,841 | 652,791 | 1,101,976 | 1,210,038 | 1,826,239 | 1,048,358 | 1,126,482 | 1,077,208 | 1,414,597 | 1,183,993 | 1,311,506 | 1,902,640 | 856,641 |
| 生産指数 | 指数前年比 | 108.1 | 100.0 | 108.8 | 108.5 | 111.0 | 60.5 | 115.1 | 141.8 | 206.1 | 99.3 | 113.1 | 103.5 | 146.9 | 115.6 | 133.8 | 152.4 | 80.3 | |
| | | 92.8 | 92.5 | 108.8 | 99.7 | 102.3 | 107.8 | 57.2 | 160.9 | 118.9 | 117.5 | 154.6 | 70.8 | 165.8 | 119.1 | 136.2 | 152.2 | 66.4 | |
| 貨物船 | 隻数 | 273 | 281 | 253 | 218 | 156 | 4 | 20 | 12 | 21 | 14 | 17 | 18 | 14 | 23 | 20 | 28 | 18 | |
| | | G/T | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562 | 8,944,636 | 7,240,272 | 348,458 | 852,114 | 506,717 | 1,189,260 | 504,737 | 800,612 | 726,182 | 702,364 | 919,455 | 889,917 | 1,482,615 | 727,563 |
| 油送船 | 隻数 | 54 | 57 | 82 | 86 | 103 | 4 | 9 | 13 | 15 | 10 | 5 | 9 | 12 | 7 | 8 | 8 | 6 | |
| | | G/T | 1,341,210 | 764,935 | 2,216,492 | 2,812,941 | 4,512,737 | 226,083 | 249,862 | 703,321 | 636,979 | 543,621 | 325,870 | 351,026 | 712,233 | 264,538 | 421,589 | 417,575 | 129,078 |
| その他 | 隻数 | 10 | 13 | 9 | 11 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | | G/T | 44,506 | 62,586 | 155,335 | 166,523 | 156,832 | 78,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,450 | 0 |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

| 令和元年11月分 | 用途別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) | |
|----------|-----------|----|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------------|------------------|-----|
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | | | |
| | 合計 | 14 | 282,171 | 44 | 1,140,554 | 41 | 1,057,748 | 35 | 873,419 | 89,244,258 | 102 | |
| | 国内船 | 計 | 8 | 1,471 | 16 | 21,145 | 17 | 25,886 | 11 | 16,778 | 9,734,046 | 580 |
| | 貨物船計 | 1 | 509 | 5 | 16,096 | 3 | 14,105 | 3 | 15,050 | 5,546,930 | 369 | |
| | 一般貨物船 | 1 | 509 | 4 | 1,796 | 2 | 555 | 2 | 998 | .. | .. | |
| | 鉱石専用船 | | | | | | | | | | | |
| | ばら積み船 | | | | | | | | | | | |
| | コンテナ船 | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用船 | | | | | | | | | | | |
| | 鉱石兼搬積船 | | | | | | | | | | | |
| | 石炭専用船 | | | | | | | | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | | | | | |
| | R O R O 船 | | | 1 | 14,300 | 1 | 13,550 | 1 | 14,052 | .. | .. | |
| | 木材兼搬積船 | | | | | | | | | | | |
| | その他貨物船 | | | | | | | | | | | |
| | 客船 | | | | | 1 | 6,200 | | | | | |
| | 自動車航送船 | | | 1 | 875 | | | 1 | 82 | .. | .. | |
| | 油送船計 | | | 4 | 3,247 | 4 | 3,448 | 2 | 998 | 1,399,750 | 1,403 | |
| | 一般油送船 | | | 2 | 1,148 | 1 | 350 | | | | | |
| | プロダクトキャリア | | | | | 1 | 749 | | | | | |
| | L P G 船 | | | 1 | 1,600 | 2 | 2,349 | | | | | |
| | 化学薬品船 | | | | | | | 2 | 998 | 1,399,750 | 1,403 | |
| | L N G 船 | | | | | | | | | | | |
| | その他油送船 | | | 1 | 499 | | | | | | | |
| | 漁船 | 4 | 910 | 4 | 715 | 6 | 1,873 | 2 | 153 | .. | .. | |
| | その他 | 3 | 52 | 2 | 212 | 3 | 260 | 3 | 495 | 1,922,400 | 3,884 | |
| | 輸出船 | 計 | 6 | 280,700 | 28 | 1,119,409 | 24 | 1,031,862 | 24 | 856,641 | 79,510,212 | 93 |
| | 貨物船計 | 5 | 220,500 | 23 | 880,539 | 17 | 660,112 | 18 | 727,563 | 55,303,049 | 76 | |
| | 一般貨物船 | | | 3 | 44,489 | 1 | 6,800 | 2 | 30,512 | 3,786,841 | 124 | |
| | 鉱石専用船 | | | | | | | 1 | 93,458 | .. | .. | |
| | ばら積み船 | 1 | 44,500 | 7 | 294,100 | 7 | 251,000 | 7 | 205,250 | 17,525,254 | 85 | |
| | コンテナ船 | | | 2 | 30,400 | 1 | 32,200 | 1 | 9,587 | .. | .. | |
| | 自動車専用船 | | | | | | | | | | | |
| | 鉱石兼搬積船 | 4 | 176,000 | 11 | 511,550 | 8 | 370,112 | 7 | 388,756 | 26,747,077 | 69 | |
| | 石炭専用船 | | | | | | | | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | | | | | |
| | R O R O 船 | | | | | | | | | | | |
| | 木材兼搬積船 | | | | | | | | | | | |
| | その他貨物船 | | | | | | | | | | | |
| | 油送船計 | 1 | 60,200 | 5 | 238,870 | 7 | 371,750 | 6 | 129,078 | 24,207,163 | 188 | |
| | 一般油送船 | 1 | 60,200 | 1 | 157,000 | 2 | 320,800 | 1 | 29,668 | .. | .. | |
| | プロダクトキャリア | | | | | | | 1 | 30,000 | .. | .. | |
| | L P G 船 | | | 1 | 48,620 | | | 2 | 52,423 | 10,657,940 | 203 | |
| | 化学薬品船 | | | 3 | 33,250 | 5 | 50,950 | 2 | 16,987 | 5,150,000 | 303 | |
| | L N G 船 | | | | | | | | | | | |
| | その他油送船 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | |
| | 用途別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | 排水トン当り船価 (千円) | |
| | 合計 | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | | | |
| 令和元年11月分 | 合計 | | | | | 1 | 2,950 | | | | | |
| | 国内船 | | | | | 1 | 2,950 | | | | | |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 425工場

| 令和元年11月分 | 用途別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|----------|-----------|----|---------|----|-----------|----|-----------|------|---------|-----------------|------------------|
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | | |
| | 合計 | 14 | 282,171 | 45 | 1,141,303 | 44 | 1,058,953 | 37 | 879,445 | 91,594,758 | 104 |
| | 国内船 | 8 | 1,471 | 17 | 21,894 | 20 | 27,091 | 13 | 22,904 | 12,084,546 | 530 |
| | 貨物船計 | 1 | 509 | 5 | 16,096 | 4 | 14,604 | 4 | 20,327 | .. | .. |
| | 一般貨物船 | 1 | 509 | 4 | 1,796 | 3 | 1,054 | 2 | 998 | .. | .. |
| | 鉱石専用船 | | | | | | | | | | |
| | ばら積み船 | | | | | | | | | | |
| | コンテナ船 | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用船 | | | | | | | | | | |
| | 鉱石兼撤積船 | | | | | | | | | | |
| | 石炭専用船 | | | | | | | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | | | | |
| | R O R O 船 | | | 1 | 14,300 | 1 | 13,550 | 1 | 14,052 | .. | .. |
| | 木材兼撤積船 | | | | | | | | | | |
| | その他貨物船 | | | | | | | 1 | 5,277 | .. | .. |
| | 客船 | | | | | 1 | 6,200 | | | | |
| | 自動車航送船 | | | 1 | 875 | | | 1 | 82 | .. | .. |
| | 油送船計 | | | 5 | 3,996 | 5 | 4,016 | 3 | 1,747 | .. | .. |
| | 一般油送船 | | | 2 | 1,148 | 2 | 918 | | | | |
| | プロダクトキャリア | | | | | 1 | 749 | | | | |
| | L P G 船 | | | 2 | 2,349 | 2 | 2,349 | 1 | 749 | .. | .. |
| | 化学薬品船 | | | | | | | 2 | 998 | 1,399,750 | 1,403 |
| | L N G 船 | | | | | | | | | | |
| | その他油送船 | | | 1 | 499 | | | | | | |
| | 漁船 | 4 | 910 | 4 | 715 | 7 | 2,011 | 2 | 153 | .. | .. |
| | その他 | 3 | 52 | 2 | 212 | 3 | 260 | 3 | 495 | 1,922,400 | 3,884 |
| | 輸出船 | 6 | 280,700 | 28 | 1,119,409 | 24 | 1,031,862 | 24 | 856,641 | 79,510,212 | 93 |
| | 貨物船計 | 5 | 220,500 | 23 | 880,539 | 17 | 660,112 | 18 | 727,563 | 55,303,049 | 76 |
| | 一般貨物船 | | | 3 | 44,489 | 1 | 6,800 | 2 | 30,512 | 3,786,841 | 124 |
| | 鉱石専用船 | | | | | | | 1 | 93,458 | .. | .. |
| | ばら積み船 | 1 | 44,500 | 7 | 294,100 | 7 | 251,000 | 7 | 205,250 | 17,525,254 | 85 |
| | コンテナ船 | | | 2 | 30,400 | 1 | 32,200 | 1 | 9,587 | .. | .. |
| | 自動車専用船 | | | | | | | | | | |
| | 鉱石兼撤積船 | 4 | 176,000 | 11 | 511,550 | 8 | 370,112 | 7 | 388,756 | 26,747,077 | 69 |
| | 石炭専用船 | | | | | | | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | | | | |
| | R O R O 船 | | | | | | | | | | |
| | 木材兼撤積船 | | | | | | | | | | |
| | その他貨物船 | | | | | | | | | | |
| | 油送船計 | 1 | 60,200 | 5 | 238,870 | 7 | 371,750 | 6 | 129,078 | 24,207,163 | 188 |
| | 一般油送船 | 1 | 60,200 | 1 | 157,000 | 2 | 320,800 | 1 | 29,668 | .. | .. |
| | プロダクトキャリア | | | | | | | 1 | 30,000 | .. | .. |
| | L P G 船 | | | 1 | 48,620 | | | 2 | 52,423 | 10,657,940 | 203 |
| | 化学薬品船 | | | 3 | 33,250 | 5 | 50,950 | 2 | 16,987 | 5,150,000 | 303 |
| | L N G 船 | | | | | | | | | | |
| | その他油送船 | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | |
| | 用途別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | 排水トン当り船価 (千円) |
| | 合計 | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | | |
| 令和元年11月分 | 合計 | | | | | 1 | 2,950 | | | | |
| | 国内船 | | | | | 1 | 2,950 | | | | |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

| | 用途別 | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) | |
|----------|-----|------|-----|-----------------|-----------------|-------|
| | | 隻数 | G/T | | | |
| 令和元年11月分 | 合計 | 4 | 41 | 294,901 | 7,193 | |
| | 国内船 | 計 | 4 | 41 | 294,901 | 7,193 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 4 | 41 | 294,901 | 7,193 |
| | | その他 | | | | |
| | 輸出船 | 計 | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

| | 用途別 | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) | |
|----------|-----|------|-----|-----------------|-----------------|-------|
| | | 隻数 | G/T | | | |
| 令和元年11月分 | 合計 | 4 | 41 | 294,901 | 7,193 | |
| | 国内船 | 計 | 4 | 41 | 294,901 | 7,193 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 4 | 41 | 294,901 | 7,193 |
| | その他 | | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和元年11月分 | | |
|-----------------|---------------|------------------|----------|-----------|--------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 44 | 1,140,554 | - |
| | | 20G/T未満 | 2 | 33 | - |
| | | 20～100 | | | - |
| | | 100～500 | 10 | 3,339 | - |
| | | 500～1,000 | 2 | 1,873 | - |
| | | 1,000～2,000 | 1 | 1,600 | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - |
| | | 7,000～8,000 | 1 | 7,250 | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - |
| | | 9,000～10,000 | 4 | 39,639 | - |
| | | 10,000～15,000 | 1 | 14,300 | - |
| | | 15,000～20,000 | 1 | 16,200 | - |
| | | 20,000～25,000 | 4 | 91,650 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - |
| | | 30,000～35,000 | | | - |
| | | 35,000～40,000 | 7 | 253,100 | - |
| | | 40,000～45,000 | 4 | 175,750 | - |
| | | 45,000～50,000 | 4 | 191,220 | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - |
| | | 55,000～60,000 | | | - |
| 60,000～65,000 | | | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | |
| 75,000～100,000 | 2 | 187,600 | - | | |
| 100,000～150,000 | | | - | | |
| 150,000～200,000 | 1 | 157,000 | - | | |
| 200,000～ | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 5 | 16,096 | 13,060 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | 4 | 1,796 | 6,110 |
| | | 500～1,000 | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | |
| | 9,000～10,000 | | | | |
| | 10,000～15,000 | (RORO) 1 | 14,300 | 6,950 | |
| | 自動車航送船 | 計 | 1 | 875 | - |
| | | 20G/T未満 | | | - |
| | | 20～100 | | | - |
| | | 100～500 | | | - |

| | | | | | | |
|---------|----------------|---------|-----|---------|-----------|---|
| 油送船 | 500～1,000 | | 1 | 875 | - | |
| | 計 | | 4 | 3,247 | 5,750 | |
| | 20G/T未満 | | | | | |
| | 20～100 | | | | | |
| | 100～500 | | 1 | 150 | 400 | |
| | 100～500 | (その他) | 1 | 499 | 1,200 | |
| | 500～1,000 | | 1 | 998 | 2,350 | |
| | 1,000～2,000 | (L P G) | 1 | 1,600 | 1,800 | |
| | 漁船 | 計 | | 4 | 715 | - |
| | 20G/T未満 | | 1 | 14 | - | |
| 20～100 | | | | - | | |
| 100～500 | | 3 | 701 | - | | |
| その他 | 計 | | 2 | 212 | - | |
| 20G/T未満 | | 1 | 19 | - | | |
| 20～100 | | | | - | | |
| 100～500 | | 1 | 193 | - | | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 23 | 880,539 | 1,538,514 | |
| | 20G/T未満 | | | | | |
| | 20～100 | | | | | |
| | 100～500 | | | | | |
| | 500～1,000 | | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | | |
| | 2,000～3,000 | | | | | |
| | 3,000～4,000 | | | | | |
| | 4,000～5,000 | | | | | |
| | 5,000～6,000 | | | | | |
| | 6,000～7,000 | | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | | | |
| | 9,000～10,000 | | 2 | 19,989 | 27,100 | |
| | 9,000～10,000 | (コンテナ) | 1 | 9,850 | 11,485 | |
| | 10,000～15,000 | | | | | |
| | 15,000～20,000 | | | | | |
| | 20,000～25,000 | | 1 | 24,500 | 40,000 | |
| | 20,000～25,000 | (コンテナ) | 1 | 20,550 | 23,945 | |
| | 20,000～25,000 | (鉦・撒) | 2 | 46,600 | 75,170 | |
| | 25,000～30,000 | | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | | |
| | 35,000～40,000 | (撒積) | 3 | 107,500 | 176,611 | |
| | 35,000～40,000 | (鉦・撒) | 4 | 145,600 | 252,000 | |
| | 40,000～45,000 | (撒積) | 1 | 44,000 | 81,650 | |
| | 40,000～45,000 | (鉦・撒) | 3 | 131,750 | 229,211 | |
| | 45,000～50,000 | (撒積) | 3 | 142,600 | 257,370 | |
| | 50,000～55,000 | | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | | |
| | 65,000～70,000 | | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | | |
| | 75,000～100,000 | (鉦・撒) | 2 | 187,600 | 363,972 | |
| 油送船 | 計 | | 5 | 238,870 | 423,873 | |
| | 20G/T未満 | | | | | |
| | 20～100 | | | | | |
| | 100～500 | | | | | |
| | 500～1,000 | | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | | |

| | | | | |
|-----------------|---------|---|---------|---------|
| 2,000～3,000 | | | | |
| 3,000～4,000 | | | | |
| 4,000～5,000 | | | | |
| 5,000～6,000 | | | | |
| 6,000～7,000 | | | | |
| 7,000～8,000 | (化学薬) | 1 | 7,250 | 12,000 |
| 8,000～9,000 | | | | |
| 9,000～10,000 | (化学薬) | 1 | 9,800 | 16,000 |
| 10,000～15,000 | | | | |
| 15,000～20,000 | (化学薬) | 1 | 16,200 | 25,000 |
| 20,000～25,000 | | | | |
| 25,000～30,000 | | | | |
| 30,000～35,000 | | | | |
| 35,000～40,000 | | | | |
| 40,000～45,000 | | | | |
| 45,000～50,000 | (L P G) | 1 | 48,620 | 50,850 |
| 50,000～55,000 | | | | |
| 55,000～60,000 | | | | |
| 60,000～65,000 | | | | |
| 65,000～70,000 | | | | |
| 70,000～75,000 | | | | |
| 75,000～100,000 | | | | |
| 100,000～150,000 | | | | |
| 150,000～200,000 | | 1 | 157,000 | 320,023 |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和元年11月分 | | |
|-----------------|---------------------|----------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 45 | 1,141,303 | - |
| | | 20G/T未満 | 2 | 33 | - |
| | | 20~100 | | | - |
| | | 100~500 | 10 | 3,339 | - |
| | | 500~1,000 | 3 | 2,622 | - |
| | | 1,000~2,000 | 1 | 1,600 | - |
| | | 2,000~3,000 | | | - |
| | | 3,000~4,000 | | | - |
| | | 4,000~5,000 | | | - |
| | | 5,000~6,000 | | | - |
| | | 6,000~7,000 | | | - |
| | | 7,000~8,000 | 1 | 7,250 | - |
| | | 8,000~9,000 | | | - |
| | | 9,000~10,000 | 4 | 39,639 | - |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 14,300 | - |
| | | 15,000~20,000 | 1 | 16,200 | - |
| | | 20,000~25,000 | 4 | 91,650 | - |
| | | 25,000~30,000 | | | - |
| | | 30,000~35,000 | | | - |
| | | 35,000~40,000 | 7 | 253,100 | - |
| | | 40,000~45,000 | 4 | 175,750 | - |
| | | 45,000~50,000 | 4 | 191,220 | - |
| | | 50,000~55,000 | | | - |
| | | 55,000~60,000 | | | - |
| | | 60,000~65,000 | | | - |
| | | 65,000~70,000 | | | - |
| 70,000~75,000 | | | - | | |
| 75,000~100,000 | 2 | 187,600 | - | | |
| 100,000~150,000 | | | - | | |
| 150,000~200,000 | 1 | 157,000 | - | | |
| 200,000~ | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 5 | 16,096 | 13,060 |
| | | 100~500 | 4 | 1,796 | 6,110 |
| | | 10,000~15,000 (RORO) | 1 | 14,300 | 6,950 |
| | 自動車航送船 | 計 | 1 | 875 | - |
| | | 500~1,000 | 1 | 875 | - |
| | 油送船 | 計 | 5 | 3,996 | 6,670 |
| | | 100~500 | 1 | 150 | 400 |
| | | 100~500 (その他) | 1 | 499 | 1,200 |
| | | 500~1,000 | 1 | 998 | 2,350 |
| | | 500~1,000 (L P G) | 1 | 749 | 920 |
| | 1,000~2,000 (L P G) | 1 | 1,600 | 1,800 | |
| | 漁船 | 計 | 4 | 715 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 14 | - |
| | | 100~500 | 3 | 701 | - |
| | その他 | 計 | 2 | 212 | - |
| 20G/T未満 | | 1 | 19 | - | |
| 100~500 | | 1 | 193 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 23 | 880,539 | 1,538,514 |
| | | 9,000~10,000 | 2 | 19,989 | 27,100 |
| | | 9,000~10,000 (コンテナ) | 1 | 9,850 | 11,485 |
| | | 20,000~25,000 | 1 | 24,500 | 40,000 |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|---------|---|---------|---------|
| | | 20,000～25,000 | (コンテナ) | 1 | 20,550 | 23,945 |
| | | 20,000～25,000 | (鉦・撤) | 2 | 46,600 | 75,170 |
| | | 35,000～40,000 | (撤積) | 3 | 107,500 | 176,611 |
| | | 35,000～40,000 | (鉦・撤) | 4 | 145,600 | 252,000 |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) | 1 | 44,000 | 81,650 |
| | | 40,000～45,000 | (鉦・撤) | 3 | 131,750 | 229,211 |
| | | 45,000～50,000 | (撤積) | 3 | 142,600 | 257,370 |
| | | 75,000～100,000 | (鉦・撤) | 2 | 187,600 | 363,972 |
| | | 計 | | 5 | 238,870 | 423,873 |
| 油 | 送 | 7,000～8,000 | (化学薬) | 1 | 7,250 | 12,000 |
| 船 | | 9,000～10,000 | (化学薬) | 1 | 9,800 | 16,000 |
| | | 15,000～20,000 | (化学薬) | 1 | 16,200 | 25,000 |
| | | 45,000～50,000 | (L P G) | 1 | 48,620 | 50,850 |
| | | 150,000～200,000 | | 1 | 157,000 | 320,023 |

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------------|---------|---------|-----------|---------|
| | | 2,000～3,000 | | | - | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | |
| | | 4,000～5,000 | | | - | |
| | | 5,000～6,000 | | | - | |
| | | 6,000～7,000 | 1 | 6,200 | - | |
| | 油 送 船 | 計 | 4 | 3,448 | 4,864 | |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | 1 | 350 | 660 | |
| | | 500～1,000 | (L P G) | 1 | 749 | 950 |
| | | 500～1,000 | (ブ ロダク) | 1 | 749 | 1,454 |
| | | 1,000～2,000 | (L P G) | 1 | 1,600 | 1,800 |
| | 漁 船 | 計 | 6 | 1,873 | - | |
| | | 20G/T未満 | 2 | 18 | - | |
| | | 20～100 | | | - | |
| | | 100～500 | 3 | 1,095 | - | |
| | | 500～1,000 | 1 | 760 | - | |
| | そ の 他 | 計 | 3 | 260 | - | |
| | | 20G/T未満 | | | - | |
| | | 20～100 | 2 | 90 | - | |
| | | 100～500 | 1 | 170 | - | |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計 | 17 | 660,112 | 1,134,222 | |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | 1 | 6,800 | 7,640 | |
| | | 7,000～8,000 | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | (撒積) | 1 | 11,400 | 16,700 |
| | | 15,000～20,000 | | | | |
| | | 20,000～25,000 | (撒積) | 1 | 22,500 | 36,800 |
| | | 20,000～25,000 | (鉦・撒) | 1 | 23,230 | 37,500 |
| | | 25,000～30,000 | | | | |
| | | 30,000～35,000 | (コテナ) | 1 | 32,200 | 37,400 |
| | | 35,000～40,000 | (撒積) | 2 | 72,000 | 114,458 |
| | | 35,000～40,000 | (鉦・撒) | 3 | 108,632 | 189,000 |
| | | 40,000～45,000 | (鉦・撒) | 3 | 131,150 | 227,341 |
| | | 45,000～50,000 | (撒積) | 2 | 92,800 | 168,700 |
| | | 50,000～55,000 | (撒積) | 1 | 52,300 | 90,500 |
| | | 55,000～60,000 | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | |
| | | 100,000～150,000 | (鉦・撒) | 1 | 107,100 | 208,183 |
| | 油 送 船 | 計 | 7 | 371,750 | 688,379 | |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |

| | | | | |
|-----------------|-------|---|---------|---------|
| 1,000~2,000 | | | | |
| 2,000~3,000 | | | | |
| 3,000~4,000 | (化学薬) | 1 | 3,500 | 4,900 |
| 4,000~5,000 | | | | |
| 5,000~6,000 | | | | |
| 6,000~7,000 | (化学薬) | 1 | 6,300 | 9,500 |
| 7,000~8,000 | | | | |
| 8,000~9,000 | | | | |
| 9,000~10,000 | | | | |
| 10,000~15,000 | (化学薬) | 2 | 24,550 | 40,950 |
| 15,000~20,000 | (化学薬) | 1 | 16,600 | 21,900 |
| 20,000~25,000 | | | | |
| 25,000~30,000 | | | | |
| 30,000~35,000 | | | | |
| 35,000~40,000 | | | | |
| 40,000~45,000 | | | | |
| 45,000~50,000 | | | | |
| 50,000~55,000 | | | | |
| 55,000~60,000 | | | | |
| 60,000~65,000 | | | | |
| 65,000~70,000 | | | | |
| 70,000~75,000 | | | | |
| 75,000~100,000 | | | | |
| 100,000~150,000 | | | | |
| 150,000~200,000 | | 2 | 320,800 | 611,129 |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和元年11月分 | | |
|-----------------|---------------------|----------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 44 | 1,058,953 | - |
| | | 20G/T未満 | 2 | 18 | - |
| | | 20～100 | 2 | 90 | - |
| | | 100～500 | 9 | 2,807 | - |
| | | 500～1,000 | 4 | 2,826 | - |
| | | 1,000～2,000 | 1 | 1,600 | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - |
| | | 3,000～4,000 | 1 | 3,500 | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - |
| | | 6,000～7,000 | 3 | 19,300 | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - |
| | | 10,000～15,000 | 4 | 49,500 | - |
| | | 15,000～20,000 | 1 | 16,600 | - |
| | | 20,000～25,000 | 2 | 45,730 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - |
| | | 30,000～35,000 | 1 | 32,200 | - |
| | | 35,000～40,000 | 5 | 180,632 | - |
| | | 40,000～45,000 | 3 | 131,150 | - |
| | | 45,000～50,000 | 2 | 92,800 | - |
| | | 50,000～55,000 | 1 | 52,300 | - |
| | | 55,000～60,000 | | | - |
| | | 60,000～65,000 | | | - |
| | | 65,000～70,000 | | | - |
| 70,000～75,000 | | | - | | |
| 75,000～100,000 | | | - | | |
| 100,000～150,000 | 1 | 107,100 | - | | |
| 150,000～200,000 | 2 | 320,800 | - | | |
| 200,000～ | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 4 | 14,604 | 10,500 |
| | | 100～500 | 3 | 1,054 | 3,500 |
| | | 10,000～15,000 (RORO) | 1 | 13,550 | 7,000 |
| | 貨客船 | 計 | 1 | 6,200 | - |
| | | 6,000～7,000 | 1 | 6,200 | - |
| | 油送船 | 計 | 5 | 4,016 | 5,972 |
| | | 100～500 | 1 | 350 | 660 |
| | | 500～1,000 | 1 | 568 | 1,108 |
| | | 500～1,000 (L P G) | 1 | 749 | 950 |
| | | 500～1,000 (ブダケ) | 1 | 749 | 1,454 |
| | 1,000～2,000 (L P G) | 1 | 1,600 | 1,800 | |
| | 漁船 | 計 | 7 | 2,011 | - |
| | | 20G/T未満 | 2 | 18 | - |
| | | 100～500 | 4 | 1,233 | - |
| | その他 | 500～1,000 | 1 | 760 | - |
| | | 計 | 3 | 260 | - |
| 20～100 | | 2 | 90 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 100～500 | 1 | 170 | - |
| | | 計 | 17 | 660,112 | 1,134,222 |
| | | 6,000～7,000 | 1 | 6,800 | 7,640 |
| | | 10,000～15,000 (撤積) | 1 | 11,400 | 16,700 |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|--------|---|---------|---------|
| | | 20,000～25,000 | (撒積) | 1 | 22,500 | 36,800 |
| | | 20,000～25,000 | (鉦・撒) | 1 | 23,230 | 37,500 |
| | | 30,000～35,000 | (コンテナ) | 1 | 32,200 | 37,400 |
| | | 35,000～40,000 | (撒積) | 2 | 72,000 | 114,458 |
| | | 35,000～40,000 | (鉦・撒) | 3 | 108,632 | 189,000 |
| | | 40,000～45,000 | (鉦・撒) | 3 | 131,150 | 227,341 |
| | | 45,000～50,000 | (撒積) | 2 | 92,800 | 168,700 |
| | | 50,000～55,000 | (撒積) | 1 | 52,300 | 90,500 |
| | | 100,000～150,000 | (鉦・撒) | 1 | 107,100 | 208,183 |
| 油 | 送 | 計 | | 7 | 371,750 | 688,379 |
| | 船 | 3,000～4,000 | (化学薬) | 1 | 3,500 | 4,900 |
| | | 6,000～7,000 | (化学薬) | 1 | 6,300 | 9,500 |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) | 2 | 24,550 | 40,950 |
| | | 15,000～20,000 | (化学薬) | 1 | 16,600 | 21,900 |
| | | 150,000～200,000 | | 2 | 320,800 | 611,129 |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和元年11月分 | | | | |
|-----------------|--------|------------------|----------|------------|--------|------------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 |
| 合 | 計 | 計 | 35 | 873,419 | - | 89,244,258 | 102 |
| | | 20G/T未満 | 1 | 4 | - | .. | .. |
| | | 20～100 | 1 | 82 | - | .. | .. |
| | | 100～500 | 8 | 2,640 | - | 5,210,790 | 1,974 |
| | | 500～1,000 | | | - | | |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,301 | - | .. | .. |
| | | 5,000～6,000 | 2 | 11,195 | - | 3,381,196 | 302 |
| | | 6,000～7,000 | | | - | | |
| | | 7,000～8,000 | 1 | 7,318 | - | .. | .. |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | |
| | | 9,000～10,000 | 1 | 9,587 | - | .. | .. |
| | | 10,000～15,000 | 2 | 25,552 | - | 7,106,930 | 278 |
| | | 15,000～20,000 | | | - | | |
| | | 20,000～25,000 | 4 | 92,368 | - | 10,184,438 | 110 |
| | | 25,000～30,000 | 1 | 29,668 | - | .. | .. |
| | | 30,000～35,000 | 1 | 30,000 | - | .. | .. |
| | | 35,000～40,000 | 5 | 180,414 | - | 15,143,591 | 84 |
| | | 40,000～45,000 | 2 | 86,351 | - | 5,721,354 | 66 |
| | | 45,000～50,000 | 1 | 48,122 | - | .. | .. |
| | | 50,000～55,000 | 1 | 50,595 | - | .. | .. |
| | | 55,000～60,000 | | | - | | |
| | | 60,000～65,000 | | | - | | |
| | | 65,000～70,000 | | | - | | |
| | | 70,000～75,000 | | | - | | |
| 75,000～100,000 | 2 | 187,122 | - | 10,478,384 | 56 | | |
| 100,000～150,000 | 1 | 108,100 | - | .. | .. | | |
| 150,000～200,000 | | | - | | | | |
| 200,000～ | | | - | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 3 | 15,050 | 10,310 | 5,546,930 | 369 |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | |
| | | 100～500 | 2 | 998 | 3,360 | .. | .. |
| | | 500～1,000 | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | (RORO) 1 | 14,052 | 6,950 | .. | .. |
| | | 15,000～20,000 | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | |
| 75,000～100,000 | | | | | | | |
| 100,000～150,000 | | | | | | | |
| 国内船 | 客船 | 計 | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | |
| 国内船 | 客船 | 計 | 1 | 82 | | .. | .. |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20～100 | 1 | 82 | | .. | .. |
| 国内船 | 自動車航送船 | 計 | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---------------|-----------------|--------|---------|-----------|------------|-----------|
| | | 20G/T未満 | | | | - | | |
| | | 20~100 | | | | - | | |
| | | 100~500 | | | | - | | |
| | | 500~1,000 | | | | - | | |
| | | 1,000~2,000 | | | | - | | |
| | | 2,000~3,000 | | | | - | | |
| | | 3,000~4,000 | | | | - | | |
| | | 4,000~5,000 | | | | - | | |
| | | 5,000~6,000 | | | | - | | |
| | | 6,000~7,000 | | | | - | | |
| | | 7,000~8,000 | | | | - | | |
| | | 8,000~9,000 | | | | - | | |
| | | 9,000~10,000 | | | | - | | |
| | | 10,000~15,000 | | | | - | | |
| 油 | 送 | 船 | 計 | 2 | 998 | 1,750 | 1,399,750 | 1,403 |
| | | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | | 20~100 | | | | | |
| | | | 100~500 | (化学薬) | 2 | 998 | 1,750 | 1,399,750 |
| | | | 500~1,000 | | | | | |
| | | | 1,000~2,000 | | | | | |
| | | | 2,000~3,000 | | | | | |
| | | | 3,000~4,000 | | | | | |
| | | | 4,000~5,000 | | | | | |
| | | | 5,000~6,000 | | | | | |
| | | | 6,000~7,000 | | | | | |
| | | | 7,000~8,000 | | | | | |
| | | | 8,000~9,000 | | | | | |
| | | | 9,000~10,000 | | | | | |
| | | | 10,000~15,000 | | | | | |
| | | | 15,000~20,000 | | | | | |
| | | | 20,000~25,000 | | | | | |
| | | | 25,000~30,000 | | | | | |
| | | | 30,000~35,000 | | | | | |
| | | | 35,000~40,000 | | | | | |
| | | | 40,000~45,000 | | | | | |
| | | | 45,000~50,000 | | | | | |
| | | | 50,000~55,000 | | | | | |
| | | | 55,000~60,000 | | | | | |
| | | | 60,000~65,000 | | | | | |
| | | | 65,000~70,000 | | | | | |
| | | | 70,000~75,000 | | | | | |
| | | | 75,000~100,000 | | | | | |
| | | | 100,000~150,000 | | | | | |
| 漁 | | 船 | 計 | 2 | 153 | - | .. | .. |
| | | | 20G/T未満 | 1 | 4 | - | .. | .. |
| | | | 20~100 | | | - | | |
| | | | 100~500 | 1 | 149 | - | .. | .. |
| | | | 500~1,000 | | | - | | |
| そ | | の | 計 | 3 | 495 | - | 1,922,400 | 3,884 |
| | | | 20G/T未満 | | | - | | |
| | | | 20~100 | | | - | | |
| | | | 100~500 | 3 | 495 | - | 1,922,400 | 3,884 |
| | | | 500~1,000 | | | - | | |
| | | | 1,000~2,000 | | | - | | |
| | | | 2,000~3,000 | | | - | | |
| | | | 3,000~4,000 | | | - | | |
| | | | 4,000~5,000 | | | - | | |
| | | | 5,000~6,000 | | | - | | |
| | | | 6,000~7,000 | | | - | | |
| 輸 | 出 | 貨 | 計 | 18 | 727,563 | 1,328,275 | 55,303,049 | 76 |
| | | 物 | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 船 | 20~100 | | | | | |
| | | | 100~500 | | | | | |
| | | | 500~1,000 | | | | | |
| | | | 1,000~2,000 | | | | | |
| | | | 2,000~3,000 | | | | | |
| | | | 3,000~4,000 | | | | | |
| | | | 4,000~5,000 | | | | | |
| | | | 5,000~6,000 | (撒積) | 1 | 5,708 | 7,735 | .. |
| | | | 6,000~7,000 | | | | | |
| | | | 7,000~8,000 | | 1 | 7,318 | 10,028 | .. |
| | | | 8,000~9,000 | | | | | |
| | | | 9,000~10,000 | (コンテナ) | 1 | 9,587 | 9,696 | .. |
| | | | 10,000~15,000 | | | | | |
| | | | 15,000~20,000 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|-----------------|---------|---|---------|---------|------------|-----|
| | 20,000～25,000 | | 1 | 23.194 | 38.241 | .. | .. |
| | 20,000～25,000 | (撤積) | 3 | 69.174 | 110.911 | .. | .. |
| | 25,000～30,000 | | | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | | | |
| | 35,000～40,000 | (撤積) | 1 | 36.463 | 64.057 | .. | .. |
| | 35,000～40,000 | (鉱・撤) | 4 | 143.951 | 253.219 | .. | .. |
| | 40,000～45,000 | (撤積) | 1 | 43.310 | 82.192 | .. | .. |
| | 40,000～45,000 | (鉱・撤) | 1 | 43.041 | 81.821 | .. | .. |
| | 45,000～50,000 | | | | | | |
| | 50,000～55,000 | (撤積) | 1 | 50.595 | 95.823 | .. | .. |
| | 55,000～60,000 | | | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | | | |
| | 65,000～70,000 | | | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | | | |
| | 75,000～100,000 | (鉱石) | 1 | 93.458 | 183.017 | .. | .. |
| | 75,000～100,000 | (鉱・撤) | 1 | 93.664 | 183.142 | .. | .. |
| | 100,000～150,000 | (鉱・撤) | 1 | 108.100 | 208.393 | .. | .. |
| | 150,000～200,000 | | | | | | |
| | 200,000～ | | | | | | |
| 油 送 船 | 計 | | 6 | 129.078 | 184.796 | 24,207,163 | 188 |
| | 20G/T未満 | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | |
| | 100～500 | | | | | | |
| | 500～1,000 | | | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | 4,000～5,000 | (L P G) | 1 | 4.301 | 4.980 | .. | .. |
| | 5,000～6,000 | (化学薬) | 1 | 5.487 | 8.898 | .. | .. |
| | 6,000～7,000 | | | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | | | | |
| | 9,000～10,000 | | | | | | |
| | 10,000～15,000 | (化学薬) | 1 | 11.500 | 19.700 | .. | .. |
| | 15,000～20,000 | | | | | | |
| | 20,000～25,000 | | | | | | |
| | 25,000～30,000 | | 1 | 29.668 | 49.995 | .. | .. |
| | 30,000～35,000 | (プロダクト) | 1 | 30.000 | 49.500 | .. | .. |
| | 35,000～40,000 | | | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | | | |
| | 45,000～50,000 | (L P G) | 1 | 48.122 | 51.723 | .. | .. |
| | 50,000～55,000 | | | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | | | |
| | 65,000～70,000 | | | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | | | |
| | 75,000～100,000 | | | | | | |
| | 100,000～150,000 | | | | | | |
| | 150,000～200,000 | | | | | | |
| そ の 他 | 計 | | | | | - | |
| | 20G/T未満 | | | | | - | |
| | 20～100 | | | | | - | |
| | 100～500 | | | | | - | |
| | 500～1,000 | | | | | - | |
| | 1,000～2,000 | | | | | - | |
| | 2,000～3,000 | | | | | - | |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和元年11月分 | | | | | |
|-----------------|---------|------------------|----------|------------|-----------|------------|-----------|-------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | |
| 合 | 計 | 計 | 37 | 879,445 | - | 91,594,758 | 104 | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 4 | - | .. | .. | |
| | | 20～100 | 1 | 82 | - | .. | .. | |
| | | 100～500 | 8 | 2,640 | - | 5,210,790 | 1,974 | |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | - | .. | .. | |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,301 | - | .. | .. | |
| | | 5,000～6,000 | 3 | 16,472 | - | 5,071,196 | 308 | |
| | | 6,000～7,000 | | | - | | | |
| | | 7,000～8,000 | 1 | 7,318 | - | .. | .. | |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | |
| | | 9,000～10,000 | 1 | 9,587 | - | .. | .. | |
| | | 10,000～15,000 | 2 | 25,552 | - | 7,106,930 | 278 | |
| | | 15,000～20,000 | | | - | | | |
| | | 20,000～25,000 | 4 | 92,368 | - | 10,184,438 | 110 | |
| | | 25,000～30,000 | 1 | 29,668 | - | .. | .. | |
| | | 30,000～35,000 | 1 | 30,000 | - | .. | .. | |
| | | 35,000～40,000 | 5 | 180,414 | - | 15,143,591 | 84 | |
| | | 40,000～45,000 | 2 | 86,351 | - | 5,721,354 | 66 | |
| | | 45,000～50,000 | 1 | 48,122 | - | .. | .. | |
| | | 50,000～55,000 | 1 | 50,595 | - | .. | .. | |
| | | 55,000～60,000 | | | - | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | - | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | - | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | - | | | |
| 75,000～100,000 | 2 | 187,122 | - | 10,478,384 | 56 | | | |
| 100,000～150,000 | 1 | 108,100 | - | .. | .. | | | |
| 150,000～200,000 | | | - | | | | | |
| 200,000～ | | | - | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 4 | 20,327 | 16,110 | .. | .. | |
| | | 100～500 | 2 | 998 | 3,360 | .. | .. | |
| | | 5,000～6,000 | (その他) | 1 | 5,277 | 5,800 | .. | .. |
| | | 10,000～15,000 | (RORO) | 1 | 14,052 | 6,950 | .. | .. |
| | 貨客船 | 計 | | | | | | |
| | | 客船 | 計 | 1 | 82 | - | .. | .. |
| | 自動車航送船 | 計 | | | | | | |
| | | 油送船 | 計 | | | | | |
| | 漁船 | 計 | 3 | 1,747 | 2,719 | .. | .. | |
| | | 100～500 | (化学薬) | 2 | 998 | 1,750 | 1,399,750 | 1,403 |
| | | 500～1,000 | (LPG) | 1 | 749 | 969 | .. | .. |
| | その他 | 計 | 2 | 153 | - | .. | .. | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 4 | - | .. | .. | |
| | | 100～500 | 1 | 149 | - | .. | .. | |
| その他 | 計 | 3 | 495 | - | 1,922,400 | 3,884 | | |
| | 100～500 | 3 | 495 | - | 1,922,400 | 3,884 | | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 18 | 727,563 | 1,328,275 | 55,303,049 | 76 | |
| | | 5,000～6,000 | (撤積) | 1 | 5,708 | 7,735 | .. | .. |
| | | 7,000～8,000 | | 1 | 7,318 | 10,028 | .. | .. |
| | | 9,000～10,000 | (コテナ) | 1 | 9,587 | 9,696 | .. | .. |
| | | 20,000～25,000 | | 1 | 23,194 | 38,241 | .. | .. |
| | | 20,000～25,000 | (撤積) | 3 | 69,174 | 110,911 | .. | .. |
| | | 35,000～40,000 | (撤積) | 1 | 36,463 | 64,057 | .. | .. |
| | | 35,000～40,000 | (鉦・撤) | 4 | 143,951 | 253,219 | .. | .. |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) | 1 | 43,310 | 82,192 | .. | .. |
| | | 40,000～45,000 | (鉦・撤) | 1 | 43,041 | 81,821 | .. | .. |
| | | 50,000～55,000 | (撤積) | 1 | 50,595 | 95,823 | .. | .. |
| | | 75,000～100,000 | (鉦石) | 1 | 93,458 | 183,017 | .. | .. |
| | | 75,000～100,000 | (鉦・撤) | 1 | 93,664 | 183,142 | .. | .. |
| | | 100,000～150,000 | (鉦・撤) | 1 | 108,100 | 208,393 | .. | .. |
| | 油送船 | 計 | 6 | 129,078 | 184,796 | 24,207,163 | 188 | |
| | | 4,000～5,000 | (LPG) | 1 | 4,301 | 4,980 | .. | .. |
| | | 5,000～6,000 | (化学薬) | 1 | 5,487 | 8,898 | .. | .. |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) | 1 | 11,500 | 19,700 | .. | .. |
| | | 25,000～30,000 | | 1 | 29,668 | 49,995 | .. | .. |
| | | 30,000～35,000 | (ゲラダクト) | 1 | 30,000 | 49,500 | .. | .. |
| その他 | 計 | 1 | 48,122 | 51,723 | .. | .. | | |
| | | | | | | | | |

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|----------|-----|------|------|-------|-----------|-----------|
| 令和元年11月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 975 | 1,149,429 | 5,893,824 |
| | | | 入きよ | 508 | 770,165 | 4,973,762 |
| | | | 非入きよ | 467 | 379,264 | 920,062 |
| | | 日本船 | 計 | 951 | 504,466 | 5,193,731 |
| | | | 入きよ | 494 | 247,450 | 4,294,381 |
| | | | 非入きよ | 457 | 257,016 | 899,350 |
| | | 外国船 | 計 | 24 | 644,963 | 700,093 |
| | | | 入きよ | 14 | 522,715 | 679,381 |
| | | | 非入きよ | 10 | 122,248 | 20,712 |
| FRP(木)船 | 日本船 | | 69 | 5,981 | 108,634 | |

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
|----------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 令和元年11月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 22 | 69,705 | 6,261,552 |
| | | | 入きよ | 16 | 48,205 | 6,252,421 |
| | | | 非入きよ | 6 | 21,500 | 9,131 |
| | | 日本船 | 計 | 22 | 69,705 | 6,261,552 |
| | | | 入きよ | 16 | 48,205 | 6,252,421 |
| | | | 非入きよ | 6 | 21,500 | 9,131 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|----------|---------|------|------|-------|-----------|-----------|
| 令和元年11月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,083 | 1,335,207 | 6,648,408 |
| | | | 入きよ | 557 | 792,781 | 5,708,968 |
| | | | 非入きよ | 526 | 542,426 | 939,440 |
| | | 日本船 | 計 | 1,059 | 690,244 | 5,948,315 |
| | | | 入きよ | 543 | 270,066 | 5,029,587 |
| | | | 非入きよ | 516 | 420,178 | 918,728 |
| | | 外国船 | 計 | 24 | 644,963 | 700,093 |
| | | | 入きよ | 14 | 522,715 | 679,381 |
| | | | 非入きよ | 10 | 122,248 | 20,712 |
| | FRP(木)船 | 日本船 | | 81 | 6,332 | 114,601 |

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
|----------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 令和元年11月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 22 | 69,705 | 6,261,552 |
| | | | 入きよ | 16 | 48,205 | 6,252,421 |
| | | | 非入きよ | 6 | 21,500 | 9,131 |
| | | 日本船 | 計 | 22 | 69,705 | 6,261,552 |
| | | | 入きよ | 16 | 48,205 | 6,252,421 |
| | | | 非入きよ | 6 | 21,500 | 9,131 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名 | 鋼船建造実績 | | | | | | | | | | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 | | | |
|---------|--------|----|---------|----|-----------|----|-----------|------|---------|------------|--------------------|-----|-----------|-----------|
| | 内外別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | 船価(千円) | 受注区分 | 隻数 | G/T | 修繕高(千円) |
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | | | | | |
| 北海道運輸局 | 計 | 1 | 14 | 1 | 14 | 1 | 4 | 1 | 4 | .. | 計 | 141 | 33,838 | 248,942 |
| | 国内船 | 1 | 14 | 1 | 14 | 1 | 4 | 1 | 4 | .. | 日本船 | 139 | 33,784 | 246,632 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 54 | 2,310 |
| 東北運輸局 | 計 | 1 | 199 | 3 | 16,504 | 4 | 12,849 | 1 | 149 | .. | 計 | 77 | 32,018 | 320,624 |
| | 国内船 | 1 | 199 | 2 | 304 | 3 | 649 | 1 | 149 | .. | 日本船 | 77 | 32,018 | 320,624 |
| | 輸出船 | | | 1 | 16,200 | 1 | 12,200 | | | | 外国船 | | | |
| 関東運輸局 | 計 | 1 | 60,200 | 1 | 37,000 | 2 | 37,170 | 3 | 36,818 | 4,160,991 | 計 | 149 | 151,387 | 533,402 |
| | 国内船 | | | | | 1 | 170 | 2 | 355 | .. | 日本船 | 143 | 47,876 | 525,230 |
| | 輸出船 | 1 | 60,200 | 1 | 37,000 | 1 | 37,000 | 1 | 36,463 | .. | 外国船 | 6 | 103,511 | 8,172 |
| 北陸信越運輸局 | 計 | | | | | 1 | 460 | | | | 計 | 8 | 879 | 91,557 |
| | 国内船 | | | | | 1 | 460 | | | | 日本船 | 8 | 879 | 91,557 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 中部運輸局 | 計 | | | 2 | 93,993 | 3 | 108,609 | 1 | 82 | .. | 計 | 68 | 20,247 | 332,897 |
| | 国内船 | | | 1 | 193 | 2 | 1,509 | 1 | 82 | .. | 日本船 | 68 | 20,247 | 332,897 |
| | 輸出船 | | | 1 | 93,800 | 1 | 107,100 | | | | 外国船 | | | |
| 近畿運輸局 | 計 | | | 1 | 44,600 | 1 | 44,000 | 1 | 30,000 | .. | 計 | 34 | 154,917 | 539,341 |
| | 国内船 | | | | | | | | | .. | 日本船 | 32 | 26,047 | 437,341 |
| | 輸出船 | | | 1 | 44,600 | 1 | 44,000 | 1 | 30,000 | .. | 外国船 | 2 | 128,870 | 102,000 |
| 神戸運輸監理部 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 15 | 5,456 | 71,876 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 13 | 4,461 | 66,676 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 995 | 5,200 |
| 中国運輸局 | 計 | 5 | 176,019 | 11 | 307,583 | 7 | 314,649 | 9 | 244,959 | 25,176,831 | 計 | 155 | 601,224 | 2,675,303 |
| | 国内船 | 1 | 19 | 4 | 15,693 | 2 | 14,299 | 3 | 14,691 | 5,576,930 | 日本船 | 144 | 214,346 | 2,111,492 |
| | 輸出船 | 4 | 176,000 | 7 | 291,890 | 5 | 300,350 | 6 | 230,268 | 19,599,901 | 外国船 | 11 | 386,878 | 563,811 |
| 四国運輸局 | 計 | 1 | 509 | 14 | 258,644 | 12 | 240,457 | 9 | 235,162 | 21,451,106 | 計 | 94 | 50,583 | 432,715 |
| | 国内船 | 1 | 509 | 5 | 3,895 | 3 | 2,245 | 2 | 998 | 1,421,250 | 日本船 | 94 | 50,583 | 432,715 |
| | 輸出船 | | | 9 | 254,749 | 9 | 238,212 | 7 | 234,164 | 20,029,856 | 外国船 | | | |
| 九州運輸局 | 計 | 5 | 45,230 | 11 | 382,216 | 10 | 299,550 | 10 | 326,245 | 33,058,884 | 計 | 207 | 84,957 | 608,121 |
| | 国内船 | 4 | 730 | 3 | 1,046 | 4 | 6,550 | 1 | 499 | .. | 日本船 | 206 | 60,302 | 589,521 |
| | 輸出船 | 1 | 44,500 | 8 | 381,170 | 6 | 293,000 | 9 | 325,746 | .. | 外国船 | 1 | 24,655 | 18,600 |
| 沖縄総合事務局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 27 | 13,923 | 39,046 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 27 | 13,923 | 39,046 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 全国計 | 計 | 14 | 282,171 | 44 | 1,140,554 | 41 | 1,057,748 | 35 | 873,419 | 89,244,258 | 計 | 975 | 1,149,429 | 5,893,824 |
| | 国内船 | 8 | 1,471 | 16 | 21,145 | 17 | 25,886 | 11 | 16,778 | 9,734,046 | 日本船 | 951 | 504,466 | 5,193,731 |
| | 輸出船 | 6 | 280,700 | 28 | 1,119,409 | 24 | 1,031,862 | 24 | 856,641 | 79,510,212 | 外国船 | 24 | 644,963 | 700,093 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名 | 内外別 | 鋼船建造実績 | | | | | | | | | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 | | | |
|---------|-----|--------|---------|----|-----------|----|-----------|------|---------|------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
| | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | 船価(千円) | 受注区分 | 隻数 | G/T | 修繕高(千円) |
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | | | | | |
| 北海道運輸局 | 計 | 1 | 14 | 1 | 14 | 1 | 4 | 1 | 4 | .. | 計 | 141 | 33,838 | 248,942 |
| | 国内船 | 1 | 14 | 1 | 14 | 1 | 4 | 1 | 4 | .. | 日本船 | 139 | 33,784 | 246,632 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 54 | 2,310 |
| 東北運輸局 | 計 | 1 | 199 | 3 | 16,504 | 4 | 12,849 | 1 | 149 | .. | 計 | 77 | 32,018 | 320,624 |
| | 国内船 | 1 | 199 | 2 | 304 | 3 | 649 | 1 | 149 | .. | 日本船 | 77 | 32,018 | 320,624 |
| | 輸出船 | | | 1 | 16,200 | 1 | 12,200 | | | | 外国船 | | | |
| 関東運輸局 | 計 | 1 | 60,200 | 1 | 37,000 | 2 | 37,170 | 3 | 36,818 | 4,160,991 | 計 | 149 | 151,387 | 533,402 |
| | 国内船 | | | | | 1 | 170 | 2 | 355 | .. | 日本船 | 143 | 47,876 | 525,230 |
| | 輸出船 | 1 | 60,200 | 1 | 37,000 | 1 | 37,000 | 1 | 36,463 | .. | 外国船 | 6 | 103,511 | 8,172 |
| 北陸信越運輸局 | 計 | | | | | 1 | 460 | | | | 計 | 8 | 879 | 91,557 |
| | 国内船 | | | | | 1 | 460 | | | | 日本船 | 8 | 879 | 91,557 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 中部運輸局 | 計 | | | 2 | 93,993 | 3 | 108,609 | 1 | 82 | .. | 計 | 79 | 21,599 | 567,394 |
| | 国内船 | | | 1 | 193 | 2 | 1,509 | 1 | 82 | .. | 日本船 | 79 | 21,599 | 567,394 |
| | 輸出船 | | | 1 | 93,800 | 1 | 107,100 | | | | 外国船 | | | |
| 近畿運輸局 | 計 | | | 1 | 44,600 | 1 | 44,000 | 1 | 30,000 | .. | 計 | 34 | 154,917 | 539,341 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 32 | 26,047 | 437,341 |
| | 輸出船 | | | 1 | 44,600 | 1 | 44,000 | 1 | 30,000 | .. | 外国船 | 2 | 128,870 | 102,000 |
| 神戸運輸監理部 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 15 | 5,456 | 71,876 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 13 | 4,461 | 66,676 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 995 | 5,200 |
| 中国運輸局 | 計 | 5 | 176,019 | 11 | 307,583 | 7 | 314,649 | 9 | 244,959 | 25,176,831 | 計 | 155 | 601,224 | 2,675,303 |
| | 国内船 | 1 | 19 | 4 | 15,693 | 2 | 14,299 | 3 | 14,691 | 5,576,930 | 日本船 | 144 | 214,346 | 2,111,492 |
| | 輸出船 | 4 | 176,000 | 7 | 291,890 | 5 | 300,350 | 6 | 230,268 | 19,599,901 | 外国船 | 11 | 386,878 | 563,811 |
| 四国運輸局 | 計 | 1 | 509 | 14 | 258,644 | 12 | 240,457 | 9 | 235,162 | 21,451,106 | 計 | 97 | 51,780 | 433,601 |
| | 国内船 | 1 | 509 | 5 | 3,895 | 3 | 2,245 | 2 | 998 | 1,421,250 | 日本船 | 97 | 51,780 | 433,601 |
| | 輸出船 | | | 9 | 254,749 | 9 | 238,212 | 7 | 234,164 | 20,029,856 | 外国船 | | | |
| 九州運輸局 | 計 | 5 | 45,230 | 12 | 382,965 | 13 | 300,755 | 12 | 332,271 | 35,409,384 | 計 | 301 | 268,186 | 1,127,322 |
| | 国内船 | 4 | 730 | 4 | 1,795 | 7 | 7,755 | 3 | 6,525 | .. | 日本船 | 300 | 243,531 | 1,108,722 |
| | 輸出船 | 1 | 44,500 | 8 | 381,170 | 6 | 293,000 | 9 | 325,746 | .. | 外国船 | 1 | 24,655 | 18,600 |
| 沖縄総合事務局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 27 | 13,923 | 39,046 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 27 | 13,923 | 39,046 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 全国計 | 計 | 14 | 282,171 | 45 | 1,141,303 | 44 | 1,058,953 | 37 | 879,445 | 91,594,758 | 計 | 1,083 | 1,335,207 | 6,648,408 |
| | 国内船 | 8 | 1,471 | 17 | 21,894 | 20 | 27,091 | 13 | 22,804 | 12,084,546 | 日本船 | 1,059 | 690,244 | 5,948,315 |
| | 輸出船 | 6 | 280,700 | 28 | 1,119,409 | 24 | 1,031,862 | 24 | 856,641 | 79,510,212 | 外国船 | 24 | 644,963 | 700,093 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。