

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年				
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計	隻数	584	572	565	542	514	49	37	31	37	38	28	44	43	74	45	39	40		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6		
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	25	19	12	19	12	18	15	17	38	21	17	13	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	6	2	6	5	3	3	4	5	4	7	6	4	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	123	61	19	19	0	64	109	0	38	319	0	0	
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	3	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	5	5	1	4	1	3	3	2	9	2	2	4	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	5	5	3	9	7	7	5	9	14	5	5	2	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	
	輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	24	18	19	18	26	10	29	26	36	24	22	27
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	18	18	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	8	7	6	7	12	4	9	14	15	10	4	9	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	
その他		隻数	10	13	9	11	16	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年				
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
		584	572	565	542	532	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47	41	44		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	19	17	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1		
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	7	5	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	3	4	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	
	その他	隻数	72	85	78	76	88	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	5	5	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5		
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	8	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	
その他		隻数	10	13	9	11	17	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 363工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年6月分	合計	13	200,228	33	1,276,436	40	1,411,768	40	1,120,472	121,736,526	109	
国内船	計	8	13,428	7	16,186	11	65,644	13	43,264	19,189,002	444	
	貨物船計	1	8,000			4	64,663	4	14,819	5,983,852	404	
	一般貨物船					2	1,213	2	687	880,000	1,281	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					1	49,900					
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船	1	8,000			1	13,550	1	13,633	..	..	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	499	..	..	
	客船											
	自動車航送船	1	999					1	1,200	..	..	
	油送船計	1	3,960	2	8,499	1	499	4	26,824	9,589,950	358	
	一般油送船	1	3,960			1	499	3	5,498	..	..	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船			2	8,499			1	21,326	..	..	
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	1	19	2	1,184	3	223	2	174	849,000	4,879	
	その他	4	450	2	303	3	259	2	247	..	..	
	輸出船	計	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	95
	貨物船計	1	23,600	21	982,850	17	895,822	18	726,182	58,512,487	81	
	一般貨物船			1	22,100	1	9,999	2	40,229	..	..	
	鉱石専用船					1	123,000					
	ばら積み船	1	23,600	8	231,700	6	209,050	8	185,150	18,278,464	99	
	コンテナ船			1	19,000	1	32,200	1	32,691	..	..	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			11	710,050	8	521,573	7	468,112	32,103,254	69		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	4	163,200	5	277,400	11	449,807	9	351,026	44,035,037	125		
一般油送船	1	60,200	2	221,200	6	392,930	2	220,061	..	..		
プロダクトキャリア												
LPG船	3	103,000			1	4,520	1	47,236	..	..		
化学薬品船			3	56,200	4	52,357	6	83,729	20,536,167	245		
LNG船												
その他油送船												
その他						495						
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年6月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 383工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年6月分	合計	14	200,538	34	1,282,036	42	1,412,075	44	1,123,128	123,872,932	110	
国内船	計	9	13,738	8	21,786	13	65,951	17	45,920	21,325,408	464	
	貨物船計	1	8,000	1	5,600	5	64,951	5	15,112	..	..	
	一般貨物船					3	1,501	3	980	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船					1	49,900					
	石炭専用船											
	セメント専用船				1	5,600						
	RORO船	1	8,000			1	13,550	1	13,633	..	..	
	木材兼搬積船											
	その他貨物船							1	499	..	..	
	貨客船				1	6,200						
	客船											
	自動車航送船	1	999					1	1,200	..	..	
	油送船計	1	3,960	2	8,499	2	518	4	26,824	9,589,950	358	
	一般油送船	1	3,960			2	518	3	5,498	..	..	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船				2	8,499			1	21,326	..	..
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	1	19	2	1,184	3	223	2	174	849,000	4,879	
	その他	5	760	2	303	3	259	5	2,610	..	..	
	輸出船	計	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	95
	貨物船計	1	23,600	21	982,850	17	895,822	18	726,182	58,512,487	81	
一般貨物船			1	22,100	1	9,999	2	40,229	..	..		
鉱石専用船												
ばら積み船	1	23,600	8	231,700	6	209,050	8	185,150	18,278,464	99		
コンテナ船			1	19,000	1	32,200	1	32,691	..	..		
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			11	710,050	8	521,573	7	468,112	32,103,254	69		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	4	163,200	5	277,400	11	449,807	9	351,026	44,035,037	125		
一般油送船	1	60,200	2	221,200	6	392,930	2	220,061	..	..		
プロダクトキャリア												
LPG船	3	103,000			1	4,520	1	47,236	..	..		
化学薬品船				3	56,200	4	52,357	6	83,729	20,536,167	245	
LNG船												
その他油送船												
その他							1	495				
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年6月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和元年6月分	合計	1	9	..	..
	国内船	1	9	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	9	..	..
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和元年6月分	合計	1	9	..	..
	国内船	1	9	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	9	..	..
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	200,228	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	3	431	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,160	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	99,800	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,200	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	8,000	5,000
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(RORO) 1	8,000	5,000	
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	客船	計			
		20G/T未満			
	自動車航送船	計	1	999	
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
	油送船	500～1,000	1	999	
		計	1	3,960	4,998
20G/T未満					
20～100					
	100～500				
	500～1,000				

		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	1		3,960	4,998
		4,000～5,000				
	漁 船	計	1		19	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
	そ の 他	計	4		450	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100				-
		100～500	3		431	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
輸出船	貨 物 船	計	1		23,600	37,900
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積) 1		23,600	37,900
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
	油 送 船	計	4		163,200	198,368
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(LPG) 1		3,200	3,100
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(LPG) 2		99,800	109,868
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000	1		60,200	85,400



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	200,538	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	4	741	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,160	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	99,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,200	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	8,000	5,000
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,000	5,000
	客自動車航送船	計			
		500～1,000	1	999	
	油送船	計	1	3,960	4,998
		3,000～4,000	1	3,960	4,998
	漁船	計	1	19	
		20G/T未満	1	19	
	その他	計	5	760	
		20G/T未満	1	19	
		100～500	4	741	
	輸出船	貨物船	計	1	23,600
20,000～25,000			(撤積) 1	23,600	37,900
油送船		計	4	163,200	198,368
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,200	3,100
		45,000～50,000	(LPG) 2	99,800	109,868
60,000～65,000	1	60,200	85,400		

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	1,276,436	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100			-
		100~500	3	1,282	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,500	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,750	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,400	-
		15,000~20,000	1	19,000	-
		20,000~25,000	6	133,950	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	4	146,200	-
		40,000~45,000	3	131,450	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,600	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	188,000	-		
100,000~150,000	3	322,500	-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~			-		
国内船	貨客船	計	1	6,200	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
	6,000~7,000	1	6,200	-	
	油送船	計	2	8,499	3,150
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	(化学薬)	499	1,150
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
4,000~5,000					
5,000~6,000					

		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	2,000
	漁 船	計		2	1,184	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	499	-
		500～1,000		1	685	-
	そ の 他	計		2	303	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500		1	284	-
輸出船	貨 物 船	計		21	982,850	1,780,889
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,750	7,600
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,400	16,700
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,000	21,700
		20,000～25,000		1	22,100	36,000
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,550	68,623
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,600	75,070
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,000	49,470
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	162,950
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,750	80,890
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉦・撤)	2	188,000	364,360
		100,000～150,000	(鉦・撤)	3	322,500	623,826
	油 送 船	計		5	277,400	477,331
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,500	4,900
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				

	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000	(化学薬)	1	22,700	37,000
	25,000~30,000				
	30,000~35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000		1	60,600	85,500
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000				
	100,000~150,000				
	150,000~200,000		1	160,600	300,431

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	1,282,036	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	1,282	-
		500～1,000	1	685	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	2	11,350	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,400	-
		15,000～20,000	1	19,000	-
		20,000～25,000	6	133,950	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	4	146,200	-
		40,000～45,000	3	131,450	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,600	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	188,000	-		
100,000～150,000	3	322,500	-		
150,000～200,000	1	160,600	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	5,600	7,350
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,600	7,350
	貨客船	計	1	6,200	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
	油送船	計	2	8,499	3,150
		100～500	(化学薬) 1	499	1,150
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	2,000
	漁船	計	2	1,184	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	1	685	-
	その他	計	2	303	-
		20G/T未満	1	19	-
100～500		1	284	-	
輸出船	貨物船	計	21	982,850	1,780,889
		5,000～6,000	(撒積) 1	5,750	7,600
		10,000～15,000	(撒積) 1	11,400	16,700
		15,000～20,000	(コンテナ) 1	19,000	21,700
		20,000～25,000	1	22,100	36,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	42,550	68,623
		20,000～25,000	(鉋・撒) 2	46,600	75,070
		35,000～40,000	(撒積) 1	37,000	49,470

		35,000～40,000	(鉍・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	162,950
		40,000～45,000	(鉍・撤)	1	43,750	80,890
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		75,000～100,000	(鉍・撤)	2	188,000	364,360
		100,000～150,000	(鉍・撤)	3	322,500	623,826
	油 送 船	計		5	277,400	477,331
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,500	4,900
		20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	37,000
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
		60,000～65,000		1	60,600	85,500
		150,000～200,000		1	160,600	300,431

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,411,768	-
		20G/T未満	3	39	-
		20～100	1	49	-
		100～500	5	1,852	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,520	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,399	-
		10,000～15,000	2	25,950	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	92,789	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,200	-
		35,000～40,000	5	179,634	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	3	145,700	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	2	123,730	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	281,600	-		
100,000～150,000	2	231,100	-		
150,000～200,000	1	160,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	64,663	98,650
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	464	1,300
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000	(鉍・撤)	1	49,900	88,000
油送船		計		1	499	1,150
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	499	1,150
漁船		計		3	223	-
		20G/T未満		2	24	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
その他		計		3	259	-
		20G/T未満		1	15	-
		20～100		1	49	-
		100～500		1	195	-
輸出船	貨物船	計		17	895,822	1,636,983
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	13,950
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,850	74,300
		20,000～25,000	(鉍・撤)	1	23,239	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	2	71,000	124,091
		35,000～40,000	(鉍・撤)	3	108,634	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉍・撤)	3	281,600	546,172
		100,000～150,000	(鉍石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉍・撤)	1	108,100	207,450
油送船		計		11	449,807	744,525
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525



	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,400	21,000
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	38,900
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		2	60,000	99,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000		1	48,500	50,850
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,730	200,000
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,700	300,450
そ の 他	計		1	495	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	495	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	1,412,075	-
		20G/T未満	4	58	-
		20～100	1	49	-
		100～500	6	2,140	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,520	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,399	-
		10,000～15,000	2	25,950	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	92,789	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,200	-
		35,000～40,000	5	179,634	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	3	145,700	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	2	123,730	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	281,600	-		
100,000～150,000	2	231,100	-		
150,000～200,000	1	160,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	64,951	99,550
		100～500	2	752	2,200
		500～1,000	1	749	2,350
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,900	88,000
	油送船	計	2	518	1,230
		20G/T未満	1	19	80
		100～500	1	499	1,150
	漁船	計	3	223	-
		20G/T未満	2	24	-
		100～500	1	199	-
	その他	計	3	259	-
		20G/T未満	1	15	-
		20～100	1	49	-
100～500		1	195	-	
輸出船	貨物船	計	17	895,822	1,636,983
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,850	74,300
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,239	37,600
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積) 2	71,000	124,091

	35,000～40,000	(鉍・撤)	3	108,634	189,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
	75,000～100,000	(鉍・撤)	3	281,600	546,172
	100,000～150,000	(鉍石)	1	123,000	241,000
	100,000～150,000	(鉍・撤)	1	108,100	207,450
油 送 船	計		11	449,807	744,525
	4,000～5,000	(L P G)	1	4,520	5,100
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,400	21,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	38,900
	30,000～35,000		2	60,000	99,700
	45,000～50,000		1	48,500	50,850
	60,000～65,000		2	123,730	200,000
	150,000～200,000		1	160,700	300,450
そ の 他	計		1	495	-
	100～500		1	495	-

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	40	1,120,472	-	121,736,526	109	
		20G/T未満	1	14	-	..	..	
		20~100	1	49	-	..	..	
		100~500	6	2,043	-	3,465,000	1,696	
		500~1,000	1	999	-	..	..	
		1,000~2,000	1	1,200	-	..	..	
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000	2	8,850	-	4,260,000	481	
		5,000~6,000	2	11,355	-	2,261,196	199	
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000	2	14,544	-	5,106,200	351	
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-			
		10,000~15,000	3	36,822	-	9,196,962	250	
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	7	156,999	-	23,985,599	153	
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..	
		30,000~35,000	3	102,001	-	9,315,681	91	
		35,000~40,000	1	35,832	-	..	..	
		40,000~45,000	3	130,624	-	9,619,002	74	
		45,000~50,000	1	47,236	-	..	..	
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000	1	59,300	-	..	..	
		60,000~65,000			-			
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	3	322,396	-	20,282,519	63			
150,000~200,000	1	160,761	-	..	..			
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	4	14,819	10,740	5,983,852	404	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	2	687	2,100	880,000	1,281	
		100~500	(その他) 1	499	1,640	..	..	
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000	(RORO) 1	13,633	7,000	..	..	
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		国内船	貨客船	計				
				20G/T未満				
20~100								
100~500								
500~1,000								
国内船	客船	計						
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						

自動車航送船	計	1	1,200	-	..	..
	20G/T未満			-		
	20~100			-		
	100~500			-		
	500~1,000			-		
	1,000~2,000	1	1,200	-	..	..
	2,000~3,000			-		
	3,000~4,000			-		
	4,000~5,000			-		
	5,000~6,000			-		
	6,000~7,000			-		
	7,000~8,000			-		
	8,000~9,000			-		
	9,000~10,000			-		
10,000~15,000			-			
油送船	計	4	26,824	44,428	9,589,950	358
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500	1	499	1,241	..	..
	500~1,000	1	999	2,400	..	..
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000	1	4,000	5,800	..	..
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000	(化学薬) 1	21,326	34,987	..	..
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					
	65,000~70,000					
	70,000~75,000					
75,000~100,000						
100,000~150,000						
漁船	計	2	174	-	849,000	4,879
	20G/T未満	1	14	-	..	..
	20~100			-		
その他	計	1	160	-	..	..
	100~500			-		
輸出船貨物船	計	2	247	-	..	..
	20G/T未満			-		
	20~100	1	49	-	..	..
	100~500	1	198	-	..	..
	500~1,000			-		
	1,000~2,000			-		
	2,000~3,000			-		
	3,000~4,000			-		
	4,000~5,000			-		
	5,000~6,000			-		
	計	18	726,182	1,302,664	58,512,487	81
20G/T未満						
20~100						
100~500						
500~1,000						
1,000~2,000						
2,000~3,000						
3,000~4,000						
4,000~5,000						
5,000~6,000	1	5,647	8,242	..	..	
5,000~6,000	(撤積) 1	5,708	7,732	..	..	
6,000~7,000						
7,000~8,000						
8,000~9,000						
9,000~10,000						
10,000~15,000	(撤積) 1	11,289	16,955	..	..	
15,000~20,000						

	20,000～25,000	(撤積)	4	89,363	145,219	9,850,979	110
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,322	37,649	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000		1	34,582	49,826	..	..
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,728	62,647	..	..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,691	36,972	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,555	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	44,062	82,200	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,562	163,303	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(鉱・撤)	3	322,396	628,364	20,282,519	63
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		9	351,026	620,684	44,035,037	125
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850	..	..
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000	(化学薬)	2	14,544	24,995	5,106,200	351
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,988	38,930	..	..
	25,000～30,000	(化学薬)	1	29,447	49,852	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,236	54,052	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000		1	59,300	113,000	..	..
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		1	160,761	312,105	..	..

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	44	1,123,128	-	123,872,932	110	
		20G/T未満	1	14	-	..	..	
		20～100	1	49	-	..	..	
		100～500	9	2,719	-	4,851,406	1,784	
		500～1,000	1	999	-	..	..	
		1,000～2,000	2	3,180	-	..	..	
		2,000～3,000			-			
		3,000～4,000			-			
		4,000～5,000	2	8,850	-	4,260,000	481	
		5,000～6,000	2	11,355	-	2,261,196	199	
		6,000～7,000			-			
		7,000～8,000	2	14,544	-	5,106,200	351	
		8,000～9,000			-			
		9,000～10,000			-			
		10,000～15,000	3	36,822	-	9,196,962	250	
		15,000～20,000			-			
		20,000～25,000	7	156,999	-	23,985,599	153	
		25,000～30,000	1	29,447	-	..	..	
		30,000～35,000	3	102,001	-	9,315,681	91	
		35,000～40,000	1	35,832	-	..	..	
		40,000～45,000	3	130,624	-	9,619,002	74	
		45,000～50,000	1	47,236	-	..	..	
		50,000～55,000			-			
55,000～60,000	1	59,300	-	..	..			
60,000～65,000			-					
65,000～70,000			-					
70,000～75,000			-					
75,000～100,000			-					
100,000～150,000	3	322,396	-	20,282,519	63			
150,000～200,000	1	160,761	-	..	..			
200,000～			-					
国内船	貨物船	計	5	15,112	11,640	..	..	
		100～500	3	980	3,000	..	..	
		100～500	(その他)	1	499	1,640	..	..
		10,000～15,000	(RORO)	1	13,633	7,000	..	..
	貨客船	計						
		客						
	自動車航送船	計	1	1,200		..	..	
		1,000～2,000	1	1,200		..	..	
	油送船	計	4	26,824	44,428	9,589,950	358	
		100～500	1	499	1,241	..	..	
		500～1,000	1	999	2,400	..	..	
		4,000～5,000	1	4,000	5,800	..	..	
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,326	34,987	..	..	
	漁船	計	2	174		849,000	4,879	
		20G/T未満	1	14		..	..	
		100～500	1	160		..	..	
	その他	計	5	2,610		..	..	
20～100		1	49		..	..		
100～500		3	581		..	..		
1,000～2,000		1	1,980		..	..		
輸出船	貨物船	計	18	726,182	1,302,664	58,512,487	81	
		5,000～6,000	1	5,647	8,242	..	..	
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,708	7,732	..	..
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,289	16,955	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	4	89,363	145,219	9,850,979	110
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,322	37,649	..	..
		30,000～35,000		1	34,582	49,826	..	..
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,728	62,647	..	..
		30,000～35,000	(コソ)	1	32,691	36,972	..	..
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	35,832	63,555	..	..
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,062	82,200	..	..
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	86,562	163,303	..	..
		100,000～150,000	(鉦・撤)	3	322,396	628,364	20,282,519	63
	油送船	計	9	351,026	620,684	44,035,037	125	
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850	..	..
		7,000～8,000	(化学薬)	2	14,544	24,995	5,106,200	351
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
20,000～25,000	(化学薬)	1	22,988	38,930	..	..		
25,000～30,000	(化学薬)	1	29,447	49,852	..	..		

	45,000~50,000	(L P G)	1	47.236	54.052	..	..
	55,000~60,000		1	59.300	113.000	..	..
	150,000~200,000		1	160.761	312.105	..	..



## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	1,023	1,631,956	11,222,300
			入きよ	574	753,467	10,076,817
			非入きよ	449	878,489	1,145,483
		日本船	計	987	788,878	10,517,210
			入きよ	556	455,800	9,608,610
			非入きよ	431	333,078	908,600
		外国船	計	36	843,078	705,090
			入きよ	18	297,667	468,207
			非入きよ	18	545,411	236,883
FRP(木)船	日本船		49	1,169	37,951	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		日本船	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	1,137	1,690,148	11,868,663
			入きよ	625	771,508	10,516,347
			非入きよ	512	918,640	1,352,316
		日本船	計	1,101	847,070	11,163,573
			入きよ	607	473,841	10,048,140
			非入きよ	494	373,229	1,115,433
		外国船	計	36	843,078	705,090
			入きよ	18	297,667	468,207
			非入きよ	18	545,411	236,883
FRP(木)船	日本船		64	1,445	44,647	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		日本船	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	3	73	3	21,690	2,781,812	計	143	65,347	565,419
	国内船										日本船	142	65,312	564,419
	輸出船			1	21,550			1	21,627	..	外国船	1	35	1,000
東北運輸局	計	2	8,019	2	22,719	2	22,899	1	22,988	..	計	94	17,719	1,232,548
	国内船	2	8,019	1	19	1	199				日本船	94	17,719	1,232,548
	輸出船			1	22,700	1	22,700	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,200	2	97,600	2	60,425				計	148	177,524	749,427
	国内船					1	195				日本船	144	85,576	722,298
	輸出船	1	60,200	2	97,600	1	60,230				外国船	4	91,948	27,129
北陸信越運輸局	計	1	110	1	685			1	160	..	計	7	1,725	172,048
	国内船	1	110	1	685			1	160	..	日本船	7	1,725	172,048
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	190	3	214,699	2	187,600	3	238,646	15,670,257	計	82	29,525	247,508
	国内船	1	190	1	499						日本船	82	29,525	247,508
	輸出船			2	214,200	2	187,600	3	238,646	15,670,257	外国船			
近畿運輸局	計			2	30,284	1	15	1	29,447	..	計	39	351,334	619,249
	国内船			1	284	1	15				日本船	33	27,440	446,649
	輸出船			1	30,000			1	29,447	..	外国船	6	323,894	172,600
神戸運輸監理部	計			1	8,000	1	495	1	198	..	計	18	103,932	4,023,930
	国内船			1	8,000			1	198	..	日本船	16	102,956	4,023,600
	輸出船					1	495			..	外国船	2	976	330
中国運輸局	計	3	26,819	3	246,300	5	275,399	8	241,857	22,372,112	計	174	675,092	2,364,488
	国内船	1	19			2	14,299	3	14,631	5,733,852	日本船	155	270,510	1,863,843
	輸出船	2	26,800	3	246,300	3	261,100	5	227,226	16,638,260	外国船	19	404,582	500,645
四国運輸局	計	3	103,760	11	328,999	12	363,043	12	198,005	33,614,152	計	100	59,284	352,416
	国内船	1	3,960	1	499	2	50,364	5	27,012	9,839,950	日本船	99	44,041	352,272
	輸出船	2	99,800	10	328,500	10	312,679	7	170,993	23,774,202	外国船	1	15,243	144
九州運輸局	計	2	1,130	7	305,600	12	501,819	10	367,481	36,043,226	計	182	141,786	842,130
	国内船	2	1,130	1	6,200	1	499	1	1,200	..	日本船	179	135,386	838,888
	輸出船			6	299,400	11	501,320	9	366,281	..	外国船	3	6,400	3,242
沖縄総合事務局	計										計	36	8,688	53,137
	国内船										日本船	36	8,688	53,137
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	200,228	33	1,276,436	40	1,411,768	40	1,120,472	121,736,526	計	1,023	1,631,956	11,222,300
	国内船	8	13,428	7	16,186	11	65,644	13	43,264	19,189,002	日本船	987	788,878	10,517,210
	輸出船	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	外国船	36	843,078	705,090

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	3	73	3	21,690	2,781,812	計	143	65,347	565,419
	国内船										日本船	142	65,312	564,419
	輸出船			1	21,550			1	21,627	..	外国船	1	35	1,000
東北運輸局	計	2	8,019	2	22,719	2	22,899	1	22,988	..	計	94	17,719	1,232,548
	国内船	2	8,019	1	19	1	199				日本船	94	17,719	1,232,548
	輸出船			1	22,700	1	22,700	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,200	2	97,600	2	60,425				計	148	177,524	749,427
	国内船					1	195				日本船	144	85,576	722,298
	輸出船	1	60,200	2	97,600	1	60,230				外国船	4	91,948	27,129
北陸信越運輸局	計	1	110	1	685			1	160	..	計	7	1,725	172,048
	国内船	1	110	1	685			1	160	..	日本船	7	1,725	172,048
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	190	3	214,699	2	187,600	3	238,646	15,670,257	計	82	29,525	247,508
	国内船	1	190	1	499						日本船	82	29,525	247,508
	輸出船			2	214,200	2	187,600	3	238,646	15,670,257	外国船			
近畿運輸局	計			2	30,284	1	15	1	29,447	..	計	39	351,334	619,249
	国内船			1	284	1	15				日本船	33	27,440	446,649
	輸出船			1	30,000			1	29,447	..	外国船	6	323,894	172,600
神戸運輸監理部	計			1	8,000	1	495	1	198	..	計	18	103,932	4,023,930
	国内船			1	8,000			1	198	..	日本船	16	102,956	4,023,600
	輸出船					1	495			..	外国船	2	976	330
中国運輸局	計	3	26,819	3	246,300	5	275,399	8	241,857	22,372,112	計	201	683,247	2,522,112
	国内船	1	19			2	14,299	3	14,631	5,733,852	日本船	182	278,665	2,021,467
	輸出船	2	26,800	3	246,300	3	261,100	5	227,226	16,638,260	外国船	19	404,582	500,645
四国運輸局	計	3	103,760	11	328,999	13	363,331	13	198,298	33,994,158	計	104	60,267	365,416
	国内船	1	3,960	1	499	3	50,652	6	27,305	10,219,956	日本船	103	45,024	365,272
	輸出船	2	99,800	10	328,500	10	312,679	7	170,993	23,774,202	外国船	1	15,243	144
九州運輸局	計	3	1,440	8	311,200	13	501,838	13	369,844	37,799,626	計	265	190,840	1,317,869
	国内船	3	1,440	2	11,800	2	518	4	3,563	..	日本船	262	184,440	1,314,627
	輸出船			6	299,400	11	501,320	9	366,281	..	外国船	3	6,400	3,242
沖縄総合事務局	計										計	36	8,688	53,137
	国内船										日本船	36	8,688	53,137
	輸出船										外国船			
全国計	計	14	200,538	34	1,282,036	42	1,412,075	44	1,123,128	123,872,932	計	1,137	1,690,148	11,868,663
	国内船	9	13,738	8	21,786	13	65,951	17	45,920	21,325,408	日本船	1,101	847,070	11,163,573
	輸出船	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	外国船	36	843,078	705,090

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。